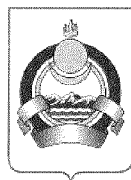


**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯД УЛАСАЙ
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ТОГТООЛ

от 5 апреля 2021 г. № 141

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия п о с т а н о в л я е т :

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271, от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510, от 03.10.2019 № 529, от 06.11.2019 № 596, от 07.11.2019 № 598, от 23.12.2019 № 680, от 02.06.2020 № 321, от 05.08.2020 № 471, от 22.09.2020 № 579, от 25.09.2020 № 595, от 20.11.2020 № 696, от 15.03.2021 № 92):

1.1. В таблице 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» строки:

«Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики													
Целевые индикаторы													
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	23,1	20,0	8	0»
«в рамках Государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	км	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,14	23,1	20,0	8	0
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,597	6,8	-	20,0	24	6»

изложить в следующей редакции:

«Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики													
Целевые индикаторы													
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	0	20,0	8	0»
«в рамках Государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	км	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,14	0	20,0	8	0
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,597	6,8	20,5	0	24	6»

1.2. В таблице 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы» строки 16, 16.2, 17 изложить в следующей редакции:

«16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	0	20	8	0»
------	---	----	---	-----	------	------	-------	-------	------	-------	---	----	---	----

«16.2.	В рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»										11,14	0	20,0	8	0»
«17.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,597	6,8	20,5	0	24	6»	

1.3. В приложении 6 строку

«Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	км		6,1	24,15	18,86	19,29	23,00	11,14	23,10	20,00	8,00	0,00»
--	----	--	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------

изложить в следующей редакции:

«Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения	км		6,1	24,15	18,86	19,29	23,00	11,14	0,0	20,00	8,00	0,00»
--	----	--	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	------	-------

1.4. В подпункте «в» пункта 13 приложения 9 после слов «регионального характера» дополнить словами «, разработка проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт аварийных искусственных сооружений, включенных в программу восстановления аварийных мостов в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» при принятии решения Правительственной комиссией по рассмотрению адресного распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда и наличия поручения Главы Республики Бурятия и Правительства Республики Бурятия, содержащее указание на необходимость реализации объекта».

1.5. Приложение 15 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83

ои2

3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	42,8	158,59	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	19,29	23	12,26	0	20	8	0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1,5	1,12	0	0	0	0	0	0	0	1,12	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	157,47	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	19,29	23	11,14	0	20	8	0
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	128,6	183,4189 8	55,6	20,374	17,87	4,0	35,9	2,8	19,597	6,8	20,5	0	24	6
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	128,6	155,4139 8	55,6	16,49	0,00	3,2	33,2	0	19,597	6,8	20,5	0	24	6
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	28,005	0	3,884	17,87	0,8	2,7	2,8	0	0	0	0	0	0

5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Бурятия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	115,52	929,74	76,7	13,6	36,4	42,51	108,84	155,8	77,4	122,49	124	172	144,79	160,31
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	96,28	560,69	76,7	13,6	36,4	35	65	45	34,5	73,49	73	108	93	109,5
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,24	369,05				7,51	43,84	110,8	42,9	49	51	64	51,79	50,81
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	- / 3700,8	4508,3/ 6151,7	4 508,3	4 888,8	5 044,1	5 636,6	5 870,9	6 146,4	6 199,2	6 235,3	6 284,7	6 336,4	6 385,5	6 445,5
6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2011/ 1253,3	1285,8/ 1986,7	1 285,8	1 436,7	1 557,8	1 574,1	1 651,9	1 703,7	1 710,5	1 725,4	1 743,8	1 761,9	1 780,0	1 809,0

6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	- / 2447,5	3222,5/ 4165	3 222,5	3 452,1	3 486,3	4 062,5	4 219,0	4 442,7	4 488,7	4 509,9	4 540,9	4 574,4	4 605,5	4 636,5
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		35,8/46,0	35,8	37,8	39	40,6	41,9	42,6	44,4	44,7	45,0	45,4	45,7	46,1
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%		37,8/55,2	37,8	40	42	43,7	46,0	47,3	47,5	47,9	48,2	48,7	49,2	50,0
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		35,8/40,6	35,8	36,9	37,2	39,6	40,5	43,0	43,4	43,6	43,9	44,2	44,5	44,8

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Государственной программы.