



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 июня 2015 № 139

г.Майкоп

О внесении изменений в государственную программу Республики Адыгея
«Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы

Кабинет Министров Республики Адыгея

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в государственную программу Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы, утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Адыгея от 6 декабря 2013 года № 291 «О государственной программе Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы» (Собрание законодательства Республики Адыгея, 2013, № 12; 2014, № 4, 12), следующие изменения:

1) раздел «Ресурсное обеспечение государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение государственной программы»

общий объем финансирования государственной программы составляет 7288027,70 тысячи рублей, в том числе:

1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 6225986,40 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2014 году – 1046142,00 тысячи рублей;

б) в 2015 году – 960986,50 тысячи рублей;

в) в 2016 году – 1460266,70 тысячи руб-

лей;

г) в 2017 году – 1485925,20 тысячи рублей;

д) в 2018 году – 1272666,00 тысячи рублей;

2) за счет средств федерального бюджета составляет 968011,30 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2015 году – 266802,90 тысячи рублей;

б) в 2016 году – 233945,10 тысячи рублей;

в) в 2017 году – 467263,30 тысячи рублей;

г) в 2018 году – 0,00 тысячи рублей;

3) за счет средств местных бюджетов составляет 93230,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2014 году – 0,00 тысячи рублей;

б) в 2015 году – 21160,00 тысячи рублей;

в) в 2016 году – 22270,00 тысячи рублей;

г) в 2017 году – 24900,00 тысячи рублей;

д) в 2018 году – 24900,00 тысячи рублей;

4) за счет внебюджетных источников составляет 800,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2014 году – 200,00 тысячи рублей;

б) в 2015 году – 200,00 тысячи рублей;

в) в 2016 году – 200,00 тысячи рублей;

г) в 2017 году – 100,00 тысячи рублей;

д) в 2018 году – 100,00 тысячи рублей»;

2) раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 7288027,70 тысячи рублей, в том числе:

1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея составляет 6225986,40 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2014 году – 1046142,00 тысячи рублей;

б) в 2015 году – 960986,50 тысячи рублей;

в) в 2016 году – 1460266,70 тысячи рублей;

г) в 2017 году – 1485925,20 тысячи рублей;

д) в 2018 году – 1272666,00 тысячи рублей;

2) за счет средств федерального бюджета составляет 968011,30 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2015 году – 266802,90 тысячи рублей;

б) в 2016 году – 233945,10 тысячи рублей;

в) в 2017 году – 467263,30 тысячи рублей;

г) в 2018 году – 0,00 тысячи рублей;
 3) за счет средств местных бюджетов составляет 93230,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

- а) в 2014 году – 0,00 тысячи рублей;
- б) в 2015 году – 21160,00 тысячи рублей;
- в) в 2016 году – 22270,00 тысячи рублей;
- г) в 2017 году – 24900,00 тысячи рублей;
- д) в 2018 году – 24900,00 тысячи рублей;

4) за счет внебюджетных источников составляет 800,00 тысячи рублей, в том числе по годам:

- а) в 2014 году – 200,00 тысячи рублей;
- б) в 2015 году – 200,00 тысячи рублей;
- в) в 2016 году – 200,00 тысячи рублей;
- г) в 2017 году – 100,00 тысячи рублей;
- д) в 2018 году – 100,00 тысячи рублей.

Привлечение средств федерального бюджета будет осуществляться в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (с последующими изменениями), федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года № 644 «О федеральной целевой программе «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)» (с последующими изменениями), государственной программой Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 309 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года» (с последующими изменениями).

Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 4 к государственной программе.»;

3) в подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»:

а) в паспорте:

- раздел «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы составляет 5911895,60 тысячи

рублей, в том числе:

1) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 5911895,60 тысячи рублей, в том числе по годам:

1) в 2014 году – 1000788,60 тысячи рублей;

2) в 2015 году – 897640,70 тысячи рублей;

3) в 2016 году – 1403920,90 тысячи рублей;

4) в 2017 году – 1411232,80 тысячи рублей;

5) в 2018 году – 1198312,60 тысячи рублей»;

2) за счет средств федерального бюджета – 968011,30 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2015 году – 266802,90 тысячи рублей;

б) в 2016 году – 233945,10 тысячи рублей;

в) в 2017 году – 467263,30 тысячи рублей;

г) в 2018 году – 0,0 тысячи рублей»;

- раздел «Целевой показатель (индикатор)» изложить в следующей редакции:

- | | |
|----------------------------------|---|
| «Целевые показатели (индикаторы) | <ol style="list-style-type: none"> 1) протяженность автомобильных дорог, на которых произведен ремонт; 2) протяженность автомобильных дорог на территории Республики Адыгея; 3) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог; 4) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог; 5) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; 6) общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на |
|----------------------------------|---|

декабря отчетного года»;

- раздел «Ожидаемые результаты» дополнить новым подпунктом 3 следующего содержания:

«3) увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог на территории Республики Адыгея с 20,394 км в 2003-2012 годах до 57,768 км в 2014-2022 годах»;

б) в разделе II:

- абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«С учетом специфики сферы развития дорожного хозяйства Республики Адыгея достижение цели подпрограммы оценивается такими целевыми показателями (индикатором), как:

1) протяженность автомобильных дорог, на которых произведен ремонт;

2) протяженность автомобильных дорог на территории Республики Адыгея;

3) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог;

4) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея в результате строительства новых автомобильных дорог;

5) прирост протяженности автомобильных дорог на территории Республики Адыгея, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

6) общая протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»;

- дополнить новым абзацем пятнадцатым следующего содержания:

«3) увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог на территории Республики Адыгея с 20,394 км в 2003-2012 годах до 57,768 км в 2014-2022 годах.»;

в) раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования государственной подпрограммы составляет 5911895,60 тысячи рублей, в том числе:

1) за счет средств федерального бюджета – 968011,30 тысячи рублей, в том числе по годам:

а) в 2015 году – 266802,90 тысячи рублей;

б) в 2016 году – 233945,10 тысячи рублей;

в) в 2017 году – 467263,30 тысячи рублей;

г) в 2018 году – 0,0 тысячи рублей;

2) за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 5911895,60 тысячи рублей, в том числе по годам:

1) в 2014 году – 1000788,60 тысячи рублей;

2) в 2015 году – 897640,70 тысячи рублей;

3) в 2016 году – 1403920,90 тысячи рублей;

4) в 2017 году – 1411232,80 тысячи рублей;

5) в 2018 году – 1198312,60 тысячи рублей»;

4) в паспорте ведомственной целевой программы «Дороги Адыгеи» на 2014-2016 годы:

а) раздел «Целевые индикаторы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы»	1) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений – 3,6/161,92 погонного метра;
	2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог – 310,405 километра, в том числе по годам:
	а) 2014 год – 63,071 километра;
	б) 2015 год – 116,534 километра;
	в) 2016 год – 130,8 километра»;

б) раздел «Объем финансирования, всего в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования, всего в том числе по годам:»	3302350,2 тысячи рублей
	2014 год – 1000788,60 тысячи рублей;
	2015 год – 897640,70 тысячи рублей;
	2016 год – 1403920,90 тысячи рублей»;

5) в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта»:

а) раздел «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение подпрограммы»	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 158690,80 тысячи рублей, в том числе по годам:
	1) в 2014 году – 45453,40 тысячи рублей;
	2) в 2015 году – 25045,80 тысячи рублей;
	3) в 2016 году – 18045,80 тысячи рублей;
	4) в 2017 году – 34792,40 тысячи рублей;
	5) в 2018 году – 35353,40 тысячи рублей»;

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта» включает следующие основные мероприятия.

1. Развитие железнодорожного транспорта пригородного сообщения.

В рамках реализации указанного основного мероприятия предполагается осуществлять мероприятия, направленные на обеспечение финансовой доступности услуг железнодорожного транспорта пригородного сообщения для населения (возмещение организациям железнодорожного транспорта убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), а также обеспечение финансовой доступности услуг железнодорожного транспорта пригородного сообщения для учащихся и

воспитанников общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения (возмещение организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении недополученных доходов, связанных с предоставлением на территории Республики Адыгея льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении).

2. Развитие автомобильного транспорта общего пользования.

Данное мероприятие предполагает:

1) обеспечение финансовой доступности услуг автомобильного транспорта общего пользования городского сообщения для социально незащищенных категорий жителей Республики Адыгея (возмещение недополученных доходов, связанных с реализацией социальных проездных билетов на проезд в городском пассажирском автомобильном транспорте (кроме такси) в городе Майкопе);

2) обеспечение финансовой доступности услуг автомобильного транспорта междугороднего сообщения для студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, обучающихся по очной форме обучения на территории Республики Адыгея (возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением на территории Республики Адыгея пятидесятипроцентной скидки со стоимости проезда в автобусах междугороднего сообщения);

3) развитие сети автовокзалов, автостанций и автокасс на территории Республики Адыгея (финансовое обеспечение (возмещение) части затрат организациям, осуществляющим транспортную вспомогательную деятельность, возникающих при реализации билетов на автобусы пригородного сообщения через автомобильные вокзалы, станции и кассы на территории Республики Адыгея). Данное мероприятие реализуется путем предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим транспортную вспомогательную деятельность, возникающих при реализации билетов на автобусы пригородного сообщения через автомобильные вокзалы, станции и кассы в порядке, установленном Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея.

3. Развитие городского наземного электрического транспорта.

В рамках реализации указанного основного мероприятия предполагается осуществлять комплекс мероприятий, направленных на обеспечение финансовой доступности услуг городского электрического транспорта общего пользования для социально-незащищенных категорий Республики Адыгея (возмещение недополученных доходов, связанных с реализацией

социальных проездных билетов на проезд в городском пассажирском электрическом транспорте в городе Майкопе).

4. Создание комплексной системы безопасности населения на транспорте.

Данное мероприятие предполагает реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности (финансовое обеспечение (возмещение) части затрат транспортным организациям и организациям, осуществляющим транспортную вспомогательную деятельность, связанных с оснащением объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности). Мероприятие реализуется путем предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим транспортную и транспортно-вспомогательную деятельность, связанную с оснащением объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности в порядке, установленном Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея.»;

в) раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Адыгея – 158690,80 тысячи рублей, в том числе по годам:

- 1) в 2014 году – 45453,40 тысячи рублей;
- 2) в 2015 году – 25045,80 тысячи рублей;
- 3) в 2016 году – 18045,80 тысячи рублей;
- 4) в 2017 году – 34792,40 тысячи рублей;
- 5) в 2018 году – 35353,40 тысячи рублей»;

б) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения и профилактика правонарушений в области дорожного движения»:

а) раздел VII изложить в следующей редакции:

«VII. Сведения об участии органов местного самоуправления в реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы будет осуществляться исполнительными органами государственной власти Республики Адыгея во взаимодействии с органами местного самоуправления.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается заключение соглашения между Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея (да-

лее – Министерство) и органами местного самоуправления о предоставлении субсидий, форма которого утверждается Министерством.

Органы местного самоуправления участвуют в реализации следующих мероприятий подпрограммы:

1) профилактика дорожно-транспортных происшествий среди детей и молодежи.

Субсидия по данному мероприятию направляется:

- на приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов;

- на приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге;

- на приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

2) совершенствование системы организации дорожного движения.

Субсидия по данному мероприятию направляется:

- на обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов и прилегающих к непосредственно к образовательным учреждениям;

- на модернизацию светофорных объектов, в том числе прилегающих к непосредственно к образовательным учреждениям;

3) приобретение средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и их установка в местах дислокации, а также модернизация средств фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и разработка проектно-сметной документации на их установку.

Субсидия по данному мероприятию направляется на разработку проектно-сметной документации, приобретение технических средств (приобретение камер, столбов, расходных материалов), установку технических средств (установка столбов, подведение и подключение электроэнергии, установка и настройка камер), установку барьерных металлических ограждений на участках, где будут размещены средства фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

4) эксплуатация технических средств.

Субсидия по данному мероприятию направляется на обеспечение эксплуатации технических средств, в том числе на аренду цифровых каналов связи, их ремонт и поверку, техническое обслуживание, почтовые расходы, а также на приобретение материальных ценностей.»;

7) в приложении № 1:

а) в разделе «Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы»:

- пункт 1 изложить в следующей редакции:

1.	Протяженность автомобильных дорог,	статистическая от-	километров							
----	------------------------------------	--------------------	------------	--	--	--	--	--	--	--

	Министерство образования и науки Республики Адыгея		1155,0	1210,0	1235,0	1235,0
	Комитет Республики Адыгея по делам национальностей, связям с соотечественниками и средствам массовой информации					
	государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгея-автодор»	1000788,6	1107198,2	1198312,6	1198312,6	1198312,6

заменить строками

Государственная программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы	всего	1046142,0	960986,5	1460266,7	1485925,2	1272666,0
	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея	45353,4	62190,8	55135,8	73457,4	73118,4
	Министерство образования и науки Республики Адыгея		1155,0	1210,0	1235,0	1235,0
	государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Адыгея «Адыгея-автодор»	1000788,6	897640,7	1403920,9	1411232,8	1198312,6

9) в приложении № 4:

а) строки

Государственная	государственная	всего	1046342,0	1207211,6	1284436,0	1298566,0	1297666,0
		федеральная					

ственная программа	программа Республики Адыгея «Развитие транспортной системы» на 2014-2018 годы	ральный бюджет	0	0	0	0	0
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1046142,0	1185851,6	1261966,0	273566,0	1272666,0
		местный бюджет	0	21160,0	22270,0	24900,0	24900,0
		внебюджетные источники	200,0	200,0	200,0	100,0	100,0
Подпрограмма	подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Республики Адыгея»	всего	1000788,6	1107198,2	1198312,6	1198312,6	1198312,6
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1000788,6	1107198,2	1198312,6	1198312,6	1198312,6
		местный бюджет	0	0	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Подпрограмма	подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»	всего	45353,40	45353,40	40353,40	35353,40	35353,40
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		республиканский бюджет Республики Адыгея	45353,40	45353,40	40353,40	35353,40	35353,40
		местный бюджет	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0

заменить строками

Гссу-	государ-	всего	1046342,0	1249149,4	1716681,8	1978188,5	1297666,0
-------	----------	-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

		федеральный бюджет	0	266802,9	233945,1	467263,3	0
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1046142,0	960986,5	1460266,7	1485925,2	1272666,0
		местный бюджет	0	21160,0	22270,0	24900,0	24900,0
		внебюджетные источники	200,0	200,0	200,0	100,0	100,0
Подпрограмма	подпрограмма «Развитие дорожно-го хозяйства Республики Адыгея»	всего	1000788,6	1164443,6	1637866,0	1878496,1	1198312,6
		федеральный бюджет	0	266802,9	233945,1	467263,3	0
		республиканский бюджет Республики Адыгея	1000788,6	897640,7	1403920,9	1411232,8	1198312,6
		местный бюджет	0	0	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Подпрограмма	подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта»	всего	45353,40	25045,80	18045,80	34792,40	35353,40
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		республиканский бюджет Республики Адыгея	45353,40	25045,80	18045,80	34792,40	35353,40
		местный бюджет	0	0	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Исполняющий обязанности
Премьер-министра
Республики Адыгея

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Н. Широкова