



ЗАКОН

Республики Башкортостан

О внесении изменений в Кодекс Республики Башкортостан о безопасности дорожного движения

Принят Государственным Собранием – Курултаем Республики Башкортостан 22 февраля 2017 года.

Статья 1

Внести в Кодекс Республики Башкортостан о безопасности дорожного движения (Ведомости Государственного Собрания, Президента и Кабинета Министров Республики Башкортостан, 1998, № 18 (84), ст. 1162; 2001, № 6 (126), ст. 420; Ведомости Государственного Собрания – Курултая, Президента и Правительства Республики Башкортостан, 2004, № 1 (175), ст. 11; 2005, № 6 (204), ст. 284; 2006, № 11 (233), ст. 683; 2008, № 6 (276), ст. 317; 2009, № 11 (305), ст. 671; 2010, № 8 (326), ст. 428; 2012, № 1 (367), ст. 10; № 22 (388), ст. 1025; № 36 (402), ст. 1688; 2014, № 3 (441), ст. 112; № 15 (453), ст. 703) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить абзацами следующего содержания:

«парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.»;

2) в абзаце пятом статьи 5 слово «стандартов» заменить словами «документов по стандартизации, принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации»;

3) часть 2 статьи 6 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.»;

4) в абзаце втором части 1 статьи 8 слово «стандартов» заменить словами «документов по стандартизации, принятых в соответствии с

законодательством Российской Федерации о стандартизации»;

5) в статье 20:

а) абзац второй части 1 признать утратившим силу;

б) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

1) соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если иное не установлено федеральным законом;

4) обеспечивать наличие парковки (парковочного места) для стоянки всех принадлежащих им транспортных средств, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт этих транспортных средств, или заключение договоров со

специализированными организациями о стоянке этих транспортных средств, об их техническом обслуживании и о ремонте;

5) организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Перечень мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, периодичность проведения соответствующих проверок определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

б) в статье 22:

а) часть 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечень документов по стандартизации (их частей), обязательное применение которых в целях обеспечения безопасности дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, определяется Правительством Российской Федерации.»;

б) часть 3 после слов «лицами органов внутренних дел Российской Федерации» дополнить словами «, либо уполномоченными должностными лицами военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации по согласованию с органами внутренних дел Российской Федерации,».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.



Республика Башкортостан

Р. Хамитов

Уфа, Дом Республики
1 марта 2017 года
№ 474-з