МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

02 ноября 2026 г. Москва № 455

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 89305
от "26" ноября 2026 г.

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Диксон, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Диксон, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 февраля 2014 г., регистрационный № 31421), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 18 мая 2022 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2022 г., регистрационный № 68629), от 22 августа 2025 г. № 255 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 октября 2025 г., регистрационный № 83759), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г.

Министр Д.В. Ядров

Клюев Виталий Владимирович
8 (499) 495 05 50, ДМВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 2 ноября 2026 г. № 455

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Диксон, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 14

1. Сноску 3) к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«[3)] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

2. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Морской порт расположен в юго-восточной части Карского моря на восточном побережье Енисейского залива. Морской порт включает морские терминалы:

1) участок № 1, расположенный в границах поселка городского типа Диксон;

2) участок № 2, расположенный на побережье между реками Крестьянка и Рогозина;

3) участок № 3, расположенный в Бухте Север к юго-востоку от мыса Ефремов камень.».

3. Дополнить пунктом 5(1) следующего содержания:

«5(1). При подходе к участку № 3 морского порта капитаны судов должны следовать по рекомендованному пути курсом 172°–352° до точки с координатами 73°10,0' северной широты и 79°58,0' восточной долготы, затем по рекомендованному пути курсом 135°–315° до точки с координатами 73°09,5' северной широты и 80°00,0' восточной долготы, далее курсом 90°–270° до границы участка № 3 акватории морского порта.».

4. В пункте 7 слова «на участке № 2» заменить словами «на участках №№ 2 и 3».

5. Пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

«8. На участках №№ 1 и 2 морского порта навигация носит сезонный характер.

На участке № 3 морского порта навигация осуществляется круглогодично.

9. Информация о начале и об окончании периода навигации на участках №№ 1 и 2 морского порта доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей.».

6. Абзац второй пункта 11 изложить в следующей редакции:

«На участках №№ 1 и 2 морского порта осуществляются грузовые операции с опасными грузами 1 и 3 классов опасности Международной морской организации[4(1)] (далее – ИМО). На участке № 3 морского порта осуществляются грузовые операции с грузами 1–6, 8, 9 классов опасности ИМО[4(2)].».

7. Сноску 4(1) к абзацу второму пункта 11 изложить в следующей редакции:

«[4(1)] Главы 2.1 и 2.3 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу 17 марта 1958 г.».

8. Дополнить сноской 4(2) к абзацу второму пункта 11 следующего содержания:

«[4(2)] Главы 2.1–2.6, 2.8, 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г.».

9. Пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. На участке № 1 морского порта лоцманская проводка и буксирное обеспечение судов не осуществляются.

На участке № 2 морского порта осуществляются буксирное обеспечение и необязательная лоцманская проводка судов.

На участке № 3 морского порта осуществляются буксирное обеспечение и обязательная лоцманская проводка судов.».

10. Дополнить пунктами 12(1) и 12(2) следующего содержания:

«12(1). Место посадки лоцманов на суда, следующие к участку № 3 морского порта, и высадки лоцманов с судов, следующих из участка № 3 морского порта, находится в точке с координатами 73°09,5' северной широты и 80°15,0' восточной долготы.

12(2). От обязательной лоцманской проводки судов на участке № 3 морского порта освобождаются[4(3)]:

1) маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда;

2) малотоннажные грузовые морские суда и суда внутреннего водного плавания валовой вместимостью не более 500;

3) земснаряды, грунтоотвозные шаланды, мотозавозни;

4) ледоколы, заходящие в морской порт и базирующиеся в морском порту;

5) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).».

11. Дополнить пунктами 19(1) – 19(4) следующего содержания:

«19(1). Допускается транзитный проход судна через участок № 3 морского порта по согласованию с капитаном морского порта.

19(2). Безопасность мореплавания на участке № 3 морского порта обеспечивается 5 плавучими предостерегательными знаками.

19(3). Швартовка судна к причалам участка № 3 морского порта осуществляется швартовщиками, число которых определяется из расчета:

1) для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

2) для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

3) для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

4) для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

5) для судна валовой вместимостью от 5001 до 10 000 – 6 швартовщиков;

6) для судна валовой вместимостью от 10 001 до 20 000 – 8 швартовщиков;

7) для судна валовой вместимостью свыше 20 000 – 10 швартовщиков.

19(4). Руководитель швартовщиков должен установить радиосвязь с лоцманом или капитаном судна.».

12. В абзаце первом пункта 20 слова «графиком движения и расстановки судов в морском порту» заменить словами «суточным графиком движения и расстановки судов в морском порту (далее – суточный график)».

13. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта, передаваемой в соответствии с пунктом 18 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: www.mapm.ru.

Изменения, вносимые в суточный график, размещаются в сети «Интернет» по адресу: www.mapm.ru.».

14. Пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров, необходимых для швартовных операций судов в морском порту, приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).

Швартовные операции судов, не оборудованных двумя винтами или подруливающим устройством, должны осуществляться с буксирным обеспечением.

Допускается использование капитанами судов, оборудованных двумя винтами или подруливающим устройством, во время швартовных операций на один буксир меньше, чем указано в приложении № 6 к Обязательным постановлениям.

Допускается осуществление швартовных операций судов длиной не более 110 метров, оборудованных двумя винтами или подруливающим устройством, без буксирного обеспечения.

При буксировке несамоходного объекта в акватории морского порта движение других судов не допускается.».

15. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках (сведения о якорных стоянках приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям, сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к Обязательном постановлениям).».

16. В абзаце втором пункта 35(1) слова «на участке № 2 акватории морского порта» заменить словами «на участках №№ 2 и 3 морского порта».

17. Пункт 35(1) дополнить абзацами следующего содержания:

«При скорости ветра более 20 метров в секунду осуществление операций по перегрузке грузов с судна на судно на участке № 3 морского порта не допускается.

Капитаны судов в соответствии с текущей ледовой обстановкой должны быть готовы привести судовые энергетические установки в готовность и отойти на рейд или покинуть морской порт.

Допускается кратковременное проворачивание гребных винтов судна, стоящего у причала морского порта, при подготовке судовой энергетической установки к работе и для предотвращения льдообразования в районе винто-рулевого комплекса в ледовый период навигации.

В условиях льдообразования, при подготовке причалов к швартовным операциям должны быть произведены обколка и измельчение льда до мелкобитого состояния портовыми ледоколами на расстоянии от причала, равном ширине не менее двух швартующихся судов, удаление силами персонала грузовых терминалов ледяных наростов на швартовной стенке причала, зачистка прикордонной зоны причала ото льда и от снега.

Сброс снега и льда с причала или с борта судна в акваторию морского порта не допускается.».

18. Дополнить пунктом 35(2) следующего содержания:

«35(2). Водолазные работы в акватории морского порта должны осуществляться с разрешения капитана морского порта при скорости ветра не более 14 метров в секунду, при высоте волны не более 0,5 метра и видимости не менее 5 кабельтовых.».

19. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. При проведении погрузочно-разгрузочных операций с нефтью и нефтепродуктами сливо-наливным методом и бункеровочных операций вокруг судов, участвующих в погрузочно-разгрузочных и бункеровочных операциях, должны быть установлены боновые ограждения на все время выполнения операций с нефтью и нефтепродуктами.

В условиях льдообразования, в ледовый период и в условиях разрушения льда в акватории морского порта боновые заграждения не выставляются.».

20. Пункт 43 изложить в следующей редакции:

«43. Морской порт принимает суда:

1) длиной не более 100 метров и осадкой не более 7,0 метров на участке № 1 морского порта;

2) длиной не более 109 метров и осадкой не более 8,2 метра на участке № 2 морского порта;

3) длиной не более 293 метров и осадкой не более 15,38 метра на участке № 3 морского порта.».

21. Пункт 50 изложить в следующей редакции:

«50. Передача капитанам судов навигационной и гидрометеорологической информации осуществляется капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ с предварительным уведомлением о передаче навигационной и гидрометеорологической информации на 16 канале связи ОВЧ по мере их поступления.».

22. Дополнить главой XI следующего содержания:

«XI. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

52. Морской порт не входит в зону действия СУДС.

53. Акватория морского порта и подходы к морскому порту входят в зону действия службы контроля судоходства и управления судоходством[7] (далее – СКУС).

54. Регулирование движения автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI[1] Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

55. Функции СКУС осуществляются службой капитана морского порта с использованием технических средств автоматической идентификационной системы[8] и каналов связи ОВЧ.

56. Движение судов в зоне действия СКУС регулируется должностным лицом службы капитана морского порта.

57. Капитаны судов, находящихся в зоне действия СКУС, должны нести постоянную радиовахту на 9 и 16 каналах связи ОВЧ.

Связь СКУС с капитанами судов в морском порту и на подходах к нему осуществляется на 9 (рабочем), 12 (запасном) и 16 (вызывном) каналах связи ОВЧ (позывной «Диксон-Трафик»).

58. В восточной части акватории Енисейского залива и на подходах к морскому порту установлены следующие линии обязательных судовых докладов:

1) линия 1 (за 22 морские мили до оконечности мыса Ефремов Камень (79°09,8' северной широты и 080°20' восточной долготы) – капитаны судов, следующих в морской порт, должны установить связь со СКУС и передать начальное и (или) конечное сообщение на каналах связи ОВЧ;

2) линия 2 (при пересечении границы морского порта).

59. Начальное сообщение для идентификации судна должно содержать:

1) название судна, позывной судна, идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией[9] (при наличии);

2) время и точка захода судна в район обязательных судовых докладов;

3) номер участка захода судна в морской порт и предполагаемое время прибытия судна в морской порт;

4) осадку и длину судна в метрах.

60. Конечное сообщение должно содержать:

1) название судна;

2) позывной судна;

3) сообщение о выходе судна из района обязательных судовых докладов.

61. Капитан судна при пересечении границы морского порта должен сообщить:

1) название судна;

2) время и координаты.

62. Капитан судна должен передать СКУС сообщение об отклонении судна от курса, которое должно содержать:

1) дату и время;

2) местоположение (координаты) судна;

3) истинный курс судна;

4) скорость судна в узлах с точностью до десятых долей;

5) порт назначения и предполагаемое время прибытия судна в морской порт.

63. Ведение радиопереговоров на 16 канале связи ОВЧ, за исключением вызова абонента для перехода на рабочий канал связи ОВЧ, не допускается.

Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.».

23. Дополнить сноской 7) к пункту 52 следующего содержания:

«[7)] Пункт 18 Общих правил.».

24. Дополнить сноской 8) к пункту 54 следующего содержания:

«[8)] Подпункт 8 пункта 82 Морской доктрины Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 512.».

25. Дополнить сноской 9) к пункту 58 следующего содержания:

«[9)] Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года». Конвенция вступила в силу 2 ноября 1979 г.».

26. Таблицу «Сведения о якорных стоянках морского порта», содержащуюся в приложении № 1, дополнить строкой следующего содержания:

«

Для морских судов (участок № 3 морского порта)	Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: № 1 73°11,1' северной широты и 80°05,0' восточной долготы; № 2 73°11,1' северной широты и 80°11,4' восточной долготы; № 3 73°09,8' северной широты и 80°11,4' восточной долготы; № 4 73°09,8' северной широты и 80°05,0' восточной долготы.	3,4	30

».

27. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункты 16, 27 и 44)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики	
		длина причала (метры)	глубина у причала (метры)
Морской причал № 1 Западная стенка	Южный входной мыс бухты Портовая	110	7,0
Морской причал № 2 Восточная стенка	Южный входной мыс бухты Портовая	95	7,0

Грузовой причал	Участок № 2	109	8,2
Причал № 1 Грузовой причал	Участок № 3	203,55	12,81
Причал № 2 Грузовой причал	Участок № 3	196,05	12,81
Причал № 3 Причал портофлота	Участок № 3	258,30	10,11
Причал № 4 Нефтеналивной причал	Участок № 3	335,50	16,81
Причал № 5 Нефтеналивной причал	Участок № 3	330,92	16,81

».

28. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 17)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	дежурный	рабочий	
Капитан морского порта. Участок № 1	16	14	«Диксон-Портнадзор»
Капитан морского порта. Участок № 2	16	14	«Енисей-Портнадзор»
Капитан морского порта. Участок № 3	16	14	«Север-Портнадзор»
Служба контроля судоходства и управления судоходством	16	9	«Север-Трафик Контроль»
Лоцманская станция	16	12	«Север-Лоцман»
Гидрометеообсерватория-1 Диксон	16	77	«Диксон-радио»
Морской спасательно-координационный центр-Диксон	16	9	«МСКЦ-Диксон»

».

29. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 7)

СВЕДЕНИЯ
об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10–15 сантиметров	Суда класса Ice1 и выше	Суда без ледовых усилений	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 16–30 сантиметров	Суда класса Ice2 и выше	Суда класса Ice1	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 31–50 сантиметров	Суда класса Ice3 и выше	Суда класса Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 51–70 сантиметров	Суда класса Arc4 и выше	Суда класса Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилений и класса Ice1, буксирно-баржевые составы
Толщина ледяного покрова 71–90 сантиметров	Суда класса Arc5 и выше	Суда класса Arc4	Суда без ледовых усилений, классов Ice1, Ice2 и Ice3, буксирно- баржевые составы
Толщина ледяного покрова 91–110 сантиметров	Суда классаArc6 и выше	Суда класса Arc4 и Arc5	Суда без ледовых усилений, классов Ice1, Ice2 и Ice3, буксирно- баржевые составы
Толщина ледяного покрова 111–130 сантиметров	Суда класса Arc7 и выше	Суда класса Arc4, Arc5 и Arc6	Суда без ледовых усилений, классов Ice1, Ice2 и Ice3, буксирно- баржевые составы

».

30. Дополнить приложением № 6 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 25)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров, необходимых для швартовных операций судов в морском порту

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах	
	швартовка	отшвартовка
Навалочные суда		
От 5000 до 14 000	2 x 880	2 x 880
От 14 001 до 28 000	2 x 1320	2 x 1320
От 28 001 до 45 000	2 x 1690 2 x 880 или	2 x 1690 2 x 880 или
	2 x 2570	2 x 2570
Нефтеналивные суда (танкеры) и газовозы		
От 12 000 до 18 000	2 x 880	2 x 880
От 18 001 до 33 000	2 x 1320	2 x 1320
От 33 001 до 50 000	2 x 880 2 x 1690 или	2 x 880 2 x 1690 или
	2 x 2570	2 x 2570
От 50 001 до 85 000	2 x 880 2 x 2200 или	2 x 880 2 x 2200 или
	2 x 3080	2 x 3080
От 85 001 до 150 000	2 x 1320 2 x 2940 или	2 x 1320 2 x 2940 или
	3 x 2840	3 x 2840
Сухогрузные суда общего назначения		
От 1500 до 9 000	2 x 440	2 x 440
От 9 000 до 14 000	2 x 880	2 x 880
От 14 000 до 20 000	2 x 1 320	2 x 1320

».