



от 10 декабря 2018 г. № 703

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Бурятия от 05.06.2009 № 225 «О нормативах денежных
затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего
пользования регионального значения и правилах их расчета»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 05.06.2009 № 225 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и правилах их расчета» (в редакции постановления Правительства Республики Бурятия от 23.08.2016 № 397):

1.1. Наименование постановления изложить в следующей редакции: «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения».

1.2. В преамбуле слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

1.3. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения V категории в размере (в ценах 2016 года):

547,16 тыс. рублей/км - на содержание;

4738,0 тыс. рублей/км - на ремонт;

12008,0 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.».

1.4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения.».

1.5. Правила расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения при определении размера ассигнований из республиканского бюджета, предусматриваемых на эти цели, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



И. Шутенков

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83

ou1

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 10.12.2018 № 703

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 05.06.2009 № 225

ПРАВИЛА
расчета размера бюджетных ассигнований республиканского
бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год (Нбюд.а.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нбюд.а.} = \text{Нкап.рем.} + \text{Нрем.} + \text{Нсод.}, \text{ где:}$$

Нкап.рем. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения Республики Бурятия (тыс. рублей);

Нрем. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального значения (тыс. рублей);

Нсод. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог регионального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год (Нкап.рем.) рассчитывается по формуле:

$$(Н)кап.рем. = НV.кап.рем. \times Kкат.кап.рем. \times Kполос.кап.рем. \times Kтерр.кап.рем. \times Kдеф.иок. \times Lкап.рем., \text{ где:}$$

НVкап.рем. - установленный Правительством Республики Бурятия норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

Kкат.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

Kполос.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

Kтерр.кап.рем. - территориальный коэффициент 1,68, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения, установленный в соответствии с приложением № 3 постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 для Дальневосточного федерального округа на капитальный ремонт;

Kдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год);

Lкап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем.), определяемая по формуле:

$$Lкап.рем. = L / Tкап.рем. - Lрек., \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов

строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Ткап.рем. - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению № 3;

Лрек. - протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального значения (Нрем.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нрем.} = \text{НV.рем.} \times \text{Ккат.рем.} \times \text{Кполос.рем.} \times \text{Ктерр.рем.} \times \text{Кдеф.иок.} \times \text{Лрем.}, \text{ где:}$$

НV.рем. - установленный Правительством Республики Бурятия норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

Ккат.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

Кполос.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

Ктерр.рем. - территориальный коэффициент 1,68, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального значения, установленный в соответствии с приложением № 3 постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 для Дальневосточного федерального округа на ремонт;

Кдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год);

Лрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$L_{рем.} = L / T_{рем.} - (L_{рек.} + L_{кап.рем.})$, где:

$T_{рем.}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению № 3.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог регионального значения ($N_{сод.}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{сод.} = NV_{сод.} \times K_{кат.сод.} \times K_{полос.сод.} \times K_{терр.сод.} \times K_{деф.ипц.} \times L, \text{ где:}$$

$NV_{сод.}$ - установленный Правительством Республики Бурятия норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{кат.сод.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$K_{полос.сод.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{терр.сод.}$ - территориальный коэффициент 1,59, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального значения, установленный в соответствии с приложением № 3 постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 для Дальневосточного федерального округа на содержание;

$K_{деф.ипц.}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
республиканского бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального значения по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	2,55	1,51	1,15	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
республиканского бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
значения по количеству полос**

Вид работ	Категория автомобильных дорог и количество полос движения	
	II	
	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,47	0,98
Содержание	1,37	0,98

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
республиканского бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального значения

НОРМАТИВНЫЕ
межремонтные сроки, применяемые для расчета бюджетных
ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт,
ремонт автомобильных дорог регионального значения

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5
