

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯАД УЛАСАЙ  
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ТОГТООЛ**

**от 1 марта 2018 г. № 107**

**г. Улан-Удэ**

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 13.12.2005 № 390 «О возмещении организации железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 13.12.2005 № 390 «О возмещении организации железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета», изложив Порядок предоставления субсидий организации железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пере-

возки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Республики Бурятия**



**И. Шутенков**

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства  
тел. 44-53-06

оу1

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Республики Бурятия  
от 01.03.2018 № 107

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Республики Бурятия  
от 13.12.2005 № 390

**ПОРЯДОК**  
**предоставления субсидий организации железнодорожного**  
**транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в**  
**результате государственного регулирования тарифов на перевозки**  
**пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории**  
**Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета**

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий организации железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия.

1.2. Субсидии предоставляются юридическому лицу - организации, осуществляющей перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Бурятия (далее - организация железнодорожного транспорта), по тарифам, установленным Республиканской службой по тарифам Республики Бурятия (далее - РСТ РБ), с целью возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения в соответствии с объемами финансирования, предусмотренными на реализацию соответствующего мероприятия, в пределах лимитов бюджетных обязательств и бюджетных ассигнований, доведенных главному распорядителю средств республиканского бюджета в лице Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - главный распорядитель бюджетных средств), на вышеуказанные цели.

1.3. Субсидия предоставляется организации железнодорожного транспорта в полном объеме согласно заключению РСТ РБ.

## II. Требования к получателям субсидии

2.1. У организации железнодорожного транспорта на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

а) должен быть договор с Правительством Республики Бурятия на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

б) должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

в) должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Бурятия субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Республики Бурятия;

г) организация железнодорожного транспорта - юридическое лицо не должно находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

д) организация железнодорожного транспорта не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

е) организация железнодорожного транспорта не должна получать средства из бюджета Республики Бурятия на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в настоящем Порядке.

## III. Условия и порядок предоставления субсидий

3.1. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

а) осуществление перевозок пассажиров на маршрутах, при работе на которых у соответствующей организации железнодорожного транспорта возникают недополученные доходы в случае государственного регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки;

б) заключение с главным распорядителем средств республиканского бюджета соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение).

3.2. Для получения субсидии за первое полугодие текущего года организация железнодорожного транспорта в срок до 5 августа представляет в РСТ РБ расчет понесенных расходов на осуществление перевозок пассажиров в поездах пригородного сообщения и полученных доходов от перевозки пассажиров в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам России от 28.09.2010 № 235-т/1 (далее - Методика), а также отчет об объемах выполненной вагоно-километровой работы и количестве перевезенных пассажиров на период регулирования.

РСТ РБ в течение тридцати календарных дней с момента получения расчета организации железнодорожного транспорта рассматривает данный расчет и направляет заключение организации железнодорожного транспорта.

Для получения субсидии за первое полугодие текущего года организация железнодорожного транспорта в срок до 10 сентября представляет главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

- а) заключение РСТ РБ;
- б) заявление о предоставлении субсидии по форме, предусмотренной в приказе Министерства финансов Республики Бурятия от 03.03.2017 № 82 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из республиканского бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»;
- в) справка по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, подтверждающая отсутствие сведений о прекращении деятельности организации железнодорожного транспорта, а также содержащая сведения о том, что организация железнодорожного транспорта находится (не находится) в процессе реорганизации или ликвидации, имеет (не имеет) ограничений на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении организации железнодорожного транспорта возбуждено (не возбуждено) производство по делу о несостоятельности (банкротстве);
- г) справка по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, подтверждающая отсутствие у организации железнодорожного транспорта неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- д) справка, подтверждающая отсутствие у организации железнодорожного транспорта на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженно-

сти по возврату в бюджет Республики Бурятия субсидий, бюджетных инвестиций и иной просроченной задолженности перед бюджетом Республики Бурятия, а также о том, что организация железнодорожного транспорта не получает средства из бюджета Республики Бурятия на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

е) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения.

Главный распорядитель бюджетных средств в течение десяти рабочих дней с момента получения вышеуказанных документов и на основании их принимает решение о заключении соглашения о предоставлении указанной субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении организация железнодорожного транспорта уведомляется в течение двух рабочих дней с момента принятия решения.

Для получения субсидии за второе полугодие текущего года организация железнодорожного транспорта в срок до 5 декабря представляет главному распорядителю бюджетных средств следующие документы:

а) расчет прогнозных расходов и доходов;

б) заявление о предоставлении субсидии по форме, предусмотренной в приказе Министерства финансов Республики Бурятия от 03.03.2017 № 82 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из республиканского бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»;

в) справка по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, подтверждающая отсутствие сведений о прекращении деятельности организации железнодорожного транспорта, а также содержащая сведения о том, что организация железнодорожного транспорта находится (не находится) в процессе реорганизации или ликвидации, имеет (не имеет) ограничений на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении организации железнодорожного транспорта возбуждено (не возбуждено) производство по делу о несостоятельности (банкротстве);

г) справка по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, подтверждающая отсутствие у организации железнодорожного транспорта неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

д) справка, подтверждающая отсутствие у организации железнодорожного транспорта на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по возврату в бюджет Республики Бурятия субсидий, бюджетных ин-

вестиций и иной просроченной задолженности перед бюджетом Республики Бурятия, а также о том, что организация железнодорожного транспорта не получает средства из бюджета Республики Бурятия на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

е) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения.

Главный распорядитель бюджетных средств в течение десяти рабочих дней с момента получения вышеуказанных документов и на основании их принимает решение о заключении соглашения о предоставлении указанной субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении организация железнодорожного транспорта уведомляется в течение двух рабочих дней с момента принятия решения.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных организацией железнодорожного транспорта документов требованиям, определенным настоящим Порядком, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверность представленной организацией железнодорожного транспорта информации.

В случае принятия решения о заключении соглашения о предоставлении указанной субсидии главный распорядитель средств республиканского бюджета в течение пяти рабочих дней с момента принятия решения направляет организации железнодорожного транспорта два экземпляра подписанного соглашения в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Бурятия от 03.03.2017 № 82 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из республиканского бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг».

Организация железнодорожного транспорта подписывает соглашение и возвращает один экземпляр соглашения главному распорядителю бюджетных средств.

Перечисление субсидии организации железнодорожного транспорта осуществляется на расчетный счет, открытый в финансово-кредитной организации, не позднее 7 (семи) рабочих дней после подписания соглашения.

По результатам финансового года организация железнодорожного транспорта в срок до 10 апреля следующего финансового года представляет в РСТ РБ расчет фактических расходов и доходов за отчетный год в соответствии с действующей Методикой на основе годовой бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности (заверенных в установленном порядке) для проведения расчетов размера фактически недополученных до-

ходов, а также отчет об объемах выполненной вагоно-километровой работы и количестве перевезенных пассажиров на период регулирования.

В случае, если по результатам проверки РСТ РБ субсидия предоставлена в размере меньшем, чем размер фактически недополученных доходов в предшествующем финансовом году, разница подлежит перечислению организации железнодорожного транспорта из республиканского бюджета в текущем финансовом году.

В случае предоставления субсидии в размере, превышающем фактически недополученные доходы, установленном в заключении РСТ РБ, организация железнодорожного транспорта осуществляет возврат субсидии в республиканский бюджет в размере разницы между фактически предоставленным размером субсидии и фактически сложившимися недополученными доходами за предшествующий финансовый год в течение десяти банковских дней со дня получения соответствующего требования главного распорядителя бюджетных средств.

#### IV. Требования к отчетности

4.1. Главный распорядитель бюджетных средств устанавливает в соглашении сроки и формы представления организацией железнодорожного транспорта отчетности о достижении показателей результативности.

#### V. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

5.1. По результатам финансового года организация железнодорожного транспорта в срок до 10 апреля следующего финансового года представляет в РСТ РБ расчет фактических расходов и доходов за отчетный год в соответствии с действующей Методикой на основе годовой бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности (заверенных в установленном порядке) для проведения расчетов размера фактически недополученных доходов, а также отчет об объемах выполненной вагоно-километровой работы и количестве перевезенных пассажиров на период регулирования.

РСТ РБ в течение тридцати календарных дней с момента получения расчета организации железнодорожного транспорта рассматривает данный расчет и направляет заключение главному распорядителю бюджетных средств по указанной статье расходов.

В случае, если по результатам финансового года субсидия предоставлена в размере меньшем, чем размер фактически недополученных доходов в предшествующем финансовом году, разница подлежит перечислению из республиканского бюджета в текущем финансовом году.

В случае предоставления субсидий в размере, превышающем фактически недополученные доходы, организация железнодорожного транспорта осуществляет возврат субсидии в республиканский бюджет в размере разницы между фактически предоставленным размером субсидии и фактически сложившимися недополученными доходами за предшествующий финансовый год в течение десяти банковских дней со дня получения соответствующего требования главного распорядителя бюджетных средств.

Главным распорядителем бюджетных средств устанавливаются в соглашении показатели результативности.

5.2. Контроль за соблюдением условий, целей, порядка предоставления и целевого использования субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств по указанной статье расходов. В случае нецелевого использования субсидии ответственность несет получатель указанной субсидии - организация железнодорожного транспорта в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.3. Главным распорядителем бюджетных средств и органом государственного финансового контроля осуществляется проверка соблюдения организацией железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае нарушения условий предоставления субсидий организация железнодорожного транспорта осуществляет возврат субсидии в республиканский бюджет в течение десяти банковских дней со дня получения соответствующего требования главного распорядителя бюджетных средств.

5.4. В случае неиспользования субсидии в установленные соглашением сроки субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет в порядке, установленном соглашением.

---