



ҚАРАР

« 24 » апрель 20 23й. № 226

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 24 » апреля 20 23г.

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Башкортостан от 19 августа 2015 года № 324 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог»

Правительство Республики Башкортостан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в постановление Правительства Республики Башкортостан от 19 августа 2015 года № 324 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог».

Премьер-министр
Правительства
Республики Башкортостан



А.Г. Назаров

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Башкортостан
от « 24 » апреля 2023 года
№ 226

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства
Республики Башкортостан от 19 августа 2015 года № 324
«Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда
транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего
пользования регионального или межмуниципального значения,
платным участкам таких автомобильных дорог»

1) в постановлении:

а) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с частью 15 статьи 40 Федерального закона
“Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации”, частью 2 статьи 20 Закона Республики
Башкортостан “Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Республике Башкортостан” Правительство Республики Башкортостан
ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления
возложить на заместителя Премьер-министра Правительства
Республики Башкортостан Марзаева А.В.»;

2) Правила оказания услуг по организации проезда транспортных
средств по платным автомобильным дорогам общего пользования
регионального или межмуниципального значения, платным участкам
таких автомобильных дорог, утвержденные указанным постановлением,
изложить в следующей редакции:

«ПРАВИЛА

оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог

1. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (далее – платная автомобильная дорога).

1.2. Для целей настоящих Правил используются следующие основные понятия:

а) система взимания платы – совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

б) оператор – владелец платной автомобильной дороги, частный партнер (в случае использования платной автомобильной дороги на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве) либо иное лицо, на которое владельцем автомобильной дороги возложены полномочия по взиманию платы за проезд и (или) обеспечению функционирования системы взимания платы;

в) пользователь – физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный частью 1 статьи 40 Федерального закона “Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” (далее – публичный договор);

г) информационная система – используемая оператором совокупность информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд;

д) пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги, через который осуществляется проезд

пользователей и на котором взимается плата за проезд;

е) пропускной пункт – расположенное на территории пункта взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

ж) талон – документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге;

з) электронное средство регистрации проезда – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации использования платной автомобильной дороги в информационной системе;

и) пункт выдачи талонов – пропускной пункт, на котором осуществляются регистрация даты, времени и места въезда пользователя на платную автомобильную дорогу и выдача пользователю талона;

к) система взимания платы “свободный поток” – система взимания платы на автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

л) система взимания платы барьерного типа – система взимания платы на автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы оборудованы барьерами (шлагбаумами).

2. Порядок организации проезда по платной автомобильной дороге

2.1. Пользование платной автомобильной дорогой осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право проезда, а пользователь – внести плату за проезд по платной автомобильной дороге с учетом требований статьи 40 Федерального закона “Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” и статьи 20 Закона Республики Башкортостан “Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Башкортостан”.

2.2. Оператор не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения публичного договора, указанного в пункте 2.1 настоящих Правил, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Башкортостан. Отказ оператора от заключения с пользователем публичного договора при наличии возможности проезда

по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги не допускается.

2.3. Пользователь заключает с оператором публичный договор одним из следующих способов:

а) путем въезда транспортного средства, управляемого пользователем, на платную автомобильную дорогу;

б) путем предварительного перечисления денежных средств в качестве аванса в счет будущей оплаты проезда;

в) путем приобретения пользователем в собственность или получения пользователем в аренду электронного средства регистрации проезда;

г) путем регистрации пользователя в информационной системе;

д) путем подписания договора.

2.4. Пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с Порядком взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам, утверждаемым постановлением Правительства Республики Башкортостан (далее – Порядок взимания платы за проезд).

2.5. Информационные табло, устанавливаемые оператором, должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

2.6. Оператор может осуществлять в информационной системе регистрацию фактов проезда транспортного средства по платной автомобильной дороге, включающую сбор, хранение и использование следующих данных:

а) государственного регистрационного знака транспортного средства;

б) фотографий (видеоизображение) транспортного средства;

в) времени и места пользования платной автомобильной дорогой.

2.7. При хранении и использовании оператором данных, указанных в пункте 2.6 настоящих Правил, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц. По истечении установленного законодательством Российской Федерации срока исковой давности такие данные должны быть уничтожены оператором.

3. Права и обязанности оператора при организации проезда по платной автомобильной дороге

3.1. Оператор обязан:

а) организовывать дорожное движение и обеспечивать беспрепятственный проезд транспортных средств пользователей

по платной автомобильной дороге с учетом мер, направленных на минимизацию образования дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями предусмотренного скоростного режима;

б) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги, а также осуществлять перемещение транспортного средства, которое прекратило движение из-за его технической неисправности, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, и которое создает опасность для движения других транспортных средств, до ближайшего безопасного места;

в) обеспечивать пользователей информацией об аварийной или о чрезвычайной ситуации на платной автомобильной дороге, неблагоприятных погодных условиях, повышающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность дорожного движения по платной автомобильной дороге, в том числе с использованием информационного табло;

г) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик платной автомобильной дороги нормативным требованиям;

д) сообщать пользователю по его письменному заявлению сведения, относящиеся к публичному договору и предоставляемым услугам;

е) обеспечивать защиту и сохранность полученных данных о пользователях в информационной системе в соответствии с законодательством Российской Федерации;

ж) осуществлять сбор и обработку персональных данных с соблюдением требований Федерального закона "О персональных данных", в том числе в рамках информационного взаимодействия с государственными органами и органами местного самоуправления в порядке и на условиях, которые предусмотрены в соответствии с заключенными между ними соглашениями об информационном взаимодействии.

3.2. Оператор вправе:

а) не открывать барьер (шлагбаум) и не пропускать через пункт взимания платы пользователей, не оплачивающих в установленном порядке проезд или имеющих просроченную задолженность по оплате проезда перед оператором. Просроченной задолженностью является задолженность по оплате проезда по платным автомобильным дорогам, не оплаченная пользователем в срок, установленный оператором в соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и

о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” и с учетом порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам, указанного в Порядке взимания платы за проезд;

б) принимать решение о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам отдельным категориям пользователей и в отношении отдельных категорий транспортных средств в соответствии с частями 2-5 статьи 41 Федерального закона “Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;

в) принимать иные меры, направленные на защиту прав и интересов оператора, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.3. В целях организации проезда по платной автомобильной дороге оператор:

а) размещает с помощью информационных табло, установленных в общедоступном месте на территории пункта взимания платы и (или) пункта выдачи талонов, и (или) местах въезда на платную автомобильную дорогу и выезда с такой дороги, а также на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет следующую информацию для ознакомления с данной информацией пользователей на русском языке и по усмотрению оператора – на башкирском языке, а также на иностранных языках:

схему платной автомобильной дороги с обозначением пунктов взимания платы и (или) пункта выдачи талонов (если они расположены на данной автомобильной дороге) и маршрута альтернативного бесплатного проезда;

полное официальное наименование, адрес (место нахождения) оператора;

адрес и номер телефона аварийной службы оператора, а также подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

адрес и номер телефона подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан, обслуживающего платную автомобильную дорогу, а также Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Башкортостан;

информацию об оказываемых услугах, о порядке, формах, способах и системе их оплаты;

информацию о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге, и о порядке оказания этих услуг;

максимальный размер платы за проезд для различных категорий транспортных средств в отношении каждого платного участка автомобильной дороги;

размер платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, и срок ее внесения;

размер и правила предоставления скидок по оплате проезда;

перечень пользователей, имеющих право проезда без взимания платы или право льготного проезда, а также перечень льгот, предоставляемых при оказании услуг;

меры ответственности в отношении пользователей за неисполнение обязанности по внесению платы за проезд;

б) в случае последующей оплаты или предварительного перечисления пользователем денежных средств оператору в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по платной автомобильной дороге, размещает на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информацию о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

4. Права и обязанности пользователя

4.1. Пользователь имеет право:

а) получать информацию о правилах пользования платной автомобильной дорогой, стоимости, порядке и способах оплаты проезда по платной автомобильной дороге, перечне услуг, входящих в стоимость проезда, и порядке оказания таких услуг, а также о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;

б) осуществлять проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с публичным договором;

в) принимать меры, направленные на защиту прав и интересов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. Пользователь при проезде по платной автомобильной дороге обязан:

а) иметь на транспортном средстве государственные регистрационные знаки, соответствующие требованиям национального

стандарта;

б) соблюдать установленные оператором порядок проезда, скоростной режим движения и дистанцию при проезде через пункт взимания платы;

в) при использовании электронного средства регистрации проезда размещать его на транспортном средстве в соответствии с инструкцией оператора. Размещение электронного средства регистрации проезда не в соответствии с инструкцией оператора, препятствующее идентификации транспортного средства, не дает права на проезд по платной автомобильной дороге с использованием электронного средства регистрации проезда и не влечет ответственности оператора за невозможность идентификации такого транспортного средства;

г) вносить плату за проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с Порядком взимания платы за проезд.

4.3. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, в дополнение к обязанностям, предусмотренным пунктом 4.2 настоящих Правил, пользователь обязан:

а) совершить полную остановку транспортного средства для оплаты проезда при проезде через пункт наличной или безналичной оплаты. После оплаты проезда движение транспортного средства разрешается с момента открытия барьера (шлагбаума);

б) производить движение через любой пункт выдачи талонов и (или) пункт взимания платы, оборудованные барьерами (шлагбаумами), только при условии открытия оператором таких барьеров (шлагбаумов).

4.4. Пользователям запрещается препятствовать нормальной работе пунктов взимания платы, в том числе:

а) въезжать на платную автомобильную дорогу или выезжать с платной автомобильной дороги, минуя пункт взимания платы;

б) разрушать оборудование пунктов взимания платы и (или) пунктов выдачи талонов или совершать иные действия, нарушающие установленный порядок проезда по платной автомобильной дороге, с целью уклонения от оплаты проезда.

4.5. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, в дополнение к пункту 4.4 настоящих Правил пользователям запрещается:

а) блокировать проезд через пропускной пункт;

б) самостоятельно убирать барьер (шлагбаум) для проезда через пропускной пункт.

4.6. В случае проезда по платной автомобильной дороге,

оборудованной системой взимания платы “свободный поток”, в дополнение к пункту 4.4 настоящих Правил пользователям запрещается въезжать на платную автомобильную дорогу на транспортных средствах с нечитаемыми или умышленно скрытыми и (или) видоизмененными государственными регистрационными знаками.

5. Ответственность оператора и пользователя

5.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по публичному договору оператор и пользователь несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, законодательством Республики Башкортостан и публичным договором.».