



# ЗАКОН

## Республики Башкортостан

### О внесении изменения в Закон Республики Башкортостан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Башкортостан»

Принят Государственным Собранием – Курултаем Республики Башкортостан 23 апреля 2024 года.

#### Статья 1

Внести в Закон Республики Башкортостан от 7 мая 2009 года № 122-з «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Башкортостан» (Ведомости Государственного Собрания – Курултая, Президента и Правительства Республики Башкортостан, 2009, № 11 (305), ст. 682; 2011, № 15 (357), ст. 1040; 2012, № 3 (369), ст. 132; 2014, № 15 (453), ст. 702; Ведомости Государственного Собрания – Курултая, Главы и Правительства Республики Башкортостан, 2016, № 6 (516), ст. 280; № 12 (522), ст. 551; № 17 (527), ст. 812; 2018, № 21 (603), ст. 843; 2020, № 33 (687), ст. 1780; 2021, № 12 (702), ст. 586; 2022, № 1 (727), ст. 13; № 30 (756), ст. 1855) изменение, дополнив статьей 11<sup>1</sup> следующего содержания:

«Статья 11<sup>1</sup>. Работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, мобильные специальные технические средства, имеющие функции

фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

1. Используемые на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее в настоящей статье – дорога) работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, мобильные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее в настоящей статье соответственно – стационарное средство фиксации, передвижное средство фиксации, мобильное средство фиксации), должны обеспечивать контроль за соблюдением правил дорожного движения и осуществлять фиксацию в зоне своего обзора всех нарушений правил дорожного движения, для выявления которых они предназначены, независимо от усмотрения и без какого-либо непосредственного воздействия на них человека, а также должны быть утверждены в установленном порядке в качестве средств измерений, иметь соответствующий сертификат и действующее свидетельство о метрологической поверке.

2. Решение о размещении (применении) на дороге стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации (далее – решение о размещении) в соответствии с процедурами его принятия (согласования), установленными в статье 22<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принимают:

1) уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан в отношении дороги, на которой предлагается разместить и использовать стационарные средства фиксации,

передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

2) владелец автомобильной дороги, на которой предлагается разместить и использовать стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации.

3. Решение о размещении, содержащее информацию о предлагаемом месте установки стационарных средств фиксации и (или) передвижных средств фиксации или информацию о предлагаемом маршруте движения транспортного средства, на котором будет установлено мобильное средство фиксации, принятое уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан или владельцем автомобильной дороги, подлежит согласованию с владельцем автомобильной дороги или уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан путем направления запроса. В случае, если владелец автомобильной дороги или уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан, получившие запрос, не сообщает о согласии или мотивированном отказе в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения запроса, решение считается несогласованным. По согласованию сторон указанный срок может быть сокращен или продлен.

4. Решение о размещении на дороге, на которой предлагается разместить и использовать стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации, принятое и согласованное в соответствии с частями 2 и 3 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласовывается с территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому

регулированию в сфере внутренних дел в Республике Башкортостан (далее – территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел), в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Решение об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации (далее – решение об отключении и (или) о демонтаже) принимает уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан в отношении дороги, на которой уже размещены и (или) используются стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации, предлагаемые к отключению и (или) демонтажу, или владелец автомобильной дороги, на которой уже размещены и (или) используются стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации, предлагаемые к отключению и (или) демонтажу, а также территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел.

6. Решение об отключении и (или) о демонтаже, принятое уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан или владельцем автомобильной дороги, подлежит согласованию с владельцем автомобильной дороги или уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан в порядке, аналогичном порядку согласования решения о размещении, предусмотренному частью 3 настоящей статьи.

7. Согласование и доведение решения о размещении и решения об отключении и (или) о демонтаже должны осуществляться в письменной

форме, в том числе в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, способами, обеспечивающими подтверждение получения, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, способом, обеспечивающим подтверждение доставки электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, и его получения адресатом, либо путем вручения адресату лично под подпись или иным способом, подтверждающим факт и дату получения.

8. В случае согласования решения о размещении:

1) уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан или владелец автомобильной дороги, принявшие решение о размещении, устанавливает стационарное средство фиксации или передвижное средство фиксации. В случае, если решение о размещении мобильного средства фиксации принято владельцем автомобильной дороги, он передает такое мобильное средство фиксации для использования уполномоченному республиканскому органу исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан;

2) уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан в рамках осуществления дорожной деятельности:

а) финансирует расходы, связанные с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, за счет средств бюджета Республики Башкортостан, в который поступают платежи в счет уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений, зафиксированных с помощью таких стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещены такие стационарные средства

фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

б) передает информацию, полученную с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел;

в) финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации.

9. В случае принятия решения об отключении и (или) о демонтаже:

1) уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан прекращает исполнение полномочий, указанных в подпунктах «а» и «б» пункта 2 части 8 настоящей статьи, отключает и (или) демонтирует стационарное средство фиксации, передвижное средство фиксации или мобильное средство фиксации, а также в случае, если решение о размещении мобильного средства фиксации было принято владельцем автомобильной дороги, передает ему такое мобильное средство фиксации. Полномочия, указанные в подпункте «в» пункта 2 части 8 настоящей статьи, осуществляются уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан до

исполнения постановлений о назначении административных наказаний за совершение административных правонарушений в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарного средства фиксации, передвижного средства фиксации или мобильного средства фиксации, в отношении которых было согласовано решение об отключении и (или) о демонтаже, а также до исполнения постановлений о назначении административных наказаний за совершение административных правонарушений в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарного средства фиксации, передвижного средства фиксации или мобильного средства фиксации, в отношении которых было согласовано решение об отключении и (или) о демонтаже;

2) уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан или владелец автомобильной дороги, принявшие решение о размещении и установившие стационарное средство фиксации или передвижное средство фиксации, осуществляет демонтаж отключенных стационарного средства фиксации или передвижного средства фиксации.

10. Уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан, согласовавший решение о размещении, принятое владельцем автомобильной дороги, осуществляет в отношении этих стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации полномочия, указанные в подпунктах «а» – «в» пункта 2 части 8 и пункте 1 части 9 настоящей статьи, в соответствии с соглашением, заключенным с владельцем автомобильной дороги. Типовая форма соглашения утверждается Правительством Российской Федерации.

11. Уполномоченный республиканский орган исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан передает информацию о местах

установки стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации с указанием географических координат мест установки и маршрутов движения и контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения в территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел.

12. Порядок передачи уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел информации, указанной в подпункте «б» пункта 2 части 8 и части 11 настоящей статьи, порядок приема и обработки такой информации уполномоченными органами государственного контроля (надзора) и территориальным органом федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел устанавливаются Правительством Российской Федерации с учетом используемых способов информационного взаимодействия, предусматривающих обмен сведениями между уполномоченным республиканским органом исполнительной власти в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Республике Башкортостан и территориальным органом федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел.

13. Порядок размещения стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации и требования к обязательному обозначению стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками, а также требования к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения стационарных средств фиксации или передвижных средств фиксации, маршрутах движения транспортных средств с размещенными



на них мобильными средствами фиксации устанавливаются актом Правительства Российской Федерации.

14. Плата за размещение стационарных средств фиксации, а также предназначенных для размещения стационарных средств фиксации конструкций и сооружений с владельцев стационарных средств фиксации не взимается.

15. Действие положений настоящей статьи не распространяется на работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением положений, предусмотренных подпунктом «в» пункта 2 части 8 настоящей статьи.

16. Фиксация нарушений правил дорожного движения стационарными средствами фиксации, передвижными средствами фиксации или мобильными средствами фиксации, не соответствующими требованиям, установленным статьей 22<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Правительством Российской Федерации, и передача полученной с их помощью информации в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальные органы федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел не допускаются, а в случае, если указанная фиксация произошла, полученная с помощью таких стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации информация не допускается для использования в целях привлечения к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения.».

**Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

**Глава  
Республики Башкортостан**



**Р. Хабиров**

Уфа, Дом Республики  
26 апреля 2024 года  
№ 103-з