



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 сентября 2024 г.

№ 550

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Республики Бурятия от 13.12.2005  
№ 390 «О возмещении организации железнодорожного  
транспорта потерь в доходах, возникающих в результате  
государственного регулирования тарифов на перевозки  
пассажиров в поездах пригородного сообщения на  
территории Республики Бурятия, за счет средств  
республиканского бюджета»**

В целях приведения нормативного правового акта Правительства Республики Бурятия в соответствие с действующим законодательством Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 13.12.2005 № 390 «О возмещении организации железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета» (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 24.12.2008 № 581, от 06.12.2011 № 652, от 17.04.2015 № 185, от 19.05.2015 № 240, от 21.12.2015 № 630, от 15.07.2016 № 315, от 01.03.2018 № 107, от 11.05.2018 № 242, от 26.06.2020 № 390, от 27.07.2021 № 404):

1.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка предоставления субсидии акционерному обществу «Байкальская пригородная пассажирская компания» на повышение качества транспортного обслуживания населения и сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия».

1.2. В преамбуле слова «и постановлением Правительства Республики Бурятия от 17.10.2001 № 362» заменить словами «и распоряжением Главы Республики Бурятия от 24.07.2024 № 71-рг».

1.3. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии акционерному обществу «Байкальская пригородная пассажирская компания» на повышение качества транспортного обслуживания населения и сохра-

нение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия.».

1.4. В Порядке предоставления субсидий организации железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета:

1.4.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления субсидии акционерному обществу «Байкальская пригородная пассажирская компания» на повышение качества транспортного обслуживания населения и сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия».

1.4.2. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления из бюджета Республики Бурятия субсидии акционерному обществу «Байкальская пригородная пассажирская компания» (далее - организация железнодорожного транспорта) на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия.

Целью предоставления субсидии является повышение качества транспортного обслуживания населения и сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия в рамках реализации Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия», утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 и распоряжением Правительства Республики Бурятия от 29.12.2023 № 1269-р.».

1.4.3. Пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Способом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия.

Субсидия предоставляется в соответствии с объемами финансирования, предусмотренными на реализацию соответствующего мероприятия, в пределах лимитов бюджетных обязательств и бюджетных ассигнований, доведенных главному распорядителю средств бюджета Республики Бурятия в лице Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - главный распорядитель бюджетных средств), на вышеуказанные цели.».

1.4.4. Пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее соответственно - сеть Интернет, единый пор-

тал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.».

1.4.5. В пункте 2.1:

1.4.5.1. Подпункты «б», «в» изложить в следующей редакции:

«б) у организации железнодорожного транспорта на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

в) у организации железнодорожного транспорта отсутствуют просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Бурятия средств субсидии в соответствии с настоящим Порядком, иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Бурятия (за исключением случаев, установленных соответственно Правительством Республики Бурятия);».

1.4.5.2. Подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) организация железнодорожного транспорта - юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;».

1.4.5.3. Дополнить подпунктами «ж» - «к» следующего содержания:

«ж) организация железнодорожного транспорта не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

з) организация железнодорожного транспорта не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и

террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

и) организация железнодорожного транспорта не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

к) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) организации железнодорожного транспорта.».

1.4.6. В пункте 3.1 слова «республиканского бюджета» заменить словами «бюджета Республики Бурятия».

1.4.7. Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Для получения субсидии за первое полугодие текущего года организация железнодорожного транспорта в срок до 5 августа текущего года представляет в РСТ РБ расчет понесенных расходов на осуществление перевозок пассажиров в поездах пригородного сообщения и полученных доходов от перевозки пассажиров в соответствии с Методикой, а также отчет об объемах выполненной вагоно-километровой работы и количестве перевезенных пассажиров на период регулирования.

РСТ РБ в течение тридцати календарных дней со дня получения расчета организации железнодорожного транспорта рассматривает данный расчет и направляет заключение организации железнодорожного транспорта.

3.2.1. Для получения субсидии за первое полугодие текущего года организация железнодорожного транспорта в срок до 10 сентября текущего года представляет главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

3.2.1.1. Заключение РСТ РБ.

3.2.1.2. Заявление о предоставлении субсидии по форме, предусмотренной приказом Министерства финансов Республики Бурятия от 31.03.2023 № 124 «Об утверждении Типовой формы соглашения (договора) о предоставлении из республиканского бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам и признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Республики Бурятия».

3.2.1.3. Копию устава организации железнодорожного транспорта, заверенную подписью руководителя и печатью (при наличии).

3.2.1.4. Сведения о реквизитах счета организации железнодорожного транспорта для перечисления средств субсидии.

3.2.1.5. Согласие на публикацию (размещение) в сети Интернет информации об организации железнодорожного транспорта, о подаваемых организацией железнодорожного транспорта документах, иной информации об организации железнодорожного транспорта, связанной с предо-

ставлением субсидии из республиканского бюджета.

Документы должны быть сброшюрованы в одну или несколько папок (томов), страницы которых пронумерованы. Представленные документы не возвращаются.

3.2.2. Организация железнодорожного транспорта несет ответственность за полноту заявки, ее содержание и соответствие требованиям настоящего Порядка, а также за достоверность представленных сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Организация железнодорожного транспорта в составе заявки в сроки, указанные в пункте 3.2.1 настоящего Порядка, вправе по собственной инициативе представить следующие документы (сведения) по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии:

3.2.3.1. Выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

3.2.3.2. Справку об отсутствии на едином налоговом счете или превышении размера, определенного в пункте 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

3.2.3.3. Сведения о соответствии требованиям, предусмотренным в пункте 2.1 настоящего Порядка.

3.2.4. В случае, если документы, указанные в пункте 3.2.3 настоящего Порядка, не были представлены организацией железнодорожного транспорта, главный распорядитель бюджетных средств в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявки запрашивает в отношении организации железнодорожного транспорта в соответствующих органах (организациях):

- выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;
- сведения о соответствии требованиям, предусмотренным в пункте 2.1 настоящего Порядка.

3.2.5. Межведомственный запрос направляется главным распорядителем бюджетных средств в форме электронного документа с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключенных к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, а в случае отсутствия доступа к этой системе - на бумажном носителе с соблюдением требований законодательства Российской Федерации в части персональных данных.

3.2.6. Главный распорядитель бюджетных средств регистрирует заявку в день ее поступления, в течение 5 рабочих дней со дня ее регистрации осуществляет проверку организации железнодорожного транспорта и представленных документов на соответствие требованиям, установленным в пунктах 2.1, 3.1 настоящего Порядка, и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении. О принятом решении

организация железнодорожного транспорта уведомляется в течение двух рабочих дней со дня принятия решения. Указанное письменное уведомление должно содержать следующую информацию:

- в случае предоставления субсидии - дату и место заключения соглашения о предоставлении субсидии;

- в случае отказа в ее предоставлении - основания для отказа.

3.2.7. Для получения субсидии за второе полугодие текущего года организация железнодорожного транспорта в срок до 5 декабря текущего года представляет главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

3.2.7.1. Расчет прогнозных расходов и доходов.

3.2.7.2. Заявление о предоставлении субсидии по форме, предусмотренной приказом Министерства финансов Республики Бурятия от 31.03.2023 № 124 «Об утверждении Типовой формы соглашения (договора) о предоставлении из республиканского бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам и признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Республики Бурятия».

3.2.7.3. Сведения о реквизитах счета организации железнодорожного транспорта для перечисления средств субсидии.

3.2.7.4. Согласие на публикацию (размещение) в сети Интернет информации об организации железнодорожного транспорта, о подаваемых организацией железнодорожного транспорта документах, иной информации об организации железнодорожного транспорта, связанной с предоставлением субсидии из республиканского бюджета.

Документы должны быть сброшюрованы в одну или несколько папок (томов), страницы которых пронумерованы. Представленные документы не возвращаются.

3.2.8. Организация железнодорожного транспорта несет ответственность за полноту заявки, ее содержание и соответствие требованиям настоящего Порядка, а также за достоверность представленных сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2.9. Организация железнодорожного транспорта вправе в составе заявки по собственной инициативе в сроки, указанные в пункте 3.2.7 настоящего Порядка, представить следующие документы (сведения) по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии:

3.2.9.1. Выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

3.2.9.2. Справку об отсутствии на едином налоговом счете или непревышении размера, определенного в пункте 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

3.2.9.3. Сведения о соответствии требованиям, предусмотренным в пункте 2.1 настоящего Порядка.

3.2.10. В случае, если документы, указанные в пункте 3.2.9 настоящего Порядка, не были представлены организацией железнодорожного транспорта, главный распорядитель бюджетных средств в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявки запрашивает в отношении организации железнодорожного транспорта в соответствующих органах (организациях):

- выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;
- сведения о соответствии требованиям, предусмотренным в пункте 2.1 настоящего Порядка.

3.2.11. Межведомственный запрос направляется главным распорядителем бюджетных средств в форме электронного документа с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключенных к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, а в случае отсутствия доступа к этой системе - на бумажном носителе с соблюдением требований законодательства Российской Федерации в части персональных данных.

3.2.12. Главный распорядитель бюджетных средств регистрирует заявку, указанную в пункте 3.2.7 настоящего Порядка, в день ее поступления, в течение 5 рабочих дней со дня ее регистрации осуществляет проверку организации железнодорожного транспорта и представленных документов на соответствие требованиям, установленным в пунктах 2.1, 3.1 настоящего Порядка, и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении. О принятом решении организация железнодорожного транспорта уведомляется в течение двух рабочих дней с момента принятия решения. Указанное письменное уведомление должно содержать следующую информацию:

- в случае предоставления субсидии - дату и место заключения соглашения о предоставлении субсидии;
- в случае отказа в ее предоставлении - основания для отказа.

3.2.13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- несоответствие представленных организацией железнодорожного транспорта документов требованиям, определенным в пункте 3.2.1 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

- установление факта недостоверности представленной организацией железнодорожного транспорта информации;

- несоответствие получателя требованиям, установленным в пункте 2.1 настоящего Порядка.

3.2.14. В случае принятия решения о заключении соглашения о предоставлении указанной субсидии главный распорядитель средств республиканского бюджета в течение пяти рабочих дней со дня принятия ре-

шения направляет организации железнодорожного транспорта два экземпляра подписанного соглашения в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Бурятия от 31.03.2023 № 124 «Об утверждении Типовой формы соглашения (договора) о предоставлении из республиканского бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам и признанию утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Республики Бурятия».

3.2.15. Соглашение включает следующие обязательные условия:

3.2.15.1. Установление результатов предоставления субсидии и требований к отчетности о достижении указанных результатов, последствия недостижения результатов.

3.2.15.2. Условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

3.2.16. Изменение или расторжение соглашения оформляется в виде дополнительного соглашения.

3.2.17. При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

3.2.18. При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о неисполненных участником отбора обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в бюджет Республики Бурятия.

3.2.19. Организация железнодорожного транспорта подписывает соглашение и возвращает один экземпляр соглашения главному распорядителю бюджетных средств в течение 2 рабочих дней со дня подписания соглашения.

3.2.20. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия главным распорядителем бюджетных средств по результатам рассмотрения и проверки им документов, указанных в пункте 3.1 настоящего Порядка, в сроки, установленные в пунктах 3.2.6. и 3.2.12. настоящего Порядка, решения о предоставлении субсидии.



3.2.21. Перечисление субсидии осуществляется на расчетные или корреспондентские счета, открытые организации железнодорожного транспорта в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях (если иное не установлено бюджетным законодательством Российской Федерации).

3.2.22. По результатам финансового года организация железнодорожного транспорта в срок до 10 апреля следующего финансового года представляет в РСТ РБ расчет фактических расходов и доходов за отчетный год в соответствии с действующей Методикой на основе годовой бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности (заверенных в установленном порядке) для проведения расчетов размера фактически недополученных доходов, а также отчет об объемах выполненной вагоно-километровой работы и количестве перевезенных пассажиров на период регулирования.

3.2.23. В случае, если по результатам проверки РСТ РБ субсидия предоставлена в размере меньшем, чем размер фактически недополученных доходов в предшествующем финансовом году, разница подлежит перечислению организации железнодорожного транспорта из республиканского бюджета в текущем финансовом году.

В случае предоставления субсидии в размере, превышающем фактически недополученные доходы, установленном в заключении РСТ РБ, организация железнодорожного транспорта осуществляет возврат субсидии в республиканский бюджет в размере разницы между фактически предоставленным размером субсидии и фактически сложившимися недополученными доходами за предшествующий финансовый год в течение десяти банковских дней со дня получения соответствующего требования главного распорядителя бюджетных средств.».

1.4.8. Пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Организация железнодорожного транспорта представляет главному распорядителю бюджетных средств:

а) отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии по формам, определенным типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Республики Бурятия, ежеквартально не позднее 15-го рабочего дня, следующего за отчетным кварталом;

б) отчет о понесенных убытках от перевозок по форме, определенной соглашением, в трехдневный срок после подписания соглашения.

Организация железнодорожного транспорта несет ответственность за достоверность представленных документов, сведений и отчетности в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

1.4.9. Пункт 4.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Главный распорядитель бюджетных средств осуществляет проверку и принятие отчета, указанного в настоящем пункте, в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня представления такого отчета.».

1.4.10. В наименовании раздела V слово «, целей» исключить.

1.4.11. В пункте 5.1 слова «республиканский бюджет» заменить словами «бюджет Республики Бурятия» в соответствующих падежах.

1.4.12. Пункт 5.3 изложить в следующей редакции:

«5.3. Главным распорядителем бюджетных средств осуществляется проверка соблюдения организацией железнодорожного транспорта условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии. Органом государственного финансового контроля осуществляется проверка в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

1.4.13. В пункте 5.4 слова «республиканский бюджет» заменить словами «бюджет Республики Бурятия».

1.4.14. Пункты 5.5 - 5.9 изложить в следующей редакции:

«5.5. В случае установления главным распорядителем бюджетных средств факта нарушения организацией железнодорожного транспорта условий и порядка предоставления субсидий, недостижения результата предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком, в том числе указания в документах, предоставленных получателем субсидии в соответствии с настоящим Порядком, недостоверных сведений или получения от органа государственного финансового контроля информации о факте (фактах) нарушения субсидия подлежит возврату в бюджет Республики Бурятия в следующем порядке:

а) возврат средств субсидии в полном объеме в доход бюджета Республики Бурятия в случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии;

б) в случае, если организацией железнодорожного транспорта не достигнуты установленные в соответствии с пунктом 4.2 настоящего Порядка показатели результата предоставления субсидии, субсидия подлежит возврату в бюджет Республики Бурятия в следующем размере:

Размер подлежащих возврату средств определяется по формуле:

$$V_{\text{возвр}} = V_{\text{субс}} \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{возвр}}$  - размер денежных средств, подлежащих возврату;

$V_{\text{субс}}$  - размер субсидии, предоставленной организации железнодорожного транспорта из бюджета Республики Бурятия (рублей);

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле:

$$k = \frac{\sum_{i=1}^m D_i}{m}, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результата предоставления субсидии;

$m$  - количество показателей результата предоставления субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результа-

та предоставления субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения *i*-го показателя результата предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения *i*-го показателя результата предоставления субсидии ( $D_i$ ), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение *i*-го показателя результата предоставления субсидии;

$S_i$  - плановое значение *i*-го показателя результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

5.6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления оснований для возврата субсидии направляет организации железнодорожного транспорта письменное требование о подлежащей возврату в бюджет Республики Бурятия сумме субсидии с приложением платежных реквизитов для осуществления возврата субсидии.

5.7. Организация железнодорожного транспорта обязана в течение 15 календарных дней со дня получения требования возвратить средства субсидии в бюджет Республики Бурятия.

5.8. В случае невозврата субсидии в срок, установленный в пункте 5.7 настоящего Порядка, главный распорядитель бюджетных средств осуществляет взыскание средств в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.9. При наличии между Правительством Республики Бурятия и организацией железнодорожного транспорта мирового соглашения о погашении задолженности по недополученным доходам, возникшим в результате государственного регулирования тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Бурятия, главный распорядитель бюджетных средств осуществляет выплату денежных средств в соответствии с графиком, установленным в мировом соглашении. Дополнительные соглашения с организацией железнодорожного транспорта не заключаются.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -  
Председатель Правительства  
Республики Бурятия**



**А. Цыденов**

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства  
тел. 44-53-06