



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 ноября 2025 г.

№ 699

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013
№ 179 «О Государственной программе Республики
Бурятия «Развитие транспорта, энергетики
и дорожного хозяйства»**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Бурятия от 13.07.2023 № 400 «Об утверждении Порядка разработки, реализации, мониторинга государственных программ Республики Бурятия», в целях приведения нормативного правового акта Правительства Республики Бурятия в соответствие с действующим законодательством Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 «О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»» (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271, от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510, от 03.10.2019 № 529, от 06.11.2019 № 596, от 07.11.2019 № 598, от 23.12.2019 № 680, от 02.06.2020 № 321, от 05.08.2020 № 471, от 17.09.2020 № 569, от 22.09.2020 № 579, от 25.09.2020 № 595, от 20.11.2020 № 696, от 15.03.2021 № 92, от 05.04.2021 № 141, от 26.05.2021 № 250, от 07.07.2021 № 347, от 22.07.2021

№ 402, от 22.09.2021 № 531, от 20.10.2021 № 596, от 22.10.2021 № 608, от 15.11.2021 № 637, от 07.12.2021 № 706, от 13.12.2021 № 725, от 23.12.2021 № 757, от 20.01.2022 № 25, от 31.03.2022 № 166, от 12.04.2022 № 200, от 28.04.2022 № 237, от 27.05.2022 № 307, от 03.06.2022 № 323, от 10.06.2022 № 344, от 20.06.2022 № 364, от 05.07.2022 № 416, от 03.10.2022 № 591, от 21.10.2022 № 645, от 02.12.2022 № 741, от 02.12.2022 № 746, от 15.12.2022 № 781, от 29.12.2022 № 842, от 09.02.2023 № 68, от 24.02.2023 № 92, от 27.02.2023 № 94, от 17.05.2023 № 265, от 10.07.2023 № 392, от 20.07.2023 № 424, от 25.08.2023 № 495, от 28.08.2023 № 498, от 08.11.2023 № 672, от 13.12.2023 № 761, от 26.12.2023 № 807, от 29.12.2023 № 827, от 22.03.2024 № 154, от 15.07.2024 № 407, от 06.09.2024 № 514, от 23.01.2025 № 39, от 06.10.2025 № 579):

1.1. В пункте 2 слова «Кочетова Е.Н.» заменить словами «Хингелов В.В.».

1.2. В Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»:

1.2.1. В разделе I «Приоритеты и цели Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»:

1.2.1.1. Подраздел 1.1 «Энергетика» дополнить абзацем следующего содержания:

«Установленная мощность электростанций энергосистемы Республики Бурятия на 01.01.2024 составила 1543,8 МВт, в том числе: ТЭС - 1428,8 МВт, СЭС - 115,0 МВт.»

1.2.1.2. В подразделе 1.2.1 «Автомобильный транспорт»:

1.2.1.2.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«Годовой пассажирооборот автомобильного транспорта составляет 189,0 млн. пасс.-км, грузооборот 48,000 млн. т - км.»

1.2.1.2.2. Абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Коммерческий автомобильный транспорт Республики Бурятия насчитывает 1576 транспортных средств категории М2, М3 (автобусов, имеющих лицензии на перевозку пассажиров), 4000 - категории М1 (такси, включенные в региональный реестр легковых такси), 59957 - категории N (грузовые транспортные средства).»

1.2.1.3. В подразделе 1.2.2 «Железнодорожный транспорт» абзац второй изложить в следующей редакции:

«Годовой грузооборот железнодорожного транспорта составляет 59475 млн. т - км, пассажирооборот - 3,025 млн. пасс.- км.»

1.2.1.4. В подразделе 1.3 «Дорожное хозяйство»:

1.2.1.4.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Бурятия составляет 15 268,1 км. Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет 824,8 км (5,4 %), дорог регионального значения - 3 618,8 км (23,7 %) и местного - 10 824,5 км (70,9 %).»

1.2.1.4.2. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Сеть местных дорог составляет 10 824,5 км автомобильных дорог, 49,4 % - автодороги с твердым покрытием и 5 476,3 км - это грунтовые дороги.»

1.2.1.5. Дополнить подразделом 1.6 следующего содержания:

«1.6. Энергосбережение и повышение энергоэффективности
в Республике Бурятия

В Республике Бурятия решение проблемы энергосбережения особенно актуально, поскольку ее экономика имеет высокую удельную энергоемкость валового регионального продукта (далее - ВРП), превышающую в расчете по паритету покупательной способности в 2 раза аналогичный общероссийский показатель и в 5 - 6 раз - развитых стран Европы.

В соответствии со Стратегией развития топливно-энергетического комплекса Республики Бурятия на перспективу до 2030 года, одобренной постановлением Правительства Республики Бурятия от 15.05.2009 № 177, потенциал энергосбережения в расчете на первичное энергопотребление оценивается в пределах 12 - 20 %.

По данным Бурятстата производство электроэнергии в 2023 году увеличилось на 1,5 % и составило 6294 млн квт/час. Доля потерь электроэнергии в сетях к общему объему отпуска электроэнергии уменьшилась с 10,8 % в 2022 году до 10,6 % в 2023 году.

Согласно оценкам, выполненным в Стратегии развития топливно-энергетического комплекса Республики Бурятия на перспективу до 2030 года, энергоемкость ВРП в 2020 году будет снижена на 30 %.

В результате реализации политики стимулирования энергосбережения в Республике Бурятия к 2027 году должны быть обеспечены следующие показатели:

- снижение удельного расхода топлива на выработку электрической энергии тепловыми электростанциями;
- снижение удельного расхода условного топлива на выработку единицы тепловой энергии.

Сегодня инновационная (альтернативная) энергетика является наиболее перспективным проектом для реализации комплексных механизмов в сфере энергосбережения. В настоящее время уже существуют такие инновационные направления, как ветроэнергетика, геотермальная энергетика, гидроэнергетика, энергия солнца.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 08.01.2009 № 1-р об основных направлениях государственной политики в сфере повышения энергетической эффективности электроэнергетики на основе использования возобновляемых источников энергии на период до 2035 года целевые показатели доли объема производства и потребления электрической энергии с использованием возобновляемых источников энергии (кроме гидроэлектростанций установленной мощностью более 25 МВт) составляют в 2024 году - 4,5 %, в 2035 году - не менее 6 %.

Правительство Республики Бурятия проводит проработку вопроса по вовлечению возобновляемых источников энергии в энергетику республики.

Приоритетными направлениями по развитию возобновляемых источников энергии является выработка электроэнергии за счет использования потенциала:

- энергии малых рек (строительства малых гидроэлектростанций);
- солнечной радиации (строительства солнечной электростанции);
- создания условий по внедрению установок малой мощности по выработке электроэнергии и тепла для индивидуального локального потребления (автономные гибридные электроустановки, солнечные батареи, ветроустановки).

Учитывая проблемы недофинансирования из республиканского и местных бюджетов на реализацию программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, одним из перспективных направлений по реализации энергосберегающих мероприятий является привлечение внебюджетных источников. Одним из инструментов внедрения энергосбережения на предприятиях, в том числе и в бюджетной сфере, являются энергосервисные контракты. Они направлены на активное участие частного капитала в финансировании проектов, направленных на снижение энергопотребления.».

1.2.2. Раздел 2 «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Долгосрочные приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы определены с учетом следующих документов, имеющих стратегический (долгосрочный) характер:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»;

- Закона Республики Бурятия от 18.03.2019 № 360-VI «О Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года»;

- постановления Правительства Республики Бурятия от 18.01.2023 № 24 «О Программе деятельности Правительства Республики Бурятия на срок полномочий».

Основные приоритеты государственной политики в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства направлены на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни».

Основными направлениями реализации государственной политики в

сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства являются:

- энергосбережение и повышение энергетической эффективности;
- создание условий для функционирования и развития местных и международных транспортных маршрутов;
- сохранность сети автодорог регионального значения за счет содержания и ремонта, строительства и реконструкции автодорог, искусственных сооружений;
- снятие инфраструктурных ограничений на территориях перспективного развития;
- электромобиль и водородный автомобиль.

В соответствии с приоритетами государственной политики основной целью государственной программы является обеспечение устойчивого развития транспорта, информатизации, связи, энергетики и дорожного хозяйства.

Показатели государственной программы сформированы с учетом Закона Республики Бурятия от 18.03.2019 № 360-VI «О Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года».

Показателями государственной программы являются:

- установленная мощность электростанций энергосистемы Республики Бурятия, МВт;
- пассажирооборот транспорта, млн. пасс.- км;
- грузооборот транспорта, млн. тонно - км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, %;
- протяженность автомобильных дорог местного значения на сельских территориях, км;
- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %;
- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств;
- количество стационарных объектов заправки транспортных средств природным газом, ед.;
- удельный расход топлива на выработку электрической энергии тепловыми электростанциями, г.у.т./кВт.ч;
- удельный расход условного топлива на выработку единицы тепловой энергии, кг у.т./Гкал.

1.2.3. В разделе 3 «Задачи государственного управления и способы их эффективного решения в сфере реализации государственной программы» абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Снижению к 2030 году количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств до 1,99 человек будет способствовать решению задач по повышению безопасности

дорожного движения, по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения за счет обеспечения функционирования специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.».

1.2.4. В приложении № 6 подпункт «в» пункта 11 изложить в следующей редакции:

«в) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт объектов, разработка проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт аварийных искусственных сооружений протяженностью более 100 погонных метров, пришедших в ненормативное состояние, разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт и ремонт аварийных искусственных сооружений, включенных в программу восстановления аварийных мостов в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», национального проекта «Инфраструктура для жизни», иных мостов и их элементов в целях предупреждения чрезвычайной ситуации, при наличии поручения Главы Республики Бурятия или лица, его замещающего, содержащего указание на необходимость реализации объекта, а также в целях предупреждения чрезвычайной ситуации, а также капитальный ремонт и ремонт водопропускных труб.».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 года.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 55-31-00