

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯАД УЛАСАЙ
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ТОГТООЛ

от 23 декабря 2019 г. № 680

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия п о с т а н о в л я е т :

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271, от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510, от 03.10.2019 № 529, от 06.11.2019 № 596, от 07.11.2019 № 598):

1.1. В паспорте:

1.1.1. Разделы «Сроки реализации программы», «Объем бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации программы»			2014 - 2022 годы			
Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	63413574,97	14652151,86	30352617,06	18770,75	18323954,21
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,0
	2017 год	7299910,98	2267514,36	3526580,00	0,00	1505816,63
	2018 год	5267628,9	1329189,0	3427292,2	0,00	511147,73
	2019 год	14795744,69	2642826,6	3827863,91	0,00	8325054,18
	2020 год	8923042,24	1512300,3	3751042,2	0,00	3659699,74
	2021 год	5129732,3	1087844,4	4041887,9	0,00	0,00
	2022 год	6653970,7	149882,1	4004088,6	0,00	2500000,0»

1.1.2. В разделе «Ожидаемые результаты реализации программы» слова «48 %» заменить словами «51,3 %».

1.1.3. В подразделе «Дорожное хозяйство» раздела I «Характеристика текущего состояния, основные проблемы развития»:

1.1.3.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Бурятия составляет 14770,3 км. Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет – 824,5 км (5,6 %), регионального значения – 3602,0 км (24,4 %) и местного – 10343,8 км (70,0 %)».

1.1.3.2. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Сеть местных дорог составляет 10 343,8 км автомобильных дорог, 48,5 % - автодороги с твердым покрытием и 5 328,1 км – это грунтовые дороги».

1.1.4. В абзаце шестом раздела III «Прогноз и описание конечных результатов в сфере реализации Государственной программы» слова «48 %» заменить словами «51,3 %».

1.1.5. В разделе IV «Сроки реализации Государственной программы» цифры «2021» заменить цифрами «2022».

1.1.6. В подпрограмме 1 «Энергетика Республики Бурятия»:

1.1.6.1. Раздел «Срок реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2022 гг.»
-------------------------------	------------------

1.1.6.2. Таблицу 4 «Структура подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

Структура подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период								
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: обеспечение потребностей экономики Республики Бурятия энергетическими ресурсами (тепловой и электрической энергией) с учетом повышения эффективности их использования										
Задача 1: снятие инфраструктурных ограничений при технологическом присоединении новых потребителей региона										
Целевой индикатор										
Протяженность линий электропередач 35 кВ и выше, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	72	59	0	24	6,2	152,25	152,25	13,84	13,84
Основное мероприятие 1.1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей										
Направление расходов:										
1.1.1. Строительство объектов 35 - 330 кВ субъектами электроэнергетики	тыс. руб.	2940 00	2890 00	-	-	-	-	-	-	-
филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС										
1.1.2. Установка 2 ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка - Усть-Баргузин (ТУБ-132)	тыс. руб.	-	-	-	+	-	-	-	-	-
1.1.3. ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	тыс. руб.	-	-	-	-	-	+	+	-	-
1.1.4. Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	тыс. руб.	-	-	-	+	-	-	-	-	-
филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»										
Реконструкция ВЛ 110 кВ ГО ГРЭС - Гусиное Озеро	тыс. руб.	-	-	45000	45000	47773	-	-	-	-
Реконструкция ВЛ 110 кВ Селендума - Гусиное Озеро	тыс. руб.	-	-	-	-	30000	45000	45000	-	-
Задача 2. Создание условий для повышения производительности работы станций и подстанций республики, а также для подключения перспективных потребителей электроэнергии										
Целевой индикатор										

Объем выработанной электрической энергии субъектами энергетики	млн. кВт. ч	5171	5300	5432	5568	5707	5992	6277	6277	6277
Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности										
Направление расходов:										
филиал «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»										
1.2.1. Замена турбогенератора № 6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	МВт	-	-	-	-	-	30	-	-	
филиал «Гусиноозерская ГРЭС» АО «Интер РАО - Электрогенерация»										
1.2.2. Замена турбогенератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	МВт	-	-	-	-	-	170	-	-	
филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС										
1.2.3. Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	МВА	-	-	-	-	-	668	-	-	
1.2.4. Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.5. Комплексная реконструкция ПС 220 кВ «Районная»	МВА	-	-	-	-	-	526	-	-	
филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»										
1.2.6. Реконструкция ПС 110/10 кВ «Бурводстрой»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.9. Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	МВА	-	-	-	-	10	-	-	-	
1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	МВА	-	-	-	-	-	20	-	-	
1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	МВА	-	-	-	-	-	-	8	-	
Задача 3. Снижение потерь в электрических сетях										
Целевой индикатор										
Доля потерь электрической энергии при ее передаче по распределительным сетям в общем объеме переданной электрической энергии	%	17,3	17,2	17,1	17,1	17,0	17,0	16,9	16,9	16,9
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях										
Направление расходов:										

1.3.1. Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	тыс. руб.	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600	0»
--	-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

1.1.7. Таблицу 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Структура подпрограммы 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта и связи											
Задача: формирование устойчивых транспортных связей (внутриреспубликанских, внутривососсийских и международных) для свободного перемещения грузопотоков											
Целевые индикаторы											
Грузооборот железнодорожного транспорта	млн. т-км	40900	41000	41200	41800	42000	42200	43000	43500	43700	43900
Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия											
Направления расходов:											
1.1.1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного инспекторского досмотрового комплекса	тыс. руб.	0	0	500000	0	0	0	0	0	0	
Задача: повышение качества транспортного обслуживания населения											
Целевые индикаторы											
Объем инвестиций в основной капитал (по	млн. руб.	5532,2	5560,7	5570,0	5600,0	5700,0	5800,0	6000,0	6200,0	6200,0	62000,0

крупным и средним организациям) по виду деятельности «Транспорт»											
Среднемесячная заработная плата по ВЭД «Транспортировка и хранение»	тыс. руб.	21,3	21,7	22,4	22,7	23,0	23,1	23,2	23,2	23,3	23,3
Длина трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности, отремонтированных за счет субсидии из республиканского бюджета	км	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0
Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия											
Направления расходов:											
2.2.1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	17796 7,94	5326 5,76	5326 5,76	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	32300 0,0	0	0	0	0	0	0
2.2.3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	19049 5,0	0	0	0	0	0	0
2.2.4. Рекон-	тыс.	0	0	0	0	0	120000	0	0	0	0

струкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	руб.						0,00				
2.2.5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	тыс. руб.	0	3000 00,0	3021 83,0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	тыс. руб.	0	3500 00,0	0,0	17029 00,0	0	0	0	0	0	0
2.2.7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия**	тыс. руб.	5000,0	3845 6,3	2178 3,2	44000, 0	46900,0	50000, 0	50000,0	57370 ,0	6062 0,0	65530, 0
2.2.8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	тыс. руб.	0	0	0	0	3448,5	0	0	0	0	
2.2.9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей,	тыс. руб.	0	0	0	0	54802,8 2155	55000, 0	13066,5 7616	0	0	0

находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)											
2.2.10. Субсидии муниципальным образованиям в Республике Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований***	тыс. руб.	0	0	0	0	505,52	2241,00	2580,70	2386,60	2386,60	0
2.2.11. Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	тыс. руб.	0	0	0	0	1522,9	0	0	0	0	
2.2.12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	тыс. руб.	0	0	0	0	39317,35	62341,10	62345,70	62345,70	62345,70	0,00
2.2.13. Разработка програм-	тыс. руб.	0	0	0	0	0	9398,32	0	0	0	

мы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации											
2.2.14. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	10 848,1	27 388,40	0,00	0,00
2.2.15. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Регистр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мо-	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	370,0	70,0	70,0

Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей											
3.3.3. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	тыс. руб.	3336,5	601,0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.4. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	тыс. руб.	0	868,0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задача: организация трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия в целях увеличения охвата населения											
Целевые индикаторы											

Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия»	%	-	-	-	-	-	69,6	89,9	77,1	77,1	77,1
Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия											
Направления расходов:											
4.4.1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	1771,589	13160,70	13160,70	13160,70»

1.1.8. В подпрограмме 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»:

1.1.8.1. Раздел «Срок реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2022 годы»
-------------------------------	-------------------

1.1.8.2. В подразделе «Характеристика дорожного хозяйства Республики Бурятия»:

1.1.8.2.1. Абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность дорог общего пользования составляет 14 770,3 км, из них 9 198,3 км с твердым покрытием, что составляет 62,3 % от общей протяженности.

Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет – 824,5 км (5,6 %), регионального значения – 3 602,0 км (24,4 %) и местного – 10 343,8 км (70,0 %).».

1.1.8.2.2. Абзацы пятый, шестой и восьмой изложить в следующей редакции:

«Региональная сеть дорог общего пользования общей протяженностью 3 602,0 км представлена переходными – 34,8 % и усовершенствованными – 58,4 % типами покрытий, 243,9 км (6,8 %) остаются пока грунтовыми.

Обеспеченность связей между населенными пунктами республики с ее центром по дорогам с твердым покрытием составляет 91 %. Не имеют связей 2 административных района, 1 город республиканского подчинения, 10 поселков городского типа и 107 сельских населенных пунктов.»

«Не менее сложной и серьезной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов и путепроводов. Из 1106 мостов на автодорогах федерального, регионального и местного значения 458 являются деревянными (41,4 %), в том числе на автодорогах регионального значения - 119 и 339 - на местных автодорогах.»

1.1.8.3. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения											
Задача: сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
Целевые индикаторы											
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	87,8	73,49	73	108
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	596,2	238,24	0	0
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1. - ремонт автодорог и мостов	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	585617,1	524214,68	0,0	1450434,2	1714763,5
Направление 2. - содержание	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	478510,8	596819,1	618159,8	647810,6	650872,0

автодорог												
Направление 3. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	тыс. руб.	-	-	1319 60,8	-	-	-	-	-			
Направление 4. - иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	187902 ,5	-	-	-	-			
Направление 5. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог региональ-	тыс. руб.	-	-	-	-	1759 55,0*	-	-	-			

ного и межмуниципального и местного значения» ГП РФ «Развитие транспортной системы России» (ремонт)											
Направление 6. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» ГП РФ «Развитие транспортной системы России» (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	-	2104 02,8*	92146,5	-	-		
Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики											
Целевые индикаторы											
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	23,1	20,0
в рамках подпро-	км	-	-	3,75	24,15	7,44	19,29	23,0	11,14	23,1	20,0

граммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельско-хозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы»											
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,597	6,8	-	20,0
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед		3	4	5	8	2	8	3	2	2
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,4 7	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	38,58	6,19	24,5	46,4
Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения											
Количе-	ед.		6	-	-	-	-	-	-	-	-

ство населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием											
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0	0
Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.	-	-	1	0	3	1	2	0	0	0
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км	-	-	-	3,5	43,8	110,8	46,0	49	51	64
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным	%	64,2	63,1	62,8	60,4	59,5	57,0	56,7	56,4	56,1	55,8

требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения											
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	тыс. руб.	7021 11,0	4662 23,6	3625 15,2	807440 ,0	6919 26,7	641994 ,88	36529 1,0	339746 ,0	370485 ,6	336529 ,9
Направление 2. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность	тыс. руб.	7214 29,0	4125 14,5	7348 29,4	634380 ,0	8487 38,5	110551 1,97	77776 8,2	326237 ,4	308664 ,9	86065, 8
Мероприятие: федеральный проект «Дорожная сеть»											
Всего								98464 9,9	176407 8,2	641886 ,2	653073 ,3
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения								24760 7,1	154224 ,5	0,0	0,0
Направление 2. - ремонт автодорог								31155 2,0	119533 8,6	281777 ,4	271103 ,8
Направление 3. - субсидии и иные								42549 0,8	414515 ,1	360108 ,8	381969 ,5

трансферты МО на дорожную деятельность											
Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»											
Строительство и реконструкция автодорог и мостов	тыс. руб.							1200,0	47900,0	0,0	0,0
Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	тыс. руб.							46626,6	47650,0	47650,0	47650,0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2811634,7	3296568,9	3143771,4	3466931,5	3488954,5»

*Справочно.».

1.1.9. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: обеспечение эффективности Государственной программы и развитие отраслевой инфраструктуры											
Задача: эффективная реализация Государственной программы											
Целевой индикатор											
Объем доходов, поступающих в бюджет Рес-	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0	1300,0	1300

публики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжёловесных и крупногабаритных грузов											
Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего											
Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	385881,8	433254,02	366083,1	370900,1	395429,3	395429,3
- содержание Центрального аппарата;		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	36095,4	35391,3	34996,4	34209,6	34209,6	34209,6
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	349651,9	397427,42	326947,5	334633,8	360671,1	360671,1

задания; - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации; - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе; - вовлечение населения в проведение мероприятий, направленных на реализацию						134,5	234,8	454,5	454,5	454,5	454,5
							200,5	226,5	202,2	94,1	94,1
									1 400,0		

национальных проектов; - возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета								3458,21			
Задача: создание условий для развития отраслевой инфраструктуры											
Целевой индикатор											
Количество замечаний от федераль-	кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ных орга- нов власти в сфе- ре энер- гетики, транс- порта и до- рожно- го хо- зяй- ства Рес- публи- ки Бу- рятия											
Мероприятие 4.2: эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти											
Направ- ление 4.2.1: ис- клю- чение заме- чаний от фе- де- раль- ных орга- нов власти	млн. руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*Справочно.».

1.1.10. В подпрограмме 5 «Энергосбережение и повышение энергоэф-
фективности в Республике Бурятия»:

1.1.10.1. Разделы «Наименование подпрограммы», «Срок реализации
подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2022 года»
-------------------------------	--

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2022 гг.»
-------------------------------------	------------------

1.1.10.2. Таблицу 8 «Структура подпрограммы 5 «Энергосбережение
и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия» изложить в
следующей редакции:

Задача 3. Развитие энергосбережения и повышения энергетической эффективности в муниципальных образованиях										
Целевой индикатор										
Удельный расход электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	кВт.ч/кв. м	34,64	34,30	33,96	33,62	23,84	23,59	23,36	23,12	22,90
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях										
Направления расходов:										
5.3.1. Реализация мероприятий по энергосбережению	тыс. руб.	8820,889	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.2. Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г. Северобайкальск, Северо-Байкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	тыс. руб.	0,00	1800,00	0,00	0,00	3423,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 4. Развитие нетрадиционных и возобновляемых источников энергии										
Целевой индикатор										
Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)	МВт	0	0	0	10	0	60	45	0	30
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии										
Направление расходов:										
5.4.1. Проектирование и строительство электрических станций, использующих энер-	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	1096020,00	0,00	7100000,00	3400000,00	0	2500000,00»

гию солнца и воды										
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.1.11. Таблицу 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 9

Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период								
		2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2022 году на 50 процентов по сравнению с 2010 годом»										
Задача 1: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения										
Целевой индикатор										
Число лиц, погибших в ДТП	человек	200	195	190	185	180	125	116	104	104
Количество ДТП с участием детей	единиц	216	205	204	203	202	201	200	200	200
Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения										
Направления расходов:										
1.1.1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0	874,0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2. Оснащение системами автоматического контроля и выявление нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	тыс. руб.	0	20892,1	72734,5	66163,40	0	0	0	0	0
1.1.3. Приобретение спецавтотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявление	тыс. руб.	0	2448,8	0	0	0	0	0	0	0

нарушений правил дорожного движения										
1.1.4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0	20150,0	14010,0	17191,6	0**	0	0	0	0
1.1.5. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	1398,0	2136,0	1398,0	1398,0
Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении										
Направления расходов										
1.2.1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения (в том числе разработка ПСД)	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	тыс. руб.	0	2500,0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	тыс. руб.	0	1000,0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорож-	тыс. руб.	0	750,0	0	0	0	0	0	0	0

ного движения											
1.2.5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»											
Направления расходов:											
1.3.1. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	6 336,8	6681,7	6681,7	6681,7	6681,7
1.3.2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	16864,4	32864,4	32864,4	32864,4	32864,4
Задача 2: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах республики											
Целевой индикатор											
Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	человек	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	3,2	2,9	2,5	2,5	2,5
Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, по-											

вышения безопасности дорожных условий										
Направления расходов:										
2.4.1. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	тыс. руб.	6785,56	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.2. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов	тыс. руб.	1575,6	2121,6	0	0	0	0	0	0	0
2.4.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0		3200,0	0	0	0	0	0	0»

1.1.12. В подпрограмме 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»:

1.1.12.1. Разделы «Срок реализации подпрограммы», «Объемы и источники финансирования подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2017 - 2022 годы					
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	11000,00	0,00	0,00	0,00	11000,00
	2017 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2018 год	5000,00	0,00	0,00	0,00	5000,00
	2019 год	3000,00	0,00	0,00	0,00	3000,00
	2020 год	1500,00	0,00	0,00	0,00	1500,00
	2021 год	1500,00	0,00	0,00	0,00	1500,00
	2022 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.12.2. Таблицу 9.1 «Структура подпрограммы 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»» изложить в следующей редакции:

«Таблица 9.1

Структура подпрограммы 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период					
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: повышение экологической безопасности Республики Бурятия							
Задача 1. Строительство газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры							
Целевой индикатор							
Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций	ед.	0	1	2	1	1	0
Основное мероприятие 7.1. Строительство автогазозаправочных станций							
Направление расходов							
7.1.1. Строительство автогазозаправочных станций	тыс. руб.	0,00	5000,00	3000	1500	1500	0,00»

1.1.13. Таблицу 10 раздела VIII «Перечень целевых индикаторов Государственной программы. Обоснование состава и значений целевых индикаторов. Оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение» изложить в следующей редакции:

«Таблица 10

Индикаторы (показатели) Государственной программы

№№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	Значение индикатора по годам:									
			2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Объем вводимой мощности субъектами энергетики	МВА	96	59	25	9	22	36	42	44		
2.	Пассажирооборот транспорта	млн. пасс.-км	1621	1626	1631	1636	1641	1700	1750	1800	1850	1870

3.	Грузооборот транспорта	млн. т-км	41100	41500	42000	42500	43000	45000	45500	46000	46500	47000
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	62,2	60,0	58,0	56,3	54,0	52,7	52,5	52,1	51,8	51,3
4.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения								47,5	47,9	48,2	48,7
5.	Удовлетворенность населения информационной открытостью министерства	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
6.	Количество дорожно-транспортных происшествий на транспорте, всего	единиц	1596	1500	1450	1400	1350	1300	1250	1200	1200	1200
Подпрограмма 1 «Энергетика Республики Бурятия»												
7.	Протяженность линий электропередач, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	27	72	59	53	75	70	70	70		
8.	Объем выработанной электрической энергии субъектами энергетики	млн. кВт.ч	5045	5171	5300	5432	5568	5707	5992	6277		
9.	Доля потерь электрической энергии при ее передаче по распределительным сетям в общем объеме	%	23	22,5	22	21,5	21	20,5	20	20		

	переданной электрической энергии											
Подпрограмма 2 «Транспорт Республики Бурятия»												
10.	Грузооборот железнодорожного транспорта	млн. т-км	40900	41000	41200	4180 0	4200 0	4220 0	4300 0	4350 0	43700	43700
11.	Объем инвестиций в основной капитал (по крупным и средним организациям) по виду деятельности «Транспорт»	млн. руб.	5532,2	5560,7	5570,0	5600, 0	5700, 0	5800, 0	6000, 0	6200, 0	6200,0	6200,0
12.	Среднемесячная заработная плата по ВЭД «Деятельность прочего сухопутного транспорта»	тыс. руб.	21,3	21,7	22,4	22,7	23,0	23,1	23,2	23,2	23,3	23,3
13.	Доля транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС, из подлежащих оснащению	% от общего количества	70	100	-	-	-	-	-	-	-	-
13.1.	Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия»	%	-	-	-	-	-	69,6	89,9	77,1	77,1	
13.2.	Длина трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности, отремонтированных за счет субсидии из республиканского бюджета	км	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0
Подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»												
14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	87,8	73,49 8	73	108
15.	Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значе-	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	596,2	238,2 4	0	0

	ния											
16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	23,1	20
16.1.	В рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы»	км	-	-	3,75	24,1	16,8	19,29	23,0	11,14	23,1	20
17.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,59 7	6,8	0	20
18.	Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	8	3	2	2
19.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0	-
21.	Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	38,58	6,19	24,5	46,4
22.	Количество мостов на автодорогах местного значения после капи-	шт.			1	0	3	2	2	0	0	0

	ва, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации											
27.	Удельный расход электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	кВт.ч/кв. м	34,99	34,64	34,30	33,96	33,62	23,84	23,59	23,36	23,12	22,90
28.	Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)	МВт	0	0	0	0	10	0	60	45	0	30
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах»												
29.	Число лиц, погибших в ДТП	человек	205	200	195	190	185	180	125	116	104	104
30.	Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	человек	6,8	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	3,2	2,9	2,5	2,5
31.	Количество ДТП с участием детей	ед.	216	216	205	204	203	202	201	200	200	200
Подпрограмма 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»												
33.	Ввод в эксплуатацию автогазоправочных станций	ед.	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0»

1.2. Приложения 1 - 7, 10, 15, 26, 28, 31 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 12* к настоящему постановлению.

1.3. В приложении 9:

1.3.1. В разделе I:

1.3.1.1. Дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Распределение объема субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Республики Бурятия о бюджете на соответствующий финансовый год в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.».

1.3.1.2. Абзац пятый пункта 4 исключить.

1.3.1.3. Дополнить пунктом 4.1 следующего содержания:

«4.1. Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования определяется в соответствии с предельным уровнем софинансирования расходного обязательства из республиканского бюджета в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований согласно Правилам разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767.».

1.3.2. В разделе VII:

1.3.2.1. Пункт 34 исключить

1.3.2.2. Дополнить пунктом 34.1 следующего содержания:

«34.1. Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования определяется в соответствии с предельным уровнем софинансирования расходного обязательства из республиканского бюджета в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований согласно Правилам разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767.».

1.3.3. В разделе VIII пункт 43.1 исключить.

1.3.4. В разделе IX:

1.3.4.1. Пункт 45 исключить.

1.3.4.2. Дополнить пунктом 45.1 следующего содержания:

«45.1. Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования определяется в соответствии с предельным уровнем софинансирования расходного обязательства из республиканского бюджета, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований согласно Правилам разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767.».

1.4. В приложении 25:

1.4.1. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Ответственность за целевое использование субсидий, достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут главы муниципальных образований.».

1.4.2. Пункт 19.4 дополнить предложением следующего содержания:

«В случае отсутствия на дату представления заявки утвержденного

закона о бюджете муниципального образования представляется гарантийное письмо, подтверждающее обязательства муниципального образования о финансировании за счет средств муниципального образования в объеме, необходимом для софинансирования мероприятий по объекту, подписанное руководителем муниципального образования.».

1.4.3. Пункт 19.8 исключить.

1.4.4. В пункте 26.1 слово «указанными» исключить.

1.5. В приложении 30:

1.5.1. Абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Субсидии предоставляются муниципальному району, городскому округу, численность населения которого менее 100,0 тыс. человек, на условия софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 1 %.

Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования определяется в соответствии с предельным уровнем софинансирования расходного обязательства из республиканского бюджета, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований согласно Правилам разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767.».

1.5.2. Приложение к Порядку предоставления и методике расчета размера субсидий муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления и методике
расчета размера субсидий муниципальным
образованиям на возмещение части затрат на
уплату лизинговых платежей в связи
с приобретением специализированных
транспортных средств для содержания
автомобильных дорог общего
пользования местного значения

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий на возмещение части затрат на уплату лизинговых
платежей в связи с приобретением специализированных транспортных
средств для содержания автомобильных дорог общего
пользования местного значения

Наименование муниципального района (городского округа)	Ед. изм.	Значение показателей
		2019 г.
г. Улан-Удэ, в том числе:	тыс. руб.	13 953,55596
местный бюджет		6 976,77798
республиканский бюджет		6 976,77798
Муниципальные районы, в том числе:	тыс. руб.	3 910,425
местный бюджет		39,125
республиканский бюджет		3 871,300
Баргузинский район		1 697,925
местный бюджет		16,999
республиканский бюджет		1 680,926
Закаменский район		1 106,250
местный бюджет		11,063
республиканский бюджет		1 095,187
Мухоршибирский район		1 106,25
местный бюджет		11,063
республиканский бюджет		1 095,187

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пунктов 1.3.1.1, 1.3.1.3, 1.3.2.1, 1.3.2.2, 1.3.3, 1.3.4.1, 1.3.4.2, абзаца второго пункта 1.5.1, вступающих в силу с 1 января 2020 года.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-15-52, 44-53-06, 46-42-83, 55-28-68

оул

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 23.12.2019 № 680

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Государственной программе Республики
Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

МЕРОПРИЯТИЯ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей					
1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0

1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2016		0
1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-	2017	2017		0

	кВ «АРЗ»	энерго»				
1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тажная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт и связь Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпании	2013*	2018	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной	0

					станции.	
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2021	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	439 659,5
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Направление 9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2019	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	122 869,4

2.2.10.	Направление 10. Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2021	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	10 100,42
2.2.11.	Направление 11. Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	1 522,9
2.2.12.	Направление 12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2021	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	288 695,55
2.2.13.	Направление 13. Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агло-	Минтранс РБ	2018	2018	Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов: - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, тех-	9 398,31914

	мерации				<p>нико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективности от реализации;</p> <p>- достаточных для организации проектирования и последующей практической реализации мероприятий;</p> <p>- разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода.</p>	
2.2.14.	Направление 14. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	2019	2022		38 236,5
2.2.15	Направление 16. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	Минтранс РБ	2020	2022	Улучшение качества обслуживания населения	510,0
2.2.16	Направление 17. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техниче-	Минтранс РБ	2020	2020		31 667,2

	скому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения					
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позицио-	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение без-	868,0

	нирования транспортного комплекса				опасности перевозок.	
2.4.	Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»					
2.4.1.	Направление 1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	2019	2022	Увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» до 89,9%	41 253,66
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	6 761 398,08
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	4 740 354,4
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131 960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187 902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной дея-	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175 955,0

	тельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)					
3.1.6.	Направление 6 Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	302 549,3
3.2. Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4 362 152,8
3.2.2.	Направление 2. Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2022	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	5 234 710,71
3.3. Мероприятие: Федеральный проект «Дорожная сеть»						
3.3.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2022	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	401 831,6

3.3.2.	Направление 2. Ремонт автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2022	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	2 059 771,8
3.3.3.	Направление 3. Субсидии МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2019	2022	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	1 582 084,2
3.4.	Мероприятие: Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"					
3.4.1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2022		49 100,0
3.4.2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2019	2022		189 576,6
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					3 464 948,53
4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	3 454 958,92 307 518,7 3 139 577,32 2 187,3 817,4
4.1.2.	Направление 2.	Минтранс РБ, ГКУ	2019	2019		3 428,21

	Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	«Бурятрегионавтодор»				
4.1.3.	Направление 3. Вовлечение населения в проведение мероприятий, направленных на реализацию национальных проектов					1 400,0
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2022	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», Минтранс РБ	2014	2022	-	0,00

5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2022	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2022	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	2015	2018	-	5223,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2022	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог реги-	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2017	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 790,0

	онального и муниципального значения					
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	51 351,6
6.1.5.	Направление 6. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	6 330,0
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.3.	Направление 3. Обеспечение	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания	750,0

	проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения				участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	
6.2.4.	Направление 4. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.3	Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»					
6.3.1.	Направление 1. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	26 381,9
6.3.2.	Направление 2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	115 457,6
6.4.	Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					

6.4.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.4.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.4.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0
7.	Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»					
7.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций					
7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО «Бурятгаз», ООО «Бурятгаз», ООО «Газомаркет», Минтранс РБ	2017	2022	-	0,00

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия,

Минтранс РБ – Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия.

Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях												
Направление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Подпрограмма 2.	Транспорт и связь Республики Бурятия	Всего	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	178 980,42	140 612,69	194 688,60	138 583,00	78 760,70
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	144 974,19	178 980,42	140 612,69	194 688,60	138 583,00	78 760,70
		Минздрав РБ	1 041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	2 838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	1 522,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	7 566,10	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия												
Направление 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	46 900,00	50 000,00	50 000,00	57 370,00	60 620,00	65 530,00
Направление 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3 448,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	54 802,82	55 000,00	13 066,60	0,00	0,00	0,00
Направление 2.6	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2 241,00	2 580,70	2 386,60	2 386,60	0,00
Направление 2.7	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	1 522,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.8	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	39 317,35	62 341,10	62 345,70	62 345,70	62 345,70	0,00
Направление 2.9	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 398,32	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 4.	трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187 902,51						
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	641 994,88	365 291,00	339 746,00	370 485,60	336 529,90
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721 429,00	412 514,50	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 512,00	777 768,20	326 237,40	308 664,90	86 065,80
Мероприятие: Федеральный проект "Дорожная сеть"												
	Всего:								984 649,90	1 764 078,20	641 886,20	653 073,30
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							247 607,10	154 224,50	0,00	0,00
Направление 2.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							311 552,00	1 195 338,60	281 777,40	271 103,80
Направление 3.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							425 490,80	414 515,10	360 108,80	381 969,50
Мероприятие: Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"												
	Всего:								47 826,00	95 550,00	47 650,00	47 650,00
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							1 200,00	47 900,00	0,00	0,00
Направление 2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							46 626,00	47 650,00	47 650,00	47 650,00
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Всего	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	366 083,10	370 900,10	395 429,30	395 429,30
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	362 624,90	370 900,10	395 429,30	395 429,30

Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия

Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации, реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	Минтранс Республики Бурятия	34 361,20	34 024,80	32 113,40	32 268,60	36 095,40	35 391,30	34 996,40	34 209,60	34 209,60	34 209,60
		Информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации					134,50	234,80	454,50	454,50	454,50	454,50
		Реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе						200,50	226,50	202,20	94,10	94,10
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	349 651,90	397 427,42	326 947,50	334 633,80	360 671,10	360 671,10
Направление 4.1.2	Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Минтранс Республики Бурятия							3 458,20			
Направление 4.1.3	Вовлечение населения в проведение мероприятий, направленных на реализацию национальных проектов	Минтранс Республики Бурятия								1 400,00		
Подпрограмма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия	Всего	9 039,39	8 784,14	1 800,00	0,00	0,00	3 423,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ	9 039,39	8 784,14	1 800,00	0,00	0,00	3 423,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК

Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетической Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»-«Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте												
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях												
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9 039,39	8 784,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	0,00	0,00	1 800,00	0,00	0,00	3 423,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии												
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 6.	Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия	Всего	0,00	0,00	48 614,90	86 744,50	83 355,00	0,00	24 599,20	41 682,10	40 944,10	40 944,10
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	0,00	0,00	4 250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	0,00	0,00	43 490,90	86 744,50	83 355,00	0,00	24 599,20	41 682,10	40 944,10	40 944,10
Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения												
Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 163,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 6.10	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»													
Направление 6.11	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 336,80	6 681,70	6 681,70	6 681,70	
Направление 6.12	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 864,40	32 864,40	32 864,40	32 864,40	
Подпрограмма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций													
Мероприятие 7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО "Бурятгаз", ООО "Бурятгаз", ООО "Газомаркет", Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

*Справочно.

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы										
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	56 699,00	88 751,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	56 699,00	88 751,00	0,00	0,00
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	всего	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	всего	0,00	0,00	0,00	1 000,00	18 555,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1 000,00	18 555,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	0,00	1 500,00	45 047,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Направление 2.2.2.	вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	323 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.3.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	190 495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	190 495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.4.	Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.5.	Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	всего	0,00	300 000,00	302 183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	300 000,00	302 183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.6.	Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	всего	0,00	350 000,00	0,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	350 000,00	0,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.7.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	всего	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	46 900,00	50 000,00	50 000,00	57 370,00	60 620,00	65 530,00
		бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	46 900,00	50 000,00	50 000,00	57 370,00	60 620,00	65 530,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.8.	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 448,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 448,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.9.	Субсидии муниципальным образованиям на финансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	54 802,82	55 000,00	13 066,57616	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	54 802,82	55 000,00	13 066,57616	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	в процессе разработки проектной и рабочей документации)	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.10.	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2 241,00	2 580,70	2 386,60	2 386,60	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2 241,00	2 580,70	2 386,60	2 386,60	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 522,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 522,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.12.	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	39 317,35	62 341,10	62 345,70	62 345,70	62 345,70	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	39 317,35	62 341,10	62 345,70	62 345,70	62 345,70	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.13.	Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 398,32	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 398,32	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.14.	Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,1	27 388,40	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,1	27 388,40	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.15.	Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	370,00	70,00	70,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	370,00	70,00	70,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 667,20	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы										
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Направление 2.2.16.	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Бурятия	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 667,20	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков													
Направление 2.3.1.	Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы	всего	49 499,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	16 688,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	7 566,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	25 244,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.3.2.	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	всего	2 838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	2 838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.3.3.	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение	всего	1 041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	1 041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.3.4.	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	всего	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»													
Направление 2.4.1.	Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 771,589	13 160,70	13 160,70	13 160,70
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 771,589	13 160,70	13 160,70	13 160,70
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	4 948 112,80	2 469 771,20	2 954 797,90	3 995 441,40	5 178 360,46	4 140 823,72	2 642 826,51	4 656 071,70	4 554 775,90	3 638 836,60	
	Дополное хозяйство Республики	федеральный бюджет*	2 582 346,00	699 219,60	872 838,50	1 433 719,01	2 267 514,36	1 329 189,02	2 642 826,60	1 512 300,30	1 087 844,40	149 882,10	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")					17 426,70		0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	779 079,00	572 124,07	1 262 955,10	863 241,10	1 482 623,20	1 742 554,47	1 184 565,80	527 437,70	657 499,30	235 947,90
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	57 650,00	159 609,53	528 125,70	228 861,10	633 884,70	637 042,50	406 797,60	201 200,30	348 834,40	149 882,10
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")					397 170,50	532 853,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	721 429,00	412 514,54	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 511,97	777 768,20	326 237,40	308 664,90	86 065,80
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			119 906,50	54 500,00						
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность****	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")					374 668,20	534 741,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы										
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")											25 183,87
Мероприятие: Федеральный проект "Дорожная сеть"													
		всего							2 473 678,90	2 389 078,20	1 266 886,20	653 073,30	
		федеральный бюджет*							1 489 029,00	625 000,00	625 000,00	0,00	
		республиканский бюджет							984 649,90	1 764 078,20	641 886,20	653 073,30	
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения***	всего							1 013 972,00	163 239,50	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*							766 364,90	9 015,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет							247 607,10	154 224,50	0,00	0,00	
Направление 2.	Ремонт автодорог***	всего							647 339,60	1 208 338,60	361 427,40	271 103,80	
		федеральный бюджет*							335 787,60	13 000,00	79 650,00	0,00	
		республиканский бюджет							311 552,00	1 195 338,60	281 777,40	271 103,80	
Направление 3.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность****	всего							812 367,30	1 017 500,10	905 458,80	381 969,50	
		федеральный бюджет*							386 876,50	602 985,00	545 350,00	0,00	
		республиканский бюджет							425 490,80	414 515,10	360 108,80	381 969,50	
Мероприятие: Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"													
		всего							47 826,00	95 550,00	47 650,00	47 650,00	
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	республиканский бюджет							1 200,00	47 900,00	0,00	0,00	
Направление 2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	республиканский бюджет							46 626,00	47 650,00	47 650,00	47 650,00	
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	366 083,10	370 900,10	395 429,30	395 429,30	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		республиканский бюджет	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	366 083,10	370 900,10	395 429,30	395 429,30	
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего													
	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного	всего	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	362 624,90	370 900,10	395 429,30	395 429,30	
		федеральный бюджет*											
			34 361,20	34 024,80	32 113,40	32 268,60	36 095,40	35 391,30	34 996,40	34 209,60	34 209,60	34 209,60	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Направление 6.2.1.	Мероприятие 6.2.1.1. Внедрение инновационных технологий, позволяющих в широкой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»												
Направление 6.3.1.	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 336,80	6 681,70	6 681,70	6 681,70
		бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 336,80	6 681,70	6 681,70	6 681,70
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях,	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 864,40	32 864,40	32 864,40	32 864,40
		бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 864,40	32 864,40	32 864,40	32 864,40
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий												
Направление 6.4.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6 785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	6 785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.4.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1 575,60	2 121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1 575,60	2 121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.4.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	3 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 7	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций												
Мероприятие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00

*Справочно.

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы «Дорожное хозяйство» представлено в приложениях 4,5,6,7.

***Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 23.12.2019 № 680

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Государственной программе
"Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2022 года

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков), мостов	Намечено к строительству и реконструкции													
		км /шт	вид работ	сущест- вую- щая катего- рия	перс- пектив- ная катего- рия	Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет									
						в том числе по периодам:									
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1. Автомобильные дороги регионального значения															
1.	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	5,10				0,00	0,00	0,00	0,00	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	5,20	109,71	76,90	27,43	5,14	0,00	22,40	0,00
	республиканский бюджет						0,00	5,20	109,71	76,90	27,43	5,14	0,00	22,40	0,00
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	0,00	0,00	0,00			
									0,00	1,19	0,00	0,00			
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19 - км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	1,00					
	в т.ч. остаток 2016 г									10,62					
1.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 181 - км 183+800 (п.Новый Уоян) (в т. ч. разработка ПД и РД)	1,00	с										0,00	1,00	0,00
													0,00	22,40	0,00
1.4.	км 230 - км 244 (в т.ч. разработка ПД и РД)	14,00	р												
1.5.	км 244 - км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД)		р	IV	IV		0,00	0,00		5,10					
							0,00	5,20	106,42	30,909					
	в т.ч. остаток 2016 г									0,63					

	остаток 2012 г					0,10									
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			0,00	0,00								
	лимит					0,22	45,20								
	остаток 2012 г					0,00	18,30								
	остаток 2013 г с других объектов						26,90								
3.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 29+460- км 29+900 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,00	0,00	0,00				
									0,59	4,29	11,01				
3.4.	Повышение уровня обустройства, км 53 - км 58 (с. Ирклилик) (в т.ч.ПД и РД)		с						0,00	0,00	0,00	0,00			
									0,78	0,61	29,25	0,00			
3.5.	км 39 - км 64	24,50	р	IV	III	24,50	857,64								
3.6.	км 64 - км 89	25,69	р	IV	III	25,69	76,56								
3.7.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.:	1	с					0,00	0,00	0,00	0,00				
								0,00	0,70	0,90	5,78				
	остаток 2015 г.								0,70						
3.8.	км 215 - км 230	14,70	р	IV	III			0,00	0,00	14,70					
								4,01	719,00	900,967					
	в т.ч. остаток 2016 г									52,04					
3.9.	км 230 - км 254	22,83	р	IV	III			0,00	3,23	0,00	0,00	19,597	0,00	0,00	0,00
								258,21	248,14	350,45	600,0	789,70	0,00	0,00	0,00
	остаток 2015 г.								206,76						
3.10.	км 254 - км 265	10,90	р	IV	III	0,00	10,90	392,63	579,40						
3.11.	км 271 - км 291	0,00	р	IV	III					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00
										5,27	351,00	192,86	696,10	124,01	10,00
3.12.	км 291 - км 306	0,00	р	IV	III								0,00	0,00	
													3,00	5,00	
3.13.	км 306 - км 316	0,00	р	IV	III								0,00	0,00	
													2,00	5,00	
3.14.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с							0,00	0,00				
										0,00	0,00				
3.15.	Повышение уровня обустройства, км 346+800 - км 350+000 (с. Улюн) (в т.ч.ПД и РД)		с										0,00	0,00	0,00

5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	43,00				<u>0,00</u> 19,50	<u>0,00</u> 80,71	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>0,00</u> 22,56	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	22,56	0,00	1,50	0,00
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	IV	III										
5.2.	км 35 - км 55	20,00	р	IV	III									<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
5.3.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с			<u>0,00</u> 19,50	<u>1,00</u> 80,71								
	лимит 2014						79,17								
	остатки 2013 г						1,55								
5.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 152+600 - км 155+491 (с. Н.Торей), км 155+900- км 158+000 (с.Шартыкей) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с							<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>2,00</u> 22,56			
5.5.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 179+100 - км 182+600 (с.Большой Нарын) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с									<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00		
5.6.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 188+750 - км 189+700 (с. Харацай) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с											<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
5.7.	км 217 - км 221	0,00	р	IV	III										
5.8.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 220+450 - 221+450) (с. Усть-Бургултай) (в т.ч.ПД)		с										<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50	<u>1,00</u> 0,00
5.9.	км 244 - км 255	11,00	р	IV	III										
5.10.	км 280 - км 306	26,00	р	IV	III									<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

9.4.	Реконструкция автомобильной дороги км 17-км 42 (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р										0,00	0,00	0,00
													0,00	0,00	5,00
9.5.	Реконструкция автомобильной дороги км 42-км 50 (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р										0,00	0,00	0,00
													0,00	0,00	3,00
9.6.	км 50- км 89, км 4-км 17	52	р												
10.	Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск (км 12 - км 22)	0,00	с	У	У										
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет											0,00	0,00		
11.	Иволгинск-Иволгинский храм	0,00		У	Ш	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,12		
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	1,98	56,80	140,61		
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	1,98	56,80	140,61		
11.2.	км 2+500 - км 9	9,00	р	У	У								0,00		
													0,00		
11.3.	км 9 - км 10	1,00	с	У	У					0,00	0,00	0,00	1,12		
										0,20	1,98	56,80	140,61		
12.	Шергино - Оймур - Заречье			У	У	0,00	0,00	0,00	0,00	13,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	129,19	231,69	149,27	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	71,49	39,47	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00
12.1.	км 0 - км 24 (в т.ч. ПД и РД)	24,00	р										0,00	0,00	
													0,00	0,00	
12.2.	Строительство обхода с. Оймур и с. Дулан, км 25 - км 37	12,00	с										0,00	0,00	
													0,00	0,00	
12.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Тресково - Шергино-Оймур-Заречье, км 49+780- км 51+502 (с. Дулан) (в т.ч. ПД и РД)											0,00	0,00	0,00	0,00
												0,00	0,00	1,50	0,00
12.4.	км 53 - км 68 **	15,00	р	У	У	0,00	0,00	0,00	0,00	13,36					
						0,00	11,00	129,19	231,69	149,27					
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	У	У		3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19									
	остатки 2012 г					46,29									
	лимит 2014 г						45,72								
	остатки 2013 г						0,23								

	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с				0,00		1,00						
							1,27		10,30						
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		ГУ	ГУ	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,65	0,00 4,36	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	1,00 0,00
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,36	0,00	0,00	0,00	0,00
19.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд к с. Посольское, км 0 - км 2+100 (с. Большая Речка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						0,00 0,00	0,00 0,65	1,00 4,36	0,00 0,00			
20	Тунка - площадка солнечного телескопа	0,00		ГУ	ГУ	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,46	0,00 0,00	0,00 2,00	0,00 0,00			
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	2,00	0,00			
20.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0 +000 - км 2+000 (с. Тунка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						0,00 0,46	0,00 0,00	1,00 2,00				
21.	Строительство специализированных площадок для обеспечения работы ППВК на автодорогах регионального значения (Бичурского, Еравнинского, Баунтовского эвенкийского районов), в т.ч. разработка ПД и РД)	0,00	с			0,00 0,90	0,00 12,53								
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,90	12,53								
	лимит 2014 г						11,63								
	остатки 2013 г						0,90								
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000- км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				0,50 10,76								
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,50	10,76								
	лимит 2014 г						10,26								
	остатки 2013 г						0,50								

23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с			0,00	0,00								
	федеральный бюджет*					0,00	4,52								
	республиканский бюджет					0,00	4,52								
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		с						0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	
	федеральный бюджет*								3,49	0,00	7,89	0,00	12,00	11,50	
	республиканский бюджет								3,49	0,00	7,89	0,00	12,00	11,50	
25.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с								0,00				
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет										0,00				
26.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р					0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*							3,08	6,55	1,00	44,00	44,23	0,00	0,00	
	республиканский бюджет							3,08	6,55	1,00	44,00	44,23			
	в т.ч. остаток 2016 г								2,88						
27.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, Зактуй-Аршан элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском, Заиграевском, Тункинском районах Республики Бурятия							0,00	0,00	0,00					
	федеральный бюджет*							78,60	0,00	50,25					
	республиканский бюджет							78,60		50,25					

28.	Дооборудование автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 78 и км 168 элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля) в том числе разработка проектной и рабочей документации							0,00	0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет							0,00	0,50	60,36	0,00			
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	0,00	1,00			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет								0,998	6,00	26,89			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет								0,998	6,00	26,89			
30.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургултай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургултай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							0,00	1,00			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									0,66	12,67			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет								0,00	0,66	12,67			
31.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем, км 57+450- км 60+300 в Кяхтинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							0,00	0,00			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									0,74	5,36			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									0,74	5,36			
32	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с.Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	1,00	с							0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									1,35	26,01	15,62		
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									1,35	26,01	15,62	0,00	0,00

федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
республиканский бюджет					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по автодорогам															
Всего	130,47				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	19,597	7,92	0,00	20,00	
					1581,78	895,66	539,16	1516,7	1634,40	1125,79	1394,93	1128,71	289,18	162,53	
в том числе строительство	1,12				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	0,00	
					53,88	62,25	4,94	79,50	6,28	112,59	58,00	188,51	43,00	40,00	
реконструкция дорог	129,35				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	19,60	6,80	0,00	20,00	
					1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	963,8	1177,82	898,57	197,58	111,03	
повышение уровня обустройства автодорог	28,00				0,00	3,00	4,00	5,00	8,00	2,00	5,00	1,00	2,00	1,00	
					0,00	203,53	71,94	121,30	133,32	49,44	159,11	41,63	48,60	11,50	
федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	813,32	695,12	114,01	0,00	
республиканский бюджет					370,90	356,0	199,49	499,75	387,332	525,79	581,61	433,59	176,69	177,53	

*Справочно.

**Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 23.12.2019 № 680

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

ПЕРЕЧЕНЬ

мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятия, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2021 года.

№ пп	Наименование автомобильной дороги (районов)	Местона- хождение сооружен ия	Наименова- ние препятствия	Длина, м	Мате- риал	Период реализации											
						в том числе											
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1.1. Автомобильные дороги регионального значения.																	
Баргузинский район																	
1	Улан-Удэ - Турунтаево -Курумкан - Новый Уоян	км 268	р. Баргузин	411,223	ж/б	411,223 1537,95											
2		км 365	р. Буксухен	7,400	ж/б												
3		км 367	р. Буксыкен	9,000	ж/б								0,000 0,000	0,000 4,600	0,000 5,000		
Курумканский район																	
4		км 472+900	р. Гахан	0	ж/б												
5	км 474+900	р. Сухотка	52,25	ж/б		0,000 3,316			36,950 27,721								
	Всего по дороге:				427,623	411,22 1537,95	0,000 3,316	0,000 0,000	36,950 27,721	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 4,600	0,000 5,000		
	федеральный бюджет*					1343,48											
	Республиканский бюджет					194,45	3,316	0,000	27,721	0,000	0,000	0,000	0,000	4,600	5,000		
Бавитовский эвенкийский район																	
6		км 21+454	р. Нигрей	36,100	ж/б				0,000 1,831	0,000 18,438	0,000 10,72	38,580 5,094					
7		км 27+400	р. Кумыхта	10,500	ж/б							0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000			
8		км 38+550	р. Ансахан	18,900	ж/б		0,000 3,100		18,900 22,995	18,900 12,363							
		в т.ч. остатки 2016 г.									12,363						

9	Романовка - Богдарин	км 44+490	р. Щербакта	35,500	ж/б	<u>0,000</u> 2,401	<u>0,000</u> 2,401					<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 2,000	<u>0,000</u> 10,000		
			лимит 2014													
				остатки 2013												
10			км 51+370	р. Волчья Падь	0,000	ж/б										
11			км 74+250	р. Веряя	18,400	ж/б	<u>18,400</u> 30,236									
12			км 113	кпоч	12,000	ж/б										
13			км 117+282	ручей	11,000	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000		
14			км 117+860	ручей	12,000	ж/б										
15			км 118+700	ручей	12,000	ж/б	<u>0,000</u> 2,729	<u>0,000</u> 0,000	<u>23,500</u> 19,833							
16			км 164+045	р. Ауник	34,000	ж/б						<u>0,000</u> 3,698	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 10,000	<u>0,000</u> 10,000	
			Всего по дороге:		166,400		<u>18,400</u> 35,366	<u>0,000</u> 5,501	<u>23,500</u> 19,833	<u>18,900</u> 24,826	<u>18,900</u> 30,801	<u>0,000</u> 10,716	<u>38,580</u> 8,792	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 12,000	<u>0,000</u> 20,000
			федеральный бюджет*													
			Республиканский бюджет				35,366	5,501	19,833	24,826	30,801	10,716	8,792	5,000	12,000	20,000
			Еравнинский район													
17			км 256	руч. Гавриловски	14,100	ж/б								<u>0,000</u> 0,000		
18			км 354+108	р.Шинок	9,900	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
19		км 385	р. Булугта	11,200	ж/б											
		Баунтовский эвенкийский район														
20		км 379+036	р. Баянгол	11,600	ж/б	<u>11,600</u> 31,888										
21		км 392+682	р. Шара- Горхон	31,400	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000		
21	Улаи-Удэ - Романовка - Чита	км 399	р. Хурета	31,400	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000		
22		км 402	суходол	13,300	ж/б											
23		км 392+680	р. Шара-Гол	11,500	ж/б									<u>0,000</u> 0,000		
		Еравнинский район														

53		км 331	р.	24,70	ж/б	0,000 0,000	0,000 0,000					0,000 0,000			
54		км 306	р. Голубой	65,000	ж/б	0,000 0,500	0,000 7,520		0,000 62,335	0,000 92,000	65,230 57,22				
		в т.ч. остатки 2016 г.								51,851					
55		км 353	р.	25,000	ж/б	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 5,000	0,000 14,129	24,900 24,918					
		в т.ч. остатки 2016 г.								9,638					
56		км 368+337	р. Муякан	96,700							0,000 2,978	0,000 4,822	0,000 30,000	0,000 20,000	
57		км 384	р. Сунуекит	100,000	ж/б	0,000 1,500	0,000 5,399								
		Всего по дороге:		515,130		0,000 2,411	0,000 24,837	0,000 5,000	0,000 163,064	54,020 202,618	112,460 99,976	0,000 2,978	0,000 4,822	0,000 57,000	0,000 35,000
		федеральный бюджет*													
		Республиканский бюджет				2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	99,976	2,978	4,822	57,000	35,000
58	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,447	20,08	0,000				
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет								0,447	20,084	0,000				
59	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,269	28,495	0,000				
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет								0,269	28,495	0,000				
60	Строительство мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Бичурском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	км 171+950	р. Топка							0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет									0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

61	Проектирование , строительство и последующее содержание путепровода (с подходами) через железную дорогу на км 40 автомобильной дороги Улан-Удэ- Заиграево- Кижинга- Хоринск (контракт жизненного цикла)	км 40										0,000	0,000	0,000	
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет											0,000	0,000	0,000	
62	Строительство самоходного парома для переправы через р.Селенга на автодороге Татаурово- Острог в Прибайкальском районе Республики Бурятия											0,000	0,000	0,000	
	федеральный бюджет*											0,000	0,000	65,200	
	Республиканский бюджет											0,000	0,000	65,200	
63	Реконструкция моста через р. Воровка на км 17+300 автомобильной дороги Улан-Удэ- Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	км 17+300	р. Воровка	19,000								1,640	10,178	15,000	
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет											1,640	10,178	15,000	
	Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:		пм	1618,21		450,473	29,560	52,600	120,700	72,920	141,560	38,580	6,200	0,000	0,000
			протяженность подходов, км						2,529	1,150	2,752				
			млн.руб.			1639,95	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	32,490	98,277	183,800	159,000
	федеральный бюджет*					1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	32,48970	98,277	183,800	159,000

*Справочно.

	остатки 2012 ФБ		5,54										
	республиканский бюджет, в т.ч.:	млн. руб.											
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		5,08										
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.											
3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе	млн. руб.	12,739										
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	12,74										
	остатки 2012 ФБ		12,74										
	республиканский бюджет, в т.ч:	млн. руб.											
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		0,04										
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.											
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе	млн. руб.	37,949										
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	37,95										
	остатки 2012 ФБ		37,95										
	республиканский бюджет	млн. руб.											
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.											
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе	млн. руб.	1,425										
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	1,42										
	остатки 2012 ФБ		1,42										
	республиканский бюджет	млн. руб.											
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.											
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе	млн. руб.											
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.											
7	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.				0,000				10,84			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								7,59			
	республиканский бюджет	млн. руб.								3,25			
8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000		47,204								
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000		40,00								
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000		7,20								
9	Строительство подъезда к с. Ульдурга от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Еравнинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000		41,455								
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000		30,00								
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000		11,46								

10	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе	млн. руб.	0,000		0,00	29,07							
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000			20,87							
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000			8,20							
11	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000		17,83						
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000			12,48						
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000			5,35						
12	Строительство подъезда к с. Хуртага от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	33,906									
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	29,53									
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	4,38									
13	Строительство подъезда к с. Улентуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	35,218									
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	32,79									
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	2,43									
14	Строительство подъезда к с. Талое от автодороги Зактуй - Аршан в Тукинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	38,138									
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	27,00									
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,14									
15	Строительство моста через реку Джиды в с. Хулдат в Джидинском районе	млн. руб.	18,854	62,938									
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.	18,854	62,938									
16	Строительство автомобильной дороги к местности "Капчешка" в г. Кяхта Кяхтинский район	млн. руб.	22,333										
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.	22,333										
17	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к селу Усть-Брянь от автомобильной дороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск"	млн. руб.	0,000	30,183	36,68								
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.		30,183	36,68								
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				36,68								
18	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74- км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	2,785	0,000	39,072								
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,00	12,44								
	республиканский бюджет	млн. руб.	2,785	0,00	26,63								

26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурга к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,330	6,490							
	федеральный бюджет*	млн. руб.				4,66							
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33	1,83							
27	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			2,987	47,65							
	федеральный бюджет*	млн. руб.				34,10							
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99	13,56							
28	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ	млн. руб.	0,000		7,194								
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000	7,194								
29	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинском районе	млн. руб.	10,000		28,231								
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.		10,000	28,23								
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				28,23								
30	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе	млн. руб.			20,000	49,585	14,35						
	федеральный бюджет*	млн. руб.				45,00	13,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.			20,00	4,59	1,35						
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				0,00								
31	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" -Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе	млн. руб.				10,000	60,00	0,00	0,00	15,55	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	60,00	0,00	0,00	15,55			
32	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,700	2,898	160,442	94,400					
	федеральный бюджет*	млн. руб.					112,31	66,08					
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898	48,13	28,32					
33	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	16,977	4,455					
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88	3,12					
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		5,09	1,34					

	республиканский бюджет		млн. руб.				10,00	11,14					
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе		млн. руб.				10,462	50,32	0,00				
	федеральный бюджет*		млн. руб.				9,50	45,70					
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,96	4,62					
44	Капитальный ремонт моста через р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	5,00	47,56	0,00		
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.					0,00	5,00	47,56	0,00		
45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе		млн. руб.				3,500	1,381					
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.				3,50	1,38					
46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)		млн. руб.				37,969	0,00					
	федеральный бюджет*		млн. руб.				28,50						
	республиканский бюджет		млн. руб.				9,47	0,00					
47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.				0,500	0,00					
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,50	0,00					
48	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск- Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.				1,044	0,00					
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.				1,04	0,00					
49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.				1,148	0,00					
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.				1,15	0,00					

50	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,426	0,00						
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,43	0,00						
51	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,135	0,00						
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,13	0,00						
52	Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0 - км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				2,999	0,00	0,00	212,77	133,32	217,99		
	федеральный бюджет*	млн. руб.							200,00	125,32	204,91		
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,999	0,00	0,00	12,77	8,00	13,0792		
53	Строительство велосипедной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,450	0,45	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,45	0,45	0,00					
	остатки 2016 г						0,45						
54	Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский – микрорайон Нефтебаза с устройством подъездной автомобильной дороги к комбикормовому заводу п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия"	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	5,91	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	0,00		
55	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00	0,00				
56	Капитальный ремонт моста через р. Хилок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00				
57	Строительство моста через р. Итанца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	1,00	33,00	13,90				
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,00	33,00	13,90				

58	Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	40,40	0,00	90,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						40,40	0,00	90,00		
59	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2- км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	11,22	0,00	166,27			
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	124,81			
	республиканский бюджет	млн. руб.					11,22	0,00	41,46			
60	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы -Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00				
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00				
61	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Дунгуй-Усть-Дунгуй, км 11 - км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
61.1	Строительство автомобильной дороги Дунгуй - Усть Дунгуй, км 0 - км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия	млн. руб.									8,38	6,91
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.									8,38	6,91
63	Строительство автомобильной дороги с. Турка - с. Соболиха в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.										
64	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.										
65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040 - км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	4,76	0,00	0,00	0,00	5,87

	республиканский бюджет		млн. руб.					2,00	6,15				
75	Строительство паромов в с.Усть-Муя через р. Муя на автомобильной дороге местного значения Таксимо - Усть-Муя в Муйском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	6,00	12,23			
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						6,00	12,23			
76	Капитальный ремонт автодороги Белоозерск-Енхор км 18- км 19 с капитальным ремонтом моста через р.Джида		млн. руб.					0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	0,00			
77	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральным улицам Кабанская - Декабристов моногорода Селенгинск Кабанского района		млн. руб.					0,00	24,98	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						24,98	0,00			
78	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Рель на автомобильной дороге Подъезд от автомобильной дороги Северобайкальск -Байкальское к мосту через р. Рель в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	7,47	10,24	22,58		
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						7,47	10,24	22,58		
79	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Алтачейка на подъезде к с. Петропавловка в Бичурском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	17,01				
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						17,01				
80	Капитальный ремонт автомобильной дороги Северобайкальск - Байкальское, на участках км 6+900 - км 7+000, км 7+500 - км 7+600, км 8+700 - км 9+000, км 10+500 - км 11+800, км 16+200 - км 17+400, км 17+800 - км 18+200, км 18+600 - км 18+800, км 21+700 - км 22+300, км 24+300 - км 24+500, км 25+200 - км 25+400, км 25+700 - км 25+900, км 26+100 - км 26+700, км 28+000 - км 28+700, км 28+900 - км 29+500 в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	0,00	22,31	67,24	36,92	
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	22,31	67,24	36,92	
81	Строительство автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Майла в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		млн. руб.					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	0,00	0,00	0,00	

90	Капитальный ремонт моста через р. Уда на км 2 автомобильной дороги Старая Курба-Новая Курба в Заигравском районе Республики Бурятия	млн. руб.									4,05	16,93	
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.									4,05	16,93	
91	Капитальный ремонт подъезда к Санагинскому Дацану от автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай в Закаменском районе Республики Бурятия	млн. руб.										20,00	31,25
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.										20,00	31,25
92	Разработка проектной и рабочей документации на Капитальный ремонт моста через р. Джида в с. Михайловка в Закаменском районе Республики Бурятия	млн. руб.										7,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.										7,00	
93	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к у. Барун Хасурта - Хасурта - Тэгда в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.									8,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.											
	республиканский бюджет	млн. руб.									8,00		

*Справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 23.12.2019 № 680

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Таблица 1

Распределение субсидий и межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов из Дорожного фонда Республики Бурятия на софинансирование дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г
ВСЕГО:	млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	543,974	495,558	489,191	679,715	679,715	254,715
В т.ч.:											
Протяженность автомобильных дорог местного значения после строительства и реконструкции, км	км				0,84	2,70	2,563	0,354			
в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	км					2,70	2,563	0,000			
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км				4,01	11,19	29,700	14,164			
в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	км					10,90	29,700	11,108			
1 г. Улан-Удэ, в т.ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	529,259	480,843	474,476	665,000	665,000	240,000
лимит 2016 г.	млн. руб.				333,500						
остаток 2015 г.	млн. руб.				39,900						
остаток 2016 г.	млн. руб.					20,949					
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет					221,510	221,077	141,394	425,000	425,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					199,359	198,969	137,244	240,000	240,000	240,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						22,108	15,635	35,000	35,000	35,000

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г
Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная (в том числе разработка проектно-сметной документации)	республиканский бюджет						9,000	81,000	0,000	0,000	0,000
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	14,715	8,569	19,125	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715
лимит 2014 г	млн. руб.		8,569								
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000								

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
		по годам			по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
в т.ч.:									
1 Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.		1,951						
остатки 2013 г	млн. руб.		1,951						
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.		0,000						
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000						

* справочно

Таблица 3

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и диагностику автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	175,3092	650,355	536,395	352,885	240,459	141,970
в т.ч.:											
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						311,777	245,483	177,985	120,350	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет						335,772	288,247	174,515	120,109	141,970

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						2,806	2,665	0,385	0,000	0,000
Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км										
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км					32,65	62,2	28,1			
1 Тарбагатайский район	млн. руб.					20,4590	210,408	158,540	11,315	0,000	37,724
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						102,916	61,509	7,200	0,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					20,4590	107,276	94,756	4,100	0,000	37,724
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,216	2,275	0,015	0,000	0,000
2 Заиграевский район	млн. руб.					87,2079	149,494	280,589	275,983	0,000	38,677
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						68,669	138,483	137,991	0,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					87,2079	80,675	141,836	137,691	0,000	38,677
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,150	0,270	0,300	0,000	0,000
3 Иволгинский район	млн. руб.					41,7945	117,872	63,426	65,587	137,362	29,641
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						53,901	26,576	32,794	68,750	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					41,7945	61,704	36,774	32,724	68,612	29,641
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						2,268	0,077	0,070	0,000	0,000
4 Прибайкальский район	млн. руб.					25,8478	172,581	33,840	0,000	103,097	35,928
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						86,291	18,915	0,000	51,600	0,000

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					25,8478	86,118	14,881	0,000	51,497	35,928
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,173	0,043	0,000	0,000	0,000

Таблица 4

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	36,813	0,000	0,000	0,000
1 Возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, в том числе:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	36,813	0,000	0,000	0,000
1.1. Джидинский район								12,502			
1.2. Еравнинский район	млн. руб.						2,333	2,333			
1.3. Закаменский район								10,284			
1.4. Окинский район	млн. руб.							4,238			

Таблица 5

Распределение субсидий и иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	72,634	205,352	0,000	10,000	10,000
в т.ч.:											
1 Иные межбюджетные трансферты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения							72,634	195,352	0,000	0,000	0,000

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г
1	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение и монтаж оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе разработка проектной и рабочей документации	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,63	47,65	47,65	47,65

Таблица 7

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям, в том числе:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	45,895	20,000	20,000	10,000
1.1.	г. Улан-Удэ	млн. руб.							45,895	0,000	20,000	10,000
1.2.	Иволгинский район	млн. руб.							0,000	20,000	0,000	0,000

Таблица 8

ПЕРЕЧЕНЬ

мостов на автомобильных дорогах местного значения, рекомендуемых к строительству на период до 2022 года.

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г
ВСЕГО:		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,046	10,000	10,000	0,000
	Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная	федеральный бюджет							700,046			
		республиканский бюджет								10,000	10,000	0,000

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		внебюджетные источники	74670,00	84693,00	45675,00	48063,00	18052,00	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.29	Замена окон на пластиковые или деревянные с многокамерными стеклопакетами	всего	1801,00	3528,11	2094,00	0,00	1497,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	1801,00	3528,11	2094	0	1497,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.30	Замена провода на СИП	всего	0,00	0,00	0,00	19131,00	40424,40	16430,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	0,00	0	0	19131	40424,40	16430,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 1.2.31	Энергоэффективная реконструкция зданий и сооружений	всего	0,00	0,00	0,00	706,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	0,00	0	0	706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 1.2.32	Модернизация оборудования собственных нужд на подстанциях	всего	0,00	0,00	0,00	1789,50	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	0,00	0	0	1789,5	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 1.2.33	Проведение обязательных энергетических обследований	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3288,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	3288,32	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 1.2.34	Внедрение энергоэффективных светильников	всего	1128,00	320,00	310,00	2449,00	5169,90	2666,00	2166,60	6899,25	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	1128	320	310	2449	5169,90	2666,00	2166,60	6899,25	0,00	
		всего	38144,00	52134,00	81268,00	60000,00	18347,00	26104,00	31189,00	51595,00	0,00	0,00

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.4. Энергосбережение на предприятиях ЖКХ												
	Всего по разделу 1.4	всего	10354,00	3350,10	0,00	90,00	44179,99	10782,90	230,00	20905,98	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	43994,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10730,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	10354,00	3350,10	0,00	90,00	185,00	52,90	230,00	20905,98	0,00	0,00
МБУ "Горсвет" г.Улан-Удэ												
	Всего по МБУ "Горсвет" г.Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	185,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	185,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.1	Ввод ночного режима работы сетей наружного освещения по основным магистральным улицам с приобретением и вводом эл.щитов управления АСУНО «Идель»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.2	Утепление ворот стояночного бокса, ремонтного бокса	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.3	Замена ламп накаливания на энергосберегающие в административных зданиях МБУ "Горсвет"	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.4	Реконструкция теплового узла	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
МУП "Водоканал"												
	Всего по МУП "Водоканал"	всего	10354,00	3350,10	0,00	90,00	43994,99	10782,90	230,00	20830,98	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	43994,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10730,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	10354,00	3350,10	0,00	90,00	0,00	52,90	230,00	20830,98	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.5	Установка частотных преобразователей на водопроводно-насосных станциях	всего	4285,00	1576,00	0,00	0,00	43994,99	10730,00	0,00	3040,19	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	43994,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10730,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	4285,00	1576,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3040,19	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.6	Установка частотных преобразователей на канализационно-насосной станции	всего	0,00	1774,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14282,08	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	1774,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14282,08	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.7	Замена насосных агрегатов на погружные насосы "GRUNDFOS"	всего	4742,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	4742,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.8	Замена насосных агрегатов второго водоподъема	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3218,50	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3218,50	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.9	Внедрение АИИСКУЭ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	367,00	0,00	0,00	90,00	0,00	52,90	230,00	290,21	0,00	0,00

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 1.8.1	Проведение семинара по энергосбережению и повышению энергоэффективности	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.8.2	Участие в брифинге со СМИ о ходе реализации мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.8.3	Распространение информации о необходимости энергосбережения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.8.4	Создание республиканской информационной системы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* - В соответствии со ст.14 Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», региональная программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности должна соответствовать установленным требованиям, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 №1225. В целях соблюдения настоящих требований в настоящем приложении к Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» приведены соответствующие мероприятия в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в иных сферах экономики;

** - Справочно

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Республике Бурятия, в том числе:	км	5923 /11440,0	12605,4 / 13859,4	12 605,4	12 942,4	12 946,2	13 859,4	14 004,3	13 945,8	13 945,8	13 945,8	13 945,8	13 945,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2267 / 3530,4	3591,7 / 3601,8	3 591,7	3 591,7	3 589,4	3 601,8	3 591,0	3 602,0	3 602,0	3 602,0	3 602,0	3 602,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3656 / 7909,6	9013,7 / 10257,6	9 013,7	9 350,7	9 356,8	10 257,6	10 413,3	10 343,8	10 343,8	10 343,8	10 343,8	10 343,8
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,4	369,8	70,4	40,54	23,945	31,6	56,4	22,04	42,597	19,18	23,10	40,00
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	130,1	160,03	55,6	16,49	0	5,88	34,4	0,00	19,597	8,04	0,00	20,00
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	209,75	14,8	24,05	23,94	25,70	22,0	22,04	23,00	11,14	23,10	20,00
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		6,66	0,70	0,23	0,53	3,40	1,68	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00
2а.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		4,53	0,45	0,03	0,05	2,65	1,22	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00
2а.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,13	0,25	0,20	0,48	0,75	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	42,8	181,69	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	19,29	23	12,26	23,1	20
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1,5	1,12	0	0	0	0	0	0	0	1,12	0	0

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	180,57	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	19,29	23	11,14	23,1	20
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	128,6	182,91898	55,6	20,374	17,87	4,0	35,9	2,8	19,597	6,8	0,0	20
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	128,6	154,91398	55,6	16,49	0,00	3,2	33,2	0	19,597	6,8	0,0	20
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	28,005	0	3,884	17,87	0,8	2,7	2,8	0	0	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Бурятия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	115,52	984,94	76,7	13,6	36,4	42,51	108,84	155,8	132,6	122,49	124	172
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	96,28	615,89	76,7	13,6	36,4	35	65	45	89,7	73,49	73	108
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,24	369,05				7,51	43,84	110,8	42,9	49	51	64
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	- / 3700,8	4508,3 / 6151,7	4 508,3	4 888,8	5 044,1	5 636,6	5 870,9	6 146,4	6 189,9	6 235,3	6 277,1	6 315,8
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2011 / 1253,3	1285,8 / 1986,7	1 285,8	1 436,7	1 557,8	1 574,1	1 651,9	1 703,7	1 711,0	1 725,4	1 736,2	1 754,2
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	- / 2447,5	3222,5 / 4165	3 222,5	3 452,1	3 486,3	4 062,5	4 219,0	4 442,7	4 478,9	4 509,9	4 540,9	4 561,6
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		35,8 / 46,0	35,8	37,8	39	40,6	41,9	42,6	43	43,4	44,0	46,0
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%		37,8 / 55,2	37,8	40	42	43,7	46,0	47,3	47,5	47,9	48,2	48,7
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		35,8 / 40,6	35,8	36,9	37,2	39,6	40,5	43,0	43,3	43,6	43,9	44,1

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Государственной программы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 23.12.2019 № 680

ПРИЛОЖЕНИЕ 26
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Распределение субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики Бурятия на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)

Наименование муниципального образования	ед. изм.	Сумма субсидии по годам			
		2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
муниципальное образование городской округ «Город Улан-Удэ»	руб.	54 802 824,55	55 000 000,0	13 066 576,16	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 23.12.2019 № 680

ПРИЛОЖЕНИЕ 28
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Распределение субсидий муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципальных образований

Наименование муниципального образования	ед. изм.	Сумма субсидии по годам		
		2017 г	2018 г	2019 г
Баунтовский эвенкийский муниципальный район	тыс. руб.	505,516	2 240,967	2 580,690

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к постановлению Республики Бурятия
23.12.2019 № 680

ПРИЛОЖЕНИЕ 31
к Государственной программе
Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного
хозяйства»

ПАСПОРТ
регионального проекта Республики Бурятия
«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры - Луковников Е. В.		
Руководитель регионального проекта	Министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия – Аюшеев А.Д.		
Администратор регионального проекта	Заместитель Председателя Комитета по развитию дорожного хозяйства – Начальник отдела дорожного хозяйства министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия - Кочерина М. П.		
Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цели регионального проекта:											
- Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);											
- Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;											
- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;											
- Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	основной	46	31.12.2017	47,45	47,5	47,9	48,2	48,7	49,2	50,0
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, км	Дополнительный	1656,8	31.12.2017	1703,75	1710,95	1725,4	1736,2	1754,2	1772,2	1801
3	Доля протяженности дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	43,3	31.12.2017	58	64,6	72	79	82	83	85
4	Доля протяженности дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км	Дополнительный	374	31.12.2017	501,3	558	622,4	682,9	708,9	717,5	734,8

5	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Бурятия, %	основной	100	31.12.2017	86,8	90	85	80	70	60	50
6	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, %	Дополнительный	100	31.12.2017	80	70	65	60	50	45	40
7	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
8	Протяженность дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, км	дополнительный	864,5	31.12.2017	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2	3
<p>Задача федерального проекта: реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>		
1	<p>Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) на 01.02.2019 - 1 документ</p>	<p>В целях формирования регионального проекта определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты региональных проектов</p>

2	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) на 01.02.2019 - 1 документ	Региональный проект, детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов
3	Заключение с Республикой Бурятия соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Республикой Бурятия обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта на 05.04.2019 - 1 документ	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Республикой Бурятия, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
4	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 01.01.2019 - 1 УСЛ ШТ на 01.01.2020 - 1 УСЛ ШТ на 01.01.2021 - 1 УСЛ ШТ на 01.01.2022 - 1 УСЛ ШТ на 01.01.2023 - 1 УСЛ ШТ на 01.01.2024 - 1 УСЛ ШТ	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
5	Республикой Бурятия разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год и последующие годы (2020-2024 гг.) на 01.01.2019 - 1 документ на 01.01.2020 - 1 документ на 01.01.2021 - 1 документ на 01.01.2022 - 1 документ на 01.01.2023 - 1 документ	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

6	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
7	Республикой Бурятия разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов на последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
8	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
9	Республикой Бурятия разработаны и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов на последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
10	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
11	Республикой Бурятия разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов на последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор

12	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
13	Республикой Бурятия разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов на последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
14	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Результат федеральных проектов: на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85% к 2024; сокращена доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающая в режиме перегрузки; ликвидированы места концентрации дорожно-транспортных происшествий на 50 процентов от уровня 2017 года							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Бурятия, дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях обеспечения дорожной деятельности	2492,37	2839,5	2388,1	3213,5	3374,1	3666,0	17973,6

	в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Региональный проект "Дорожная сеть"							
1.1.1.	федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Республики Бурятия)	1489	1030	625	-	-	-	3144,0
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3	Консолидированный бюджет Республики Бурятия, в т.ч.:	1003,37	1809,5	1763,1	3213,5	3374,1	3666,0	14829,5
1.1.3.2.	На проведение работ на региональных автомобиль-ных дорогах, не входящих в состав агломерации	321,04	991,6	1138,2	1963,5	2124,1	2416,0	8954,4
1.1.3.3.	По Улан-Удэнской городской агломерации:	682,33	817,9	625,0	1250,0	1250,0	1250,0	5875,2
	Средства на проведение работ на региональных автомобильных дорогах	238,12	358,0	321,0	195,4	108,4	114,8	1335,7
	средства направленные муниципальным образованиям	425,5	424,5	287,0	1028,4	1110,4	1101,2	4377,0
	средства муниципальных образований	18,7	35,4	16,94	26,2	31,2	34,0	162,0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Всего по региональному проекту, в том числе:		2492,37	2839,5	2388,1	3213,5	3374,1	3666,0	17973,6
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Республики Бурятия)		1489	1030	625	-	-	-	3144,0
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		-	-	-	-	-	-	-
консолидированный бюджет Республики Бурятия, в том числе:		1003,37	1809,5	1763,1	3213,5	3374,1	3666,0	14829,5
бюджет Республики Бурятия на региональные дороги		559,16	1349,6	1459,2	2158,9	2232,5	2530,8	10290,16
межбюджетные трансферты из бюджета Республики Бурятия бюджетам муниципальных образований		812,37	1017,5	591,03	1028,4	1110,4	1101,2	4377,0

бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Бурятия)	18,7	35,4	16,94	26,2	31,2	34,0	162,4
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Луковников Е.В.	Заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	20
2.	Руководитель регионального проекта	Аюшеев А.Д.	Министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры	40
3.	Администратор регионального проекта	Кочерина М.П.	Заместитель Председателя комитета по развитию дорожного хозяйства – начальник отдела дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	Заместитель министра – Председатель Комитета по развитию дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	70
4	Участник проекта	Фаразутдинов Р.Х.	Начальник ФКУ «Упрдор «Южный Байкал»	Руководитель Федерального дорожного агентства	40
5	Участник проекта	Петров И.Ф.	И.о. Руководителя ГКУ «Бурятрегионавтодор»	Заместитель министра – Председатель Комитета по развитию дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	40
6	Участник проекта	Шутенков А.М.	Глава МО «город Улан-Удэ»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	20

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
7	Участник проекта	Семенов С.А.	Глава МО «Прибайкальский район»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	20
8	Участник проекта	Очиров В.Ц.	Глава МО «Иволгинский район»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	20
9	Участник проекта	Шабаршова С.Г.	Глава МО «Тарбагатайского район»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	20
10	Участник проекта	Чмелев А.А.	Врио Главы МО «Заиграевский район»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	20

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть» национального
проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определены участки дорожной сети для приведения их в нормативное состояние, сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов	03.12.2018	14.12.2018	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц.,	Сформирован региональный проект Республики Бурятия	Проектный комитет регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	улично-дорожной сети);			Шабаршова С.Г., Чмелев А.А., Кочерина М.П.		
1.1.	Определение участков дорожной сети для приведения их в нормативное состояние, сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г., Чмелев А.А., Кочерина М.П.	Перечни объектов	Руководитель регионального проекта
2.	Сформирован региональный проект в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»	03.12.2018	14.12.2018	Кочерина М.П.	Сформирован региональный проект Республики Бурятия	Руководитель регионального проекта
2.1.	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»	03.12.2018	14.12.2018	Кочерина М.П.	Проект регионального проекта Республики Бурятия	Руководитель регионального проекта
3.	Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Республики Бурятия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	25.12.2019	01.03.2019	Кочерина М.П.	Соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	Руководитель регионального проекта
3.1.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Республики Бурятия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	25.12.2019	01.03.2019	Кочерина М.П.	Соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	Руководитель регионального проекта
3.	На сети автомобильных дорог общего	01.01.2019	01.12.2019	Петров И.Ф.,	Отчет о выполнении	Руководитель

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г., Чмелев А.А., Кочерина М.П.	дорожных работ	регионального проекта
3.1	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г., Чмелев А.А.	Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий	Руководитель регионального проекта
3.1.1	Проводится процедура заключения соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г., Чмелев А.А.	Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий	Проектный комитет регионального проекта
3.2.	Совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Республике Бурятия разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	15.04.2019 15.04.2020 15.04.2021 15.04.2022 15.04.2023 15.04.2024	Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г., Чмелев А.А., Территориальное подразделение ГИБДД	Планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Проектный комитет регионального проекта
3.2.1	Разработка совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Республике Бурятия планов проведения мероприятий, направленных на	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022	15.04.2019 15.04.2020 15.04.2021 15.04.2022	Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г.,	Планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование	Проектный комитет регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2023 01.01.2024	15.04.2023 15.04.2024	Чмелев А.А., Территориальное подразделение ГИБДД	соблюдения Правил дорожного движения.	
3.3	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г, Чмелев А.А.	Отчет по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	Куратор регионального проекта, проектный комитет регионального проекта
3.3.1.	Проведение процедуры торгов и обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г, Чмелев А.А.	Отчет по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	Руководитель регионального проекта
3.4	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	01.07.2019 01.07.2020 01.07.2021 01.07.2022 01.07.2023 01.07.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г, Чмелев А.А.	Отчет при необходимости, об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	Проектный комитет регионального проекта
3.4.1	При необходимости, проводится корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022	01.07.2019 01.07.2020 01.07.2021 01.07.2022	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц.,	Отчет при необходимости, об осуществлении корректировки регионального проекта с	Проектный комитет регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	субъекта Российской Федерации.	31.05.2023 31.05.2024	01.07.2023 01.07.2024	Шабаршова С.Г., Чмелев А.А.	целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	
3.5	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г., Чмелев А.А.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Руководитель регионального проекта
3.5.1.	Выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г., Чмелев А.А.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Руководитель регионального проекта
3.6.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта, результатов реализации регионального проекта, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов.	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023 01.11.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г., Чмелев А.А.	Протоколы общественных обсуждений	Проектный комитет регионального проекта
3.6.1.	Подготовка и проведение общественных обсуждений реализации регионального проекта, результатов реализации регионального проекта, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц.,	Протоколы общественных обсуждений	Проектный комитет регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	годов.	01.11.2024	01.12.2024	Шабаршова С.Г, Чмелев А.А.		
3.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.		14.12.2019	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г, Чмелев А.А.	Отчетные материалы	Руководитель регионального проекта
3.7.1.	В Росавтодор подготовлены и представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	01.11.2019	14.12.2019	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г, Чмелев А.А.	Отчетные материалы	Руководитель регионального проекта
4	Разработаны и представлены в Росавтодор региональные проекты. актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019 01.09.2020 01.09.2021 01.09.2022 01.09.2023 01.09.2024	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023 15.12.2024	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г, Чмелев А.А.	региональные проекты	Руководитель регионального проекта
4.1.	Региональные проекты актуализированы. в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019 01.09.2020 01.09.2021 01.09.2022 01.09.2023 01.09.2024	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023 15.12.2024	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Шабаршова С.Г, Чмелев А.А.	региональные проекты	Руководитель регионального проекта
4.2	Представлены на согласование в Росавтодор	-	15.12.2019	Кочерина М.П.	региональные проекты	Руководитель

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	актуализированные региональные проекты		15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023 15.12.2024			регионального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть» национального проекта
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

- повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- способствует развитию дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- повысит приоритетные условия движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Методика расчета показателей федерального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности % Доля протяженности дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %						
1.1.	$K_1 = \frac{П * 100}{П_{общ}}$ <p>K_1 - Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (городской агломерации), соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности</p> <p>$П$ - протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию</p> <p>$П_{общ}$ - общая протяженность автомобильных дорог</p>	46 43,3	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Бурятия, % Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, в %						
	$K_2 = \frac{K_{отч} * 100}{K_{базовый}}$ <p>K_2 - Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных</p>	100 100	отчет	Минтранс Республики Бурятия, УГИБДД по	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	участков) на дорожной сети (городской агломерации), $K_{отч}$ - количество мест концентрации ДТП в отчетном году $K_{базовый}$ - количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)			Республике Бурятия, ГКУ «Бурятрегионавтодор, муниципальные образования			
3	Снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом						
	$K_5 = \frac{Ппер}{Побщ} * 100$ K_5 - Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом $Ппер$ - протяжённость автомобильных дорог, на которых наблюдается перегрузка в км. $Побщ$ - общая протяженность автомобильных дорог	0	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ «Бурятрегионавтодор, ФКУ «Упрдор «Южный Байкал»	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный
4	Протяженность дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, км						
	$K_8 = П_1 + П_2 + П_3$ K_8 - Протяженность дорожной сети городской агломерации, км $П_1$ - протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов входящих в состав агломерации $П_2$ - протяженность автомобильных	864,5	отчет	Минтранс Республики Бурятия,	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристик и	Дополнительная информация
	дорог регионального и межмуниципального значения в составе агломерации П ₃ - протяженность автомобильных дорог федерального значения в составе агломерации						

П А С П О Р Т
регионального проекта Республики Бурятия
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры - Луковников Е. В.		
Руководитель регионального проекта	Министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия – Аюшеев А. Д.		
Администратор регионального проекта	Заместитель Председателя Комитета по развитию дорожного хозяйства – Начальник отдела дорожного хозяйства министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия - Кочерина М. П.		
Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цели регионального проекта:

- Увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 238,9% от базового количества 2017 года;
- Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% от базового значения 2017 года.
- Увеличение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения до 7 штук до 2024 года.
- Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80%

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения,%	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

3	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	дополнительный	100	31.12.2017	139	193	203	213	223	232	238,9
4	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	дополнительный	90	31.12.2017	125	174	183	192	201	209	215
5	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, (нарастающим итогом), шт.	дополнительный	1	31.12.2017	2	2	2	2	2	2	2
6	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом), шт.	дополнительный	0	31.12.2017	2	2	4	5	7	7	7
7	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом), шт.	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0

3. Задачи и результаты регионального проекта

№	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	Размещено 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах

		регионального или межмуниципального значения, на 31.12.2019 – 2 шт., на 31.12.2020 – 4 шт., на 31.12.2021 – 5 шт., на 31.12.2022 – 7 шт., на 31.12.2023 – 7 шт., на 31.12.2024 – 7 шт.
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % (74 шт.) от базового показателя 2017 года, в 2019 году – 193% (193 шт.), в 2020 году – 203% (183 шт.), в 2021 году – 213% (192 шт.), в 2022 году – 223% (201 шт.), в 2023 году – 232% (209 шт.), в 2024 году – 238,9% (215 шт.)
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования	Внедрены интеллектуальные транспортные системы на автомобильных дорогах общего пользования, в 2024 году – 2 шт.
3.	Правительством Республики Бурятия (уполномоченным органом) проведены	Проведены общественные

	общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября текущего года) результатов реализации регионального проекта в текущем году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов.	обсуждения реализации регионального проекта (ежегодно), сформированы предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов (до 1 декабря текущего года).
--	--	---

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	47,8	95,6	90,7	80,0	85,0	90,0	489,1
1.2.1	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.2.1.1	из них межбюджетные трансферты бюджету Республики Бурятия	0	0	0	0	0	0	0
1.2.2	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	47,8	95,6	90,7	80,0	85,0	90,0	489,1
1.2.2.1	на проведение работ на региональных автомобильных дорогах	1,2	47,9	43,0	40,0	45,0	50,0	227,1
1.2.2.2	из них межбюджетные трансферты направленные получателям муниципальных образований	46,6	47,7	47,7	40,0	40,0	40,0	262,0
1.2.3	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Всего по региональному проекту, в том числе:		47,8	95,6	90,7	80,0	85,0	90,0	489,1
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Республики Бурятия)		-	-	-	-	-	-	-

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
консолидированный бюджет Республики Бурятия, в том числе:	47,8	95,6	90,7	80,0	85,0	90,0	489,1
бюджет Республики Бурятия на региональные дороги	1,2	47,9	43	40,0	45,0	50,0	227,1
межбюджетные трансферты из бюджета Республики Бурятия бюджетам муниципальных образований	46,6	47,7	47,7	40,0	40,0	40,0	262,0
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Бурятия)	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Луковников Е.В.	Заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	20
2.	Руководитель регионального проекта	Аюшеев А.Д.	Министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	40
3.	Администратор регионального проекта	Кочерина М.П.	Заместитель Председателя комитета по развитию дорожного хозяйства – начальник отдела дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	Заместитель министра – Председатель Комитета по развитию дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	70

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
4	Участник проекта	Фаразутдинов Р.Х.	Начальник ФКУ «Упрдор «Южный Байкал»	Руководитель Федерального дорожного агентства	40
5	Участник проекта	Петров И.Ф.	И.о. Руководителя ГКУ «Бурятрегионавтодор»	Заместитель министра – Председатель Комитета по развитию дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	40
6	Участник проекта	Шутенков И.Ю.	Глава МО «город Улан-Удэ»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	40

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные
дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Сформирован региональный проект в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	03.12.2018	14.12.2018	Кочерина М.П.	Сформирован региональный проект Республики Бурятия	Руководитель регионального

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
						проекта
1.1.	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	03.12.2018	14.12.2018	Кочерина М.П.	Проект регионального проекта Республики Бурятия	Руководитель регионального проекта
2.	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю.	Отчет по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	Куратор регионального проекта, проектный комитет регионального проекта
2.1.	Проведение процедуры торгов и обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю.	Отчет по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	Руководитель регионального проекта
3.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Руководитель регионального проекта
3.1.	Выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
		01.01.2023 01.01.2024	31.12.2023 31.12.2024		том числе приемка выполнения соответствующих работ	
4.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта, результатов реализации регионального проекта, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов.	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023 01.11.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Кочерина М.П., Петров И.Ф.	Протоколы общественных обсуждений	Проектный комитет регионального проекта
4.1.	Подготовка и проведение общественных обсуждений реализации регионального проекта, результатов реализации регионального проекта, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов.	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023 01.11.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю.	Протоколы общественных обсуждений	Проектный комитет регионального проекта
5	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.		14.12.2019	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю.	Отчетные материалы	Руководитель регионального проекта
5.1.	В Росавтодор подготовлены и представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	01.11.2019	14.12.2019	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Шутенков И.Ю.	Отчетные материалы	Руководитель регионального проекта
6.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального в текущем году, согласно целевым показателям регионального проекта (до	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022	Петров И.Ф.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	7 шт)					
6.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального в текущем году, согласно целевым показателям регионального проекта	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022	Петров И.Ф.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта
7.	Внедрение элементов интеллектуальных транспортных систем до 2 шт.	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта
7.1.	Выполнение работ по развитию интеллектуальных транспортных систем	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта
8.	Увеличение количества стационарных камер фото- видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения согласно динамики достижения целевого показателя в текущем году от базового количества 2017 года (до 238%)	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю..	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта
8.1.	Проведение работ по установке стационарных камер фото- видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения согласно динамики достижения целевого показателя в текущем году от базового количества 2017 года	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф., Шутенков И.Ю.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть» и «Общесистемные
меры развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные
дороги»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

- повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- способствует развитию дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- повысит приоритетные условия движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Методика расчета показателей федерального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики и	Дополнительная информация
1	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	$K_6 = K_{отч} + K_{базовый}$ К6- общее количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Котч – Кол-во установленных камер в отчетном году Кбазовый- кол-во камер установленных в базовом году	90	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ «Бурятрегионавтодор, ФКУ «Упрдор «Южный Байкал», Администрация г. Улан-Удэ	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный
2	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.						
	$K_7 = K_{отч} + K_{базовый}$ К7- общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Котч – Кол-во установленных пунктов в отчетном году Кбазовый- кол-во пунктов установленных в базовом году	0	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ «Бурятрегионавтодор	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный