



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 июня 2026 г.

№ 297

г. Улан-Удэ

**Об утверждении Порядка разработки,
согласования, утверждения документации по организации
дорожного движения и внесения изменений в утвержденную
документацию по организации дорожного движения
на территории Республики Бурятия**

В соответствии с частью 9.1 статьи 17, частью 9.3 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», в целях повышения безопасности дорожного движения, оптимизации транспортных потоков, обеспечения единых требований к разработке и согласованию документации по организации дорожного движения на территории Республики Бурятия Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок разработки, согласования, утверждения документации по организации дорожного движения и внесения изменений в утвержденную документацию по организации дорожного движения и внесения изменений в утвержденную документацию по организации дорожного движения на территории Республики Бурятия.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



В. Мухин

Проект представлен Министерством по развитию транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-53-36

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 16.06.2026 № 297

ПОРЯДОК
разработки, согласования, утверждения документации
по организации дорожного движения и внесения изменений
в утвержденную документацию по организации дорожного
движения на территории Республики Бурятия

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру формирования комплексных решений по организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований в Республике Бурятия либо их частей, имеющих общую границу, а также порядок разработки, согласования и утверждения документации по организации дорожного движения (далее - Документация) для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог на территории Республики Бурятия.

2. Документация разрабатывается в соответствии с статьями 16 - 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 443-ФЗ) и требованиями к составу и содержанию документации, установленными Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее - Приказ Минтранса № 49).

3. В состав документации входят:

- комплексные схемы организации дорожного движения (далее - КСОДД);

- проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД).

4. Мероприятия, предусмотренные Документацией, обязательны для исполнения органами государственной власти, органами местного самоуправления и организациями в рамках региональных и муниципальных программ.

II. Комплексные схемы организации дорожного движения

5. КСОДД должны быть разработаны и утверждены для одного или нескольких муниципальных образований в Республике Бурятия либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах Республики Бурятия, на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

6. Внесение изменений в утвержденные КСОДД осуществляется в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования, на основании которых были разработаны КСОДД, в иных случаях, определяемых решениями органов местного самоуправления, но не реже чем один раз в пять лет. Указанные изменения должны быть рассмотрены в срок не более тридцати календарных дней со дня поступления на согласование.

В случае ненаправления органами и организациями, с которыми в соответствии с настоящим пунктом подлежат согласованию КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД, информации о рассмотрении КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД в срок, установленный в абзаце первом настоящего пункта, КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД считаются согласованными с указанными органами и организациями.

7. Органы местного самоуправления обеспечивают разработку КСОДД для муниципального образования, внесение в них изменений, а также утверждают КСОДД и внесенные в них изменения.

8. Органы местного самоуправления вправе обеспечивать разработку и утверждать своими решениями КСОДД для нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.

9. КСОДД, разрабатываемые для муниципального образования либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные КСОДД подлежат согласованию в соответствии с пунктом 28 настоящего Порядка.

10. КСОДД должна состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.

11. Утверждаемая часть КСОДД должна содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) паспорт КСОДД;
- 3) информацию о согласовании КСОДД;
- 4) графический материал.

12. Титульный лист утверждаемой части КСОДД должен содержать:

1) наименование муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения, либо территории нескольких муниципальных образований или их

частей, имеющих общую границу, для которых разрабатывается КСОДД (далее - территория, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД);

2) наименование органа местного самоуправления (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), утвердившего КСОДД, дату утверждения КСОДД;

3) наименования органов местного самоуправления (в случае разработки КСОДД в отношении нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу), утвердивших КСОДД, дату утверждения КСОДД;

4) гриф «УТВЕРЖДЕНА» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органов местного самоуправления, утвердившего КСОДД.

13. Паспорт КСОДД должен содержать:

1) наименование КСОДД;

2) основание для разработки КСОДД;

3) значения показателей, указанных в пункте 20 настоящего Порядка, для утверждаемого варианта проектирования КСОДД;

4) сроки и этапы реализации КСОДД;

5) перечень мероприятий по организации дорожного движения и их описание;

6) сведения об объемах и источниках финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

14. Обосновывающая часть КСОДД должна содержать:

1) пояснительную записку;

2) графический материал.

15. Пояснительная записка обосновывающей части КСОДД должна содержать:

1) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) варианты проектирования КСОДД;

3) обоснование выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД;

4) очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД;

5) результаты оценки объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД.

16. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, должна включать:

1) результаты анализа документов стратегического и территориального планирования;

2) оценку социально-экономической деятельности;

3) оценку технического состояния автомобильных дорог;

4) оценку организации движения, включая организацию движения маршрутных транспортных средств, организацию движения грузовых автомобилей, организацию движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;

5) оценку и анализ развития парковочного пространства, а также параметров размещения парковок общего пользования (в том числе виды парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);

6) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения;

7) результаты анализа состава парка транспортных средств;

8) оценку основных параметров дорожного движения;

9) оценку параметров, характеризующих движение маршрутных транспортных средств по участкам дорог, движение по которым связано с потерей времени (задержками);

10) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий за последние три года, предшествующих дате начала разработки КСОДД;

11) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

17. Варианты проектирования КСОДД должны содержать:

1) перечень мероприятий по организации дорожного движения и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) укрупненную оценку затрат на реализацию мероприятий по организации дорожного движения;

4) показатели результатов реализации КСОДД для совокупности улиц и дорог, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, на последующие 5 лет, в том числе с распределением по годам, и последующий плановый период на 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, а также расчет значений данных показателей.

18. В составе мероприятий по организации дорожного движения, указанных в подпункте 1 пункта 17 настоящего Порядка, должны содержаться следующие мероприятия:

1) разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение по времени движения транспортных средств;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посред-

ством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров);

5) использование адаптивного регулирования на светофорных объектах (при наличии обоснования);

6) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов, велосипедных дорожек и велосипедных полос;

7) организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе введение приоритета движения маршрутных транспортных средств;

8) развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

9) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

10) организация реверсивного движения и (или) одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

11) введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;

12) организация движения грузовых автомобилей;

13) установление скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

14) обеспечение безопасности на маршрутах движения детей к детским учреждениям;

15) развитие дорог или их участков, направленное на повышение эффективности функционирования совокупности дорог и улиц, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

16) расстановка работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

19. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

2) параметров, характеризующих дорожное движение;

3) параметров эффективности организации дорожного движения;

4) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

20. Показатели, указанные в подпункте 4 пункта 17 настоящего По-

рядка, должны состоять из количественных значений, характеризующих:

- 1) состояние безопасности дорожного движения;
- 2) дорожное движение;
- 3) эффективность организации дорожного движения;
- 4) развитие парковочного пространства и размещение парковок (парковочных мест) общего пользования.

21. Обоснование выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД должно содержать результаты сравнения:

- 1) оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД;
- 2) значений показателей, указанных в подпункте 4 пункта 17 настоящего Порядка, вариантов проектирования КСОДД;
- 3) укрупненных оценок затрат на реализацию мероприятий по организации дорожного движения вариантов проектирования КСОДД;
- 4) влияния мероприятий по организации дорожного движения на безопасность дорожного движения вариантов проектирования КСОДД.

22. Для обоснования выбора утверждаемого варианта проектирования КСОДД допускается включать в пояснительную записку обосновывающей части КСОДД результаты математического моделирования параметров дорожного движения для совокупности дорог и улиц, расположенных на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

23. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектирования КСОДД должна включать результаты оценки степени влияния мероприятий по организации дорожного движения на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

24. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования должна включать укрупненный расчет стоимости реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения работ и источников их финансирования.

25. Графический материал утверждаемой и обосновывающей частей КСОДД должен содержать:

- 1) схемы и (или) чертежи на картографической основе в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, с отображением мероприятий по организации дорожного движения;

- 2) схемы и (или) чертежи пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне с указанием габаритных размеров проезжих частей и элементов транспортных развязок в масштабе 1:100 или 1:200, на которых предлагается реализация мероприятий по организации дорожного движения.

26. Изменения, вносимые в утвержденную КСОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) обоснование внесения изменений в утвержденную КСОДД;
- 3) указание на структурные единицы утвержденной КСОДД, в которую вносятся изменения;
- 4) информацию о влиянии изменений, вносимых в утвержденную КСОДД, на:
 - значения показателей, указанных в пункте 20 настоящего Порядка;
 - сроки и этапы реализации, утвержденной КСОДД;
 - объемы и источники финансирования мероприятий по организации дорожного движения, утвержденной КСОДД;
- 5) пояснительную записку, содержащую:
 - характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка изменений, в утвержденную КСОДД;
 - варианты проектирования изменений в утвержденную КСОДД;
 - обоснование выбора варианта изменений в утвержденную КСОДД;
 - очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения;
 - оценку объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения изменений в утвержденную КСОДД и источники такого финансирования;
- 6) информацию о согласовании изменений в утвержденную КСОДД.

27. В случае отсутствия влияния изменений в утвержденную КСОДД, предусмотренных в подпункте 4 пункта 26 настоящего Порядка, допускается не включать в изменения в утвержденную КСОДД пояснительную записку.

28. Органы местного самоуправления или организации, осуществляющие разработку КСОДД (далее - разработчик КСОДД), представляют КСОДД на согласование на бумажном носителе либо в форме электронного документа в следующие органы и организации (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД):

- 1) органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Бурятия, в отношении которых ведется разработка КСОДД;
- 2) Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - Минтранс РБ);
- 3) федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственные ему федеральные государственные учреждения при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения.

29. В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения

на территории муниципальных образований в Республике Бурятия разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Предложения по корректировке документов направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации.

30. КСОДД, изменения в КСОДД должны быть рассмотрены органами и организациями, рассматривающими КСОДД, в срок не более тридцати календарных дней со дня поступления документов на согласование.

31. По итогам рассмотрения КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в пределах срока, не превышающего тридцати календарных дней с момента поступления предложения по корректировке документов КСОДД, направляют разработчику КСОДД ответ в письменной форме посредством почтового отправления либо в форме электронного документа посредством направления ответа по адресу электронной почты разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме.

Ответ считается доставленным, если он поступил разработчику КСОДД, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик КСОДД не ознакомился с ним.

32. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД либо об отказе в согласовании КСОДД с указанием причин для отказа.

33. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является ее несоответствие требованиям настоящего Порядка, иным нормативным правовым актам, принятым в соответствии с Законом № 443-ФЗ, а также требованиям документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р (далее - документы по стандартизации), обязательных для применения на территории Российской Федерации.

34. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании КСОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов (статью, часть, пункт) и (или) документов по стандартизации, указанных в пункте 33 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком КСОДД.

35. Разработчик КСОДД должен повторно представить доработанную КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, не позднее тридцати календарных дней со дня получения ответа, содержащего

информацию об отказе в согласовании КСОДД.

36. Повторное рассмотрение КСОДД, изменения в КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, осуществляется в соответствии с пунктами 30 - 34 настоящего Порядка.

37. В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, в срок, установленный в пункте 30 настоящего Порядка, КСОДД считается согласованной.

38. КСОДД должна быть утверждена:

не позднее тридцати календарных дней со дня получения согласованных всех органов и организаций, рассматривающих КСОДД;

на бумажном носителе - должностным лицом органов местного самоуправления в верхней части титульного листа КСОДД грифом «УТВЕРЖДЕНА» с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в форме электронного документа - должностным лицом органов местного самоуправления посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения либо муниципальным правовым актом.

39. Заверенная в установленном законодательством Российской Федерации порядке разработчиком копия утвержденной КСОДД на бумажном носителе или утвержденная КСОДД в форме электронного документа направляется в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня ее утверждения, оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, в территориальные подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

40. Внесение изменений в КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

41. Реализация неутвержденных КСОДД не допускается.

42. Утвержденная КСОДД подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления, утвердивших КСОДД, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня утверждения.

III. Проекты организации дорожного движения

43. ПОДД разрабатываются в целях реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД.

ПОДД должны быть разработаны:

- 1) на период эксплуатации дорог или их участков;
- 2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам.

44. ПОДД, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального значения либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются Минтрансом РБ.

45. ПОДД, разрабатываемые для дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования в Республике Бурятия, изменения в указанные ПОДД утверждаются органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Бурятия или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления.

46. ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются владельцами таких дорог.

47. ПОДД должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.

48. Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) задание на разработку ПОДД;
- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД), работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

49. Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

50. Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адре-

су дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги (справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

51. При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 53 настоящего Порядка, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную в подпункте 1 пункта 50 настоящего Порядка, в состав спецификаций и перечней.

52. Информация, указанная в подпункте 6 пункта 48 настоящего Порядка, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящему Порядку;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

53. Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

54. При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной в подпункте 1 пункта 50 настоящего Порядка, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные в подпункте 4 пункта 53 настоящего

Порядка, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

55. Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

56. Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные в подпункте 1 пункта 55 настоящего Порядка, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

57. В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 56 настоящего Порядка.

58. Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

59. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

60. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки), должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение

временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;

2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;

3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;

4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;

5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);

8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;

9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

61. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 60 настоящего Порядка, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

62. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекра-

щения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 60 настоящего Порядка, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;

2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;

3) организации парковок общего пользования;

4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

63. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

64. Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

65. Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

66. Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

67. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

68. Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

69. В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

70. ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий

по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

71. Изменения, вносимые в ПОДД, должны содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) обоснование внесения изменений, вносимых в ПОДД;
- 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;
- 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;
- 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения, вносимые в ПОДД;
- 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения, вносимые в ПОДД;
- 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений, вносимых в ПОДД;
- 8) информацию о влиянии изменений, вносимых в ПОДД, на:
 - основные параметры дорожного движения;
 - основные показатели состояния безопасности дорожного движения;
- 9) пояснительную записку, содержащую:
 - результат анализа существующей дорожно-транспортной ситуации;
 - один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
 - обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;
- 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 53 настоящего Порядка.

72. В случае отсутствия влияния изменений, вносимых в ПОДД, на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 71 настоящего Порядка, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.

73. Органы и организации, указанные в пунктах 44 - 46 настоящего Порядка, либо разработчики ПОДД направляют проект на согласование на бумажном носителе или в форме электронного документа в следующие органы и организации:

- 1) для автомобильных дорог регионального значения и их участков с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями в случае, если автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования в Республике Бурятия:

- с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования в Республике Бурятия, примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

- с Минтрансом РБ в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования в Республике Бурятия, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

3) для частных автомобильных дорог либо их участков:

- с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

- с Минтрансом РБ в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального значения или межмуниципального значения или пересекают их;

- с органами местного самоуправления в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их.

74. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия) ПОДД утверждается без согласования с уполномоченными органами и организациями.

75. ПОДД, изменения в ПОДД должны быть рассмотрены в срок не более тридцати календарных дней со дня поступления таких проектов или изменений на согласование.

76. По итогам рассмотрения ПОДД, изменений в ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, в пределах срока, установленного в

пункте 75 настоящего Порядка, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме посредством почтового отправления или в форме электронного документа посредством направления ответа по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме.

Ответ считается доставленным и в тех случаях, если он поступил разработчику ПОДД, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик ПОДД не ознакомился с ним.

77. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием причин для отказа.

78. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является его несоответствие требованиям настоящего Порядка, иным нормативным правовым актам, принятым в соответствии с Законом № 443-ФЗ, документам по стандартизации в области организации дорожного движения, включенным в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р.

79. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов (статью, часть, пункт) и (или) документов по стандартизации, указанных в пункте 78 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

80. Разработчик ПОДД должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, не позднее тридцати календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

81. Внесение изменений в утвержденный ПОДД, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, обеспечивается Минтрансом РБ, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, утвердившими ПОДД:

1) в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 10 Закона № 443;

2) в случае внесения изменений в утвержденную КСОДД, в целях реализации которой разработан ПОДД;

3) на основании предписания, представления или предостережения, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, исполнительным органом Республики Бурятия, осуществляющим государственный контроль (надзор) за реализацией исполнительными органами Республики Бурятия, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения;

4) в случаях, определяемых решениями федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственных ему федеральных государственных учреждений, Минтранса РФ, органов местного самоуправления, организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших ПОДД.

82. Повторное рассмотрение органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в сроки, установленные в пункте 75 настоящего Порядка.

83. В случае ненаправления органами и организациями, по согласованию с которыми в соответствии с настоящим разделом утверждаются ПОДД, изменения в ПОДД, информации о рассмотрении ПОДД в срок, установленный в пункте 75 настоящего Порядка, ПОДД считается согласованным с указанными органами и организациями.

84. ПОДД для региональных или межмуниципальных дорог либо их участков должен быть утвержден не позднее тридцати календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, либо по истечении срока, установленного в пункте 75 настоящего Порядка:

на бумажном носителе - министром по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия либо уполномоченным им должностным лицом в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения;

в форме электронного документа - министром по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия либо уполномоченным им должностным лицом посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

85. ПОДД для местных дорог либо их участков должен быть утвержден не позднее тридцати календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, либо по истечении срока, установленного в пункте 75 настоящего Порядка, на бумажном носителе - должностным лицом органа местного самоуправления, либо уполномоченной органами местного самоуправления подведомственной организацией в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в форме электронного документа - должностным лицом органа местного самоуправления, либо уполномоченной органами местного самоуправления подведомственной организацией посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подпи-

сью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

86. ПОДД для частных дорог либо их участков должен быть утвержден не позднее тридцати календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или по истечении срока, установленного в пункте 75 настоящего Порядка, на бумажном носителе - владельцем автомобильной дороги в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в форме электронного документа - владельцем частной дороги посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

87. Заверенная в установленном законодательством Российской Федерации порядке разработчиком копия утвержденного ПОДД для местных и частных дорог на бумажном носителе либо в форме электронного документа направляется в Минтранс РБ в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня его утверждения.

88. ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков разрабатываются в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

1) в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков, а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;

2) при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства;

3) в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до пятидесяти тысяч человек;

4) на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения.

89. ПОДД на период введения временных ограничения или прекра-

щения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

1) при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;

2) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

3) при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия);

4) при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

90. Реализация ПОДД, изменений в ПОДД, не прошедших обязательных согласований и не утвержденных в установленном порядке, не допускается.

91. В целях осуществления комплексного развития территории в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации ПОДД могут разрабатываться в составе проектов планировки территории.

92. Органы и организации, указанные в пунктах 44 - 46 настоящего Порядка, обязаны разместить утвержденные ими ПОДД, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направить их в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня утверждения ПОДД.
