



**КАРАР**

« 9 » март 2023 й. № 107

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 9 » марта 2023 г.

**О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)**

В соответствии с частями 5-7 статьи 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьями 6 и 20 Закона Республики Башкортостан «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Башкортостан» Правительство Республики Башкортостан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

методику расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение);

максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является

отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение);

предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан Марзаева А.В.

Премьер-министр  
Правительства  
Республики Башкортостан



А.Г. Назаров

Утверждена  
постановлением Правительства  
Республики Башкортостан  
от « 9 » марта 2023 г.  
№ 107

## МЕТОДИКА

расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

1. Настоящая методика устанавливает порядок расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее соответственно – плата за проезд, платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги).

2. В настоящей методике используются следующие основные понятия:

оператор – владелец платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги;

пользователь – физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный частью 1 статьи 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда на платных автомобильных дорогах, оборудованных системой взимания платы «свободный поток», при котором пользователю предоставляется возможность последующей оплаты проезда в течение срока, установленного оператором в соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и с учетом положений раздела 2 настоящей методики;

предоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда, при котором пользователь предварительно (до оказания услуги по организации проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге) перечисляет оператору денежные средства в счет оплаты последующего проезда в размере, достаточном для оплаты проезда;

система взимания платы – совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

система взимания платы «свободный поток» – система взимания платы на автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

электронное средство регистрации проезда – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации использования платной автомобильной дороги в информационной системе.

3. Расчет размера платы за проезд осуществляется оператором.

4. Размер платы за проезд может дифференцироваться для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года, направления движения, выбранного пользователем способа регистрации проезда (внесения платы за проезд наличными деньгами или в безналичном порядке, посредством использования электронного средства регистрации проезда, эмитированного различными операторами, посредством считывания государственного регистрационного знака транспортного средства), а в случае организации системы взимания платы «свободный поток» – дополнительно в зависимости от выбранного пользователем способа оплаты оказанной услуги по проезду (предоплатный или постоплатный способ оплаты проезда), при этом указанный размер платы за проезд

должен быть равным для транспортных средств одной категории.

В случае, если оператор для привлечения пользователей платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги предоставляет скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, размер таких скидок должен быть равным для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

5. Размер платы за проезд ( $\Pi_{i,N}$ ) определяется по формуле:

$$\Pi_{i,N} = P_{o_{i,N}} \times L \times A \times B \times C,$$

где:

$P_{o_{i,N}}$  – устанавливаемый оператором размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории (без учета скидок по оплате проезда) (рублей за километр);

$L$  – протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (километров);

$A$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за проезд в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года (при их установлении);

$B$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за проезд в зависимости от направления движения (при их установлении);

$C$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за проезд в зависимости от выбранного пользователем способа регистрации проезда (внесения платы за проезд наличными деньгами или в безналичном порядке, посредством использования электронного средства регистрации проезда, эмитированного различными операторами, посредством считывания государственного регистрационного знака транспортного средства), а в случае организации системы взимания платы «свободный поток» – дополнительно в зависимости от выбранного пользователем способа расчета за оказанную услугу проезда, в том числе предоплатного или постоплатного способа оплаты проезда (при их установлении).

6. Устанавливаемый оператором размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{o_{i,N}} \leq P_{\max_{i,N}},$$

где  $P_{\max_{i,N}}$  – максимальный размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории в  $i$ -м году (рублей)

за километр).

7. При установлении оператором единого размера платы за проезд по платным участкам автомобильной дороги, включающей два и более платных участка, не менее чем один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, размер платы за проезд для транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{o_{i,N}} \leq \frac{L_j \times P \max_{i,N} + L_k \times P \max_{i,N}^{\text{пред}}}{L_{\text{общ}}},$$

где:

$L_j$  – протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного не на основании концессионного соглашения (километров);

$L_k$  – протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного на основании концессионного соглашения (километров);

$L_{\text{общ}}$  – общая протяженность платных участков автомобильной дороги (километров);

$P \max_{i,N}^{\text{пред}}$  – предельное значение максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, в  $i$ -м году (рублей за километр).

Утвержден  
постановлением Правительства  
Республики Башкортостан  
от « 9 » марта 2023 г.  
№ 107

### МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР

платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

Категория транспортного средства (N)	Наименование категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств (рублей за километр)*	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1	2	3	4
1	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	3	21

1	2	3	4
2	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	4,5	31,5
3	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	6	42
4	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	9,5	66,5

\* Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2023 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.



Утверждено  
постановлением Правительства  
Республики Башкортостан  
от «9 » марта 2023 г.  
№ 107

### ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

Категория транспортного средства (N)	Наименование категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств (рублей за километр)*	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Башкортостан, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1	2	3	4
1	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	12	84

1	2	3	4
2	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	18	126
3	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	24	168
4	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	38,5	269

\* Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2023 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.