ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2026 г. № 1528

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5440; № 50, ст. 8560; 2024, № 41, ст. 6167; 2025, № 13, ст. 1471; № 36, ст. 5339).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением:

подпункта "в" пункта 1 изменений, утвержденных настоящим постановлением, который вступает в силу с 1 марта 2028 г.;

пункта 24 изменений, утвержденных настоящим постановлением, который вступает в силу с 1 января 2027 г.

Председатель Правительства Российской Федерации

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
00FD3BD591D458291AAA2285B60A52DC58
Действителен с 02.09.2026 по 26.11.2027
Владелец: Правительство Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 ноября 2026 г. № 1528

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации

1. В пункте 2:

а) подпункт "б" дополнить абзацем следующего содержания:

"аттестаты аккредитации, выданные в соответствии со статьей 36^1 Воздушного кодекса Российской Федерации;";

б) дополнить подпунктом "$б^1$" следующего содержания:

"$б^1$) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации условий, содержащихся в записях, внесенных в реестр, предусмотренный пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;";

в) подпункт "в" дополнить абзацем следующего содержания:

"программ подготовки, предусмотренных пунктом 9 статьи 113 Воздушного кодекса Российской Федерации;".

2. Абзац первый пункта 3 дополнить словами "(далее - контрольный (надзорный) орган)".

3. По тексту слова "Федеральная служба по надзору в сфере транспорта" в соответствующем падеже заменить словами "контрольный (надзорный) орган" в соответствующем падеже.

4. Подпункт "б" пункта 4 после слов "контролю (надзору)" дополнить словами "в области гражданской авиации".

5. Наименование раздела II и абзац первый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"II. Объекты федерального государственного
контроля (надзора) в области гражданской авиации

8. Объектами федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации (далее - объекты контроля) являются:".

6. В наименовании раздела III слова "государственного контроля (надзора)" заменить словами "федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации".

7. В пункте 10 слова "государственного контроля (надзора)" заменить словами "федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации", слова "высокий, значительный" заменить словами "чрезвычайно высокий, высокий, значительный".

8. В наименовании раздела IV и абзаце первом пункта 11 слова "объектов государственного контроля (надзора)" заменить словами "объектов контроля".

9. В пункте 12:

а) слова "основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности" заменить словами "осуществляется в соответствии с критериями отнесения объектов контроля к категориям риска";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля.".

10. Пункт 14 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"в отношении объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска, - один раз в год инспекционный визит, или рейдовый осмотр, или документарная проверка, или выездная проверка;".

11. В подразделе "Объявление предостережения" раздела VI:

а) после наименования подраздела дополнить пунктом 18^1 следующего содержания:

"18^1. Объявление предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований осуществляется в порядке, предусмотренном статьей 49 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".";

б) абзац первый и подпункт "а" пункта 19 изложить в следующей редакции:

"19. Контролируемое лицо вправе после получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований подать в контрольный (надзорный) орган возражение в отношении указанного предостережения. Подача и рассмотрение возражений осуществляются в следующем порядке:

а) возражения подаются (направляются) контролируемым лицом, в том числе посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - единый портал государственных и муниципальных услуг) или регионального портала государственных и муниципальных услуг, в контрольный (надзорный) орган, направивший предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований;".

12. Абзац первый и подпункт "а" пункта 20 изложить в следующей редакции:

"20. Должностные лица контрольного (надзорного) органа по обращениям контролируемых лиц и их представителей, направленным в том числе посредством единого портала государственных и муниципальных услуг или регионального портала государственных и муниципальных услуг, предоставляют консультирование по вопросам:

а) организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации;".

13. Подпункт "а" пункта 21 дополнить словами "и посредством использования мобильного приложения "Инспектор".

14. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. Самообследование осуществляется в автоматизированном режиме с использованием одного из способов, указанных на официальном сайте контрольного (надзорного органа) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", и может касаться как контролируемого лица в целом, так и его обособленных подразделений, иных объектов. Контролируемое лицо должно иметь возможность осуществить самообследование без идентификации пользователя.

Контролируемые лица, получившие высокую оценку соблюдения ими обязательных требований, по итогам самообследования, проведенного в соответствии с абзацем первым настоящего пункта с идентификацией пользователя, вправе принять декларацию соблюдения обязательных требований.".

15. В предложении первом абзаца второго пункта 37 слова "посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" заменить словами "посредством единого портала государственных и муниципальных услуг или регионального портала государственных и муниципальных услуг".

16. Абзацы пятый и шестой пункта 39^2 изложить в следующей редакции:

"своевременное и полное представление контролируемыми лицами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, в контрольный (надзорный орган) сведений в рамках осуществления обязательного мониторинга;

проведение контролируемыми лицами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, самообследования.".

17. В пункте 39^4:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"39^4. Присвоение баллов осуществляется в соответствии со следующими условиями:";

б) в подпункте "а":

в абзаце первом слова "20 баллов" заменить словами "40 баллов";

в абзаце третьем слова "5 баллов" заменить словами "10 баллов";

в абзаце четвертом слова "10 баллов" заменить словами "20 баллов";

в абзаце пятом слова "20 баллов" заменить словами "40 баллов";

в) подпункты "г" и "д" изложить в следующей редакции:

"г) в зависимости от своевременного и полного представления контролируемыми лицами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, сведений в рамках осуществления обязательного мониторинга присваиваются от 0 до 10 баллов, где:

несвоевременное и неполное представление сведений в рамках осуществления обязательного мониторинга оценивается в 0 баллов;

своевременное и полное представление сведений в рамках осуществления обязательного мониторинга оценивается в 10 баллов;

д) в зависимости от проведения контролируемыми лицами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, самообследования присваиваются от 0 до 10 баллов, где:

непроведение самообследования оценивается в 0 баллов;

проведение самообследования оценивается в 10 баллов.".

18. В наименовании раздела VII слова "государственного контроля (надзора)" заменить словами "федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации".

19. Дополнить пунктом 48^1 следующего содержания:

"48^1. Решения о проведении профилактического визита, об объявлении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, акты (в том числе акты о невозможности проведения) контрольного (надзорного) мероприятия, профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) действия в рамках специального режима государственного контроля (надзора), предписания об устранении выявленных нарушений оформляются посредством внесения сведений о них в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и их подписания. Для оформления указанных решений, актов и предписаний отдельное формирование документа не требуется.".

20. В подразделе "Документарная проверка" раздела VII:

а) пункт 55 изложить в следующей редакции:

"55. Если имеющихся в распоряжении у контрольного (надзорного органа) сведений и документов недостаточно, в ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) получение письменных объяснений;

б) истребование документов;

в) экспертиза.";

б) дополнить пунктом 55^1 следующего содержания:

"55[1]. В ходе документарной проверки документы могут представляться контролируемыми лицами с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг, регионального портала государственных и муниципальных услуг или мобильного приложения "Инспектор".".

21. В наименовании раздела VIII и пунктах 58 и 59 слова "государственного контроля (надзора)" заменить словами "федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации".

22. Абзацы второй - пятый пункта 71 изложить в следующей редакции:

"При обжаловании решений, принятых должностными лицами территориального органа контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) должностных лиц территориального органа контрольного (надзорного) органа жалоба рассматривается руководителем (заместителем руководителя) территориального органа контрольного (надзорного) органа либо уполномоченным руководителем контрольного (надзорного) органа должностным лицом центрального аппарата контрольного (надзорного) органа.

При обжаловании решений, принятых руководителем (заместителем руководителя) территориального органа контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) руководителя (заместителя руководителя) территориального органа контрольного (надзорного) органа жалоба рассматривается руководителем контрольного (надзорного) органа либо уполномоченным руководителем контрольного (надзорного) органа должностным лицом центрального аппарата контрольного (надзорного) органа.

При обжаловании решений контрольного (надзорного органа), принятых центральным аппаратом контрольного (надзорного органа), решений должностных лиц центрального аппарата контрольного (надзорного органа) жалобы рассматриваются руководителем контрольного (надзорного органа).

При обжаловании решений, действий (бездействия) руководителя и иных должностных лиц контрольного (надзорного органа) жалобы рассматриваются руководителем контрольного (надзорного органа).".

23. Приложение № 1 к указанному Положению изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о федеральном
государственном контроле (надзоре)
в области гражданской авиации
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 16 ноября 2026 г. № 1528)

К Р И Т Е Р И И

отнесения объектов федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

1. Отнесение объектов федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации (далее - объекты контроля) к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее - категория риска) основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности, предусмотренных критериями отнесения объектов контроля к категориям риска согласно приложению.

2. К группе тяжести "А" относятся:

а) деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов (за исключением легких и сверхлегких гражданских воздушных судов) и их допуску к полетам;

б) деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

в) деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в документах, выданных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки;

г) деятельность по выполнению авиационных работ, а также деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в документах, выданных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы;

д) деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющих длину взлетно-посадочной полосы 2600 метров и более, а также деятельность, связанная с выполнением указанными в настоящем подпункте лицами условий, содержащихся в разрешительных документах (сертификатах), выданных в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

е) деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

ж) деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в документах, выданных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала;

з) деятельность по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, а также деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в документах, выданных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации гражданских воздушных судов (за исключением не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ легких, сверхлегких гражданских воздушных судов), авиационных двигателей, воздушных винтов.

3. К группе тяжести "Б" относится деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 1300 до 2600 метров, а также деятельность, связанная с выполнением указанными в настоящем пункте лицами условий, содержащихся в разрешительных документах (сертификатах), выданных в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

4. К группе тяжести "В" относятся:

а) деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации легких и сверхлегких гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

б) деятельность по эксплуатации посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.

5. К группе тяжести "Г" относятся объекты контроля, не относящиеся к группам тяжести "А", "Б" и "В".

6. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести объект контроля к более высокой группе тяжести.

7. С учетом оценки вероятности нарушения контролируемыми лицами требований и условий, соблюдение которых является предметом федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в соответствии с пунктом 2 статьи 28 Воздушного кодекса Российской Федерации, объекты контроля относятся к группам вероятности "1", "2", "3" и "4".

8. К группе вероятности "1" относится деятельность, указанная в пункте 8 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации" (далее - Положение), в рамках осуществления которой в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении этой деятельности к категории риска, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (далее - контрольный (надзорный) орган) установлено хотя бы одно из следующих обстоятельств:

а) наличие факта авиационного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей;

б) наличие предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, выданного контрольным (надзорным) органом по результатам контрольных (надзорных) мероприятий или по результатам осуществления специальных режимов государственного контроля (надзора), предусмотренных пунктами 63^1 и 64 Положения, и одновременно наличие факта применения контрольным (надзорным) органом мер, предусмотренных пунктом 2 части 2 статьи 90 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

9. К группе вероятности "2" относится деятельность, указанная в пункте 8 Положения, в рамках осуществления которой в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении этой деятельности

к категории риска, контрольным (надзорным) органом установлено хотя бы одно из следующих обстоятельств:

а) наличие факта авиационного происшествия, не повлекшего причинения вреда жизни и (или) здоровью людей;

б) наличие предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, выданного контрольным (надзорным) органом по результатам контрольных (надзорных) мероприятий или по результатам осуществления специальных режимов государственного контроля (надзора), предусмотренных пунктами 63^1 и 64 Положения.

10. К группе вероятности "3" относится деятельность, указанная в пункте 8 Положения, в рамках осуществления которой контролируемое лицо и (или) его должностное лицо в течение 3 календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении этой деятельности к категории риска, были привлечены к административной ответственности 10 и более раз за правонарушения, предусмотренные статьями 11.3 - 11.5, 11.30 и 11.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

11. К группе вероятности "4" относятся объекты контроля, не отнесенные к группам вероятности "1", "2" и "3".

12. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести объект контроля к более высокой группе вероятности.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к критериям отнесения объектов
федерального государственного
контроля (надзора) в области
гражданской авиации к категориям
риска причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям

С О О Т Н Е С Е Н И Е

группы тяжести и группы вероятности, предусмотренных критериями отнесения объектов федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

Категории риска причинения вреда (ущерба)	Группа тяжести	Группа вероятности
Чрезвычайно высокий риск	А	1
Высокий риск	А	2
	Б	1
Значительный риск	А	3
	Б	2
	В	1
	В	2
Средний риск	А	4
	Б	3
	Б	4
	В	3
	В	4
	Г	1
	Г	2
Низкий риск	Г	3
	Г	4".

24. Приложение № 2 к указанному Положению изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о федеральном
государственном контроле (надзоре)
в области гражданской авиации
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 16 ноября 2026 г. № 1528)

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации и их целевые значения

Наименование ключевого показателя	Целевое значение (не превышает указанную величину)			
	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Количество погибших лиц, находившихся на борту, в результате авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами, выполняющими полеты в целях осуществления коммерческих воздушных перевозок, на 1 млн. перевезенных пассажиров за отчетный год	0,79	0,78	0,77	0,76
2. Количество лиц, находившихся на борту, получивших вред здоровью в результате авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами, выполняющими полеты в целях осуществления коммерческих воздушных перевозок, на 1 млн. перевезенных пассажиров за отчетный год	0,52	0,51	0,5	0,49
3. Количество авиационных происшествий при выполнении авиационных работ и полетов в целях авиации общего назначения,	29	28	27	26".

Наименование ключевого показателя	Целевое значение (не превышает указанную величину)			
	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
произошедших с гражданскими воздушными судами, включая беспилотные гражданские воздушные суда, сертификат летной годности на которые выдан на основании сертификата типа в соответствии с пунктом 2 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации				