



от 15 июня 2018 г. № 327

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157):

1.1. В паспорте строку

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы,	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники

	тыс. руб.					
Всего	35350049,64	9243817,73	19664068,52	18770,75	6357311,56	
2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17	
2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76	
2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,0	
2017 год	7299910,98	2267514,36	3526579,99	0,00	1505816,63	
2018 год	5994059,37	1265381,89	2810975,50	0,00	1917701,98	
2019 год	3597285,38	23671,7	2721756,40	0,00	851857,28	
2020 год	3115248,84	24654,7	2830894,40	0,00	259699,74»	

изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Всего		35323878,93	9243817,73	19686224,21	18770,75	6357311,56
2014 год		4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
2015 год		4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
2016 год		6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,0
2017 год		7299910,98	2267514,36	3526579,99	0,00	1505816,63
2018 год		6016215,07	1265381,89	2833131,20	0,00	1917701,98
2019 год		3597285,38	23671,7	2721756,40	0,00	851857,28
2020 год		3115248,84	24654,7	2830894,40	0,00	259699,74»

1.2. В таблице 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия» строку

«2.2.11. Субсидии муниципальным образованияам на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	тыс. руб.	0	0	0	0	1522,9	627,2	0	0»
---	-----------	---	---	---	---	--------	-------	---	----

изложить в следующей редакции:

«2.2.11. Субсидии муниципальным образованияам на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	тыс. руб.	0	0	0	0	1522,9	0	0	0»
---	-----------	---	---	---	---	--------	---	---	----

1.3. В таблице 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» строки:

«Направление 1. Ремонт автодорог и мостов**»	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	573915,9	656312,5	662071,3
Направление 2. Содержание автодорог**»	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	443019,2	440000	540000»
«Направление 6. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» ГП РФ «Развитие транспортной системы России» (ремонт)»	тыс. руб.	-	-	-	-	210402,8*	80474,3*	-	-»
«Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**»	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	233568,8	699658,6	906946,0
Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**»	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	995961,2	542315,5	339671,3

Общая сумма фи- нансирова- ния под- программы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2246465,1	2338286,6	2448688,6»
---	--------------	-----------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------	------------

изложить в следующей редакции:

«Направле- ние 1. Ре- монт авто- дорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	595598,6	636570,8	544532,7
Направле- ние 2. Со- держание автодо- рог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	443519,2	440000	540000»

«Направ- ление 6. Иные меж- бюджетные трансфер- ты на фи- нансовое обеспече- ние до- рожной деятельно- сти в рам- ках основ- ного меро- приятия «Приори- тетный проект «Безопас- ные и ка- чественные дороги» ГП РФ «Развитие транспорт- ной систе- мы Рос- сии» (ре- монт)	тыс. руб.	-	-	-	-	210402,8*	91842,9*	-	-»
---	--------------	---	---	---	---	-----------	----------	---	----

«Направле- ние 1. Строитель- ство и ре- конструк- ция авто- дорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	221621,5	719400,3	879691,1
---	--------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	1003303,4	542315,5	484464,8
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2264042,7	2338286,6	2448688,6»

1.4. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013* год	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель: обеспечение эффективного управления Государственной программой и развитие отраслевой инфраструктуры									
Задача: создание необходимых условий для эффективной реализации Государственной программы									
Целевой индикатор									
Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0
Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Направление 4.1.1: - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания; - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации	тыс. руб.	264536,1 34361,2 230174,9	311084,1 34024,8 277059,3	432882,6 32113,4 400769,2	364014,6 32268,6 331746,0	385881,8 36095,4 349651,9	385252,1 34219,1 350578,5	383469,8 34150,6 348864,7	382205,8 32886,6 348864,7
Задача: создание условий для развития отраслевой инфраструктуры									
Целевой индикатор									
Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 4.2: эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Направление 4.2.1: исключение замечаний от федеральных органов власти	млн. руб.	-	-	-	-	-	-	-	-

*Справочно.».

1.5. В таблице 8 «Структура подпрограммы 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года» строку

«5.3.2. Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г. Северобайкальск и Северо-Байкальского района	тыс. руб.	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»
---	-----------	------	---------	------	------	------	------	-------

изложить в следующей редакции:

«5.3.2. Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г. Северобайкальск, Северо-Байкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	тыс. руб.	0,00	1800,00	0,00	0,00	3423,0	0,00	0,00»
---	-----------	------	---------	------	------	--------	------	-------

1.6. В приложении 9:

1.6.1. Подпункт «ж» пункта 8 изложить в следующей редакции:

«ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в т. ч. ответственность администраций муниципальных образований за достоверность обоснования потребности в финансировании каждого объекта; нарушение графика выполнения мероприятий; неисполнение обязательства по достижению целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог местного значения;».

1.6.1. Пункт 12.1 изложить в следующей редакции:

«12.1. В настоящем Порядке под «Показателями результативности использования субсидий» понимается протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных автомобильных дорог местного значения; количество построенных, реконструированных, отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения; получение положительных заключений государственной экспертизы на проектную и сметную части разработанной проектной документации.».

1.6.2. В пункте 12.2 слово «недостижению» заменить словом «достижению».

1.7. Приложения 1 - 7, 18 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 8* к настоящему постановлению.

1.8. Дополнить приложением 29 согласно приложению № 9* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



И. Шутенков

*Приложения в электронном виде

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 15.06.2018 № 327

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Государственной про-
грамме Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорож-
ного хозяйства»

**Мероприятия Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хо-
зяйства»**

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей					
1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0

1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2016		0
1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-	2017	2017		0

	кВ «АРЗ»	энерго»				
1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тасжная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпании	2013*	2018	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной	0

					станции.	
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2020	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	206 139,5
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованияам на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Субсидии муниципальным образованияам на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2018	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	109 802,82455
2.2.10.	Субсидии муниципальным обра-	Минтранс РБ, РСТ	2017	2018	Обеспечение транспортной до-	1359,42

	зованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	РБ, муниципальные образования по согласованию			ступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	
2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	1 522,9
2.2.12.	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2018	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	103 876,85
2.2.13.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	2018	2018	Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов: - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, технико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективности от реализации; - достаточных для организации	10 000,0

					проектирования и последующей практической реализации мероприятий; - разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода.	
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0

	емых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи					
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	4 263 070,7
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	3 171 701,3
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131 960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187 902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Раз-	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175 955,0

	витие транспортной системы России" (ремонт)					
3.1.6.	Направление 6Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	302 245,7
3.2. Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4 148 818,4
3.2.2.	Направление 2. Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4 660 546,1
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					
4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений,	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных	2 644 790,8 235 758,5

	осуществляющих свою деятельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации				Правительством Республики Бурятия	2 407 534,3 1 498,0
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2020	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	2014	2018	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2020	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических обследований в учреждениях	8784,137

					муниципальных образований	
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	2015	2018	-	5223,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2020	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2017	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 790,0
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и вы-	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бу-	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8

	явления нарушений правил дорожного движения	рятия»				
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2017	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	51 351,6
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.3.	Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.4.	Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0
6.2.5.	Направление 5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0

	оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге					
6.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.3.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.3.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.3.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0
7.	Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»					
7.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций					
7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО «Бурятгаз», Минтранс РБ	2017	2020	-	0,00

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства Республики Бурятия от
15.06.2018 № 327

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Ресурсное обеспечение Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» за счет средств республиканского бюджета

[illegible]

Направлени е 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тажанная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях										
Направ- ление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрогра- мма 2.	Транспорт Республики Бурятия	Всего	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	180 413,40	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	144 974,19	180 413,40	0,00	0,00
		Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	7566,10	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.										
Направлени е 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на услови-ях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44000,00	46900,00	50000,00	0,00	0,00
Направлени е 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00

[illegible]

[illegible]

Направлени е 1.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	537190	545854,8	444632,3	672902,4	822979,2	595 598,6	636 570,8	544 532,7
Направлени е 2.	Содержание автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	405036,8	345958,7	408021,7	447000	547201,7	443 519,2	440 000,0	540 000,0
Направлени е 3.	Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)			131960,8					
Направлени е 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187902,51				
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направлени е 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702111	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	221 621,5	719 400,3	879 691,1
Направлени е 2.	Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721429	412514,5	734829,4	634380	848738,5	1 003 303,4	542 315,5	484 464,8
Подпрогра мма 4.	государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»	Всего	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	385881,8	385252,1	383469,8	382205,8
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	385 252,10	383 469,80	382 205,80
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия										
		Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	36095,40	34219,10	34150,60	32886,60

Направленн е 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	Информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации					134,50	454,50	454,50	454,50
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230174,90	277059,30	400769,20	331746,00	349651,90	350578,50	348864,70	348864,70
Подпрогра мма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	Всего	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК										
Мероприят ие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», АО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте										
Мероприят ие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях										
Мероприят ие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9039,39	8784,137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприят ие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строи-тельства инфра-структурных объек-тов по обеспече-нию котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского рай-онов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии										

Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 6.	Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах	Всего	0,00	0,00	48614,90	86744,50	83355,00	0,00	0,00	0,00	
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	0,00	0,00	4250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	0,00	0,00	43490,90	86744,50	83355,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения.											
Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 163,40	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.3	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.4	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	17 191,60	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
Направление 6.5	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Направлени е 6.6	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей до-школьного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 6.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 6.8	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 6.9	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрогра мма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций										
Мероприят ие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	ОАО "Бурятгаз", Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

 <*> справочно"

OT

OT

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 2.1.1.	Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.								
Направление 2.2.1.	Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	всего	106531,52	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	177967,94	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Направление 2.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00
федеральный бюджет*	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
республиканский бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники**	0,00			0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.3.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства			всего	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Направление 2.2.4.	Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00
федеральный бюджет*	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
республиканский бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники**	0,00			0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.5.	Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)			всего	0,00	300000,00	302183,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	300000,00	302183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Реконструкция аэропортового комплекса	всего	0,00	350000,00	0,00	1702900,00	0,00	0,00
федеральный бюджет	0,00			350000,00	0,00	1702900,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 2.2.13.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10000,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.										
Направление 2.3.1.	Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы	всего	49499,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	16688,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	7566,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	25244,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.2.	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	всего	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.3.	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным	всего	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.4.	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	всего	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	всего	4 948 112,80	2 469 771,20	2 954 797,90	3 995 441,40	5 178 360,46	3 529 424,59	2 361 958,30	2 473 343,30
		федеральный бюджет*	2 582 346,00	699 219,60	872 838,50	1 433 719,01	2 267 514,36	1 265 381,89	23 671,70	24 654,70
		республиканский бюджет, в т.ч.:	2 365 766,80	1 770 551,60	2 081 959,40	2 561 722,39	2 910 846,10	2 264 042,70	2 338 286,60	2 448 688,60

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		иные межбюджетные трансферты			423 058,00	242 402,51				
		всего					1 250 000,00	1 250 000,0		
		федеральный бюджет*					625 000,00	625 000,0		
		республиканский бюджет					602 497,70	602 276,1		
		местный бюджет*					22 502,30	22 723,9		
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Ремонт автодорог***	всего	537 190,00	545 854,76	444 632,30	860 804,90	1 209 337,00	686 941,5	636 570,80	544 532,70
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	187 902,51	386 357,80	91 342,9	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")					210 402,80	91 342,9		
		республиканский бюджет, в т.ч.:	537 190,00	545 854,76	444 632,30	672 902,39	822 979,20	595 598,6	636 570,8	544 532,7
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")					210 402,80	91 342,8		
Направление 2.	Содержание автодорог***	всего	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	444 019,2	440 000,0	540 000,0
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	443 519,2	440 000,00	540 000,0
Направление 3.	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	всего			131 960,80		0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет			131 960,80		0,00			
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	всего			0,00	187 902,51	0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет				187 902,51				
Направление 5.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	всего			0,00	0,00	175 955,00			
		федеральный бюджет*					175 955,00			
		республиканский бюджет								
		всего			0,00	0,00	210 402,80	91 842,9		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 6.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")	федеральный бюджет*					210 402,80	91 842,9		
		республиканский бюджет								

Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	всего	3 226 807,00	1 005 833,67	707 228,00	1 824 395,40	1 939 198,6	821 621,5	719 400,30	879 691,10
		федеральный бюджет, в т.ч.:	2 524 696,00	539 610,07	344 712,80	1 016 955,40	1 247 271,9	600 000,0	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")					17 426,70			
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности ("Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения")					600 000,0			
		республиканский бюджет, в т.ч.	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	221 621,50	719 400,30	879 691,10
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			171 190,70					
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")					17 426,70			
		всего	779 079,00	572 124,07	1 262 955,10	863 241,10	1 482 623,20	1 576 842,4	565 987,20	509 119,50
		федеральный бюджет*, в т.ч:	57 650,00	159 609,53	528 125,70	228 861,10	633 884,70	573 539,0	23 671,70	24 654,70
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")					397 170,50	533 157,1		
		республиканский бюджет	721 429,00	412 514,54	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 003 303,4	542 315,50	484 464,80

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 2.	Субсидии МО на дорожную деятельность****	иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			119 906,50	54 500,00				
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")					374 668,20	510 433,3		
		местный бюджет * Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")						22 723,9		
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	385252,10	383469,80	382205,80
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	385252,10	383469,80	382205,80
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего										
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	385252,10	383469,80	382205,80
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	36095,40	34219,10	34150,60	32886,60
							134,50	454,50	454,50	454,50
			230174,90	277059,30	400769,20	331746,00	349651,90	350578,50	348864,70	348864,70
Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти										
Направление 4.2.1	Исключение замечаний от федеральных органов власти	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 5	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	всего	347395,5	244179,3	178970,0	189248,3	1283814,6	1783252,0	150964,3	113348,7
		федеральный бюджет*	0,0	1735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	9039,4	8784,1	1800,0	0,0	0,0	3423,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	19100,0	36,8	0,0	5051,2	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	177170,0	184197,1	1283814,6	1779829,0	150964,3	113348,7
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК										
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	всего	338356,1	233623,41	177170,0	189248,3	187794,6	200899,0	150964,3	113348,7
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	19100,0	0,0	0,0	5051,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	177170,0	184197,1	187794,6	200899,0	150964,3	113348,7
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте										
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях										
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	всего	9039,4	8820,889	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	9039,4	8784,137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	36,752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского рай-онов Республики Бурятия газовым топливом	всего	0,0	0,000	1800,0	0,0	0,0	3423,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,000	1800,0	0,0	0,0	3423,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии										
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических стан-ций, использующих энергию солнца и воды	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	1096020,0	1578930,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	1096020,0	1578930,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 6.	«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»	всего	0,00	8361,16	50736,50	89944,50	83355,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	48614,90	86744,50	83355,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	8361,16	2121,60	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения										
Направление 6.1.1.	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения*****	всего	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	874,00	0,00				
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.1.2.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	всего	0,00	0,00	20892,10	72734,50	66163,40	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20892,10	72734,50	66163,40	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.1.3.	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	всего	0,00	0,00	2448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.1.4.	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения*****	всего	0,00	0,00	20150,00	14010,00	17191,60	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20150,00	14010,00	17191,60	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.										
Направление 6.2.1.	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.2.	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-	всего	0,00	0,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорожной сети	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.3.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	всего	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.4.	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.5.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий.										
Направление 6.3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 7	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций										
Мероприятие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы "Дорожное хозяйство" представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 15.06.2018 № 327

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к Государственной программе Республики Бурятия

"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Перечень автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков), мостов	Намечено к строительству и реконструкции											
		км /шт	вид работ	существующая категория	перспективная категория	Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет							
						в том числе по периодам							
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1. Автомобильные дороги регионального значения													
1.	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо					<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 5,20	<u>0,00</u> 109,71	<u>5,10</u> 76,90	<u>0,00</u> 33,90	<u>0,00</u> 31,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						0,00	5,20	109,71	76,90	33,90	31,00	0,00
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,19	<u>0,00</u> 1,00	<u>1,00</u> 31,00	
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 10 км 28	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			

	автомобильной дороги , км 17-км 20 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)							1,30	28,30			
	в т.ч. остаток 2016 г								10,62			
1.3.	км 244 -км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД)		р	ІУ	ІУ		<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 5,20	106,42	<u>5,10</u> 30,909		
	в т.ч. остаток 2016 г									0,63		
1.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт.Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 1,99	<u>0,00</u> 16,50	<u>1,00</u> 32,90	
2.	Улан-Удэ - Романовка - Чита	8,00				<u>0,00</u> 13,15	<u>0,00</u> 1,93	<u>1,00</u> 7,48	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*											
	республиканский бюджет					13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	1,90
2.1.	Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД)	3,00	р	ІІІ-ІУ	ІІІ							
2.2.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в.т.ч. ПД), в т.ч.	1	с			<u>0,00</u> 8,85						
	лимит 2013 г											
	остаток 2012 г					8,85						
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	ІІІ-ІУ	ІІІ							
2.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ -	1,00	с				<u>0,00</u>	<u>1,00</u>				

	автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в						1,93	7,48					
2.5.	Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365)	0,00	р	III-IV	III								<u>0,00</u> 0,00
2.6.	(км 431-км 451)	0,00	р	III-IV	III								0,00
2.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 419+800 - км 422+900 (с. Романовка) (в т.ч.	1,00	с									<u>0,00</u> 1,90	<u>1,00</u> 35,00
2.8.	Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469)	0,00	р	III-IV	III								
2.9.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.:		с			<u>0,00</u> 4,30							
	лимит 2013 г												
	остаток 2012 г					4,30							
2.10.	(км 469 - км 495)	0,00	р	III-IV	III								
3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	725,00		III-IV	III	<u>50,19</u> 1 330,08	<u>10,90</u> 627,52	<u>0,00</u> 272,00	<u>3,23</u> 977,99	<u>34,30</u> 1 277,85	<u>0,00</u> 604,90	<u>19,60</u> 859,32	<u>0,00</u> 745,10
	федеральный бюджет*					1 181,22	539,61	240,71	856,76	1 120,05	600,00	752,62	686,10
	республиканский бюджет					148,86	87,91	36,33	121,23	157,81	4,90	106,70	59,00
3.1.	Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. Разработка ПД и РД), в т.ч.:		с			<u>0,00</u> 0,10							
	лимит					0,00							
	остаток 2012 г					0,10							

3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			<u>0,00</u> 0,22	<u>0,00</u> 45,20						
	лимит					0,00	18,30						
	остаток 2012 г					0,22							
	остаток 2013 г с других объектов						26,90						
3.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 29+460- км 29+900 (площадка отдыха) в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								<u>0,00</u> 0,59	<u>0,00</u> 4,29	<u>0,00</u> 13,70		
3.4.	Повышение уровня обустройства, км 53 - км 58 (с. Иркилик) (в т.ч.ПД и РД)		с						<u>0,00</u> 0,78	<u>0,00</u> 0,61	<u>1,00</u> 49,00		
3.5.	км 39 - км 64	24,50	р	ІУ	ІІІ	<u>24,50</u> 857,64							
3.6.	км 64 - км 89	25,69	р	ІУ	ІІІ	<u>25,69</u> 76,56							
3.7.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.:	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,70	<u>0,00</u> 0,90	<u>0,00</u> 5,78			
	остаток 2015 г.								0,70				
3.8.	км 215 - км 230	14,70	р	ІУ	ІІІ			<u>0,00</u> 4,01	<u>0,00</u> 719,00	<u>14,70</u> 900,967			
	в т.ч. остаток 2016 г									52,04			
3.9.	км 230 - км 254	22,83	р	ІУ	ІІІ			<u>0,00</u> 258,21	<u>3,23</u> 248,14	<u>0,00</u> 350,45	<u>0,00</u> 600,0	<u>19,60</u> 795,32	<u>0,00</u> 42,00

	остаток 2015 г.								206,76				
3.10.	км 254 - км 265	10,90	р	ІУ	ІІІ	<u>0,00</u> 392,63	<u>10,90</u> 579,40						
3.11.	км 271 - км 291	0,00	р	ІУ	ІІІ					<u>0,00</u> 5,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 686,10
3.12.	км 291 - км 306	0,00	р	ІУ	ІІІ								
3.13.	км 306 - км 316	0,00	р	ІУ	ІІІ								
3.14.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00			
3.15.	Повышение уровня обустройства, км 347+350 - км 350+000 (с. Улюн) (в т.ч.ПД и РД)		с										<u>0,00</u> 3,00
3.16.	км 316 - км 369	0,00	р		ІІІ								
3.17.	Повышение уровня обустройства, км 390 - км 392 (с. Барагхан) (в т.ч.ПД и РД)		с						<u>0,00</u> 0,75	<u>1,00</u> 11,63			
3.18.	км 369 - км 498	0,00	р		ІІІ								
3.19.	Повышение уровня обустройства, км 400+500 - км 401+900 (с.Хонхино) (в т.ч.ПД и РД)		с									<u>0,00</u> 1,30	<u>1,00</u> 14,00
3.20.	Повышение уровня обустройства, км 413+050 - км 416+100 (п. Курумкан) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 9,07	<u>1,00</u> 9,20	<u>1,00</u> 2,38			
	лимит 2014												
	остатки 2013 г						2,92						
	в т.ч. остаток 2016 г									2,38			
4.	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта (км 8	1,00		ІУ	ІІІ		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

	- км 43)						2,31	0,00	40,70	2,04	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						2,31	0,00	40,70	2,04	0,00	0,00	0,00
4.1.	Устройство линии электроосвещения по с. Новый Заган (км 3+300 - 7+700) (в т.ч. ПСД)		с										
4.2.	км 8 - км 43		р	ІУ	ІІІ								
4.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км 83+900 (с. Бичура)(в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				<u>0,00</u> 2,31		<u>1,00</u> 40,70	<u>1,00</u> 2,04			
	в т.ч. остаток 2016 г									2,04			
4.4.	км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД)		р										
5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	33,00				<u>0,00</u> 19,50	<u>0,00</u> 80,71	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>0,00</u> 24,66	<u>0,00</u> 31,50
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	24,66	31,50
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	ІУ	ІІІ								
5.2.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с			<u>0,00</u> 19,50	<u>1,00</u> 80,71						
	лимит 2014						79,17						
	остатки 2013 г						1,55						
5.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка -		с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>2,00</u>	

	Закаменск - граница с Монголией на км 152+600 - км 155+491 (с. Н.Торей), км 155+900- км 158+000 (с.Шартыкей) (в т.ч. разработка ПД и РД)								1,18	2,00	22,56	
5.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 179+100 - км 182+600 (с.Большой Нарын) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с								<u>0,00</u> 2,10	<u>1,00</u> 30,00
5.5.	км 217 - км 221	0,00	р	ІУ	ІІІ							
5.6.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 220+450 - 221+450) (с. Усть-Бургалтай) (в т.ч.ПД)		с									<u>0,00</u> 1,50
5.7.	км 244 - км 255	11,00	р	ІУ	ІІІ							
5.8.	км 285 - км 301	16,00	р	ІУ	ІІІ							
6.	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	0,00				<u>0,00</u> 3,80	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 3,05	<u>0,00</u> 55,17	<u>0,00</u> 40,45	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*								17,43			
	республиканский бюджет					3,80	0,00	3,05	55,17	23,02	0,00	0,00
6.1.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u> 0,55	<u>1,00</u> 34,85		

	в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"								34,85			
6.2.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,20	<u>1,00</u> 13,90			
6.3.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 - км 43+000) (в т.ч. ПД)		с			<u>0,00</u> 3,80						
6.4.	км 91 - км 94	3,00	р	У	ИУ							
6.5.	км 105 - км 125	0,00	р	У	ИУ							0,00 0,00
6.6.	км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД)	2,00	р	У	ИУ							
6.7.	км 150 - км 152	2,00	р	У	ИУ							<u>0,00</u> 0,00
6.8.	км 176 - км 181	0,00	п	У	ИУ							
6.9.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 190 - км 196 (с. Кижинга) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч.	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,85	<u>1,00</u> 40,72	<u>1,00</u> 5,60		
	в т.ч. остаток 2016 г									5,60		
6.10.	км 181 - км 209	0,00	р	У	ИУ							
7.	Монды - Орлик	8,38				<u>0,00</u> 96,58	<u>1,98</u> 4,52	<u>0,00</u> 65,66	<u>0,00</u> 7,56	<u>0,00</u> 51,39	<u>0,00</u> 0,81	<u>0,00</u> 3,00
	федеральный бюджет*						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	0,81	3,00
7.1.	км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.:		р	У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>1,98</u>					

[illegible]

9.6.	км 50- км 89, км 4-км 17	52	р										
10.	Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск (км 12 - км 22)	0,00	с	У	ІУ								
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет											0,00	0,00
11.	Иволгинск-Иволгинский храм	0,00		ІУ	ІІІ	<u>0,00</u> 5,10	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,20	<u>0,00</u> 10,00	<u>0,00</u> 56,80	<u>1,12</u> 40,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					5,10	0,00	0,00	0,00	0,20	10,00	56,80	40,00
11.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Иволгинск - Иволгинский храм, км 0+000 - км 2+500 (с. Иволгинск) (в т.ч. ПД и РД)	2,42	с	У	ІУ	<u>0,00</u> 5,10							
11.2.	км 2+500 - км 9	6,58	р	У	ІУ								<u>0,00</u> 0,00
11.3.	км 9 - км 10	1,00	с	У	ІУ					<u>0,00</u> 0,20	<u>0,00</u> 10,00	<u>0,00</u> 56,80	<u>1,12</u> 40,00
12.	Шергино - Оймур - Заречье			У	ІУ	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50	<u>0,00</u> 20,00
	федеральный бюджет*							104,00	160,20	109,80		0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	71,49	39,47	0,00	1,50	20,00
12.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Шергино-Оймур-Заречье, км 35+780- км 37+502 (с. Дулан) (в т.ч. ПД и РД)											<u>0,00</u> 1,50	<u>0,00</u> 20,00
12.2.	км 53 - км 68 **	15,00	р	У	ІУ	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 11,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27			
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	У	ІУ		<u>3,50</u> 104,48	<u>0,00</u> 45,95	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19							
	остатки 2012 г					46,29							
	лимит 2014 г						45,72						
	остатки 2013 г						0,23						
14.	Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
						4,18	61,59	18,71					
	лимит 2014 г						59,97						
	остатки 2013 г с других объектов						1,62						
15.	Зактуй - Аршан	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>1,00</u>						
						3,30	42,02						
	лимит 2014 г						41,02						
	остатки 2013 г						1,00						
16.	Романовка - Багдарин	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						8,35	0,00	0,00	0,78	6,57	1,00	23,41	0,00
	федеральный бюджет*						0,00						

	республиканский бюджет					8,35	0,00	0,00	0,78	6,57	1,00	23,41	0,00
16.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 169+400 - км 173+900 (п. Багдарин) (в т.ч. разработка ПП, РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	
	в т.ч. остаток 2016 г								0,78	6,57	1,00	23,41	
17.	Подъезд от автодороги Гусиноозерск -Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к г. Закаменск	1,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000 - км 4+100 (г. Закаменск) (в т.ч.ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
						4,01	0,00	19,00					
	лимит 2014 г						0,00						
	остатки 2013 г						0,00						
18.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с				<u>0,00</u>		<u>1,00</u>				
							1,27		10,30				
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,36	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,36	0,00	0,00
19.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд к с.	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	

	Посольское, км 0 - км 2+100 (с. Большая Речка) (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,00	0,65	4,36	0,00	
20	Тунка - площадка солнечного телескопа	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,46	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 2,00	<u>0,00</u> 0,00	
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	2,00	0,00	
20.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0 +000 - км 2+000 (с. Тунка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u> 0,46	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 2,00		
21.	Строительство специализированных площадок для обеспечения работы ППВК на автодорогах регионального значения (Бичурского, Еравнинского, Баунтовского эвенкийского районов), в т.ч. разработка ПД и РД)	0,00	с			<u>0,00</u> 0,90	<u>0,00</u> 12,53						
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,90	12,53						
	лимит 2014 г						11,63						
	остатки 2013 г						0,90						
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000-км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			0,50	<u>1,00</u> 10,76						
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,50	10,76						
	лимит 2014 г						10,26						
	остатки 2013 г						0,50						

23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>						
	федеральный бюджет*					0,00	4,52						
	республиканский бюджет					0,00	4,52						
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
	федеральный бюджет*								3,49	3,00	47,89	50,00	
	республиканский бюджет								3,49	3,00	47,89	50,00	
25.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с								<u>0,00</u>		
	федеральный бюджет*										0,00		
	республиканский бюджет										0,00		
26.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850- км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,40</u>	
	федеральный бюджет*							3,08	6,55	1,00	44,00	43,66	
	республиканский бюджет							3,08	6,55	1,00	44,00	43,66	
	в т.ч. остаток 2016 г								2,88				
27.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			

	Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, Зактуй-Аршан элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском, Заиграевском, Тункинском районах Республики Бурятия							78,60	0,00	56,00		
	федеральный бюджет*											
	республиканский бюджет							78,60		56,00		
28.	Дооборудование автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 78 и км 168 элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля) в том числе разработка проектной и рабочей документации							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
								0,00	0,50	0,80	78,80	
	федеральный бюджет*											
	республиканский бюджет							0,00	0,50	0,80	78,80	
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	
									0,998	6,00	26,89	
	федеральный бюджет*											
	республиканский бюджет								0,998	6,00	26,89	
30.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургалтай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургалтай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	
										0,66	20,50	

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет									0,00	0,66	20,50	
31.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем, км 57+450- км 60+300 в Кяхтинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с								<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
											0,74	24,00	
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет										0,74	24,00	
32	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с.Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	1,00	с								<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
											1,70	7,80	48,20
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет										1,70	7,80	48,20
	Итого:					1586,33	895,66	534,92	1516,7	1634,40	728,87	1368,51	1324,29
	в том числе строительство	1,12				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,12
						58,44	62,25	0,70	79,50	6,28	66,80	135,60	40,00
	реконструкция дорог	128,95				<u>50,19</u>	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	19,60	6,40
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	601,81	959,37	1082,59
	повышение уровня обустройства автодорог						<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>8,00</u>	<u>2,00</u>	<u>7,00</u>	<u>3,00</u>
							203,53	71,94	121,30	133,32	60,26	273,54	201,70
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	752,62	686,10
	республиканский бюджет					376,47	356,05	195,25	499,75	387,33	128,87	615,89	638,19

1.2. Автомобильные дороги, находящиеся в ОЭЗ

33	Строительство подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
						0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00		
34	Строительство обводной дороги № 2 с освещением (от въездной автодороги Хаим - Бычье Озеро до подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>					
						0,00	0,00	1,77					
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	0,00	1,77					
	Итого:	0,00				<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
						0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе строительство	0,00				<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
						0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	реконструкция дорог												
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по автодорогам													
	Всего	130,07				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>19,60</u>	<u>7,52</u>
						1586,88	895,66	539,16	1516,7	1634,40	728,87	1368,51	1324,29
	в том числе строительство	1,12				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>
						58,98	62,25	4,94	79,50	6,28	66,80	135,60	40,00
	реконструкция дорог	128,95				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>19,60</u>	<u>6,40</u>
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	601,8	959,37	1082,59

	повышение уровня обустройства автодорог	32,00				<u>0,00</u>	<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>8,00</u>	<u>2,00</u>	<u>7,00</u>	<u>3,00</u>
						0,00	203,53	71,94	121,30	133,32	60,26	273,54	201,70
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	752,62	686,10
	республиканский бюджет					377,00	356,0	199,49	499,75	387,332	128,87	615,89	638,191

Примечание:

*- Справочно.

** - Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 к постановлению Правительства
Республики Бурятия от 15.06.2018 № 327

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Перечень мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятии, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года.

№ пп	Наименование автомобильной дороги (районов)	Местона- хождение сооруже- ния	Наименова- ние препятствия	Длина, м	Мате- риал	Период реализации							
						в том числе							
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1. Автомобильные дороги регионального значения.													
	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	Баргузинский район											
1		км 268	р. Баргузин	411,223	ж/б	411,223 1537,95							
2		км 365	р. Буксухен	7,400	ж/б								
3		км 367	р. Буксыкен	9,000	ж/б								0,000 4,600
		Курумканский район											
4		км 472+900	р. Гахан	0	ж/б								
5		км 474+900	р. Сухотка	52,25	ж/б		0,000 3,316		36,950 27,721				
	Всего по дороге:			427,623		411,22 1537,95	0,000 3,316	0,000 0,000	36,950 27,721	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 4,600
	федеральный бюджет*					1343,48							
	Республиканский бюджет					194,45	3,316	0,000	27,721	0,000	0,000	0,000	4,600
		Баунтовский эвенкийский район											

Романовка - Богдарин

18	Улан-Удэ - Романовка - Чита	км 354+108	р.Шинок	9,900	ж/б								<u>0,000</u> 3,000
19		км 385	р. Булугта	11,200	ж/б								
		Баунтовский эвенкийский район											
20		км 379+036	р. Баянгол	11,600	ж/б	<u>11,600</u> 31,888							
21		км 392+682	р. Шара-Горхон	31,400	ж/б								<u>0,000</u> 3,000
21		км 399	р. Хурета	31,400	ж/б								<u>0,000</u> 5,000
22		км 402	суходол	13,300	ж/б								
		Еравнинский район											
23		км 485+240	р. Джидинка	20,550	ж/б								<u>0,000</u> 0,000
24		км 504+200	суходол	11,650	ж/б								<u>0,000</u> 0,000
25		км 521+358	р. Баксарга	36,450	ж/б								<u>0,000</u> 2,500
	Всего по дороге:			160,150		<u>11,600</u> 31,888	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 13,500
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					31,888	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13,500
	Северобайкальск - Нижнеангарск - Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район											
26		км 29+654	р. Вьюшенка	28,800	ж/б	<u>0,000</u> 3,900	18,497	<u>29,100</u> 23,842					
27		км 34+651	ручей б/н	29,100	ж/б	<u>0,000</u> 3,400			<u>0,000</u> 25,171	<u>0,000</u> 22,097	<u>29,100</u> 2,797		
		в т.ч. остатки 2016 г.								11,392			
27.1.		км 81+808	ручей б/н	25,000	ж/б								<u>0,000</u> 60,000
	Всего по дороге:			57,900		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>29,100</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>29,100</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>

						7,300	18,497	23,842	25,171	22,097	2,797	0,000	60,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					7,300	18,497	23,842	25,171	22,097	2,797	0,000	60,000
		Кабанский район											
28	Шергино - Оймур - Заречье	км 66+329	р. Сухая	29,560	ж/б	<u>0,000</u> 8,321	<u>29,560</u> 33,435						
29		км 66+270	река ч/з протоку	9,250	ж/б	<u>9,250</u> 14,577							
	Всего по дороге:			38,810		<u>9,250</u> 22,898	<u>29,560</u> 33,435	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					22,898	33,435	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
30	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	Бичурский район											
		км 28+797	р.Дабатуй	6,200	ж/б				<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,443	<u>6,200</u> 17,000	
	Всего по дороге:			6,200		<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,443	<u>6,200</u> 17,000	<u>0,000</u> 0,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,443	17,000	0,000
		Окинский район											
31	Монды-Орлик	км 92+385	ручей	0,000	ж/б								<u>0,000</u> 0,000
32		км 102+371	ручей	0,000	ж/б								
33		км 103+581	ручей	0,000	ж/б								
34		км 104+065	ручей	0,000	ж/б								
	Всего по дороге:			0,000		<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Закаменский район											

35	Гусиноозёрск -	км 230+710	р. Хуртуга	30,950	ж/б								
36	Петропавловка - Закаменск- граница с Монголией	км 288+808	р. Джида	0,000	ж/б								0,000
	Всего по дороге:			30,950		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет*					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Нижний Бургалтай - Желтура - граница с Монголией	Джидинский район											
37		км 5+055	ручей б/н	15,9 пм/0,32 км	ж/б	0,000	0,000	0,000	15,900				
		протяженность подходов, км							/0,320 км				
		реконструкция				0,700	1,685	17,271	8,669				
		в т.ч: остаток 2015 г.						8,669					
38		км 5+231	ручей б/н	6,50	ж/б								0,000
	Всего по дороге:			22,400		0,000	0,000	0,000	15,900	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет*					0,700	1,685	17,271	8,669	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					0,700	1,685	17,271	8,669	0,000	0,000	0,000	0,000
	Тунка - площадка солнечного радиотелескопа	Тункинский район											
39			р. Тунка	80,000	ж/б					0,000	0,000	0,000	80,000
	Всего по дороге:			80,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	80,000
	федеральный бюджет*					0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	2,276	30,000	30,000
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	2,276	30,000	30,000
	Северобайкальск-Даван	Северо-Байкальский район											
40		км 33+537	ручей	24,700	ж/б	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
41		км 41	р. Бира	20,000	ж/б				0,000	0,000			
	Всего по дороге:			44,700		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
						0,000	0,000	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
42	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	км 54+209	р. Брянка	48,95/ 2,2 км	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>48,950</u>						
		протяженность подходов, км							<u>/2,20</u>						
		реконструкция				1,444	4,282	95,000	57,527						
	Всего по дороге:			48,950		<u>0,000</u> 1,444	<u>0,000</u> 4,282	<u>0,000</u> 95,000	<u>48,950</u> 57,527	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000		
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет					1,444	4,282	95,000	57,527	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Северо-Байкальский район													
43		км 28+572	р. Ухта	29,300	ж/б										
44		км 93+658	р.Дзелинда		ж/б								<u>0,000</u> 5,000		
44		км 104+566	суходол	22,800	ж/б								<u>0,000</u> 0,000		
45		км 140+497	р. Олдында	107,0	ж/б								<u>0,000</u> 7,000		
46		км 161+878	ручей б/н	29,1/ 1,15 км	ж/б		<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>29,12 /</u> <u>1,15 км</u>					
		протяженность подходов, км													
							4,994		22,000	28,700					
		в т.ч. остатки 2016 г.									3,949				
47			км 225	ручей б/н	25,000	ж/б		<u>0,000</u> 0,000						<u>0,000</u> 0,000	
48			км 251	р.	47,23 пм/1,578 км	ж/б	<u>0,000</u> 0,411	<u>0,000</u> 6,924		<u>0,000</u> 64,600	<u>0,000</u> 57,000	<u>0,000</u> 13,834	<u>47,230</u> 30,000		
		Муйский район													
49			км 331	р.	24,70	ж/б	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000						<u>0,000</u> 0,000	
50			км 306	р. Голубой	65,000	ж/б	<u>0,000</u> 0,500	<u>0,000</u> 7,520		<u>0,000</u> 62,335	<u>0,000</u> 92,000	<u>65,230</u> 58,527			
		в т.ч. остатки 2016 г.									51,851				

51		км 353	р.	25,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>24,900</u>			
						0,000	0,000	5,000	14,129	24,918			
		в т.ч. остатки 2016 г.								9,638			
52		км 384	р. Сунуекит	100,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>						
						1,500	5,399						
	Всего по дороге:			475,130		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>54,020</u>	<u>65,230</u>	<u>47,230</u>	<u>0,000</u>
						2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	72,361	30,000	12,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	72,361	30,000	12,000
53.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,447	20,08	0,000		
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет								0,447	20,084	0,000		
54.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,269	28,495	0,000		
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет								0,269	28,495	0,000		

55.	Проектирование, строительство и последующее содержание мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе РБ (КЖЦ-10 лет)	км 171+950	р. Топка							0,000	0,278	19,507	15,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет									0,000	0,278	19,507	15,000
	Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:	пм протяженность подходов, км млн.руб.	1559,21			<u>450,473</u>	<u>29,560</u>	<u>52,600</u>	<u>120,700</u>	<u>72,920</u>	<u>130,430</u>	<u>53,430</u>	<u>124,500</u>
									<u>2,529</u>	1,150			
						1639,95	91,553	163,029	307,694	304,594	92,751	103,507	241,50
	федеральный бюджет*					1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	307,694	304,594	92,751	103,51	241,500

Примечание:

*- Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 15.06.2018 № 327

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к Государственной программе Республики Бурятия "Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Пообъектное распределение субсидий бюджетам муниципальных районов из дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам							
			по годам							
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:		млн. руб.	164,11	349,23	829,20	475,13	587,69	457,74	230,27	254,40
в т.ч.:										
федеральный бюджет*		млн. руб.	57,65	159,61	528,13	228,86	236,71	40,38	23,67	24,65
республиканский бюджет		млн. руб.	106,46	189,62	301,08	246,27	350,97	417,358	206,601	229,750
в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ					119,91					
Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения		км			6,1	24,15	18,86	7,44	3,00	8,00
Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения		км			17,87	0,8	0,00	0,00	0,00	0,00
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием		единиц		6	-					
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения		шт.		1	1	2	1		1	
Количество мостов на автомобильных дорогах после капитального ремонта, шт					1	0	3	1	5	
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км						3,5	0,0	10	5	
в том числе пообъектно:										
1	Строительство моста через р. Хилок у с. Верхний Мангиртуй в Бичурском районе	млн. руб.		12,00	55,00	60,12				
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		12,00	55,00	60,12				
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				55,00					

2	Строительство подъезда к с. Соел в Баргузинском районе	млн. руб.	5,536							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	5,54							
	остатки 2012 ФБ		5,54							
	республиканский бюджет, в т.ч.:	млн. руб.								
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		5,08							
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе	млн. руб.	12,739							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	12,74							
	остатки 2012 ФБ		12,74							
	республиканский бюджет, в т.ч:	млн. руб.								
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		0,04							
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе	млн. руб.	37,949							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	37,95							
	остатки 2012 ФБ		37,95							
	республиканский бюджет	млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе	млн. руб.	1,425							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	1,42							
	остатки 2012 ФБ		1,42							
	республиканский бюджет	млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе	млн. руб.								
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
7	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000		10,84			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					7,59			
	республиканский бюджет	млн. руб.					3,25			
8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	47,204						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	40,00						

	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	7,20						
9	Строительство подъезда к с. Ульдурга от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Еравнинском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	41,455						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	30,00						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	11,46						
10	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе		млн. руб.	0,000		0,00	29,07				
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000			20,87				
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000			8,20				
11	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	0,000	0,000		17,83			
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000			12,48			
	республиканский бюджет		млн. руб.		0,000			5,35			
12	Строительство подъезда к с. Хуртага от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	33,906						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	29,53						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	4,38						
13	Строительство подъезда к с. Улентуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	35,218						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	32,79						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	2,43						
14	Строительство подъезда к с. Талое от автодороги Зактуй - Аршан в Тункинском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	38,138						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	27,00						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	11,14						
15	Строительство моста через реку Джиды в с. Хулдат в Джидинском районе		млн. руб.	18,854	62,938						
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.	18,854	62,938						
16	Строительство автомобильной дороги к местности "Капчешка" в г. Кяхта Кяхтинский район		млн. руб.	22,333							
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.	22,333							

17	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к селу Усть-Брянь от автомобильной дороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск"	млн. руб.	0,000	30,183	36,68					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		30,183	36,68					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				36,68					
18	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74- км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	2,785	0,000	39,072					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,00	12,44					
	республиканский бюджет	млн. руб.	2,785	0,00	26,63					
19	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита к с. Зун-Хурай, км 0 - км 5 в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	3,500	3,112	0,000	35,223				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		25,06				
	республиканский бюджет	млн. руб.	3,500	3,112		10,17				
	остатки 2013 г			3,112						
	лимит 2014 г.									
20	Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Енхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Лжидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	2,303	2,303	0,00	39,01	4,70			
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		28,24	4,70			
	республиканский бюджет	млн. руб.	2,303	2,303		10,77				
	остатки 2013 г			2,303						
	лимит 2014 г.									
21	Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	3,136	0,000	3,087	36,03				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		32,94				
	республиканский бюджет	млн. руб.	3,136	0,000	3,087	13,14				
	остатки 2013 г									
	лимит 2014 г.									
22	Реконструкция мостового перехода через р. Ина на км 58+200 автодороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Бодон - Ина - Баянгол - Хилгана - Буксыкен" в Баргузинском районе РБ			25,00	67,93					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.		25,00	67,93					

23	Реконструкция моста через р. Иркут на автомобильной дороге Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук - Монды к с. Гужиры (через ул. Далахай) в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	49,250							
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.	49,250							
24	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к ст. Гусиное Озеро" в Селенгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	4,300	7,778	550,10					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,290	515,69					
	республиканский бюджет	млн. руб.	4,300	7,489	34,42					
25	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000				
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурта к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,330	6,490				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				4,66				
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33	1,83				
27	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			2,987	47,65				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				34,10				
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99	13,56				
28	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ	млн. руб.		0,000	7,194					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000	7,194					
29	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинском района	млн. руб.		10,000	28,231					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		10,000	28,23					

	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				28,23					
30	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе	млн. руб.			20,000	49,585	14,35			
	федеральный бюджет*	млн. руб.				45,00	13,00			
	республиканский бюджет	млн. руб.			20,00	4,59	1,35			
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				0,00					
31	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" -Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе	млн. руб.				10,000	60,00	44,08		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	60,00	44,08		
32	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,700	2,898	160,442			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					112,31			
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898	48,13			
33	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	16,977			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		5,09			
34	Строительство автодороги "подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			6,200	0,000		67,576		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						40,38		
	республиканский бюджет	млн. руб.			6,20			27,19		
35	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалангут в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	2,09	0,00	42,07	
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	23,67	
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	2,09	0,00	18,40	
36	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,425	0,000	41,510			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					29,06			

	республиканский бюджет		млн. руб.			1,43		12,45			
37	Строительство автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			0,000	0,00	8,43	0,00		
	федеральный бюджет*		млн. руб.						0,00		
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,00	8,43	0,00		
38	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			1,864	1,031		0,000		109,611
	федеральный бюджет*		млн. руб.						0,00		24,65
	республиканский бюджет		млн. руб.			1,86	1,03		0,00		84,96
39	Капильный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта		млн. руб.			5,935	54,343	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.			5,94	54,34				
40	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД)		млн. руб.			0,000	0,000	6,97	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.						0,00		
	республиканский бюджет		млн. руб.					6,97	0,00	0,00	
41	Капитальный ремонт моста чере р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заниграевском районе		млн. руб.			0,000	25,000	88,66	0,00		
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				25,00	88,66	0,00		
42	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе		млн. руб.			0,000	10,000	11,14			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				10,00	11,14			
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе		млн. руб.				10,462	50,32	0,00		
	федеральный бюджет*		млн. руб.				9,50	45,70			
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,96	4,62			
44	Капитальный ремонт моста чере р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	5,00	42,56	

	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.					5,00	42,56	
45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе		млн. руб.			3,500	1,381			
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.			3,50	1,38			
46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)		млн. руб.			37,969	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.			28,50				
	республиканский бюджет		млн. руб.			9,47	0,00			
47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.			0,500	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.			0,50	0,00			
48	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.			1,044	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.			1,04	0,00			
49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.			1,148	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.			1,15	0,00			
50	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.			0,426	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.			0,43	0,00			

51	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,135	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,13	0,00			
52	Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0- км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				2,999	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,999	0,00	0,00		
53	Строительство велосипедной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,450	0,45	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,45	0,45	0,00		
	остатки 2016 г						0,45			
54	Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский-микрорайон Нефтебаза п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия (в том числе разработка РД)	млн. руб.				0,000	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	0,00			
55	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00	0,00	
56	Капитальный ремонт моста через р. Хилок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00	
57	Строительство моста через р. Итанца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	1,00	21,00	30,90	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,00	21,00	30,90	

58	Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	31,00	7,93	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						31,00	7,93	
59	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2- км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	11,22	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.					11,22	0,00	0,00	
60	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы -Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00		
61	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Дунгуй-Усть-Дунгуй, км 11- км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	6,38		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						6,38		
63	Строительство автомобильной дороги с. Турка - с. Соболиха в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
64	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040- км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	4,76		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								

	республиканский бюджет		млн. руб.					4,76		
66	Капитальный ремонт автомобильных дорог в МО "Город Гусиноозерск" Республики Бурятия		млн. руб.				45,54			
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.				45,54			
67	Капитальный ремонт моста через р.Брянка в п.Заиграево Заиграевского района Республики Бурятия		млн. руб.				20,71	12,94	13,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.				20,71	12,94	13,00	
68	Ремонт ул.Проспект 70 лет Октября в моногороде Саган-Нур в Мухоршибирском районе		млн. руб.				2,48	20,30		
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.				2,48	20,30		
69	Ремонт автодороги по ул.Железнодорожная, в г.Гусиноозерске, Республика Бурятия		млн. руб.				3,09	75,70	0,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.				3,09	75,70	0,00	
70	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральной улице Промышленная моногорода Каменск Кабанского района		млн. руб.				1,44	32,65	0,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.				1,44	32,65	0,00	
71	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги в городе Закаменск Республики Бурятия протяженностью 2,6 км (от ул.Крупской, 19 до мостового перехода через р.Модонкуль)		млн. руб.				1,38	60,89	0,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.				1,38	60,89	0,00	
72	Капитальный ремонт моста через р.Нуд на км 44+563 автомобильной дороги Ехе-Цакир - Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе Республики Бурятия		млн. руб.				1,38	2,38	9,42	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.				1,38	2,38	9,42	
73	Капитальный ремонт деревянного автомобильного моста через реку Модонкуль на км 0+500 автомобильной дороги Закаменск - Холтосон в городе Закаменск Республики Бурятия		млн. руб.				1,38	2,38	8,90	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.				1,38	2,38	8,90	

74	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через р.Джида на км 5+105 автомобильной дороги Дырестуй - Зарубино в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					2,00	6,19		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,00	6,19		
75	Строительство паромы в с.Усть-Муя через р. Муя на автомобильной дороге местного значения Таксимо - Усть-Муя в Муйском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	8,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						8,00		
76	Капитальный ремонт автодороги Белоозерск-Енхор км 18- км 19 с капитальным ремонтом моста через р.Джида	млн. руб.					0,00	0,00	35,48	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	35,48	
77	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральным улицам Кабанская - Декабристов моногорода Селенгинск Кабанского района	млн. руб.					0,00	29,68	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						29,68	0,00	
78	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Рель на автомобильной дороге Подъезд от автомобильной дороги Северобайкальск -Байкальское к мосту через р. Рель в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	7,47	12,69	29,20
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						7,47	12,69	29,20
79	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Алтачейка на подъезде к с. Петропавловка в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	19,37		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						19,37		

80	Капитальный ремонт автомобильной дороги Северобайкальск - Байкальское, на участках км 6+900 - км 7+000, км 7+500 - км 7+600, км 8+700 - км 9+000, км 10+500 - км 11+800, км 16+200 - км 17+400, км 17+800 - км 18+200, км 18+600 - км 18+800, км 21+700 - км 22+300, км 24+300 - км 24+500, км 25+200 - км 25+400, км 25+700 - км 25+900, км 26+100 - км 26+700, км 28+000 - км 28+700, км 28+900 - км 29+500 в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия		млн. руб.						0,00	0,00	27,31	115,60
	федеральный бюджет*		млн. руб.									
	республиканский бюджет		млн. руб.							0,00	27,31	115,60

Примечание:

*- справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 15.06.2018 № 327

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Таблица 1

Распределение субсидий и межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов из Дорожного фонда Республики Бурятия на софинансирование дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
					по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:	млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	543,9737	484,710	335,715	254,715
В т.ч.:									
Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км				0,84	2,70	2,80		
в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	км					2,70	2,80		
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км				4,01	11,19	29,70		
в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	км					10,90	29,70		
1 г. Улан-Удэ, в т.ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	529,259	469,995	321,000	240,000
лимит 2016 г.	млн. руб.				333,500				
остаток 2015 г.	млн. руб.				39,900				
остаток 2016 г.	млн. руб.					20,949			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет					221,510	220,995		
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет					199,359	198,896		
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет (справочно)						22,100		
Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная (в том числе разработка проектно-сметной документации)	республиканский бюджет						9,000	81,000	
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	14,715	8,569	19,125	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
					по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
лимит 2014 г	млн. руб.		8,569						
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000						

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
		по годам			по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
в т.ч.:									
1 Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.		1,951						
остатки 2013 г	млн. руб.		1,951						
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.		0,000						
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000						

* справочно

Таблица 3

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
		по годам			по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	175,3092	624,324	0,000	0,000
в т.ч.:									
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						312,162		
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет						311,538		
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,624		
Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км								
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км					32,65	64,60		

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам							
						по годам				
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
1	Тарбагатайский район	млн. руб.					20,4590	206,426		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						103,213		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканск ий бюджет					20,4590	103,006		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,206		
2	Заиграевский район	млн. руб.					87,2079	137,165		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						68,583		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканск ий бюджет					87,2079	68,446		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,137		
3	Иволгинский район	млн. руб.					41,7945	108,251		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						54,126		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканск ий бюджет					41,7945	54,017		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,108		
4	Прибайкальский район	млн. руб.					25,8478	172,481		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						86,241		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканск ий бюджет					25,8478	86,068		
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,172		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 15.06.2018 № 327

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Наименование программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" - Всего, в том числе*:		801	0409			2 482 728,6	3 081 370,9	3 260 498,1	2 614 621,2	2 687 151,3	2 797 553,3	0,0	0,0	16923923,4
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409			362 515,2	807 440,0	691 926,7	221 621,5	719 400,3	879 691,1	0,0	0,0	3682594,8
из них:														
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"														
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения"		801	0409	63302R1101 / 63302R1150 / 63302D0100 / 63302D3902		362 515,2	807 440,0	691 926,7	221 621,5	719 400,3	879 691,1			3682594,8
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	63301D0300 / 63301D3902		984 614,8	1 307 804,9	1 370 180,9	1 039 117,8	1 076 570,8	1 084 532,7			6862821,88
Основное мероприятие 2.1. "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						57 967,6	115 128,0	214 676,0	337 529,2	278 435,1	336 000,0			1339735,9
Основное мероприятие 2.2. "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						518 625,5	745 676,9	608 303,2	258 069,4	358 135,7	208 532,7			2697343,38
Основное мероприятие 2.3. "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"				63301D04000		408 021,7	447 000,0	547 201,7	443 519,2	440 000,0	540 000,0			2825742,6
Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	63401D0500		400 769,2	331 746,0	349 651,9	350 578,5	348 864,7	348 864,7			2130475
Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня"	Администрации МО	801	0409	63302R0180 / 63302D0200 / 63302D0200 / 63302D3902 / 63302M050D		734 829,4	634 380,0	848 738,6	1 003 303,4	542 315,5	484 464,8			4 248 031,7
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						176 957,5	255 195,2	209 780,2	181 577,7	181 577,7	181 577,7			1186666

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						1 191 898,0	1 038 263,6	2 107 759,5	1 265 381,9	23 671,7	24 654,7			5651629,39
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						768 840,0	795 861,1	943 406,0	40 381,9	23 671,7	24 654,7			2596815,38
иные межбюджетные трансферты						423 058,0	242 402,5	1 164 353,5	1 225 000,0					3054814,01

* - с учетом мероприятия по содержанию ГКУ "Бурятрегионавтодор" по подпрограмме 4 Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 15.06.2018 № 327

ПРИЛОЖЕНИЕ 29
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного
хозяйства»

Порядок
предоставления и методика расчета размера субсидий бюджетам
муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики
Бурятия на разработку программ комплексного развития транспортной
инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в
том числе комплексных схем транспортного обслуживания населения
общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации

1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам, входящим в состав Улан-Удэнской городской агломерации, из бюджета Республики Бурятия на разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются для разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем транспортного обслуживания населения общественным транспортом, для территорий или части территорий муниципальных образований, находящихся в границах Улан-Удэнской городской агломерации, созданной в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

3. Средства предоставляемых субсидий из бюджета Республики Бурятия имеют целевой характер.

4. Размер субсидии (S_i) рассчитывается пропорционально заявкам, поданным администрациями муниципальных районов, городских округов (далее - муниципальные образования), и определяется по формуле:

$$S_i = C_{rb} \times \frac{\left(\frac{L_i}{\sum L_i} + \frac{P_i}{\sum P_i} \right)}{2},$$

где:

L_i – протяженность автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, расположенных на территории i -го муниципального образования, которая входит в границы Улан-Удэнской городской агломерации, в соответствии с приложением № 1 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации от 25.01.2018 г. № 00-00/117, утвержденной Главой Республики Бурятия – Председателем Правительства Республики Бурятия;

P_i – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории i -го муниципального образования, которая входит в границы Улан-Удэнской городской агломерации, в соответствии с приложением № 5 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации от 25.01.2018 г. № 00-00/117, утвержденной Главой Республики Бурятия – Председателем Правительства Республики Бурятия;

C_{rb} – размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующий финансовый год для предоставления субсидий.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования не может быть установлен выше 99,9 процентов и ниже 0,1 процента расходного обязательства.

5. Субсидия предоставляется местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

5.1. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексные схемы организации дорожного движения, в том числе комплексные схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом, разрабатываются для территорий или части территорий муниципальных образований, находящихся в границах Улан-Удэнской городской агломерации.

5.2. Обеспечения софинансирования за счет бюджетов муниципальных образований в размере не менее 0,1%.

6. Условиями расходования субсидий являются:

6.1. Обеспечение софинансирования за счет бюджетов муниципальных образований в размере не менее 0,1%.

6.2. Обеспечение администрацией муниципального района, городского округа осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) через Республиканское агентство по государственным закупкам, в том числе посредством проведения совместной закупки в рамках Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

7. Получателем субсидии является муниципальное образование, территория или часть территории которого расположена в границах Улан-Удэнской городской агломерации. Субсидия направляется на оплату не более 99,9% расходов муниципального образования на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения, в том числе комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

8. Субсидии предоставляются Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - Министерство) на основании заключенных соглашений между администрациями муниципальных образований и Министерством в соответствии с законом Республики Бурятия о республиканском бюджете.

9. Распределение субсидий утверждается Законом Республики Бурятия «О республиканском бюджете».

10. Соглашение о предоставлении субсидий (далее - соглашение) заключается после вступления в законную силу закона Республики Бурятия о республиканском бюджете, предусматривающего расходные обязательства субсидии, при условии наличия выписки из бюджета муниципальных районов, городских округов, предусматривающей расходные обязательства долевого софинансирования субсидии.

11. Соглашение должно содержать следующие сведения:

11.1. Сведения об объеме субсидий, предоставляемых администрациям муниципальных районов, городских округов, и размер средств, предусмотренных в бюджетах муниципальных районов, городских округов на софинансирование.

11.2. Целевое назначение субсидий.

11.3. График финансирования субсидий, подлежащих осуществлению в связи с разработкой программы комплексного развития транспортной

инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения, в том числе комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

11.4. Права и обязанности Министерства и администраций муниципальных районов, городских округов, в т.ч. обеспечение осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения, в том числе комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом, через Республиканское агентство по государственным закупкам.

11.5. Порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий.

11.6. Форма отчета о расходовании субсидий.

11.7. Порядок возврата субсидий, использованных не по целевому назначению.

11.8. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в т.ч. ответственность администраций муниципальных районов, городских округов за достоверность предоставленных сведений.

11.9. Порядок использования средств, не использованных в предыдущем году.

11.10. Порядок возврата неиспользованных средств субсидий.

11.11. Показатели результативности использования субсидий.

12. Для получения субсидии муниципальные образования предоставляют в Министерство заявку на получение субсидии, подписанную руководителем Администрации муниципального образования (далее - заявка).

13. К заявкам прилагаются:

13.1. Выписка из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающую включение в состав расходов местного бюджета на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на софинансирование расходных обязательств на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения, в том числе комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом, для территорий муниципального образования, находящихся в границах Улан-

Удэнской городской агломерации, в размере не менее 0,1% от стоимости проведения таких работ.

13.2. Обоснование стоимости проведения работ по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения, в том числе комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

14. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 12, 13 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

15. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются несоответствие условиям предоставления настоящего Порядка, а также непредставление документов, указанных в пунктах 12, 13 настоящего Порядка.

16. Субсидии предоставляются Министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующий год.

17. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, возлагается на органы местного самоуправления.

18. В течение одного месяца после произведенных расходов администрации муниципальных районов, городских округов представляют в Министерство отчеты об использовании субсидий, полученных на указанные цели по форме согласно приложению к настоящему Порядку с приложением заверенных копий документов, подтверждающих произведенные расходы.

19. Ответственность за целевое использование субсидий, за достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут главы администраций муниципальных районов, городских округов в соответствии с действующим законодательством.

20. Перечисление субсидий из республиканского бюджета осуществляется на счета, открытые для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных районов, городских округов Республики Бурятия территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального Банка Российской Федерации.

21. Контроль за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий, целевого использования субсидий осуществляет Министерство. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, регулируемыми бюджетные отношения.

21.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит обязательную проверку соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

21.2. В случае нарушения органом местного самоуправления условий предоставления и расходования субсидий, определенных настоящим порядком, муниципальное образование несет ответственность в соответствии со статьей 306.8 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

21.3. Субсидия подлежит взысканию в доход республиканского бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в случае ее нецелевого использования.

21.4. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в республиканский бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Приложение
к Порядку предоставления
и методике расчета размера субсидий
бюджетам муниципальных районов, городских округов
из бюджета Республики Бурятия на разработку
программ комплексного развития транспортной инфраструктуры
и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе
комплексных схем транспортного обслуживания населения общественным
транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации

Отчет
об использовании субсидий, полученных

_____ из
(наименование муниципального района, городского округа)

бюджета Республики Бурятия на разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации

Статья бюджета	Вид расходов	Наименование работ	Дата муниципального контракта, №, наименование организации, с которой заключен контракт	Сроки выполнения работ по контракту	Номер, дата акта приемки и работ	Стоимость работ по контракту, тыс. руб.	Перечислено средств по контракту, всего, тыс. руб.		Доля софинансирования расходного обязательства за счет субсидии		Примечание
							Средства МБ	Субсидии из РБ	тыс. руб.	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

ВСЕГО по работам:										

Глава муниципального района (городского округа)

_____ (_____)

Руководитель фин. органа _____ (_____)

Главный бухгалтер _____ (_____)

М.П.

«____» _____ 201__ г.

Исполнитель (Ф.И.О. - полностью) телефон