

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ
МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



УРЫСЫЕ ФЕДЕРАЦИЕ
АДЫГЭ РЕСПУБЛИКЭМ
ПСЭОЛЬЭШЫНЫМКІЭ,
ТРАНСПОРТЫМКІЭ,
УНЭ-КОММУНАЛЬНЭ ЫКИИ ГЪОГУ
ХЪЫЗМЭТЫМКІЭ И МИНИСТЕРСТВ

✉ 385000, г. Майкоп, ул. Ленина, 40, ☎ (8772) 52-52-87, (факс) ☎ 52-52-87 E-mail: minstroy2004@inbox.ru

ПРИКАЗ №139 П

«13» августа 2018 года

г. Майкоп

Об утверждении шкалы для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

В целях исполнения положений статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

2. Отделу транспорта обеспечить:

- соблюдение требований оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе по критериям, установленным федеральным законодательством, с учетом шкалы для оценки критериев, утвержденной п.1 настоящего приказа;

- размещение настоящего приказа на официальном сайте исполнительных органов государственной власти Республики Адыгея в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе «Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

В.Н. Картамьшев

Приложение к
приказу Министерства
строительства, транспорта,
жилищно-коммунального и
дорожного хозяйства
Республики Адыгея
от «13» августа 2018 г. № 132 -II

Шкала

для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

№ критерия	Критерий	Оценка (баллы)
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (значение критерия рассчитывается по формуле $K=D/A$, где D – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на	

	информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», А – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»):	
	К > 1	0
	К = 1	+ 2,5
	К = от 0,51 до 0,99	+ 5
	К = от 0,01 до 0,50	+ 7,5
	К = 0	+ 10
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:	
	менее 1 года или без опыта работы	0
	от 1 года до 4 лет (включительно)	+ 2,5
	от 4 лет до 7 лет (включительно)	+ 5
	от 7 лет до 10 лет (включительно)	+ 7,5
	свыше 10 лет	+ 10
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для	

	осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иные характеристики)*:	
	экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут	
	экологический класс 5 и выше	+ 5
	экологический класс 4	+ 4
	экологический класс 3 и ниже	+ 3
	наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	+ 2
	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	+ 4
	возможность осуществления безналичной оплаты за проезд	+ 2
	наличие в транспортном средстве багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 1
	наличие в транспортном средстве аудио-видео системы для пассажиров (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 1
	количество посадочных мест в транспортном средстве (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,15 (за 1 место для сидения)
	наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 1
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	+ 1
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	+ 5
	наличие транспортных средств с низким полом (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 2
	общая вместимость транспортного средства (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,10 (за 1 место)
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по	

	маршруту регулярных перевозок**:	
	использование транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (включительно)	+ 15
	использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 до 10 лет (включительно)	+ 8
	использование транспортных средств, возраст которых превышает 10 лет	0

* - баллы в критерии определяются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.

Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в конкурсной документации, утвержденной Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея.

В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, при суммировании баллов по результатам оценки такой заявки учитываются результаты оценки конкурсных транспортных средств, получивших максимальное количество баллов.

** - при заявке транспортных средств различного года выпуска, оценка критерия осуществляется по транспортному средству, возраст которого меньше.