



от 11 июля 2016 г. № 314

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137) (далее – Программа):

1.1. В паспорте Программы строку

| «Объем бюджетных ассигнований Программы | Источники финансирования | Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб. | В том числе | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|------------------------|----------------|------------------------|
| | | | Федеральный бюджет | Республиканский бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| | Всего | 33358241,46 | 11364764,67 | 17258906,83 | 13719,51 | 4720850,45 |
| | 2014 год | 4083182,28 | 1350954,57 | 2130340,63 | 8397,91 | 593489,17 |

| | | | | | | |
|--|----------|------------|------------|------------|---------|-------------|
| | 2015 год | 4296218,96 | 1175021,50 | 2587040,10 | 2121,60 | 532035,76 |
| | 2016 год | 5633100,76 | 2059078,60 | 2755845,40 | 3200,00 | 814976,76 |
| | 2017 год | 4159461,46 | 1332230,00 | 2455995,70 | 0,00 | 371235,76 |
| | 2018 год | 3037009,20 | 975080,00 | 1880060,20 | 0,00 | 181869,00 |
| | 2019 год | 5732943,20 | 2222400,00 | 2749650,20 | 0,00 | 760893,00 |
| | 2020 год | 6413351,20 | 2250000,00 | 2697000,20 | 0,00 | 1466351,00» |

изложить в следующей редакции:

| «Объем бюджетных ассигнований Программы | Источники финансирования | Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб. | В том числе | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------|------------------------|----------------|------------------------|
| | | | Федеральный бюджет | Республиканский бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| Всего | | 34069622,4 | 11444898,7 | 17890153,63 | 13719,51 | 4720850,45 |
| 2014 год | | 4083182,28 | 1350954,57 | 2130340,63 | 8397,91 | 593489,17 |
| 2015 год | | 4296218,96 | 1175021,50 | 2587040,10 | 2121,60 | 532035,76 |
| 2016 год | | 5829794,8 | 2067802,7 | 2943815,4 | 3200,00 | 814976,76 |
| 2017 год | | 4089461,46 | 1262230,00 | 2455995,7 | 0,00 | 371235,76 |
| 2018 год | | 3274934,40 | 945080,00 | 2147985,40 | 0,00 | 181869,00 |
| 2019 год | | 5196113,20 | 1790250,00 | 2644970,20 | 0,00 | 760893,00 |
| 2020 год | | 7299917,20 | 2853560,00 | 2980006,20 | 0,00 | 1466351,00» |

1.2. В подразделе «Дорожное хозяйство» раздела I Программы:

1.2.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Бурятия составляет 14283,2 км. Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет – 835,8 км (6 %), регионального значения – 3596,9 км (25 %) и местного – 9850,5 км (69 %).».

1.2.2. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Сеть местных дорог составляет 9850,5 км автомобильных дорог, 50 % - автодороги с твердым покрытием и 4931,9 км – это грунтовые дороги.».

1.3. В подпрограмме 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»:

1.3.1. В подразделе «Характеристика дорожного хозяйства Республики Бурятия»:

1.3.1.1. Абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность дорог общего пользования составляет 14283,2 км, из них 9079,2 км с твердым покрытием, что составляет 63,5 % от общей протяженности.

Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет – 835,8 км (6 %), регионального значения – 3596,9 км (25 %) и местного – 9850,5 км (69 %).».

1.3.1.2. Абзацы пятый и шестой изложить в следующей редакции:

«Региональная сеть дорог общего пользования общей протяженностью 3596,9 км представлена переходными – 35 % и усовершенствованными – 57 % типами покрытий, 272,1 км (8 %) остаются пока грунтовыми.

Обеспеченность связей между населенными пунктами республики с ее центром по дорогам с твердым покрытием составляет 91 %. Не имеют связей два административных района, 1 город республиканского подчинения, 10 поселков городского типа и 118 сельских населенных пунктов.».

1.3.2. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство
Республики Бурятия»

| Наименование | Ед. изм. | 2013 год* | Прогнозный период | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Цель: совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения | | | | | | | | | |
| Задача: сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | | | | | | | | |
| Целевые индикаторы | | | | | | | | | |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения | км | 76 | 13,6 | 36,4 | 52,5 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения | пм | 667 | 453 | 413,5 | 80,5 | 270 | 270 | 300 | 300 |
| Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | |
| Направление 1. Ремонт автодорог и мостов** | тыс. руб. | 537190,0 | 545854,8 | 444632,3 | 673711,3 | 294479,2 | 482766,6 | 600000,0 | 600000,0 |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Направление 2. Содержание автодорог** | тыс. руб. | 405036,8 | 345958,7 | 408021,7 | 400000,0 | 400000,0 | 360000,0 | 500000,0 | 500000,0 |
| Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт) | тыс. руб. | - | - | 131960,8 | - | 329210,3 | - | - | - |
| Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт) | тыс. руб. | - | - | - | 187902,5 | - | - | - | - |
| Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики | | | | | | | | | |
| Целевые индикаторы | | | | | | | | | |
| Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.: | км | 0 | 0,0 | 6,10 | 24,1 | 11,5 | 41,5 | 0,0 | 10,0 |
| В рамках ФЦП «Устойчивое развитие сель- | км | - | - | 3,75 | 24,1 | 11,5 | 41,50 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|--|-----|--------|-------|-------|-------|-------|--------|------|-------|
| ских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» | | | | | | | | | |
| Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения | км | 50,19 | 16,38 | 17,87 | 13,5 | 15,5 | 5,0 | 22,6 | 61,8 |
| Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году | ед. | | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 |
| Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения | пм | 450,47 | 29,56 | 52,6 | 130,9 | 89,62 | 230,66 | 48,1 | 413,4 |
| Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | |
| Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | ед. | | 6 | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Количество построенных мостов на автодорогах местного значения | шт. | | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта | шт. | - | - | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта | км | - | - | - | 3,5 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 64,2 | 63,1 | 62,8 | 60,6 | 60,3 | 60,0 | 59,7 | 59,4 |
| Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | |
| Направление 1. Строительство и реконструкция автодо- | тыс. руб. | 702111,0 | 466223,6 | 362515,2 | 541200,5 | 602161,8 | 524833,7 | 1449790,0 | 1784826,0 |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|
| рог и мостов** | | | | | | | | | |
| Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность** | тыс. руб. | 721429,0 | 412514,5 | 734829,4 | 694702,1 | 467039,0 | 417279,7 | 0 | 0 |
| Общая сумма финансирования подпрограммы | тыс. руб. | 2365766,8 | 1770551,6 | 2081959,4 | 2497516,4 | 2092890,3 | 178488,0 | 2549790,0 | 2884826,0» |

*Справочно.

**Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств республиканского бюджета.

1.3.3. После таблицы 6 дополнить абзацем следующего содержания: «Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Государственной программы.»

1.4. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»

| Наименование | Ед. изм. | 2013* год | Прогнозный период | | | | | | |
|---|-----------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Цель: обеспечение эффективного управления Государственной программой и развитие отраслевой инфраструктуры | | | | | | | | | |
| Задача: создание необходимых условий для эффективной реализации Государственной программы | | | | | | | | | |
| Целевой индикатор | | | | | | | | | |
| Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов | тыс. руб. | 12400,0 | 11845,0 | 12469,0 | 12720,1 | 11700,0 | 11450,0 | 11250,0 | 10900,0 |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|
| за провоз тяжёловесных и крупногабаритных грузов | | | | | | | | | |
| Мероприятие 4.1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего: | | | | | | | | | |
| Направление 4.1.1: | тыс. руб. | 264536,1 | 3111084,1 | 432882,6 | 293885,0 | 363105,4 | 363105,4 | 95180,2 | 95180,2 |
| - содержание Центрального аппарата | | 34361,2 | 34024,8 | 32113,4 | 31810,9 | 31743,4 | 31743,4 | 31743,4 | 31743,4 |
| - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания | | 230174,9 | 277059,3 | 400769,2 | 262074,1 | 331362,0 | 331362,0 | 63436,8 | 63436,8 |
| Задача: создание условий для развития отраслевой инфраструктуры | | | | | | | | | |
| Целевой индикатор | | | | | | | | | |
| Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия. | кол-во | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 4.2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти | | | | | | | | | |
| Направление 4.2.1: исключение замечаний от федеральных органов власти | млн. руб. | - | - | - | - | - | - | - | - |

*Справочно».

1.5. В таблице 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы»:

1.5.1. Пункты 16 - 18 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| «16. | Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.: | км | 0 | 0,0 | 6,10 | 24,1 | 11,5 | 41,5 | 0,0 | 10,0 |
| 16.1. | В рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» | км | - | - | 3,75 | 24,1 | 11,5 | 41,5 | 0 | 0 |
| 17. | Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения | км | 50,19 | 16,38 | 17,87 | 13,5 | 15,5 | 5,0 | 22,6 | 61,8 |
| 18. | Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году | ед. | | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2» |

1.5.2. Пункты 21 - 23 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-----|--------|-------|------|-------|-------|--------|------|-------|
| «21. | Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения | пм | 450,47 | 29,56 | 52,6 | 130,9 | 89,62 | 230,66 | 48,1 | 413,4 |
| 22. | Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта | шт. | | | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 22 ¹ . | Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта | км | | | | 3,5 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 22 ² . | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользова- | % | 64,2 | 63,1 | 62,8 | 60,6 | 60,3 | 60,0 | 59,7 | 59,4 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | ния местного значения | | | | | | | | | |
| 23. | Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов | млн. руб. | 12400,0 | 11845,0 | 12469,0 | 12720,1 | 11700,0 | 11450,0 | 11250,0 | 10900,0» |

1.6. После таблицы 10 дополнить абзацем следующего содержания:
«Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Государственной программы.».

1.7. Приложения №№ 1 - 8 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 – 8* к настоящему постановлению.

1.8. В приложении № 9 к Программе:

1.8.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Средства предоставляемых субсидий из Дорожного фонда Республики Бурятия имеют целевой характер, предоставляются при условии обеспечения осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ администрацией муниципального района, городского округа через Республиканское агентство по государственным закупкам, за исключением субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным и жилищно-строительным кооперативам и при наличии обоснования потребности в финансировании каждого объекта.».

1.8.2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Субсидии предоставляются на условии софинансирования за счет средств местного бюджета. Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидий определяется по формуле (за исключением субсидий на разработку проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов, реализуемых в рамках ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма Российской Федерации (2011 - 2018 гг.)»):

$$Y_i = R_{km} \times PBO_i / 100, \text{ где:}$$

R_{km} – протяженность автодорог местного значения i -го муниципального района (городского округа), в т. ч. автодороги городских и сельских поселений;

РБОУ_i - уровень расчетной бюджетной обеспеченности *i*-го муниципального образования на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой расчета на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), утвержденной Законом Республики Бурятия от 13.10.2005 № 1334-III «О межбюджетных отношениях в Республике Бурятия».

Уровень расходного обязательства муниципального образования не может быть установлен выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.».

1.8.3. Дополнить пунктом 20.1 следующего содержания:

«20.1. Субсидии на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских округов предоставляются при условии наличия перечня дворовых территорий, подлежащих ремонту в текущем году, утвержденного органом местного самоуправления, с обоснованием необходимости проведения работ по ремонту.

В настоящем порядке под «дворовой территорией многоквартирного дома» понимается территория, прилегающая к многоквартирному многоэтажному (2-х и более этажей) жилому зданию, на которой расположены элементы ее благоустройства: места автостоянки транспортных средств, тротуары, дорога, детские и (или) спортивные площадки. «Ремонт дворовой территории и проездов к дворовой территории» - это выполнение работ по восстановлению дорожной одежды, изношенных элементов ливневой канализации, ликвидации колеи, укрепление обочин, устройство площадок для стоянки автомобилей, недостающих пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительного землеотвода, ремонт бордюров, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек и озеленение.».

1.8.4. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Направление субсидий на работы по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов осуществляется в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

Направление субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских округов управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным и жилищно-строительным кооперативам, на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, находящихся в общей долевой собственности, осуществляется в соответствии с порядком предоставления субсидий, утвержденным нормативным правовым актом органа местного самоуправления.».

1.8.5. Дополнить пунктом 24.1 следующего содержания:

«24.1. Подтверждение расходования субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным и жилищно-строительным кооперативам осуществляется на основании представленных в Минтранс Республики Бурятия договоров субсидирования, документов, подтверждающих соответствие выполненных работ целям субсидирования (акты выполненных работ), подписанные органом местного самоуправления; находящихся в муниципальной собственности, осуществляется на основании представленных в Минтранс Республики Бурятия муниципальных контрактов, документов, подтверждающих соответствие выполненных работ целям субсидирования (акты выполненных работ), подписанных органом местного самоуправления.».

1.8.6. Пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Субсидии на разработку проектной и рабочей документации по объектам предоставляются бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия при условии наличия заявки, согласованной с Министерством экономики Республики Бурятия.

Субсидии на строительство и реконструкцию объектов предоставляются бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия при условии финансирования объектов из федерального бюджета по данному виду субсидий.».

1.9. Приложения №№ 15, 18, 20, 22 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 9 – 12* к настоящему постановлению.

1.10. Приложение № 21 к Программе исключить.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



И. Егоров

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-53-36, 46-42-83

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 11.07.2016 № 314

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Государственной
программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

Мероприятия Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

| № п/п | Мероприятия | Ответственные исполнители | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб. |
|--------|--|--|-------------------|----------------------|--|---|
| | | | Начала реализации | Окончания реализации | | |
| 1. | Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия» | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей | | | | | |
| 1.1.1 | Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики | Минтранс РБ | 2014 | 2015 | Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей. | 0 |
| 1.1.2. | Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132) | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2013 | 2017 | | 0 |
| 1.1.3. | ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское | 2019 | 2020 | | 0 |

| | | | | | | |
|--------|--|--|------|------|--|---|
| | заходами ВЛ 220 кВ | предприятие МЭС | | | | |
| 1.1.4. | Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2013 | 2017 | | 0 |
| 1.1.5. | Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро | филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго» | 2016 | 2018 | | 0 |
| 1.1.6. | Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро | филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго» | 2018 | 2020 | | 0 |
| 1.2. | Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности | | | | | |
| 1.2.1. | Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1 | филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14» | 2019 | 2019 | | 0 |
| 1.2.2. | Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС | филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация» | 2017 | 2017 | | 0 |
| 1.2.3. | Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская» | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2017 | 2019 | | 0 |
| 1.2.4. | Строительство ПС 220 кВ «Озерная» | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2017 | 2018 | | 0 |
| 1.2.5. | Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная | филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС | 2017 | 2019 | | 0 |
| 1.2.6. | 1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой» | филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго» | 2019 | 2020 | | 0 |
| 1.2.7. | 1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен» | филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго» | 2018 | 2018 | | 0 |
| 1.2.8. | 1.2.8. Реконструкция ПС | филиал ПАО «МРСК | 2016 | 2016 | | 0 |

| | | | | | | |
|---------|---|---|-------|------|---|---|
| | 110/35/10 кВ «Иволга» | Сибири» - «Бурятэнерго» | | | | |
| 1.2.9. | 1.2.9. Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ» | филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго» | 2017 | 2017 | | 0 |
| 1.2.10. | 1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная» | филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго» | 2017 | 2018 | | 0 |
| 1.2.11. | 1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон» | филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго» | 2018 | 2018 | | 0 |
| 1.3. | Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях | | | | | |
| 1.3.1. | Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики | Минтранс РБ | 2014 | 2020 | Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь | 0 |
| 2. | Подпрограмма 2. «Транспорт Республики Бурятия» | | | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия. | | | | | |
| 2.1.1. | Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») | Минтранс РБ, ФА «Госграница» | 2015 | 2017 | Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов. | 0 |
| 2.2. | Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия. | | | | | |
| 2.2.1. | Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства | Минтранс РБ, авиакомпании | 2013* | 2017 | Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов | 0 |
| 2.2.2. | Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала | Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД» | 2013* | 2017 | Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие | 0 |

| | | | | | | |
|--------|--|--|-------|------|---|-----------|
| | на станции Мысовая | | | | железнодорожной станции. | |
| 2.2.3. | Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево | Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД» | 2013* | 2017 | Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции. | 0 |
| 2.2.4. | Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ и строительство транспортно- пересадочного узла | Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД» | 2014 | 2020 | Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта. | 0 |
| 2.2.5. | Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта») | Минтранс РБ, ФА «Госграница» | 2013* | 2015 | Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов. | 0 |
| 2.2.6. | Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ | ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | 2014 | 2017 | Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов | 0 |
| 2.2.7. | Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия | Минтранс РБ, РСТ РБ | 2013 | 2020 | Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия | 123 137,4 |
| 2.3. | Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков. | | | | | |
| 2.3.1. | Направление 1. Создание подсистемы мониторинга | Минобразования РБ | 2013* | 2014 | Повышение безопасности перевозок детей, улучшение | 2 838,9 |

| | | | | | | |
|--------|---|-----------------|-------|------|---|---------|
| | и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей | | | | контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок | |
| 2.3.2. | Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи | Минздрав РБ | 2013* | 2014 | Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций. | 1 642,0 |
| 2.3.4. | Направление 3. Создание подсистемы | Минимущество РБ | 2013* | 2014 | Улучшение качества обслуживания населения. | 868,0 |

| | | | | | | |
|--------|---|---------------------------------------|------|------|--|-----------|
| | высокоточного позиционирования транспортного комплекса | | | | Повышение безопасности перевозок. | |
| 3. | Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» | | | | | |
| 3.1. | Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | |
| 3.1.1. | Направление 1. Ремонт автодорог и мостов | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор» | 2014 | 2020 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 3641444,1 |
| 3.1.2. | Направление 2. Содержание автодорог | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор» | 2014 | 2020 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 2913980,4 |
| 3.1.3. | Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт) | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор» | 2014 | 2020 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 461171,1 |
| 3.1.4. | Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт) | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор» | 2016 | 2020 | Сохранение существующей сети автодорог регионального значения | 187902,51 |
| 3.2. | Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | |
| 3.2.1 | Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор» | 2014 | 2020 | Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов | 5731550,8 |

| | | | | | | |
|--------|---|---|------|------|---|------------------------------------|
| | | | | | на капитальные | |
| 3.2.2. | Направление 2. Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность | Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию) | 2014 | 2020 | Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные | 2726364,7 |
| 4. | Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» | | | | | |
| 4.1. | Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего | | | | | |
| 4.1.1. | Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания | Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор» | 2014 | 2020 | Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия | 1949885,1 259283,9 1729500,2 |
| 4.2. | Основное мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти | | | | | |
| 4.2.1. | Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти | Минтранс РБ | 2014 | 2020 | Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от | 0 |

| | | | | | | |
|--------|---|--|------|------|--|----------|
| | | | | | федеральных органов власти | |
| 5. | Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года» | | | | | |
| 5.1. | Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК | | | | | |
| 5.1.1 | Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия | ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ | 2014 | 2018 | - | 0,00 |
| 5.2. | Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте | | | | | |
| 5.2.1. | Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте | Минтранс РБ | 2014 | 2020 | - | 0,00 |
| 5.3. | Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях | | | | | |
| 5.3.1. | Реализация мероприятий по энергосбережению | Минтранс РБ | 2014 | 2014 | Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований | 8784,137 |
| 5.3.2. | Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района | Минтранс РБ | 2016 | 2016 | - | 0,00 |
| 5.4. | Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии | | | | | |
| 5.4.1. | Проектирование и строительство | Минтранс РБ | 2014 | 2020 | Годовая выработкаэлектроэнергии22,6 | 0,00 |

| | | | | | | |
|--------|--|---|------|------|---|----------|
| | электрических станций, использующих энергию солнца и воды | | | | млн. кВт.ч | |
| 6. | Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» | | | | | |
| 6.1. | Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения | | | | | |
| 6.1.1. | Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения | Минтранс РБ | 2015 | 2020 | Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | 874,0 |
| 6.1.2. | Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2014 | 2020 | Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности | 93 992,1 |
| 6.1.3. | Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 2014 | 2015 | Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности | 2 448,8 |
| 6.1.4. | Направление 4. Мероприятия по информированию граждан | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных | 2014 | 2020 | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и | 41 565,8 |

| | | | | | | |
|--------|---|-----------------------------------|------|------|---|---------|
| | о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения | технологий Республики Бурятия» | | | культуры поведения на дороге | |
| 6.2. | Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | |
| 6.2.1. | Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения. | Минстрой РБ, Минобразования РБ | 2015 | 2020 | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | 0,0 |
| 6.2.2. | Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети | Минобразования РБ | 2015 | 2020 | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | 2 500,0 |
| 6.2.3. | Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | Минобразования РБ | 2015 | 2020 | Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток | 1 000,0 |
| 6.2.4. | Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и | Минобразования РБ | 2015 | 2020 | Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и | 750,0 |

| | | | | | | |
|--------|--|---|------|------|--|---|
| | всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения | | | | культуры поведения на дороге | |
| 6.3. | Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий | | | | | |
| 6.3.1. | Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов. | Муниципальные образования по согласованию | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах | 0 |
| 6.3.2. | Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов | Муниципальные образования по согласованию | 2014 | 2020 | Повышение пропускной способности дорог и улиц | 0 |
| 6.3.4. | Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения | Муниципальные образования по согласованию | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах | 0 |

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия.

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Направление 2.4 | Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи | Минздрав РБ | 1041,00 | 601,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.5 | Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса | Минимущество РБ | 0,00 | 863,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 3. | Дорожное хозяйство Республики Бурятия | Всего | 2365766,8 | 1770551,6 | 2081959,4 | 2497516,4 | 2092890,3 | 1784880,0 | 2549790,0 | 2884826,0 |
| | | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | 1644337,8 | 1358037,1 | 1347130,0 | 1802814,3 | 1625851,3 | 1367600,3 | 2549790,0 | 2884826,0 |
| | | Минтранс Республики Бурятия | 721429,0 | 412514,5 | 734829,4 | 694702,1 | 467039,0 | 417279,7 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | |
| Направление 1. | Ремонт автодорог | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | 537190 | 545854,8 | 444632,3 | 673711,3 | 294479,2 | 482766,6 | 600000 | 600000 |
| Направление 2. | Содержание автодорог | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | 405036,8 | 345958,7 | 408021,7 | 400000 | 400000 | 360000 | 500000 | 500000 |
| Направление 3. | Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт) | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | 131960,8 | | 329210,3 | | | |
| Направление 4. | Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт) | Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор») | | | | 187902,51 | | | | |

Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

| Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Мероприятие | Реализация мероприятия по | Минтранс РБ | 9039,39 | 8784,137 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 5.3.2 | Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 1800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 5.4.1 | Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 6. | Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах | Всего | 0,00 | 0,00 | 48614,90 | 94515,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минтранс РБ (ответственный исполнитель) | 0,00 | 0,00 | 874,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минобразования РБ | 0,00 | 0,00 | 4250,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минстрой РБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Минимущество РБ | 0,00 | 0,00 | 43490,90 | 94515,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения. | | | | | | | | | | |
| Направление 6.1 | Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения | Минтранс РБ | 0,00 | 0,00 | 874,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 6.2 | Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 0,00 | 0,00 | 20 892,10 | 73 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---|------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|
| Направление 6.3 | Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 0,00 | 0,00 | 2 448,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 6.4 | Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения | Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия» | 0,00 | 0,00 | 20 150,00 | 21 415,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | |
| Направление 6.5 | Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения. | Минстрой РБ, Минобразования РБ | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 6.6 | Приобретение мобильных автого-родков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети | Минобразования РБ | 0,00 | 0,00 | 2 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 6.7 | Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | Минобразования РБ | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-------------------|------|------|--------|------|------|------|------|------|
| Направление 6.8 | Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения | Минобразования РБ | 0,00 | 0,00 | 750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|-----------------|---|-------------------|------|------|--------|------|------|------|------|------|

<*> справочно

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы | Источник финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | | |
|--------------------|---|-------------------------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| | | | 2013 год* | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Направление 1.1.3. | ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.1.4. | Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Севербайкальская | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.1.5. | Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45000,00 | 45000,00 | 47773,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.1.6. | Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро | местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45000,00 | 45000,00 | 47773,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 | 45000,00 | 45000,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.1. | Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1 | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 1.2.2. | Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 586594,00 | 0,00 |

Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы | Источник финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | 2013 год* | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Направление 2.3.3. | вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и | республиканский бюджет | 1041,00 | 601,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники * | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 2.3.4. | Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса | всего | 0,00 | 863,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 863,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | внебюджетные источники * | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 3. | Дорожное хозяйство Республики Бурятия | всего | 4948112,80 | 2469771,2 | 2954797,90 | 2862419,10 | 2288120,30 | 2729960,00 | 4340040,00 | 5738386,00 |
| | | федеральный бюджет* | 2582346,00 | 699219,60 | 872838,50 | 364902,70 | 195230,00 | 945080,00 | 1790250,00 | 2853560,00 |
| | | республиканский бюджет, в т.ч.: | 2365766,80 | 1770551,60 | 2081959,40 | 2497516,40 | 2092890,30 | 1784880,00 | 2549790,00 | 2884826,00 |
| | | иные межбюджетные трансферты | | | 423058,00 | 187902,51 | 329210,30 | | | |
| Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | |
| Направление 1. | Ремонт автодорог*** | всего | 537190,00 | 545854,8 | 444632,30 | 673711,29 | 294479,20 | 482766,60 | 600000,00 | 600000,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 537190,00 | 545854,8 | 444632,30 | 673711,29 | 294479,20 | 482766,60 | 600000,00 | 600000,00 |
| Направление 2. | Содержание автодорог*** | всего | 405036,80 | 345958,70 | 408021,70 | 400000,00 | 400000,00 | 360000,00 | 500000,00 | 500000,00 |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | республиканский бюджет | 405036,80 | 345958,70 | 408021,70 | 400000,00 | 400000,00 | 360000,00 | 500000,00 | 500000,00 |
| Направление 3. | иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт) | всего | | | 131960,80 | | 329210,30 | | | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | 131960,80 | | 329210,30 | | | |
| Направление 4. | иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт) | всего | | | 0,00 | 187902,51 | 0,00 | | | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | 187902,51 | | | | |

| Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| | | всего | 3226807,00 | 1005833,7 | 707228,00 | 701400,50 | 692161,80 | 1084913,70 | 3240040,00 | 4638386,00 |
| | | федеральный бюджет* | 2524696,00 | 539610,07 | 344712,80 | 160200,00 | 90000,00 | 560080,00 | 1790250,00 | 2853560,00 |

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы | Источник финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | | | |
|---|---|--|----------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--|
| | | | 2013 год* | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Направление 1. | Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.: | республиканский бюджет, в т.ч. иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ | 702111,00 | 466223,6 | 362515,20 | 541200,50 | 602161,80 | 524833,70 | 1449790,00 | 1784826,00 | |
| | | | | | 171190,70 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Направление 2. | Субсидии МО на дорожную деятельность**** | всего | 779079,00 | 572124,1 | 1262955,10 | 899404,80 | 572269,00 | 802279,70 | 0,00 | 0,00 | |
| | | федеральный бюджет* | 57650,00 | 159609,53 | 528125,70 | 204702,70 | 105230,00 | 385000,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | республиканский бюджет, в т.ч. иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ | 721429,00 | 412514,5 | 734829,40 | 694702,10 | 467039,00 | 417279,70 | | | |
| | | | | | 119906,50 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Подпрограмма 4. | Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия | всего | 264536,10 | 311084,10 | 432882,60 | 293885,00 | 363105,40 | 363105,40 | 95180,20 | 95180,20 | |
| | | федеральный бюджет* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | республиканский бюджет | 264536,10 | 311084,10 | 432882,60 | 293885,00 | 363105,40 | 363105,40 | 95180,20 | 95180,20 | |
| Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего | | | | | | | | | | | |
| Направление 4.1.1 | Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания | всего | 264536,10 | 311084,10 | 432882,60 | 293885,00 | 363105,40 | 363105,40 | 95180,20 | 95180,20 | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | | |
| | | республиканский бюджет | 34361,20 | 34024,80 | 32113,40 | 31810,90 | 31743,40 | 31743,40 | 31743,40 | 31743,40 | |
| | | 230174,90 | 277059,30 | 400769,20 | 262074,10 | 331362,00 | 331362,00 | 63436,80 | 63436,80 | | |
| Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти | | | | | | | | | | | |
| Направление 4.2.1 | Исключение замечаний от федеральных органов власти | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | | |
| | | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Подпрограмма 5 | Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года | всего | 347395,5 | 244179,3 | 178970,0 | 183116,0 | 195968,0 | 58996,0 | 60000,0 | 120000,0 | |
| | | федеральный бюджет* | 0,0 | 1735,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | республиканский бюджет | 9039,4 | 8784,1 | 1800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | местный бюджет* | 19100,0 | 36,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | внебюджетные источники* | 319256,1 | 233623,4 | 177170,0 | 183116,0 | 195968,0 | 58996,0 | 60000,0 | 120000,0 | |
| Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК | | | | | | | | | | | |

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы | Источник финансирования | Оценка расходов (тыс.руб.), годы | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | 2013 год* | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | классов образовательных учреждений | местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | всего | 0,00 | 0,00 | 750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Направление 6.2.4. | Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения | республиканский бюджет | 0,00 | 0,00 | 750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий. | | | | | | | | | | |

* справочно.

** Объем денежных средств частных инвестиций предварительный

*** Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы "Дорожное хозяйство" представлено в приложениях 4,5,6,7

**** Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9

***** Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13

***** Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|---|--------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | республиканский бюджет | | | | | 0,00 | 5,20 | 53,29 | 121,44 | 89,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.1. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | | | | |
| | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | | | | |
| 1.2. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19-км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | | | |
| | | | | | | | | 1,30 | 20,00 | 34,00 | | | |
| 1.3. | км 244 -км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД) | | р | ІУ | ІУ | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>5,00</u> | | | |
| | | | | | | | 0,00 | 5,20 | 50,00 | 88,44 | | | |
| 1.4. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт.Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | | | |
| | | | | | | | | 1,99 | 13,00 | 55,00 | | | |
| 2. | Улан-Удэ - Романовка - Чита | 28,00 | | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>5,00</u> | <u>15,00</u> |
| | | | | | | 13,15 | 1,93 | 7,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 330,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 13,15 | 1,93 | 7,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100,00 | 330,00 |
| 2.1. | Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД) | 3,00 | р | ІІІ-ІУ | ІІІ | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-------|---|--------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|------------------------|--|
| 2.2. | Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в т.ч. ПД), в т.ч. | 1 | с | | | <u>0,00</u> 8,85 | | | | | | |
| | лимит 2013 г | | | | | | | | | | | |
| | остаток 2012 г | | | | | 8,85 | | | | | | |
| 2.3. | Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД) | 5,00 | р | III-IV | III | | | | | | | |
| 2.4. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в | 1,00 | с | | | | <u>0,00</u> 1,93 | <u>1,00</u> 7,48 | | | | |
| 2.5. | Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365) | 15,00 | р | III-IV | III | | | | | | <u>15,00</u> 330,00 | |
| 2.6. | (км 431-км 451) | 5,00 | р | III-IV | III | | | | | | <u>5,00</u> 100,00 | |
| 2.7. | Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469) | 0,00 | р | III-IV | III | | | | | | | |
| 2.8. | Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.: | | с | | | <u>0,00</u> 4,30 | | | | | | |
| | лимит 2013 г | | | | | | | | | | | |
| | остаток 2012 г | | | | | 4,30 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--------|---|--------|-----|----------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| 2.9. | (км 469 - км 495) | 0,00 | р | III-IV | III | | | | | | | | |
| 3. | Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян | 725,00 | | III-IV | III | <u>50,19</u> | <u>10,90</u> | <u>0,00</u> | <u>3,23</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>7,2</u> | <u>36,8</u> |
| | | | | | IV | 1330,08 | 627,52 | 272,00 | 279,08 | 115,00 | 150,00 | 1898,57 | 3003,74 |
| | федеральный бюджет* | | | | | 1181,22 | 539,61 | 240,71 | 206,76 | 0,00 | 100,00 | 1790,25 | 2853,56 |
| | республиканский бюджет | | | | | 148,86 | 87,91 | 36,33 | 72,32 | 115,00 | 50,00 | 108,32 | 150,18 |
| 3.1. | Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. Разработка ПД и РД), в т.ч: | | с | | | <u>0,00</u> | | | | | | | |
| | | | | | | 0,10 | | | | | | | |
| | | | | | | лимит | 0,00 | | | | | | |
| | | | | | | остаток 2012 г | 0,10 | | | | | | |
| | | | | | | остаток 2013 г с других объектов | | | | | | | |
| 3.2. | Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч: | 1,00 | с | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | | | | | | |
| | | | | | | 0,22 | 45,20 | | | | | | |
| | | | | | | лимит | 0,00 | 18,30 | | | | | |
| | | | | | | остаток 2012 г | 0,22 | | | | | | |
| | | | | | | остаток 2013 г с других объектов | | 26,90 | | | | | |
| 3.3. | км 39 - км 64 | 24,50 | р | IV | III | <u>24,50</u> | | | | | | | |
| | | | | | | 857,64 | | | | | | | |

| | | | | | | 5 | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---|----|-----|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| 3.4. | км 64 - км 89 | 25,69 | р | IV | III | <u>25,69</u> 76,56 | | | | | | | | |
| 3.5. | Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.: | 1 | с | | | | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,70 | <u>0,00</u> 7,90 | | | | | |
| | остаток 2015 г. | | | | | | | | 0,70 | | | | | |
| 3.6. | км 215 - км 230 | 14,00 | р | IV | III | | | <u>0,00</u> 4,01 | <u>0,00</u> 10,30 | <u>0,00</u> 100,00 | <u>0,00</u> 150,00 | <u>7,20</u> 535,05 | <u>6,80</u> 603,74 | |
| 3.7. | км 230 - км 254 | 23,23 | р | IV | III | | | <u>0,00</u> 258,21 | <u>3,23</u> 250,85 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 398,53 | <u>20,00</u> 1450,00 | |
| | остаток 2015 г. | | | | | | | | 206,76 | | | | | |
| 3.8. | км 254 - км 265 | 10,90 | р | IV | III | <u>0,00</u> 392,63 | <u>10,90</u> 579,40 | | | | | | | |
| 3.9. | км 271 - км 291 | 10,00 | р | IV | III | | | | | | | <u>0,00</u> 950,00 | <u>10,00</u> 950,00 | |
| 3.10. | км 291 - км 306 | 0,00 | р | IV | III | | | | | | | | | |
| 3.11. | км 306 - км 316 | 0,00 | р | IV | III | | | | | | | | | |
| 3.12. | Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч. ПД и РД) | 1,00 | с | | | | | | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-------|---|----|-----|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 4.2. | км 8 - км 43 | | р | IV | III | | | | | | | | |
| 4.3. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км 83+900 (с. Бичура)(в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | | <u>0,00</u> 2,31 | | <u>1,00</u> 41,41 | | | | |
| 4.4. | км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД) | | р | | | | | | | | | | |
| 5. | Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией | 33,00 | | | | <u>0,00</u> 19,50 | <u>0,00</u> 80,71 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 5,00 | <u>1,00</u> 20,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 19,50 | 80,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 20,00 |
| 5.1. | км 0 - км 18 | 6,00 | р | IV | III | | | | | | | | |
| 5.2. | Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД) | 1 | с | | | <u>0,00</u> 19,50 | <u>1,00</u> 80,71 | | | | | | |
| | лимит 2014 | | | | | | 79,17 | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | | 1,55 | | | | | | |
| 5.3. | км 217 - км 221 | 0,00 | р | IV | III | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-------|---|----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 5.4. | Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Усть-Бургултай (км 220+450 - 221+450) (в т.ч.ПД) | | с | | | | | | | | | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> |
| | | | | | | | | | | | | 5,00 | 20,00 |
| 5.5. | км 244 - км 255 | 11,00 | р | IV | III | | | | | | | | |
| 5.6. | км 285 - км 301 | 16,00 | р | IV | III | | | | | | | | |
| 6. | Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск | 12,00 | | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>2,00</u> | <u>10,00</u> |
| | | | | | | 3,80 | 0,00 | 3,05 | 58,25 | 0,00 | 0,00 | 356,68 | 500,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 3,80 | 0,00 | 3,05 | 58,25 | 0,00 | 0,00 | 356,68 | 500,00 |
| 6.1. | Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1 | с | | | | | | <u>0,00</u> | | | | |
| | | | | | | | | | 3,00 | | | | |
| 6.2. | Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч: | 1 | с | | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | | | | |
| | | | | | | | 0,00 | 1,20 | 14,53 | | | | |
| 6.3. | Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 - км 43+000) (в т.ч. ПД) | | с | | | <u>0,00</u> | | | | | | | |
| | | | | | | 3,80 | | | | | | | |
| 6.4. | км 91 - км 94 | 3,00 | р | V | IV | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---|---|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 6.5. | км 105 - км 125 | 10,00 | р | У | ИУ | | | | | | | <u>0,00</u> | <u>10,00</u> |
| | | | | | | | | | | | | 300,00 | 500,00 |
| 6.6. | км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД) | 2,00 | р | У | ИУ | | | | | | | | |
| 6.7. | км 150 - км 152 | 2,00 | р | У | ИУ | | | | | | | <u>2,00</u> | |
| | | | | | | | | | | | | 56,68 | |
| 6.8. | км 176 - км 181 | 0,00 | р | У | ИУ | | | | | | | | |
| 6.9. | Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, км 190 - км 196 (с. Кижинга) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч. | 1 | с | | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | | | | |
| | | | | | | | 0,00 | 1,85 | 40,72 | | | | |
| 6.10. | км 181 - км 209 | 0,00 | р | У | ИУ | | | | | | | | |
| 7. | Монды - Орлик | 8,29 | | | | <u>0,00</u> | <u>1,98</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>4,91</u> | <u>0,00</u> | <u>1,40</u> | <u>0,00</u> |
| | | | | | | 96,58 | 4,52 | 65,66 | 9,95 | 15,00 | 0,00 | 117,00 | 0,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | республиканский бюджет | | | | | 96,58 | 4,52 | 65,66 | 9,95 | 15,00 | 0,00 | 117,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|------|---|---|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.1. | км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.: | | р | У | ИУ | <u>0,00</u> | <u>1,98</u> | | | | | | |
| | | | | | | 96,58 | 4,52 | | | | | | |
| | лимит 2013 г | | | | | 81,59 | | | | | | | |
| | остатки 2012 г | | | | | 14,99 | | | | | | | |
| 7.2. | км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД) | | р | У | ИУ | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>4,91</u> | | <u>1,40</u> | |
| | | | | | | | | 65,66 | 9,95 | 15,00 | | 117,00 | |
| 8. | Новоильинск - Горхон - Киж - граница с Забайкальским краем | 0,00 | | У | ИУ | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково | 0,00 | | У | ИУ | | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> |
| | | | | | | | 0,00 | 14,63 | 1,10 | 15,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | 0,00 | 14,63 | 1,10 | 15,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9.1. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД) | 4 | | | | | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | <u>0,00</u> | | | | |
| | | | | | | | 0,00 | 14,63 | 0,00 | 0,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|---|----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 12. | Шергино - Оймур - Заречье | | | Y | IY | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>7,80</u> | <u>5,56</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | 129,19 | 208,20 | 113,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | 104,00 | 160,20 | 90,00 | | 0,00 | 0,00 |
| | республиканский бюджет | | | | | 0,00 | 0,00 | 25,19 | 48,00 | 23,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12.1. | км 53 - км 68 ** | 15,00 | p | Y | IY | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>7,80</u> | <u>5,56</u> | | | |
| | | | | | | 0,00 | 11,00 | 129,19 | 208,20 | 113,60 | | | |
| 13. | Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44) | 3,50 | p | Y | IY | | <u>3,50</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> |
| | | | | | | 104,48 | 45,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 104,48 | 45,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | лимит 2013 г | | | | | 58,19 | | | | | | | |
| | остатки 2012 г | | | | | 46,29 | | | | | | | |
| | лимит 2014 г | | | | | | 45,72 | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | | 0,23 | | | | | | |
| 14. | Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи | 0,00 | | IY | IY | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> |
| | | | | | | 4,18 | 61,59 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------|---|----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 4,18 | 61,59 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14.1. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ) | 1 | с | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | | | | | |
| | лимит 2014 г | | | | | 4,18 | 61,59 | 18,71 | | | | | |
| | остатки 2013 г с других объектов | | | | | | 59,97 | | | | | | |
| | | | | | | | 1,62 | | | | | | |
| 15. | Зактуй - Аршан | 0,00 | | ІУ | ІУ | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> |
| | | | | | | 3,30 | 42,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 3,30 | 42,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15.1. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч. ПД и РБ) | 1 | с | | | <u>0,00</u> | <u>1,00</u> | | | | | | |
| | лимит 2014 г | | | | | 3,30 | 42,02 | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | | 41,02 | | | | | | |
| | | | | | | | 1,00 | | | | | | |
| 16. | Романовка - Багдарин | 0,00 | | ІУ | ІУ | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> |
| | | | | | | 20,78 | 0,00 | 0,00 | 0,78 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | 0,00 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 20,78 | 0,00 | 0,00 | 0,78 | 20,00 | | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------|---|--|--|---------------------|----------------------|--|--|--|---------------------|--|--|
| | республиканский бюджет | | | | | 0,90 | 12,53 | | | | | | |
| | лимит 2014 г | | | | | | 11,63 | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | | 0,90 | | | | | | |
| 22. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000-км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | 0,50 | <u>1,00</u> 10,76 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 0,50 | 10,76 | | | | | | |
| | лимит 2014 г | | | | | | 10,26 | | | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | | 0,50 | | | | | | |
| 23. | Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации) | 0,00 | с | | | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 4,52 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 0,00 | 4,52 | | | | | | |
| 24. | Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | 1,00 | с | | | | | | | | <u>0,00</u> 3,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|---|--|--|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | | | 3,00 | | | |
| 25. | Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | 0,35 | р | | | | | <u>0,00</u> | | | | | |
| | | | | | | | | 4,95 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | 4,95 | | | | | |
| 26. | Достройка автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск (комплексное устройство систем метеонаблюдения и приборов учета интенсивности движения) в Заиграевском, Кабанском и Прибайкальском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка ПД и РД) | | | | | | | <u>0,00</u> | | | | | |
| | | | | | | | | 10,00 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | | | 10,00 | | | | | |
| | Итого: | | | | | 1586,33 | 895,66 | 534,92 | 677,77 | 421,84 | 257,00 | 2766,75 | 3953,74 |
| | в том числе строительство | 10,00 | | | | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>0,00</u> | <u>10,00</u> |
| | | | | | | 58,44 | 62,25 | 0,70 | 17,90 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 100,00 |
| | реконструкция дорог | 177,47 | | | | <u>50,19</u> | 16,38 | 0,00 | 11,03 | 15,47 | 0,00 | 22,60 | 61,80 |
| | | | | | | 1527,89 | 629,87 | 462,28 | 534,25 | 317,04 | 150,00 | 2696,75 | 3833,74 |
| | повышение уровня обустройства автодорог | | | | | | <u>3,00</u> | <u>4,00</u> | <u>5,00</u> | <u>5,00</u> | <u>3,00</u> | <u>1,00</u> | <u>1,00</u> |
| | | | | | | | 203,53 | 71,94 | 125,62 | 104,80 | 107,00 | 20,00 | 20,00 |
| | федеральный бюджет* | | | | | 1181,22 | 539,61 | 344,71 | 366,96 | 90,00 | 100,00 | 1790,25 | 2853,56 |
| | республиканский бюджет | | | | | 388,90 | 356,05 | 195,25 | 310,814 | 331,838 | 157,00 | 976,50 | 1100,18 |

1.2. Автомобильные дороги, находящиеся в ОЭЗ

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|--------|---|--|--|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 27 | Строительство подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД) | | с | | | <u>0,00</u> 0,54 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 2,47 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 0,54 | 0,00 | 2,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 28. | Строительство обводной дороги № 2 с освещением (от въездной автодороги Хаим - Бычье Озеро до подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД) | | с | | | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 1,77 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | | | | 0,00 | 0,00 | 1,77 | | | | | |
| | Итого: | 0,00 | | | | <u>0,0</u> 0,54 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 4,24 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 0,00 |
| | в том числе строительство | 0,00 | | | | <u>0,0</u> 0,54 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 4,24 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 0,00 | <u>0,0</u> 0,00 |
| | реконструкция дорог | | | | | | | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | республиканский бюджет | | | | | 0,54 | 0,00 | 4,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по автодорогам | | | | | | | | | | | | | |
| | Всего | 187,47 | | | | <u>50,19</u> 1586,88 | <u>16,38</u> 895,66 | <u>0,00</u> 539,16 | <u>11,03</u> 677,77 | <u>15,47</u> 421,84 | <u>0,00</u> 257,0 | <u>22,60</u> 2766,75 | <u>71,80</u> 3953,74 |
| | в том числе строительство | 10,00 | | | | <u>0,00</u> 58,98 | <u>0,00</u> 62,25 | <u>0,00</u> 4,94 | <u>0,00</u> 17,90 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 0,00 | <u>0,00</u> 50,00 | <u>10,00</u> 100,00 |
| | реконструкция дорог | 177,47 | | | | <u>50,19</u> 1527,89 | <u>16,38</u> 629,87 | <u>0,00</u> 462,28 | <u>11,03</u> 534,25 | <u>15,47</u> 317,04 | <u>0,00</u> 150,0 | <u>22,60</u> 2696,75 | <u>61,80</u> 3833,74 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| повышение уровня обустройства автодорог | 22,00 | | | | <u>0,00</u> | <u>3,00</u> | <u>4,00</u> | <u>5,00</u> | <u>5,00</u> | <u>3,00</u> | <u>1,00</u> | <u>1,00</u> |
| | | | | | 0,00 | 203,53 | 71,94 | 125,62 | 104,80 | 107,00 | 20,00 | 20,00 |
| федеральный бюджет* | | | | | 1181,22 | 539,61 | 344,71 | 366,96 | 90,00 | 100,00 | 1790,25 | 2853,56 |
| республиканский бюджет | | | | | 389,44 | 356,0 | 199,49 | 310,8137 | 331,8381 | 157,000 | 976,500 | 1100,180 |

Примечание:

*- Справочно.

** - Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 к постановлению Правительства
Республики Бурятия от 11.07.2016 № 314

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Перечень мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятия, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года.

| № пп | Наименование автомобильной дороги (районов) | Местона- хождение сооружен ия | Наименова- ние препятствия | Длина, м | Мате- риал | Период реализации | | | | | | | | |
|---|---|--|----------------------------------|----------|---------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------------------------|------------------------|--|
| | | | | | | в том числе | | | | | | | | |
| | | | | | | 2013* | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1.1. Автомобильные дороги регионального значения. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Баргузинский район | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян | км 268 | р. Баргузин | 411,223 | ж/б | <u>411,223</u> 1537,95 | | | | | | | | |
| 2 | | км 365 | р. Буксухен | 7,400 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> 20,000 | <u>0,000</u> 40,000 | |
| 3 | | км 367 | р. Буксыкен | 9,000 | ж/б | | | | | | | <u>9,000</u> 4,590 | | |
| | | Курумканский район | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | км 472,9 | р. Гахан | 0 | ж/б | | | | | | | | <u>0,000</u> 16,500 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------|-------------------------------|----------------|---------|-----|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| 5 | | км 474,9 | р. Сухотка | 52,25 | ж/б | | <u>0,000</u> 3,316 | | <u>36,950</u> 27,759 | | | | |
| | Всего по дороге: | | | 427,623 | | <u>411,22</u> 1537,95 | <u>0,000</u> 3,316 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>36,950</u> 27,759 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>9,000</u> 24,590 | <u>0,000</u> 56,500 |
| | федеральный бюджет* | | | | | 1343,48 | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | 194,45 | 3,316 | 0,000 | 27,759 | 0,000 | 0,000 | 24,590 | 56,500 |
| | | Баунтовский эвенкийский район | | | | | | | | | | | |
| 6 | | км 21,454 | р. Нигрей | 36,100 | ж/б | | | | <u>0,000</u> 1,831 | | <u>0,000</u> 15,000 | <u>0,000</u> 16,500 | |
| 7 | | км 27,4 | р. Кумыхта | 10,500 | ж/б | | | | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 2,000 | <u>10,500</u> 15,000 | | |
| 8 | | км 38,55 | р. Ансахан | 18,900 | ж/б | | <u>0,000</u> 3,100 | | <u>18,900</u> 23,024 | | | | |
| 9 | | км 44,49 | р. Щербакта | 35,500 | ж/б | <u>0,000</u> 2,401 | <u>0,000</u> 2,401 | | | <u>35,500</u> 37,193 | | | |
| | | | лимит 2014 | | | | 0,000 | | | | | | |
| | | | остатки 2013 | | | | 2,401 | | | | | | |
| 10 | Романовка - Богдарин | км 51,37 | р. Волчья Падь | 0,000 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> 16,500 | |
| 11 | | км 74,25 | р. Верея | 18,400 | ж/б | <u>18,400</u> 30,236 | | | | | | | |
| 12 | | км 113 | ключ | 12,000 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> 16,500 | |
| 13 | | км 117,282 | ручей | 11,000 | ж/б | | | | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 1,400 | <u>10,000</u> 20,000 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------|-------------------------------|----------------------|---------|-----|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| 14 | | км 117,86 | ручей | 12,000 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> | |
| 15 | | км 118,7 | ручей | 12,000 | ж/б | <u>0,000</u> 2,729 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>23,500</u> 19,833 | | | | 16,500 | |
| 16 | | км 164,045 | р. Ауник | 34,000 | ж/б | | | | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 5,000 | <u>34,000</u> 42,900 | | |
| | Всего по дороге: | | | 166,400 | | <u>18,400</u> 35,366 | <u>0,000</u> 5,501 | <u>23,500</u> 19,833 | <u>0,000</u> 24,855 | <u>35,500</u> 45,593 | <u>54,500</u> 92,900 | <u>0,000</u> 49,500 | <u>0,000</u> 16,500 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | 35,366 | 5,501 | 19,833 | 24,855 | 45,593 | 92,900 | 49,500 | 16,500 |
| | | Еравнинский район | | | | | | | | | | | |
| 17 | | км 256 | руч. Гавриловский | 14,100 | ж/б | | | | | | | <u>14,100</u> 21,200 | |
| 18 | | км 354,108 | р.Шинок | 9,900 | ж/б | | | | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 2,000 | <u>10,000</u> 42,000 | | |
| 19 | | км 385 | р. Булутта | 11,200 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> 30,000 | |
| | | Баунтовский эвенкийский район | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|------------------------|-------------|--------|---------|---------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 20 | Улан-Удэ - Романовка - Чита | км 379+036 | р. Баянгол | 11,600 | ж/б | <u>11,600</u> | | | | | | | | |
| 21 | | км 399 | р. Хурета | 31,400 | ж/б | | | | | | | | <u>31,400</u> 36,200 | |
| 22 | | км 402 | суходол | 13,300 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> 30,000 | | |
| | | Еравнинский район | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | км 485,24 | р. Джидинка | 20,550 | ж/б | | | | | | | | <u>0,000</u> 30,000 | <u>20,550</u> 23,660 |
| 24 | | км 504,2 | суходол | 11,650 | ж/б | | | | | | | | <u>0,000</u> 50,000 | |
| 25 | | км 520,559 | р. Баксарга | 36,450 | ж/б | | | | | | | | | <u>36,450</u> 28,960 |
| | | Всего по дороге: | | | 160,150 | | <u>11,600</u> 31,888 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 2,000 | <u>10,000</u> 42,000 | <u>14,100</u> 161,200 | <u>88,400</u> 88,820 |
| | | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | | Республиканский бюджет | | | | | 31,888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 42,000 | 161,200 | 88,820 |
| | Северо-Байкальский район | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-------------------|------------|--------|-----|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 30 | Мухоршибирь - Бичура Кяхта | Бичурский район | | | | | | | | | | | | |
| | | км 28+797 | р.Дабатуй | 6,200 | ж/б | | | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>6,200</u> | | | |
| | Всего по дороге: | | | 6,200 | | | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>6,200</u> | <u>0,000</u> | |
| | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 15,000 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 15,000 | |
| | | Окинский район | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Монды-Орлик | км 92,385 | ручей | 0,000 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | |
| | | | | | | | | | | | | 10,000 | 30,000 | |
| 32 | | км 102,371 | ручей | 0,000 | ж/б | | | | | | | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> |
| | | | | | | | | | | | | | 20,000 | 50,000 |
| 33 | | км 103,581 | ручей | 0,000 | ж/б | | | | | | | | <u>0,000</u> | |
| 34 | км 104,065 | ручей | 0,000 | ж/б | | | | | | | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | |
| | Всего по дороге: | | | 0,000 | | | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | |
| | | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 75,000 | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 75,000 | |
| | | Закаменский район | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск-граница с Монголией | км 230,71 | р. Хуртуга | 30,950 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> | | |
| | | | | | | | | | | | | | 10,000 | |
| 36 | | км288,80 8 | р. Джида | 0,000 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> | | |
| | | | | | | | | | | | | 4,500 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----------------------------|-----------|------------|-----|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | Всего по дороге: | | | 30,950 | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> |
| | федеральный бюджет* | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,500 | 10,000 | 0,000 |
| | Республиканский бюджет | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,500 | 10,000 | 0,000 |
| | | Джидинский район | | | | | | | | | | | |
| 37 | Нижний Бургалтай - Желтура - граница с Монголией | км 5+055 | ручей б/н | 15,9 | ж/б | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>15,900</u> | | | | |
| | | протяженность подходов, км | | пм/0,32 км | | | | | <u>/0,320 км</u> | | | | |
| | | реконструкция | | | | 0,700 | 1,685 | 17,271 | 8,918 | | | | |
| | | в т.ч: остаток 2015 г. | | | | | | 8,918 | | | | | |
| 38 | | км 5,231 | ручей б/н | 6,50 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> | |
| | | | | | | | | | | | | <u>3,000</u> | |
| | Всего по дороге: | | | 22,400 | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>15,900</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> |
| | федеральный бюджет* | | | | | 0,700 | 1,685 | 17,271 | 8,918 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 0,000 |
| | Республиканский бюджет | | | | | 0,700 | 1,685 | 17,271 | 8,918 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 0,000 |
| | | Тункинский район | | | | | | | | | | | |
| 39 | Тунка - площадка солнечного радиотелескопа | | р. Тунка | 80,000 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> | <u>80,000</u> |
| | | | | | | | | | | | | <u>30,000</u> | <u>30,000</u> |
| | Всего по дороге: | | | 80,000 | | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>80,000</u> |
| | федеральный бюджет* | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30,000 | 30,000 |
| | Республиканский бюджет | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 30,000 | 30,000 |
| | | Северо-Байкальский район | | | | | | | | | | | |
| 40 | Северобайкальск-Даван | км 33,537 | ручей | 24,700 | ж/б | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | | | |
| | | | | | | 0,000 | 0,000 | 2,083 | 0,000 | 0,000 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----------------------------|------------|-------------------|-----|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 41 | | км 41 | р. Бира | 20,000 | ж/б | | | | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | | | |
| | Всего по дороге: | | | 44,700 | | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 2,083 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | 0,000 | 0,000 | 2,083 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 42 | Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск | км 54,209 | р. Брянка | 48,95/ 2,2 км | ж/б | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>0,000</u> | <u>48,950</u> | | | | |
| | | протяженность подходов, км | | | | | | | <u>/2,209</u> | | | | |
| | | реконструкция | | | | | 1,444 | 4,282 | 95,000 | <u>57,527</u> | | | |
| | Всего по дороге: | | | 48,950 | | <u>0,000</u> 1,444 | <u>0,000</u> 4,282 | <u>0,000</u> 95,000 | <u>48,950</u> <u>57,527</u> | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | 1,444 | 4,282 | 95,000 | <u>57,527</u> | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | Северо-Байкальский район | | | | | | | | | | | |
| 43 | | км 28,572 | р. Ухта | 29,300 | ж/б | | | | | | | <u>0,000</u> 25,000 | |
| 44 | | км 104,566 | суходол | 22,800 | ж/б | | | | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 3,200 | <u>22,800</u> 42,000 | | |
| 45 | | км 141,049 | р. Огдында | 107,0 | ж/б | | | | | | | | <u>120,000</u> 200,000 |
| 46 | | км 161,878 | ручей б/н | 26,200 | ж/б | | <u>0,000</u> 4,994 | | <u>0,000</u> 10,000 | <u>29,120</u> 36,987 | | | |
| 47 | Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо | км 225 | ручей б/н | 25,000 | ж/б | | <u>0,000</u> 0,000 | | | | | <u>25,000</u> 50,000 | |
| 48 | | км 251 | р. | 47,23 пм/1,578 | ж/б | 0,000 0,411 | 0,000 6,924 | | 0,000 18,000 | 0,000 90,000 | 47,230 58,434 | | |
| | | Муйский район | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--------|-------------|---------|-----|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 49 | | км 331 | р. | 24,70 | ж/б | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 4,000 | <u>24,700</u> 60,000 | | |
| 50 | | км 306 | р. Голубой | 65,000 | ж/б | <u>0,000</u> 0,500 | <u>0,000</u> 7,520 | | <u>0,000</u> 30,000 | <u>0,000</u> 72,263 | <u>65,230</u> 53,000 | | |
| 51 | | км 353 | р. | 25,000 | ж/б | <u>0,000</u> 0,000 | <u>0,000</u> 0,000 | 0,000 5,000 | <u>0,000</u> 14,129 | <u>25,000</u> 15,281 | | | |
| 52 | | км 384 | р. Сунуекит | 100,000 | ж/б | <u>0,000</u> 1,500 | <u>0,000</u> 5,399 | | | | | | <u>100,000</u> 75,000 |
| | Всего по дороге: | | | 472,230 | | <u>0,000</u> 2,411 | <u>0,000</u> 24,837 | <u>0,000</u> 5,000 | <u>0,000</u> 72,129 | <u>54,120</u> 221,731 | <u>159,960</u> 213,434 | <u>25,000</u> 75,000 | <u>220,000</u> 275,000 |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | 2,411 | 24,837 | 5,000 | 72,129 | 221,731 | 213,434 | 75,000 | 275,000 |
| 53. | Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | | | | | | | 1,400 | | | | |
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | | | | 1,400 | | | | |
| 54. | Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | | | | | | | 1,600 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------|---------|--|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------|
| | федеральный бюджет* | | | | | | | | | | | | |
| | Республиканский бюджет | | | | | | | | 1,600 | | | | |
| | Итого по автомобильным дорогам республиканского значения: | пм | 1556,31 | | <u>450,473</u> | <u>29,560</u> | <u>52,600</u> | <u>130,900</u> | <u>89,620</u> | <u>230,660</u> | <u>48,100</u> | <u>413,400</u> | |
| | | протяженность подходов, км | | | | | | <u>2,529</u> | | | | | |
| | | млн.руб. | | | | 1639,95 | 91,553 | 163,029 | 230,387 | 270,324 | 367,834 | 438,290 | 634,646 |
| | федеральный бюджет* | | | | 1343,48 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | Республиканский бюджет | | | | 296,451 | 91,553 | 163,029 | 230,3868 | 270,3237 | 367,8337 | 438,2900 | 634,6460 | |

Примечание:

*- Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 к постановлению
Правительства Республики Бурятия
от 11.07.2016 № 314

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к Государственной программе Республики
Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"

Пообъектное распределение субсидий бюджетам муниципальных районов из дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | | по годам | | | | | | | | |
| | | 2013 г* | 2014 г | 2015 г | 2016 г | 2017 г | 2018 г | 2019 г | 2020 г | |
| ВСЕГО: | млн. руб. | 164,11 | 349,23 | 829,20 | 511,29 | 317,56 | 547,57 | 0,00 | 0,00 | |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет* | млн. руб. | 57,65 | 159,61 | 528,13 | 204,70 | 105,23 | 385,00 | 0,00 | 0,00 | |
| республиканский бюджет | млн. руб. | 106,46 | 189,62 | 301,08 | 306,59 | 212,32 | 162,57 | 0,00 | 0,00 | |
| в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ | | | | 119,91 | | 47,00 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения | | км | | | 6,1 | 24,15 | 11,50 | 41,50 | 0,00 | 0,00 |
| Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения | | км | | | 17,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | | единиц | | 6 | - | | | | | |
| Количество построенных мостов на автодорогах местного значения | | шт. | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | |
| Количество мостов на автомобильных дорогах после капитального ремонта, шт | | | | | 1 | 0 | 2 | 2 | | |
| Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта, км | | | | | | 3,5 | 0,0 | 16 | | |
| в том числе пообъектно: | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство моста через р. Хилок у с. Верхний Мангиртуй в Бичурском районе | млн. руб. | | 12,00 | 55,00 | 60,12 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 12,00 | 55,00 | 60,12 | | | | |
| | в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов | | | | 55,00 | | | | | |
| 2 | Строительство подъезда к с. Соел в Баргузинском районе | млн. руб. | 5,536 | | | | | | | |
| | федеральный бюджет*, в т.ч: | млн. руб. | 5,54 | | | | | | | |
| | остатки 2012 ФБ | | 5,54 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| | республиканский бюджет, в т.ч.: | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | остатки 2012 РБ (на рег.объекты) | | | 5,08 | | | | | | | |
| | бюджет МО (справочно) | | млн. руб. | | | | | | | | |
| 3 | Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе | | млн. руб. | 12,739 | | | | | | | |
| | федеральный бюджет*, в т.ч: | | млн. руб. | 12,74 | | | | | | | |
| | остатки 2012 ФБ | | | 12,74 | | | | | | | |
| | республиканский бюджет, в т.ч: | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | остатки 2012 РБ (на рег.объекты) | | | 0,04 | | | | | | | |
| | бюджет МО (справочно) | | млн. руб. | | | | | | | | |
| 4 | Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе | | млн. руб. | 37,949 | | | | | | | |
| | федеральный бюджет*, в т.ч: | | млн. руб. | 37,95 | | | | | | | |
| | остатки 2012 ФБ | | | 37,95 | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | бюджет МО (справочно) | | млн. руб. | | | | | | | | |
| 5 | Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе | | млн. руб. | 1,425 | | | | | | | |
| | федеральный бюджет*, в т.ч: | | млн. руб. | 1,42 | | | | | | | |
| | остатки 2012 ФБ | | | 1,42 | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | бюджет МО (справочно) | | млн. руб. | | | | | | | | |
| 6 | Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе | | млн. руб. | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|-------|--------|-------|--|-------|------|--|--|
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | | | |
| 7 | Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | | | 0,000 | | | 8,39 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 8,02 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | 0,37 | | |
| 8 | Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | 0,000 | 47,204 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | 0,000 | 40,00 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 0,000 | 7,20 | | | | | | |
| 9 | Строительство подъезда к с. Ульдурга от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Еравнинском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | 0,000 | 41,455 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | 0,000 | 30,00 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 0,000 | 11,46 | | | | | | |
| 10 | Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе | млн. руб. | 0,000 | | 0,00 | | 39,59 | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | 0,000 | | | | 28,49 | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 0,000 | | | | 11,10 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|--------|--------|-------|--|--|------|--|--|
| 11 | Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | 7,58 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | 0,000 | | | | 7,22 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 0,000 | | | | 0,36 | | |
| 12 | Строительство подъезда к с. Хуртага от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | 0,000 | 33,906 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | 0,000 | 29,53 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 0,000 | 4,38 | | | | | | |
| 13 | Строительство подъезда к с. Улентуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | 0,000 | 35,218 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | 0,000 | 32,79 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 0,000 | 2,43 | | | | | | |
| 14 | Строительство подъезда к с. Талое от автодороги Зактуй - Аршан в Тункинском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | 0,000 | 38,138 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | 0,000 | 27,00 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 0,000 | 11,14 | | | | | | |
| 15 | Строительство моста через реку Джиды в с. Хулдат в Джидинском районе | млн. руб. | 18,854 | 62,938 | | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 18,854 | 62,938 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------|--------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| 20 | Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Энхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 2,303 | 2,303 | 0,00 | 40,09 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | 0,000 | | 29,32 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 2,303 | 2,303 | | 10,77 | | | | |
| | остатки 2013 г | | | 2,303 | | | | | | |
| | лимит 2014 г. | | | | | | | | | |
| 21 | Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 3,136 | 0,000 | 3,087 | 36,84 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | 0,000 | | 33,76 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 3,136 | 0,000 | 3,087 | 13,40 | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | | | | | |
| | лимит 2014 г. | | | | | | | | | |
| 22 | Реконструкция мостового перехода через р. Ина на км 58+200 автодороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Бодон - Ина - Баянгол - Хилгана - Буксыкен" в Баргузинском районе РБ | | | 25,00 | 67,93 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | 0,00 | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 25,00 | 67,93 | | | | | |
| 23 | Реконструкция моста через р. Иркут на автомобильной дороге Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук - Монды к с. Гужирь (через ул. Далахай) в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 49,250 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------|--------|-------|--------|-------|--|--|--|--|
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | 49,250 | | | | | | | |
| 24 | Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к ст. Гусиное Озеро" в Селенгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | млн. руб. | 4,300 | 7,778 | 550,10 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | 0,290 | 515,69 | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | 4,300 | 7,489 | 34,42 | | | | | |
| 25 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | млн. руб. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | | | | | |
| 26 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурта к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | млн. руб. | 0,000 | | 1,330 | 9,054 | | | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | 6,67 | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | 1,33 | 2,38 | | | | |
| 27 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шापеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | | млн. руб. | | | 2,987 | 63,08 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|--|--------|--------|--------|-------|--|--|--|
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | 43,79 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 2,99 | 19,29 | | | | |
| 28 | Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ | млн. руб. | | 0,000 | 7,194 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 0,000 | 7,194 | | | | | |
| 29 | Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинского района | млн. руб. | | 10,000 | 28,231 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | 10,000 | 28,23 | | | | | |
| | в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов | | | | 28,23 | | | | | |
| 30 | Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе | млн. руб. | | | 20,000 | 45,000 | 14,03 | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 20,00 | 45,00 | 14,03 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------|--|--|-------|--------|--------|--------|--|--|
| | в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов | | | | 0,00 | | | | | |
| 31 | Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" - Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе | млн. руб. | | | | 10,000 | 60,00 | 40,00 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 10,00 | 60,00 | 40,00 | | |
| 32 | Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 0,700 | 2,898 | 0,000 | 104,75 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 100,00 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 0,70 | 2,898 | | 4,75 | | |
| 33 | Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 1,473 | 0,000 | 0,000 | 37,950 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 35,00 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 1,47 | | | 2,95 | | |
| 34 | Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 6,200 | 0,000 | 94,200 | 0,000 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | 90,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|-----------|--|--|-------|--------|-------|--------|--|--|
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | 6,20 | | 4,20 | 0,00 | | |
| 35 | Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалангут в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД) | | млн. руб. | | | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 2,71 | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | 0,00 | | 2,71 | | |
| 36 | Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД) | | млн. руб. | | | 1,425 | 0,000 | 0,000 | 32,708 | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | 30,00 | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | 1,43 | | | 2,71 | | |
| 37 | Строительство автомобильной дорогиДутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД) | | млн. руб. | | | 0,000 | 0,00 | 5,00 | 143,50 | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | 140,00 | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | 0,00 | 5,00 | 3,50 | | |
| 38 | Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД) | | млн. руб. | | | 1,864 | 1,031 | 0,000 | 83,950 | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | 80,00 | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | 1,86 | 1,03 | | 3,95 | | |
| 39 | Капиальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта | | млн. руб. | | | 5,935 | 53,319 | 0,00 | | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|-----------|--|--|-------|--------|-------|-------|--|--|
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | 5,94 | 53,32 | | | | |
| 40 | Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Ехэ-Цакир-Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД) | | млн. руб. | | | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 7,00 | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | | | 7,00 | | |
| 41 | Капитальный ремонт моста чере р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заиграевском районе | | млн. руб. | | | 0,000 | 25,000 | 48,00 | 30,00 | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | 25,00 | 48,00 | 30,00 | | |
| 42 | Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе | | млн. руб. | | | 0,000 | 10,000 | 47,00 | 0,00 | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | 10,00 | 47,00 | | | |
| | в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов | | | | | | | 47,00 | | | |
| 43 | Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе | | млн. руб. | | | | | 20,00 | 40,00 | | |
| | федеральный бюджет* | | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | | млн. руб. | | | | | 20,00 | 40,00 | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------|--|--|--|--------|-------|-------|--|--|
| 44 | Капитальный ремонт автомобильной дороги Еловка-Гужиры в Тункинском районе | млн. руб. | | | | | 10,00 | 25,00 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | 10,00 | 25,00 | | |
| 45 | Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе | млн. руб. | | | | 3,500 | 3,363 | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 3,50 | 3,36 | | | |
| 46 | Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД) | млн. руб. | | | | 37,969 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | 28,50 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 9,47 | | | | |
| 47 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 0,500 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 0,50 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|--|--|--|-------|--|--|--|--|
| 48 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск- Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 1,500 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 1,50 | | | | |
| 49 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 1,700 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 1,70 | | | | |
| 50 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 0,600 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 0,60 | | | | |
| 51 | Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 0,200 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|--|--|--|-------|--|--|--|--|
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 0,20 | | | | |
| 52 | Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0- км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 6,350 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 6,35 | | | | |
| 53 | Строительство велопешеходной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | | 0,500 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 0,50 | | | | |
| 54 | Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский-микрорайон Нефтебаза п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия (в том числе разработка РД) | млн. руб. | | | | 4,103 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 4,10 | | | | |

Примечание:

*- справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 11.07.2016 № 314

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к Государственной программе Республики Бурятия

"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Таблица 1

Распределение субсидий бюджетам городских округов из Дорожного фонда Республики Бурятия на софинансирование дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

| Наименование | | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | |
|--------------|----------------------|-----------|----------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|--------|--------|
| | | | по годам | | | по годам | | | | |
| | | | 2013 г* | 2014 г | 2015 г | 2016 г | 2017 г | 2018 г | 2019 г | 2020 г |
| ВСЕГО: | | млн. руб. | 254,715 | 220,940 | 433,754 | 388,115 | 254,715 | 254,715 | | |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | |
| 1 | г. Улан-Удэ, в т.ч.: | млн. руб. | 240,000 | 212,371 | 414,629 | 373,400 | 240,000 | 240,000 | | |
| | лимит 2016 г. | млн. руб. | | | | 333,500 | | | | |
| | остаток 2015 г. | млн. руб. | | | | 39,900 | | | | |

| Наименование | | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | |
|--------------|----------------------------|-----------|----------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | | | по годам | | | по годам | | | | |
| | | | 2013 г* | 2014 г | 2015 г | 2016 г | 2017 г | 2018 г | 2019 г | 2020 г |
| 2 | г. Северобайкальск, в т.ч. | млн. руб. | 14,715 | 8,569 | 19,125 | 14,715 | 14,715 | 14,715 | | |
| | лимит 2014 г | млн. руб. | | 8,569 | | | | | | |
| | остатки 2013 г | млн. руб. | | 0,000 | | | | | | |

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

| Наименование | | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------|-----------|----------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | | | по годам | | | по годам | | | | |
| | | | 2013 г* | 2014 г | 2015 г | 2016 г | 2017 г | 2018 г | 2019 г | 2020 г |
| ВСЕГО: | | млн. руб. | 0,000 | 1,951 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | |
| 1 | Баунтовский эвенкийский район, в т.ч. | млн. руб. | | 1,951 | | | | | | |
| | остатки 2013 г | млн. руб. | | 1,951 | | | | | | |
| 2 | г. Северобайкальск, в т.ч. | млн. руб. | | 0,000 | | | | | | |

| Наименование | ед. изм. | Значения показателей по периодам | | | | | | | |
|----------------|-----------|----------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | | по годам | | | по годам | | | | |
| | | 2013 г* | 2014 г | 2015 г | 2016 г | 2017 г | 2018 г | 2019 г | 2020 г |
| остатки 2013 г | млн. руб. | | 0,000 | | | | | | |

* справочно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 к
постановлению Правительства
Республики Бурятия от
11.07.2016 № 314

«ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к Государственной программе
Республики Бурятия "Развитие
транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"

Перечень сельских населенных пунктов, не имеющих связь
по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования
по состоянию на 1 января 2016 г.

| № | Наименование сельского населенного пункта | Численность жителей, чел. | Транспортный разрыв от дороги общего пользования, км |
|----|---|---------------------------|--|
| | Баргузинский район | 435 | 118 |
| 1 | Уржил | 206 | 7,0 |
| 2 | Хара-Усун | 117 | 6,0 |
| 3 | Катунь | 3 | 35,0 |
| 4 | Курбулик | 104 | 45,0 |
| 5 | Монахово | 5 | 25,0 |
| | Баунтовский эвенкийский район | 955 | 1455,0 |
| 6 | Бугунда | 17 | 45,0 |
| 7 | Троицкий | 15 | 50,0 |
| 8 | Усть-Джилинда | 289 | 90,0 |
| 9 | Варваринский | 156 | 60,0 |
| 10 | Карафтит | 3 | 50,0 |
| 11 | Бусани | 31 | 200,0 |
| 12 | Уакит | 407 | 40,0 |
| 13 | Уя | 4 | 350,0 |
| 14 | Кыджимит | 1 | 120,0 |

| | | | |
|----|---------------------------|------|-------|
| 15 | Усть-Антосе | 2 | 20,0 |
| 16 | Верхний Ципикан | 0 | 95,0 |
| 17 | Баунт | 22 | 85,0 |
| 18 | Окунево | 8 | 250,0 |
| | Бичурский район | 144 | 10,0 |
| 19 | Алтачей | 75 | 2,0 |
| 20 | Судутуй | 42 | 6,0 |
| 21 | Подгорное | 27 | 2,0 |
| | Джидинский район | 1853 | 79,0 |
| 22 | Тасархай | 133 | 18,0 |
| 23 | Боций | 526 | 3,3 |
| 24 | Баян | 37 | 7,0 |
| 25 | Верхний Бургалтай | 280 | 4,8 |
| 26 | Улзар | 107 | 10,0 |
| 27 | Малый Нарын | 231 | 6,8 |
| 28 | Старый Укырчелон | 48 | 5,0 |
| 29 | Тохой | 220 | 6,0 |
| 30 | Цаган-Усун | 271 | 18,0 |
| | Еравнинский район | 532 | 25,0 |
| 31 | Хангир | 75 | 10,0 |
| 32 | Целинный | 457 | 15,0 |
| | Заиграевский район | 378 | 12,0 |
| 33 | Добо-Енхор | 125 | 4,0 |
| 34 | Хотогор | 49 | 5,0 |
| 35 | Ангир | 152 | 2,0 |
| 36 | блок-пост им. Серова | 52 | 1,0 |
| | Закаменский район | 3903 | 60,2 |
| 37 | Бургуй | 563 | 3,0 |
| 38 | Далахай | 413 | 14,0 |
| 39 | Дархинтуй | 56 | 10,0 |
| 40 | Усановка | 54 | 3,5 |
| 41 | Харацай | 371 | 2,0 |
| 42 | Хасура | 80 | 4,0 |
| 43 | Цаган-Морин | 508 | 12,0 |
| | Иволгинский район | 216 | 12,0 |
| 44 | Гильбира | 94 | 3,0 |

| | | | |
|----|-----------------------------|------|------|
| 45 | Шалута | 35 | 6,0 |
| 46 | Зун-Оронгой | 87 | 3,0 |
| | Кабанский район | 1 | 5,0 |
| 47 | Полевой | 1 | 5,0 |
| | Кижингинский район | 693 | 28,0 |
| 48 | Сулхара | 613 | 8,0 |
| 49 | Кулькисон | 80 | 20,0 |
| | Курумканский район | 2390 | 157 |
| 50 | Аргада | 1616 | 19,3 |
| 51 | Булаг | 119 | 16,0 |
| 52 | Харамодун | 76 | 20,0 |
| 53 | Гарга | 53 | 3,0 |
| 54 | Томокто | 36 | 4,0 |
| 55 | Тунгэн | 39 | 8,0 |
| 56 | Курорт Гаргинский | 0 | 25,0 |
| 57 | Угнасай | 38 | 7,0 |
| 58 | Арбун | 7 | 5,0 |
| 59 | Галгатай | 26 | 1,0 |
| 60 | Харгана | 59 | 15,0 |
| 61 | Мургун | 20 | 8,0 |
| 62 | Унэгэтэй | 104 | 18,0 |
| 63 | Нама | 95 | 2,0 |
| 64 | Таза | 37 | 4,0 |
| 65 | Ягдыг | 65 | 2,0 |
| | Кяхтинский район | 1161 | 61,5 |
| 66 | Усть-Дунгуй | 686 | 10,0 |
| 67 | Верхние Мурочи | 8 | 1,0 |
| 68 | Хамнигадай | 85 | 6,0 |
| 69 | Харьяста | 14 | 5,0 |
| 70 | Новодесятниково | 268 | 21,5 |
| 71 | Анагустай | 100 | 18,0 |
| | Муйский район | 835 | 78,0 |
| 72 | Муя | 175 | 4,0 |
| 73 | Бургалино | 3 | 4,0 |
| 74 | Иракинда | 657 | 70,0 |
| | Мухоршибирский район | 6 | 3,0 |

| | | | |
|-----|--|--------|-------|
| 75 | Черноярово | 6 | 3,0 |
| | Окинский район | 4529 | 384 |
| 76 | Орлик | 2574 | 16,0 |
| 77 | Хара-Хужир | 221 | 15,0 |
| 78 | Саяны | 433 | 15,0 |
| 79 | Хужир | 631 | 28,0 |
| 80 | Алаг-Шулун | 159 | 5,0 |
| 81 | Балакта | 242 | 26,0 |
| 82 | Шарза | 33 | 70,0 |
| 83 | Шаснур | 52 | 61,0 |
| 84 | Субаря | 25 | 40,0 |
| 85 | Боксон | 124 | 1,0 |
| 86 | Ботогол | 7 | 50,0 |
| 87 | Зун-Холба | 28 | 57,0 |
| | Прибайкальский район | 452 | 81 |
| 88 | Черемушка | 69 | 2,5 |
| 89 | Бурля | 37 | 12,0 |
| 90 | Бурдуково | 52 | 30,0 |
| 91 | Соболиха | 195 | 12,0 |
| 92 | Золотой Ключ | 99 | 24,0 |
| | Селенгинский район | 1557 | 133,0 |
| 93 | Бараты | 580 | 21,6 |
| 94 | Булак | 23 | 2,0 |
| 95 | Ардасан | 158 | 8,0 |
| 96 | Усть-Урма | 349 | 18,0 |
| 97 | Удунга | 77 | 12,0 |
| 98 | Мэнгэй | 12 | 8,0 |
| 99 | Тухум | 12 | 5,0 |
| 100 | Таежный | 144 | 40,0 |
| 101 | Енхор | 202 | 18,0 |
| | Северо-Байкальский и Муйский районы | 2354,0 | 106,0 |
| 102 | Янчукан | 362 | 69 |
| 103 | Северомуйск | 1992 | 37 |
| | Тарбагатайский район | 8 | 5,0 |
| 104 | Лесной | 8 | 5,0 |

| | | | |
|-----|---|-------|-------|
| | Тункинский район | 294 | 35,0 |
| 105 | Табалангут | 81 | 3,0 |
| 106 | Улбугай | 86 | 9,0 |
| 107 | Хонгодоры | 75 | 5,0 |
| 108 | Улан-Горхон | 33 | 3,0 |
| 109 | Енгорга | 19 | 15,0 |
| | Хоринский район | 1179 | 134 |
| 110 | Малая Курба | 55 | 60,0 |
| 111 | Зун-Хурай | 379 | 5,0 |
| 112 | Тохорюкта | 257 | 10,0 |
| 113 | Нарын | 166 | 5,0 |
| 114 | Майла | 322 | 54,0 |
| | Населенные пункты, находящиеся на островах | 17 | 380,0 |
| | Северо-Байкальский район | 13 | 160 |
| 115 | Давша | 13 | 160 |
| | Баргузинский район | 4 | 220 |
| 116 | Чивыркуй | 1 | 114 |
| 117 | Святой Нос | 0 | 33 |
| 118 | Ушканьи острова | 3 | 73 |
| | Итого: | 22034 | 3349 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 9 к постановлению Правительства Республики Бурятия от 11.07.2016 №314

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 к Государственной программе Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

СВЕДЕНИЯ о целевых показателях подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|----------------|-------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Республике Бурятия, в том числе: | км | 5923 /11440,0 | 12605,4 / 13452,3 | 12605,4 | 12942,4 | 12946,2 | 13452,3 | 13452,3 | 13452,3 | 13452,3 | 13452,3 | 13452,3 | 13452,3 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 2267 / 3530,4 | 3591,7 / 3601,8 | 3591,7 | 3591,7 | 3589,4 | 3601,8 | 3601,8 | 3601,8 | 3601,8 | 3601,8 | 3601,8 | 3601,8 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3656 / 7909,6 | 9013,7 / 9850,5 | 9013,7 | 9350,7 | 9356,8 | 9850,5 | 9850,5 | 9850,5 | 9850,5 | 9850,5 | 9850,5 | 9850,5 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе: | км | 171,4 | 342,8 | 70,4 | 40,54 | 23,945 | 38,62 | 27,67 | 46,73 | 22,65 | 72,21 | 0,00 | 0,00 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 130,1 | 201,43168 | 55,6 | 16,49 | 0 | 13,66 | 15,59 | 5,23 | 22,65 | 72,21 | 0,00 | 0,00 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 41,3 | 141,34 | 14,8 | 24,05 | 23,94 | 24,96 | 12,08 | 41,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2а | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | | 6,29 | 0,70 | 0,23 | 0,53 | 3,47 | 0,67 | 0,23 | 0,05 | 0,41 | 0,00 | 0,00 |
| 2а.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | | 3,97 | 0,45 | 0,03 | 0,05 | 2,66 | 0,09 | 0,23 | 0,05 | 0,41 | 0,00 | 0,00 |
| 2а.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 2,31 | 0,25 | 0,20 | 0,48 | 0,81 | 0,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 42,8 | 128,225 | 14,83 | 20,17 | 6,1 | 24,15 | 11,5 | 41,5 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 1,5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|----|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 41,3 | 118,225 | 14,83 | 20,17 | 6,1 | 24,15 | 11,5 | 41,5 | 0 | 0 | | |
| 4 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 128,6 | 209,743 | 55,6 | 20,374 | 17,87 | 11 | 15,5 | 5 | 22,6 | 61,8 | 0 | 0 |
| 4.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 128,6 | 187,99 | 55,6 | 16,49 | 0,00 | 11 | 15,5 | 5 | 22,6 | 61,8 | | |
| 4.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 21,753 | 0 | 3,884 | 17,87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Бурятия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 115,52 | 372,20 | 76,7 | 13,6 | 36,4 | 56 | 48,5 | 51 | 45 | 45 | 0 | 0 |
| 5.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 96,28 | 359,20 | 76,7 | 13,6 | 36,4 | 52,5 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | 0 |
| 5.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 19,24 | 13,00 | | | | 3,5 | 3,5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | - / 3700,8 | 4508,3 / 5508,9 | 4508,3 | 4888,8 | 5044,1 | 5461,6 | 5534,3 | 5642,0 | 5709,6 | 5826,8 | 5508,9 | 5508,9 |
| 6.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 2011 / 1253,3 | 1285,8 / 1872,5 | 1285,8 | 1436,7 | 1557,8 | 1576,9 | 1637,5 | 1687,7 | 1755,3 | 1872,5 | 1872,5 | 1872,5 |
| 6.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - / 2447,5 | 3222,5 / 3636,3 | 3222,5 | 3452,1 | 3486,3 | 3884,8 | 3896,8 | 3954,3 | 3954,3 | 3954,3 | 3636,3 | 3636,3 |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | % | | 35,8 / 46,0 | 35,8 | 37,8 | 39 | 39,5 | 40,8 | 42,6 | 44,3 | 46 | 46 | 46 |
| 7.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | % | | 37,8 / 52,0 | 37,8 | 40 | 42 | 43,8 | 45,5 | 46,9 | 48,7 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |
| 7.1. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | | 35,8 / 40,1 | 35,8 | 36,9 | 37,2 | 39,4 | 39,6 | 40,1 | 40,1 | 40,1 | 40,1 | 40,1 |

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Госпрограммы

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

тыс. рублей

| Наименование программы, мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|------|-------------------|----|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------------------|
| | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015-2022 годы |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" - Всего, в том числе*: | | 801 | 0409 | | | 2482728,6 | 2759590,5 | 2424252,3 | 2116242,0 | 2717906,8 | 2665256,8 | 0,0 | 0,0 | 15165977 |
| Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения" | ГКУ "Бурятрегионавтодор" | 801 | 0409 | 6330100 | | 362515,2 | 541200,5 | 602161,8 | 524833,7 | 1554470,0 | 1501820,0 | 0,0 | 0,0 | 5087001,2 |
| из них: | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов" | | | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения" | | 801 | 0409 | 6330100 | | 362515,2 | 541200,5 | 602161,8 | 524833,7 | 1657970,0 | 1501820,0 | | | 5190501,2 |
| Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения" | ГКУ "Бурятрегионавтодор" | 801 | 0409 | 6330200 / 6330300 | | 984614,8 | 1261613,8 | 1023689,5 | 842766,6 | 1100000 | 1100000 | | | 6312684,7 |
| Основное мероприятие 2.1. "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения" | | | | | | 57967,6 | 71945,70 | 50976,6 | 55080,1 | 100000 | 100000 | | | 435970 |
| Основное мероприятие 2.2. "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения" | | | | | | 518625,5 | 789668,1 | 572712,9 | 427686,5 | 500000 | 500000 | | | 3308693 |
| Основное мероприятие 2.3. "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения" | | | | | | 408021,7 | 400000 | 400000 | 360000 | 500000 | 500000 | | | 2568021,7 |
| Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства" | ГКУ "Бурятрегионавтодор" | 801 | 0409 | 6340200 | | 400769,2 | 262074,1 | 331362 | 331362 | 63436,8 | 63436,8 | | | 1452440,9 |
| Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня" | Администрации МО | 801 | 0409 | 6337202 | | 734829,4 | 694702,1 | 467039 | 417279,7 | 0 | 0 | | | 2313850,2 |
| Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | | | | | | 176957,5 | 189168,1 | 181577,7 | 181577,7 | 181577,7 | 181577,7 | | | 1092436,4 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---------|-----------|----------|--------|---------|---------|--|--|-----------|
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего | | | | | | 1191898 | 552802,51 | 504445,5 | 415000 | 2222400 | 2250000 | | | 7136546 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | | | | | | 768840 | 364900 | 175235,2 | 415000 | 2222400 | 2250000 | | | 6196375,2 |
| иные межбюджетные трансферты | | | | | | 423058 | 187902,51 | 329210,3 | | | | | | 940170,81 |

* - с учетом мероприятия по содержанию ГКУ "Бурятрегионавтодор" по подпрограмме 4 Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия

ОТЧЕТ

об осуществлении расходов бюджета Республики Бурятия по направлениям использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в 201__ году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за январь - 201__ года

| № п/п | Наименование направления расходования средств, наименование объектов | Плановый объем финансирования, предусмотренный Соглашением, тыс. руб. | Фактически объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода, тыс. руб. | Оплачено нарастающим итогом на конец отчетного периода, тыс. руб. | | Причины неиспользования фактического объема финансирования | Остаток средств, тыс. руб. | Значения целевых показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|--|---|---|--|----------------------------|--|----|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|---------------------------|--|
| | | | | | | | | протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км | | прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, мощность, км/в т.ч. пог.м | | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (гр. 5+гр.6) | | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | количество и протяженность уникальных сооружений, заверенных строительством или реконструкцией | | | | | |
| | | | | | | | | в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов | | план (годовое значение) | | факт (за истекший период нарастающим итогом) | | план (годовое значение) | | факт (за истекший период нарастающим итогом) | | план (годовое значение) | | факт (за истекший период нарастающим итогом) | | % | | мощность, км/в т.ч. пог.м | |
| | | | | | | | | Всего: | | план (годовое значение) | факт (за истекший период нарастающим итогом) | план (годовое значение) | факт (за истекший период нарастающим итогом) | план (годовое значение) | факт (за истекший период нарастающим итогом) | план (годовое значение) | факт (за истекший период нарастающим итогом) | план (годовое значение) | факт (за истекший период нарастающим итогом) | план (годовое значение) | факт (за истекший период нарастающим итогом) | план (годовое значение) | факт (за истекший период нарастающим итогом) | план (годовое значение) | факт (за истекший период нарастающим итогом) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8=4-6 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15=11+13 | 16=12+14 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | |
| | Направления использования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, направляемых в 2016 году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в т.ч.: | | | | | X | | | | | | | | X | | | | | | X | X | | | | |
| 1 | на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения | | | | | | | X | X | | | | | | | | | | X | X | X | X | | | |
| 2 | на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, в том числе | | | | | X | | X | X | | | | | | | | | | X | X | X | X | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | "Наименование объекта" | | | | | | | X | X | | | | | | | | | X | X | X | X |
| 2.2 | "Наименование объекта" | | | | | | | X | X | | | | | | | | | X | X | X | X |
| | | | | | | | | X | X | | | | | | | | | X | X | X | X |
| 3 | на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в том числе | | | | | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| 3.1 | "Наименование объекта" | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| 3.2 | "Наименование объекта" | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |

* отчет предоставляется в Федеральное дорожное агентство, в соответствии с условиями соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в ____ году на финансовое обеспечение достижения целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства

| | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|-------|-------|--------|-------|-------|--|--|--|
| 1 | Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | | | 0,000 | | 10,84 | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | 8,02 | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | 0,37 | | | |
| | местный бюджет* | | | | | | 2,45 | | | |
| 2 | Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе | млн. руб. | | | 0,00 | 40,70 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | 28,49 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | 11,10 | | | | |
| | местный бюджет* | | | | | 1,11 | | | | |
| 3 | Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД) | млн. руб. | | | | | 7,60 | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | 7,22 | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | 0,36 | | | |
| | местный бюджет* | | | | | | 0,02 | | | |
| 4 | Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74-км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 2,933 | 0,000 | 42,356 | | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | 0,00 | 12,44 | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 2,785 | 0,00 | 26,63 | | | | | |
| | местный бюджет* | | 0,147 | | 3,28 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|-------|-------|-------|--------|--|--|--|--|
| 5 | Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита к с. Зун-Хурай, км 0 - км 5 в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 3,675 | 3,112 | 0,000 | 48,816 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | 0,000 | | 34,17 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 3,500 | 3,112 | | 13,87 | | | | |
| | остатки 2013 г | | | 3,112 | | 0,78 | | | | |
| | местный бюджет* | | 0,175 | | | | | | | |
| 6 | Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Енхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 2,303 | 2,424 | 0,00 | 41,89 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | 0,000 | | 29,32 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 2,303 | 2,424 | | 10,77 | | | | |
| | остатки 2013 г | | | 2,303 | | | | | | |
| | местный бюджет* | | | 0,121 | | 1,80 | | | | |
| 7 | Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 3,136 | 0,000 | 3,087 | 48,22 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | 0,000 | | 33,76 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | 3,136 | 0,000 | 3,087 | 13,40 | | | | |
| | остатки 2013 г | | | | | | | | | |
| | местный бюджет* | | | 0,165 | | 1,07 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|-------|--|-------|-------|-------|--------|--|--|
| 8 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурга к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | 0,000 | | 1,400 | 9,530 | | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | 6,67 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 1,33 | 2,38 | | | | |
| | местный бюджет* | | | | 0,07 | 0,48 | | | | |
| 9 | Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 0,739 | 3,061 | 0,000 | 105,18 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 100,00 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 0,70 | 2,898 | | 4,75 | | |
| | местный бюджет* | | | | 0,04 | 0,16 | | 0,43 | | |
| 10 | Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | 3,189 | 64,58 | 0,00 | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | 43,79 | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 2,99 | 19,29 | | | | |
| | местный бюджет* | | | | 0,20 | 1,51 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|--|--|-------|-------|--------|--------|--|--|
| 11 | Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусинозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 1,599 | 0,000 | 0,000 | 38,217 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 35,00 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 1,47 | | | 2,95 | | |
| | местный бюджет* | | | | 0,13 | | | 0,27 | | |
| 12 | Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 6,526 | 0,000 | 94,421 | | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | 90,00 | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 6,20 | | 4,20 | | | |
| | местный бюджет* | | | | 0,33 | | 0,22 | | | |
| 13 | Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалунгут в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 32,85 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 30,00 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | 2,71 | | |
| | местный бюджет* | | | | | | | 0,14 | | |
| 14 | Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 32,851 | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|--|--|-------|-------|-------|--------|--|--|
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 30,00 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 1,43 | | | 2,71 | | |
| | местный бюджет* | | | | 0,08 | | | 0,14 | | |
| 15 | Строительство автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе (в т.ч. разработка ПД и РД) | млн. руб. | | | 0,000 | 0,00 | 5,45 | 143,82 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 140,00 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | 5,00 | 3,50 | | |
| | местный бюджет* | | | | | | 0,45 | 0,32 | | |
| 16 | Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД) | млн. руб. | | | 1,984 | 1,266 | 0,000 | 84,198 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | 80,00 | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | 1,86 | 1,03 | | 3,95 | | |
| | местный бюджет* | | | | 0,12 | 0,24 | | 0,25 | | |
| 17 | Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Ехэ-Цакир-Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД) | млн. руб. | | | 0,000 | 0,000 | 0,00 | 7,63 | | |
| | федеральный бюджет* | млн. руб. | | | | | | | | |
| | республиканский бюджет | млн. руб. | | | | | | 7,00 | | |
| | местный бюджет* | | | | | | | 0,63 | | |

Примечание:

*- справочно