

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯАД УЛАСАЙ
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ТОГТООЛ

от 28 мая 2019 г. № 271

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия п о с т а н о в л я е т :

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63):

1.1. В паспорте строки «Подпрограммы Программы», «Цель Программы», «Задачи Программы», «Целевые индикаторы (показатели) Программы», «Ожидаемые результаты реализации Программы», «Объем бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Подпрограммы Программы	<p>Подпрограмма 1 «Энергетика Республики Бурятия».</p> <p>Подпрограмма 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия».</p> <p>Подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия».</p> <p>Подпрограмма 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия».</p> <p>Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года».</p> <p>Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах».</p> <p>Подпрограмма 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»</p>
Цель Программы	Обеспечение устойчивого развития транспорта, информатизации, связи, энергетики и дорожного хозяйства
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение потребностей экономики Республики Бурятия энергетическими ресурсами (тепловой и электрической энергией) с учетом повышения эффективности их использования. 2. Полное обеспечение потребностей экономики и населения Республики Бурятия в услугах транспорта и связи. 3. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения. 4. Повышение эффективности управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства. 5. Снижение потребления энергетических ресурсов в отраслях экономики Республики Бурятия. 6. Обеспечение безопасности дорожного движения: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий на территории Республики Бурятия
Целевые индикаторы (показатели) Программы	<p>Объем вводимой мощности субъектами энергетики, МВА.</p> <p>Пассажиरोоборот транспорта, млн. пасс.-км.</p> <p>Грузооборот транспорта, млн. тонно - км.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, %.</p> <p>Удовлетворенность населения информационной открытостью министерства.</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий на транспорте всего, единиц.</p> <p>Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия»»</p>
«Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Увеличение выработки электроэнергии на основе возобновляемых источников энергии до 0,45 %; увеличение пассажирооборота на 3,5 % и грузооборота на 6,9 %; снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 48 %, увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» до 89,9 %.»</p>

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Всего		45428260,82	11823427,98	25823705,92	18770,75	6529687,31
2014 год		4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
2015 год		4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
2016 год		6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,0
2017 год		7299910,98	2267514,36	3526580,00	0,00	1505816,63
2018 год		5267628,99	1329189,0	3427292,2	0,00	511147,73
2019 год		7665889,45	1545436,7	3689665,47	0,00	2430787,28
2020 год		5352173,04	1512300,30	3580173,0	0,00	259699,74
2021 год		4918676,48	1022980,30	3895696,18	0,00	0,00»

1.2. В разделе I:

1.2.1. Наименование подраздела «Транспорт» изложить в следующей редакции:

«Транспорт и связь».

1.2.2. Подраздел «Транспорт» дополнить абзацем следующего содержания:

«На территории Республики Бурятия радиоканал «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» транслируется 23 передатчиками, установленными в крупных населенных пунктах. При этом охват населения составляет 77,1 %.».

1.3. В разделе II:

1.3.1. В абзаце тридцать первом слово «единиц.» заменить словом «единиц;».

1.3.2. После абзаца тридцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

« - доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия», %.».

1.4. В разделе III:

1.4.1. В абзаце шестом цифры «48 %.» заменить цифрами «48 %;».

1.4.2. После абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

« - доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» увеличится до 89,9 %.».

1.5. В разделе VII:

1.5.1. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«- подпрограмма 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия».

1.5.2. В подпрограмме 2:

1.5.2.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия».

1.5.2.2. В паспорте строки «Наименование подпрограммы», «Цель», «Задачи», «Целевые индикаторы (показатели) Программы», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	Транспорт и связь Республики Бурятия»
«Цель	Полное обеспечение потребностей экономики и населения Республики Бурятия в услугах транспорта и связи
Задачи	<ul style="list-style-type: none"> - формирование устойчивых транспортных связей (внутриреспубликанских, внутрироссийских и международных) для свободного перемещения грузопотоков; - повышение качества транспортного обслуживания населения; - внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Бурятия; - организация трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия в целях увеличения охвата населения
Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - грузооборот железнодорожного транспорта, млн. т - км; - объем инвестиций в основной капитал (по крупным и средним организациям) по виду деятельности «Транспорт», млн. руб.; - средняя заработная плата по ВЭД «Деятельность прочего сухопутного транспорта», тыс. руб.; - доля транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС из подлежащих оснащению, % от общего количества; - доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия»»
«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение грузооборота железнодорожного транспорта на 6,9 %; увеличение объема инвестиций в основной капитал до 6200,0 млн. рублей, увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» до 89,9 %»

1.5.2.3. После раздела «Характеристика транспорта Республики Бурятия» дополнить разделом «Характеристика связи Республики Бурятия» следующего содержания:

«Характеристика связи Республики Бурятия»

Охват населения программой «Радио Россия» + ГТРК «Бурятия» составляет 758 663 человека – 77,1 % от всего населения Республики Бурятия. В настоящее время эксплуатируется 23 РВ-передатчика: Багдарин, Выдрино, Гусиноозерск, Закаменск, Корсаково, Кяхта, Новоильинск, Посольское, Северобайкальск, Сухая, Таксимо, Танхой, Улан-Удэ, Усть-Баргузин, Фофоново, Баргузин, Бичура, Заиграево, Мухоршибирь, Петропавловка, Тарбагатай, Троицкое, Турунтаево.»

1.5.2.4. В таблице 5:

1.5.2.4.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Структура подпрограммы 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия».

1.5.2.4.2. Строку «Цель», пункты 2.2.9, 2.2.10 изложить в следующей редакции:

«Цель: полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта и связи»

«2.2.9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	тыс. руб.	0	0	0	0	54802,82155	55000,0	13 559,882	0	0
2.2.10. Субсидии муниципальным образованиям в Республике Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований**	тыс. руб.	0	0	0	0	505,52	2241,0	2935,50	1961,0	1961,0»

1.5.2.4.3. Дополнить строками следующего содержания:

«Задача: организация трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия в целях увеличения охвата населения										
Целевые индикаторы										
Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия»	%	-	-	-	-	-	69,6	89,9	77,1	77,1
Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»										
Направления расходов:										
4.4.1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	13 659	0	0»

1.5.3. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство

Республики Бурятия» подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

**Структура подпрограммы 3
«Дорожное хозяйство Республики Бурятия»**

Наименование	Ед. · из м.	2013* год	Прогнозный период							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения										
Задача: Сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения										
Целевые индикаторы										
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	34,5	51	45
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	566,8	238,24	0
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1. - ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	585617,1	567997,9	763069,6	1192309,0
Направление 2. - содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	478510,8	573581,5	613354,4	947531,8
Направление 3. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	тыс. руб.	-	-	131960,8	-	-	-	-	-	-
Направление 4. - иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства	тыс. руб.	-	-	-	187902,5	-	-	-	-	-

РФ (ремонт)										
Направление 5. - иные меж- бюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной дея- тельности в рамках основ- ного меропри- ятия «Содей- ствие развитию автомобильных дорог регио- нального межмуници- пального и местного зна- чения» ГП РФ «Развитие транспортной системы Рос- сии» (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	-	175955,0*	-	-	-	
Направление 5. - иные меж- бюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной дея- тельности в рамках основ- ного меропри- ятия «Приори- тетный проект «Безопасные и качественные дороги» ГП РФ «Развитие транспортной системы Рос- сии» (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	-	210402,8*	92146,5	-	-	
Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями эконо- мики республики										
Целевые индикаторы										
Протяженность построенных автомобильных дорог регио- нального и местного зна- чения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	7,44	23,0	8,0	8,0
в рамках под- программы «Устойчивое развитие сель- ских террито- рий» Госпро- граммы «Раз- витие сельско-	км	-	-	3,75	24,15	7,44	19,29	23,0	8,0	8,0

го хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы»										
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	-	7,5	19,6
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	7	5	9
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	38,58	-	-
Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения										
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-	
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0
Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.	-	-	1	0	3	1	3	0	0
Протяженность автодорог местного зна-	км	-	-	-	3,5	43,8	110,8	42,9	0	0

чения после капитального ремонта и ремонта										
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,4	59,5	59,2	56,7	56,4	56,1
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	641994,88	282281,6	689561,6	365800,0
Направление 2. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	1105512,0	729468,98	474934,80	347233,08
Мероприятие: федеральный проект «Дорожная сеть»										
Всего								983849,91	604489,2	608058,8
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов***								211136,3	17473,0	31786,1
Направление 2. - ремонт автодорог***								348022,8	172584,6	289228,5
Направление 3. - субсидии МО на дорожную деятельность****								424690,81	414431,6	287044,2
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2811634,7	3137179,89	3145409,6	3460932,68»

1.5.4. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013* год	Прогнозный период							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: обеспечение эффективности Государственной программы и развитие отраслевой инфраструктуры										
Задача: эффективная реализация Государственной программы										
Целевой индикатор										
Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0	1300,0
Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего										
Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	385881,8	357593,7	362069,1	393256,3	393256,4
- содержание Центрального аппарата;		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	36095,4	35391,3	34440,6	34213,1	34213,1
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания;		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	349651,9	321767,1	326947,5	358494,6	358494,7
- информационное освещение деятельности органа государственной власти						134,5	234,8	454,5	454,5	454,5

субъекта Российской Федерации; - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе							200,5	226,5	94,1	94,1
Задача: создание условий для развития отраслевой инфраструктуры										
Целевой индикатор										
Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 4.2: эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти										
Направление 4.2.1: исключение замечаний от федеральных органов власти	млн. руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Справочно.».

1.6. В паспорте подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия» строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»
----------------------------	---

1.7. В таблице 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы» раздела VIII:

1.7.1. Строку 4 изложить в следующей редакции:

«4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	62,2	60,0	58,0	56,3	54,0	52,7	52,5	52,1	51,8»
-----	--	---	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

1.7.2. Дополнить строкой 13.1 следующего содержания:

«13.1.	Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия»	%	-	-	-	-	-	69,6	89,9	77,1	77,1»
--------	--	---	---	---	---	---	---	------	------	------	-------

1.8. Приложения 1 - 8, 15 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 9* к настоящему постановлению.

1.9. В приложении 9:

1.9.1. В абзаце пятом пункта 2, пункте 4, наименовании раздела V, пункте 25 слова «ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма Российской Федерации (2011 - 2018 гг.)» заменить словами «Государственной программы Российской Федерации «Развитие культуры и туризма на 2013 - 2020 годы».

1.9.2. Пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям.»

1.9.3. В абзаце седьмом пункта 2, наименовании раздела VII слова «приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Улан-Удэнской городской агломерации» заменить словами «приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

1.9.4. Пункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«А также наличия в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии из республиканского бюджета.»

1.9.5. В пункте 8:

1.9.5.1. Подпункт «а» после слова «софинансирование» дополнить словами «с указанием реквизитов правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство.»

1.9.5.2. Подпункт «г» после слова «закупкам» дополнить словами «, сроки и порядок представления отчетности об использовании субсидий, полученных из Дорожного фонда Республики Бурятия, о достижении значений показателей результативности использования полученных финансо-

вых средств, об исполнении графика выполнения мероприятий.».

1.9.5.3. Подпункт «к» после слова субсидий дополнить словами «, обязательства муниципального образования в Республике Бурятия по соблюдению графика выполнения мероприятий.».

1.9.5.4. Дополнить подпунктом «л» следующего содержания:

«л) условие о вступлении в силу соглашения.».

1.9.6. Дополнить пунктом 11.1 следующего содержания:

«11.1. Неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета в соответствии с бюджетным законодательством.».

1.9.7. Пункт 12.1 изложить в следующей редакции:

«12.1. В настоящем Порядке под «Показатели результативности использования субсидий» понимается протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных автомобильных дорог местного значения; количество построенных, реконструированных, отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения; получение положительных заключений государственной экспертизы на проектную и сметную части разработанной проектной документации, виды работ в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402, а также показатели, установленные соглашениями, заключенными между Правительством Республики Бурятия и федеральными органами исполнительной власти.».

1.9.8. Пункт 12.2 изложить в следующей редакции:

«12.2. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением по достижению показателей результативности использования субсидий, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в республиканский бюджет ($V_{\text{возврата}}$), без учета остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленный местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Указанные средства должны быть возвращены из местного бюджета в республиканский бюджет по требованию Минтранса РБ до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, на лицевой счет Минтранса РБ.».

1.9.9. Дополнить пунктами 12.2.1 и 12.2.2 следующего содержания:
«12.2.1. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

12.2.2. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.».

1.9.10. Дополнить пунктами 12.3, 12.4, 12.5 следующего содержания:
«12.3. Оценка эффективности использования субсидии муниципальным образованием в отчетном финансовом году осуществляется Министерством на основании сравнения установленного соглашением и фактически достигнутого муниципальным образованием по итогам отчетного финансового года значения показателя результативности использования субсидии.

12.4. В качестве условий расходования субсидии предусматривается:

12.4.1. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 50 %. А также наличия в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии из республиканского бюджета.

12.4.2. Достижение показателей результативности использования субсидий, соблюдение графика выполнения мероприятий.

12.4.3. Соблюдение муниципальным образованием условий расходования, определенных законами Республики Бурятия и (или) нормативными правовыми актами Правительства Республики Бурятия.

12.4.4. Обеспечение муниципальным образованием осуществления

закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ (оказание услуг) в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

12.5. Контроль за соблюдением условий предоставления (расходования) субсидий осуществляется Минтрансом РБ, как главным распорядителем бюджетных средств, и Минфином РБ, как органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.».

1.9.11. В наименовании раздела III, пункте 19 слова «ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»» в соответствующих падежах заменить словами «направления (подпрограммы) «Устойчивое развитие сельских территорий «Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы» в соответствующих падежах.

1.9.12. Пункт 28 дополнить абзацем следующего содержания:

«Субсидии на разработку проектной и рабочей документации объектов, расположенных на территории моногорода Селенгинск, включенного в категорию 1 с наиболее сложным социально-экономическим положением (в том числе во взаимосвязи с проблемами функционирования градообразующих организаций) перечня монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р, предоставляются при условии софинансирования за счет средств местного бюджета не менее 5 %.».

1.9.13. Дополнить разделом X следующего содержания:

«X. Условия предоставления субсидий бюджету муниципального района, городского округа в Республике Бурятия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям

49. Предоставление субсидий муниципальному району, городскому округу осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Главы Республики Бурятия и Правительства Республики Бурятия, содержащих указание на его реализацию.

50. Субсидии, предоставляемые бюджету муниципального района, городского округа в Республике Бурятия, направляются на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям.

51. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям осуществляется в соответствии с проектной и рабочей документацией, Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

52. Субсидии предоставляются при условии софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 5 %.

53. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям предоставляются при условии предоставления перечня поездов к общеобразовательным учреждениям, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в текущем году, с обоснованием необходимости проведения работ по капитальному ремонту и ремонту.».

1.10. В приложении 25:

1.10.1. Пункты 19.1 - 19.3 изложить в следующей редакции:

«19.1. Положительные заключения государственной экспертизы на проектную и сметную части объекта или гарантийное письмо с обязательством их предоставления до момента заключения соглашения, за исключением субсидий, предоставляемых на разработку проектной и рабочей документации.

19.2. Заверенная в установленном порядке копия утвержденной проектно-сметной документации на проведение капитального ремонта объекта, на который предоставляется субсидия, или гарантийное письмо с обязательством ее предоставления до момента заключения соглашения за исключением субсидий, предоставляемых на разработку проектной и рабочей документации.

19.3. Рабочая документация в полном объеме, которая после рассмотрения возвращается муниципальному образованию для дальнейшей работы, или гарантийное письмо с обязательством ее предоставления до момента заключения соглашения, за исключением субсидий, предоставляемых на разработку проектной и рабочей документации.».

1.10.2. Дополнить пунктом 24.1 следующего содержания:

«24.1. До момента заключения соглашения заявка может быть изменена муниципальным образованием посредством направления официального письма с обоснованием дополнений и изменений с приложением документов, указанных в пункте 19 настоящего Порядка. При этом потребность в средствах субсидий, необходимых муниципальному образованию на текущий финансовый год, не может быть увеличена.».

1.11. Приложение 26 изложить в новой редакции согласно приложению № 10* к настоящему постановлению.

1.12. Приложение 28 изложить в новой редакции согласно приложению № 11* к настоящему постановлению.

1.13. В приложении 30:

1.13.1. Пункт 5 после слов «не менее 50 %.» дополнить предложением следующего содержания:

«А также наличия в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, со-

финансирование которого осуществляется из республиканского бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии из республиканского бюджета.».

1.13.2. В пункте 10:

1.13.2.1. Подпункт 10.1 после слова «софинансирование» дополнить словами «с указанием реквизитов правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство».

1.13.2.2. Подпункт 10.6 изложить в следующей редакции:

«10.6. Показатели результативности использования субсидий, обязательства муниципального образования в Республике Бурятия по соблюдению графика выполнения мероприятий.

В настоящем Порядке под «Показатели результативности использования субсидий» понимается количество приобретенной техники.».

1.13.2.3. Подпункт 10.7 изложить в следующей редакции:

«10.7. График перечисления субсидий, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в отношении объектов, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением.».

1.13.2.4. Дополнить подпунктом 10.8 следующего содержания:

«10.8. Права и обязанности сторон, в т. ч. по обеспечению осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ (оказание услуг), сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии.».

1.13.3. Подпункт 14.2 изложить в следующей редакции:

«14.2. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где,}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Указанные средства должны быть возвращены из местного бюджета в республиканский бюджет по требованию Минтранса РБ до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, а достижение предусмотренных соглашением показателей результативности использования субсидий производится за счет средств местного бюджета.».

1.13.4. Дополнить пунктом 14.3 следующего содержания:

«14.3. Оценка эффективности использования субсидии муниципальным образованием в отчетном финансовом году осуществляется Министерством на основании сравнения установленного соглашением и фактически достигнутого муниципальным образованием по итогам отчетного финансового года значения показателя результативности использования субсидии - количество приобретенной техники.».

1.13.5. Подпункт 16.1 после слова «техники» дополнить словами «, включая размер субсидии, планируемой к предоставлению из республиканского бюджета.».

1.13.6. Подпункт 17.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«А также наличия в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии из республиканского бюджета.».

1.13.7. Дополнить пунктами 17.3 и 17.4 следующего содержания:

«17.3. Соблюдение муниципальным образованием условий расходования, определенных законами Республики Бурятия и (или) нормативными правовыми актами Правительства Республики Бурятия.

17.4. Обеспечение муниципальным образованием осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ (оказание услуг) в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».».

1.14. Дополнить приложением 32 согласно приложению № 12* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



П. Мордовской

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83, 46-15-52, 55-54-01, 44-53-06

oу1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 28.05.2019 № 271
ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Государственной программе Республики
Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

МЕРОПРИЯТИЯ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей					
1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заводов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО	филиал ПАО «МРСК	2016	2018		0

	ГРЭС – Гус.Озеро	Сибири» - «Бурят-энерго»				
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2016		0
1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2017		0

1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт и связь Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпании	2013*	2018	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция	Минтранс РБ,	2014	2018	Улучшение качества транспорт-	0

	железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минстрой РБ, ОАО «РЖД»			ного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2021	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	252 681,29
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Направление 9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2019	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	123 362,71
2.2.10.	Направление 10. Субсидии муниципальным обра-	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные	2017	2021	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных	9604,02

	зованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	образования по согласованию			пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	
2.2.11.	Направление 11. Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	1 522,9
2.2.12.	Направление 12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2019	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	163 999,66
2.2.13.	Направление 13. Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	2018	2018	Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов: - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, технико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективно-	9 398,31914

					сти от реализации; - достаточных для организации проектирования и последующей практической реализации мероприятий; - разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода.	
2.2.14.	Направление 14. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	2019	2019		6 976,8
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена инфор-	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происше-	1 642,0

	мацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи				ствий, чрезвычайных ситуаций.	
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
2.4.	Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»					
2.4.1.	Направление 1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	2019	2019	Увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» до 89,9%	13 659
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	5 595 362,18
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавто-	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значе-	4 361 160,55

		дор»			ния	
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131 960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187 902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175 955,0
3.1.6.	Направление 6. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	302 549,3
3.2. Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением парамет-	4 307 743,58

					ров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	
3.2.2.	Направление 2. Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2021	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	5 287 611,27
3.3.	Мероприятие: Федеральный проект «Дорожная сеть»					
3.3.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2021	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	260 395,4
3.3.2.	Направление 2. Ремонт автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2021	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	809 835,9
3.3.3.	Направление 3. Субсидии МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2019	2021	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	1 126 166,61
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					
4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государ-	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	3 000 038,6 272 760,3 2 724 930,3

	ственной власти субъекта Российской Федерации - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе					1 732,8 615,2
4.1.2.	Направление 2. Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021		3 458,21
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2021	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация»,	2014	2021	-	0,00

		ОАО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ				
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2021	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	2015	2018	-	5223,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2021	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического кон-	Минимущество РБ, ГБУ «Центр инфор-	2014	2017	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 790,0

	троля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	мационных технологий Республики Бурятия»				
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	51 351,6
6.1.5.	Направление 5. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	20 045,1
6.1.6.	Направление 6. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2019	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	1 398,0
6.1.7.	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой поста-	Минимущество РБ, ГБУ «Центр инфор-	2019	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения,	98 593,2

	новлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	мационных технологий Республики Бурятия»			ответственности и культуры поведения на дороге	
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.3.	Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди до-школьников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.4.	Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0

6.2.5.	Направление 5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.3.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.3.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.3.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0
7.	Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»					
7.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций					
7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО «Бурятгаз», Минтранс РБ	2017	2021	-	0,00

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия,

Минтранс РБ – Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия.

Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях											
Направление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2.	Транспорт и связь Республики Бурятия	Всего	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	178 980,42	146014,17672	1 961,00	1 961,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	144 974,19	178 980,42	146014,17672	1 961,00	1 961,00
		Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	7566,10	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.											
Направление 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44000,00	46900,00	50000,00	46541,79472	0,00	0,00

Направление 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	13559,882	0,00	0,00
Направление 2.6	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2241,00	2935,50	1961,00	1961,00
Направление 2.7	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.8	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Минтранс РБ, РСТ РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	39317,35	62341,10	62341,20	0,00	0,00

Направление 3.4	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 3.5	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»											
Направление 4.1	Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13659,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	Всего	2 365 766,8	1 770 551,6	2 081 959,4	2 561 722,4	2 910 846,1	2 811 634,8	3 137 179,9	3 145 409,6	3 460 932,7
		Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	1 644 337,8	1 358 037,1	1 347 130,0	1 927 342,4	2 062 107,6	1 706 122,8	1 983 020,1	2 256 043,2	2 826 655,4
		Минтранс Республики Бурятия	721 429,0	412 514,5	734 829,4	634 380,0	848 738,5	1 105 512,0	1 154 159,8	889 366,4	634 277,3
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	537 190,0	545 854,8	444 632,3	672 902,4	822 979,2	585 617,1	567 997,9	763 069,6	1 192 309,0
Направление 2.	Содержание автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	405 036,8	345 958,7	408 021,7	447 000,0	547 201,7	478 510,8	573 581,5	613 354,4	947 531,8
Направление 3.	Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)			131 960,8						

Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187 902,51						
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702 111,0	466 223,6	362 515,2	807 440,0	691 926,7	641 994,9	282 281,6	689 561,6	365 800,0	
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721 429,0	412 514,5	734 829,4	634 380,0	848 738,5	1 105 512,0	729 469,0	474 934,8	347 233,1	
Мероприятие: Федеральный проект "Дорожная сеть"												
	Всего:								983 849,91	604 489,20	608 058,80	
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							211 136,30	17 473,00	31 786,10	
Направление 2.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							348 022,80	172 584,60	289 228,50	
Направление 3.	Субсидии МО на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							424 690,81	414 431,60	287 044,20	
Подпрограмма 4.	государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Всего	264 536,1	311 084,1	432 882,6	364 014,6	385 881,8	357 593,7	365 527,3	393 256,3	393 256,4	
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	357 593,70	365 527,31	393 256,30	393 256,40	
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия												
Направление	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение	Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	36095,40	35391,30	34440,60	34213,10	34213,10	
		Информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации					134,50	234,80	454,50	454,50	454,50	

Направление 6.5	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 681,7	6 681,7	6 681,7
Направление 6.6	Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,0	0,0	0,0
Направление 6.7	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32 864,4	32 864,4	32 864,4
Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
Направление 6.5	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.6	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 6.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.8	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.9	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций											
Мероприятие 7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО "Бурятгаз", Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Справочно.

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						17 426,70	0,00	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности ("Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения")						600 000,00	350 000,00	686 100,00	114 010,00
		республиканский бюджет, в т.ч. иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	641 994,88	282 281,60	689 561,60	365 800,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						17 426,70	0,00	0,00	0,00
		всего	779 079,00	572 124,07	1 262 955,10	863 241,10	1 482 623,20	1 742 554,47	1 135 922,99	676 135,10	631 203,38
	федеральный бюджет*, в т.ч.:	57 650,00	159 609,53	528 125,70	228 861,10	633 884,70	637 042,5	406 454,00	201 200,30	283 970,30	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность****	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						397 170,50	532 853,5	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	721 429,00	412 514,54	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 512,0	729 468,98	474 934,80	347 233,08	
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ				119 906,50	54 500,00					
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						374 668,20	534 741,4	0,00	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")							25 183,9			
Мероприятие: Федеральный проект "Дорожная сеть"												
		всего							1 772 832,61	1 229 489,20	1 233 058,80	
		федеральный бюджет*							788 982,70	625 000,00	625 000,00	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Мероприятие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	0,0

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы «Дорожное хозяйство» представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

				млн.руб.	1639,95	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	47,099	133,000	194,800
федеральный бюджет*					1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	47,099	133,000	194,800

*Справочно.

	Населенные пункты, находящиеся на островах	16	380,0
	Северо-Байкальский район	13	160,0
104	Давша	13	160,0
	Баргузинский район	3	220,0
105	Чивыркуй	1	114,0
106	Святой Нос	0	33,0
107	Ушканьи острова	2	73,0
	Итого:	18 862	3 276,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к постановлению Республики Бурятия
от 28.05.2019 № 271

ПРИЛОЖЕНИЕ 26
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Распределение субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики Бурятия на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)

Наименование муниципального образования	ед. изм.	Сумма субсидии по годам			
		2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
муниципальное образование городской округ «Город Улан-Удэ»	руб.	54 802 824,55	55 000 000,0	13 559 882,00	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к постановлению Республики Бурятия
от 28.05.2019 № 271

ПРИЛОЖЕНИЕ 28
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Распределение субсидий муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на территории муниципальных образований

Наименование муниципального образования	ед. изм.	Сумма субсидии по годам		
		2017 г	2018 г	2019 г
Баунтовский эвенкийский муниципальный район	тыс. руб.	505,516	2 240,967	2 935,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к постановлению Правительства

Республики Бурятия

от 28.05.2019 № 271

ПРИЛОЖЕНИЕ 32

к Государственной программе Республики

Бурятия «Развитие транспорта, энергетики

и дорожного хозяйства»

ПОРЯДОК

предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных(муниципальных) учреждений) из республиканского бюджета в целях возмещения затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия

1. Настоящий Порядок определяет положения предоставления субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим распространение и трансляцию радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия (далее - субсидия и Получатель субсидии соответственно).

2. Субсидии предоставляются в целях возмещения Получателю субсидии затрат, понесенных на распространение и трансляцию радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия (далее - затраты), по направлениям:

- затраты, связанные с оплатой услуг связи для целей эфирного аналогового радиовещания;

- затраты, связанные эксплуатационно-техническим обслуживанием приемно-передающего оборудования.

3. В целях настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

- вещатель - российское юридическое лицо, осуществляющее формирование радиоканала и его распространение в установленном законодательством Российской Федерации порядке на основании лицензии на радиовещание;

- продукция средства массовой информации - отдельный выпуск радиоканала, радиопрограммы, аудиозаписи программы;

- распространение продукции средства массовой информации - вещание радиоканала (радиовещание), вещание радиопрограммы в составе соответственно радиоканала;

- радиоканал - сформированная в соответствии с сеткой вещания (программой передач) и выходящая в свет (эфир) под постоянным наименованием (названием) и с установленной периодичностью совокупность радиопрограмм и (или) соответственно иных звуковых сообщений и материалов;

- радиопрограмма - совокупность периодических аудиосообщений и материалов (передач), имеющая постоянное наименование (название) и выходящая в свет (в эфир) не реже одного раза в год;

- региональные вставки - замена содержания (контента), в согласованные промежутки времени, общероссийской радиопрограммы на радиопрограммы, подготовленные региональными радиоккомпаниями;

- эфирное аналоговое радиовещание - радиотрансляция, осуществляемая посредством методов аналоговой обработки сигнала с использованием наземных радиопередающих станций.

4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Бурятия о республиканском бюджете, доведенных до Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - Министерство) в установленном порядке.

5. Размер субсидии, предоставляемой Получателю субсидии из республиканского бюджета в 2019 году на распространение продукции средств массовой информации посредством радиовещания на территории Республики Бурятия, определяется из расчета стоимости, произведенной по действующим тарифам согласно приказу Федеральной антимонопольной службы № 289/17 от 10.03.2017 с учетом организации схемы приема радиосигнала, выделенного из состава пакета 1 мультиплекса цифрового наземного телерадиовещания, вместо аналоговой спутниковой сети распространения.

6. Критериями отбора Получателей субсидии являются:

6.1. Наличие у Получателя субсидии лицензии на осуществление эфирного радиовещания на территории Республики Бурятия, в том числе на осуществление эфирного аналогового радиовещания на территории Республики Бурятия.

6.2. Охват вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» Получателя субсидии составляет не менее 60 процентов населения Республики Бурятия.

6.3. Объем вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» Получателя субсидии должен составлять не менее 22 часов в сутки.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

7.1. Соответствие Получателя субсидии требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Порядка.

7.2. Согласие Получателя субсидии на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля Республики Бурятия проверок соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии.

7.3. Включение в договоры (соглашения), заключаемые в целях исполнения обязательств по соглашениям о предоставлении субсидии, заключаемым Министерством и Получателем субсидии, согласия лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по данным договорам (соглашениям), на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля Республики Бурятия проверок соблюдения указанными поставщиками (подрядчиками, исполнителями) условий, целей и порядка предоставления субсидии.

8. Получатель субсидии должен соответствовать следующим требованиям:

- не иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на 01 число месяца подачи заявки о предоставлении субсидии;

- не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства по состоянию на 01 число месяца подачи заявки о предоставлении субсидии;

- не иметь просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Республики Бурятия, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом по состоянию на 01 число месяца подачи заявки о предоставлении субсидии;

- не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения или не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов по состоянию на 01 число месяца подачи заявки о предоставлении субсидии;

- не быть получателем средств республиканского бюджета на основании иных нормативных правовых актов Республики Бурятия на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по состоянию на 01 число месяца подачи заявки о предоставлении субсидии.

9. Для получения субсидии Получатель субсидии представляет в Министерство заявку на получение субсидии в произвольной форме с указанием перечня прилагаемых документов (далее - заявка).

10. К заявке прилагаются:

10.1. Копия доверенности или иного документа, подтверждающего полномочия лица на подписание и (или) заверение документов, в случае если документы подписываются и (или) заверяются лицом, не имеющим права действовать без доверенности от имени Получателя субсидии в соответствии с его учредительными документами.

10.2. Заверенная Получателем субсидии копия лицензии на вещание.

10.3. Заверенная Получателем субсидии копии протоколов по итогам работы технических средств.

10.4. Документы, подтверждающие затраты по эксплуатационно-техническому обслуживанию приемо-передающего оборудования Получателя субсидии (копии первичных учетных документов, платежных поручений, актов, договоров (соглашений), и иных документов, подтверждающих затраты, заверенные Получателем субсидии).

10.5. Заверенные Получателем субсидии копии договоров на оказание услуг связи для целей эфирного аналогового радиовещания, договоров на оказание услуг связи по эксплуатационно-техническому обслуживанию приемо-передающего оборудования.

11. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 9, 10 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

12. Министерство не позднее пятнадцати рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии заключает с Получателем субсидии Соглашение о предоставлении субсидии по форме, утверждаемой Министерством финансов Республики Бурятия.

13. Основаниями для отказа Получателю субсидии в предоставлении субсидии является:

- непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пунктах 9, 10 настоящего Порядка;

- наличие недостоверных сведений (информации) в представленных документах, указанных в пунктах 9, 10 настоящего Порядка;

- несоответствие Получателя субсидии критериям и требованиям, установленным пунктами 6, 8 настоящего Порядка;

- невыполнение Получателем субсидии условий предоставления субсидии, установленных пунктом 7 настоящего Порядка.

Министерство письменно уведомляет об отказе в предоставлении Субсидии претенденту на получение Субсидии не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения и о праве его обжалования.

14. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Республике Бурятия, на расчетные счета Получателя субсидии, открытых в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, не позднее десятого рабочего дня после заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

15. Получатель субсидии обязан представить в Министерство отчет, подтверждающий понесенные затраты. Требования к содержанию отчета и сроки его представления устанавливаются Соглашением о предоставлении субсидии.

16. Контроль за выполнением Получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления из республиканского бюджета Субсидии осуществляется в установленном федеральным законодательством и законодательством Республики Бурятия порядке Министерством и органами государственного финансового контроля Республики Бурятия, в том числе путем проведения проверок.

17. В случае установления в Соглашении о предоставлении субсидии случаев возврата в текущем финансовом году остатков средств, предоставленных Получателю субсидий и не использованных им в отчетном финансовом году, указанные остатки средств подлежат возврату в республиканский бюджет Получателем субсидии в течение первых пятнадцати рабочих дней текущего финансового года.

18. В случае установления фактов нарушения условий предоставления Субсидии, установленных настоящим Порядком, выявленных в результате проверок, проводимых Министерством и органами государственного финансового контроля Республики Бурятия, указанные средства подлежат возврату в следующем порядке:

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня подписания акта проверки или получения сведений органов государственного финансового контроля об установлении фактов нарушения условий, целей и порядка предоставления Субсидии, установленных настоящим Порядком, выявленных в результате проверок, направляет Получателю субсидии уведомление о возврате средств республиканского бюджета.

Получатель субсидии в течение 30 дней (если в уведомлении не указан иной срок) с даты получения уведомления осуществляет возврат полученных средств республиканского бюджета, использованных с нарушением установленных условий их предоставления, в республиканский бюджет.

В случае невыполнения в установленный срок уведомления Министерство обеспечивает взыскание средств республиканского бюджета в судебном порядке.