



ЗАКОН

Республики Башкортостан

О внесении изменений в Закон Республики Башкортостан «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Башкортостан»

Принят Государственным Собранием – Курултаем Республики Башкортостан 28 ноября 2024 года.

Статья 1

Внести в Закон Республики Башкортостан от 17 декабря 2008 года № 77-з «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Башкортостан» (Ведомости Государственного Собрания – Курултая, Президента и Правительства Республики Башкортостан, 2009, № 4 (298), ст. 126; 2010, № 8 (326), ст. 442; 2012, № 3 (369), ст. 143; № 29 (395), ст. 1307; 2014, № 18 (456), ст. 849; Ведомости Государственного Собрания – Курултая, Главы и Правительства Республики Башкортостан, 2015, № 21 (495), ст. 974; 2016, № 14 (524), ст. 666; № 20 (530), ст. 940; 2019, № 4 (622), ст. 179; 2021, № 4 (694), ст. 185; 2022, № 4 (730), ст. 237; № 36 (762), ст. 2208; 2023, № 29 (791), ст. 1777; № 36 (798), ст. 2260; 2024, № 29 (827), ст. 1920) следующие изменения:

1) часть 2 статьи 2 дополнить словами «, Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»»;

2) в статье 5:

а) в пункте 1³ слова «изменения муниципального» заменить словами «изменения межмуниципального»; слова «либо муниципального» заменить словами «либо муниципального»;

б) пункт 1⁴ признать утратившим силу;

в) пункт 1⁵ изложить в следующей редакции:

«1⁵) устанавливает шкалу для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – открытый конкурс);»;

3) в части 1 статьи 6:

а) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«б) проводит открытые конкурсы;»;

б) дополнить пунктом 6⁴ следующего содержания:

«6⁴) устанавливает порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута регулярных перевозок;»;

в) дополнить пунктом 6⁵ следующего содержания:

«6⁵) предоставляет дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликат карты такого маршрута регулярных перевозок;»;

г) пункт 12² признать утратившим силу;

д) дополнить пунктом 13⁸ следующего содержания:

«13⁸) устанавливает порядок передачи в региональную навигационно-информационную систему Республики Башкортостан информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок;»;

4) в пункте 2 части 2 статьи 8 слова «документом планирования регулярных перевозок или» заменить словом «региональным»;

5) дополнить статьей 9¹ следующего содержания:

«Статья 9¹. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, обязаны соблюдать следующие требования:

1) не превышать предусмотренного реестром маршрута регулярных перевозок максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) не превышать максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, в размере не более 0,1 процента. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в региональной навигационно-информационной системе Республики Башкортостан;

3) передавать в региональную навигационно-информационную систему Республики Башкортостан информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, в порядке, установленном уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;

6) соблюдать ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства. Транспортные средства, используемые для перевозок по маршруту регулярных перевозок, должны иметь экологический класс не ниже Евро-3.

2. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Республики Башкортостан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан.»;

б) дополнить статьей 9² следующего содержания:

«Статья 9². Иные сведения, указываемые в извещении о проведении открытого конкурса

В извещении о проведении открытого конкурса наряду со сведениями, предусмотренными частью 2 статьи 22 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», указываются следующие сведения: место, дата начала и окончания приема и регистрации заявок на участие в открытом конкурсе.»;

7) в статье 10¹:

а) в части 1:

в пункте 1 слова «в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «включены в карту данного маршрута регулярных перевозок»;

в пункте 2 слова «в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «включены в карту данного маршрута регулярных перевозок»;

б) в части 2 слова «в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «включены в карту данного маршрута регулярных перевозок»;

8) в статье 11:

а) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных пунктами 1–10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3–10, 12 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в реестре.»;

б) дополнить частью 6¹ следующего содержания:

«6¹. В случае, если открытый конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.»;

в) в части 7 слова «исключения сведений о данном маршруте из реестра» заменить словами «внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр»;

9) статью 11¹ признать утратившей силу;

10) дополнить статьей 11³ следующего содержания:

«Статья 11³. Размещение сведений о расписании в информационной системе

1. Сведения о расписании размещаются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан на портале информирования пассажиров (www.transportrb.ru – Транспорт Башкортостана) региональной навигационно-информационной системы Республики Башкортостан в течение пяти рабочих дней со дня принятия им решения об установлении нового либо изменении существующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

2. Сведения о расписании исключаются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан из указанной информационной системы в течение пяти рабочих дней со дня принятия им решения об отмене маршрута регулярных перевозок.».

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления их в силу.

2. Подпункт «б» пункта 2, пункт 5 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 марта 2025 года.

Глава
Республики Башкортостан



Р. Хабиров

Уфа, Дом Республики
3 декабря 2024 года
№ 191-з