



от 20 февраля 2019 г. № 63

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия п о с т а н о в л я е т:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705):

1.1. В паспорте строку

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источни- ки фи- нансиро- вания	Общий объем финанси- рования Государ-	В том числе:			
			Федераль- ный бюджет	Республи- канский бюджет	Местный бюджет	Внебюд- жетные источники

		ственной програм- мы, тыс. руб.				
	Всего	42100598,98	11100467,65	24385592,2	18770,75	6595768,39
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	762792,08
	2017 год	7299910,98	2267514,36	3526580,00	0,00	1505816,63
	2018 год	4753521,4	1334580,5	2907793,20	0,00	511147,73
	2019 год	6788961,80	959074,52	3399100,00	0,00	2430787,28
	2020 год	4414588,34	762693,20	3392195,40	0,00	259699,74
	2021 год	3500071,40	114010,00	3386061,40	0,00	0,00»

изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источни- ки фи- нансиро- вания	Общий объем финанси- рования Государ- ственной програм- мы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федераль- ный бюджет	Республи- канский бюджет	Местный бюджет	Внебюд- жетные источники
	Всего	43272852,56	11823427,98	24834885,43	18770,75	6529687,31
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,0
	2017 год	7299910,98	2267514,36	3526580,00	0,00	1505816,63
	2018 год	5267628,9	1329189,0	3427292,2	0,00	511147,73
	2019 год	6231628,78	395282,1	3405559,40	0,00	2430787,28
	2020 год	4539399,04	888011,30	3391688,00	0,00	259699,74
	2021 год	3715653,30	330089,30	3385564,00	0,00	0,00»

1.2. В подразделе «Дорожное хозяйство» раздела I «Характеристика текущего состояния, основные проблемы развития»:

1.2.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Бурятия составляет 14 840,1 км. Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет – 835,8 км (5,6 %), регионального значения – 3 591,0 км (24,2 %) и местного – 10 413,3 км (70,2 %).».

1.2.2. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Сеть местных дорог составляет 10 413,3 км автомобильных дорог, 48,7 % - автодороги с твердым покрытием и 5 340,2 км – это грунтовые дороги.».

1.3. В разделе IV «Сроки реализации Государственной программы» цифры «2020» заменить цифрами «2021».

1.4. В таблице 2 «Правовое регулирование Государственной программы» строку

«1.	Проект постановления Правительства Республики Бурятия о внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 01.02.2007 № 26 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Республике Бурятия»	Уточнение перечня автомобильных дорог регионального значения	Минтранс РБ	2014 - 2020 гг.»
-----	--	--	-------------	------------------

изложить в следующей редакции:

«1.	Проект постановления Правительства Республики Бурятия о внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 01.02.2007 № 26 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Республике Бурятия»	Уточнение перечня автомобильных дорог регионального значения	Минтранс РБ	2014 - 2021 гг.»
-----	--	--	-------------	------------------

1.5. В таблице 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия»:

1.5.1. Строку

«2.2.13. Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	тыс. руб.	0	0	0	0	0	10000,0	0	0	0»
---	-----------	---	---	---	---	---	---------	---	---	----

изложить в следующей редакции:

«2.2.13. Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и	тыс. руб.	0	0	0	0	0	9398,31914	0	0	0»
--	-----------	---	---	---	---	---	------------	---	---	----

комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской аггломерации										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.5.2. Дополнить строками 2.2.14, 2.2.15 следующего содержания:

«2.2.14. Субсидии муниципальным образованияам на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	6976,8	0	0
2.2.15. Субсидии муниципальным образованияам на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (количество приобретенной техники)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	3	0»

1.6. В подпрограмме 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»:

1.6.1. В подразделе «Характеристика дорожного хозяйства Республики Бурятия»:

1.6.1.1. Абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность дорог общего пользования составляет 14 840,1 км, из них 9 253,0 км с твердым покрытием, что составляет 62,4 % от общей протяженности.

Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет – 835,8 км (5,6 %), регионального значения – 3 591,0 км (24,2 %) и местного – 10 413,3 км (70,2 %).».

1.6.1.2. Абзацы пятый - восьмой изложить в следующей редакции:

«Региональная сеть дорог общего пользования общей протяженно-

стью 3 591,0 км представлена переходными – 35,3 %, и усовершенствованными – 57,9 %, типами покрытий, 246,9 км (6,9 %) остаются пока грунтовыми.

Обеспеченность связей между населенными пунктами республики с ее центром по дорогам с твердым покрытием составляет 91 %. Не имеют связей два административных района, 1 город республиканского подчинения, 10 поселков городского типа и 109 сельских населенных пунктов.

За 17 последних лет протяженность сети автомобильных дорог увеличилась на 8 152,1 км (55 %), с твердым покрытием - на 3 027,0 км, протяженность грунтовых дорог увеличилась на 5 125,1 км в связи с принятием в сеть автодорог общего пользования местного значения бесхозных и иных автомобильных дорог.

Не менее сложной и серьезной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов и путепроводов. Из 1 116 мостов на автодорогах федерального, регионального и местного значения 469 являются деревянными (42 %), в том числе на автодорогах регионального значения – 124 и 345 - на местных автодорогах.».

1.7. В таблице 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» строки:

«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	45	45	45
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	300	300	300»
«Направление 1. Ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	606500,8	640475,6	593344,4	544532,7
Направление 2. Содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	473697,1	431147,3	503797,4	540000,0»
«Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	7,44	3,0	8,0	8,0
в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы развития сельского хозяй-	км	-	-	3,75	24,15	16,8	7,44	3,0	8,0	8,0

ства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы										
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,6	6,4	6,4
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	8	3	3
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	89,53	124,5	124,5»

«Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.	-	-	1	0	3	1	5	0	0
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км	-	-	-	3,5	43,8	110,8	5	0	0»

«Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	216243,6	705851,8	867082,0	688160,0
Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	997779,1	530124,0	484464,8	254715,0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2294220,6	2307598,7	2448688,6	2027407,7»

изложить в следующей редакции:

«Протяженность отремонтированных автомо-	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	34,5	51	45
--	----	----	------	------	------	----	----	------	----	----

бильных дорог регионального значения										
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	566,8	238,24	0»

«Направление 1. Ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	585617,1	867728,2	834390,2	955231,5
Направление 2. Содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	478510,8	500330,0	578137,4	850647,4»

«Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	7,44	23,0	8,0	8,0
в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы	км	-	-	3,75	24,15	7,44	19,29	23,0	8,0	8,0
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	-	7,5	19,6
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	7	5	9
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значе-	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	38,58	-	-»

ния										
«Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.	-	-	1	0	3	1	5	0	0
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км	-	-	-	3,5	43,8	110,8	5	0	0»

«Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	641994,88	566843,6	783140,3	399172,6
Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	1105512,0	961274,5	769173,3	753665,6
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2811634,7	2896176,3	2964841,2	2958717,1»

1.8. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: обеспечение эффективности Государственной программы и развитие отраслевой инфраструктуры										
Задача: эффективная реализация Государственной программы										
Целевой индикатор										
Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупнога-	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0	1300,0

баритных грузов										
Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего										
Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	385881,8	357593,7	342160,0	385339,7	385339,8
- содержание Центрального аппарата;		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	36095,4	35391,3	34213,1	34213,1	34213,1
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания;		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	349651,9	321767,1	307265,9	350578,0	350578,1
- информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации;						134,5	234,8	454,5	454,5	454,5
- реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе							200,5	226,5	94,1	94,1
Задача: создание условий для развития отраслевой инфраструктуры										
Целевой индикатор										
Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия	кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 4.2: эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти										
Направление 4.2.1: исключение замечаний от федеральных органов власти	млн. Руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	

*Справочно.

1.9. В таблице 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»:

1.9.1. Строку

«1.1.4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0	20150,0	14010,0	17191,6	0**	6681,7	6681,7	6681,7»
--	-----------	---	---------	---------	---------	-----	--------	--------	---------

изложить в следующей редакции:

«1.1.4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0	20150,0	14010,0	17191,6	0**	0	0	0»
--	-----------	---	---------	---------	---------	-----	---	---	----

1.9.2. Строки:

«1.1.5. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения на дорогах общего пользования	тыс. руб.	0	0	0	0	0	32 864,40	32 864,40	32 864,40
1.1.6. Обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	1 398,0	0,0	0,0»

изложить в следующей редакции:

«1.1.5. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	6681,7	6681,7	6681,7
1.1.6. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения»	тыс. руб.	0	0	0	0	0	1 398,0	0,0	0,0»

1.9.3. Строку

«1.2.1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	5000,0	0	0»
--	-----------	---	---	---	---	---	--------	---	----

изложить в следующей редакции:

«1.2.1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения (в том числе разработка ПСД)	тыс. руб.	0	0	0	0	0	5000,0	0	0»
---	-----------	---	---	---	---	---	--------	---	----

1.10. После строки

«1.1.6. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения»	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	1 398,0	0,0	0,0»
---	-----------	---	---	---	---	---	---	---------	-----	------

дополнить строкой следующего содержания:

«1.1.7. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	32 864,4	32 864,4	32 864,4»
---	-----------	---	---	---	---	---	---	----------	----------	-----------

1.11. В таблице 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы» строки:

«Подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»											
14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	45	45	45
15.	Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	300	300	300
16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	7,44	3,0	8,0	8,0
16.1.	в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы	км	-	-	3,75	24,1	16,8	7,44	3,0	8,0	8,0
17.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,60	6,4	6,4
18.	Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	8	3	3
19.	Количество населенных пунктов, обеспе-	ед.		6	-	-	-	-	-	-	-

	ченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием										
20.	Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0
21.	Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	км	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	89,53	124,5	
22.	Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.			1	0	3	2	5	0	
22.1.	Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км				3,5	43,8	110,8	5	0»	

изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»											
14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	34,5	51	45
15.	Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	км	667	453	413,5	191,0	124	270	566,8	238,24	-
16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	7,44	23,0	8,0	8,0
16.1.	в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы	км	-	-	3,75	24,1	16,8	7,44	23,0	8,0	8,0
17.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	-	7,5	19,6
18.	Количество обустро-	ед.		3	4	5	8	2	7	5	9

	енных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году										
19.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-	-
20.	Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0
21.	Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	38,58	-	112,51
22.	Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.			1	0	3	2	5	0	0
22.1.	Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км				3,5	43,8	110,8	5	0	0»

1.12. Приложения 1 - 7, 15, 27, 28 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 10* к настоящему постановлению.

1.13. В приложении 9:

1.13.1. В абзаце седьмом пункта 2, наименовании раздела VII, пункте 33 слова «и ремонт» в соответствующих падежах заменить словами «, ремонт и проведение диагностики» в соответствующих падежах.

1.13.2. В подпункте «д» пункта 8 слова «, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий» исключить.

1.13.3. Пункт 12.1 после слов «проектной документации» дополнить словами «, виды работ в соответствии с Классификацией работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402».

1.13.4. В разделе IV:

1.13.4.1. В абзаце четвертом пункта 23 слова «по состоянию на 01.01.2011» исключить.

1.13.4.2. В пункте 24:

1.13.4.2.1. Слова «в период 2014 - 2016 годов» исключить.

1.13.4.2.2. Цифры «1,0165» заменить цифрами «0,99387».

1.14. В приложении 25:

1.14.1. В пункте 18 слова «, ежегодно до 20 января» исключить.

1.14.2. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Министерство в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 18, 19, рассматривает заявку на соответствие критериям и условиям предоставления субсидий и о результатах рассмотрения уведомляет заявителя.».

1.14.3. Пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. Распределение субсидий в отношении каждого муниципального образования в Республике Бурятия устанавливается законом о бюджете Республики Бурятия на соответствующий финансовый год и плановый период или принятым в соответствии с ним нормативным правовым актом Правительства Республики Бурятия.».

1.14.4. Пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Соглашение о предоставлении субсидий заключается в течение двух месяцев со дня вступления в законную силу закона Республики Бурятия о республиканском бюджете при условии наличия выписки из бюджета муниципальных образований, предусматривающей расходные обязательства долевого софинансирования субсидии.».

1.15. Дополнить приложением № 30 согласно приложению № 11* к настоящему постановлению.

1.16. Дополнить приложением № 31 согласно приложению № 12* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



И. Зураев

*Приложения на диске

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83, 46-15-52, 44-53-06

лнЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Государственной программе Республики
Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

МЕРОПРИЯТИЯ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей					
1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО	филиал ПАО «МРСК	2016	2018		0

	ГРЭС – Гус.Озеро	Сибири» - «Бурят-энерго»				
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2016		0
1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2017		0

1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тасжная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпания	2013*	2018	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция	Минтранс РБ,	2014	2018	Улучшение качества транспорт-	0

	железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минстрой РБ, ОАО «РЖД»			ного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2021	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	256 139,50
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованияам на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Субсидии муниципальным образованияам на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2018	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	109 802,82455
2.2.10.	Субсидии муниципальным образованияам Республики Бурятия на компенсацию выпадающих до-	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по со-	2017	2021	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в райо-	8 629,52

	ходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	гласованию			нах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	
2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	1 522,9
2.2.12.	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2019	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	163 999,66
2.2.13.	Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	2018	2018	Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов: - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, технико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективности от реализации; - достаточных для организации проектирования и последующей практической реализации меро-	9 398,31914

					приятый; - разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода.	
2.2.14.	Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	2019	2019		6 976,8
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием авто-транспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0

	катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи					
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	5 729 335,6
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	4 155 807,7
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131 960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187 902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175 955,0

	вое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	дор»			ния	
3.1.6.	Направление 6 Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	302 549,3
3.2. Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4 719 256,88
3.2.2.	Направление 2. Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2021	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	6 220 087,81
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					

4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	2 964 296,3 272 532,8 2 689 415,5 1 732,8 615,2
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2021	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ	2014	2021	-	0,00

		Энерго», Минтранс РБ				
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2021	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	2015	2018	-	5223,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2021	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных техноло-	2014	2017	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 790,0

	правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	гий Республики Бурятия»				
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	51 351,6
6.1.5.	Направление 5. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	20 045,1
6.1.6.	Направление 6. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2019	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	1 398,0
6.1.7.	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государствен-	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных техноло-	2019	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры по-	98 593,2

	ного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	гий Республики Бурятия»			ведения на дороге	
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения (в том числе разработка ПСД)	Минстрой РБ, Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	5 000,0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.3.	Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.4.	Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0

6.2.5.	Направление 5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.3.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.3.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.3.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0
7.	Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»					
7.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций					
7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО «Бурятгаз», Минтранс РБ	2017	2021	-	0,00

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия,

Минтранс РБ – Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» за счет средств республиканского бюджета

[illegible]

Направлени е 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях											
Направ- ление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрогра мма 2.	Транспорт Республики Бурятия	Всего	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	178 980,42	121 279,00	1 961,00	1 961,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	144 974,19	178 980,42	121 279,00	1 961,00	1 961,00
		Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	7566,10	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.											
Направлени е 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на услови-ях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44000,00	46900,00	50000,00	50000,00	0,00	0,00
Направлени е 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.6	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2241,00	1961,00	1961,00	1961,00
Направление 2.7	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.8	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Минтранс РБ, РСТ РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	39317,35	62341,10	62341,20	0,00	0,00
Направление 2.9	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9398,32	0,00	0,00	0,00

[illegible]

[illegible]

Направлени е 4.	трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)					187 902,51				
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направлени е 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702 111,0	466 223,6	362 515,2	807 440,0	691 926,7	641 994,9	566 843,6	783 140,3	399 172,6
Направлени е 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721 429,0	412 514,5	734 829,4	634 380,0	848 738,5	1 105 512,0	961 274,5	769 173,3	753 665,6
Подпрогра мма 4.	государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Всего	264 536,1	311 084,1	432 882,6	364 014,6	385 881,8	357 593,7	342 160,0	385 339,7	385 339,8
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	357 593,70	342 160,00	385 339,70	385 339,80
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия											
Направлени е 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации, реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	36095,40	35391,30	34213,10	34213,10	34213,10
		Информационное освещение деятельности органа государственной власти субъека Российской Федерации					134,50	234,80	454,50	454,50	454,50
		Реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе						200,50	226,50	94,10	94,10
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230174,90	277059,30	400769,20	331746,00	349651,90	321767,10	307265,90	350578,00	350578,10

Подпрограмма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия	Всего	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК											
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетической Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»-«Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», АО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте											
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях											
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9039,39	8784,137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии											
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 6.	Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах	Всего	0,00	0,00	48614,90	86744,50	83355,00	0,00	45944,10	39546,10	39546,10
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	0,00	0,00	4250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	0,00	0,00	43490,90	86744,50	83355,00	0,00	40944,10	39546,10	39546,10
Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения.											

Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 163,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.4	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	17 191,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.5	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 681,7	6 681,7	6 681,7
Направление 6.6	Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,0	0,0	0,0

Направлени е 6.7	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32 864,4	32 864,4	32 864,4
Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
Направлени е 6.5	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения (в том числе разработка ПСД)	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00
Направлени е 6.6	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 6.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 6.8	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направлени е 6.9	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрогра мма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций											
Мероприят ие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	ОАО "Бурятгаз", Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63
Приложение 3
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» за счет всех источников финансирования

[illegible]

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	всего	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	всего	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4000,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4000,00	0,00	0,00	
Основное мероприяти 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях											
Направ-ление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	всего	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	
Подпрограмма 2.	Транспорт Республики Бурятия	всего	236 346,84	743 186,56	377 231,96	2 260 395,00	246 497,09	178 980,42	121 279,00	1 961,00	1 961,00
		федеральный бюджет*	16 688,40	650 000,00	302 183,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	178 980,42	121 279,00	1 961,00	1 961,00
		внебюджетные источники**	203 212,44	53 265,76	53 265,76	513 495,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 2.1.1.	Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.									
Направление 2.2.1.	Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	всего	106531,52	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	177967,94	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Направление 2.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет*	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
республиканский бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники**	0,00			0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.3.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства			всего	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Направление 2.2.4.	Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	0,00
федеральный бюджет*	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
республиканский бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники**	0,00			0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.5.	Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)			всего	0,00	300000,00	302183,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	300000,00	302183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				всего	0,00	350000,00	0,00	1702900,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 2.2.6.	Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	федеральный бюджет	0,00	350000,00	0,00	1702900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.7.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	всего	5000,00	38456,30	21783,20	44000,00	46900,00	50000,00	50000,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	5000,00	38456,30	21783,20	44000,00	46900,00	50000,00	50000,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.8.	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.9.	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.10.	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2241,00	1961,00	1961,00	1961,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2241,00	1961,00	1961,00	1961,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.12.	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	39317,35	62341,10	62341,20	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	39317,35	62341,10	62341,20	0,00	0,00

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	деятельности (ремонт)	республиканский бюджет			131 960,80		0,00				
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	всего			0,00	187 902,51	0,00				
		федеральный бюджет*									
		республиканский бюджет			187 902,51						
Направление 5.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	всего			0,00	0,00	175 955,00				
		федеральный бюджет*				175 955,00					
		республиканский бюджет									
Направление 6.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")	всего			0,00	0,00	210 402,80	92 146,5			
		федеральный бюджет*				210 402,80	92 146,5				
		республиканский бюджет									
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	всего	3 226 807,00	1 005 833,67	707 228,00	1 824 395,40	1 939 198,6	1 241 994,88	566 843,60	1 469 240,30	513 182,60
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	2 524 696,00	539 610,07	344 712,80	1 016 955,40	1 247 271,9	600 000,00	0,00	686 100,00	114 010,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и					17 426,70				
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности ("Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения")									
		республиканский бюджет, в т.ч.	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	641 994,88	566 843,60	783 140,30	399 172,60
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства									
						171 190,70					

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")					17 426,70				
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность****	всего	779 079,00	572 124,07	1 262 955,10	863 241,10	1 482 623,20	1 742 554,47	1 356 556,60	971 084,60	969 744,90
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	57 650,00	159 609,53	528 125,70	228 861,10	633 884,70	637 042,5	395 282,10	201 911,30	216 079,30
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги") республиканский бюджет					397 170,50	532 853,5			
			721 429,00	412 514,54	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 512,0	961 274,50	769 173,30	753 665,60
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ									
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги") местный бюджет *									
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и									
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	433254,0	342160,00	385339,70	385339,80
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	433254,0	342160,00	385339,70	385339,80
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего											
	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	433254,0	342160,00	385339,70	385339,80
		федеральный бюджет*									
			34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	36095,40	35391,30	34213,10	34213,10	34213,10

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	республиканский бюджет	9039,4	8784,137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	36,752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	всего	0,0	0,000	1800,0	0,0	0,0	3423,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,000	1800,0	0,0	0,0	3423,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии											
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	1096020,0	0,0	1578930,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	1096020,0	0,0	1578930,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6.	«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»	всего	0,00	8361,16	50736,50	89944,50	83355,00	0,00	45944,10	39546,10	39546,10
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	48614,90	86744,50	83355,00	0,00	45944,10	39546,10	39546,10
		местный бюджет*	0,00	8361,16	2121,60	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения											
Направление 6.1.1.	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения*****	всего	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	874,00	0,00					0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.1.2.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	всего	0,00	0,00	20892,10	72734,50	66163,40	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20892,10	72734,50	66163,40	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	2448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 6.1.3.	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	20150,00	14010,00	17191,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.1.4.	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения*****	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20150,00	14010,00	17191,60	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6681,70	6681,70	6681,70
Направление 6.1.5.	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 681,7	6 681,7	6 681,7
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.1.6.	Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1398,00	0,00	0,00
Направление 6.1.7.	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32 864,4	32 864,4	32 864,4
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32864,40	32864,40	32864,40
Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.											
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 6.2.1.	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения (в том числе разработка ПСД)	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.2.	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	всего	0,00	0,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.3.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	всего	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.4.	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	всего	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.5.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий.											
Направление 6.3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 6.3.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 7	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций											
Мероприятие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	0,0	0,0	0,0

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы "Дорожное хозяйство" представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13. обеспечения безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2021 года

[illegible]

1.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт.Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
									1,99	16,50	27,43			
2.	Улан-Удэ - Романовка - Чита	8,00				<u>0,00</u> 13,15	<u>0,00</u> 1,93	<u>1,00</u> 7,48	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 18+185 - км 20+600 (с. Эрхирик) (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,63	с											
2.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Романовка - Чита, км 54+972 - км 55+600 (с. Адагат) (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,74	с											
2.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Романовка - Чита, км 69+577 - км 70+316 (с. Петропавловка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	3,16	с											
2.4.	Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД)	3,00	р	III-IV	III									
2.5.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в.т.ч. ПД), в т.ч.	1	с			<u>0,00</u> 8,85								
	лимит 2013 г													
	остаток 2012 г					8,85								
2.6.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	III-IV	III									
2.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				<u>0,00</u> 1,93	<u>1,00</u> 7,48						
2.8.	Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365)	0,00	р	III-IV	III								<u>0,00</u> 0,00	
2.9.	(км 431-км 451)	0,00	р	III-IV	III								0,00	
2.10.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 419+800 - км 422+900 (с. Романовка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с									<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	

2.11.	Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469)	0,00	р	III-IV	III									
2.12.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.:		с			<u>0,00</u>								
	лимит 2013 г					4,30								
	остаток 2012 г													
2.13.	(км 469 - км 495)	0,00	р	III-IV	III									
3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	725,00		III-IV	III	50,19	10,90	0,00	3,23	14,70	0,00	0,00	0,00	19,60
	федеральный бюджет*				IV	1 330,08	627,52	272,00	977,99	1 277,85	955,90	112,86	791,10	127,01
	республиканский бюджет					1 181,22	539,61	240,71	856,76	1 120,05	600,00	0,00	686,10	114,01
						148,86	87,91	36,33	121,23	157,81	355,90	112,86	105,00	13,00
3.1.	Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:		с			<u>0,00</u>								
	лимит					0,10								
	остаток 2012 г					0,00								
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>							
	лимит					0,22	45,20							
	остаток 2012 г					0,00	18,30							
	остаток 2013 г с других объектов					0,22								
3.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 29+460- км 29+900 (площадка отдыха) в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)									<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
										0,59	4,29	9,86		
3.4.	Повышение уровня обустройства, км 53 - км 58 (с. Иркилик) (в т.ч.ПД и РД)		с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	
										0,78	0,61	49,00	36,00	
3.5.	км 39 - км 64	24,50	р	IV	III	<u>24,50</u>								
						857,64								
3.6.	км 64 - км 89	25,69	р	IV	III	<u>25,69</u>								
						76,56								
3.7.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.:	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>				
	остаток 2015 г.						0,00	0,70	0,90	5,78				
3.8.	км 215 - км 230	14,70	р	IV	III			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>14,70</u>				
								4,01	719,00	900,967				
	в т.ч. остаток 2016 г									52,04				

3.9.	км 230 - км 254	3,23	р	ІУ	ІІІ			<u>0,00</u> 258,21	<u>3,23</u> 248,14	<u>0,00</u> 350,45	<u>0,00</u> 600,0	<u>0,00</u> 42,70	<u>0,00</u> 42,00	<u>19,60</u> 0,00
	остаток 2015 г.								206,76					
3.10.	км 254 - км 265	10,90	р	ІУ	ІІІ	<u>0,00</u> 392,63	<u>10,90</u> 579,40							
3.11.	км 271 - км 291	0,00	р	ІУ	ІІІ					<u>0,00</u> 5,27	<u>0,00</u> 351,00	<u>0,00</u> 10,00	<u>0,00</u> 696,10	<u>0,00</u> 124,01
3.12.	км 291 - км 306	0,00	р	ІУ	ІІІ									
3.13.	км 306 - км 316	0,00	р	ІУ	ІІІ									
3.14.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00				
3.15.	Повышение уровня обустройства, км 346+800 - км 350+000 (с. Улюн) (в т.ч.ПД и РД)		с										<u>0,00</u> 3,00	<u>0,00</u> 3,00
3.16.	км 316 - км 336	0,00	р		ІІІ									
3.17.	км 336 - км 367	0,00	р		ІІІ									
3.18.	Повышение уровня обустройства, км 390 - км 392 (с. Барагхан) (в т.ч.ПД и РД)		с						<u>0,00</u> 0,75	<u>1,00</u> 11,63				
3.19.	км 367 - км 400	0,00	р		ІІІ									
3.20.	км 400 - км 435	0,00	р		ІІІ									
3.21.	км 435 - км 465	0,00	р		ІІІ									
3.22.	км 465 - км 480	0,00	р		ІІІ									
3.23.	км 480 - км 498	0,00	р		ІІІ									
3.19.	Повышение уровня обустройства, км 400+500 - км 401+900 (с.Хонхино) (в т.ч.ПД и РД)		с									<u>0,00</u> 1,30	<u>1,00</u> 14,00	
3.20.	Повышение уровня обустройства, км 413+050 - км 416+100 (п. Курумкан) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 9,07	<u>1,00</u> 9,20	<u>1,00</u> 2,38				
	лимит 2014													
	остатки 2013 г						2,92							

	в т.ч. остаток 2016 г								2,38				
4.	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта (км 8 - км 43)	1,00		IV	III		<u>0,00</u> 2,31	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 40,70	<u>0,00</u> 2,04	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						2,31	0,00	40,70	2,04	0,00	0,00	0,00
4.1.	Устройство линии электроосвещения по с. Новый Заган (км 3+300 - 7+700) (в т.ч. ПСД)		с										
4.2.	км 8 - км 43		р	IV	III								
4.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км 83+900 (с. Бичура)(в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				<u>0,00</u> 2,31		<u>1,00</u> 40,70	<u>1,00</u> 2,04			
	в т.ч. остаток 2016 г									2,04			
4.4.	км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД)		р										
5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	43,00				<u>0,00</u> 19,50	<u>0,00</u> 80,71	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>0,00</u> 22,56	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	22,56	0,00
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	IV	III								
5.2.	км 35 - км 55	20,00	р	IV	III								<u>0,00</u> 0,00
5.3.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с			<u>0,00</u> 19,50	<u>1,00</u> 80,71						
	лимит 2014						79,17						
	остатки 2013 г						1,55						
5.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 152+600 - км 155+491 (с. Н.Торей), км 155+900- км 158+000 (с.Шартыкей) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с							<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>2,00</u> 22,56	
5.5.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 179+100 - км 182+600 (с.Большой Нарын) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с									<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00

5.6.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 188+750 - км 189+700 (с. Харацай) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с										<u>0,00</u> 0,00
5.7.	км 217 - км 221	0,00	р	IY	III								
5.8.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 220+450 - 221+450) (с. Усть-Бургалтай) (в т.ч.ПД)		с									<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50
5.9.	км 244 - км 255	11,00	р	IY	III								
5.10.	км 280 - км 306	26,00	р	IY	III								<u>0,00</u> 0,00
5.11	км 306 - км 326	20,00											<u>0,00</u> 0,00
5.12.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 284+305 - км 288+000 (с. Нурта) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с										<u>0,00</u> 0,00
6.	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	0,00				0,00 3,80	0,00 0,00	0,00 3,05	0,00 55,17	0,00 40,45	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00
	федеральный бюджет*								17,43				
	республиканский бюджет					3,80	0,00	3,05	55,17	23,02	0,00	0,00	0,00
6.1.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						0,00 0,55	1,00 34,85			
	в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"								34,85				
6.2.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1	с				0,00 0,00	0,00 1,20	1,00 13,90				
6.3.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 -		с			0,00							

	км 43+000) (в т.ч. ПД)					3,80								
6.4.	км 91 - км 94	3,00	р	Y	IY									
6.5.	км 105 - км 125	0,00	р	Y	IY								<u>0,00</u>	
6.6.	км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД)	2,00	р	Y	IY								0,00	
6.7.	км 150 - км 152	2,00	р	Y	IY								<u>0,00</u>	
6.8.	км 176 - км 181	0,00	р	Y	IY								0,00	
6.9.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск ,	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>1,00</u>				
	в т.ч. остаток 2016 г						0,00	1,85	40,72	5,60				
6.10.	км 181 - км 209	0,00	р	Y	IY					5,60				
7.	Монды - Орлик	8,38				<u>0,00</u>	<u>1,98</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>6,40</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	10,81	102,89	135,23	0,00
	республиканский бюджет					96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	10,81	102,89	135,23	
7.1.	км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.:		р	Y	IY	<u>0,00</u>	<u>1,98</u>							
	лимит 2013 г					96,58	4,52							
	остатки 2012 г					14,99								
7.2.	км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД)		р	Y	IY			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>6,40</u>	
	в т.ч. остаток 2016 г							65,66	7,56	51,39	10,81	102,89	135,23	
8.	Новоильинск - Горхон - Киж - граница с Забайкальским краем	0,00		Y	IY									
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет													
9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково	0,00		Y	IY		<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*						0,00	14,63	0,66	16,57	0,95	3,25	34,95	63,57
	республиканский бюджет						0,00	14,63	0,66	16,57	0,95	3,25	34,95	63,57
9.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4					<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>					
							0,00	14,63	0,00					
9.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 12 - км 15 (с.	4							<u>0,00</u>	<u>2,00</u>				

	Кома), км 28- км 30 (с. Покровка) (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,66	16,57				
	в т.ч. остаток 2016 г									3,92				
9.3.	Реконструкция автомобильной дороги км 0- км 4 (с.Турунтаево), (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р								<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
											0,95	3,25	34,95	63,57
9.4.	Реконструкция автомобильной дороги км 17- км 42 (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р										<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
													0,00	0,00
9.5.	Реконструкция автомобильной дороги км 42- км 50 (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р										<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
													0,00	0,00
9.6.	км 50- км 89, км 4-км 17	52	р											
10.	Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск (км 12 - км 22)	0,00	с	Y	IY									
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет											0,00	0,00	
11.	Иволгинск-Иволгинский храм	0,00		IY	III	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>	
						5,10	0,00	0,00	0,00	0,20	1,98	56,80	193,20	
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					5,10	0,00	0,00	0,00	0,20	1,98	56,80	193,20	
11.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Иволгинск - Иволгинский храм, км 0+000 - км 2+500 (с. Иволгинск) (в т.ч. ПД и РД)	2,42	с	Y	IY	<u>0,00</u>								
						5,10								
11.2.	км 2+500 - км 9	6,58	р	Y	IY								<u>0,00</u>	
													0,00	
11.3.	км 9 - км 10	1,00	с	Y	IY					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>	
										0,20	1,98	56,80	193,20	
12.	Шергино - Оймур - Заречье			Y	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>13,36</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	0,00	129,19	231,69	149,27	0,00	0,00	0,00	1,50
	федеральный бюджет*							104,00	160,20	109,80		0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	71,49	39,47	0,00	0,00	0,00	1,50
12.1.	км 0 - км 24 (в т.ч. ПД и РД)	24,00	р											<u>0,00</u>
														0,00
12.2.	Строительство обхода с. Оймур и с. Дулан, км 25 - км 37	12,00	с											<u>0,00</u>
														0,00
12.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Тресково - Шергино-Оймур-Заречье, км 49+780- км 51+502 (с. Дулан) (в т.ч. ПД и РД)											<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
												0,00	0,00	1,50
12.4.	км 53 - км 68 **	15,00	р	Y	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>13,36</u>				

						0,00	11,00	129,19	231,69	149,27				
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	p	Y	IY		<u>3,50</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19								
	остатки 2012 г					46,29								
	лимит 2014 г						45,72							
	остатки 2013 г						0,23							
14.	Улан-Удэ - Николаевский -Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ)	1	c			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>						
						4,18	61,59	18,71						
	лимит 2014 г						59,97							
	остатки 2013 г с других объектов						1,62							
15.	Зактуй - Аршан	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч.ПД и РБ)	1	c			<u>0,00</u>	<u>1,00</u>							
						3,30	42,02							
	лимит 2014 г						41,02							
	остатки 2013 г						1,00							
16.	Романовка - Багдарин	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						7,35	0,00	0,00	0,78	6,57	0,00	24,41	0,00	0,00
	федеральный бюджет*						0,00							
	республиканский бюджет					7,35	0,00	0,00	0,78	6,57	0,00	24,41	0,00	0,00
16.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 169+400 - км 173+900 (п. Багдарин) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	c						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									0,78	6,57	0,00	24,41		
	в т.ч. остаток 2016 г									0,78				
17.	Подъезд от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к г. Закаменск	1,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

17.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000 - км 4+100 (г. Закаменск) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u> 4,01	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 19,00						
	лимит 2014 г						0,00							
	остатки 2013 г						0,00							
18.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 10,30	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с				<u>0,00</u> 1,27		<u>1,00</u> 10,30					
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,65	<u>0,00</u> 4,36	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,36	0,00	0,00	0,00
19.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд к с. Посольское, км 0 - км 2+100 (с. Большая Речка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,65	<u>1,00</u> 4,36	<u>0,00</u> 0,00		
20	Тунка - площадка солнечного телескопа	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,46	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 2,00	<u>0,00</u> 0,00		
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	2,00	0,00		
20.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0 +000 - км 2+000 (с. Тунка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u> 0,46	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 2,00			
21.	Строительство специализированных площадок для обеспечения работы ППВК на автодорогах регионального значения (Бичурского, Еравнинского, Баунтовского эвенкийского районов), в т.ч. разработка ПД и РД)	0,00	с			<u>0,00</u> 0,90	<u>0,00</u> 12,53							
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,90	12,53							
	лимит 2014 г						11,63							
	остатки 2013 г						0,90							
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к	1,00	с				<u>1,00</u>							

	оздоровительному центру, км 0+000- км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)				0,50	10,76							
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет				0,50	10,76							
	лимит 2014 г					10,26							
	остатки 2013 г					0,50							
23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с		0,00	0,00							
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет				0,00	4,52							
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		с					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*							3,49	0,00	17,89	50,00	67,00	
	республиканский бюджет							3,49	0,00	17,89	50,00	67,00	
25.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							0,00			
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет									0,00			
26.	Реконструкция автомобильной дороги Тагаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р					0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	
	федеральный бюджет*							3,08	6,55	1,00	44,00	43,66	
	республиканский бюджет							3,08	6,55	1,00	44,00	43,66	
	в т.ч. остаток 2016 г								2,88				
27.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, Зактуй-Аршан элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото-							0,00	0,00	0,00			

	компьютерных средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском, Заиграевском, Тункинском районах Республики Бурятия							78,60	0,00	50,25			
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							78,60		50,25			
28.	Дооборудование автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 78 и км 168 элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля) в том числе разработка проектной и рабочей документации							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
								0,00	0,50	60,36	0,00		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							0,00	0,50	60,36	0,00		
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									0,998	6,00	26,89		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								0,998	6,00	26,89		
30.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургултай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургултай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
										0,66	20,50		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								0,00	0,66	20,50		
31.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем, км 57+450- км 60+300 в Кяхтинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
										0,74	6,50		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет									0,74	6,50		
32	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал"	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	

[illegible]

	Всего	110,48				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>7,52</u>	<u>19,60</u>
						1586,88	895,66	539,16	1516,7	1634,40	1125,79	452,34	1346,24	343,58
	в том числе строительство	1,12				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>	<u>0,00</u>
						58,98	62,25	4,94	79,50	6,28	112,59	62,80	241,10	43,00
	реконструкция дорог	109,36				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>6,40</u>	<u>19,60</u>
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	963,8	202,85	951,94	187,58
	повышение уровня обустройства автодорог	29,00				<u>0,00</u>	<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>8,00</u>	<u>2,00</u>	<u>5,00</u>	<u>2,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	203,53	71,94	121,30	133,32	49,44	186,70	153,20	113,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	0,00	686,10	114,01
	республиканский бюджет					376,00	356,0	199,49	499,75	387,332	525,79	452,34	660,14	229,57

*Справочно.

**Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

ПЕРЕЧЕНЬ

мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятии, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2021 года.

№ пп	Наименование автомобильной дороги (районов)	Местона- хожде- ние	Наименова- ние препятствия	Длина, м	Мате- риал	Период реализации								
						в том числе								
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1. Автомобильные дороги регионального значения.														
	Улан-Удэ - Турунтаево -Курумкан - Новый Уоян	Баргузинский район												
1		км 268	р. Баргузин	411,223	ж/б	<u>411,223</u> 1537,95								
2.1.			1 очередь	411,223		<u>0,000</u> 108,178	<u>411,223</u> 476,559							
2.2.			2 очередь				<u>5,436</u> 1158,660							
2		км 365	р. Буксухен	7,400	ж/б									
3		км 367	р. Буксыкен	9,000	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 4,600
		Курумканский район												
4		км 472+900	р. Гахан	0	ж/б									
5		км 474+900	р. Сухотка	52,25	ж/б		<u>0,000</u> 3,316		<u>36,950</u> 27,721					
		Всего по дороге:		427,623		<u>411,22</u> 1537,95	<u>0,000</u> 3,316	<u>0,000</u> 0,000	<u>36,950</u> 27,721	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 4,600
	федеральный бюджет*					1343,48								
	Республиканский бюджет					194,45	3,316	0,000	27,721	0,000	0,000	0,000	0,000	4,600
		Баунтовский эвенкийский район												
6		км 21+454	р. Нигрей	36,100	ж/б				<u>0,000</u> 1,831	<u>0,000</u> 18,438	<u>0,000</u> 10,72	<u>38,580</u> 2,000		
7		км	р. Кумыхта	10,500	ж/б							<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>

		27+400									0,000	0,000	0,000
8		км 38+550	р. Ансахан	18,900	ж/б	<u>0,000</u> 3,100		<u>18,900</u> 22,995	<u>18,900</u> 12,363				
		в т.ч. остатки 2016 г.							12,363				
9		км 44+490	р. Щербакта	35,500	ж/б	<u>0,000</u> 2,401	<u>0,000</u> 2,401					<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 2,000
			лимит 2014			0,000							
			остатки 2013			2,401							
10	Романовка - Богдарин	км 51+370	р. Волчья Падь	0,000	ж/б								
11		км 74+250	р. Веря	18,400	ж/б	<u>18,400</u> 30,236							
12		км 113	ключ	12,000	ж/б								
13		км 117+282	ручей	11,000	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
14		км 117+860	ручей	12,000	ж/б								
15		км 118+700	ручей	12,000	ж/б	<u>0,000</u> 2,729	<u>0,000</u> 0,000	<u>23,500</u> 19,833					
16		км 164+045	р. Ауник	34,000	ж/б						<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 10,000
	Всего по дороге:			166,400		<u>18,400</u> 35,366	<u>0,000</u> 5,501	<u>23,500</u> 19,833	<u>18,900</u> 24,826	<u>18,900</u> 30,801	<u>0,000</u> 10,716	<u>38,580</u> 7,000	<u>0,000</u> 5,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					35,366	5,501	19,833	24,826	30,801	10,716	7,000	5,000
		Еравнинский район											
17		км 256	руч. Гавриловски	14,100	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	
18		км 354+108	р.Шинок	9,900	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
19		км 385	р. Булугта	11,200	ж/б								
		Баунтовский эвенкийский район											
20		км 379+036	р. Баянгол	11,600	ж/б	<u>11,600</u> 31,888							
21		км	р. Шара-	31,400	ж/б							<u>0,000</u>	<u>0,000</u>

		392+682	Горхон									0,000	0,000
21	Улан-Удэ - Романовка - Чита	км 399	р. Хурета	31,400	ж/б							<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
												0,000	0,000
22		км 402	суходол	13,300	ж/б								
23		км 392+680	р. Шара-Гол	11,500	ж/б								<u>0,000</u>
		Еравнинский район											0,000
24		км 485+240	р. Джидинка	20,550	ж/б								<u>0,000</u>
													0,000
25		км 504+200	суходол	11,650	ж/б								<u>0,000</u>
													0,000
26		км 521+358	р. Баксарга	36,450	ж/б								<u>0,000</u>
												0,000	0,000
		км 469+878	суходол	19,230	ж/б								<u>0,000</u>
												0,000	0,000
	Всего по дороге:			160,150		<u>11,600</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						31,888	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					31,888	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Северо-Байкальский район											
26	Северобайкальск - Нижнеангарск - Кичера - Новый Уоян	км 29+654	р. Вьюшенка	28,800	ж/б	<u>0,000</u>		<u>29,100</u>					
						3,900	18,497	23,842					
27		км 34+651	ручей б/н	29,100	ж/б	<u>0,000</u>			<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>29,100</u>		
						3,400			25,171	22,097	2,796		
		в т.ч. остатки 2016 г.								11,392			
27.1.		км 81+808	ручей б/н	25,000	ж/б							<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
												0,000	0,000
	Всего по дороге:			57,900		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>29,100</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>29,100</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						7,300	18,497	23,842	25,171	22,097	2,796	0,000	0,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					7,300	18,497	23,842	25,171	22,097	2,796	0,000	0,000
		Кабанский район											
28	Шергино - Оймур - Заречье	км 66+329	р. Сухая	29,560	ж/б	<u>0,000</u>	<u>29,560</u>						
						8,321	33,435						
29		км 66+270	река ч/з протоку	9,250	ж/б	<u>9,250</u>							
						14,577							
	Всего по дороге:			38,810		9,250	29,560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

						22,898	33,435	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет					22,898	33,435	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
30	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	Бичурский район												
		км 28+797	р.Дабатуй	6,200	ж/б				<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,443	<u>0,000</u> 17,000	<u>0,000</u> 48,000	
	Всего по дороге:			6,200		<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,443	<u>0,000</u> 17,000	<u>0,000</u> 48,000	
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,443	17,000	48,000	
	Монды-Орлик	Окинский район												
31		км 92+385	ручей	0,000	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	
32		км 102+371	ручей	0,000	ж/б									
33		км 103+581	ручей	0,000	ж/б									
34		км 104+065	ручей	0,000	ж/б									
35		км 117+073	р. Нур Холой	12,500	ж/б									<u>0,000</u> 0,000
	Всего по дороге:			0,000		<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск-граница с Монголией	Закаменский район												
35		км 230+710	р. Хуртуга	30,950	ж/б									
36		км 288+808	р. Джида	0,000	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	
	Всего по дороге:			30,950		<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Джидинский район												
		км 5+055	ручей б/н	15,9 пм/0,32	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>15,900</u>					

			ж/б										
44	км 93+658	р.Дзелинда	40,000	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 5,000
45	км 104+566	суходол	22,800	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	
46	км 127+114	ручей б/н	18,900	ж/б									<u>0,000</u> 0,000
47	км 140+497	р. Олдында	107,0	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 7,000
48	км 141+049	р. Огдынка	34,000	ж/б									<u>0,000</u> 0,000
49	км 161+878	ручей б/н	29,1/ 1,15 км	ж/б		<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>29,12 /</u> 1,15 км				
	протяженность												
	в т.ч. остатки 2016 г.					4,994		22,000	28,700				
50	км 225	ручей б/н	25,000	ж/б		<u>0,000</u> 0,000						<u>0,000</u> 0,000	
51	км 251	р.	47,23 пм/1,578	ж/б	<u>0,000</u> 0,411	<u>0,000</u> 6,924		<u>0,000</u> 64,600	<u>0,000</u> 57,000	<u>47,230</u> 42,75	<u>0,000</u> 0,000		
	Муйский район												
52	км 331	р.	24,70	ж/б	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000						<u>0,000</u> 0,000	
53	км 306	р. Голубой	65,000	ж/б	<u>0,000</u> 0,500	<u>0,000</u> 7,520		<u>0,000</u> 62,335	<u>0,000</u> 92,000	<u>65,230</u> 57,22			
	в т.ч. остатки 2016 г.								51,851				
54	км 353	р.	25,000	ж/б	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 14,129	<u>24,900</u> 24,918				
	в т.ч. остатки 2016 г.								9,638				
55	км 368+337	р. Муякан	96,700								<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 20,000	<u>0,000</u> 56,000
56	км 384	р. Сунускит	100,000	ж/б	<u>0,000</u> 1,500	<u>0,000</u> 5,399							
	Всего по дороге:		475,130		<u>0,000</u> 2,411	<u>0,000</u> 24,837	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 163,064	<u>54,020</u> 202,618	<u>112,460</u> 99,976	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 20,000	<u>0,000</u> 68,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет				2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	99,976	5,000	20,000	68,000

53.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,447	20,08	0,000			
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет								0,447	20,084	0,000			
54.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,269	28,495	0,000			
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет								0,269	28,495	0,000			
55.	Строительство мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи в Бичурском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	км 171+950	р. Топка							0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет									0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
56.	Проектирование, строительство и последующее содержание путепровода (с подходами) через железную дорогу на км 40 автомобильной дороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск (контракт жизненного цикла)	км 40										2,000	20,000	55,000

	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет											2,000	20,000	55,000
57.	Строительство самоходного паромов для переправы через р.Селенга на											0,000		
	федеральный бюджет*											53,500		
	Республиканский бюджет											53,500		
	Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:	пм	1559,21			450,473	29,560	52,600	120,700	72,920	141,560	38,580	0,000	0,000
		протяженность подходов, км							2,529	1,150	2,752			
		млн.руб.				1639,95	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	114,500	123,000	169,600
	федеральный бюджет*					1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	114,500	123,000	169,600
1.2. Перспективные автомобильные дороги, рекомендуемые к переводу в сеть дорог регионального значения.														
		Курумканский район												
3.79.	Курумкан- Сахули-Улюнхан	км 72,65	р. Шиберсо	53,000	ж/б									
3.80.		км 35,09	р. Талинга	53,000	ж/б									
3.81.		км 40,3	р. Далсакан	60,000	ж/б									
3.82.		км 72,4	р. Олсо	55,000	ж/б								55,000	
												55,000		
		Бичурский район												
3.83.	Бичура-Новосретенка-Мотня-Гутай-Шибертуй	км 8	р.Хилок	208,500	ж/б									
	Итого по автомобильным дорогам, рекомендуемым в сеть дорог регионального			429,500									55,000	
	Всего по автомобильным дорогам республики:			1988,713									55,000	
													178,000	

*Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к Государственной программе Республики Бурятия "Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

ПООБЪЕКТНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий бюджетам муниципальных районов из дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
ВСЕГО:		млн. руб.	164,11	349,23	829,20	475,13	587,69	524,48	643,55	417,72	370,38
в т.ч.:											
федеральный бюджет*		млн. руб.	57,65	159,61	528,13	228,86	236,71	104,19	395,28	201,91	216,08
республиканский бюджет		млн. руб.	106,46	189,62	301,08	246,27	350,97	420,29	248,264	215,809	154,301
в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ					119,91						
Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения		км			6,1	24,15	18,86	19,29	23,00	8,00	8,00
Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения		км			17,87	0,8	0,00	0,00	0,00	0,00	
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием		единиц		6	-						
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения		шт.		1	1	2	1		1		
Количество мостов на автомобильных дорогах после капитального ремонта, шт					1	0	3	3	0		
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км						3,5	0,0	10	5		
в том числе пообъектно:											
1	Строительство моста через р. Хилок у с. Верхний Мангиртуй в Бичурском районе	млн. руб.		12,00	55,00	60,12					
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.		12,00	55,00	60,12					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				55,00						

2	Строительство подъезда к с. Соел в Баргузинском районе	млн. руб.	5,536								
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	5,54								
	остатки 2012 ФБ		5,54								
	республиканский бюджет, в т.ч.:	млн. руб.									
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		5,08								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.									
3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе	млн. руб.	12,739								
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	12,74								
	остатки 2012 ФБ		12,74								
	республиканский бюджет, в т.ч:	млн. руб.									
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		0,04								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.									
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе	млн. руб.	37,949								
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	37,95								
	остатки 2012 ФБ		37,95								
	республиканский бюджет	млн. руб.									
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.									
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе	млн. руб.	1,425								
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	1,42								
	остатки 2012 ФБ		1,42								
	республиканский бюджет	млн. руб.									
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.									
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе	млн. руб.									
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.									
7	Строительство подъезда к с. Харапай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000		10,84				
	федеральный бюджет*	млн. руб.					7,59				
	республиканский бюджет	млн. руб.					3,25				
8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	47,204							
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	40,00							
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	7,20							

	республиканский бюджет		млн. руб.		30,183	36,68						
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов					36,68						
18	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74- км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	2,785	0,000	39,072						
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,00	12,44						
	республиканский бюджет		млн. руб.	2,785	0,00	26,63						
19	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита к с. Зун-Хурай, км 0 - км 5 в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	3,500	3,112	0,000	35,223					
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		25,06					
	республиканский бюджет		млн. руб.	3,500	3,112		10,17					
	остатки 2013 г				3,112							
	лимит 2014 г.											
20	Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Енхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	2,303	2,303	0,00	39,01	4,70				
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		28,24	4,70				
	республиканский бюджет		млн. руб.	2,303	2,303		10,77					
	остатки 2013 г				2,303							
	лимит 2014 г.											
21	Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	3,136	0,000	3,087	36,03					
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		32,94					
	республиканский бюджет		млн. руб.	3,136	0,000	3,087	13,14					
	остатки 2013 г											
	лимит 2014 г.											
22	Реконструкция мостового перехода через р. Ина на км 58+200 автодороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Бодон - Ина - Баянгол - Хилгана - Буксыкен" в Баргузинском районе РБ				25,00	67,93						
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,00							
	республиканский бюджет		млн. руб.		25,00	67,93						
23	Реконструкция моста через р. Иркут на автомобильной дороге Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук - Монды к с. Гужиры (через ул. Далахай) в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	49,250								
	федеральный бюджет*		млн. руб.									
	республиканский бюджет		млн. руб.	49,250								

24	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к ст. Гусиное Озеро" в Селенгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	4,300	7,778	550,10						
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,290	515,69						
	республиканский бюджет	млн. руб.	4,300	7,489	34,42						
25	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000					
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.									
26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгтэй - Красный Яр - Хасурта к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,330	6,490					
	федеральный бюджет*	млн. руб.				4,66					
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33	1,83					
27	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			2,987	47,65					
	федеральный бюджет*	млн. руб.				34,10					
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99	13,56					
28	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ	млн. руб.		0,000	7,194						
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000	7,194						
29	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинского района	млн. руб.		10,000	28,231						
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.		10,000	28,23						
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				28,23						
30	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе	млн. руб.			20,000	49,585	14,35				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				45,00	13,00				
	республиканский бюджет	млн. руб.			20,00	4,59	1,35				
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				0,00						

31	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" -Хойтогол" на участке км 0+000- км10+200 в Тункинском районе	млн. руб.				10,000	60,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	60,00	0,00			
32	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,700	2,898	160,442	94,400			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					112,31	66,08			
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898	48,13	28,32			
33	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка ПД и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	16,977	4,455			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88	3,12			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		5,09	1,34			
34	Строительство автодороги "подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе в т.ч. Разработка ПД и РД)	млн. руб.			6,200	0,000		58,554			
	федеральный бюджет*	млн. руб.						34,99			
	республиканский бюджет	млн. руб.			6,20			23,56			
35	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалангут в Тункинском районе(в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	2,09	0,00	0,00	0,00	3,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	2,09	0,00	0,00	0,00	3,00
36	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,425	0,000	41,510				
	федеральный бюджет*	млн. руб.					29,06				
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,43		12,45				
37	Строительство автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,00	8,43	0,00	0,00	121,51	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.					0,00	0,00	0,00	76,59	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	8,43	0,00	0,00	44,91	0,00
38	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			1,864	1,031		0,000	108,765	0,000	
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	81,64	0,00	
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,86	1,03		0,00	27,12	0,00	

39	Капальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта	млн. руб.			5,935	54,343	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.			5,94	54,34					
40	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	6,97	0,00	0,00	0,00	4,63
	федеральный бюджет*	млн. руб.					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.					6,97	0,00	0,00	0,00	4,63
41	Капитальный ремонт моста чере р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заиграевском районе	млн. руб.			0,000	25,000	88,66	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				25,00	88,66	0,00			
42	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе	млн. руб.			0,000	10,000	11,14				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	11,14				
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе	млн. руб.				10,462	50,32	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.				9,50	45,70				
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,96	4,62				
44	Капитальный ремонт моста чере р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	5,00	23,56	19,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	5,00	23,56	19,00	
45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе	млн. руб.				3,500	1,381				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				3,50	1,38				
46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)	млн. руб.				37,969	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				28,50					
	республиканский бюджет	млн. руб.				9,47	0,00				

47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,500	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,50	0,00				
48	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск- Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,044	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,04	0,00				
49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,148	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,15	0,00				
50	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,426	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,43	0,00				
51	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,135	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,13	0,00				
52	Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0- км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				2,999	0,00	0,00	200,88	133,32	229,87
	федеральный бюджет*	млн. руб.							188,83	125,32	216,08
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,999	0,00	0,00	12,05	8,00	13,79
53	Строительство велосипедной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,450	0,45	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,45	0,45	0,00			
	остатки 2016 г						0,45				

54	Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский-микрорайон Нефтебаза п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия (в том числе разработка РД)	млн. руб.				0,000	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	0,00				
55	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00	0,00		
56	Капитальный ремонт моста через р. Хилок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00		
57	Строительство моста через р. Итанца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	1,00	33,00	18,90		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,00	33,00	18,90		
58	Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	40,40	83,62	0,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						40,40	83,62		
59	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2- км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	11,22	0,00	166,27		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	124,81		
	республиканский бюджет	млн. руб.					11,22	0,00	41,46		
60	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Талыцы -Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00			
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00			

61	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Дунгуй-Усть-Дунгуй, км 11 - км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	3,92	0,00	0,00	8,38
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						3,92			8,38
63	Строительство автомобильной дороги с. Турка - с. Соболиха в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.									
64	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.									
65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040 - км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	4,76	0,00	0,00	5,87
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.						4,76	0,00	0,00	5,87
66	Капитальный ремонт автомобильных дорог в МО "Город Гусиноозерск" Республики Бурятия	млн. руб.					45,54				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					45,54				
67	Капитальный ремонт моста через р.Брянка в п.Заиграево Заиграевского района Республики Бурятия	млн. руб.					20,71	22,31	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					20,71	22,31	0,00		
68	Ремонт ул.Проспект 70 лет Октября в моногороде Саган-Нур в Мухоршибирском районе	млн. руб.					2,48	15,94			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,48	15,94			
69	Ремонт автодороги по ул.Железнодорожная, в г.Гусиноозерске, Республика Бурятия	млн. руб.					3,09	75,70	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					3,09	75,70	0,00		

70	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральной улице Промышленная-Школьная моногорода Каменск Кабанского района	млн. руб.					1,44	23,41	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,44	23,41	0,00		
71	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги в городе Закаменск Республики Бурятия протяженностью 2,6 км (от ул.Крупской, 19 до мостового перехода через р.Модонкуль)	млн. руб.					1,38	59,99	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	59,99	0,00		
72	Капитальный ремонт моста через р.Нуд на км 44+563 автомобильной дороги Ехе-Цакир - Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе Республики Бурятия	млн. руб.					1,38	10,94	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	10,94	0,00		
73	Капитальный ремонт деревянного автомобильного моста через реку Модонкуль на км 0+500 автомобильной дороги Закаменск - Холтосон в городе Закаменск Республики Бурятия	млн. руб.					1,38	10,11	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	10,11	0,00		
74	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через р.Джида на км 5+105 автомобильной дороги Дырестуй - Зарубино в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					2,00	6,15			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,00	6,15			
75	Строительство паромы в с.Усть-Муя через р. Муя на автомобильной дороге местного значения Таксимо - Усть-Муя в Муйском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	6,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						6,00			
76	Капитальный ремонт автодороги Белоозерск-Енхор км 18-км 19 с капитальным ремонтом моста через р.Джида	млн. руб.					0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00		
77	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральным улицам Кабанская - Декабристов моногорода Селенгинск Кабанского района	млн. руб.					0,00	24,98	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						24,98	0,00		

	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	0,00	5,00	19,09
85	Капитальный ремонт участков автомобильной дороги "Шапеньково-Уро-Душелан-Суво-Бодон-Ина--Баянгол-Соел-Хилгана-Буксыкен", км 24+400- км 30+600 в Баргузинском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	0,00	0,00	11,00	34,57
	федеральный бюджет*		млн. руб.									
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	0,00	11,00	34,57
86	Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги от тепличных комплексов до федеральной трассы А-340 в г. Гусиноозерск"		млн. руб.					0,00	0,00	6,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*		млн. руб.									
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	6,00	0,00	0,00

*Справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Таблица 1

Распределение субсидий и межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов из Дорожного фонда Республики Бурятия на софинансирование дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
ВСЕГО:		млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	543,974	495,558	335,715	254,715	254,715
В т.ч.:											
	Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км				0,84	2,70	2,563			
	в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	км					2,70	2,563			
	Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км				4,01	11,19	29,700			
	в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	км					10,90	29,700			
1	г. Улан-Удэ, в т.ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	529,259	480,843	321,000	240,000	240,000
	лимит 2016 г.	млн. руб.				333,500					
	остаток 2015 г.	млн. руб.				39,900					
	остаток 2016 г.	млн. руб.					20,949				
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет					221,510	221,077			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканск ий бюджет					199,359	198,969	197,500	198,500	198,500
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет (справочно)						22,108			
	Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная (в том числе разработка проектно-сметной документации)	республиканск ий бюджет						9,000	81,000		
2	г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	14,715	8,569	19,125	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715
	лимит 2014 г	млн. руб.		8,569							
	остатки 2013 г	млн. руб.		0,000							

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

		Значения показателей по периодам
--	--	----------------------------------

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
Наименование	ед. изм.	2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
Наименование	ед. изм.	по годам			по годам					
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
в т.ч.:										
1	Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.	1,951							
	остатки 2013 г	млн. руб.	1,951							
2	г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	0,000							
	остатки 2013 г	млн. руб.	0,000							

* справочно

Таблица 3

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и диагностику автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
ВСЕГО:		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	175,3092	650,355	309,646	231,000	277,000
в т.ч.:											
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						311,777	0,000	0,000	0,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет						335,772	309,646	231,000	277,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						2,806	0,000	0,000	0,000
	Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км									
	Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км					32,65	62,2			
1	Тарбагатайский район	млн. руб.					20,4590	210,408	100,000	70,000	80,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						102,916			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет					20,4590	107,276	100,000	70,000	80,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,216			
2	Заиграевский район	млн. руб.					87,2079	149,494	100,346	70,000	80,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						68,669			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет					87,2079	80,675	100,346	70,000	80,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,150			
3	Иволгинский район	млн. руб.					41,7945	117,872	61,400	41,000	41,000

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						53,901			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканск ий бюджет					41,7945	61,704	61,400	41,000	41,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						2,268			
4	Прибайкальский район	млн. руб.					25,8478	172,581	47,900	50,000	76,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						86,291			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканск ий бюджет					25,8478	86,118	47,900	50,000	76,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюлжет						0,173			

Таблица 4

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
			2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ВСЕГО:		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	10,000	10,000	10,000
в т.ч.:											
1	Возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, в том числе:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	10,000	10,000	10,000
1.1.	Еравнинский район	млн. руб.						2,333			

Таблица 5

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
			2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ВСЕГО:		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	72,634	10,000	10,000	10,000
в т.ч.:											
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	72,634	10,000	10,000	10,000
1.1. Баргузинский район		млн. руб.							0,756	0,756	0,756
1.2. Баунтовский эвенкийский район		млн. руб.							0,217	0,217	0,217
1.3. Бичурский район		млн. руб.							0,662	0,662	0,662

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
1.4. Джидинский район	млн. руб.							0,514	0,514	0,514
1.5. Еравнинский район	млн. руб.							0,490	0,490	0,490
1.6. Заиграевский район	млн. руб.							0,630	0,630	0,630
1.7. Закаменский район	млн. руб.							0,463	0,463	0,463
1.8. Иволгинский район	млн. руб.							0,485	0,485	0,485
1.9. Кабанский район	млн. руб.							0,526	0,526	0,526
1.10. Кижингинский район	млн. руб.							0,444	0,444	0,444
1.11. Курумканский район	млн. руб.							0,799	0,799	0,799
1.12. Кяхтинский район	млн. руб.							0,531	0,531	0,531
1.13. Муйский район	млн. руб.							0,090	0,090	0,090
1.14. Мухоршибирский район	млн. руб.							0,518	0,518	0,518
1.15. Окинский район	млн. руб.							0,539	0,539	0,539
1.16. Прибайкальский район	млн. руб.							0,401	0,401	0,401
1.17. Северо-Байкальский район	млн. руб.							0,217	0,217	0,217
1.18. Селенгинский район	млн. руб.							0,647	0,647	0,647
1.19. Тарбагатайский район	млн. руб.							0,293	0,293	0,293
1.20. Тункинский район	млн. руб.							0,356	0,356	0,356
1.21. Хоринский район	млн. руб.							0,423	0,423	0,423

Таблица 6

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, планируемых к установке на автомобильных дорогах местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ВСЕГО:	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,65	47,65	47,65
в т.ч.:										
1	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, планируемых к установке на автомобильных дорогах местного значения	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,65	47,65	47,65

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к постановлению Правительства Республики
Бурятия от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерени я	2003- 2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Республике Бурятия, в том числе:	км	5923 /11440,0	12605,4 / 13859,4	12 605,4	12 942,4	12 946,2	13 859,4	13 859,4	13 859,4	13 859,4	13 859,4	13 859,4	13 859,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2267 / 3530,4	3591,7 / 3601,8	3 591,7	3 591,7	3 589,4	3 601,8	3 601,8	3 601,8	3 601,8	3 601,8	3 601,8	3 601,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3656 / 7909,6	9013,7 / 10257,6	9 013,7	9 350,7	9 356,8	10 257,6	10 257,6	10 257,6	10 257,6	10 257,6	10 257,6	10 257,6
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,4	323,9	70,4	40,54	23,945	31,6	56,4	10,29	23,09	16,12	27,60	24,00
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	130,1	164,29	55,6	16,49	0	5,88	34,4	0,09	0,09	8,12	19,60	24,00
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	159,66	14,8	24,05	23,94	25,70	22,0	10,19	23,00	8,00	8,00	0,00
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		6,84	0,70	0,23	0,53	3,40	1,68	0,09	0,09	0,12	0,00	0,00
2а.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		4,71	0,45	0,03	0,05	2,65	1,22	0,09	0,09	0,12	0,00	0,00
2а.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,13	0,25	0,20	0,48	0,75	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия в результате строительства новых автомобильных дорог, в т.ч.:	км	42,8	103,6	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	7,44	3	9,12	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1,5	1,12	0	0	0	0	0	0	0	1,12		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	102,48	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	7,44	3	8		

4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	128,6	187,12202	55,6	20,374	17,87	4,0	35,9	2,752	0,00	7,0	19,6	24
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	128,6	159,11702	55,6	16,49	0,00	3,2	33,2	0	0	7,00	19,6	24
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	28,005	0	3,884	17,87	0,8	2,7	2,8	0	0		
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Бурятия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	115,52	564,70	76,7	13,6	36,4	42,51	108,84	151,1	39,5	51	45	0
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	96,28	415,20	76,7	13,6	36,4	35	65	58	34,5	51	45	0
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,24	149,50				7,51	43,84	93,1	5	0	0	0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	- / 3700,8	4508,3 / 6151,7	4 508,3	4 888,8	5 044,1	5 636,6	5 870,9	5 952,3	6 022,9	6 081,0	6 150,0	6 221,1
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2011 / 1253,3	1285,8 / 1986,7	1 285,8	1 436,7	1 557,8	1 574,1	1 651,9	1 703,7	1 743,0	1 770,0	1 808,0	1 847,6
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	- / 2447,5	3222,5 / 4165	3 222,5	3 452,1	3 486,3	4 062,5	4 219,0	4 248,6	4 279,9	4 311,0	4 342,0	4 373,5
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		35,8 / 46,0	35,8	37,8	39	40,6	41,9	42,6	43	43,4	44	46
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%		37,8 / 55,2	37,8	40	42	43,7	46,0	47,3	48,4	49,3	50,2	51,3
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		35,8 / 40,6	35,8	36,9	37,2	39,6	40,5	40,8	41,1	41,4	41,7	42

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Государственной программы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 27
к Государственной программе
Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики
и дорожного хозяйства»

ПАСПОРТ
программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»	
Срок начала и окончания проекта	01.03.2017г. – 31.12.2025г.	
Куратор проекта	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия А.С. Цыденов	
Функциональный заказчик	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	
Руководитель проекта	И.о. министра по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия А.В. Назимов	
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия; Министерство финансов Республики Бурятия; Министерство природных ресурсов Республики Бурятия; Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия; ГКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия»; ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог»; УГИБДД МВД по Республике Бурятия; Байкальское МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Муниципальные образования, входящие в состав Улан-Удэнской агломерации	

Разработчик паспорта проекта	Заместитель Председателя Комитета по развитию дорожного хозяйства–начальник отдела дорожного хозяйства Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия
------------------------------	---

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	1. Приведение с учетом требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Улан-Удэнской агломерации с населением 526,1 тыс.чел. (в 2018г. – 50% протяженности сети, в 2025г. – 85%). 2. Снижение в Улан-Удэнской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018г. (относительно уровня 2016г.) на 50%, в 2025г. – 85%							
Показатель и проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	36,7	44,2	58,0	64,6	75,2	96,1
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	29,4	24,0	8,7	8,7	8,7
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", %	Показатель второго уровня	2,9	2	1	1	1	0
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	50	60	70	90

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический		2,7	2,56	4,8	4,8	5,2
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический		37800	21477	33642	29260	36400
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический		56,28	104,37	65,37	0	57,3
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический		399588	867970,8	435087,5	0	401100
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический		12	35	2	2	2
Описание программы	1 Комплексы мероприятий ПКРТИ							
	1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации. <u>Обустройство уличного освещения</u> - Необходимо отметить, что в качестве неудовлетворительного дорожного условия, данный фактов способствовал совершению большого количества ДТП с пострадавшими (отсутствие или недостаточное наружное освещение). <u>Устранение завышения и занижения обочин</u> - На дорогах с узкой проезжей частью аварийные ситуации возникают достаточно часто при увеличении интенсивности движения. Узкая проезжая часть предоставляет водителю гораздо меньше пространства для маневрирования и управления транспортным средством и тем самым гораздо меньше возможностей для оценки ошибочных действий, чем широкая проезжая часть. В частности, при таких маневрах как торможение, разъезд со встречным движением, повороты и развороты, а также обгон, доступная площадь проезжей части имеет решающее значение для нормального движения и для возможности предотвращения ДТП. У пешеходов и велосипедистов также гораздо меньше пространства для движения по узкой проезжей части, чем по широкой проезжей части, особенно при высокой интенсивности движения механических транспортных средств. Покрытая жидкой грязью или толстым слоем песка обочина представляет большую опасность. При выезде на нее с большой скоростью вполне возможен занос. Мероприятия по приведению обочин в нормативное состояние повлияют на снижения количества ДТП, обеспечат проезд автомобилей по обочине в случае заторов							

на проезжей части, а также исключают оползни обочины и наносы грязи при выезде с нее на проезжую часть.

Устройство тротуаров - Повышение качества покрытия тротуаров. Проведение своевременного ремонта покрытия тротуаров. Расширение узких тротуаров. Реконструкция тротуаров на участках совмещения с велодорожками. Повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, сходы с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям).

Устройство дополнительных полос уширения - отсутствие уширений приводит к увеличению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах, при устройстве данных уширений увеличится пропускная способность перекрестков.

1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:

Приведение дорожной сети в нормативное транспортное эксплуатационное состояние путем ремонта дорожных покрытий, находящихся в неудовлетворительном состоянии и не отвечающих нормативам, с заменой бордюрных камней, уширение дополнительных полос.

Усовершенствованию верхних слоев дорожных покрытий с применением новейших материалов.

Устранение перегрузки дорожной сети Улан-Удэнской агломерации за счет ремонта дополнительных улиц и перевода нагрузок с основных магистралей на второстепенные, увеличение транспортной сети и синхронизации организации транспортного обслуживания, увеличение маршрутов следования общественного транспорта

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации являются:

- восстановление ключевых въездных путей в республиканский центр и основных городских магистралей, а также «расшивка» транспортных потоков центральной части Улан-Удэ и за счет ремонта малых улиц.
- изменение существующей схемы организации дорожного движения;
- организация внеуличных парковок и введение запрета на остановку;
- ограничение стоянки транспортных средств в границах проезжей части, в первую очередь вблизи крупных перекрестков.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

В рамках осуществления общественного контроля за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 №1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»

приказом министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия создан общественно-деловой совет, который наделен следующими функциями:

- участие в определении основных требований к результатам программы, качественных результатов и ключевых показателей эффективности;
- направление ведомственному проектному офису заключения на паспорт программы;
- участие в приемке промежуточных и окончательных результатов программы и направление соответствующих заключений ведомственному проектному офису;
- участие в организации мониторинга, оценки и иных контрольных мероприятий по программе;
- разработка и направление ведомственному проектному офису, руководителю ведомственного проектного офиса рекомендаций и предложений по увеличению выгод от программы, в том числе с учетом открывшихся по ходу программы возможностей, а также рекомендации по управлению рисками.

На сайте министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия *egov-buryatia.ru* создан раздел по реализации программы «Безопасные и качественные дороги» на котором имеются в открытом доступе паспорт программы, перечень мероприятий с картографическим месторасположением объектов, фото-отчет по всем объектам, телефоны горячей линии, обратная связь и анкета для определения удовлетворенности жителей региона реализацией программы.

Работает прямая связь с Правительством Республики Бурятия и интерактивный ресурс «Карта убитых дорог» *dk-nat@yandex.ru* Общероссийского Народного Фронта (ОНФ).

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

2.1. Порядок финансирования ПКРТИ с указанием основных источников финансирования.

Финансирование мероприятий ПКРТИ за счет средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период, а также порядками и условиями предоставления указанных средств.

Субъектом РФ (Республика Бурятия) обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств консолидированного бюджета субъекта РФ (бюджет Республики Бурятия) в объеме не менее предоставленных иных межбюджетных трансфертов на обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги».

Субсидий из бюджета Республики Бурятия муниципальным образованиям Республики Бурятия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Республики Бурятия» разработан в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет условия предоставления субсидий

из бюджета Республики Бурятия муниципальным образованиям Республики Бурятия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Республики Бурятия».

Муниципальными образованиями обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1 процентов суммы затрат, запланированных к реализации в текущем году.

2.2. Формы и методы организации управления ПКРТИ и мониторинга за ходом ее реализации.

В ходе реализации ПКРТИ Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее — Минтранс РБ):

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией ПКРТИ;
- обеспечивает координацию деятельности исполнителей ПКРТИ;
- разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации ПКРТИ;
- проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов ПКРТИ;
- ежегодно уточняет объемы финансирования, мероприятия, показатели эффективности, состав исполнителей;
- уточняет механизм реализации ПКРТИ.

В ходе реализации ПКРТИ Минтранс РБ обеспечивает оперативное управление деятельностью исполнителей ПКРТИ, исключая дублирование программных мероприятий, осуществляет в установленном порядке меры по полному и качественному выполнению мероприятий.

Исполнители ПКРТИ осуществляют в установленном порядке меры по выполнению мероприятий ПКРТИ.

Минтранс РБ совместно с исполнителями ПКРТИ осуществляет подготовку и представление в установленном порядке справочно-аналитической информации о ходе реализации мероприятий ПКРТИ и эффективности использования финансовых средств в министерство экономического развития Республики Бурятия.

Еженедельно Минтранс РБ по средствам системы оперативного управления «Эталон» представляет отчеты о ходе реализации ПКРТИ и эффективности использования бюджетных ассигнований, которые, в свою очередь, проходят согласование с Федеральным казенным учреждением (ФКУ Упрдор «Южный Байкал»), закрепленным за субъектом РФ (Республики Бурятия) в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 20.04.2017 года № 774 «О закреплении за федеральными казенными учреждениями подведомственными Федеральному дорожному агентству, городских агломераций субъектов Российской Федерации, участвующих в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

2.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ.

Все реализованные и запланированные в рамках приоритетного проекта мероприятия подвергаются обязательному контролю качества.

В Республике Бурятия в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» впервые использована система разностороннего и многоуровневого контроля за качеством реализации проекта: увеличение доли дорожной сети, полностью соответствующей нормативным требованиям, устранение очагов аварийности, обеспечение надлежащего качества выполненных работ, соблюдение гарантийных обязательств, соответствие достигнутых результатов для транспортной инфраструктуры агломерации ранее установленным целевым показателям.

На первом уровне осуществляется совместная работа Минтранса РБ с Федеральным Дорожным Агентством. На данном уровне особое внимание уделяется этапам реализации ПКРТИ, формированию перечня объектов, контрактации, соблюдению графиков производства работ, контролю качества работ, освоению выделенных лимитов, а также своевременному предоставлению отчетности.

На втором уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между Заказчиком и Подрядчиком. Это позволяет обеспечить соблюдение требований нормативной документации, (государственных стандартов, нормативно-правовых актов и строительных норм) непосредственно на всех стадиях исполнения работ по ремонту автомобильных дорог.

На данном этапе контроля осуществляется:

- входной контроль качества дорожно-строительных материалов, изделий и оборудования;
- операционный контроль отдельных процессов выполнения работ и применяемых материалов;
- приемочный контроль выполненных работ.

Помимо этого, до начала производства работ Подрядные организации в обязательном порядке предоставляют Заказчику на согласование рецепт и технический регламент на приготовление горячей асфальтобетонной смеси с применением композиционных материалов.

При приемке выполненных работ и законченных ремонтом дорожных объектов, техническим надзором от Заказчика совместно с представителями Подрядчика и специалистами аккредитованных дорожных лабораторий, как независимых так и собственных, проводится контроль при приемке скрытых работ и отдельных конструктивных элементов. Отбираются образцы из покрытия, определяется толщина уложенных слоев и другие необходимые показатели для определения качества выполненных работ. Также проверяется исполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и охране окружающей природной среды.

На третьем уровне контроля за качеством реализации проекта выстроена работа между исполнителями проекта и активными общественными организациями. Эффективной формой участия населения в проекте «Безопасные и качественные дороги» явился проект Общероссийского Народного Фронта «Карта убитых дорог», с учетом которого формируется перечень мероприятий по ремонту дорог. Результаты совместного контроля между исполнителями проекта и активными общественными организациями широко освещаются в средствах массовой информации.

2.4. Определение функций координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ.

Контроль за исполнением ПКРТИ на региональном уровне осуществляется Минтрансом РБ совместно с ГКУ

«Бурятрегионавтодор». Полнота и целостность работ на федеральном уровне контролируется Федеральным дорожным агентством, ФКУ «Росдортехнология» и ФАУ «РосдорНИИ», ФКУ Упродор «Южный Байкал».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2016 №1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» приказом Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия создан ведомственный проектный офис, который наделен следующими функциями и задачами:

- контроль за исполнением и реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-удэнской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее – ведомственный проект).
- обеспечение ведения портфеля программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (далее – ведомственный проект), а также представления отчета о ходе реализации ведомственного проекта;
- согласование паспорта и сводных планов ведомственного проекта;
- согласование кандидатуры администратора ведомственного проекта и состава общественно-деловых совета;
- обеспечение текущего мониторинга и анализа рисков ведомственного проекта, инициация рассмотрения вопросов, требующих решений, проектного комитета, кураторов и руководителей ведомственных проектов;
- проведение оценки проектных предложений, оценки хода и итогов реализации ведомственного проекта, а также подготовка соответствующих рекомендаций и предложений;
- обеспечение методического сопровождения проектной деятельности в министерстве и подведомственных организациях, издание соответствующих методические рекомендации в части реализации ведомственного проекта, а также координация деятельности администратора ведомственного проекта по их применению;
- координирование в министерстве и подведомственных организациях формирование и развитие автоматизированной информационной системы проектной деятельности, а также внедрение и развитие системы стимулирования государственных гражданских служащих, участвующих в проектной деятельности;
- координирование в министерстве работы по накоплению опыта и развитию профессиональной компетентности государственных гражданских служащих в сфере проектной деятельности, а также ведение соответствующего резерва профессиональных кадров.

2.5. Порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ.

Задачи информационного обеспечения процесса управления заключаются в следующем:

- удовлетворение информационных потребностей управляющих органов;
- определение и отбор источников информации;

	- правильная интерпретация и систематизация полученных данных; - проверка достоверности, полноты и непротиворечивости данных; - исключение дублирования информации; - представление данных в едином и удобном для восприятия формате; - многократное использование полученной информации; - постоянное обновление данных. Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ включает в себя: - сбор и обработку информации о возникшей при работе проблемной ситуации и формулировку соответствующих задач; - сбор и обработку информации, необходимой для решения поставленных задач; - сбор и анализ информации об имеющихся ресурсах (материальных, кадровых, временных, информационных и пр.); - организационное и документационное оформление выбранного варианта решения; - доведение информации о принятом решении до конкретных исполнителей; - сбор информации о результатах реализации данного решения, анализ и доведение ее до заинтересованных руководителей.
--	--

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контроль ная точка показателя)	Срок
1.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	07.03.2018

2.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов..	контрольная точка результата	30.03.2018
3.	Субъектом Российской Федерации совместно с территориальными подразделениями ГИБДД МВД по РБ разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
4.	Субъектом Российской Федерации организовано проведение диагностики дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации	контрольная точка результата	16.04.2018
5.	Субъектом Российской Федерации при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
6.	Субъектом Российской Федерации в отношении Улан-Удэнской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
7.	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Улан-Удэнской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018

9.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка показателя	01.10.2018
10.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2018
11.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
12.	Субъектом Российской Федерации с необходимыми органами самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 г.	контрольная точка результата	11.03.2019
13.	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
14.	В Улан-Удэнской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
15.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 01 августа 2019г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год)	контрольная точка результата	01.08.2019

16.	На уровне Субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2019
17.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	625,0	609,138	625,0	625,0	3 125,0	5 625,0
	Субъектов Российской Федерации	602,5	638,36	580,2	587,1	2 909,7	5 234,0
	Местные	22,5	24,91	44,8	37,9	215,4	391,0
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	-	-	-	-
ИТОГО:		1 250,0	1 272,410	1 250,0	1 250,0	6 250,1	11 250

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства

3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

	Перечень автодорог (.....)			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году							
										452+000 - 452+200	Несоответствие типа примыкания интенсивности транспортных потоков										
2	Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией	14,518	116 144	14,518	100	14,518	100	14,518	100												
		128,267	994144	115,831	90,3	128,267	100,0	128,267	93,6	4		1	0				0,00	0,00	0,00		
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%							ИТОГО					
Итого по автодорогам федерального значения																Ремонт покрытия проезжей части	0	0	0		
																Капитальный ремонт	км	км	кв.м.		
																Реконструкция	км	км	кв.м.		
																Строительство	км	км	кв.м.	2	
																нанесение разметки		км			
																устройство светофорных объектов				шт.	
																установка дор.знаков				шт.	
																установка тросового/барьерного ограждения				п.м.	
																ремонт тротуаров	-		кв.м.		
																устройство освещения и т.д.		км			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																					

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году				
		226	1660300	110,2	48,7	121,3	53,6	139,4	61,6	1		0			10,949	12,238	107271,8	0
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО			ИТОГО	ИТОГО		ИТОГО			ИТОГО			
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения														ремонт покрытия проезжей части	3	4,3	29750	
														Капитальный ремонт	7,949	7,93818	77521,8	
														Реконструкция	км	км	кв.м.	
														Строительство	км	км	кв.м.	
														нанесение разметки		км		
														устройство светофорных объектов				шт.
														установка дор.знаков				шт.
														установка тросового/барьерного ограждения				п.м.
														ремонт тротуаров	-		кв.м.	
														устройство освещения		км		
														диагностика				
														и т.д.				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
МО ГО "город "Улан-Удэ"																		
12	Автомобильная дорога ул. Комарова до 0-го км (граница городского округа Улан-Удэ и Заиграевского района)	6,90	61 775,00	1,99	29	6,90	100	6,90	100				Г-1	отс. "Обелиск" улица Комарова - граница МО ГО "г. Улан-Удэ" и МО "Заиграевский район"	Ремонт покрытия проезжей части	4,91	4,91	61775

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
21	Автомобильная дорога перекресток ул. Жердева и ул. Шумяцкого	0,10	700,00	0,10	100	0,10	100	0,10	100											
22	Автомобильная дорога перекресток ул. Н. Петрова и ул. Комсомольская	0,15	1 050,00	0,15	100	0,15	100	0,15	100											
										ООТ "Геологическая" перекресток с ул. Терешковой, д. 32,34,38	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков, отсутствие посадочной площадки на остановках трамвая, нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			Г-12	ул. Орловская - въезд в г. Улан-Удэ	Реконструкция автомобильной дороги согласно проекту	2,8	2,8	23532	

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году							
57	Автомобильная дорога в 102 микрорайон (ул. Ринчино)	0,723	5 061,00	0,51	71	0,51	71	0,51	71												
58	Автомобильная дорога по ул. Спартака	0,414	2 899	0,08	19	0,08	19	0,08	19												
59	Автомобильная дорога по бульвару К. Маркса	0,110	1 540	0,11	100	0,11	100	0,11	100												
60	Автомобильная дорога по ул. Совхозная	7,500	52 500	2,74	37	2,74	37	2,74	37												
61	Автомобильная дорога ул. Павлова	1,480	10 360	0,22	15	0,22	15	0,22	15												
62	Автомобильная дорога ул. Пирогова	0,400	2 800	0,14	35	0,14	35	0,14	35												
63	Автомобильная дорога по ул. Мостовая	0,200	1 400	0,12	60	0,12	60	0,12	60												
64	Автомобильная дорога по ул. Производственная	0,250	1 750	0,00	0	0,00	0	0,00	0												
65	Автомобильная дорога по ул. Гражданская	0,200	1 400	0,00	0	0,20	100	0,20	100					Г-18-6	от ул.Бабушкина до ул.Городская	Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)	0,17	0,2	880		

[illegible]

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году							
83	Автомобильная дорога по ул. Сухэ-Батора	0,600	4 200	0,40	67	0,40	67	0,40	67												
84	Автомобильная дорога по ул. Смолина	2,2000	15 400	0,95	43	0,95	43	0,95	43	ООТ "Виадук", 54а,81	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных поток, неправильное расположение остановочных пунктов			ММ-18-28	ООТ "Виадук", 54а,81	Строительство светофорного объекта					1
85	Автомобильная дорога по ул. Профсоюзная (1 участок)	0,470	3 290	0,28	60	0,28	60	0,28	60												
86	Автомобильная дорога по ул. Керамическая	1,000	7 000	1,00	100	1,00	100	1,00	100												
87	Автомобильная дорога по ул. Воронежская	1,700	11 900	0,85	50	0,85	50	0,85	50												
88	Автомобильная дорога по ул. Кундо	0,700	4 900	0,63	90	0,63	90	0,63	90												
89	Автомобильная дорога по ул. Партизанская	0,400	2 800	0,09	23	0,09	23	0,09	23												
										перекресток с ул. Фрунзе, д.1,2,3,5	Высокая интенсивность транспортных потоков			ММ-18-29	перекресток с ул. Фрунзе, д.1,2,3,5	установка дорожных знаков					1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
173	Автомобильная дорога по пр. Автомобилистов	2,66	37 240	2,66	100	2,66	100	2,66	100											
174	Автомобильная дорога по второстепенным проездам по пр. Автомобилистов	2,24	15 680	0,75	33	0,75	33	0,75	33											
175	Автомобильная дорога п. Матросова от ул. Н. Нищенко до п. Полигон, 8а	2,30	16 100	0,00	0	0,00	0	2,30	100											
176	Автомобильная дорога по ул.Стартовая	1,91	14 929	0,41	21	1,91	100,0	1,91	100					Г-18-7	от ул.пос.Аэропорт до дома №71 по ул.Стартовая	Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)	1,5	1,5	14929	
177	Автомобильная дорога по ул.Производственная	0,36	3 401	0,09	25	0,36	100,0	0,36	100					Г-18-8	ул.Производственная от дома №23 до дома №6	Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)	0,231	0,27	3401	

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году							
192	с. Турунтаево Ул. Калинина	1,550	10 850	0,482	31	0,482	31	0,482	31												
193	с. Турунтаево Ул. Профсоюзная	0,500	1 750	0,25	50	0,25	50	0,25	50												
194	с. Турунтаево Ул. Лазо	1,200	7 200	1,058	88	1,058	88	1,058	88												
195	с. Ильинка Ул. Коммунистическая	4,000	28 000	4,00	100	4,00	100	4,00	100												
196	Турунтаево пер. Рабочий	0,130	780	0,13	100	0,13	100	0,13	100												
197	с. Турунтаево Ул. Комсомольская	0,762	4 704	0,00	0	0,762	100	0,762	100					П-18-1	км 0+00-км 0+762	Ремонт покрытия проезжей части	0,762	0,762	4704		
198	ст. Татаурово, ул. Сельскохозяйственная	0,750	4 050	0,00	0	0,75	100	0,75	100					П-18-2	От дома №1 до д. №36 от территории колледжа до ул. Приозерная, ст. Татаурово, ул. Сельскохозяйственная	Ремонт покрытия проезжей части	0,54	0,75	4050		
199	с. Турунтаево Ул. Коммунистическая	0,610	4 431	0,00	0	0,610	100	0,610	100					П-18-3	с. Турунтаево Ул. Коммунистическая	Ремонт покрытия проезжей части	0,61	0,61	4431		
200	с. Ильинка Пер. Орсовский	0,445	2 540	0,00	0	0,445	100	0,445	100					П-18-4	с. Ильинка Пер. Орсовский	Ремонт покрытия проезжей части	0,354	0,445	2540		

[illegible]

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
272	Мкр. Заречный с.Турунтаево	2,752	19 264	0,82	30	0,82	30	0,82	30											
273	С.Кома, ул. Полевая	0,603	4 221	0,351	58	0,351	58	0,351	58											
275	С.Итанца,ул. Советская	0,718	4 276	0	0	0,718	100	0,718	100					П-18-23	С.Итанца, ул. Советская	Ремонт покрытия проезжей части	0,718	0,718	4 274	
276	С.Итанца,ул. Октябрьская	0,400	2 776	0	0	0,4	100	0,4	100					П-18-24	С.Итанца, ул. Октябрьская	Ремонт покрытия проезжей части	0,4	0,4	2 776	
277	С.Итанца,ул. Первомайская	0,232	1 624	0,132	57	0,132	57	0,132	57											
278	С.Итанца,ул. Кооперативная	0,459	3 213	0,05	11	0,05	11	0,05	11											
279	с. Итанца,ул. Строителей	0,511	3 577	0,089	17	0,089	17	0,089	17											
280	с.Листвничное ул. Заводская	1,483	10 381	0	0	0	0	0	0											
281	с.Турунтаево ул. Рудничная	0,370	2 590	0	0	0	0	0	0											
282	с.Турунтаево ул. Байкальская	0,194	1 221	0	0	0,194	100	0,194	100					П-18-26	с.Турунтаево ул. Байкальская	Ремонт покрытия проезжей части	0,194	0,194	1 221	
283	с.Турунтаево ул. Советская	1,435	10 536	0	0	1,435	100	1,435	100					П-18-27	с.Турунтаево ул. Советская	Ремонт покрытия проезжей части	1,505	1,435	10 536	
284	с.Ильинка ул. Гусева	0,540	3 324	0	0	0,54	100	0,54	100					П-18-28	с.Ильинка ул. Гусева	Ремонт покрытия проезжей части	0,475	0,54	3 324	

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
295	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга - Хоринск к п. Заиграево км 0+00- км 0+860 по ул. Дорожная с тротуарами	0,810	6 480	0,81	100	0,81	100	0,81	100											
296	Автодорога от перекрестка ул. Северная до перекрестка с ул. Транспортной, от ул. Транспортной по ул. Тракторная далее до ж.д. переезда, от ж.д. переезда по ул. Серова до здания ГИБДД (без тротуаров)	1,800	12 800	1,8	100	1,8	100	1,8	100											
297	Улица Комсомольская от дома № 2 до магазина "Десятка"	0,620	4 340	0	0	0,62	100	0,62	100					3-18-2	Улица Комсомольская от дома № 2 до магазина "Десятка"	Ремонт покрытия проезжей части	0,5	0,5	3500	

[illegible]

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
332	с. Тарбагатай, ул. Рокоссовского	0,5	3 500	0,5	100,0	0,5	100	0,5	100											
333	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с. Верхний Саянтуй	8,859	62 013	0	0,0	8,859	100	8,859	100					T-18-1	км 0+000 - км 8+859	Ремонт покрытия проезжей части	8,859	8,86	62013	
334	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи к с.Куйтун (через с.Надеино)	4,7	32 900	0	0,0	0	0	0	0											
335	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи к с.Большой Куналей (через с.Пестерево)	8,6	60 200	0	0,0	8,6	100	8,6	100					T-18-2	км 0+000 - км 0+300; км 1+900 - км 10+200	Ремонт покрытия проезжей части	8,60	8,60	60 200	

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
336	с.Тарбагатай ул.Промышленная	1,25	8 750	0	0,0	1,25	100	1,25	100					Т-18-3	от ул.Кооперативная до ул.Омулевая	Ремонт покрытия проезжей части				
	п. Николаевский																			
337	ул. Октябрьская	3,3	23 100	0	0,0	0	0	3,3	100											
338	ул. Школьная	0,5	3 500	0	0,0	0	0	0	0											
339	ул. Гаврилова	1,4	9 800	0	0,0	0	0	0	0											
340	ул. Тракторная	0,4	2 800	0	0,0	0	0	0	0											
	с. Вознесеновка																			
341	ул. Степная	0,7	4 900	0	0,0	0	0	0	0											
	с. Верхний Саянгуй																			
342	ул. Ленина	1,5	10 500	0	0,0	1,5	100	1,5	100					Т-18-4	ул. Ленина	Ремонт покрытия проезжей части	1,5	1,5	10 500	
	с. Солонцы																			
343	ул. Бабушкина	2,5	17 500	0	0,0	2,5	100	2,5	100					Т-18-5	ул. Бабушкина	Ремонт покрытия проезжей части	2,5	2,5	17 500	

[illegible]

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году								
364	«Подъезд от Федеральной автомобильной дороги Улан – Удэ – Кяхта к с. Каленово	8,00	54 600	0,00	0,0	0,000	0	0,000	0,00													
365	Село Каленово ул.Толстихина	2,70	23 625	2,70	100,0	2,70	100	2,70	100,00													
366	Нижняя Иволга ХойтоБэе	2,70	22 390	0,00	0,0	0,00	0	0,86	31,85													
367	Ошурково ул.Центральная	0,86	6 020	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00													
368	ХойтоБэе ул.Новая	0,98	14 233	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00													
369	ХойтоБэе ул.Дружбы	0,56	7 418	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00													
370	ХойтоБэе ул.Иволгинская	0,98	13 205	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00													
371	с.Ошурково ул.Сосновая	0,586	6 202	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00													
	Диагностика																					
	ИТОГО	35,21	268 971	7,50	21,30	14,55	41,31	19,71	55,97								7,08	7,046	49 664			
	МО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%								ИТОГО					
	ИТОГО по автодорогам	509,8	3 683 758	155,73	30,5	251,8	49,39	303,9	59,6	32,00		1	0				91,962	94,696	782 177	11		
	местного значения	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%								ИТОГО					
																ремонт покрытия проезжей части	89,162	91,896	758645	11		
																Капитальный ремонт	км	км	кв.м.			
																Реконструкция	2,8	2,8	23532			
																Строительство	км	км	кв.м.			

Перечень автодорог (линии)	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%					Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.					Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году														
	Итого по автодорогам местного значения (улицы)										нанесение разметки		км												
											устройство светофорных объектов				5										
											установка дор.знаков				1										
											установка тросового/барьерного ограждения				п.м.										
											ремонт тротуаров	-		кв.м.											
											устройство освещения		км												
											диагностика и т.д.				5										
											Итого по агломерации														
												865	6 338 202	381,72	44,2	501,36	58,0	571,52	66,1	37,00		2,00	0,00		
	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО			ИТОГО			ИТОГО											
Итого по агломерации										ремонт покрытия проезжей части	92,162	96,20	788395	11											
										Капитальный ремонт	7,949	7,94	77521,8												
										Реконструкция	2,8	2,80	23532												
										Строительство	км	км	кв.м.												
										нанесение разметки		км													
										устройство светофорных объектов				5											
										установка дор.знаков				1											
										установка тросового/барьерного ограждения				п.м.											
										ремонт тротуаров	-		кв.м.												

Перечень автодорог (линии)		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%	Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году				
				устройство освещения		км		
				диагностика				
				и т.д.				5

1	Перечень автодорог (линии)	113,749	8/8 000	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
				101	89,1	113,749	100,0	113,749	100,0											
1	Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г. Улан-Удэ	113,749	8/8 000							451+300 - 451+500	Несоответствие типа примыкания интенсивности транспортных потоков	451+300 - 451+500		Ф-18-5						
										453+100 - 453+300	Несоответствие типа примыкания интенсивности транспортных потоков	453+100 - 453+300		Ф-18-2						
														452	452+150 н.п.Поселье	Строительство надземных пешеходных переходов				1
										452+000 - 452+200	Несоответствие типа примыкания интенсивности транспортных потоков			452+050	452+050 н.п. Поселье	Установка транспортного светофорного объекта на примыкании в н.п. Поселье на км 452+050				1

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
1	Комплексные схемы организации дорожного движения и комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.													Улан-Удэнская городская агломерация	Разработка программы КСОР и КСОД					
23	от ул. Орловская мкр. Горький до въезда в г. Улан-Удэ (ул. Бабушкина)									ООТ "Геологическая" перекресток с ул. Терешковой, д. 32,34,38	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков, отсутствие посадочной площадки на остановках трамвая, нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			СМ-18-3	г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, ООТ "Геологическая" перекресток с ул. Терешковой, д. 32,34,38	Изменение режима работы светофорного объекта				1

Перечень автодорог				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%					Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
23	от ул. Орловская мкр. Горький до въезда в г. Улан-Удэ (ул. Бабушкина)								перекресток ул. Бабушкина с ул. Трубочеева	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков, отсутствие посадочной площадки на остановках трамвая, нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			СМ-18-2	г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина перекресток с ул. Трубочеева, д. 14а, 20, 5	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью				1
23	от ул. Орловская мкр. Горький до въезда в г. Улан-Удэ (ул. Бабушкина)								ул. Бабушкина, д. 25, 27	Отсутствие остановочной, посадочной площадок автобусов, их неправильное расположение, нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			СМ-18-4	г. Улан-Удэ, ул. Бабушкина, д. 25, 27	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями				1

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
90	Автомобильная дорога поул. Борсоева									ул. Борсоева, д. 27,25,33 ТЦ "Абсолют"	Отсутствие разделительной полосы, несоответствие типа примыкания интенсивности транспортных потоков			СМ-18-7	г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д.27,25,33 ТЦ "Абсолют"	Установка дорожных знаков, запрещающих поворот налево при движении с примыкания у д. 27				1
90	Автомобильная дорога поул. Борсоева									ул. Борсоева 73,54а	Высокая интенсивность транспортных потоков			СМ-18-8	г. Улан-Удэ, ул. Борсоева, д.73,54а	Установка дублирующего знака над проезжей частью 5.19.1				1
121	Автомобильная дорога от ул. Ботаническая до 13 км									ул. Ботаническая, 7а, 30, ООТ "Мегатитан"	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных потоков, сужение проезжей части с 6-полосной до 2 полосной, неправильное расположение остановочных пунктов			СМ-18-10	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, д. 7а, 30	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью				1
111	Автомобильная дорога по ул. Дорожная									ул. Дорожная, д. 36а, 8а, 34	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			СМ-18-13	г. Улан-Удэ, ул. Дорожная, д. 36а, 8а, 34	Установка дублирующего знака над проезжей частью 5.19.1				1

Перечень автодорог				Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%					Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
102	Автомобильная дорога по ул. Иволгинская								ул. Иволгинская, д. 13,13/3,13а,13г,35. ООТ "Дачи"	Несоответствие геометрических параметров улиц, интенсивности транспортных потоков, отсутствие раздельной полосы			СМ-18-14	г. Улан-Удэ, ул. Иволгинская, д. 13, 13/3, 13а, 13г, 35, ООТ "Дача"	Изменение режима работы светофорного объекта				1
29	Автомобильная дорога по ул. Ключевская от ост. "Товары Бурятии" до ул. Тулаева								ул. Ключевская, д. 40в, 42б, 57, 57/1, ООТ "10 корпус"	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			СМ-18-15	г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, д. 42б, 40в, 57, 57/1	Ремонт искусственных неровностей				1
29	Автомобильная дорога по ул. Ключевская от ост. "Товары Бурятии" до ул. Тулаева								ул. Ключевская, д. 15,23,25,40, ООТ "Юношеская библиотека"	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков			ССМ-18-17	г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, д. 15,23,25, ООТ "Юношеская библиотека"	Перенос дорожного знака 5.19.1, обеспечение подхода к пешеходному переходу				1
78	Автомобильная дорога по ул. Куйбышева								ул. Куйбышева, д. 38	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			СМ-18-19	г. Улан-Удэ, ул. Куйбышева, д. 38	Обустройство тротуара под путепроводом на участке от пр. Победы до ул. Балтахинова				1

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
36	Автомобильная дорога ул. Мокрова - п. Энергетик									ул. Мокрова, д. 37а, 37б, 40, 48. ТЦ "Абсолют"	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств, неправильное расположение остановочных пунктов			СМ-18-22	г. Улан-Удэ, ул. Мокрова, д. 37а, 37б, 40, 48	Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах с желтой флуоресцентной пленкой				1
24	Автомобильная дорога ул. Революции 1905 г. от пр. 50-летия Октября до ул. Левченко									ул. Революции, д. 35,35а,42, 49,53в	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков			СМ-18-23	г. Улан-Удэ, ул. Революции, д. 35,35а,42, 49,53в	Изменение режима работы светофорного объекта				1
32	Автомобильная дорога по пр. Строителей									пр. Строителей, д. 4а,19	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			СМ-18-26	г. Улан-Удэ, пр. Строителей, д. 4а,20	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, запрещение поворота налево при выезде с ул.Конечная				1

	Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году							
43	Автомобильная дорога по ул. Терешковой									ул. Терешковой, д. 1,2,2а,12	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков			СМ-18-27	г. Улан-Удэ, Терешковой, д. 1,2,2а,12	Обрезка зеленых насаждений					1
43	Автомобильная дорога по ул. Терешковой									ул. Терешковой, д. 7а,9а,24а, 20	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков			СМ-18-28	г. Улан-Удэ, ул. Терешковой, д. 7а,9а,24а, 20	Изменение режима работы светофорного объекта					1
43	Автомобильная дорога по ул. Терешковой									ул. Терешковой, д. 11,13,36,40	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков			СМ-18-29	г. Улан-Удэ, ул. Терешковой, д. 11,13,36,40	Изменение режима работы светофорного объекта					1
31	Автомобильная дорога по ул. Тобольской									ул. Тобольская, д. 63,55д	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств			СМ-18-30	г. Улан-Удэ, ул. Тобольская, д. 63,55д	Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах с желтой флуоресцентной пленкой, обрезка зеленых насаждений					1

	Перечень автодорог (улицы)	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году										
140	Автомобильная дорога по ул. Гагарина								ООТ "Юбилейный" д.33,35,35а,37	несоответствие геометрических параметров улицы интенсивности транспортных и пешеходных потоков			СМ-18-11	г. Улан-Удэ, ул. Гагарина, 33,35,35а, 37	Обрезка зеленых насаждений					1
79	Автомобильная дорога по ул. Ленина								перекресток ул.Ленина-Ул.Ербанова	несоответствие геометрических параметров улиц и примыканий интенсивности транспортных и пешеходных потоков			СМ-18-20	г. Улан-Удэ, ул.Ленина-ул.Ербанова	установка пешеходных ограждений					1
	ИТОГО:																			20
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	20		0	0			ИТОГО				
Итого по автодорогам местного значения (улицы)															ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.		
															Капитальный ремонт	км	км	кв.м.		
															Реконструкция	км	км	кв.м.		
															Строительство	км	км	кв.м.		
															нанесение разметки		км			
															устройство светофорных объектов				5	
															установка дор.знаков				9	
															установка тросового/барьерного ограждения				1	

Перечень автодорог (линии)									Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году					
																		ремонт тротуаров	-		кв.м.	
																		устройство освещения		км		1
																		и т.д.				5
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																						
			ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	25		2	0			ИТОГО					
Итого по объектам																	ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.	0	
																	Капитальный ремонт	км	км	кв.м.		
																	Реконструкция	км	км	кв.м.		
																	Строительство надземных пешеходных переходов	км	км	кв.м.	2	
																	нанесение разметки		км			
																	устройство светофорных объектов				5	
																	установка дор. знаков				9	
																	установка тросового/барьерного ограждения				1	
																	ремонт тротуаров	-		кв.м.		
																	устройство освещения		км			
																	и т.д.				5	

Перечень автодорог (линии)		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году							
Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования																					
Автомобильные дороги федерального значения																					
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%								ИТОГО				
Итого по автодорогам федерального значения																ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.		
																Капитальный ремонт	км	км	кв.м.		
																Реконструкция	км	км	кв.м.		
																Строительство	км	км	кв.м.		
																нанесение разметки		км			
																устройство светофорных объектов				шт.	
																установка дор.знаков				шт.	
																установка тросового/барьерного ограждения				п.м.	
																ремонт тротуаров	-		кв.м.		
																устройство освещения		км			
																и т.д.					
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																					
6	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Николаевский – Тарбагатай – Подлопатки – Окино Ключи	5	35000	0	0	5	100	5	100						км 33+000 - 38+000	Ремонт покрытия проезжей части	5	5	35000		

	Перечень автодорог (улицы)	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году					
9	Автомобильная дорога Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост – Верхние Тальцы – Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск	12,6	88200	0	0	0	0	12,6	142,7					км 0+000 – км 12+600	Ремонт покрытия проезжей части				
																5	5	35000	
	Итого:	17,6	123200	0	0	5	28,41	17,6	100						ИТОГО				
Итого по автодорогам регионального и межмуниципального значения															ремонт покрытия проезжей части	5	5	35000	
															Капитальный ремонт	км	км	кв.м.	
															Реконструкция	км	км	кв.м.	
															Строительство	км	км	кв.м.	
															нанесение разметки		км		
															устройство светофорных объектов				шт.
															установка дор. знаков				шт.
															установка тросового/барьерного ограждения				п.м.
															ремонт тротуаров	-		кв.м.	

Перечень автодорог (улицы)		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.								Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году				
																		устройство освещения		км		
																		и т.д.				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																						
МО "Заиграевский район"																						
291	Автомобильная дорога Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь км 0+00 км 7+100 км, 11+500- км 24+100, км 26+100-км 44+00	23	161000	0	0	0	0	8,7	37,8													
301	Улица Первомайская от Сбербанка до пересечения с улицей с тротуарами	0,47	3760	0	0	0,47	100	0,47	100								Ремонт покрытия проезжей части	0,47	0,47	3760		

	Перечень автодорог (линии)			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году						
361	Иволгинск Подъезд от ФАД А 340 через ул.Первомай ская к селу Красноярово	4,3	30100	0	0	4,3	100	4,3	100					от ФАД А-340	Ремонт покрытия проезжей части	4,3	4,3	16100		
МО "Прибайкальский район"																				
203	с.Мостовка л. Молодежная	1,15	8050	0	0	1,15	100	1,15	100					с. Мостовка, ул. Молодеж ная	Ремонт покрытия проезжей части	1,15	1,15	8050		
																10,5	10,5	60486,0	0,0	

Перечень автодорог			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году				
Итого:	32,3	227436	0,000	0,00	10,450	32,35	19,150	59,29					ИТОГО				
Итого по автодорогам местного значения (улицы)													ремонт покрытия проезжей части	10,45	10,45	60486	0
													Капитальный ремонт	0	0	0	
													Реконструкция	км	км	кв.м.	
													Строительство	км	км	кв.м.	
													нанесение разметки		км		
													устройство светофорных объектов				шт.
													установка дор. знаков				шт.
													установка тросового/барьерного ограждения				п.м.
													ремонт тротуаров	-		кв.м.	
													устройство освещения		км		
													и т.д.				
Автомобильные дороги агломерации																	
														15,45	15,45	95486	0
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%					ИТОГО			
													ремонт покрытия проезжей части	15,45	15,45	95486	
													Капитальный ремонт	0	0	0	
													Реконструкция	км	км	кв.м.	
													Строительство	км	км	кв.м.	
													нанесение разметки		км		

Перечень автодорог (линии) -	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.								Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году																			
Итого по объектам																						устройство светофорных объектов				шт.										
																						установка дор.знаков				шт.										
																						установка тросового/барьерного ограждения				п.м.										
																						ремонт тротуаров	-		кв.м.											
																						устройство освещения		км												
																						и т.д.														
Общий итог																							118,4	122,4	984 934	11,0										
																ИТОГО																				
	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%								ремонт покрытия проезжей части	107,6	111,6	883881																	
Общий итог																Капитальный ремонт	7,949	7,93818	77521,8																	
																Реконструкция	2,8	2,8	23532																	
																Строительство	км	км	кв.м.																	
																нанесение разметки		км																		
																устройство светофорных объектов				шт.																
																установка дор.знаков				шт.																
																установка тросового/барьерного ограждения				п.м.																
																ремонт тротуаров	-		кв.м.																	
																устройство освещения		км																		
																и т.д.																				
																																Общий итог				

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Улан-Удэнской городской
агломерации

кая городская агломерация)

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								Примечан ие
Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта,				Стоимость	
млн.руб.	а/д (км+м- км+м)		приведенн ые км. (для ремонта/ка премонта/с троительст ва)	линейные . Км	кв.м.	шт, п.м.,	млн.руб.	
22	23	24	25	26	27	28	29	30

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
0,00			0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	
		ИТОГО						
0		ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.			
		Капитальны й ремонт	км	км	кв.м.			
		Реконструкц ия	км	км	кв.м.			
0,000		Строительст во	км	км	кв.м.			
		нанесение разметки		км				
		устройство светофорных объектов				шт.		
		установка дор.знаков				шт.		
		установка тросового/ба рьерного ограждения				п.м.		
		ремонт тротуаров	-		кв.м.			
		устройство освещения		км				
		и т.д.						

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
71,5390	55+000 - 62+277	Ремонт покрытия проезжей части	4,277	4,277	29939		27,699376	
110,7691								
	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян	Устройство освещения					46,02180	
	38+000 - 48+000	Ремонт покрытия проезжей части	10	10,00	70000		112,70	
	33+000- 38+000	Ремонт покрытия проезжей части					21,74	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
	0+000 - 3+946	Реконструкц ия	3,946	3,946	27622		172,697	
13,5059								
0,8193								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году						
196,633			18,223	18,223	127561	0	380,851
		ИТОГО					
71,5389865		ремонт покрытия проезжей части	14,28	14,28	99939,00		162,13
124,274971		Капитальный ремонт	км	км	кв.м.		
		Реконструкция	3,946	3,946	27622,000		172,697
		Строительство	км	км	кв.м.		
		нанесение разметки		км			
		устройство светофорных объектов				шт.	
		установка дор.знаков				шт.	
		установка тросового/барьерного ограждения				п.м.	
		ремонт тротуаров	-		кв.м.		
		устройство освещения					46,02180
0,8193							
		и т.д.					
69,10							

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
3,99								

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
	перекресток 50 лет Октября - ул.Гагарина	Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ				1	1,52	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
82,451								

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
27,85960								
41,94579								
	ул.Советская - ул.Банзарова	Ремонт покрытия проезжей части	0,79	0,79	5530,00		13,9147	

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
	ул.Советская - ул.Банзарова	Ремонт покрытия проезжей части	0,76	0,76	5320,00		13,29822	
55,30931	ул. Ключевская, д. 40в, 426, 57, 57/1 (ООТ "10 корпус)	Строительство во светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений				1	0,50	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
70,04649	Автомобильная дорога "Спиртзаводской тракт" от ул. Пищевая до 0-го км	Ремонт покрытия проезжей части	0,66	0,66	4620,00		10,40	
32,4877	ул.Пугачева - ул.Псковская 150/1	Ремонт покрытия проезжей части	1,56	1,56	10920,00		30,1667	

[illegible]

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
1,358	ул.Трубачеева - ул.Герешковой	Ремонт покрытия проезжей части	1,23	1,23	8610,00		47,37841	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
0,720								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
1,5575								

[illegible]

[illegible]

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
2,881								
0,003	ул.Борсое ва напротив д.№11 по ул.Ербанова	Ремонт с обустройством пешеходного перехода	2,56	2,56			60,0000	

[illegible]

[illegible]

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
2,722								

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
	ул.Тракто вая - ул.Шаляп ина	Ремонт покрытия проезжей части	0,35	0,35	2450		39,5248	
	ул.3 Транспорт ная - ул.Мохова я	Ремонт покрытия проезжей части	1,14	1,14	7980,00		22,2811	
	ул.Шаляп ина - ул.Ботани ческая	Ремонт покрытия проезжей части	0,597	0,597	4175,50		11,6249	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
	ул.Ботаническая - 13 км	Ремонт покрытия проезжей части	4,41	4,41	30870,00		60,4037	
	ул.Хоринская - ул.Мунгонова	Ремонт покрытия проезжей части	0,96	0,96	6720,00		19,52989	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
	Автомобильная дорога по ул.Глиники	Ремонт покрытия проезжей части	0,36	0,36	2520,00		2,70	
	Автомобильная дорога по пер.Невского	Ремонт покрытия проезжей части	0,32	0,32	2240,00		2,20	
	Автомобильная дорога по ул.Чайковского	Ремонт покрытия проезжей части	3,05	3,05	17010,00		24,00	

[illegible]

[illegible]

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
	Автомобильная дорога по ул. Родины	Ремонт покрытия проезжей части	0,50	0,50	3500,00		5,20	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
	ул.Коммунистическая - ул.Юннатов	Ремонт покрытия проезжей части	0,21	0,21	1470,00		3,39521	

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
	Автомобильная дорога п. Матросова от ул. Н. Нищенко до п. Полигон, 8а	Ремонт покрытия проезжей части	2,30	2,30	16100,00		26,94	
22,26549								
5,219554								

[illegible]

[illegible]

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
6,903								
5,085								
5,725								
4,367								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
5,36490								
3,89983								
2,440								
1,753								
4,16974								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
7,541								
16,507								
4,065								
3,020								
4,241								
1,332								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
6,264								
	0-0+598	Ремонт покрытия проезжей части	0,598	0,598	4 900,00		5,846	
	0-0+181	Ремонт покрытия проезжей части	0,181	0,181	1 300,00		1,52	
	0-0+339	Ремонт покрытия проезжей части	0,4	0,339	2 800,00		3,2088	

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
	0-0+381	Ремонт покрытия проезжей части	0,471	0,381	3 300,00		3,9564
	0-1+763	Ремонт покрытия проезжей части	1,798	1,763	13 850,00		26,4892
	0+208-1+751	Ремонт покрытия проезжей части	1,971	1,959	13 800,00		26,4556
	0-2+200	Ремонт покрытия проезжей части	2,9	2,2	15 400,00		28,48

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
1,576								
15,607								
9,455								

[illegible]

[illegible]

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
5,307								
4,159								
1,557								
9,954								
3,197								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
2,856								
2,126								
3,007								
2,175								
13,248								
0,7496								
172,6			8,319	7,421	55 350	0	95,956	
			ИТОГО					
	км 0+000 - 24+100	капитальный ремонт	4,6	8,7	60900		156,6	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
53,77747								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
12,76988								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
19,47837								

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
8,695000	Улица Лесная (0,680 км), ул. Советская (0,280 км), ул.Соснова я (0,560км) с тротуарам и(680+280+ 560) м	Ремонт покрытия просежей части	1,000	1,000	4328		19,93099	
8,46109								

[illegible]

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
	Подъезд от автодороги Улан- Удэ- Заиграево- Кижинга - Хоринск к с. Нижние Тальцы по улице Тепличная, ул. Совхозная с тротуарами (1,7*1,0*2=3400 м2), устройство 2-х остановок (30 м2) и 2-х пешеходных переходов	Ремонт покрытия проезжей части	1,324	0,500	3500		21,87906	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
36,36784								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
	Ул.Монго льская км 0+000 - 0+870	Ремонт покрытия проезжей части	0,729	0,87	5106		18,90289	
	ул.Тракто вая п.Онохой	Ремонт покрытия проезжей части	0,3	0,30	2100		12,80404	
9,571090								
	Улица вдоль ж.д. путей	Ремонт покрытия проезжей части	1,947	1,947	13 629,00		32,04302	
0,3732								
149,494			9,900	13,317	89 563	0	262,160	
			ИТОГО					

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
82,96783								
52,95287								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
3,39026								
	ул. Октябрьск ая д.1 до д.189	Ремонт покрытия проезжей части	3,3	3,3	23100		50,58	
23,61860839								
14,66388								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
9,1343								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
8,28049								
6,82163								
7,28069								
	от региональ ной а.д. до ж.д. переезда	Ремонт покрытия проезжей части	1	1	7000		15,3	
0,42749								
209,538			4,300	4,300	30 100,0	0	65,880	
			ИТОГО					

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
59,590								
23,5327								
34,4513								
	от ФАД А-340	Ремонт покрытия проезжей части	4,3	4,30	30100		42,560	

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
	от ФАД Р-258	реконструкция	0,86	0,86	6020		7,617	
0,299								
117,872			5,16	5,16	36 120,00	0,00	50,177	
			ИТОГО					
1 075,8			49,439	51,958	341 169	2	869,151	
			ИТОГО					
977,4313		ремонт покрытия проезжей части	43,98	42,3975	274248,5	0	702,9137	
		Капитальный ремонт	4,600	8,700	60900,0	0	156,600	
82,45		Реконструкция	0,86	0,86	6020,00	0	7,62	
		Строительство	км	км	кв.м.			

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
		нанесение разметки		км				
9,66		устройство светофорных объектов				1	0,50	
0,00		установка дор. знаков				шт.		
		установка тросового/барьерного ограждения				п.м.		
		ремонт тротуаров	-		кв.м.			
		устройство освещения		км				
3,38								
2,86		и т.д.				1	1,52	
1 272			67,662	70,181	468 729,5	2	1 250,00	
		ИТОГО						
1049,0		ремонт покрытия проезжей части	58,26	56,6745	374187,5	0	865,05	
124,3		Капитальный ремонт	4,600	8,700	60900,0	0	156,60	
82,5		Реконструкция	4,806	4,806	33642,0	0	180,31	
		Строительство	км	км	кв.м.			
		нанесение разметки		км				
9,7		устройство светофорных объектов				1	0,50	
0,00		установка дор. знаков				шт.		
		установка тросового/барьерного ограждения				п.м.		
		ремонт тротуаров	-		кв.м.			

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
		устройство освещения		км			46,02	
4,2								
2,86		и т.д.				1	1,52	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
131,296								На момент включени я в ПКРТИ финансир ование не подтверж дено, ожидаетс я доведени е задания до 10.06.201 8
41,63559								
65,78570								

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
	км 451+400 в н.п. Солдатски й	Установка транспортно го, пешеходного светофорног о объекта на примыкании в н.п. Солдатский на км 451+400, 453+180				1	1,26284	Стоимост ь будет уточнятьс я
	км 453+180 г. Улан-Удэ	Строительств о транспортно- пешеходного светофорного объекта на примыкании в н.п. Солдатский на км 453+180, с устройством тротуара и перильного ограждения				1	2,32106	
62,192								
1,26284								

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
302,173			0	0	0	2	3,58390	
ИТОГО								
172,931869		ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.			
		Капитальный ремонт	км	км	кв.м.			
		Реконструкция	км	км	кв.м.			
		Строительство	км	км	кв.м.			
		нанесение разметки		км				
127,9779		строительство надземных пешеходных переходов				0	0	
1,26284		устройство светофорных объектов				2	3,5839	
		установка дор.знаков				шт.		
		установка тросового/барьерного ограждения				п.м.		
		ремонт тротуаров	-		кв.м.			
		устройство освещения		км				
		и т.д.						

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
11,12099382								
		ИТОГО						
		ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.			
		Капитальны й ремонт	км	км	кв.м.			
		Реконструкц ия	км	км	кв.м.			
		Строительст во	км	км	кв.м.			
		нанесение разметки		км				
		устройство светофорных объектов				шт.		
		установка дор.знаков				шт.		
		установка тросового/ба рьерного ограждения				п.м.		
		ремонт трогуаров	-		кв.м.			
11,12099382		устройство освещения		км				
		и т.д.						

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
10,00								
0,00								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
0,045								
0,60								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
0,003								
0,090								
0,090	г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, д. 7а, 30	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений				1	0,700	
0,090								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
0,000								
0,038								
0,005								
0,252								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
0,014	г. Улан-Удэ, ул. Мокрова, д. 37а, 37б, 40, 48	Строительство светофорного объекта на примыкании ул. Жердева с пешеходной фазой, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений				1	4,000	
0,000								
0,090								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
0,000								
0,000								
0,000								
0,014								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
0,000								
0,421								
11,75						2	4,70	
		ИТОГО						
		ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.			
		Капитальны й ремонт	км	км	кв.м.			
		Реконструкц ия	км	км	кв.м.			
		Строительст во	км	км	кв.м.			
		нанесение разметки		км				
0		устройство светофорных объектов				1	4	
0,441		установка дор.знаков				шт.		
0,421		установка тросового/ба рьерного ограждения				п.м.		

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году						
	ремонт тротуаров	-		кв.м.			
11,12099382	устройство освещения	км					
10,89	и т.д.				1	0,7	
	ИТОГО						
172,931869	ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.			
	Капитальный ремонт	км	км	кв.м.			
	Реконструкция	км	км	кв.м.			
127,9779	Строительство надземных пешеходных переходов	км	км	кв.м.	0	0	
	нанесение разметки		км				
0	устройство светофорных объектов				3	7,5839	
0,441	установка дор.знаков				шт.		
0,421	установка тросового/барьерного ограждения				п.м.		
	ремонт тротуаров	-		кв.м.			
	устройство освещения		км				
10,89	и т.д.				1	0,7	

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
		ИТОГО						
		ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.			
		Капитальны й ремонт	км	км	кв.м.			
		Реконструкц ия	км	км	кв.м.			
		Строительст во	км	км	кв.м.			
		нанесение разметки		км				
		устройство светофорных объектов				шт.		
		установка дор.знаков				шт.		
		установка тросового/ба рьерного ограждения				п.м.		
		ремонт трогуаров	-		кв.м.			
		устройство освещения		км				
		и т.д.						
58,7								

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году								
51,00	Автомобильная дорога Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост – Верхние Тальцы – Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск	ремонт покрытия проезжей части	12,6	12,6	88200		91,7	
109,7			12,6	12,6	88200	0	91,7	
ИТОГО								
109,7		ремонт покрытия проезжей части	12,6	12,6	88200		91,7	
		Капитальный ремонт	км	км	кв.м.			
		Реконструкция	км	км	кв.м.			
		Строительство	км	км	кв.м.			
		нанесение разметки		км				
		устройство светофорных объектов				шт.		
		установка дор.знаков				шт.		
		установка тросового/барьерного ограждения				п.м.		
		ремонт тротуаров	-		кв.м.			

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
		устройство освещения		км				
		и т.д.						
	км 0+000 - 24+100	капитальный ремонт	8,7	8,7	60900		156,6	
7,2051								

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году						
22,87906							
14,5417074							
17,9192416							
8,552							
18,902891							

	Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
42,4								
5,4								
137,8			8,7	8,7	60900		156,6	

Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году							
ИТОГО							
137,764	ремонт покрытия проезжей части	0	0	0	0	0	
0,0	Капитальный ремонт	8,7	8,7	60900	0	156,6	
	Реконструкция	км	км	кв.м.			
	Строительство	км	км	кв.м.			
	нанесение разметки		км				
	устройство светофорных объектов				шт.		
	установка дор.знаков				шт.		
	установка тросового/барьерного ограждения				п.м.		
	ремонт тротуаров	-		кв.м.			
	устройство освещения		км				
	и т.д.						
247,5		21,3	21,3	149100,0	0,0	248,3	
ИТОГО							
247,5	ремонт покрытия проезжей части	21,3	21,3	149100,0		248,3	
0,0	Капитальный ремонт	км	км	кв.м.			
	Реконструкция	км	км	кв.м.			
	Строительство	км	км	кв.м.			
	нанесение разметки		км				

		Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году						
		устройство светофорных объектов				шт.		
		установка дор.знаков				шт.		
		установка тросового/барьерного ограждения				п.м.		
		ремонт тротуаров	-		кв.м.			
		устройство освещения		км				
		и т.д.						
1 519,9								
		ИТОГО						
1296,434		ремонт покрытия проезжей части	км	км	кв.м.			
124,274971		Капитальный ремонт	км	км	кв.м.			
82,4507765		Реконструкция	км	км	кв.м.			
		Строительство	км	км	кв.м.			
		нанесение разметки		км				
		устройство светофорных объектов				шт.		
		установка дор.знаков				шт.		
		установка тросового/барьерного ограждения				п.м.		
		ремонт тротуаров	-		кв.м.			
		устройство освещения		км				
		и т.д.						

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Улан-Удэнской городской
агломерации

ПРЕДЛОЖЕНИЯ по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	24,91	44,8
2	Региональный бюджет	638,36	580,2
	Итого объем финансирования субъекта:	663,27	625,00
3	Федеральный бюджет	609,138	625
	Итого общий объем финансирования:	1 272,410	1 250,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	0	0
2	Дороги местного самоуправления	0	0
3	Дорожный фонд субъектов	11,121	0
4	Муниципальный дорожный фонд	0	0
5	Федеральный дорожный фонд	302,173	0
6	Иные программы (при их наличии)*	10,0	0
	Итого:	323,294	0

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 22,29

* Каждую программу указывать отдельно

ИНФОРМАЦИЯ
по диагностике автомобильных дорог агломераций

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерация)	Протяженност ь автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия	Результаты диагностики													
			Нормативное состояние, км %													
			На текущую дату	Экспертная				На текущую дату	Инструментальная							
				Ожидаемое					Ожидаемое							
				на 31.12.17	на 31.12.18		на 31.12.19		на 31.12.17	на 31.12.18		на 31.12.19				
Автомобильные дороги федерального значения																
1	Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г.Улан-Удэ	113,749								101,31	101,313	89,1	113,749	100,0	113,749	100,0
2	Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией	14,518								14,52	14,518	100	14,518	100	14,518	100
		128,267	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	115,831	115,831	90,3	128,267	100,0	128,267	100,0
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																
3	Автомобильная дорога Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, (км 23-км53, км 55 - км65) в Заиграевском районе РБ	43,000	21,00	22,723	52,844	22,3	51,86	22,3	51,86	13,00	13,000	30,233	17,723	41,22	22	51,16
4	Автомобильная дорога Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе РБ	8,000	0,09	0,087	1,088	8,000	100,00	8,000	100,00							
5	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян	44,500	44,50	44,500	100,000	44,50	100	44,50	100							
6	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Николаевский – Тарбагатай – Поддопатки – Окино Ключи	52,000	5,00	5,000	9,62	5,00	9,6	5,00	9,6	25,00	24,850	47,788	25,00	48,1	35,00	67,3
7	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Романовка – Чита	42,500	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0							
8	Автомобильная дорога Эрхирик – Нижние Тальцы – Сосновый Бор	4,800	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0							

		протяженность	Результаты диагностики													
9	Автомобильная дорога Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост – Верхние Талыы – Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга–Хоринск	12,600	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0							
10	Автомобильная дорога Гортоповский мост - Верхние Талыы- Хоринск (0+000-км 2+000)	2,000	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0							
11	Автомобильная дорога Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино – Тресково	17,000	0,00	0	0	0,02518	0,1	3,971	23,4							
		226,400	70,587	72,310	31,9	79,825	35,3	83,771	37,0	38,000	37,850	16,7	42,723	18,9	57,000	25,2
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО			ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО			ИТОГО
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																
МО ГО "город "Улан-Удэ"																
12	Автомобильная дорога ул. Комарова до 0-го км (граница городского округа Улан-Удэ и Заиграевского района)	6,90	1,99	1,99	29	6,90	100	6,90	100							
13	Автомобильная дорога по ул. Октябрьская (от ул. Н. Петрова до ул. Комсомольская)	1,30	0,84	0,84	65	0,84	65	0,84	65	0,46	0,46	35,38	0,46	35	0,46	35
14	Автомобильная дорога по ул. Михалева (от ул. Мелиораторов до дома №29 по ул. Михалева)	1,0300								0,66	0,6600	64,08	0,6600	64	0,6600	64
15	Автомобильная дорога по ул. Каландаришвили	0,7072								0,71	0,7072	100,00	0,7072	100	0,7072	100
16	Автомобильная дорога от ж/д переезда по ул. Пищевой до 0-го км Заиграевского тракта	10,460	5,37	5,3700	51	10,460	100	10,460	100							
17	Автомобильная дорога по ул. Кузнецкая (от ул. Бабушкина до ул. Красной Звезды)	0,627								0,63	0,627	100,00	0,627	100	0,627	100
18	Автомобильная дорога ул. Н. Петрова (от Баргузинского тракта до пр. Автомобилистов), ул. Блинова (от пр. Автомобилистов до ул. Богданова)	0,515								0,52	0,515	100,00	0,515	100	0,515	100
19	Автомобильная дорога перекресток пр. 50-летия Октября и ул. Гагарина	0,15								0,15	0,15	100,00	0,15	100	0,15	100

		протяженность	Результаты диагностики													
20	Автомобильная дорога перекресток ул. Гагарина и ул. Добролюбова	0,20								0,20	0,20	100,00	0,20	100	0,20	100
21	Автомобильная дорога перекресток ул. Жердева и ул. Шумяцкого	0,10								0,10	0,10	100,00	0,10	100	0,10	100
22	Автомобильная дорога перекресток ул. Н. Петрова и ул. Комсомольская	0,15								0,15	0,15	100,00	0,15	100	0,15	100
23	от ул. Орловская мкр. Горький до въезда в г. Улан-Удэ	5,50	2,70	2,70	49	5,50	100	5,50	100							
24	Автомобильная дорога ул. Революции 1905 г. от пр. 50-летия Октября до ул. Левченко	2,50	0,50	0,50	20	0,50	20	0,50	20							
25	Автомобильная дорога ул. Левченко, ул. Радикальцева (от ул. Революции 1905 г. до ул. Керамическая)	2,55	0,39	0,39	15	2,55	100	2,55	100							
26	Автомобильная дорога ул. Сотниковская от ул. Радикальцева до ул. Каменная	5,85	1,19	1,19	20	5,85	100	5,85	100							
27	Автомобильная дорога ул. Свободы от ул. Советская до ул. Банзарова	0,79	0,00	0,00	0	0,00	0	0,79	100							
28	Автомобильная дорога ул. Шмидта от ул. Советская до ул. Банзарова	0,76	0,00	0,00	0	0,00	0	0,76	100							
29	Автомобильная дорога по ул. Ключевская от ост. "Товары Бурятии" до ул. Тулаева	3,70	0,35	0,35	9	2,59	70	2,59	70							
30	Автомобильная дорога "Спиртзаводской тракт" от ул. Пищевая до 0-го км	6,60	0,00	0,00	0	5,94	90	6,60	100							
31	Автомобильная дорога по ул. Тобольской	1,300	0,07	0,07	5	0,07	5	0,07	5							
32	Автомобильная дорога по пр. Строителей	2,150	0,91	0,91	42	0,91	42	0,91	42							
33	Автомобильная дорога ул. Псковская	4,430	0,17	0,17	4	2,87	64,8	4,43	100							
34	Автомобильная дорога по ул. Барнаульская	2,100	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
35	Автомобильная дорога по ул. Крылова	1,560	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
36	Автомобильная дорога ул. Мокрова - п. Энергетик	4,900	0,85	0,85	17	0,85	17	0,85	17							
37	Автомобильная дорога ул. Дарханская	0,550	0,36	0,36	65	0,36	65	0,36	65							

		протяженность	Результаты диагностики													
38	Автомобильная дорога ул. Жердева	2,330	1,15	1,15	49	1,15	49	1,15	49							
39	Автомобильная дорога ул. Конечная	0,500	0,40	0,40	80	0,40	80	0,40	80							
40	Автомобильная дорога ул. Орловская	0,800	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
41	Автомобильная дорога ул. Жердева	1,330	0,69	0,69	52	0,69	52	0,69	52							
42	Автомобильная дорога ул. Калашникова	0,661	0,17	0,17	26	0,17	26	0,17	26							
43	Автомобильная дорога по ул. Терешковой	1,500	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
44	Автомобильная дорога по ул. Сахьяновой	1,230	0,00	0,00	0	0,00	0,0	1,23	100							
45	Автомобильная дорога ул. Трубочеева	2,020	0,00	0,00	0	0,00	0	0,10	5							
46	Автомобильная дорога по ул. Медицинская	0,897	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
47	Автомобильная дорога ул. Больничная	0,582	0,52	0,52	89	0,52	89	0,52	89							
48	Автомобильная дорога ул. Дальневосточная	1,600	1,60	1,60	100	1,60	100	1,60	100							
49	Автомобильная дорога по ул. Широких-Полянского	0,800	0,39	0,39	49	0,39	49	0,39	49							
50	Автомобильная дорога по ул. Подкаменная	0,350	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
51	Автомобильная дорога ул. Красногвардейская	0,400	0,12	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30							
52	Автомобильная дорога по ул. Красной Звезды	0,150	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
53	Автомобильная дорога по ул. Тулаева	0,683	0,68	0,68	100	0,68	100	0,68	100							
54	Автомобильная дорога ул. Пищевая	0,950	0,45	0,45	47	0,45	47	0,45	47							
55	Автомобильная дорога ул. Кольцова	0,500	0,41	0,41	82	0,41	82	0,41	82							
56	Автомобильная дорога в 113 микрорайон	2,100	0,60	0,60	29	0,60	29	0,60	29							
57	Автомобильная дорога в 102 микрорайон (ул. Ринчино)	0,723	0,51	0,51	71	0,51	71	0,51	71							
58	Автомобильная дорога по ул. Спартак	0,414	0,08	0,08	19	0,08	19	0,08	19							
59	Автомобильная дорога по бульвару К. Маркса	0,110	0,11	0,11	100	0,11	100	0,11	100							
60	Автомобильная дорога по ул. Совхозная	7,500	2,74	2,74	37	2,74	37	2,74	37							
61	Автомобильная дорога ул. Павлова	1,480	0,22	0,22	15	0,22	15	0,22	15							

		протяженность	Результаты диагностики													
62	Автомобильная дорога ул. Пирогова	0,400	0,14	0,14	35	0,14	35	0,14	35							
63	Автомобильная дорога по ул. Мостовая	0,200	0,12	0,12	60	0,12	60	0,12	60							
64	Автомобильная дорога по ул. Производственная	0,250	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
65	Автомобильная дорога по ул. Гражданская	0,200	0,00	0,00	0	0,20	100	0,20	100							
66	Автомобильная дорога по ул. Столбовая	2,321	2,04	2,04	88	2,04	88	2,04	88							
67	Автомобильная дорога по ул. Цыбикова	0,430	0,03	0,03	7	0,03	7	0,03	7							
68	Автомобильная дорога по ул. Клары Цеткин	1,567	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
69	Автомобильная дорога по ул. Шумяцкого	0,850	0,53	0,53	62	0,53	62	0,53	62							
70	Автомобильная дорога по ул. Боевая	1,600	1,28	1,28	80	1,28	80,0	1,28	80							
71	Автомобильная дорога по ул. Намжилова	0,801	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
72	Автомобильная дорога по ул. Гармаева	0,800	0,00	0,000	0	0,000	0,0	0,000	0							
73	Автомобильная дорога по ул. Пугачева	1,560	0,00	0,000	0	0,000	0,0	0,000	0							
74	Автомобильная дорога по ул. Лебедева	1,230	1,23	1,230	100	1,230	100,0	1,230	100							
75	Автомобильная дорога ул. Тепловой от АЗС "Витлас" до примыкания к ул. Лесной	1,060	1,06	1,06	100	1,06	100,0	1,06	100							
76	Автомобильная дорога по ул. Кирова	0,850	0,34	0,34	40	0,34	40,0	0,34	40							
77	Автомобильная дорога по ул. Коммунистическая	0,550	0,39	0,39	71	0,39	71	0,39	71							
78	Автомобильная дорога по ул. Куйбышева	1,920	1,15	1,15	60	1,15	60	1,15	60							
79	Автомобильная дорога по ул. Ленина (1 участок)	0,635	0,56	0,56	88	0,56	88	0,56	88							
80	Автомобильная дорога по ул. Ленина (2 участок)	0,376	0,37	0,37	98	0,37	98	0,37	98							
81	Автомобильная дорога по ул. Ленина (3 участок)	0,155	0,13	0,13	84	0,13	84	0,13	84							
82	Автомобильная дорога по ул. Советская	0,800	0,30	0,30	38	0,30	37,5	0,30	38							
83	Автомобильная дорога по ул. Сухэ-Батора	0,600	0,40	0,40	67	0,40	67	0,40	67							
84	Автомобильная дорога по ул. Смолина	2,2000	0,95	0,95	43	0,95	43	0,95	43							
85	Автомобильная дорога по ул. Профсоюзная (1 участок)	0,470	0,28	0,28	60	0,28	60	0,28	60							

		протяженность	Результаты диагностики													
86	Автомобильная дорога по ул. Керамическая	1,000	1,00	1,00	100	1,00	100	1,00	100							
87	Автомобильная дорога по ул. Воронежская	1,700	0,85	0,85	50	0,85	50	0,85	50							
88	Автомобильная дорога по ул. Кундо	0,700	0,63	0,63	90	0,63	90	0,63	90							
89	Автомобильная дорога по ул. Партизанская	0,400	0,09	0,09	23	0,09	23	0,09	23							
90	Автомобильная дорога по ул. Бурсоева	6,000	3,44	3,44	57	3,44	57	6,00	100							
92	Автомобильная дорога в п. Сокол	0,690	0,25	0,25	36	0,25	36	0,25	36							
93	Автомобильная дорога по ул. Воровского	1,200	0,68	0,68	57	0,68	57	0,68	57							
94	Автомобильная дорога по ул. Толстого	0,650	0,39	0,39	60	0,39	60	0,39	60							
95	Автомобильная дорога по ул. Ермаковской	0,750	0,45	0,45	60	0,45	60	0,45	60							
96	Автомобильная дорога по ул. Гоголя	1,250	0,63	0,63	50	0,63	50	0,63	50							
97	Автомобильная дорога по ул. Оцимика	0,900	0,90	0,90	100	0,90	100	0,90	100							
98	Автомобильная дорога по ул. Жанаева	0,6500	0,39	0,39	60	0,39	60	0,39	60							
99	Автомобильная дорога по ул. Дальнеагорной	1,4500	0,18	0,18	12	0,18	12	0,18	12							
100	Автомобильная дорога по ул. Удинская	0,5000	0,23	0,23	46	0,23	46,0	0,23	46							
101	Автомобильная дорога по ул. Толстухина	0,4900	0,05	0,05	10	0,05	10,2	0,05	10							
102	Автомобильная дорога по ул. Иволгинская	2,8900	2,05	2,05	71	2,05	71	2,05	71							
103	Автомобильная дорога по ул. Калинина	0,2400	0,12	0,12	50	0,12	50	0,12	50							
104	Автомобильная дорога по ул. Банзарова	0,9400	0,75	0,75	80	0,75	80	0,75	80							
105	Автомобильная дорога по ул. Модогоева	0,2632	0,13	0,13	49	0,13	49	0,13	49							
106	Автомобильная дорога по ул. Димитрова	0,2097	0,16	0,16	76	0,16	76	0,16	76							
107	Автомобильная дорога по ул. Окинской	2,0500	0,59	0,59	29	0,59	29	0,59	29							
108	Автомобильная дорога по ул. Серова	0,4550	0,23	0,23	51	0,23	51	0,23	51							
109	Автомобильная дорога по пер. Толстого	0,2216	0,03	0,03	14	0,03	14	0,03	14							
110	Автомобильная дорога по ул. Почтамтской	0,3250	0,17	0,17	52	0,17	52	0,17	52							
111	Автомобильная дорога по ул. Дорожная	0,8000	0,67	0,67	84	0,67	84	0,67	84							

		протяженность	Результаты диагностики													
112	Автомобильная дорога по ул. Степная Протока	0,8000	0,16	0,16	20	0,16	20	0,16	20							
113	Автомобильная дорога по ул. Лазо	2,3000	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
114	Автомобильная дорога по ул. Набережной	0,6500	0,65	0,6500	100	0,6500	100	0,6500	100							
115	Автомобильная дорога по ул. Асеева	0,4630	0,23	0,23	50	0,23	50	0,23	50							
116	Автомобильная дорога по ул. Батожабая	1,3320	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
117	Автомобильная дорога по ул. Гастелло	1,05	0,70	0,70	67	0,70	67	0,70	67							
118	Автомобильная дорога по ул. 3-я Транспортная	1,50	1,15	1,15	77	1,15	77	1,50	100							
119	Автомобильная дорога по ул. ул. Шаляпина	1,15	0,01	0,01	1	0,01	1	1,15	100							
120	Автомобильная дорога по ул. ул. Моховая	0,667	0,07	0,07	11	0,07	11	0,667	100							
121	Автомобильная дорога от ул. Ботаническая до 13 км	14,00	9,59	9,59	69	9,59	69	14,00	100							
122	Автомобильная дорога по ул. Комсомольской	2,05	1,75	1,75	85	1,75	85	1,75	85							
123	Автомобильная дорога по ул. Маяковского	0,40	0,35	0,35	88	0,35	88	0,35	88							
124	Автомобильная дорога по ул. Камова	0,96	0,00	0,00	0	0,00	0	0,96	100							
125	Автомобильная дорога по ул. Королева	0,50	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
126	Автомобильная дорога по ул. Туполева	0,83	0,63	0,63	76	0,63	76	0,63	76							
127	Автомобильная дорога по ул. Мунгонова	1,88	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
128	Автомобильная дорога по ул. Микояна	0,55	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
129	Автомобильная дорога по ул. Н. Петрова	1,95	1,34	1,34	69	1,34	69	1,34	69							
130	Автомобильная дорога по ул. Глиники	0,36	0,00	0,00	0	0,00	0	0,36	100							
131	Автомобильная дорога по пер. Невского	0,32	0,00	0,00	0	0,00	0	0,32	100							
132	Автомобильная дорога по ул. Чайковского	3,25	0,00	0,00	0	0,00	0,0	3,05	94							
133	Автомобильная дорога по ул. Гарнаева	0,61	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
134	Автомобильная дорога по ул. Заиграевская	0,65	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
135	Автомобильная дорога по ул. Сосновая	0,42	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
136	Автомобильная дорога по ул. Цивилева	0,40	0,05	0,05	13	0,05	13	0,05	13							

		протяженность	Результаты диагностики													
137	Автомобильная дорога по ул. Лимонова	1,30	1,08	1,08	83	1,08	83	1,08	83							
138	Автомобильная дорога по пр. 50-летия Октября	1,73	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
139	Автомобильная дорога по ул. проезду Бальбурова	0,28	0,23	0,23	82	0,23	82	0,23	82							
140	Автомобильная дорога по ул. Гагарина	2,90	0,26	0,26	9	0,26	9	0,26	9							
141	Автомобильная дорога по ул. Юного Коммунара	0,40	0,09	0,09	23	0,09	23	0,09	23							
142	Автомобильная дорога по ул. Буйко	0,39	0,12	0,12	31	0,12	31	0,12	31							
143	Автомобильная дорога по ул. Гвардейская	0,95	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
144	Автомобильная дорога по ул. Целинная	0,71	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
145	Автомобильная дорога по ул. Юннатов	1,05	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
146	Автомобильная дорога по ул. Амагаева	0,61	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
147	Автомобильная дорога по ул. Дарвина	1,00	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
148	Автомобильная дорога по ул. Шевченко	1,86	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
149	Автомобильная дорога по ул. Жуковского	1,52	0,44	0,44	29	0,44	29	0,44	29							
150	Автомобильная дорога по ул. Добролюбова	0,93	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
151	Автомобильная дорога по ул. Хоца Намсараева	0,65	0,55	0,55	85	0,55	85	0,55	85							
152	Автомобильная дорога по ул. Чертенкова	2,00	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
153	Автомобильная дорога по ул. Дзержинского	0,34	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
154	Автомобильная дорога по ул. Хахалова	0,38	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0							
155	Автомобильная дорога по ул. Красноармейская	0,38	0,21	0,21	56	0,21	56	0,21	56							
156	Автомобильная дорога по ул. Пушкина	1,38	0,61	0,61	44	0,61	44	0,61	44							
157	Автомобильная дорога по ул. Путейская	0,55	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
158	Автомобильная дорога по ул. Шульца	0,40	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
159	Автодорога по ул. Сенчихина	0,25	0,16	0,16	64	0,16	64	0,16	64							
160	Автомобильная дорога по ул. Белинского	0,65	0,55	0,55	85	0,55	85	0,55	85							
161	Автодорога по ул. Норильская	0,75	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0							

		протяженность	Результаты диагностики												
162	Автомобильная дорога по ул. Майская	0,27	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0						
163	Автомобильная дорога по ул. Краснодарская	0,63	0,19	0,19	30	0,19	30,2	0,19	30						
164	Автомобильная дорога по ул. Родины	0,50	0,00	0,00	0	0,00	0,0	0,50	100						
165	Автомобильная дорога по ул. 502 км	2,76	0,59	0,59	21	0,59	21	0,59	21						
166	Автомобильная дорога по ул. Д. Бедного	0,48	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0						
167	Автомобильная дорога к мкр. Старый Зеленый	1,58	1,04	1,04	66	1,04	66	1,04	66						
168	Автомобильная дорога по ул. Выборгская	0,56	0,35	0,35	63	0,35	63	0,56	100						
169	Автомобильная дорога по ул. Столичная	0,73	0,53	0,53	73	0,53	73	0,53	73						
170	Автомобильная дорога по ул. Чкалова	0,72	0,47	0,47	65	0,47	65	0,47	65						
171	Автомобильная дорога от ул. Ботаническая до 13 км автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к этнографическому музею	0,99	0,89	0,89	90	0,89	90	0,89	90						
172	Автомобильная дорога по ул. Пестеля	0,47	0,24	0,24	51	0,24	51	0,24	51						
173	Автомобильная дорога по пр. Автомобилистов	2,66	2,66	2,66	100	2,66	100	2,66	100						
174	Автомобильная дорога по второстепенным проездам по пр. Автомобилистов	2,24	0,75	0,75	33	0,75	33	0,75	33						
175	Автомобильная дорога п. Матросова от ул. Н. Нищенко до п. Полигон, 8а	2,30	0,00	0,00	0	0,00	0	2,30	100						
176	Автомобильная дорога по ул.Стартовая	1,91	0,41	0,41	21	1,91	100,0	1,91	100						
177	Автомобильная дорога по ул.Производственная	0,36	0,09	0,09	25	0,36	125,0	0,36	100						
178	Автомобильная дорога от 102 квартала до 118 квартала	1,63	0,49	0,49	30	0,49	30	0,49	30						
179	Автомобильная дорога от автодороги ул.Мокрова-Энергетик до служебно-производственного здания Бурятской таможни в 147 квартале г.Улан-Удэ	0,35	0,09	0,09	26	0,09	26	0,09	26						

		протяженность	Результаты диагностики													
180	Автомобильная дорога от ж/д переезда (Птицефабрика) до ул.Ильинская пос.Тальцы	4,50	0,95	0,95	21	0,95	21,1	0,95	21							
181	Автомобильная дорога п.Светлый	2,40	0,41	0,41	17	0,41	17,1	0,41	17							
182	Автомобильная дорога по ул.Шевченко, Олимпийский переулок, ул. 3-я Кедровая, ул.Дарвина	2,78	1,76	1,76	63	1,76	63	1,76	63							
183	Автомобильная дорога по ул.Блинова	3,10	2,09	2,09	67	2,09	67	2,09	67							
184	Автомобильная дорога по ул.Хоринская	0,78	0,46	0,46	59	0,46	59	0,46	59							
	ИТОГО г.Улан-Удэ	242,632	88,330	88,330	36,40	120,800	49,79	142,660	58,80	3,569	3,569	1,47	3,569	1,47	3,569	1,47
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО
МО "Прибайкальский район"																
185	с. Турунтаево Ул. Патрахина	0,720								0,72	0,720	100,0	0,720	100,00	0,720	100,00
186	с. Турунтаево Ул. Оболенского	0,750								0,75	0,75	100,0	0,75	100,00	0,75	100,00
187	С.Итанца, ул. Юбилейная	0,709								0,71	0,709	100,0	0,709	100,00	0,709	100,00
188	С.Кома, ул. Романовского	0,590								0,59	0,590	100,0	0,590	100,00	0,590	100,00
189	с. Турунтаево Ул. Крылова	0,180								0,18	0,18	100,0	0,18	100,00	0,18	100,00
190	с. Турунтаево Ул. Полевая	1,500								0,70	0,70	46,7	0,70	46,67	0,70	46,67
191	с. Турунтаево 16 квартал	0,871								0,87	0,871	100,0	0,871	100,00	0,871	100,00
192	с. Турунтаево Ул. Калинина	1,550								0,48	0,482	31,1	0,482	31,10	0,482	31,10
193	с. Турунтаево Ул. Профсоюзная	0,500								0,25	0,25	50,0	0,25	50,00	0,25	50,00
194	с. Турунтаево Ул. Лазо	1,200	0,53	0,528	44,0	0,528	44,00	0,528	44,00	0,53	0,530	44,2	0,530	0,53	0,530	44,17
195	с. Ильинка Ул. Коммунистическая	4,000	2,44	2,44	61,0	2,44	61,00	2,44	61,00	1,56	1,56	39,0	1,56	39,00	1,56	39,00
196	Турунтаево пер. Рабочий	0,130								0,13	0,13	100,0	0,13	100,00	0,13	100,00
197	с. Турунтаево Ул. Комсомольская	0,762	0,00	0,00	0,0	0,762	100,00	0,762	100,00							
198	ст.Татаурово, ул.Сельскохозяйственная	0,750	0,00	0,00	0,0	0,75	100,00	0,75	100,00							
199	с. Турунтаево Ул. Коммунистическая	0,610	0,00	0,00	0,0	0,610	100,00	0,610	100,00							
200	с Ильинка Пер. Орсовский	0,445	0,00	0,00	0,0	0,445	100,00	0,445	100,00							
201	ст.Татаурово, ул.Школьная	0,850	0,00	0,00	0,0	0,850	100,00	0,850	100,00							
202	с. Турунтаево Ул. Некрасова	0,180	0,00	0,00	0,0	0,180	100,00	0,180	100,00							
203	с.Мостовка л. Молодежная	1,150	0,00	0,00	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00							
204	Ул. Чкалова с. Карымск	0,950	0,00	0,00	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00							
205	с. Ильинка Ул. Пионерская	0,270	0,00	0,00	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00							
206	С.Итанца, ул.Тракторная	0,240	0,00	0,000	0,0	0,240	100,00	0,240	100,00							
207	С.Итанца, ул. Советской Армии	0,165	0,00	0,00	0,0	0,165	100,00	0,165	100,00							
208	С.Итанца, ул. Гладкова	0,247	0,00	0,000	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00							
209	С.Итанца, пер.Гаражный	0,465	0,00	0,00	0,0	0,465	100,00	0,465	100,00							

		протяженность	Результаты диагностики												
210	От дома №1 до №25 от ул.Новая до ул.Школьной, ст.Татаурово, ул.Приозерная.	0,400	0,00	0,00	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00						
211	с. Троицкое, ул. 60 лет Октября	3,300	0,86	0,859	26,0	3,300	100,00	3,300	100,00						
212	с. Мостовка автодорога по ул. Ленина	2,285	0,00	0,00	0,0	2,285	100,00	2,285	100,00						
213	с. Ильинка Ул. Павлова	0,900	0,00	0,00	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00						
214	с. Ильинка Ул. Тепличная	0,620	0,11	0,11	17,7	0,110	17,74	0,110	17,74						
215	с. Ильинка Ул. Санаторная	0,270	0,00	0,00	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00						
216	с. Ильинка Ул. Комарова	0,415	0,00	0	0,0	0,415	100,00	0,415	100,00						
217	с. Ильинка Ул. Школьная	0,536	0,00	0	0,0	0,536	100,00	0,536	100,00						
218	с. Ильинка Ул. Садовая	0,995	0,00	0	0,0	0,995	100,00	0,995	100,00						
219	с. Ильинка Ул. Терешковой	0,215	0,00	0	0,0	0,215	100,00	0,215	100,00						
220	с. Ильинка Ул. Им. Братьев Валуевич	1,400	0,00	0	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00						
221	с. Ильинка Ул. Профсоюзная	0,300	0,05	0,05	16,7	0,050	16,67	0,050	16,67						
222	с. Ильинка Ул. Курортная	0,835	0,00	0,00	0,0	0,835	100,00	0,835	100,00						
223	с. Ильинка Ул. Железнодорожная	0,800	0,00	0,00	0,0	0,000	0,00	0,000	0,00						
224	с. Ильинка Ул. Залинейная	0,700	0,40	0,40	57,1	0,400	57,14	0,400	57,14						
225	с. Ильинка Ул. Селенгинская	0,450	0,15	0,15	33,3	0,150	33,33	0,150	33,33						
226	с. Ильинка Ул. Строительная	0,900	0,23	0,23	25,6	0,230	25,56	0,230	25,56						
227	с. Ильинка Ул. Совхозная	0,370	0,07	0,07	18,9	0,070	18,92	0,070	18,92						
228	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к станции Таловка	0,698	0,10	0,10	14,3	0,10	14,33	0,698	100,00						
229	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Югово	0,181	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,181	100,00						
230	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Троицкое	0,379	0,04	0,04	10,6	0,04	10,55	0,379	100,00						
231	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Таловка	0,471	0,09	0,09	19,1	0,09	19,11	0,471	100,00						
232	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к водолечебнице Ильинка	1,963	0,20	0,20	10,2	0,20	10,19	1,963	100,00						
233	Автомобильная дорога Турунтаево - Карымск	1,959	0,00	0,00	0,0	0,0	0,00	1,959	100,00						
234	с. Югово ул. 40л Победы	2,900	0,70	0,70	24,1	0,70	24,14	2,90	100,00						
235	От ул.Комарова до автомобильной дороги Иркутск-Улан-Удэ , от д.№1 до №30, с.Еловка, ул.Школьная	1,100	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00						
236	Ул. Мелиораторов с. Халзаново	0,450	0,07	0,07	15,6	0,07	15,56	0,07	15,56						

		протяженность	Результаты диагностики												
237	От дома № 2 до №23 от ул.Трактовой до ул.Приозерная, ст.Татаурово, ул.Новая	1,000	0,17	0,17	17,0	0,17	17,00	0,17	17,00						
238	ст.Татаурово, ул.Молодежная	0,220	0,00	0,00	0,0	0,22	100,00	0,22	100,00						
239	От дома № 70 до д.№98, ст.Татаурово, ул.Железнодорожная	1,720	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00						
240	с.Старое Татаурово, ул.Юбилейная	2,615	0,00	0,00	0,0	2,615	100,00	2,615	100,00						
241	с.Ильинка Ул. Клубная	0,440	0,04	0,04	9,1	0,04	9,09	0,04	9,09						
242	с.Ильинка Ул. Солнечная	0,300	0,03	0,03	10,0	0,03	10,00	0,03	10,00						
243	с.Ильинка Ул. Им. Жерлова Г. К.	0,400	0,05	0,05	12,5	0,05	12,50	0,05	12,50						
244	с.Ильинка ул. Заводская	1,200	0,45	0,45	37,5	0,45	37,50	0,45	37,50						
245	Мкр. Курортный	2,000	0,46	0,46	23,0	0,46	23,00	0,46	23,00						
246	ст. Таловка ул. Лазо	1,215	0,00	0,00	0,0	1,215	100,00	1,215	100,00						
247	ст. Таловка ул. Привокзальная	1,000	0,07	0,07	7,0	0,07	7,00	0,07	7,00						
248	ст. Таловка, ул. Серова	0,850	0,00	0,00	0,0	0,85	100,00	0,85	100,00						
249	ст. Таловка, ул. Первомайская	1,194	0,00	0,00	0,0	1,194	100,00	1,194	100,00						
250	ст. Таловка, ул. Мичурина	0,260	0,06	0,06	23,1	0,06	23,08	0,06	23,08						
251	ст. Таловка, ул.Садовая	1,254	0,79	0,79	63,0	0,81	64,59	0,81	64,59						
252	ст. Таловка, ул. Железнодорожная	0,500	0,05	0,05	10,0	0,05	10,00	0,05	10,00						
253	ст. Таловка, ул. Комсомольская	0,260	0,05	0,05	19,2	0,05	19,23	0,05	19,23						
254	с. Троицкое, ул.Солнечная	0,500	0,14	0,14	28,0	0,14	28,00	0,14	28,00						
255	с. Троицкое, ул. Набережная	0,500	0,04	0,04	8,0	0,04	8,00	0,04	8,00						
256	с. Таловка Автодорога по ул. Гагарина	1,900	0,34	0,34	17,9	0,34	17,89	0,34	17,89						
257	Ул. Ворошилова с. Иркилик	1,200	0,30	0,3	25,0	0,3	25,00	0,3	25,00						
258	Ул. Комаровка с. Иркилик	0,850	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00						
259	Ул. Братьев Седуновых с. Иркилик	0,550	0,15	0,15	27,3	0,15	27,27	0,15	27,27						
260	Мкр. Трактовой с.Иркилик	0,980	0,07	0,07	7,1	0,07	7,14	0,07	7,14						
261	Мкр. Зеленый с. Иркилик	1,300	0,52	0,52	40,0	0,52	40,00	0,52	40,00						
262	Ул. Лесная с.Турунтаево	0,490	0,11	0,11	22,4	0,11	22,45	0,11	22,45						
263	Ул. Солнечная с.Турунтаево	0,300	0,06	0,06	20,0	0,06	20,00	0,06	20,00						
264	Ул. Сосновая с.Турунтаево	1,200	0,24	0,24	20,0	0,24	20,00	0,24	20,00						
265	Ул. Таежная с.Турунтаево	0,700	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00						
266	Ул. Трактвая с.Турунтаево	0,520	0,16	0,16	30,8	0,16	30,77	0,16	30,77						
267	Ул. Хлебозаводская с.Турунтаево	0,735	0,09	0,085	11,6	0,085	11,56	0,085	11,56						
268	Черемшанский мкр. с.Турунтаево	3,750	1,30	1,3	34,7	1,3	34,67	1,3	34,67						
269	Ул. Энергетиков с.Турунтаево	0,450	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00						

		протяженность	Результаты диагностики													
270	Ул. Озерная с.Турунтаево	0,650	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
271	Мкр. Сосновый с.Турунтаево	1,820	0,87	0,87	47,8	0,87	47,80	0,87	47,80							
272	Мкр. Заречный с.Турунтаево	2,752	0,82	0,82	29,8	0,82	29,80	0,82	29,80							
273	С.Кома, ул. Полевая	0,603	0,35	0,351	58,2	0,351	58,21	0,351	58,21							
275	С.Итанда,ул. Советская	0,718	0,00	0	0,0	0,718	100,00	0,718	100,00							
276	С.Итанда,ул. Октябрьская	0,400	0,00	0	0,0	0,4	100,00	0,4	100,00							
277	С.Итанда,ул. Первомайская	0,232	0,13	0,132	56,9	0,132	56,90	0,132	56,90							
278	С.Итанда,ул. Кооперативная	0,459	0,05	0,05	10,9	0,05	10,89	0,05	10,89							
279	с. Итанда,ул. Строителей	0,511	0,09	0,089	17,4	0,089	17,42	0,089	17,42							
280	с.Лиственичное ул. Заводская	1,483	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
281	с.Турунтаево ул. Рудничная	0,370	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
282	с.Турунтаево ул. Байкальская	0,194	0,00	0	0,0	0,194	100,00	0,194	100,00							
283	с.Турунтаево ул. Советская	1,435	0,00	0	0,0	1,435	100,00	1,435	100,00							
284	с.Ильинка ул. Гусева	0,540	0,00	0	0,0	0,54	100,00	0,54	100,00							
285	с.Ильинка ул. Гагарина	0,255	0,00	0	0,0	0,255	100,00	0,255	100,00							
286	с.Ильинка ул. Старкова	1,030	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
287	с.Турунтаево ул. Гагарина	0,465	0,23	0,233	50,1	0,465	100,00	0,465	100,00							
288	с.Турунтаево пер.Пионерский	0,386	0,00	0	0,0	0,386	100,00	0,386	100,00							
289	с.Турунтаево ул.Трудовая	0,190	0,00	0	0,0	0,19	100,00	0,19	100,00							
290	с.Турунтаево ул.50 лет Октября	1,190	0,36	0,36	30,3	1,19	100,00	1,19	100,00							
	ИТОГО	93,612	14,7	14,7	15,7	38,2	40,8	45,6	48,7	7,5	7,5	8,0	7,5	8,0	7,5	8,0
	МО "Прибайкальский"	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%
МО "Зайграевский район"																
291	Автомобильная дорога Онохой-Зайграево-Новая Брянь-Старая Брянь км 0+00 км 7+100 км, 11+500- км 24+100, км 26+100- км 44+00	37,000	17,30	17,30	46,8	17,3	46,76	26	70,27							
292	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Зайграево-Кижинга - Хоринск км 40 к военному городку № 18 (Онохой 2)	0,938	0,00	0,0	0,0	0	0,00	0	0,00							
293	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Зайграево-Кижинга - Хоринск км к с. Усть-Брянь км 0+00- км 1+900, в том числе мост ч/з реку Брянка длиной 26,6 п.м.	1,900	0,00	0	0,0	1,9	100,00	1,9	100,00							
294	МО п.г.т Зайграево Улица Октябрьская № 3 Школа до дом №25 здание ПФРФ км 0+00- км 0+480 с тротуарами	0,530								0,53	0,53	100,0	0,53	100,00	0,53	100,00

		протяженность	Результаты диагностики													
295	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга - Хоринск к п. Заиграево км 0+00- км 0+ 860 по ул. Дорожная с тротуарами	0,810								0,81	0,81	100,0	0,81	100,00	0,81	100,00
296	Автодорога от перекрестка ул. Северная до перекрестка с ул.Транспортной, от ул. Транспортной по ул.Трастовая далее до ж.д.переезда ,от ж.д. переезда по ул. Серова до здания ГИБДД (без тротуаров)	1,800								1,80	1,80	100,0	1,80	100,00	1,80	100,00
297	Улица Комсомольская от дома № 2 до магазина "Десятка"	0,500	0,00	0	0,0	0,5	100,00	0,5	100,00							
298	Улица Громова от дома №3 до дома № 21	0,750	0,00	0,00	0,0	0,5	66,67	0,5	66,67	0,25	0,25	33,3	0,25	33,33	0,25	33,33
299	Улица Аносова , протяжением 0,66 км , переулок от ул Аносова до ул. Серова 0,160 км	0,820								0,82	0,82	100,0	0,82	100,00	0,82	100,00
300	Улиц 50 лет Бурятии переход в ул. Новожезнодорожная до примыкания с участком автодороги км 7+100 Онохой - Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь с тротуарами	1,100								1,10	1,10	100,0	1,10	100,00	1,10	100,00
301	Улица Первомайская от Сбербанка до пересечения с улицей с тротуарами	0,470	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
302	Улица Лесная (0,680 км), ул. Советская (0,280 км), ул.Сосновая (0,560км) с тротуарами(680+280+560) м	1,520	0,00	0	0,0	0,345	22,70	1,345	88,49							
303	Ул.Ленина дом № 2 до пересечения с ул. Транспортная (0,400 км), переулок от ул. Серова дом № 17 до Ул. Ленина дом №16 (0,110 км) с тротуарами	0,510								0,51	0,51	100,0	0,51	100,00	0,51	100,00
304	Улица Трастовая	1,700	0,00	0	0,0	0,523	30,76	0,523	30,76							
305	Улица Северная	1,000	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
306	ул. Строительная с тротуарами	1,200	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
307	ул. Карьерная с пешеходной дорожкой	1,100	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
308	ул. Подкаменная с пешеходными дорожками	0,900	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							

		протяженность	Результаты диагностики													
309	Переулок Светлый с тротуарами	1,400	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
	МО СП "Дабатуйское"															
310	Улица Санжиева, от Подъезда автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 18) км 0- км 0+050- км 3+800,	3,800								3,80	3,80	100,0	3,80	100,00	3,80	100,00
311	Автодорога Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 19) до СНТ "Автодорожник"	0,600	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
312	переулок Садовый, Подъезда от автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 19)	0,350	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
313	Село Эрхирик у. Гагарина	1,000	0,00	0	0,0	0	0,00	0,0	0,00							
314	ул. Добатуйская, км 0+00- км 1+800 с пешеходными дорожками	1,800	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
315	ул. А-Н Цыдындоржиева	1,100	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
316	ул. Нарын-Шибирь	1,200	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
	МО СП "Талецкое"															
317	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга - Хоринск к с. Нижние Талыцы по улице Тепличная, ул. Совхозна с тротуарами (1,7*1,0*2= 3400 м2), устройство 2-х остановок (30 м2) и 2-х пешеходных переходов	1,700	0,00	0	0,0	0	0,00	0,5	29,41							
318	Подъезд к зданию Новой школы с площадкой	1,500	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
	МО Усть-Брянское															
319	Ул. 40 лет Победы, у. Дорожная-2,3 км с тротуарами	2,300	0,00	0	0,0	0	0,00	0	0,00							
	МО ГП"Поселок Онохой"														0,00	
320	Ул. Юбилейная от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга - Хоринск до площади Ленина км 0+00- км 0+ 642	0,642								0,642	0,64	100,0	0,64	100,00	0,64	100,00
321	Автодорога от центральной площади км 0+00 до потового перехода ч/з р. Шараулунка км 0+870 м	0,870								0,87	0,87	100,0	0,87	100,00	0,87	100,00

[illegible]

		протяженность	Результаты диагностики														
342	ул. Ленина	1,5	0,00	0	0,0	1,5	100	1,5	100,00								
	с. Солонцы		0,00														
343	ул. Бабушкина	2,5	0,00	0	0,0	2,5	100	2,5	100,00								
	с. Наденно		0,00														
344	ул. Ленина	3,963	0,00	0	0,0	0	0	0	0,00								
	с. Пестерево		0,00														
345	Подъезд от автодороги Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подлопатки - Окиноключи к селу Большой Куналей (через село Пестерево) по ул. Лазо	1,6	0,00	0	0,0	1,6	100	1,6	100,00								
346	Дорога по ул. Кирова	3,8	0,00	0	0,0	0	0	0	0,00								
	с. Куйтун		0,00														
347	Основная автомобильная дорога по ул.Ленина с. Куйтун	2,1	0,00	0	0,0	0	0	0	0,00								
348	Отрезок примыкающий к основной дороге по ул.Ленина	0,86	0,00	0	0,0	0	0	0	0,00								
	с. Большой Куналей		0,00														
349	Автомобильная дорога местного значения ул. Ленина	3,35	0,00	0	0,0	0	0	0	0,00								
350	Автомобильная дорога местного значения с. Большой Куналей, ул. Кирова	1,45	0,00	0	0,0	0	0	0	0,00								
	с.Нижний саянтуй		0,00														
351	с. Нижний Саянтуй, ул. Ленина	1	0,00	0	0,0	1	100	1	100,00								
352	с. Нижний Саянтуй, ул. Совхозная	0,82	0,00	0	0,0	0,945	115,243902	0,82	100,00								
353	ул. Геологическая	0,7	0,00	0	0,0	0,7	100	0,7	100,00								
354	ул. Дружбы	1,0	0,00	0	0,0	0	0	1,0	100,00								
	Диагностика																
	ИТОГО	56,852	0,000	0,000	0,00	25,704	51,59	29,879	52,56	2,500	2,500	4,40	2,500	4,40	2,500	4,40	
	МО "Тарбагатайский район"	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	
МО "Иволгинский район"																	
355	Сотниково улица Новая	0,70	0,00	0	0,0	0	0	0	0,00								
356	Гурульба ул.Луговая	1,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00								
357	«Подъезд от Федеральной автомобильной дороги Байкал к с. Гурульба	4,15	0,00	0,00	0,0	4,15	100,0	4,15	100,0								
358	Подъезд от ФАД Р 258 к селу Поселье	1,320	0,00	0,00	0,0	1,320	100	1,320	100,00								
359	Поселье ул.Советская	1,58	0,00	0,00	0,0	1,58	100	1,58	100								
360	Подъезд от ФАД А 340 к поселку Тапхар	3,50								3,50	3,5	100,0	3,50	100	3,50	100,00	

		протяженность	Результаты диагностики													
361	Иволгинск Подъезд от ФАД А 340 через ул.Первомайская к селу Краснояррово	4,30	0,00	0,00	0,0	0,00	0	4,30	100,00							
362	Иволгинск ул.Первомайская	0,80								0,80	0,80	100,0	0,80	100	0,80	100,00
363	ХойтоБэе ул.Взлетная	0,50								0,500	0,500	100,0	0,50	100	0,50	100,00
364	«Подъезд от Федеральной автомобильной дороги Улан – Удэ – Кяхта к с. Каленово	8,00	0,00	0,00	0,0	0,000	0	0,000	0,00							
365	Село Каленово ул.Толстихина	2,70								2,70	2,70	100,0	2,70	100	2,70	100,00
366	Нижняя Иволга ХойтоБэе	2,70	0,00	0,00	0,0	0,00	0	0,86	31,85							
367	Ошурково ул.Центральная	0,86	0,00	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00							
368	ХойтоБэе ул.Новая	0,98	0,00	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00							
369	ХойтоБэе ул.Дружбы	0,56	0,00	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00							
370	ХойтоБэе ул.Иволгинская	0,98	0,00	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00							
371	с.Ошурково ул.Сосновая	0,586	0,00	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,00							
	ИТОГО	35,21	0,00	0,00	0,00	7,05	20,01	12,21	34,67	7,50	7,50	21,30	7,50	21,30	7,50	21,30
	МО "Иволгинский район"	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО		ИТОГО		ИТОГО	
	ИТОГО по автодорогам	509,83	120,31	120,31	23,6	215,14	42,20	267,08	52,4	35,40	35,40	6,94	35,40	6,94	35,40	6,94
	местного значения	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО		ИТОГО		ИТОГО	
	Итого по агломерации:															
Итого по агломерации												#ДЕЛ/0!		#ДЕЛ/0!		#ДЕЛ/0!
		864,5	190,9	192,6	22,3	294,97	34,1	350,85	40,6	189,23	189,1	21,87	206,39	23,9	220,67	25,53
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО

к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

[illegible]

5	А/д Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	0,49	1	29+640 - 30+130	Близость населенного пункта, отсутствие безопасных условий для движения пешеходов	Установка комплексов фотофиксации нарушений ПДД (по скоростному режиму), устройство автономного освещения, катафотов на пешеходном переходе км 29+900 (за счет средств Дорожного фонда субъекта)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
ИТОГО:		0,49	1				
Автомобильные дороги местного значения							
6	г.Улан-Удэ, пр-т 50 лет Октября	0,1	1	перекресток пр. 50 лет Октября - ул. Гагарина	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков, отсутствие элементов остановочных пунктов, их неправильное расположение, нерегулируемый пешеходный переход вблизи регулируемого перекрестка	Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ.	Мероприятия будут выполнены в 2019 году
						Реконструкция ул.Гагарина, в т.ч. перекрестка с пр.50 лет Октября	Мероприятия будут выполнены в 2020 году
7	г.Улан-Удэ, пр-т 50 лет Октября	0,1	1	д.17, 28, 26б	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, перенос остановки трамвая, установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью (за счет средств БКД)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
8	г.Улан-Удэ, ул. Бабушкина	0,1	1	перекресток с ул.Трубачеева, д.14а, 20, 5	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков, нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. (за счет средств содержания г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						Реконструкция улицы Бабушкина с уширением проезжей части до 3-х полос в направлении ул.Балтахинова, установка пешеходных ограждений (ПКРТИ)	Мероприятия будут выполнены в 2020 году

9	г.Улан-Удэ, ул. Бабушкина	0,1	1	ООТ "Геологическая", перекресток с ул.Терешковой, д. 32, 34, 38	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков, отсутствие посадочной площадки на остановках трамвая, нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	Изменение режима работы светофорного объекта (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						Реконструкция улицы Бабушкина с уширением проезжей части до 3-х полос в направлении ул.Балтахинова, обустройство «островка безопасности», модернизация светофорного объекта с введением дополнительной фазы пешеходного регулирования, приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, обустройство посадочных площадок на трамвайных остановках «Геологическая», установка пешеходных ограждений (ПКРТИ)	Мероприятия будут выполнены в 2020 году
10	г.Улан-Удэ, ул. Бабушкина	0,1	1	ООТ "Новости", д. 25, 27	Отсутствие остановочной, посадочной площадок автобусов, их неправильное расположение, нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
11	г.Улан-Удэ, ул.Богграда	0,1	1	примыкание а/д Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи	Недостатки в организации дорожного движения	Устройство островка безопасности (в рамках ремонта дороги за счет средств БКД)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
12	г.Улан-Удэ, ул. Борсоева	0,1	1	перекресток с ул.Фрунзе, д.1,2 3, 5	Высокая интенсивность транспортных потоков	Установка дорожных знаков, запрещающих поворот налево при движении с ул. Фрунзе (за счет средств БКД)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году

13	г.Улан-Удэ, ул. Борсоева	0,1	1	д. 27, 25,33 ТЦ "Абсолют"	Отсутствие разделительной полосы, несоответствие типа примыкания интенсивности транспортных потоков	Установка дорожных знаков, запрещающих поворот налево при движении с примыкания у д.27 (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
14	г.Улан-Удэ, ул. Борсоева	0,1	1	д. 73, 54а	Высокая интенсивность транспортных потоков	Установка дублирующего дорожного знака над проезжей частью 5.19.1 (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
15	г.Улан-Удэ, ул. Борсоева	0,1	1	ООТ "ТД Наран", д 89, 52	Неправильное расположение остановочных пунктов	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
16	г.Улан-Удэ, ул. Ботаническая	0,1	1	ООТ "Мегатитан", 7а, 30	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных потоков, сужение проезжей части с 6-полосной дороги до 2-х полосной, неправильное расположение остановочных пунктов	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствии с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений	Мероприятия будут выполнены в 2019 году
17	г.Улан-Удэ, ул. Гагарина	0,1	1	ООТ "Юбилейный", д.33,35,35а,37	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков	Обрезка зеленых насаждений, установка (за счет средств содержания г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
18	г.Улан-Удэ, ул. Дорожная	0,1	1	перекресток с ул.Строителей, ООТ "КПП"14, 16, 18	Несоответствие геометрических параметров улиц и примыкания интенсивности транспортных потоков, неправильное расположение остановочных пунктов, нерегулируемый перекресток	Строительство светофорного объекта на примыкании ул.Строителей с переносом регулируемого пешеходного перехода к перекрестку, приведение в соответствие с нормативными требованиями расположения остановочных пунктов, установка пешеходных ограждений (за счет средств БКД)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году

19	г.Улан-Удэ, ул. Дорожная	0,1	1	ООТ "АЗС", д. 36а, 8а, 34	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	Установка дублирующего дорожного знака 5.19.1 над проезжей частью (за счет средств содержания Администрации г.Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
20	г.Улан-Удэ, ул. Иволгинская	0,1	1	д. 13, 13/3, 13а, 13г, 35, ООТ "Дачи"	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных потоков, отсутствие разделительной полосы	Изменение режима работы светофорного объекта (за счет средств содержания Администрации г. Улан- Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
21	г.Улан-Удэ, ул. Ключевская	0,1	1	д. 43г, 70а, 76 кольцевая развязка	Несоответствие геометрических параметров улиц и примыкания интенсивности транспортных потоков	Ремонт улицы Ключевская, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений (в рамках ремонта дороги за счет средств БКД)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
22	г.Улан-Удэ, ул. Ключевская	0,1	1	ООТ "10 корпус", д. 40в, 42б, 57, 57/1	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	Ремонт искусственных неровностей. (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений	Мероприятия будут выполнены в 2019 году
23	г.Улан-Удэ, ул. Ключевская	0,1	1	ООТ "Юношеская библиотека" д. 15, 23, 25, 40	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков	Перенос дорожного знака 5.19.1, обеспечение подхода к пешеходному переходу. (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						Установка пешеходных ограждений	Мероприятия будут выполнены в 2019 году
24	г.Улан-Удэ, ул. Кольцова	0,1	1	д.1а,9а (Жили были)	Несоответствие геометрических параметров	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
25	г.Улан-Удэ, ул. Куйбышева	0,1	1	д.38	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	обустройство тротуара под путепроводом на участке от пр.Победы до ул.Балтахинова (за счет средств содержания Аднистрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году

26	г.Улан-Удэ, ул. Ленина	0,1	1	перекресток с ул.Ербанова, д. 50, 52,	Несоответствие геометрических параметров улиц и примыкания интенсивности транспортных потоков	Установка пешеходных ограждений (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
27	г.Улан-Удэ, ул. Мокрова	0,1	1	д. 19, 21, 29	Нерегулируемый пешеходный переход,	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
28	г.Улан-Удэ, ул. Мокрова	0,1	1	ТЦ "Абсолют", д. 37, 37а,37б,40,48	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств, неправильное расположение остановочных пунктов	установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах с желтой флуоресцентной пленкой (за счет средств Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						Строительство светофорного объекта на примыкании ул.Жердева с пешеходной фазой, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений	Мероприятия будут выполнены в 2019 году
29	г.Улан-Удэ, ул. Революции 1905 г.	0,1	1	ООТ "Ж/д вокзал", д.35, 35а, 42, 49, 53в	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков	Изменение режима работы светофорного объекта (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						Ремонт ул.Революции 1905 г., приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений	Мероприятия будут выполнены в 2019 году
30	г.Улан-Удэ, ул. Сахьяновой (Боевая ООО "ТСК")	0,1	1	д.13,21,21б,21/1, ООТ "ТСК"	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков, нерегулируемый пешеходный переход	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений (за счет средств БКД)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году

31	г.Улан-Удэ, ул. Смолина	0,1	1	ООТ "Виадук", 54а, 81	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных потоков, неправильное расположение остановочных пунктов	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями (за счет средств БКД)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
32	г.Улан-Удэ, пр. Строителей	0,1	1	д.4а,19	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, запрещение поворота налево при выезде с ул.Конечная. (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
33	г.Улан-Удэ, ул. Терешковой	0,1	1	ООТ "Академия культуры", 1, 2, 2а, 12	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков	Обрезка зеленых насаждений (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						Реконструкция ул.Терешковой	Мероприятия будут выполнены в 2024 году
34	г.Улан-Удэ, ул. Терешковой	0,1	1	ООТ "Саяны", 7а,9а,24а,20	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков	Изменение режима работы светофорного объекта (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						2024 г. - реконструкция ул.Терешковой, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями	Мероприятия будут выполнены в 2024году
35	г.Улан-Удэ, ул. Терешковой	0,1	1	ООТ "Республиканска я больница", 11, 13, 36, 40	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков	Изменение режима работы светофорного объекта (за счест средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
						2024 г. - реконструкция ул.Терешковой	Мероприятия будут выполнены в 2024 году

36	г.Улан-Удэ, ул. Тобольская	0,1	1	д.63,55д	Нерегулируемый пешеходный переход, высокая интенсивность транспортных средств	Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах с желтой флуоресцентной пленкой, обрезка зеленых насаждений (за счет средств содержания Администрации г. Улан-Удэ)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
37	г.Улан-Удэ, ул. Шумяцкого	0,1	1	ООТ "41 квартал", д.2, 5, 3а, 16	Несоответствие геометрических параметров улиц интенсивности транспортных и пешеходных потоков	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений (за счет средств БКД)	Мероприятия будут выполнены в 2018 году
	ИТОГО:	3,2	32				
	ИТОГО по агломерации:	4,49	37				

Примечание:

- В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта

СВЕДЕНИЯ
об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах городской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-		Количество ДТП с		Количество		Коды недостатков транспортно- эксплуатационног о состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния
		Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам *)	С недостатками транспортно- эксплуатацио нного состояния УДС	Погибло	Ранено			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Автомобильные дороги федерального значения									
1	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ- Чита	451+000	451+200	5 ДТП/ 1,2,5,5,4	0	0	9	0	Строительство надземного пешеходного перехода на км 451+420	2018-2019г. - Строительство надземного пешеходного перехода на км 451+420
2	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ- Чита	451+300	451+500	3 ДТП/ 1,1,1	2	0	12	08, 18	Строительство транспортного светфорного объекта в н.п. Солдатский на км 451+400	2019г. - Строительство надземного пешеходного перехода и транспортного светфорного объекта в н.п. Солдатский на км 451+400
3	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ- Чита	452+000	452+200	5 ДТП / 1,1,1,1,3	0	0	7	0	Строительство надземного пешеходного перехода в н.п. Поселье на км 452+150	2018г. - Строительство надземного пешеходного перехода в н.п. Поселье км 452+150 и транспортного светфорного объекта в н.п. Поселье на км 452+050

4	Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ- Чита	453+100	453+300	3 ДТП / 1,1,1	0	0	4	0	Строительство транспортного светофорного объекта на примыкании в н.п. Солдатский на км 453+180, с устройством тротуара и перельного ограждения	2019г. - Строительство транспортного пешеходного светфорного оьекта на примыкании в н.п. Солдатский на км 453+180, с устройством тротуара и перильного ограждения
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
5	Улан-Удэ- Заиграево- Кижинга-Хоринск	29+640	30+130	4 ДТП /5,5,5,1	0	1	8	0	Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД (по скоростному режиму), устройство автономного освещения, катафотов на пешеходном переходе км 29+900	2018г. - Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД (по скоростному режиму), устройство автономного освещения, катафотов на пешеходном переходе км 29+900
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
6	г.Улан-Удэ, пр-т 50 лет Октября	перекресток пр. 50 лет Октября - ул. Гагарина		8 ДТП/1,1,1,1,1,4,5,5	3	0	13	02, 08, 15	Приведение в соответстви в расположения автобусов в соотствии с ГОСТ	2019г. - Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, 2020г. - Реконструкция ул.Гагарина, в т.ч. перекрестка с пр.50 лет Октября.
7	г.Улан-Удэ, пр-т 50 лет Октября	д.17, 28, 26б		5 ДТП/ 5,5,5,5,1	3	0	5	08, 15	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, перенос остановки трамвая, установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью	2018г. - Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, перенос остановки трамвая, установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью
8	г.Улан-Удэ, ул. Бабушкина	перекресток с ул.Трубачеева, д.14а, 20, 5		5 ДТП/1,5,5,5,8	0	0	5	0	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью	2018г. - Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, 2020г. - Реконструкция улицы Бабушкина с уширением проезжей части до 3-х полос в направлении ул.Балтахинова, установка пешеходных ограждений

9	г.Улан-Удэ, ул. Бабушкина	ООТ "Геологическая", перекресток с ул.Терешковой, д. 32, 34, 38	4 ДТП/5,5,5,5	1	0	5	8	Изменение режима работы светофорного объекта	2018г. - Изменение режима работы светофорного объекта, 2020г. - реконструкция улицы Бабушкина с уширением проезжей части до 3-х полос в направлении ул.Балтахинова, обустройство «островка безопасности», модернизация светофорного объекта с введением дополнительной фазы пешеходного регулирования, приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, обустройство посадочных площадок на трамвайных остановках «Геологическая», установка пешеходных ограждений.
10	г.Улан-Удэ, ул. Бабушкина	ООТ "Новости", д. 25, 27	5 ДТП/1,1,5,5,3	2	0	5	03, 15	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями	2018г. - Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями
11	г.Улан-Удэ, ул.Богграда	примыкание а/д Улан-Удэ-Николаевский-	3 ДТП/1,1,1	1	0	4	15	Устройство островка безопасности	2018г. - Устройство островка безопасности
12	г.Улан-Удэ, ул. Борсоева	перекресток с ул.Фрунзе, д.1,2 3, 5	7 ДТП/1,1,1,1,1,4,3	3	0	10	08, 15,03	Установка дорожных знаков, запрещающих поворот налево при движении с ул. Фрунзе	2018г. - Установка дорожных знаков, запрещающих поворот налево при движении с ул. Фрунзе
13	г.Улан-Удэ, ул. Борсоева	д. 27, 25,33 ТЦ "Абсолют"	3 ДТП/1,1,1	2	0	5	3	Установка дорожных знаков, запрещающих поворот налево при движении с примыкания у д.27	2018г. - Установка дорожных знаков, запрещающих поворот налево при движении с примыкания у д.27
14	г.Улан-Удэ, ул. Борсоева	д. 73, 54а	3 ДТП/1,1,1	1	0	3	28	Установка дублирующего дорожного знака над проезжей частью 5.19.1	2018г. - Установка дублирующего дорожного знака над проезжей частью 5.19.1

15	г.Улан-Удэ, ул. Борсоева	ООТ "ТД Наран", д. 89, 52	6 ДТП/1,1,5,5,3,3	0	0	8	0	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствии с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений	2018г. - Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствии с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений
16	г.Улан-Удэ, ул. Ботаническая	ООТ "Мегатитан", 7а, 30	5 ДТП/1,1,1,5,6	3	0	7	08, 15, 16, 17	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью	2018г. - Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 2019г. - приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений
17	г.Улан-Удэ, ул. Гагарина	ООТ "Юбилейный", д.33,35,35а,37	5ДТП/1,1,5,5,4	1	0	5	8	Обрезка зеленого насаждений	2018г. - Обрезка зеленого насаждений
18	г.Улан-Удэ, ул. Дорожная	перекресток с ул.Строителей, ООТ "КПП"14, 16, 18	10 ДТП/1,1,1,1,1,1,1,5,8	5	0	14	08, 15, 17, 18	Строительство светофорного объекта на примыкании ул.Строителей с переносом регулируемого пешеходного перехода к перекрестку, приведение в соответствие с нормативными требованиями расположения остановочных пунктов, установка пешеходных ограждений	2018г. - Строительство светофорного объекта на примыкании ул.Строителей с переносом регулируемого пешеходного перехода к перекрестку, приведение в соответствие с нормативными требованиями расположения остановочных пунктов, установка пешеходных ограждений
19	г.Улан-Удэ, ул. Дорожная	ООТ "АЗС", д. 36а, 8а, 34	5 ДТП/1,1,5,5,5	2	0	11	15	Установка дублирующего дорожного знака 5.19.1 над проезжей частью	2018г. - Установка дублирующего дорожного знака 5.19.1 над проезжей частью
20	г.Улан-Удэ, ул. Иволгинская	д. 13, 13/3, 13а, 13г, 35, ООТ "Дачи"	10 ДТП/1,1,1,1,5,5,5,5,8	2	1	9	04, 15,16, 18	Изменение режима работы светофорного объекта	2018г. - Изменение режима работы светофорного объекта

21	г.Улан-Удэ, ул. Ключевская	д. 43г, 70а, 76 кольцевая развязка	5 ДТП/1,1,1,4,4	0	0	5	0	Ремонт улицы Ключевская, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений	2018г. - Ремонт улицы Ключевская, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений
22	г.Улан-Удэ, ул. Ключевская	ООТ "10 корпус", д. 40в, 42б, 57, 57/1	7ДТП/1,1,5,5,5,5,8	4	0	7	08, 16	Ремонт искусственных неровностей	2018г. - Ремонт искусственных неровностей. 2019г. - Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений
23	г.Улан-Удэ, ул. Ключевская	ООТ "Юношеская библиотека" д. 15, 23, 25, 40	6 ДТП/5,5,5,5,5,5	5	0	6	04, 08, 15, 16, 18	Перенос дорожного знака 5.19.1, обеспечение подхода к пешеходному переходу	2018г. - Перенос дорожного знака 5.19.1, обеспечение подхода к пешеходному переходу. 2019г. - Установка пешеходных ограждений.
24	г.Улан-Удэ, ул. Кольцова	д. 1а,9а (Жили были)	4ДТП/5,5,5,8	4	0	5	03,15,08,10	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, устройство пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей	2018г. - Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, устройство пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей
25	г.Улан-Удэ, ул. Куйбышева	д.38	5 ДТП/1,5,5,5,5	4	0	5	04, 08, 15	Обустройство пешеходного тротуара под путепроводом от пр. Победы до ул. Балтахинова	2018г. - Обустройство пешеходного тротуара под путепроводом от пр. Победы до ул. Балтахинова
26	г.Улан-Удэ, ул. Ленина	перекресток с ул.Ербанова, д. 50, 52,	8 ДТП/5,5,5,5,5,5,5	5	0	9	04, 08, 10, 15, 16, 17	Установка пешеходных ограждений	2018г. - Установка пешеходных ограждений

27	г.Улан-Удэ, ул. Мокрова	д. 19, 21, 29	9ДТП/1,1,1,1,5,5,5,5,5	2	0	16	08, 16	Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, устройство пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей	2018г. - Приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, устройство пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей
28	г.Улан-Удэ, ул. Мокрова	ТЦ "Абсолют", д. 37, 37а,37б,40,48	5 ДТП/1,1,1,3,8	1	0	5	3	Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах с желтой флуоресцентной пленкой	2018г. - Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах с желтой флуоресцентной пленкой, 2019г. - Строительство светофорного объекта на примыкании ул.Жердева с пешеходной фазой, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений
29	г.Улан-Удэ, ул. Революции 1905 г.	ООТ "Ж/д вокзал", д.35, 35а, 42, 49, 53в	5 ДТП/1,5,5,5,5	2	0	5	4	Изменение режима работы светофорного объекта	2018г. - Изменение режима работы светофорного объекта. 2019г. - ремонт а/д по ул. Революции 1905г., приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствии с нормативными требованиями, установка пешеходных ограждений.
30	г.Улан-Удэ, ул. Сахьяновой	д.13,21,21б,21/1, ООТ "ТСК" (ул. Боевая)	4ДТП/5,5,5,4	1	0	4	8	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений	2018г. - Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений

31	г.Улан-Удэ, ул. Смолина	ООТ "Виадук", 54а, 81	4 ДТП/5,5,5,5	2	0	4	04, 08, 15, 16	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями	2018г. - Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений, приведение расположения и обустройства остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями
32	г.Улан-Удэ, пр. Строителей	д.4а,19	3ДТП/1,1,1	3	0	3	03,15,08	Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, запрещение поворота налево при выезде с ул.Конечная	2018г. - Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью, запрещение поворота налево при выезде с ул.Конечная
33	г.Улан-Удэ, ул. Терешковой	ООТ "Академия культуры", 1, 2, 2а, 12	8 ДТП/1,1,1,1,1,5,5,5	3	0	9	08, 15	Обрезка зеленых насаждений	2018г. - Обрезка зеленых насаждений. 2024г. - Реконструкция а/д по ул. Терешковой.
34	г.Улан-Удэ, ул. Терешковой	ООТ "Саяны", 7а,9а,24а,20	5ДТП/1,5,5,5,8	4	0	8	03, 08,15,10	Изменение режима работы светофорного объекта	2018г. - Изменение режима работы светофорного объекта. 2024г. - Реконструкция а/д по ул. Терешковой
35	г.Улан-Удэ, ул. Терешковой	ООТ "Республиканская больница", 11, 13, 36, 40	6 ДТП/1,1,3,5,5,2	0	0	8	0	Изменение режима работы светофорного объекта	2018г. - Изменение режима работы светофорного объекта. 2024г. - Реконструкция а/д по ул. Терешковой
36	г.Улан-Удэ, ул. Тобольская	д.63,55д	3ДТП/5,5,5	1	0	3	3,15	Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах с желтой флуоресцентной пленкой, обрезка зеленых насаждений	2018г. - Установка дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах с желтой флуоресцентной пленкой, обрезка зеленых насаждений

37	г.Улан-Удэ, ул. Шумяцкого	ООТ "41 квартал", д.2, 5, 3а, 16	7 ДТП/1,3,5,5,5,5,5	3	0	9	04, 08, 15	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений	2018г. - Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений
----	------------------------------	-------------------------------------	---------------------	---	---	---	------------	--	---

^{*)} Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

ООТ - остановка общественного транспорта

^{**) Д}ороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 28
к Государственной программе
Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики
и дорожного хозяйства»

**Распределение субсидий муниципальным образованиям Республики
Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам,
осуществляющим пассажирские перевозки на территории
муниципальных образований**

Наименование муниципального образования	ед. изм.	Сумма субсидии по годам			
		2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
Баунтовский - эвенкийский муниципальный район	тыс. руб.	505, 52	2240, 967	0,0	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 30
к Государственной программе
Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики
и дорожного хозяйства»

ПОРЯДОК
предоставления и методика расчета размера субсидий
муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату
лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных
транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего
пользования местного значения

1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам из бюджета Республики Бурятия на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются муниципальным районам и городским округам для возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств (автогрейдеров) для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Средства предоставляемых субсидий из бюджета Республики Бурятия имеют целевой характер, предоставляются при условии обеспечения осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ (оказание услуг) администрацией муниципального образования.

4. Объем субсидий i -му муниципальному району, городскому округу определяется по формуле:

$$S_{id} = \frac{S_d}{N} \times N_i, \text{ где:}$$

S_d – общий объем субсидий;

N – общая численность населения муниципального района, городского округа в Республике Бурятия, принятая в расчет, в соответствии со статистическими данными;

N_i – численность населения i -го муниципального района, городского

округа.

Распределение объема субсидий по годам принимать в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

Субсидии направляются i-му муниципальному району, городскому округу, если численность населения превышает 100,0 тыс. человек.

5. Субсидии предоставляются на условии софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 50%.

6. Предоставление субсидии осуществляется в пределах средств, предусмотренных в республиканском бюджете.

7. Субсидии предоставляются муниципальному образованию при наличии заключенных муниципальных контрактах.

8. Субсидии предоставляются главным распорядителем бюджетных средств на основании заключенных соглашений между администрациями муниципальных районов, городских округов и Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее – Минтранс РБ).

9. Соглашение о предоставлении субсидий заключается в течение месяца со дня вступления в законную силу закона Республики Бурятия о республиканском бюджете, предусматривающем расходные обязательства субсидии, при условии наличия выписки из бюджета муниципальных образований, предусматривающей расходные обязательства долевого софинансирования субсидии.

10. В соглашении содержатся:

10.1. Сведения об объеме субсидий, предоставляемых администрациям муниципальных районов, городских округов и размер средств, предусмотренных в бюджетах муниципальных районов, городских округов на софинансирование.

10.2. Целевое назначение субсидий.

10.3. Порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

10.4. Порядок возврата субсидий, использованных не по целевому назначению;

10.5. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в т.ч. ответственность администраций муниципальных образований за достоверность обоснования потребности в финансировании; нарушение графика выполнения мероприятий; не исполнение обязательства по достижению целевых показателей;

10.6. Показатели результативности использования субсидий.

10.7. В настоящем Порядке под «Показателями результативности использования субсидий» понимается количество приобретенной техники.

11. Ежемесячно, до 3 числа месяца, следующего за отчетным, администрации муниципальных образований, представляют в Министерство отчеты об использовании субсидий, полученных из

бюджета Республики Бурятия на указанные цели.

12. Персональную ответственность за целевое использование субсидий, достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут главы администраций муниципальных образований.

13. Неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета, в соответствии с бюджетным законодательством.

14. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением по достижению показателей результативности использования субсидий, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в республиканский бюджет ($V_{\text{возврата}}$), без учета остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / k) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленный местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

14.1. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

14.2. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где,}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение 1-го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Указанные средства должны быть возвращены из местного бюджета в республиканский бюджет по требованию Минтранса РБ до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, а достижение предусмотренных соглашением показателей результативности использования субсидий производится за счет средств местного бюджета.

15. В случае нецелевого использования субсидий и (или) нарушения муниципальным образованием условий её предоставления (расходования), в том числе невозврата средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктами 13, 14 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством.

16. Для получения субсидии муниципальные образования предоставляют в Минтранс РБ следующий пакет документов:

16.1. Выписка из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающая включение в состав расходов местного бюджета на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на софинансирование расходных обязательств на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств (автогрейдеров) для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в размере не менее 50% от стоимости приобретения такой техники.

16.2. Копия муниципального контракта на выполнение работ (оказание услуг).

17. В качестве условий расходования субсидии предусматривается:

17.1. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 50%.

17.2. Достижение показателей результативности использования субсидий.

18. Контроль за соблюдением условий предоставления (расходования) субсидий осуществляется Минтрансом РБ как главным распорядителем бюджетных средств, и Минфином РБ как органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение
к порядку предоставления и
методике расчета размера субсидий
муниципальным образованиям на
возмещение части затрат на уплату
лизинговых платежей в связи с
приобретением специализированных
транспортных средств для
содержания автомобильных дорог
общего пользования местного
значения

**Распределение субсидий на возмещение части затрат на уплату
лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных
транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего
пользования местного значения**

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по годам:	
		2019	2020
г. Улан-Удэ, в том числе:		13 953,55596	0
местный бюджет	тыс. руб.	6 976,77798	0
республиканский бюджет		6 976,77798	0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к постановлению Республики Бурятия
от 20.02.2019 № 63

ПРИЛОЖЕНИЕ 31
к Государственной программе
Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного
хозяйства»

ПАСПОРТ
регионального проекта Республики Бурятия
«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры - Луковников Е. В.		
Руководитель регионального проекта	Заместитель министра – Председатель Комитета по развитию дорожного хозяйства министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия - Белоколодов С.Н.		
Администратор регионального проекта	Заместитель Председателя Комитета по развитию дорожного хозяйства – Начальник отдела дорожного хозяйства министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия - Кочерина М. П.		
Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цели регионального проекта:

- Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
- Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;
- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
- Увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 238,9% от базового количества 2017 года;
- Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% от базового значения 2017 года.
- Увеличение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения до 7 штук до 2024 года.
- Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80%

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значе- ние	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	основной	46	31.12.2017	47,3	47,5	47,9	48,2	48,7	49,2	50,0

2	Доля протяженности дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	43,3	31.12.2017	58	64,6	72	79	82	83	85
3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Бурятия, %	основной	100	31.12.2017	95	90	85	80	70	60	50
4	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, %	дополнительный	100	31.12.2017	80	70	65	60	50	45	40
5	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
6	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

7	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
8	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	основной	100	31.12.2017	139	193	203	213	223	232	238,9
9	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	дополни- тельный	90	31.12.2017	125	174	183	192	201	209	215
10	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, (нарастающим итогом), шт.	основной	1	31.12.2017	2	2	2	2	2	2	2
11	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом), шт.	основной	0	31.12.2017	2	2	4	5	7	7	7
12	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом), шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
13	Протяженность дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, км	дополни- тельный	864,5	31.12.2017	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5	864,5

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2	3
	Задача федерального проекта: реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
1	Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	В целях формирования регионального проекта определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты региональных проектов
2	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	Региональный проект, детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов
3	Заключение с Республикой Бурятия соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Республикой Бурятия обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Республикой Бурятия, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
4	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор

5	Республикой Бурятия разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год и последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
6	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
7	Республикой Бурятия разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов на последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
8	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
9	Республикой Бурятия разработаны и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов на последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
10	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

11	Республикой Бурятия разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов на последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
12	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
13	Республикой Бурятия разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов на последующие годы (2020-2024 гг.)	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
14	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Бурятия достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
Задача федерального проекта: создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1	Размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (накопленным итогом)	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
Задача федерального проекта: Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		
1	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования элементов интеллектуальных транспортных систем до 2 шт.	Подготовлен отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования элементов интеллектуальных транспортных систем

Задача федерального проекта: Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 238% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	(млн. рублей)
1.	Результат федеральных проектов: на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85% к 2024; сокращена доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающая в режиме перегрузки; ликвидированы места концентрации дорожно-транспортных происшествий на 50 процентов от уровня 2017 года; созданы механизмы экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Бурятия, дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Региональный проект "Дорожная сеть"	1 735,0	2 318,3	2 388,1	3 213,5	3 374,1	3 666,0	16 695,0
1.1.1.	федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Республики Бурятия)	789,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	3 914,0
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-

1.1.3	Консолидированный бюджет Республики Бурятия, в т.ч.:	946,0	1 693,3	1 763,1	2 588,5	2 749,1	3 041,0	12 781,0
1.1.3.2.	На проведение работ на региональных автомобильных дорогах, не входящих в состав агломерации	321,0	1 068,3	1 138,2	1 963,5	2 124,1	2 416,0	9 031,0
1.1.3.3.	По Улан-Удэнской городской агломерации:	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	3 750,0
	Средства на проведение работ на региональных автомобильных дорогах	238,1	190,1	321,0	195,4	108,4	114,8	1 168,0
	средства направленные муниципальным образованиям	372,5	414,4	287,0	406,46	485,4	476,17	2 439,0
	средства муниципальных образований	14,4	20,51	16,94	26,2	31,2	34,0	143,0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	53,7	95,6	90,7	80,0	85,0	90,0	494,85
1.2.1	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.2.1.1	из них межбюджетные трансферты бюджету Республики Бурятия	0	0	0	0	0	0	0
1.2.2	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	53,7	95,6	90,7	80,0	85,0	90,0	494,9
1.2.2.1	на проведение работ на региональных автомобильных дорогах	6,0	47,9	43,0	40,0	45,0	50,0	231,9
1.2.2.2	из них межбюджетные трансферты направленные получателям муниципальных образований	47,7	47,7	47,7	40,0	40,0	40,0	263,0
1.2.3	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Всего по региональному проекту, в том числе:		1 888,7	2 413,9	2 478,8	3 293,5	3 459,1	3 756,0	17 189,9
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету Республики Бурятия)		789,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	3 914,0

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
консолидированный бюджет Республики Бурятия, в том числе:	999,7	1 788,9	1 853,8	2 668,5	2 834,1	3 131,0	13 275,9
бюджет Республики Бурятия на региональные дороги	565,1	1 306,3	1 502,2	2 198,8	2 277,5	2 580,8	10 430,7
межбюджетные трансферты из бюджета Республики Бурятия бюджетам муниципальных образований	420,2	462,1	334,7	443,5	525,4	516,2	2701,9
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Бурятия)	14,4	20,5	16,9	26,2	31,2	34,0	143,3
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Луковников Е.В.	Заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	20
2.	Руководитель регионального проекта	Белоколодов С.Н.	Заместитель министра – Председатель Комитета по развитию дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	Министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	40
3.	Администратор регионального проекта	Кочерина М.П.	Заместитель Председателя комитета по развитию дорожного хозяйства – начальник отдела дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	Заместитель министра – Председатель Комитета по развитию дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	70
4	Участник проекта	Фаразутдинов Р.Х.	Начальник ФКУ «Упрдор «Южный Байкал»	Руководитель Федерального дорожного агентства	40
5	Участник проекта	Петров И.Ф.	И.о. Руководителя ГКУ «Бурятрегионавтодор»	Заместитель министра – Председатель Комитета по развитию дорожного хозяйства Минтранса Республики Бурятия	40
6	Участник проекта	Голков А.М.	Глава МО «город Улан-Удэ»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	40

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
7	Участник проекта	Семенов С.А.	Глава МО «Прибайкальский район»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	40
8	Участник проекта	Очиров В.Ц.	Глава МО «Иволгинский район»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	40
9	Участник проекта	Максимов В.Л.	Глава МО «Прибайкальский район»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	40
10	Участник проекта	Бурлаков А.В.	Глава МО «Заиграевский район»	Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия	40

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные и
качественные автомобильные дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определены участки дорожной сети для приведения их в нормативное состояние, сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети);	03.12.2018	14.12.2018	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В., Кочерина М.П.	Сформирован региональный проект Республики Бурятия	Проектный комитет регионального проекта
1.1.	Определение участков дорожной сети для приведения их в нормативное состояние, сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Перечни объектов	Руководитель регионального проекта
2.	Сформирован региональный проект в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»	03.12.2018	14.12.2018	Кочерина М.П.	Сформирован региональный проект Республики Бурятия	Руководитель регионального проекта
2.1.	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»	03.12.2018	14.12.2018	Кочерина М.П.	Проект регионального проекта Республики Бурятия	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.	Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Республики Бурятия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	25.12.2019	01.03.2019	Кочерина М.П.	Соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	Руководитель регионального проекта
3.1.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Республики Бурятия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	25.12.2019	01.03.2019	Кочерина М.П.	Соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	Руководитель регионального проекта
3.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчет о выполнении дорожных работ	Руководитель регионального проекта
3.1	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В., Кочерина М.П.	Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий	Руководитель регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.1.1	Проводится процедура заключения соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий	Проектный комитет регионального проекта
3.2.	Совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Республике Бурятия разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	15.04.2019 15.04.2020 15.04.2021 15.04.2022 15.04.2023 15.04.2024	Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В., Территориальное подразделение ГИБДД	Планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Проектный комитет регионального проекта
3.2.1	Разработка совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Республике Бурятия планов проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	15.04.2019 15.04.2020 15.04.2021 15.04.2022 15.04.2023 15.04.2024	Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В., Территориальное подразделение ГИБДД	Планы проведения в текущем году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Проектный комитет регионального проекта
3.3	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	17.03.2019 17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчет по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	Куратор регионального проекта, проектный комитет регионального проекта
3.3.1.	Проведение процедуры торгов и обеспечение	17.03.2019	31.05.2019	Петров И.Ф.,	Отчет по заключению	Руководитель

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	17.03.2020 17.03.2021 17.03.2022 17.03.2023 17.03.2024	31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	регионального проекта
3.4	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	01.07.2019 01.07.2020 01.07.2021 01.07.2022 01.07.2023 01.07.2024	Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчет при необходимости, об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	Проектный комитет регионального проекта
3.4.1	При необходимости, проводится корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021 31.05.2022 31.05.2023 31.05.2024	01.07.2019 01.07.2020 01.07.2021 01.07.2022 01.07.2023 01.07.2024	Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчет при необходимости, об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	Проектный комитет регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.5	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Руководитель регионального проекта
3.5.1.	Выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Руководитель регионального проекта
3.6.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта, результатов реализации регионального проекта, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов.	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023 01.11.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Протоколы общественных обсуждений	Проектный комитет регионального проекта
3.6.1.	Подготовка и проведение общественных обсуждений реализации регионального проекта, результатов реализации регионального проекта, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов.	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021 01.11.2022 01.11.2023 01.11.2024	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Кочерина М.П., Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Протоколы общественных обсуждений	Проектный комитет регионального проекта
3.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению		14.12.2019	Кочерина М.П., Петров И.Ф.,	Отчетные материалы	Руководитель регионального

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	мероприятий регионального проекта в 2019 году;предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.			Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.		проекта
3.7.1.	В Росавтодор подготовлены и представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	01.11.2019	14.12.2019	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчетные материалы	Руководитель регионального проекта
4	Разработаны и представлены в Росавтодор региональные проекты. актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019 01.09.2020 01.09.2021 01.09.2022 01.09.2023 01.09.2024	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023 15.12.2024	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	региональные проекты	Руководитель регионального проекта
4.1.	Региональные проекты актуализированы. в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019 01.09.2020 01.09.2021 01.09.2022 01.09.2023 01.09.2024	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023 15.12.2024	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	региональные проекты	Руководитель регионального проекта
4.2	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты	-	15.12.2019 15.12.2020 15.12.2021 15.12.2022 15.12.2023 15.12.2024	Кочерина М.П.	региональные проекты	Руководитель регионального проекта
5	Размещены автоматические пункты	01.01.2020	31.12.2020	Петров И.Ф.	Отчетные материалы	Проектный

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального в текущем году, согласно целевым показателям регионального проекта (до 7 шт)	01.01.2021 01.01.2022	31.12.2021 31.12.2022			комитет регионального проекта
5.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального в текущем году, согласно целевым показателям регионального проекта	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022	Петров И.Ф.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта
6	Внедрение элементов интеллектуальных транспортных систем до 2 шт.	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта
6.1	Выполнение работ по развитию интеллектуальных транспортных систем	01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта
7	Увеличение количества стационарных камер фото- видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения согласно динамики достижения целевого показателя в текущем году от базового количества 2017 года (до 238%)	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
7.1	Проведение работ по установке стационарных камер фото- видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения согласно динамики достижения целевого показателя в текущем году от базового количества 2017 года	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023 01.01.2024	31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Отчетные материалы	Проектный комитет регионального проекта
8	С использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения определены мероприятия по применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		01.04.2019	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Сформированы перечни мероприятий с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений	Проектный комитет регионального проекта
8.1.	С использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения рассмотрены и определены мероприятия по применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.02.2019	01.04.2019	Петров И.Ф., Голков А.М., Семенов С.А., Очиров В.Ц., Максимов В.Л., Бурлаков А.В.	Сформированы перечни мероприятий с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений	Проектный комитет регионального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»
национального проекта «Безопасные и
качественные автомобильные дороги»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит: повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; способствует развитию дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов; повысит приоритетные условия движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Методика расчета показателей федерального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности % Доля протяженности дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %						
1.1.	$K_1 = P * 100 / \text{Побщ}$ K_1 - Доля автомобильных дорог и регионального	46 43,3	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный

[illegible]

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения						
	$K_3 = K_{нт} * 100 / K_{общ}$ K_3 - Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения $K_{нт}$ - количество контрактов предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения $K_{общ}$ - общее количество контрактов в рамках реализации регионального проекта	0	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ «Бурятрегионавтод ор, муниципальные образования	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный
4	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла						
	$K_4 = K_{кжц} * 100 / K_{общ}$ K_4 - Доля контрактов на осуществление дорожной	0	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный

[illegible]

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	$K_6 = K_{отч} + K_{базовый}$ К6- общее количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Котч – Кол-во установленных камер в отчетном году Кбазовый- кол-во камер установленных в базовом году	90	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ «Бурятрегионавтод ор, ФКУ «Упрдор «Южный Байкал»	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный
7	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.						
	$K_7 = K_{отч} + K_{базовый}$ К7- общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Котч – Кол-во установленных пунктов в отчетном году Кбазовый- кол-во пунктов установленных в базовом году	0	отчет	Минтранс Республики Бурятия, ГКУ «Бурятрегионавтод ор	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный
8	Протяженность дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, км						
	$K_8 = П_1 + П_2 + П_3$ К8 - Протяженность дорожной сети городской агломерации, км	864,5	отчет	Минтранс Республики Бурятия,	Республика Бурятия	Ежегодно	Относительный

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	П ₁ - протяженность улично- дорожной сети населенных пунктов входящих в состав агломерации П ₂ - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в составе агломерации П ₃ . протяженность автомобильных дорог федерального значения в составе агломерации						