



от 3 февраля 2017 г. № 47

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556) (далее - Программа):

1.1. В паспорте Программы строку

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	30412216,54	7989202,47	17794975,63	13719,51	4614318,93
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17

	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6774706,10	2948716,4	3061078,70	3200,00	761711,00
	2017 год	4747298,00	1909380,00	2522843,30	0,00	317970,00
	2018 год	3031659,30	265290,00	2584500,30	0,00	371235,76
	2019 год	3683953,10	339840,00	2583220,10	0,00	760893,00
	2020 год	3954320,20	0,00	2487969,20	0,00	1466351,00»

изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	32481329,16	8074495,08	17342713,32	18770,75	6990350,01
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	762792,08
	2017 год	5484631,80	1774520,0	2396121,80	0,00	1313990,00
	2018 год	5639690,60	436700,0	2262191,60	0,00	2940799,00
	2019 год	3379141,50	200680,0	2477568,50	0,00	700893,00
	2020 год	2634320,20	0,00	2487969,20	0,00	146351,00»

1.2. В таблице 4 «Структура подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия»:

1.2.1. Строку

«Протяженность линий электропередач 35 кВ и выше, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	72	59	12	12	14,5	152,25	152,25»
--	----	----	----	----	----	------	--------	---------

изложить в следующей редакции:

«Протяженность линий электропередач 35 кВ и выше, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	72	59	0	24	14,5	152,25	152,25»
--	----	----	----	---	----	------	--------	---------

1.2.2. Строку

«1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	МВА	-	-	50	-	-	-	-
--	-----	---	---	----	---	---	---	---

изложить в следующей редакции:

«1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	МВА	-	-	-	-	-	-	-»
--	-----	---	---	---	---	---	---	----

1.3. В таблице 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия»:

1.3.1. Строку

«2.2.4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ и строительство транспортно-пересадочного узла на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	1200000,00»
---	-----------	---	---	---	---	---	---	---	-------------

изложить в следующей редакции:

«2.2.4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	тыс. руб.	0	0	0	0	0	1200000,00	0	0»
--	-----------	---	---	---	---	---	------------	---	----

1.3.2. Строку

«2.2.7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия**	тыс. руб.	5 000,0	38 456,3	21 783,2	49 204,0	20 000,0	0	0	0»
--	-----------	---------	----------	----------	----------	----------	---	---	----

изложить в следующей редакции:

«2.2.7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия**	тыс. руб.	5 000,0	38 456,3	21 783,2	44 000,0	52 711,0	0	0	0»
--	-----------	---------	----------	----------	----------	----------	---	---	----

1.3.3. Дополнить строкой 2.2.10 следующего содержания:

«2.2.10. Субсидии муниципальным образованияам на финансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	тыс. руб.	0	0	0	0	55 000,0	0	0	0»
--	-----------	---	---	---	---	----------	---	---	----

1.4. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Цель: совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения									
Задача: сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения									
Целевые индикаторы									
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	45	45	45	45
Протяженность отремонтированных мостов	пм	667	453	413,5	191,0	270	270	300	300

на автодорогах регионального значения									
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
Направление 1. Ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	391302,2	261124,9	640841,9	600000,0
Направление 2. Содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	400000,0	400000,0	430000,0	500000,0
Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	тыс. руб.	-	-	131960,8	-	-	-	-	-
Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	187902,5	-	-	-	-
Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики									
Целевые индикаторы									
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	16,8	41,0	32,0	12,2
в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	км	-	-	3,75	24,1	16,8	41,0	32,0	12,2
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	33,2	0	0	0
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального	ед.		3	4	5	3	5	5	2

значения в текущем году									
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	54,12	101,3	53,4	472,55
Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0
Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.	-	-	1	0	3	2	2	0
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта	км	-	-	-	3,5	0	21	0	0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,6	60,3	60,0	59,7	59,4
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	571955,3	497754,0	546284,6	1292789,0
Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	614791,1	740232,4	497361,7	0

Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	1978048,6	1899111,3	2114488,2	2392789,0
---	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------

*Справочно.

**Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств республиканского бюджета.

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Госпрограммы.».

1.5. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013* год	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Цель: обеспечение эффективного управления Государственной программой и развитие отраслевой инфраструктуры									
Задача: создание необходимых условий для эффективной реализации Государственной программы									
Целевой индикатор									
Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	11700,0	11450,0	11250,0	10900,0
Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего									
Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	296913,7	363080,3	363080,3	95180,2
- содержание Центрального аппарата		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	32053,4	28848,1	28848,01	31743,4
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	264860,3	334232,2	334232,2	63436,8

Задача: создание условий для развития отраслевой инфраструктуры									
Целевой индикатор									
Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия	кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 4.2: эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти									
Направление 4.2.1: исключение замечаний от федеральных органов власти	млн. руб.	-	-	-	-	-	-	-	-

*Справочно.».

1.6. В таблице 8 «Структура подпрограммы 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года»:

1.6.1. Строку

«5.1.1. Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	тыс. руб.	233623,41	177170,00	116316,00	95968,00	38996,00	0,00	0,00»
---	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	------	-------

изложить в следующей редакции:

«5.1.1. Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	тыс. руб.	233623,41	177170,00	189248,32	95968,00	38996,00	0,00	0,00»
---	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	------	-------

1.6.2. Строку

«Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)	МВт	0	0	0	2	0	0	2»
--	-----	---	---	---	---	---	---	----

изложить в следующей редакции:

«Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)	МВт	0	0	0	10	15	0	0»
--	-----	---	---	---	----	----	---	----

1.6.3. Строку

«5.4.1. Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	тыс. руб.	0,00	0,00	65000,00	100000,00	20000,00	60000,00	120000,00»
--	-----------	------	------	----------	-----------	----------	----------	------------

изложить в следующей редакции:

«5.4.1. Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	1096020,00	1578930,00	0,00	0,00»
--	-----------	------	------	------	------------	------------	------	-------

1.7. В таблице 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы»:

1.7.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1.	Объем вводимой мощности субъектами энергетики	МВА	96	59	25	9	22	36	42	44»
-----	---	-----	----	----	----	---	----	----	----	-----

1.7.2. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7.	Протяженность линий электропередач 35 кВ и выше, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	27	72	59	0	24	14,5	152,25	152,25»
-----	---	----	----	----	----	---	----	------	--------	---------

1.7.3. Пункты 16 - 17 изложить в следующей редакции:

«16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного	км	0	0,0	6,10	24,1	16,8	41,0	32,0	12,2
------	--	----	---	-----	------	------	------	------	------	------

	значения, в т. ч.:									
16.1.	в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	км	-	-	3,75	24,1	16,8	41,0	32,0	12,2
17.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	33,2	0	0	0»

1.7.4. Пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23.	Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	11700,0	11450,0	11250,0	10900,0»
------	--	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

1.8. Приложения №№ 1 - 4 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 4* к настоящему постановлению.

1.9. Приложение № 6 изложить в новой редакции согласно приложению № 5* к настоящему постановлению.

1.10. В приложении № 9:

1.10.1. Пункт 8 дополнить подпунктом «к)» следующего содержания: «к) показатели результативности использования субсидий.».

1.10.2. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Персональную ответственность за целевое использование субсидий, достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут главы администраций муниципальных районов, городских округов.».

1.10.3. Дополнить пунктами 12.1 и 12.2 следующего содержания:

«12.1. В настоящем Порядке под «Показателями результативности использования субсидий» понимается полное освоение лимитов финансирования, предусмотренных на текущий финансовый год.

12.2. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением по недостижению показателей результативности использования субсидий, объем средств, соответствующий 10 процентам объема неосвоенных средств, предусмотренного на финансирование объекта из республиканского бюджета, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет по

требованию Минтранса РБ и в сроки, установленные действующим законодательством, на лицевой счет Минтранса РБ, указанный в настоящем Соглашении, а достижение предусмотренных соглашением показателей результативности использования субсидий производится за счет средств местного бюджета.».

1.10.4. Дополнить пунктом 15.5 следующего содержания:

«15.5. Решение Общественного совета при муниципальном образовании о необходимости реализации предлагаемого объекта в случае создания Общественного совета при муниципальном образовании.».

1.11. Приложение № 10 изложить в новой редакции согласно приложению № 6* к настоящему постановлению.

1.12. В приложении № 12:

1.12.1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Персональную ответственность за целевое использование субсидий, достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут главы администраций муниципальных районов, городских округов.».

1.12.2. Дополнить пунктами 8.1 и 8.2 следующего содержания:

«8.1. В настоящем Порядке под «Показателями результативности использования субсидий» понимается полное освоение лимитов финансирования, предусмотренных на текущий финансовый год.

8.2. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением по недостижению показателей результативности использования субсидий, объем средств, соответствующий 10 процентам объема неосвоенных средств, предусмотренного на финансирование объекта из республиканского бюджета, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет по требованию Минтранса РБ и в сроки, установленные действующим законодательством, на лицевой счет Минтранса РБ, указанный в настоящем Соглашении, а достижение предусмотренных соглашением показателей результативности использования субсидий производится за счет средств местного бюджета.».

1.12.3. Дополнить пунктом 14.4 следующего содержания:

«14.4. Решение Общественного совета при муниципальном образовании о необходимости реализации предлагаемого объекта в случае создания Общественного совета при муниципальном образовании.».

1.12.4. Пункт 18 дополнить подпунктом «з») следующего содержания:

«з) показатели результативности использования субсидий.».

1.13. Приложение № 15 изложить в новой редакции согласно приложению № 7* к настоящему постановлению.

1.14. Приложения №№ 18 - 20 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 8 - 10* к настоящему постановлению.

1.15. Приложения №№ 22, 23 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 11, 12* к настоящему постановлению.

1.16. Дополнить приложениями №№ 24, 25 согласно приложениям №№ 13, 14* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



А. Чепик

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83, 44-53-06

оул

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 03.02.2017 № 47

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Государственной
программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и до-
рожного хозяйства»

Мероприятия Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хо-
зяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные испол- нители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потре- бителей					
1.1.1	Строительство, рекон- струкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнерге- тики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктур- ных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячин- ская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с захода- ми ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощ-	филиал ПАО «ФСК	2013	2017		0

	ностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС				
1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2016	2016		0

1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2017	2017		0
1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки»)	Минтранс РБ, ФА «Госграница»	2015	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпания	2013*	2017	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции За-	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной	0

	играево				станции.	
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	Минтранс РБ, ФА «Госграница»	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2020	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	161 950,5
2.2.8.	Направление 8. Закупка транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муни-	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	55 000,0

	ципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)					
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании ско-	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0

	рой и неотложной медицинской помощи					
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	3556658,4
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	2930980,4
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187902,51
3.2.	Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.2.1	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и дере-	4544961,7

					вянных мостов на капитальные	
3.2.2.	Направление 2. Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	3634109,1
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					
4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	2 226 235,8 219 899,8 2 006 336,0
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2020	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года»					

5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	2014	2018	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2020	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	Минтранс РБ	2015	2015	-	1 800,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2020	Годовая выработкаэлектроэнергии22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаган-	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и	874,0

	да и профилактика безопасности дорожного движения				пассажиры ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2020	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	93 626,6
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	44160,0
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0

6.2.2.	Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей до-школьного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.3.	Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.4.	Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0
6.2.5.	Направление 5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.3.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов	0

	сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.				на проезжую часть дороги в неустановленных местах	
6.3.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.3.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия.

Основное мероприятие 1.1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей										
Направление 1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности										
Направление 1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях										
Направление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2.	Транспорт Республики Бурятия	Всего	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	111 159,50	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	111 159,50	0,00	0,00	0,00
		Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	7566,10	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.										
Направление 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44000,00	52711,00	0,00	0,00	0,00

Направление 2.4	Закупка транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.										
Направление 2.2	Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы.	Минимущество РБ	7 566,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2 838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 2.4	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	Всего	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2749624,9	1978048,6	1899111,3	2114488,2	2392789,0
		Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	1644337,8	1358037,1	1347130,0	2115244,9	1363257,5	1158878,9	1617126,5	2392789,0
		Минтранс Республики Бурятия	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	614791,1	740232,4	497361,7	0,0
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	537190	545854,8	444632,3	672902,4	391302,2	261124,9	640841,9	600000
Направление 2.	Содержание автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	405036,8	345958,7	408021,7	447000	400000	400000	430000	500000
Направление 3.	Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)			131960,8					
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187902,51				
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702111	466223,6	362515,2	807440,0	571955,3	497754,0	546284,6	1292789,0
Направление 2.	Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721429	412514,5	734829,4	634380	614791,1	740232,4	497361,7	0

Подпрограмма 4.	государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»	Всего	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	296913,7	363080,3	363080,3	95180,2
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	296 913,70	363 080,30	363 080,30	95 180,20
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия										
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	32053,40	28848,10	28848,10	31743,40
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	264 860,30	334 232,20	334 232,20	63 436,80
Подпрограмма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	Всего	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК										
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»-«Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», АО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте										
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях										

Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9039,39	8784,137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	Минтранс РБ	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии										
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 6.	Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах	Всего	0,00	0,00	48614,90	86744,50	10000,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	0,00	0,00	4250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	0,00	0,00	43490,90	86744,50	10000,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения.										
Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 6.4	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении										
Направление 6.5	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.6	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей до-школьного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.8	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.9	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<*> справочно"

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Направление 1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	586594,00	0,00
Направление 1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурвод-строй»	местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кы-рен»	местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3500,00	56699,00	88751,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тажная»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4000,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4000,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях										
Направ-ление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	всего	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00
		всего	236346,84	743186,56	377231,96	2260395,00	1178159,50	1200000,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2.	Транспорт Республики Бурятия	федеральный бюджет*	16688,40	650000,00	302183,00	1702900,00	1067000,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	16446,00	39920,80	21783,20	44000,00	111159,50	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	203212,44	53265,76	53265,76	513495,00	0,00	1200000,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.										
Направление 2.1.1.	Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки»)*	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1067000,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	1067000,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.										
Направление 2.2.1.	Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	всего	106531,52	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	177967,94	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.3.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.4.	Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1200000,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1200000,00	0,00	0,00
		всего	0,00	300000,00	302183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ГЛОТРАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия.	внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.4.	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	4948112,80	2469771,2	2954797,90	3995441,40	2685568,60	2335811,30	2315168,20	2392789,00
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	федеральный бюджет*	2582346,00	699219,60	872838,50	1433719,0	707520,00	436700,00	200680,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.:	2365766,80	1770551,60	2081959,40	2561722,39	1978048,60	1899111,30	2114488,20	2392789,00
		иные межбюджетные трансферты				423058,00	242402,51	0,00		
		всего								
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Ремонт автодорог***	всего	537190,00	545854,8	444632,30	860804,90	391302,20	261124,90	640841,90	600000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	187902,51	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	537190,00	545854,8	444632,30	672902,39	391302,20	261124,90	640841,90	600000,00
Направление 2.	Содержание автодорог***	всего	405036,80	345958,70	408021,70	447000,00	400000,00	400000,00	430000,00	500000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	405036,80	345958,70	408021,70	447000,00	400000,00	400000,00	430000,00	500000,00
Направление 3.	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	всего			131960,80		0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет			131960,80		0,00			
Направление 4.	иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	всего			0,00	187902,51	0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет				187902,51				
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
		всего	3226807,00	1005833,7	707228,00	1824395,40	1106155,30	497754,00	546284,60	1292789,00
		федеральный бюджет*	2524696,00	539610,07	344712,80	1016955,40	534200,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	республиканский бюджет, в т.ч. иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ	702111,00	466223,6	362515,20	807440,00	571955,30	497754,00	546284,60	1292789,00	
					171190,70	0,00	0,00				
Направление 2.	Субсидии МО на дорожную деятельность****	всего	779079,00	572124,1	1262955,10	863241,10	788111,10	1176932,40	698041,70	0,00	
		федеральный бюджет*	57650,00	159609,53	528125,70	228861,10	173320,00	436700,00	200680,00	0,00	
		республиканский бюджет	721429,00	412514,5	734829,40	634380,00	614791,10	740232,40	497361,70		
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ									
				119906,50	54500,00	0,00					
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	296913,70	363080,30	363080,30	95180,20	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	296913,70	363080,30	363080,30	95180,20	
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего											
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	296913,70	363080,30	363080,30	95180,20	
		федеральный бюджет*									
		республиканский бюджет	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	32053,40	28848,10	28848,10	31743,40	
			230174,90	277059,30	400769,20	331746,00	264860,30	334232,20	334232,20	63436,80	
Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти											
Направление 4.2.1	Исключение замечаний от федеральных органов власти	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*									
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 5	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	всего	347395,5	244179,3	178970,0	189248,3	1191988,0	1617926,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет*	0,0	1735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	9039,4	8784,1	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет*	19100,0	36,8	0,0	5051,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	177170,0	184197,1	1191988,0	1617926,0	0,0	0,0	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭЖ											
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	всего	338356,1	233623,41	177170,0	189248,3	95968,0	38996,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	19100,0	0,0	0,0	5051,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	177170,0	184197,1	95968,0	38996,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте											
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях											
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	всего	9039,4	8820,889	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	9039,4	8784,137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	36,752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	всего	0,0	0,000	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,000	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии											
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	1096020,0	1578930,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	1096020,0	1578930,0	0,0	0,0	0,0
		всего	0,00	8361,16	50736,50	89944,50	10000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 6.2.3.	световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	республиканский бюджет	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.4.	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	всего	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.5.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий.										
Направление 6.3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы "Дорожное хозяйство" представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

*****Финансирование мероприятия представлено справочно. Средства перечисляются из федерального бюджета напрямую подрядчику, осуществляющему работы по объекту

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 03.02.2017 № 47

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к Государственной программе Республики Бурятия

"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Перечень автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков), мостов	Намечено к строительству и реконструкции											
		км /шт	вид работ	существующая категория	перспективная категория	Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет							
						в том числе по периодам							
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1. Автомобильные дороги регионального значения													
1.	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>5,10</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	5,20	109,71	64,40	65,24	0,00	0,00
	республиканский бюджет						0,00	5,20	109,71	64,40	65,24	0,00	0,00
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									0,00	1,50	19,00		
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19-км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									1,30	20,00	10,62		

1.3.	км 244 -км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД)		р	ІУ	ІУ		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		<u>5,10</u>			
							0,00	5,20	106,42	29,90			
1.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт.Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									1,99	13,00	35,62		
2.	Улан-Удэ - Романовка - Чита	8,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	0,00	430,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	1,90	430,00
2.1.	Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД)	3,00	р	Ш-ІУ	Ш								
2.2.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в.т.ч. ПД), в т.ч.	1	с			<u>0,00</u>							
	лимит 2013 г					8,85							
	остаток 2012 г					8,85							
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	Ш-ІУ	Ш								
2.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в	1,00	с				<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
							1,93	7,48					

2.5.	Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365)	0,00	р	III-IV	III								<u>0,00</u> 330,00
2.6.	(км 431-км 451)	0,00	р	III-IV	III								100,00
2.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 419+800 - км 422+900 (с. Романовка) (в т.ч.	1,00	с									<u>0,00</u> 1,90	
2.8.	Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469)	0,00	р	III-IV	III								
2.9.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.:		с			<u>0,00</u> 4,30							
	лимит 2013 г												
	остаток 2012 г					4,30							
2.10.	(км 469 - км 495)	0,00	р	III-IV	III								
3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	725,00		III-IV	III	<u>50,19</u>	<u>10,90</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>14,70</u>	<u>0,00</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
					IV	1330,08	627,52	272,00	977,99	535,99	130,0	250,00	127,30
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	240,71	856,76	424,40			
	республиканский бюджет					148,86	87,91	36,33	121,23	111,59	130,00	250,00	127,30
3.1.	Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. Разработка ПД и РД), в т.ч:		с			<u>0,00</u> 0,10							

	лимит					0,00							
	остаток 2012 г					0,10							
	остаток 2013 г с других объектов												
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>						
						0,22	45,20						
	лимит					0,00	18,30						
	остаток 2012 г					0,22							
	остаток 2013 г с других объектов						26,90						
3.3.	км 39 - км 64	24,50	р	IV	III	<u>24,50</u>							
						857,64							
3.4.	км 64 - км 89	25,69	р	IV	III	<u>25,69</u>							
						76,56							
3.5.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.:	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			
							0,00	0,70	0,90	5,81			
	остаток 2015 г.							0,70					
3.6.	км 215 - км 230	14,70	р	IV	III		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>14,70</u>				
							4,01	719,00	515,45				
3.7.	км 230 - км 254	3,23	р	IV	III		<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
							258,21	248,14	0,00	130,0	250,00	56,20	
	остаток 2015 г.							206,76					

3.8.	км 254 - км 265	10,90	р	ІУ	ІІІ	<u>0,00</u> 392,63	<u>10,90</u> 579,40							
3.9.	км 271 - км 291	0,00	р	ІУ	ІІІ						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 56,10	
3.10.	км 291 - км 306	0,00	р	ІУ	ІІІ									
3.11.	км 306 - км 316	0,00	р	ІУ	ІІІ									
3.12.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00				
3.13.	Повышение уровня обустройства, км 347+350 - км 350+000 (с. Улюн) (в т.ч.ПД и РД)		с										<u>1,00</u> 15,00	
3.14.	км 316 - км 369	0,00	р		ІІІ									
3.15.	Повышение уровня обустройства, км 390 - км 392 (с. Барагхан) (в т.ч.ПД и РД)		с						<u>0,00</u> 0,75	<u>1,00</u> 14,72				
3.16.	км 369 - км 498	0,00	р		ІІІ									
3.17.	Повышение уровня обустройства, км 413+050 - км 416+100 (п. Курумкан) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 9,07	<u>1,00</u> 9,20					
	лимит 2014													
	остатки 2013 г						2,92							

4.	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта (км 8 - км 43)	1,00		IV	III		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
							2,31	0,00	40,70	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						2,31	0,00	40,70	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.	Устройство линии электроосвещения по с. Новый Заган (км 3+300 - 7+700) (в т.ч. ПСД)		с										
4.2.	км 8 - км 43		р	IV	III								
4.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км 83+900 (с. Бичура)(в т.ч.	1,00	с				<u>0,00</u>		<u>1,00</u>				
							2,31		40,70				
4.4.	км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД)		р										
5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	33,00					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>2,00</u>	<u>1,00</u>
							19,50	80,71	0,00	0,00	3,00	15,00	32,10
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						19,50	80,71	0,00	0,00	3,00	15,00	32,10
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	IV	III								
5.2.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с				<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
							19,50	80,71					
	лимит 2014							79,17					
	остатки 2013 г							1,55					

	республиканский бюджет					3,80	0,00	3,05	55,17	30,40	21,33	0,00	106,68
6.1.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u> 0,55	<u>0,00</u> 30,40	<u>1,00</u> 21,33		
6.2.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,20	<u>1,00</u> 13,90				
6.3.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 - км 43+000) (в т.ч. ПД)		с			<u>0,00</u> 3,80							
6.4.	км 91 - км 94	3,00	р	У	ИУ								
6.5.	км 105 - км 125	0,00	р	У	ИУ								<u>0,00</u> 50,00
6.6.	км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД)	2,00	р	У	ИУ								
6.7.	км 150 - км 152	2,00	р	У	ИУ								<u>0,00</u> 56,68
6.8.	км 176 - км 181	0,00	р	У	ИУ								
6.9.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 190 - км 196 (с. Кижинга) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч.	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,85	<u>1,00</u> 40,72				

6.10.	км 181 - км 209	0,00	р	У	ИУ								
7.	Монды - Орлик	1,98				<u>0,00</u>	<u>1,98</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						96,58	4,52	65,66	7,56	50,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					96,58	4,52	65,66	7,56	50,00	0,00	0,00	0,00
7.1.	км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.:		р	У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>1,98</u>						
						96,58	4,52						
	лимит 2013 г					81,59							
	остатки 2012 г					14,99							
7.2.	км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД)		р	У	ИУ			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			
								65,66	7,56	50,00			
8.	Новоильинск - Горхон - Кижя - граница с Забайкальским краем	0,00		У	ИУ								
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет												
9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково	0,00		У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	14,63	0,66	15,50	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						0,00	14,63	0,66	15,50	0,00	0,00	0,00

12.	Шергино - Оймур - Заречье			У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>13,36</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	0,00	129,19	231,69	149,27	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*							104,00	160,20	109,80		0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	71,49	39,47	0,00	0,00	0,00
12.1.	км 53 - км 68 **	15,00	р	У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>13,36</u>			
						0,00	11,00	129,19	231,69	149,27			
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	У	ИУ		<u>3,50</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19							
	остатки 2012 г					46,29							
	лимит 2014 г						45,72						
	остатки 2013 г						0,23						
14.	Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи	0,00		ИУ	ИУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
						4,18	61,59	18,71					
	лимит 2014 г						59,97						
	остатки 2013 г с других объектов						1,62						
15.	Зактуй - Аршан	0,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>1,00</u>						
						3,30	42,02						
	лимит 2014 г						41,02						
	остатки 2013 г						1,00						
16.	Романовка - Багдарин	0,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						36,78	0,00	0,00	0,78	36,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*						0,00						
	республиканский бюджет					36,78	0,00	0,00	0,78	36,00		0,00	0,00

16.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 169+400 - км 173+900 (п. Багдарин) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
									0,78	36,00			
17.	Подъезд от автодороги Гусиноозерск -Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к г. Закаменск	1,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000 - км 4+100 (г. Закаменск) (в т.ч.ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
	лимит 2014 г					4,01	0,00	19,00					
	остатки 2013 г						0,00						
18.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск	0,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с			<u>0,00</u>		<u>1,00</u>					
						1,27		10,30					
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		ІУ	ІУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

	республиканский бюджет					0,90	12,53						
	лимит 2014 г						11,63						
	остатки 2013 г						0,90						
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000-км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			0,50	<u>1,00</u> 10,76						
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,50	10,76						
	лимит 2014 г						10,26						
	остатки 2013 г						0,50						
23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с			<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 4,52						
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	4,52						
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u> 3,00	<u>1,00</u> 47,89		

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет									3,00	47,89		
25.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р					<u>0,00</u> 3,08	<u>0,00</u> 40,00	<u>0,00</u> 30,00	<u>0,00</u> 40,00		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							3,08	40,00	30,00	40,00		
26.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском и Заиграевском районах Республики Бурятия							<u>0,00</u> 78,60					
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							78,60					
27.	Проектирование, устройство и последующее техническое обслуживание автоматической системы весогабаритного контроля на км 78 и км 168 автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян в Прибайкальском районе							<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 3,00	<u>0,00</u> 39,80	<u>0,00</u> 39,80		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							0,00	3,00	39,80	39,80		
28.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 2,82	<u>0,00</u> 10,00	<u>1,00</u> 37,00		

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								2,82	10,00	37,00		
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургалтай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургалтай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
										1,35	20,50		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								0,00	1,35	20,50		
	Итого:					1586,33	895,66	534,92	1516,7	931,68	340,72	479,19	683,98
	в том числе строительство	0,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						58,44	62,25	0,70	79,50	8,81	39,80	39,80	0,00
	реконструкция дорог	102,96				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	784,62	160,00	290,00	648,98
	повышение уровня обустройства автодорог						<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>6,00</u>	<u>2,00</u>
							203,53	71,94	121,30	138,24	140,92	149,39	35,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	534,20	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					404,90	356,05	195,25	499,75	397,48	340,72	479,190	683,98

1.2. Автомобильные дороги, находящиеся в ОЭЗ

30	Строительство подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
						0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00		

31.	Строительство обводной дороги № 2 с освещением (от въездной автодороги Хаим - Бычье Озеро до подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>					
						0,00	0,00	1,77					
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,00	0,00	1,77					
	Итого:	0,00				<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
						0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе строительство	0,00				<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
						0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	реконструкция дорог												
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по автодорогам													
	Всего	102,96				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						1586,88	895,66	539,16	1516,7	931,68	340,7	479,19	683,98
	в том числе строительство	0,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						58,98	62,25	4,94	79,50	8,81	39,80	39,80	0,00
	реконструкция дорог	102,96				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	784,62	160,0	290,00	648,98
	повышение уровня обустройства автодорог	29,00				<u>0,00</u>	<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>6,00</u>	<u>2,00</u>
						0,00	203,53	71,94	121,30	138,24	140,92	149,39	35,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	534,20	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					405,44	356,0	199,49	499,75	397,479	340,7	479,190	683,980

Примечание:

*- Справочно.

** - Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 к постановлению
Правительства Республики Бурятия
от 03.02.2017 № 47

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к Государственной программе Республики
Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"

Пообъектное распределение субсидий бюджетам муниципальных районов из дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам							
			по годам							
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:		млн. руб.	164,11	349,23	829,20	475,13	533,39	922,22	443,33	0,00
в т.ч.:										
федеральный бюджет*		млн. руб.	57,65	159,61	528,13	228,86	173,32	436,70	200,68	0,00
республиканский бюджет		млн. руб.	106,46	189,62	301,08	246,27	360,08	485,52	242,65	0,00
в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ					119,91					

Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения		км			6,1	24,15	16,80	41,00	32,00	12,20
Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения		км			17,87	0,8	0,00	0,00	0,00	0,00
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием		единиц		6	-					
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения		шт.		1	1	2	1		1	
Количество мостов на автомобильных дорогах после капитального ремонта, шт					1	0	3	2	2	
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта, км						3,5	0,0	21		
в том числе пообъектно:										
1	Строительство моста через р. Хилок у с. Верхний Мангиртуй в Бичурском районе	млн. руб.		12,00	55,00	60,12				
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		12,00	55,00	60,12				
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				55,00					
2	Строительство подъезда к с. Соел в Баргузинском районе	млн. руб.	5,536							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	5,54							
	остатки 2012 ФБ		5,54							

	республиканский бюджет, в т.ч.:		млн. руб.								
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)			5,08							
	бюджет МО (справочно)		млн. руб.								
3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе		млн. руб.	12,739							
	федеральный бюджет*, в т.ч:		млн. руб.	12,74							
	остатки 2012 ФБ			12,74							
	республиканский бюджет, в т.ч:		млн. руб.								
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)			0,04							
	бюджет МО (справочно)		млн. руб.								
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе		млн. руб.	37,949							
	федеральный бюджет*, в т.ч:		млн. руб.	37,95							
	остатки 2012 ФБ			37,95							
	республиканский бюджет		млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)		млн. руб.								
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе		млн. руб.	1,425							
	федеральный бюджет*, в т.ч:		млн. руб.	1,42							
	остатки 2012 ФБ			1,42							
	республиканский бюджет		млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)		млн. руб.								
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе		млн. руб.								

	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								
7	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000			10,57		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						7,59		
	республиканский бюджет	млн. руб.						2,98		
8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	47,204						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	40,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	7,20						
9	Строительство подъезда к с. Ульдурга от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Еравнинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	41,455						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	30,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,46						
10	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе	млн. руб.	0,000		0,00		29,07			
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000				20,87			
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000				8,20			

11	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000			17,38		
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000				12,48		
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000				4,90		
12	Строительство подъезда к с. Хуртага от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	33,906						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	29,53						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	4,38						
13	Строительство подъезда к с. Улентуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	35,218						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	32,79						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	2,43						
14	Строительство подъезда к с. Талое от автодороги Зактуй - Аршан в Тункинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	38,138						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	27,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,14						
15	Строительство моста через реку Джиды в с. Хулдат в Джидинском районе	млн. руб.	18,854	62,938						
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.	18,854	62,938						

20	Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Энхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	2,303	2,303	0,00	39,01				
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		28,24				
	республиканский бюджет		млн. руб.	2,303	2,303		10,77				
	остатки 2013 г				2,303						
	лимит 2014 г.										
21	Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	3,136	0,000	3,087	36,03				
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		32,94				
	республиканский бюджет		млн. руб.	3,136	0,000	3,087	13,14				
	остатки 2013 г										
	лимит 2014 г.										
22	Реконструкция мостового перехода через р. Ина на км 58+200 автодороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Бодон - Ина - Баянгол - Хилгана - Буксыкен" в Баргузинском районе РБ				25,00	67,93					
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,00						
	республиканский бюджет		млн. руб.		25,00	67,93					
23	Реконструкция моста через р. Иркут на автомобильной дороге Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук - Монды к с. Гужирь (через ул. Далахай) в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	49,250							

	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.	49,250						
24	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к ст. Гусиное Озеро" в Селенгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	4,300	7,778	550,10				
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,290	515,69				
	республиканский бюджет		млн. руб.	4,300	7,489	34,42				
25	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000			
	федеральный бюджет*		млн. руб.							
	республиканский бюджет		млн. руб.							
26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурта к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	0,000		1,330	6,490			
	федеральный бюджет*		млн. руб.				4,66			
	республиканский бюджет		млн. руб.			1,33	1,83			
27	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.			2,987	47,65			

	федеральный бюджет*	млн. руб.				34,10				
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99	13,56				
28	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ	млн. руб.		0,000	7,194					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000	7,194					
29	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинского района	млн. руб.		10,000	28,231					
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		10,000	28,23					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				28,23					
30	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе	млн. руб.			20,000	49,585	13,27			
	федеральный бюджет*	млн. руб.				45,00				
	республиканский бюджет	млн. руб.			20,00	4,59	13,27			

	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				0,00					
31	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" - Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе	млн. руб.				10,000	60,00	44,08		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	60,00	44,08		
32	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,700	2,898	157,881			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					112,31			
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898	45,57			
33	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	16,554			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		4,67			
34	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			6,200	0,000		87,005		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						66,09		

	республиканский бюджет		млн. руб.			6,20			20,91		
35	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалангут в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			0,000	0,000	2,10	32,24		
	федеральный бюджет*		млн. руб.						22,91		
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,00	2,10	9,33		
36	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			1,425	0,000	40,887			
	федеральный бюджет*		млн. руб.					29,06			
	республиканский бюджет		млн. руб.			1,43		11,83			
37	Строительство автомобильной дорогиДутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			0,000	0,00	8,50	100,53		
	федеральный бюджет*		млн. руб.						72,17		
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,00	8,50	28,36		
38	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			1,864	1,031		82,700		
	федеральный бюджет*		млн. руб.						58,94		
	республиканский бюджет		млн. руб.			1,86	1,03		23,76		
39	Капиальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта		млн. руб.			5,935	54,343	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								

	республиканский бюджет		млн. руб.			5,94	54,34				
40	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Ехэ-Цакир-Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД)		млн. руб.			0,000	0,000	7,00	30,43		
	федеральный бюджет*		млн. руб.						77,43		
	республиканский бюджет		млн. руб.					7,00	30,43		
41	Капитальный ремонт моста чере р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заиграевском районе		млн. руб.			0,000	25,000	48,00	30,00		
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				25,00	48,00	30,00		
42	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе		млн. руб.			0,000	10,000	11,14			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				10,00	11,14			
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе		млн. руб.				10,462	36,22	0,00		
	федеральный бюджет*		млн. руб.				9,50				
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,96	36,22			

44	Капитальный ремонт моста чере р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	40,00	40,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						40,00	40,00	
45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе	млн. руб.				3,500	1,381			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				3,50	1,38			
46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)	млн. руб.				37,969	4,95			
	федеральный бюджет*	млн. руб.				28,50				
	республиканский бюджет	млн. руб.				9,47	4,95			
47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,500	0,76			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,50	0,76			

48	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск- Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,044	3,23			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,04	3,23			
49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,148	12,83			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,15	12,83			
50	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,426	6,48			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,43	6,48			
51	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,135	3,42			

	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,13	3,42			
52	Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0- км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				2,999	4,00	24,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,999	4,00	24,00		
53	Строительство велопешеходной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,450		2,79		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,45		2,79		
54	Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский-микрорайон Нефтебаза п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия (в том числе разработка РД)	млн. руб.				0,000	13,63			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	13,63			
55	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	2,00	35,06		

	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,00	35,06		
56	Капитальный ремонт моста через р. Хилок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	21,00	40,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						21,00	40,00	
57	Строительство моста через р. Итанца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	20,00	70,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						20,00	70,00	
58	Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	40,00	88,93	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					40,00	88,93		
59	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2-км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	11,22	194,88		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						139,16		
	республиканский бюджет	млн. руб.					11,22	55,72		

60	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00		
61	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Дунгуй-Усть-Дунгуй, км 11- км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	6,38	214,45	
	федеральный бюджет*	млн. руб.							154,30	
	республиканский бюджет	млн. руб.						6,38	60,15	
63	Строительство автомобильной дороги с. Турка - с. Соболиха в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	8,40	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.							8,40	
64	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	5,60	

	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.							5,60	
65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040- км 12" в Джидинском районе Республики		млн. руб.				0,000	0,00	4,76	64,88	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							46,38	
	республиканский бюджет		млн. руб.						4,76	18,50	

Примечание:

*- справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.2.1	Модернизация технологического оборудования на энергосберегающее, применение энергосберегающих технологий	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	411,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.2	Установка приборов учета, внедрение системы АСКУЭ	всего	26940,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	26940,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.3	Восстановление изоляции котлов, участков сетевых и питательных трубопроводов, паропроводов, модернизация теплотрасс надземной прокладки	всего	14831,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	13821,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	1010,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.4	Энергетическое обследование	всего	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	590,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		внебюджетные источники	10836,00	18205,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.36	Техническое перевооружение и реконструкция сетей электроснабжения	всего	939,00	28000,00	7491,00	25470,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	939,00	28000,00	7491,00	25470,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3. Энергосбережение в промышленности										
	Всего по разделу 1.3	всего	56222,80	68406,23	62395,40	3282,81	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	56222,80	68406,23	62395,40	3282,81	5000,00	5000,00	5000,00	5000,00
АО "Улан-Удэнский авиационный завод"										
	Всего по АО "Улан-Удэнский авиационный завод"	всего	49021,90	64795,30	62395,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	49021,90	64795,30	62395,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.3.1	Реконструкция систем общего электрического освещения производственных корпусов	всего	22476,30	26742,20	6000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	22476,30	26742,20	6000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.3.2	Замена существующих силовых трансформаторов на герметичные масляные трансформаторы с улучшенными характеристиками	всего	2927,50	10852,60	2810,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	2927,50	10852,60	2810,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.7	Внедрение АИИСКУЭ	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.8	Замена светильников наружного освещения на светодиодные	всего	367,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	367,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.9	Комплекс проектно-изыскательных работ для модернизации	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.4.10	Установка приборов учета тепловой энергии и ГВС на сооружениях организации	всего	480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5. Энергосбережение на транспорте										

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.6.2	Предоставление суосидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий по замене ламп накаливания и дуговых ртутных ламп на светодиодные в муниципальных учреждениях	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	735,046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.6.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию пилотных проектов по повышению энергетической эффективности	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	698,294	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	36,752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	735,046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.6.4	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	федеральный бюджет	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,000	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,000	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.7. Нетрадиционные и возобновляемые источники энергии										
	Всего по разделу 1.7	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1096020,00	1578930,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1096020,00	1578930,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1096020,00	1578930,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.7.1	Проектирование и строительство солнечных электростанций	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1096020,00	1578930,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1096020,00	1578930,00	0,00	0,00
МО «Баунтовский эвенкийский район»										

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.8.4	Создание республиканской информационной системы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* - В соответствии со ст.14 Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», региональная программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности должна соответствовать установленным требованиям, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 №1225. В целях соблюдения настоящих требований в настоящем приложении к Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» приведены соответствующие мероприятия в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в иных сферах экономики;

** - справочно

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	167,185	14,83	20,17	6,1	24,15	16,8	41	32	12,2		
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	128,6	171,07	55,6	20,374	17,87	4,0	33,2	0	0	0	16	24
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	128,6	148,517	55,6	16,49	0,00	3,2	33,2	0	0	0	16	24
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	22,553	0	3,884	17,87	0,8	0	0	0	0		
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Бурятия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	115,52	369,70	76,7	13,6	36,4	38,5	48,5	45	66	45	0	0
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	96,28	341,70	76,7	13,6	36,4	35	45	45	45	45	0	0
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,24	28,00				3,5	3,5	0	21	0	0	0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	- / 3700,8	4508,3 / 5508,9	4508,3	4888,8	5044,1	5461,6	5534,3	5642,0	5709,6	5826,8	5508,9	5508,9
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2011 / 1253,3	1285,8 / 1872,5	1285,8	1436,7	1557,8	1576,9	1637,5	1687,7	1755,3	1872,5	1872,5	1872,5
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	- / 2447,5	3222,5 / 3636,3	3222,5	3452,1	3486,3	3884,8	3896,8	3954,3	3954,3	3954,3	3636,3	3636,3
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		35,8 / 46,0	35,8	37,8	39	39,5	40,8	42,6	44,3	46	46	46
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%		37,8 / 52,0	37,8	40	42	43,7	46	46,9	48,7	52,0	52,0	52,0
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		35,8 / 40,1	35,8	36,9	37,2	39,4	39,6	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Государственной программы

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

тыс. рублей

Наименование программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы	
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" - Всего, в том числе*:		801	0409			2482728,6	3081370,9	2242908,9	2233343,5	2448720,4	2456225,8	0,0	0,0	14945298	
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6330100		362515,2	807440,0	571955,3	497754,0	546284,6	1292789,0	0,0	0,0	4078738,1	
из них:															
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"															
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения"		801	0409	6330100		362515,2	807440,0	571955,3	497754,0	546284,6	1292789,0			4078738,1	
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6330200 / 6330300		984614,8	1307804,9	791302,2	661124,9	1070841,9	1100000			5915688,7	
Основное мероприятие 2.1. "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						57967,6	115128,00	75976,6	65050,7	77329,8	100000			491452,7	
Основное мероприятие 2.2. "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						518625,5	745676,9	315325,6	196074,2	563512,1	500000			2839214,3	
Основное мероприятие 2.3. "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						408021,7	447000	400000	400000	430000	500000			2585021,7	
Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6340200		400769,2	331746,0	264860,3	334232,2	334232,2	63436,8			1729276,7	
Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня"	Администрации МО	801	0409	6337202		734829,4	634380,0	614791,1	740232,4	497361,7	0			3221594,6	
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						176957,5	232503,8	181577,7	181577,7	181577,7	181577,7			1135772,1	

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						1191898	1038263,59	597720	436700	200680	0			3465261,6
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						768840	795861,1	597720	436700	200680	0			2799801,1
иные межбюджетные трансферты						423058	242402,5							665460,51

* - с учетом мероприятия по содержанию ГКУ "Бурятрегионавтодор" по подпрограмме 4 Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия

3	на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в том числе	0,000	0,000	0,000	0,000	X	0,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.1	"Наименование объекта"							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
3.2	"Наименование объекта"							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								

* отчет предоставляется в Федеральное дорожное агентство, в соответствии с условиями соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в ____ году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства

1	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000		10,84			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					7,59			
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,98			
	местный бюджет*						0,27			
2	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе	млн. руб.			0,00	29,81				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				20,87				
	республиканский бюджет	млн. руб.				8,20				
	местный бюджет*					0,74				
3	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.					17,57			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					12,48			
	республиканский бюджет	млн. руб.					4,90			
	местный бюджет*						0,19			
4	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74-км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	2,933	0,000	42,356					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,00	12,44					
	республиканский бюджет	млн. руб.	2,785	0,00	26,63					
	местный бюджет*		0,147		3,28					

5	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита к с. Зун-Хурай, км 0 - км 5 в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	3,675	3,112	0,000	35,794				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		25,06				
	республиканский бюджет	млн. руб.	3,500	3,112		10,17				
	остатки 2013 г			3,112		0,57				
	местный бюджет*		0,175							
6	Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Енхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	2,303	2,424	0,00	40,34				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		28,24				
	республиканский бюджет	млн. руб.	2,303	2,424		10,77				
	остатки 2013 г			2,303						
	местный бюджет*			0,121		1,33				
7	Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	3,136	0,000	3,087	47,06				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		32,94				
	республиканский бюджет	млн. руб.	3,136	0,000	3,087	13,14				
	остатки 2013 г									
	местный бюджет*			0,165		0,98				

8	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурга к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,400	6,656				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				4,66				
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33	1,83				
	местный бюджет*				0,07	0,17				
9	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,739	3,061	157,881	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.					112,31			
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898	45,57			
	местный бюджет*				0,04	0,16	1,68			
10	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			3,189	48,71	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.				34,10				
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99	13,56				
	местный бюджет*				0,20	1,06				

11	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусинозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,599	0,000	16,550	0,000		
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		4,67			
	местный бюджет*				0,13		0,95			
12	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			6,526	0,000	0,000	88,416		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						66,09		
	республиканский бюджет	млн. руб.			6,20			20,91		
	местный бюджет*				0,33			1,42		
13	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалунгут в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	2,10	32,73		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						22,91		
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,10	9,33		
	местный бюджет*							0,49		
14	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,500	0,000	40,890	0,000		

	федеральный бюджет*	млн. руб.					29,06			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,43		11,83			
	местный бюджет*				0,08		0,49			
15	Строительство автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,00	8,95	103,09		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						72,17		
	республиканский бюджет	млн. руб.					8,50	28,36		
	местный бюджет*						0,45	2,56		
16	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,984	1,266		82,700		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						58,94		
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,86	1,03		23,76		
	местный бюджет*				0,12	0,24		1,50		
17	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Ехэ-Цакир-Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	7,00	110,61		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						77,43		
	республиканский бюджет	млн. руб.					7,00	30,43		
	местный бюджет*						0,63	2,75		
18	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2- км 17" в Еравнинской районе Республики Бурятия (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	11,54	198,80		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						139,16		

22	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.			0,000	0,000	0,00	0,00	6,35	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.							5,60	
	местный бюджет*								0,75	
23	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040- км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.			0,000	0,000	0,00	5,11	66,26	
	федеральный бюджет*	млн. руб.							46,38	
	республиканский бюджет	млн. руб.						4,76	18,50	
	местный бюджет*							0,35	1,38	

Примечание:

*- справочно

Порядок предоставления и методика расчета размера субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики Бурятия на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов

1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам из бюджета Республики Бурятия на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются для приобретения транспортной техники повышенной проходимости в целях обеспечения товарами первой необходимости жителей отдаленных населенных пунктов, с которыми отсутствует круглогодичное транспортное сообщение, расположенных на территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

3. Средства предоставляемых субсидий из бюджета Республики Бурятия имеют целевой характер.

4. Субсидия предоставляется местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

4.1. Самоходная техника приобретается в целях обеспечения товарами первой необходимости жителей отдаленных населенных пунктов, транспортная доступность которых для всех видов транспорта составляет менее 180 дней или транспортная доступность которых для авиационного транспорта составляет менее 60 дней. При этом указанные населенные пункты расположены на территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации расстояние до районного центра составляет свыше 250 км и население составляет не менее 250 человек.

4.2. Обеспечения софинансирования за счет бюджетов муниципальных образований в размере не менее 5%.

4.3. Обеспечения осуществления закупок конкурентными способами определения поставщика администрацией муниципального района, городского округа через Республиканское агентство по государственным закупкам.

4.4. Обоснования потребности в приобретении транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов.

5. Предоставление субсидии осуществляется в пределах средств, предусмотренных в республиканском бюджете.

6. Получателем субсидии является муниципальное образование, на территории которого расположены труднодоступные и отдаленные населенные пункты, соответствующие требованиям, указанным в пункте 4.1. настоящего Порядка. Субсидия направляется на оплату не более 95% расходов муниципального образования на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов.

7. Субсидии предоставляются Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее – Министерство) на основании заключенных соглашений между администрациями муниципальных образований и Министерством в соответствии с законом Республики Бурятия о республиканском бюджете.

8. Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Республики Бурятия.

9. Соглашение о предоставлении субсидий (далее – соглашение) заключается после вступления в законную силу закона Республики Бурятия о республиканском бюджете, предусматривающего расходные обязательства субсидии, при условии наличия выписки из бюджета муниципальных районов, городских округов, предусматривающей расходные обязательства долевого софинансирования субсидии.

10. Соглашение должно содержать следующие сведения:

10.1. Сведения об объеме субсидий, предоставляемых администрациям муниципальных районов, городских округов и размер средств, предусмотренных в бюджетах муниципальных районов, городских округов на софинансирование.

10.2. Целевое назначение субсидий.

10.3. Дату перечисления субсидий, подлежащих осуществлению в связи с приобретением транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов.

10.4. Права и обязанности Министерства и администраций муниципальных районов, городских округов, в т.ч. обеспечение осуществления закупок конкурентными способами определения поставщика транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов администрациями муниципальных районов, городских округов через Республиканское агентство по государственным закупкам.

10.5. Порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения

предоставления субсидий;

10.6. Порядок возврата субсидий, использованных не по целевому назначению;

10.7. Ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в т.ч. ответственность администраций муниципальных районов, городских округов за достоверность предоставленных сведений;

10.8. Показатели результативности использования субсидий.

11. Для получения субсидии органы местного самоуправления представляют в Министерство:

11.1. Выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающую включение в состав расходов местного бюджета на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на софинансирование расходных обязательств на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования, в размере не менее 5% от стоимости приобретения такой техники.

11.2. Заявку на предоставление субсидии, подписанную руководителем органа местного самоуправления.

11.3. Обязательство осуществления закупок конкурентными способами определения поставщика администрацией муниципального района, городского округа через Республиканское агентство по государственным закупкам.

11.4. Обоснования потребности в приобретении транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов.

11.5. Решение Общественного совета при муниципальном образовании о необходимости предлагаемого к реализации объекта, в случае создания Общественного совета при муниципальном образовании.

12. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются несоответствие условиям предоставления настоящего Порядка, а также непредставление документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

14. Субсидии предоставляются Министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующий год.

15. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, возлагается на органы местного самоуправления.

16. В течение одного месяца после произведённых расходов

администрации муниципальных районов, городских округов представляют в Министерство отчеты об использовании субсидий, полученных на указанные цели по форме согласно приложению к настоящему порядку с приложением заверенных копий документов, подтверждающих произведенные расходы (платежные поручения, счет-фактура, акты приемки транспортной техники).

17. Ответственность за целевое использование субсидий, за достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут главы администраций муниципальных районов, городских округов в соответствии с действующим законодательством.

18. Перечисление субсидий из республиканского бюджета осуществляется на счета, открытые для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных районов, городских округов Республики Бурятия в муниципальных органах Федерального казначейства.

19. Контроль за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий, целевого использования субсидий осуществляет Министерство.

19.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит обязательную проверку соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

19.2. При выявлении Министерством фактов нецелевого использования субсидий, нарушения условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и Соглашением, а также фактов непредставления документов, указанных в настоящем Порядке, либо представления документов, содержащих недостоверную информацию, субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет.

19.3. Министерство обязано в течение 10 рабочих дней с даты установления фактов нецелевого расходования субсидии или нарушения условий договора уведомить получателя субсидии об обязанности произвести возврат полученной субсидии в добровольном порядке.

19.4. Главы муниципальных районов, городских округов Республики Бурятия в течение 30 календарных дней с момента получения соответствующего требования возвращают суммы полученных субсидий в республиканский бюджет.

19.5. При невозврате субсидии в указанный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащей возврату субсидии в республиканский бюджет в судебном порядке.

20. Остаток не использованных в текущем финансовом году субсидий подлежит возврату в республиканский бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Нецелевое использование субсидий влечет ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

**Приложение к порядку предоставления
и методика расчета размера субсидий бюджетам
муниципальных районов, городских округов
из бюджета Республики Бурятия на закупку
транспортной техники повышенной проходимости
для транспортного обслуживания жителей
труднодоступных населенных пунктов**

Отчет об использовании субсидий, полученных _____ из
(наименование муниципального района, городского округа)
**бюджета Республики Бурятия на закупку транспортной техники повышенной проходимости для
транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов**

Статья бюджета	Вид расходов	Наименование приобретенной техники (марка, модель)	Дата муниципального контракта, №, наименование организации, с которой заключен контракт	Сроки поставки техники по контракту	Номер, дата акта приемки техники (счета-фактуры) (дата поставки факт)	Стоимость объекта по контракту	Перечислено средств по контракту, всего, тыс.руб.		Доля софинансирования расходного обязательства за счет субсидии		Примечание	
							тыс. руб.	Средства МБ	Субсидии из РБ	тыс. руб.		%
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	14	
ВСЕГО по объекту:												

Глава муниципального района, (городского округа) _____ (_____)

Руководитель фин.органа _____ (_____)

Главный бухгалтер _____ (_____)
М.П.

" ____ " _____ 201__ г.

Исполнитель (Ф.И.О. - полностью)
телефон

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к постановлению Республики Бурятия
от 03.02.2017 № 47

ПРИЛОЖЕНИЕ 24
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

**Распределение субсидий бюджетам муниципальных районов,
городских округов из бюджета Республики Бурятия на закупку
транспортной техники повышенной проходимости для транспортного
обслуживания жителей
труднодоступных населенных пунктов
в 2017 году**

Наименование муниципального образования	Сумма субсидии, тыс. рублей
Баунтовский - эвенкийский муниципальный район	3 448,5

Порядок предоставления и методика расчета размера субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики Бурятия на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам из бюджета Республики Бурятия на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработку проектной и рабочей документации) (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются на капитальный ремонт трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации) (далее – объект).

3. Средства предоставляемых субсидий имеют целевой характер.

4. Предоставление субсидии осуществляется в пределах средств, предусмотренных в республиканском бюджете.

5. Размер субсидии (S_i) рассчитывается пропорционально заявкам поданным администрациями муниципальных районов, городских округов (далее – муниципальные образования) и определяется по формуле:

$$S_i = \frac{F_i}{\sum F_i} \times C_{rb},$$

где:

F_i - размер средств республиканского бюджета, необходимый для софинансирования капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в собственности i -го муниципального образования, указанный в заявке i -го муниципального образования;

C_{rb} - размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующий финансовый год для предоставления субсидий.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования не может быть установлен выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

6. Предоставление субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с условиями, указанными в разделе II настоящего Порядка.

7. Субсидии предоставляются Министерством по развитию транспорта энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее – Министерство) на основании заключенных соглашений между администрациями муниципальных образований и Министерством, в соответствии с законом Республики Бурятия о республиканском бюджете.

8. Ежемесячно, до 3 числа месяца, следующего за отчетным, и ежеквартально, до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, администрации муниципальных образований представляют в Министерство отчеты об использовании субсидий, полученных из бюджета Республики Бурятия на указанные цели с приложением заверенных копий документов, подтверждающих произведенные расходы (платежные поручения, счет-фактура, акты выполненных работ). Форма отчета утверждается соглашением о предоставлении субсидий, указанном в пункте 25 настоящего порядка.

9. Персональную ответственность за целевое использование субсидий, достижение установленных показателей результативности использования субсидий а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут главы администраций муниципальных образований.

10. Перечисление субсидий из республиканского бюджета осуществляется на счета, открытые для кассового обслуживания исполнения бюджетов муниципальных районов Республики Бурятия в органах Федерального казначейства.

11. Контроль за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством.

11.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит обязательную проверку соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

11.2. При выявлении Министерством фактов нецелевого использования субсидий, нарушения условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и Соглашением, а также фактов непредставления документов, указанных в настоящем Порядке, либо представления документов, содержащих недостоверную информацию, субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет.

11.3. Министерство обязано в течение 10 рабочих дней с даты установления фактов нецелевого расходования субсидии или нарушения условий договора уведомить получателя субсидии об обязанности произвести возврат полученной субсидии в добровольном порядке.

12. Главы муниципальных районов, городских округов Республики Бурятия в течение 30 календарных дней с момента получения соответствующего требования возвращают суммы полученных субсидий в республиканский бюджет.

13. При невозврате субсидии в указанный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащей возврату субсидии в республиканский бюджет в судебном порядке.

14. Остаток не использованных в текущем финансовом году субсидий подлежит возврату в республиканский бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Нецелевое использование субсидий влечет ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

II. Условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики Бурятия на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)

16. Предоставление субсидий муниципальным образованиям осуществляется в случае, если требуется капитальный ремонт трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации), пришедших в неудовлетворительное техническое состояние в результате их эксплуатации, в том числе чрезвычайных ситуаций, а также в целях предупреждения чрезвычайной ситуации, когда несвоевременное принятие предупредительных мер может повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей, значительные материальные потери и нарушения условий жизнедеятельности людей.

17. Субсидия предоставляется местным бюджетам при соблюдении следующих условий:

17.1. Обеспечения осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ через Республиканское агентство по государственным закупкам за исключением случаев:

- закупки товаров, работ, услуг с начальной (максимальной) ценой контракта, не превышающей 2000,0 тыс. рублей.

17.2. Обеспечения софинансирования за счет бюджетов муниципальных образований в размере не менее 5%.

18. Для получения субсидии муниципальные образования предоставляют в Министерство заявку на получение субсидии, подписанную руководителем органа местного самоуправления (далее – заявка), ежегодно до 1 марта.

19. К заявкам прилагаются:

19.1. Положительные заключения государственной экспертизы на проектную и сметную части объекта, за исключением субсидий, предоставляемых на разработку проектной и рабочей документации.

19.2. Заверенная в установленном порядке копия утвержденной проектно-сметной документации на проведение капитального ремонта объекта, на который предоставляется субсидия, за исключением субсидий, предоставляемых на разработку проектной и рабочей документации.

19.3. Рабочая документация в полном объеме, которая после рассмотрения возвращается муниципальному образованию для дальнейшей работы, за исключением субсидий, предоставляемых на разработку проектной и рабочей документации.

19.4. Гарантийное письмо об обеспечении долевого финансирования объекта из местного бюджета или заверенная в установленном порядке выписка из бюджета муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период, подтверждающая наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства по реализации муниципальной программы в текущем финансовом году.

19.5. Акты обследования по объектам, отвечающим критериям пункта 16 настоящего Порядка, с участием представителей муниципального образования.

19.6. Заверенная в установленном порядке копия муниципальной программы, содержащая мероприятие, на которое подается заявка на субсидию или гарантийное письмо с обязательством ее предоставления до момента заключения соглашения.

19.7. Обязательство муниципального образования на осуществление закупок конкурентными способами определения поставщика через Республиканское агентство по государственным закупкам.

19.8. Решение Общественного совета при муниципальном образовании о необходимости предлагаемого к реализации объекта, в случае создания Общественного совета при муниципальном образовании.

20. Ответственность за достоверность предоставляемых в Министерство документов, указанных в пунктах 18, 19 настоящего Порядка, возлагается на органы местного самоуправления.

21. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 18, 19, рассматривает заявку на соответствие критериям и условиям предоставления субсидий и о результатах рассмотрения уведомляет заявителя.

22. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются несоответствие условиям предоставления и критериям отбора настоящего Порядка, а также непредставление документов, указанных в пунктах 18, 19 настоящего Порядка.

23. Распределение субсидий осуществляется путем указания размеров предоставляемых субсидий в отношении каждого

муниципального образования в Республике Бурятия и утверждается постановлением Правительства Республики Бурятия.

24. В случае проведения капитального ремонта на трамвайных путях, находящихся в муниципальной собственности и переданных на праве хозяйственного ведения иному юридическому лицу, муниципальные образования в Республике Бурятия предоставляют субсидии юридическим лицам в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации с соблюдением условий пункта 17 настоящего Порядка.

25. Соглашение о предоставлении субсидий заключается в течение месяца со дня вступления в законную силу нормативного правового акта Правительства Республики Бурятия о распределении субсидий между муниципальными образованиями, при условии наличия выписки из бюджета муниципальных образований, предусматривающей расходные обязательства долевого софинансирования субсидии.

26. Форма соглашения утверждается Министерством. В соглашении содержатся:

а) сведения об объеме субсидий, предоставляемых администрации муниципального образования и размер средств, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований на софинансирование;

б) целевое назначение субсидий;

в) график перечисления субсидий, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в отношении объектов, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением;

г) права и обязанности Министерства и администрации муниципального образования, в т.ч. обеспечение осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ администрацией муниципального образования через Республиканское агентство по государственным закупкам.

д) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

е) форма отчета о расходовании субсидий;

е) порядок возврата субсидий, использованных не по целевому назначению;

ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в т.ч. ответственность администраций муниципальных образований за достоверность обоснования потребности в финансировании каждого объекта;

з) порядок использования средств, не использованных в предыдущем году;

и) условия о необходимости обоснования сумм субсидий в разрезе объектов, а также порядок возврата неиспользованных средств субсидий;

к) показатели результативности использования субсидий.