



от 30 марта 2017 г. № 125

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179  
«О Государственной программе Республики Бурятия  
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47):

1.1. В пункте 2 слова «Думнова Т.Г.» заменить словами «Сангадиев З.Г.».

1.2. В Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» (далее - Программа):

1.2.1. В паспорте Программы строку

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники

	Всего	32481329,16	8074495,08	17342713,32	18770,75	6990350,01
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	762792,08
	2017 год	5484631,80	1774520,0	2396121,80	0,00	1313990,00
	2018 год	5639690,60	436700,0	2262191,60	0,00	2940799,00
	2019 год	3379141,50	200680,0	2477568,50	0,00	700893,00
	2020 год	2634320,20	0,00	2487969,20	0,00	146351,00»

изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	31271957,89	7007530,78	18355306,35	18770,75	5890350,01
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	762792,08
	2017 год	5475260,52	707555,7	3353714,82	0,00	1413990,00
	2018 год	4439690,60	436700,0	2262191,60	0,00	1740799,00
	2019 год	3379141,50	200680,0	2477568,50	0,00	700893,00
	2020 год	2634320,20	0,00	2487969,20	0,00	146351,00»

1.2.2. Таблицу 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

#### Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
<b>Цель:</b> полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта									

<b>Задача:</b> формирование устойчивых транспортных связей (внутриреспубликанских, внутрироссийских и международных) для свободного перемещения грузопотоков									
Целевые индикаторы									
Грузооборот железнодорожного транспорта	млн. т - км	40900	41000	41200	41800	42000	42200	43000	43500
Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия									
Направления расходов:									
1.1.1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	тыс. руб.	0	0	500000	0	0	0	0	0
Задача: повышение качества транспортного обслуживания населения									
Целевые индикаторы									
Объем инвестиций в основной капитал (по крупным и средним организациям) по виду деятельности «Транспорт»	млн. руб.	5532,2	5560,7	5570,0	5600,0	5700,0	5800,0	6000,0	6200,0
Среднемесячная заработная плата по ВЭД «Деятельность прочего сухопутного транспорта»	тыс. руб.	21,3	21,7	22,4	22,7	23,0	23,1	23,2	23,2
Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия									
Направления расходов:									
2.2.1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	177967,94	53265,76	53265,76	0	0	0	0	0
2.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	323000,0	0	0	0	0
2.2.3. Строительство железнодорожного вокзала	тыс. руб.	0	0	0	190495,0	0	0	0	0

на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства									
2.2.4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	тыс. руб.	0	0	0	0	100000,0	0	0	0
2.2.5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	тыс. руб.	0	300000,0	302183,0	0	0	0	0	0
2.2.6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	тыс. руб.	0	350000,0	0,0	1702900,0	0	0	0	0
2.2.7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия**	тыс. руб.	5 000,0	38 456,3	21 783,2	44 000,0	52 711,0	0	0	0
2.2.8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	тыс. руб.	0	0	0	0	3 448,5	0	0	0
2.2.9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разра-	тыс. руб.	0	0	0	0	55 000,0	0	0	0

ботка проектной и рабочей документации)									
2.2.10. Субсидии муниципальным образованиям в Республике Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований***	тыс. руб.	0	0	0	0	853,924	0	0	0
2.2.11. Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	тыс. руб.	0	0	0	0	2 150,1	0	0	0
<b>Задача:</b> внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Бурятия									
Целевые индикаторы									
Доля транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС из подлежащих оснащению	% от общего количества	70	100	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков									
Направления расходов:									
3.3.1. Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы	тыс. руб.	49499,0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационными приборами	тыс. руб.	9099,5	0	0	0	0	0	0	0

гационно-связным оборудованием									
автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей									
3.3.3. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориально-центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	тыс. руб.	3336,5	601,0	0	0	0	0	0	0
3.3.4. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	тыс. руб.	0	868,0	0	0	0	0	0	0

\*Справочно.

\*\*Порядок предоставления компенсаций организации железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия, за счет средств республиканского бюджета определен постановлением Правительства Республики Бурятия от 13.12.2005 № 390.

\*\*\*Порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Бурятия бюджетам муниципальных образований Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов

авиаперевозчиков, осуществляющих пассажирские авиаперевозки на территории данных муниципальных образований, определяется постановлением Правительства Республики Бурятия.

Значения индикаторов и суммы расходов по мероприятиям являются плановыми, фактическое выполнение отражено в отчете о реализации Госпрограммы.».

1.2.3. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

**Структура подпрограммы 3  
«Дорожное хозяйство Республики Бурятия»**

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Цель: совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения									
Задача: сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения									
Целевые индикаторы									
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	45	45
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	31,8	270	300	300
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
Направление 1. Ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	946263,7	261124,9	640841,9	600000,0
Направление 2. Содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	450000,0	400000,0	430000,0	500000,0
Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	тыс. руб.	-	-	131960,8	-	-	-	-	-
Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий ре-	тыс. руб.	-	-	-	187902,5	-	-	-	-

гиональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)									
Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики									
Целевые индикаторы									
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	16,8	41,0	32,0	12,2
в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	км	-	-	3,75	24,1	16,8	41,0	32,0	12,2
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	33,2	0	0	0
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	5	5	5	2
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	102,1	101,3	53,4	472,55
Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0
Количество мостов на автодорогах местного значения после капи-	шт.	-	-	1	0	3	2	2	0



тального ремонта									
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта	км	-	-	-	3,5	0	21	0	0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,6	60,3	60,0	59,7	59,4
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	765923,6	497754,0	546284,6	1292789,0
Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	677071,6	740232,4	497361,7	0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2839258,9	1899111,3	2114488,2	2392789,0

\*Справочно.

\*\*Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств республиканского бюджета.

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Госпрограммы.».

1.2.4. В таблице 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» строку

«Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	296913,7	363080,3	363080,3	95180,2
- содержание Центрального аппарата		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	32053,4	28848,1	28848,01	31743,4
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляю-		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	264860,3	334232,2	334232,2	63436,8»

щих свою деятельность вне государственного задания									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

изложить в следующей редакции:

«Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	323992,4	363080,3	363080,3	95180,2
- содержание Центрального аппарата		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	32053,4	28848,1	28848,01	31743,4
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	291939,0	334232,2	334232,2	63436,8»

1.2.5. В таблице 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах»» строку

«1.1.2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	тыс. руб.	0	20892,1	72734,5	0	0	0	0»
---	-----------	---	---------	---------	---	---	---	----

изложить в следующей редакции:

«1.1.2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	тыс. руб.	0	20892,1	72734,5	66300,0	0	0	0»
---	-----------	---	---------	---------	---------	---	---	----

1.2.6. В таблице 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы»:

1.2.6.1. Строку 4 изложить в следующей редакции:

«4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	62,2	60,0	58,0	56,3	54,0	45,8	40,4	35,1»
-----	--	---	------	------	------	------	------	------	------	-------

1.2.6.2. Строку 11 изложить в следующей редакции:

«11.	Объем инвестиций в основной капитал (по крупным и средним организациям) по виду деятельности «Транспорт»	млн. руб.	5532,2	5560,7	5570,0	5600,0	5700,0	5800,0	6000,0	6200,0»
------	--	-----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

1.2.6.3. Строки 14, 15 изложить в следующей редакции:

«14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	45	45
15.	Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	31,8	270	300	300»

1.2.6.4. Строку 18 изложить в следующей редакции:

«18.	Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	5	5	5	2»
------	---	-----	--	---	---	---	---	---	---	----

1.2.6.5. Строку 21 изложить в следующей редакции:

«21.	Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	102,1	101,3	53,43	472,55»
------	--	----	--------	-------	------	-------	-------	-------	-------	---------

1.2.7. Приложения 1 - 7 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 7\* к настоящему постановлению.

1.2.8. Приложения 18, 19 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 8, 9\* к настоящему постановлению.

1.2.9. Дополнить приложением 26 согласно приложению № 10\* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Временно исполняющий обязанности  
Главы Республики Бурятия -  
Председателя Правительства  
Республики Бурятия**



**А. Цыденов**

\*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства  
тел. 44-53-06, 46-42-83

оул

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Республики Бурятия  
от 30.03.2017 № 125

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Государственной  
программе Республики Бурятия  
«Развитие транспорта, энергетики и до-  
рожного хозяйства»

Мероприятия Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хо-  
зяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные испол- нители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потре- бителей					
1.1.1	Строительство, рекон- струкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнерге- тики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктур- ных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячин- ская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с захода- ми ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощ-	филиал ПАО «ФСК	2013	2017		0

	ностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС				
1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2016	2016		0

1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2017	2017		0
1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпания	2013*	2017	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0

2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2020	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	161 950,5
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5



2.2.9.	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	55 000,0
2.2.10.	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	853,924
2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	2 150,1
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осу-	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9

	ществлении перевозок детей					
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	4111619,9
3.1.2.	Направление 2. Содержа-	Минтранс РБ, ГКУ «Бу-	2014	2020	Сохранение существующей сети	2980980,4

	ние автодорог	рятрегионавтодор»			автодорог регионального значения	
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187902,51
3.2. Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4738930,0
3.2.2.	Направление 2. Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	3696389,6
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					
4.1.1.	Направление 1. - содержание Централь-	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, со-	2 226 235,8

	ного аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществ- ляющих свою деятель- ность вне государствен- ного задания				блюдение порядка и сроков раз- работки ведомственных расхо- дов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	219 899,8  2033414,7
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Рес- публики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исклю- чение замечаний от фе- деральных органов вла- сти	Минтранс РБ	2014	2020	Эффективное управле- ние ми- нистерством в сфере энерге- тики, транспорта и дорожно- го хозяйства Республики Буря- тия в целях исключения заме- чаний от федеральных орга- нов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ Энер- го», Минтранс РБ	2014	2018	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2020	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических	8784,137

	по энергосбережению				обследований в учреждениях муниципальных образований	
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	Минтранс РБ	2015	2015	-	1 800,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2020	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2020	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 926,6
6.1.3.	Направление 3. Приобре-	Минимущество РБ, ГБУ	2014	2015	Повышение эффективности кон-	2 448,8

	тение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	«Центр информационных технологий Республики Бурятия»			трольно-надзорной деятельности	
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	44160,0
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.3.	Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0

6.2.4.	Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0
6.2.5.	Направление 5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.3.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.3.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.3.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0

\*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,  
Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,  
Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,  
Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,  
МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия.





<b>Основное мероприятие 1.1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей</b>										
Направление 1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности</b>										
Направление 1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях</b>										
Направление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2.	Транспорт Республики Бурятия	<b>Всего</b>	<b>16 446,00</b>	<b>39 920,80</b>	<b>21 783,20</b>	<b>44 000,00</b>	<b>114 163,52</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минтранс РБ (ответственный исполнитель)</b>	<b>5 000,00</b>	<b>38 456,30</b>	<b>21 783,20</b>	<b>44 000,00</b>	<b>112 013,42</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минздрав РБ</b>	<b>1041,00</b>	<b>601,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минобразования РБ</b>	<b>2838,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минстрой РБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2150,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минимущество РБ</b>	<b>7566,10</b>	<b>863,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.</b>										
Направление 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44000,00	52711,00	0,00	0,00	0,00

Направление 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.6	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	853,92	0,00	0,00	0,00
Направление 2.7	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	2150,10	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.</b>										
Направление 2.2	Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы.	Минимущество РБ	7 566,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2 838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 2.4	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	Всего	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2749624,9	2839258,9	1899111,3	2114488,2	2392789,0
		Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	1644337,8	1358037,1	1347130,0	2115244,9	2162187,3	1158878,9	1617126,5	2392789,0
		Минтранс Республики Бурятия	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	677071,6	740232,4	497361,7	0,0
<b>Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них</b>										
Направление 1.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	537190	545854,8	444632,3	672902,4	946263,7	261124,9	640841,9	600000
Направление 2.	Содержание автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	405036,8	345958,7	408021,7	447000	450000	400000	430000	500000
Направление 3.	Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)			131960,8					
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187902,51				
<b>Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них</b>										
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702111	466223,6	362515,2	807440,0	765923,6	497754,0	546284,6	1292789,0
Направление 2.	Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721429	412514,5	734829,4	634380	677071,6	740232,4	497361,7	0

Подпрограмма 4.	государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»	Всего	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	323992,4	363080,3	363080,3	95180,2
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	323 992,40	363 080,30	363 080,30	95 180,20
<b>Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия</b>										
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	32053,40	28848,10	28848,10	31743,40
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	291 939,00	334 232,20	334 232,20	63 436,80
Подпрограмма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	Всего	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК</b>										
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»-«Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», АО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте</b>										
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях</b>										

Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9039,39	8784,137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	Минтранс РБ	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии</b>										
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Подпрограмма 6.</b>	<b>Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах</b>	<b>Всего</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>48614,90</b>	<b>86744,50</b>	<b>76300,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минтранс РБ (ответственный исполнитель)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>874,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минобразования РБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4250,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минстрой РБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		<b>Минимущество РБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>43490,90</b>	<b>86744,50</b>	<b>76300,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения.</b>										
Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 300,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Направлен е 6.4	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении</b>										
Направлен е 6.5	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлен е 6.6	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей до-школьного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлен е 6.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлен е 6.8	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлен е 6.9	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<\*> справочно"







Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тажная»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4000,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4000,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях</b>										
Направ-ление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	всего	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00
		<b>всего</b>	<b>236346,84</b>	<b>743186,56</b>	<b>377231,96</b>	<b>2260395,00</b>	<b>214163,52</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2.	Транспорт Республики Бурятия	федеральный бюджет*	16688,40	650000,00	302183,00	1702900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	16446,00	39920,80	21783,20	44000,00	114163,52	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	203212,44	53265,76	53265,76	513495,00	100000,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.</b>										
Направление 2.1.1.	Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.</b>										
Направление 2.2.1.	Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	всего	106531,52	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	177967,94	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.3.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.4.	Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	300000,00	302183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.</b>										
Направление 2.3.1.	Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы	всего	49499,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	16688,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	7566,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	25244,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.2.	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	всего	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.3.	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным	всего	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.4.	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	всего	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Подпрограмма 3.</b>	<b>Дорожное хозяйство Республики Бурятия</b>	<b>всего</b>	<b>4948112,80</b>	<b>2469771,2</b>	<b>2954797,90</b>	<b>3995441,40</b>	<b>3546814,60</b>	<b>2335811,30</b>	<b>2315168,20</b>	<b>2392789,00</b>
		федеральный бюджет*	2582346,00	699219,60	872838,50	1433719,01	707555,70	436700,00	200680,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.:	2365766,80	1770551,60	2081959,40	2561722,39	2839258,90	1899111,30	2114488,20	2392789,00
		иные межбюджетные трансферты			423058,00	242402,51	0,00			
<b>Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них</b>										
Направление 1.	Ремонт автодорог***	всего	537190,00	545854,8	444632,30	860804,90	946263,70	261124,90	640841,90	600000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	187902,51	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	537190,00	545854,8	444632,30	672902,39	946263,70	261124,90	640841,90	600000,00



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 2.	Содержание автодорог***	всего	405036,80	345958,70	408021,70	447000,00	450000,00	400000,00	430000,00	500000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	405036,80	345958,70	408021,70	447000,00	450000,00	400000,00	430000,00	500000,00
Направление 3.	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	всего			131960,80		0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет			131960,80		0,00			
Направление 4.	иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	всего			0,00	187902,51	0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет				187902,51				

Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	всего	3226807,00	1005833,7	707228,00	1824395,40	1300163,60	497754,00	546284,60	1292789,00
		федеральный бюджет*	2524696,00	539610,07	344712,80	1016955,40	534240,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.	702111,00	466223,6	362515,20	807440,00	765923,60	497754,00	546284,60	1292789,00
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ				171190,70	0,00	0,00		
Направление 2.	Субсидии МО на дорожную деятельность****	всего	779079,00	572124,1	1262955,10	863241,10	850387,30	1176932,40	698041,70	0,00
		федеральный бюджет*	57650,00	159609,53	528125,70	228861,10	173315,70	436700,00	200680,00	0,00
		республиканский бюджет	721429,00	412514,5	734829,40	634380,00	677071,60	740232,40	497361,70	
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ				119906,50	54500,00	0,00		
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	<b>264536,10</b>	<b>311084,10</b>	<b>432882,60</b>	<b>364014,60</b>	<b>323992,40</b>	<b>363080,30</b>	<b>363080,30</b>	<b>95180,20</b>
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	323992,40	363080,30	363080,30	95180,20

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего</b>											
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	323992,40	363080,30	363080,30	95180,20	
		федеральный бюджет*									
		республиканский бюджет	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	32053,40	28848,10	28848,10	31743,40	
		бюджет	230174,90	277059,30	400769,20	331746,00	291939,00	334232,20	334232,20	63436,80	
<b>Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти</b>											
Направление 4.2.1	Исключение замечаний от федеральных органов власти	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*									
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 5	<b>Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года</b>	<b>всего</b>	<b>347395,5</b>	<b>244179,3</b>	<b>178970,0</b>	<b>189248,3</b>	<b>1191988,0</b>	<b>1617926,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
		федеральный бюджет*	0,0	1735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	9039,4	8784,1	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет*	19100,0	36,8	0,0	5051,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	177170,0	184197,1	1191988,0	1617926,0	0,0	0,0	
<b>Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК</b>											
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетической Республики Бурятия	всего	338356,1	233623,41	177170,0	189248,3	95968,0	38996,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет*	19100,0	0,0	0,0	5051,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	177170,0	184197,1	95968,0	38996,0	0,0	0,0	
<b>Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте</b>											
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях</b>											
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	всего	9039,4	8820,889	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	9039,4	8784,137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	





Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 6.3.3.	пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00

\*Справочно.

\*\*Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

\*\*\*Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы "Дорожное хозяйство" представлено в приложениях 4,5,6,7.

\*\*\*\*Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

\*\*\*\*\*Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

\*\*\*\*\*Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к постановлению Правительства Республики Бурятия  
от 30.03.2017 № 125

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к Государственной программе Республики Бурятия

"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Перечень автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков), мостов	Намечено к строительству и реконструкции											
		км /шт	вид работ	существующая категория	перспективная категория	Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет							
						в том числе по периодам							
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1. Автомобильные дороги регионального значения													
1.	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>5,10</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	5,20	109,71	75,65	65,24	0,00	0,00
	республиканский бюджет						0,00	5,20	109,71	75,65	65,24	0,00	0,00
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									0,00	1,50	19,00		
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19-км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									1,30	30,62	10,62		

	в т.ч. остаток 2016 г									10,62			
1.3.	км 244 -км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД)		р	IV	IV		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		<u>5,10</u>			
							0,00	5,20	106,42	30,53			
	в т.ч. остаток 2016 г									0,63			
1.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт.Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									1,99	13,00	35,62		
2.	Улан-Удэ - Романовка - Чита	8,00					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
							13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	430,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	1,90
2.1.	Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД)	3,00	р	III-IV	III								
2.2.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в.т.ч. ПД), в т.ч.	1	с				<u>0,00</u>						
							8,85						
	лимит 2013 г												
	остаток 2012 г						8,85						
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	III-IV	III								

2.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в	1,00	с				<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
							1,93	7,48					
2.5.	Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365)	0,00	р	III-IV	III								<u>0,00</u> 330,00
2.6.	(км 431-км 451)	0,00	р	III-IV	III								100,00
2.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 419+800 - км 422+900 (с. Романовка) (в т.ч.	1,00	с									<u>0,00</u> 1,90	
2.8.	Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469)	0,00	р	III-IV	III								
2.9.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.:		с			<u>0,00</u> 4,30							
	лимит 2013 г												
	остаток 2012 г					4,30							
2.10.	(км 469 - км 495)	0,00	р	III-IV	III								
3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	725,00		III-IV	III	<u>50,19</u>	<u>10,90</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>14,70</u>	<u>0,00</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
					IV	1330,08	627,52	272,00	977,99	590,10	130,0	250,00	127,30
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	240,71	856,76	424,40			
	республиканский бюджет					148,86	87,91	36,33	121,23	165,70	130,00	250,00	127,30



3.1.	Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. Разработка ПД и РД), в т.ч:		с			<u>0,00</u>							
	лимит					0,10							
	остаток 2012 г					0,00							
	остаток 2013 г с других объектов					0,10							
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>						
	лимит					0,22	45,20						
	остаток 2012 г					0,00	18,30						
	остаток 2013 г с других объектов					0,22							
	остаток 2013 г с других объектов						26,90						
3.3.	км 39 - км 64	24,50	р	IV	III	<u>24,50</u>							
						857,64							
3.4.	км 64 - км 89	25,69	р	IV	III	<u>25,69</u>							
						76,56							
3.5.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.:	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			
	остаток 2015 г.						0,00	0,70	0,90	5,81			
								0,70					
3.6.	км 215 - км 230	14,70	р	IV	III			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>14,70</u>			
								4,01	719,00	566,83			
	в т.ч. остаток 2016 г									51,38			

3.7.	км 230 - км 254	3,23	р	IY	III			<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
								258,21	248,14	0,00	130,0	250,00	56,20
	остаток 2015 г.								206,76				

3.8.	км 254 - км 265	10,90	р	ІУ	ІІІ	<u>0,00</u> 392,63	<u>10,90</u> 579,40							
3.9.	км 271 - км 291	0,00	р	ІУ	ІІІ						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 56,10	
3.10.	км 291 - км 306	0,00	р	ІУ	ІІІ									
3.11.	км 306 - км 316	0,00	р	ІУ	ІІІ									
3.12.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00				
3.13.	Повышение уровня обустройства, км 347+350 - км 350+000 (с. Улюн) (в т.ч.ПД и РД)		с										<u>1,00</u> 15,00	
3.14.	км 316 - км 369	0,00	р		ІІІ									
3.15.	Повышение уровня обустройства, км 390 - км 392 (с. Барагхан) (в т.ч.ПД и РД)		с						<u>0,00</u> 0,75	<u>1,00</u> 14,72				
3.16.	км 369 - км 498	0,00	р		ІІІ									
3.17.	Повышение уровня обустройства, км 413+050 - км 416+100 (п. Курумкан) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 9,07	<u>1,00</u> 9,20	<u>1,00</u> 2,74				
	лимит 2014													
	остатки 2013 г						2,92							
	в т.ч. остаток 2016 г									2,74				

4.	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта (км 8 - км 43)	1,00		IV	III		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
							2,31	0,00	40,70	2,04	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						2,31	0,00	40,70	2,04	0,00	0,00	0,00
4.1.	Устройство линии электроосвещения по с. Новый Заган (км 3+300 - 7+700) (в т.ч. ПСД)		с										
4.2.	км 8 - км 43		р	IV	III								
4.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км 83+900 (с. Бичура)(в т.ч.	1,00	с				<u>0,00</u>		<u>1,00</u>	<u>1,00</u>			
	в т.ч. остаток 2016 г						2,31		40,70	2,04			
										2,04			
4.4.	км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД)		р										
5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	33,00					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>2,00</u>	<u>1,00</u>
	федеральный бюджет*						19,50	80,71	0,00	0,00	3,00	15,00	32,10
	республиканский бюджет						19,50	80,71	0,00	0,00	3,00	15,00	32,10
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	IV	III								
5.2.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с				<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
	лимит 2014						19,50	80,71					
	остатки 2013 г						79,17						
							1,55						



	республиканский бюджет					3,80	0,00	3,05	55,17	58,64	21,33	0,00	106,68
6.1.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									0,55	51,73	21,33		
6.2.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>				
							0,00	1,20	13,90				
6.3.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 - км 43+000) (в т.ч. ПД)		с			<u>0,00</u>							
						3,80							
6.4.	км 91 - км 94	3,00	р	У	ИУ								
6.5.	км 105 - км 125	0,00	р	У	ИУ								<u>0,00</u>
													50,00
6.6.	км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД)	2,00	р	У	ИУ								
6.7.	км 150 - км 152	2,00	р	У	ИУ								<u>0,00</u>
													56,68
6.8.	км 176 - км 181	0,00	р	У	ИУ								
6.9.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 190 - км 196 (с. Кижинга) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч.	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>1,00</u>			
							0,00	1,85	40,72	6,91			
	в т.ч. остаток 2016 г									6,91			

6.10.	км 181 - км 209	0,00	р	У	ИУ								
7.	Монды - Орлик	1,98				<u>0,00</u>	<u>1,98</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	0,00	0,00	0,00
7.1.	км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.:		р	У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>1,98</u>						
						96,58	4,52						
	лимит 2013 г					81,59							
	остатки 2012 г					14,99							
7.2.	км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД)		р	У	ИУ			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			
								65,66	7,56	51,39			
	в т.ч. остаток 2016 г									1,39			
8.	Новоильинск - Горхон - Кижа - граница с Забайкальским краем	0,00		У	ИУ								
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет												
9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково	0,00		У	ИУ		<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
							0,00	14,63	0,66	19,42	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						0,00	14,63	0,66	19,42	0,00	0,00	0,00

9.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4					<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 14,63	<u>0,00</u> 0,00				
9.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 12 - км 15 (с. Кома), км 28- км 30 (с. Покровка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4							<u>0,00</u> 0,66	<u>2,00</u> 19,42			
	в т.ч. остаток 2016 г									3,92			
9.2.	км 17- км 42, км 42-км 50	33	р										
9.3.	км 50- км 89, км 4-км 17	52	р										
10.	Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск (км 12 - км 22)	0,00	с	У	У								
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет											0,00	0,00
11.	Иволгинск-Иволгинский храм	0,00		У	Ш	<u>0,00</u> 5,10	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Иволгинск - Иволгинский храм, км 0+000 - км 2+500 (с. Иволгинск) (в т.ч. ПД и РД)	2,42	с	У	У	<u>0,00</u> 5,10							



11.2.	км 2+500 - км 9	6,58	р	У	ИУ								<u>0,00</u> 239,50
12.	Шергино - Оймур - Заречье			У	ИУ	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*							104,00	160,20	109,80		0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	71,49	39,47	0,00	0,00	0,00
12.1.	км 53 - км 68 **	15,00	р	У	ИУ	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 11,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27			
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	У	ИУ		<u>3,50</u> 104,48	<u>0,00</u> 45,95	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19							
	остатки 2012 г					46,29							
	лимит 2014 г						45,72						
	остатки 2013 г						0,23						
14.	Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи	0,00		ИУ	ИУ	<u>0,00</u> 4,18	<u>0,00</u> 61,59	<u>1,00</u> 18,71	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
						4,18	61,59	18,71					
	лимит 2014 г						59,97						
	остатки 2013 г с других объектов						1,62						
15.	Зактуй - Аршан	0,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>1,00</u>						
						3,30	42,02						
	лимит 2014 г						41,02						
	остатки 2013 г						1,00						
16.	Романовка - Багдарин	0,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						37,56	0,00	0,00	0,78	36,78	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*						0,00						
	республиканский бюджет					37,56	0,00	0,00	0,78	36,78		0,00	0,00

16.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 169+400 - км 173+900 (п. Багдарин) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
	в т.ч. остаток 2016 г								0,78	36,78			
17.	Подъезд от автодороги Гусиноозерск -Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к г. Закаменск	1,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000 - км 4+100 (г. Закаменск) (в т.ч.ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
	лимит 2014 г					4,01	0,00	19,00					
	остатки 2013 г						0,00						
18.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск	0,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с			<u>0,00</u>		<u>1,00</u>					
						1,27		10,30					
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>



	республиканский бюджет					0,90	12,53						
	лимит 2014 г						11,63						
	остатки 2013 г						0,90						
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000-км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			0,50	<u>1,00</u> 10,76						
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,50	10,76						
	лимит 2014 г						10,26						
	остатки 2013 г						0,50						
23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с			<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 4,52						
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	4,52						
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u> 3,00	<u>1,00</u> 47,89		

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет									3,00	47,89		
25.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
								3,08	42,88	30,00	40,00		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							3,08	42,88	30,00	40,00		
	в т.ч. остаток 2016 г								2,88				
26.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском и Заиграевском районах Республики Бурятия							<u>0,00</u>					
								78,60					
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							78,60					
27.	Проектирование, устройство и последующее техническое обслуживание автоматической системы весогабаритного контроля на км 78 и км 168 автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян в Прибайкальском районе							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
								0,00	3,00	39,80	39,80		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							0,00	3,00	39,80	39,80		
28.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									2,82	10,00	37,00		

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								2,82	10,00	37,00		
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургалтай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургалтай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
										1,35	20,50		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								0,00	1,35	20,50		
	Итого:					1586,33	895,66	534,92	1516,7	1036,29	340,72	479,19	683,98
	в том числе строительство	0,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						58,44	62,25	0,70	79,50	8,81	39,80	39,80	0,00
	реконструкция дорог	102,96				<u>50,19</u>	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	0,00	0,00
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	840,90	160,00	290,00	648,98
	повышение уровня обустройства автодорог						<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>7,00</u>	<u>5,00</u>	<u>6,00</u>	<u>2,00</u>
							203,53	71,94	121,30	186,58	140,92	149,39	35,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	534,20	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					405,68	356,05	195,25	499,75	502,09	340,72	479,190	683,98
1.2. Автомобильные дороги, находящиеся в ОЭЗ													
30	Строительство подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
						0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00		

31.	Строительство обводной дороги № 2 с освещением (от въездной автодороги Хаим - Бычье Озеро до подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>					
						0,00	0,00	1,77					
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	0,00	1,77					
	Итого:	0,00				<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
						0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе строительство	0,00				<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
						0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	реконструкция дорог												
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по автодорогам													
	Всего	102,96				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						1586,88	895,66	539,16	1516,7	1036,29	340,7	479,19	683,98
	в том числе строительство	0,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						58,98	62,25	4,94	79,50	8,81	39,80	39,80	0,00
	реконструкция дорог	102,96				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	840,90	160,0	290,00	648,98
	повышение уровня обустройства автодорог	32,00				<u>0,00</u>	<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>7,00</u>	<u>5,00</u>	<u>6,00</u>	<u>2,00</u>
						0,00	203,53	71,94	121,30	186,58	140,92	149,39	35,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	534,20	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					406,22	356,0	199,49	499,75	502,089	340,7	479,190	683,980

Примечание:

\*- Справочно.

\*\* - Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 к постановлению Правительства  
Республики Бурятия от 30.03.2017 № 125

ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
к Государственной программе Республики Бурятия  
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Перечень мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятия, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года.

№ пп	Наименование автомобильной дороги (районов)	Местона- хождение сооружен ия	Наименова- ние препятствия	Длина, м	Мате- риал	Период реализации									
						в том числе									
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15		
1.1. Автомобильные дороги регионального значения.															
			Баргузинский район												
1	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	км 268	р. Баргузин	411,223	ж/б	411,223 1537,95									
2		км 365	р. Буксухен	7,400	ж/б										
3		км 367	р. Буксыкен	9,000	ж/б									9,000 4,590	
				Курумканский район											
4		км 472+900	р. Гахан	0	ж/б										
5	км 474+900	р. Сухотка	52,25	ж/б		0,000 3,316			36,950 27,721						





24		км 504+200	суходол	11,650	ж/б								0,000 50,000
25		км 520+559	р. Баксарга	36,450	ж/б								
	Всего по дороге:			160,150		<u>11,600</u> 31,888	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>76,050</u> 147,400
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					31,888	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	147,400
		Северо-Байкальский район											
26		км 29+654	р. Вьюшенка	28,800	ж/б	<u>0,000</u> 3,900		<u>29,100</u> 18,497					
27	Северобайкальск - Нижнеангарск - Кичера - Новый Уоян	км 34+651	ручей б/н	29,100	ж/б	<u>0,000</u> 3,400			<u>0,000</u> 25,171	<u>29,100</u> 22,419			
		в т.ч. остатки 2016 г.											
27.1.		км 81+808	ручей б/н	25,000	ж/б						11,392		
	Всего по дороге:			57,900		<u>0,000</u> 7,300	<u>0,000</u> 18,497	<u>29,100</u> 23,842	<u>0,000</u> 25,171	<u>29,100</u> 22,419	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>25,000</u> 57,826
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					7,300	18,497	23,842	25,171	22,419	0,000	0,000	57,826
		Кабанский район											
28	Шергино - Оймур - Заречье	км 66+329	р. Сухая	29,560	ж/б	<u>0,000</u> 8,321	<u>29,560</u> 33,435						
29		км 66+270	река ч/з протоку	9,250	ж/б	<u>9,250</u> 14,577							







						4,994		22,000	28,936				
									3,949				
47	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	км 225	ручей б/н	25,000	ж/б	<u>0,000</u> 0,000						<u>25,000</u> 50,000	
48		км 251	р.	47,23 пм/1,578	ж/б	0,000 0,411	0,000 6,924	0,000 64,600	0,000 29,000	0,000 28,834	47,230 44,000		
		Муйский район											
49		км 331	р.	24,70	ж/б	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000					<u>24,700</u> 20,000	
50		км 306	р. Голубой	65,000	ж/б	0,000 0,500	0,000 7,520	0,000 62,335	0,000 104,114	65,230 40,665			
									51,851				
51		км 353	р.	25,000	ж/б	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 5,000	0,000 14,129	25,000 24,918			
									9,638				
52		км 384	р. Сунуекит	100,000	ж/б	<u>0,000</u> 1,500	<u>0,000</u> 5,399						
	Всего по дороге:			475,130		<u>0,000</u> 2,411	<u>0,000</u> 24,837	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 163,064	<u>54,120</u> 186,969	<u>65,230</u> 69,498	<u>47,230</u> 44,000	<u>192,500</u> 195,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					2,411	24,837	5,000	163,064	186,969	69,498	44,000	195,000
53.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)							0,447	14,164	15,494			





	Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	307,694	263,835	157,038	67,095	608,809
--	---------------------------	--	--	--	--	---------	--------	---------	---------	---------	---------	--------	---------

---

Примечание:

\*- Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 к постановлению  
Правительства Республики Бурятия  
от 30.03.2017 № 125

ПРИЛОЖЕНИЕ 6  
к Государственной программе Республики  
Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и  
дорожного хозяйства"

Пообъектное распределение субсидий бюджетам муниципальных районов из дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	
ВСЕГО:	млн. руб.	164,11	349,23	829,20	475,13	585,67	922,22	443,33	0,00	
в т.ч.:										
федеральный бюджет*	млн. руб.	57,65	159,61	528,13	228,86	173,32	436,70	200,68	0,00	
республиканский бюджет	млн. руб.	106,46	189,62	301,08	246,27	412,36	485,52	242,65	0,00	
в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ				119,91						

Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения		км			6,1	24,15	16,80	41,00	32,00	12,20
Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения		км			17,87	0,8	0,00	0,00	0,00	0,00
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием		единиц		6	-					
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения		шт.		1	1	2	1		1	
Количество мостов на автомобильных дорогах после капитального ремонта, шт					1	0	3	2	2	
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта, км						3,5	0,0	21		
в том числе пообъектно:										
1	Строительство моста через р. Хилок у с. Верхний Мангиртуй в Бичурском районе	млн. руб.		12,00	55,00	60,12				
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		12,00	55,00	60,12				
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				55,00					
2	Строительство подъезда к с. Соел в Баргузинском районе	млн. руб.	5,536							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	5,54							
	остатки 2012 ФБ		5,54							

	республиканский бюджет, в т.ч.:	млн. руб.								
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		5,08							
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе	млн. руб.	12,739							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	12,74							
	остатки 2012 ФБ		12,74							
	республиканский бюджет, в т.ч:	млн. руб.								
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		0,04							
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе	млн. руб.	37,949							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	37,95							
	остатки 2012 ФБ		37,95							
	республиканский бюджет	млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе	млн. руб.	1,425							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	1,42							
	остатки 2012 ФБ		1,42							
	республиканский бюджет	млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе	млн. руб.								

	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
7	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000			10,84		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						7,59		
	республиканский бюджет	млн. руб.						3,25		
8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	47,204						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	40,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	7,20						
9	Строительство подъезда к с. Ульдурга от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Еравнинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	41,455						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	30,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,46						
10	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе	млн. руб.	0,000		0,00		29,07			
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000				20,87			
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000				8,20			

11	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000			17,83		
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000				12,48		
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000				5,35		
12	Строительство подъезда к с. Хуртага от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	33,906						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	29,53						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	4,38						
13	Строительство подъезда к с. Улентуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	35,218						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	32,79						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	2,43						
14	Строительство подъезда к с. Талое от автодороги Зактуй - Аршан в Тункинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	38,138						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	27,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,14						
15	Строительство моста через реку Джиды в с. Хулдат в Джидинском районе	млн. руб.	18,854	62,938						
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.	18,854	62,938						





20	Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Энхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	2,303	2,303	0,00	39,01				
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		28,24				
	республиканский бюджет		млн. руб.	2,303	2,303		10,77				
	остатки 2013 г				2,303						
	лимит 2014 г.										
21	Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	3,136	0,000	3,087	36,03				
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		32,94				
	республиканский бюджет		млн. руб.	3,136	0,000	3,087	13,14				
	остатки 2013 г										
	лимит 2014 г.										
22	Реконструкция мостового перехода через р. Ина на км 58+200 автодороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Бодон - Ина - Баянгол - Хилгана - Буксыкен" в Баргузинском районе РБ				25,00	67,93					
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,00						
	республиканский бюджет		млн. руб.		25,00	67,93					
23	Реконструкция моста через р. Иркут на автомобильной дороге Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук - Монды к с. Гужирь (через ул. Далахай) в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	49,250							

	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.	49,250							
24	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к ст. Гусиное Озеро" в Селенгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	4,300	7,778	550,10					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,290	515,69					
	республиканский бюджет	млн. руб.	4,300	7,489	34,42					
25	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе ( в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000				
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурта к с. Ангир" в Заиграевском районе ( в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,330	6,490				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				4,66				
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33	1,83				
27	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шापеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			2,987	47,65				

	федеральный бюджет*	млн. руб.				34,10				
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99	13,56				
28	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ	млн. руб.		0,000	7,194					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000	7,194					
29	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинского района	млн. руб.		10,000	28,231					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		10,000	28,23					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				28,23					
30	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе	млн. руб.			20,000	49,585	13,27			
	федеральный бюджет*	млн. руб.				45,00				
	республиканский бюджет	млн. руб.			20,00	4,59	13,27			
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				0,00					
31	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" - Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе	млн. руб.				10,000	60,00	44,08		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	60,00	44,08		

32	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,700	2,898	160,442			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					112,31			
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898	48,13			
33	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	16,977			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		5,09			
34	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			6,200	0,000		87,005		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						66,09		
	республиканский бюджет	млн. руб.			6,20			20,91		
35	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалангут в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	2,10	32,24		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						22,91		
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	2,10	9,33		

36	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,425	0,000	41,510			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					29,06			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,43		12,45			
37	Строительство автомобильной дорогиДутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,00	8,50	100,53		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						72,17		
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	8,50	28,36		
38	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе ( в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,864	1,031		82,700		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						58,94		
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,86	1,03		23,76		
39	Капиальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта	млн. руб.			5,935	54,343	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.			5,94	54,34				
40	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Дутулур-- Утата-Далахай в Закаменском районе ( в т.ч. Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	7,00	30,43		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						77,43		
	республиканский бюджет	млн. руб.					7,00	30,43		

41	Капитальный ремонт моста чере р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заиграевском районе	млн. руб.			0,000	25,000	48,00	30,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				25,00	48,00	30,00		
42	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе	млн. руб.			0,000	10,000	11,14			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	11,14			
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе	млн. руб.				10,462	46,66	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.				9,50				
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,96	46,66			
44	Капитальный ремонт моста чере р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	40,00	40,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						40,00	40,00	

45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе		млн. руб.				3,500	1,381			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				3,50	1,38			
46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)		млн. руб.				37,969	4,95			
	федеральный бюджет*		млн. руб.				28,50				
	республиканский бюджет		млн. руб.				9,47	4,95			
47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района ( в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.				0,500	0,76			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,50	0,76			

48	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск- Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района ( в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,044	3,23			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,04	3,23			
49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района ( в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,148	12,83			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,15	12,83			
50	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района ( в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,426	6,48			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,43	6,48			
51	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района ( в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,135	3,42			



	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,13	3,42			
52	Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0- км 14 в Селенгинском районе ( в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				2,999	4,00	24,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,999	4,00	24,00		
53	Строительство велопешеходной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе ( в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,450	0,45	2,79		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,45	0,45	2,79		
	остатки 2016 г						0,45			
54	Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский-микрорайон Нефтебаза п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия ( в том числе разработка РД)	млн. руб.				0,000	13,63			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	13,63			

55	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия ( в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	2,00	35,06		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,00	35,06		
56	Капитальный ремонт моста через р. Хилок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	21,00	40,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						21,00	40,00	
57	Строительство моста через р. Итанца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	20,00	70,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						20,00	70,00	
58	Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	40,00	88,93	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								

	республиканский бюджет		млн. руб.					40,00	88,93		
59	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2-км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		млн. руб.				0,000	11,22	194,88		
	федеральный бюджет*		млн. руб.						139,16		
	республиканский бюджет		млн. руб.					11,22	55,72		
60	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.						0,00		
	республиканский бюджет		млн. руб.					0,00	0,00		
61	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Дунгуй-Усть-Дунгуй, км 11- км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		млн. руб.				0,000	0,00	6,38	214,45	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							154,30	
	республиканский бюджет		млн. руб.						6,38	60,15	

63	Строительство автомобильной дороги с. Турка - с. Соболиха в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	8,40	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.							8,40	
64	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	5,60	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.							5,60	
65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040- км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка	млн. руб.				0,000	0,00	4,76	64,88	
	федеральный бюджет*	млн. руб.							46,38	
	республиканский бюджет	млн. руб.						4,76	18,50	
66	Капитальный ремонт автомобильных дорог в МО "Город Гусиноозерск" Республики Бурятия	млн. руб.					37,07			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					37,07			

Примечание:

\*- справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к постановлению Правительства Республики Бурятия  
от 30.03.2017 № 125

ПРИЛОЖЕНИЕ 7  
к Государственной программе Республики Бурятия  
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Таблица 1

Распределение субсидий бюджетам городских округов из Дорожного фонда Республики Бурятия на софинансирование дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам							
			по годам			по годам				
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:		млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	264,715	254,715	254,715	
в т.ч.:										
1	г. Улан-Удэ, в т.ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	250,000	240,000	240,000	
	лимит 2016 г.	млн. руб.				333,500				
	остаток 2015 г.	млн. руб.				39,900				
	остаток 2016 г.	млн. руб.					10,000			

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам							
			по годам			по годам				
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
2	г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	14,715	8,569	19,125	14,715	14,715	14,715	14,715	
	лимит 2014 г	млн. руб.		8,569						
	остатки 2013 г	млн. руб.		0,000						

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам							
			по годам			по годам				
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:		млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
в т.ч.:										
1	Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.		1,951						
	остатки 2013 г	млн. руб.		1,951						
2	г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.		0,000						

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
		по годам			по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000						

---

\* справочно

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

тыс. рублей

Наименование программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" - Всего, в том числе*:		801	0409			2482728,6	3081370,9	3131197,9	2233343,5	2448720,4	2456225,8	0,0	0,0	15833587
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6330100		362515,2	807440,0	765923,6	497754,0	546284,6	1292789,0	0,0	0,0	4272706,4
из них:														
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"														
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения"		801	0409	6330100		362515,2	807440,0	765923,6	497754,0	546284,6	1292789,0			4272706,4
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6330200 / 6330300		984614,8	1307804,9	1396263,7	661124,9	1070841,9	1100000			6520650,2
Основное мероприятие 2.1. "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						57967,6	115128,00	130973,5	65050,7	77329,8	100000			546449,6
Основное мероприятие 2.2. "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						518625,5	745676,9	815290,2	196074,2	563512,1	500000			3339178,9
Основное мероприятие 2.3. "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						408021,7	447000	450000	400000	430000	500000			2635021,7
Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6340200		400769,2	331746,0	291939,0	334232,2	334232,2	63436,8			1756355,4
Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня"	Администрации МО	801	0409	6337202		734829,4	634380,0	677071,6	740232,4	497361,7	0			3283875,1
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						176957,5	255195,2	193401,0	181577,7	181577,7	181577,7			1170286,8



Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						1191898	1038263,59	597715,7	436700	200680	0			3465257,3
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						768840	795861,1	597715,7	436700	200680	0			2799796,8
иные межбюджетные трансферты						423058	242402,5							665460,51

\* - с учетом мероприятия по содержанию ГКУ "Бурятрегионавтодор" по подпрограмме 4 Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия



ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к постановлению Республики Бурятия  
от 30.03.2017 № 125

ПРИЛОЖЕНИЕ 26  
к Государственной программе Республики Бурятия  
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Распределение субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики Бурятия на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)  
в 2017 году

Наименование муниципального образования	Сумма субсидии, тыс. рублей
муниципальное образование городской округ «Город Улан-Удэ»	55 000,0