# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

## П Р И К А З

09 октября 2026 г. | Москва | 422

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 89118
от "11" ноября 2026.

**Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов**

В соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2027 г. и действует до 1 сентября 2033 г.

Министр А.С. Никитин

Федорчук Александр Александрович
8 (499) 495 05 40, ДЖТ

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства
транспорта Российской Федерации
от 9 октября 2020 № 422

# Правила перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов

1. Настоящие Правила применяются при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом (далее – перевозка) пищевых и непищевых скоропортящихся грузов, которые в соответствии с техническими регламентами, документами по стандартизации, техническими условиями по своим свойствам при перевозке требуют применения мер защиты (охлаждения, отопления, вентилирования) от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, ухода или обслуживания в пути следования[1].

Перевозка скоропортящихся грузов должна осуществляться в соответствии с перечнем основных скоропортящихся грузов, определенным разделом 4 приложения 5 к СМГС.

2. Перевозка скоропортящихся грузов осуществляется в рефрижераторных вагонах, в том числе грузовых вагонах рефрижераторных секций и автономных рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, изотермических вагонах и крытых вагонах с утепленным кузовом, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, вагонах-термосах, переоборудованных из крытых вагонов, специализированных вагонах (цистернах-термосах, цистернах для перевозки молока и изотермических вагонах-цистернах), термических (рефрижераторных и термоизолированных) контейнерах.

При перевозке скоропортящихся грузов в крытых вагонах и универсальных контейнерах должно обеспечиваться соблюдение условий, установленных изготовителем для перевозки скоропортящихся грузов, сохранение их характеристик и свойств в течение срока годности.

3. Перевозка (транспортирование) пищевой продукции осуществляется транспортными средствами в соответствии с условиями перевозки (транспортирования), установленными изготовителями такой продукции, а в случаях их отсутствия – в соответствии с условиями хранения пищевой продукции, установленными изготовителем такой продукции[2].

---

[1] Пункт 13.1 главы 13 раздела IV приложения 1 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. (далее – СМГС). СМГС вступило в силу для СССР 1 ноября 1951 г.

[2] Часть 1 статьи 17 технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» (ТР ТС 021/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного Союза от 9 декабря 2011 г. № 880, вступившего в силу для Российской Федерации с 1 июля 2013 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

4. Грузоотправитель должен выбрать условия перевозки скоропортящегося груза и железнодорожный подвижной состав (род вагона) или тип контейнера исходя из расчетного срока доставки груза, определенного в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 245[3], и срока годности груза, а при перевозке скоропортящегося груза без поддержания температурного режима – в том числе температуры наружного воздуха в разных климатических районах нахождения скоропортящегося груза в пути следования исходя из обеспечения сохранности и качества груза.

Грузоотправитель в соответствии с требованиями технических регламентов на отдельные виды пищевой продукции, документов по стандартизации, устанавливающих требования к перевозке, условиям хранения и сроку годности груза, должен выбирать режим перевозки скоропортящегося груза, а также вагон (контейнер) для перевозки.

5. Перевозка железнодорожным транспортом мороженой пищевой рыбной продукции, мороженого мяса и мясной продукции, мяса птицы и продукции из мяса птицы осуществляется в рефрижераторном железнодорожном подвижном составе, рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима.

Допускается перевозка мороженой пищевой рыбной продукции, мороженого мяса и мясной продукции, мяса птицы и продукции из мяса птицы в изотермических вагонах, термических контейнерах без поддержания температурного режима при условии выполнения требований технических регламентов, документов по стандартизации на продукцию и обеспечения сохранности и качества груза.

В соответствии с пунктом 63 технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности рыбы и рыбной продукции» (ТР ЕАЭС 040/2016), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 162, вступившего в силу для Российской Федерации 1 сентября 2017 г.[4], транспортные средства и контейнеры, предназначенные для перевозки пищевой рыбной продукции, должны быть оборудованы средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим в процессе перевозки.

В соответствии с пунктом 56 ТР ЕАЭС 040/2016 в процессе хранения, перевозки не должно допускаться размораживание мороженой пищевой рыбной продукции.

В соответствии с абзацем третьим пункта 99 технического регламента Таможенного союза «О безопасности мяса и мясной продукции» (ТР ТС 034/2013), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 9 октября 2013 г. № 68, вступившего в силу для Российской Федерации

---

[3] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 марта 2016 г., регистрационный № 41393; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 543 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 марта 2018 г., регистрационный № 50411).

[4] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. (далее – ТР ЕАЭС 040/2016).

с 1 мая 2014 г.[5], транспортные средства и контейнеры, предназначенные для перевозки продуктов убоя и мясной продукции, должны быть оборудованы средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим в процессе перевозки.

В соответствии с абзацем вторым пункта 95 технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности мяса птицы и продукции его переработки» (ТР ЕАЭС 051/2021), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 29 октября 2021 г. № 110, вступившего в силу для Российской Федерации с 1 января 2023 г.[6], транспортные средства и контейнеры, предназначенные для перевозки (транспортирования) продуктов убоя птицы и продукции из мяса птицы, должны оборудоваться средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим.

6. При перевозке скоропортящихся грузов транспортная[7] и потребительская[8] упаковки должны соответствовать требованиям ТР ТС 005/2011.

В каждую единицу транспортной упаковки, обеспечивающей возможность погрузки, выгрузки и штабелирования скоропортящегося груза, упаковываются скоропортящиеся грузы одной партии, одного наименования, одного термического состояния, одной даты выработки, одного срока годности. Для сохранения надлежащего качества скоропортящегося груза используемые грузоотправителем упаковка и упаковочные материалы должны быть исправными, чистыми, без следов течи.

7. До предъявления к перевозке скоропортящихся грузов грузоотправитель должен подать перевозчику заявку на перевозку грузов (далее – заявка), составленную в соответствии с Правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июля 2025 г. № 216[9].

При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима грузоотправитель должен подать перевозчику заявку на перевозку дизель-генераторного контейнера (код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой

---

[5] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

[6] Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

[7] Абзац шестнадцатый статьи 2 технического регламента Таможенного союза «О безопасности упаковки» (ТР ТС 005/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 г. № 769, вступившего в силу для Российской Федерации с 1 июля 2012 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. (далее – ТР ТС 005/2011).

[8] Абзац десятый статьи 2 ТР ТС 005/2011.

[9] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 сентября 2025 г., регистрационный № 83486.

грузов[10] 391515), необходимого для обеспечения электроснабжения используемых контейнеров.

При предъявлении скоропортящихся грузов к перевозке грузоотправитель должен предъявить перевозчику транспортную железнодорожную накладную (далее – накладная), составленную в соответствии с главой IV Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256[11] (далее – Правила перевозок грузов).

8. Перевозка скоропортящихся грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному контролю (надзору), производится в соответствии с требованиями Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному надзору, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 10[12].

Скоропортящиеся грузы, подлежащие федеральному государственному ветеринарному контролю (надзору), принимаются к перевозке при наличии ветеринарных сопроводительных документов, оформленных в электронной форме или на бумажном носителе.

9. В соответствии со статьей 18 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) грузоотправители должны осуществлять подготовку грузов для перевозок в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку и иными актами таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, качество перевозимой продукции, сохранность грузов, вагонов, контейнеров, пожарную безопасность и экологическую безопасность.

Грузоотправитель должен определить необходимые меры защиты и род вагона и (или) контейнера для перевозки скоропортящегося груза исходя из термического

---

[10] Применяется железнодорожными администрациями Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в соответствии с Протоколом двадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 30 января 1998 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-I (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

[11] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2020 г., регистрационный № 60411.

[12] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 июня 2020 г., регистрационный № 58573.

состояния и физиологического состояния груза перед погрузкой, срока его годности, расчетного срока доставки, а также наиболее неблагоприятных климатических условий на всем пути следования[13].

Перевозчик не несет ответственности за сохранность и качество перевозимого скоропортящегося груза при несоблюдении грузоотправителями требований технических регламентов на отдельные виды пищевой продукции, документов по стандартизации, устанавливающих требования к перевозке, условиям хранения и сроку годности груза, в том числе при отправлении скоропортящихся грузов в железнодорожном подвижном составе без поддержания температурного режима.

При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима грузоотправитель должен установить температурный режим и (или) обеспечить его соблюдение на всем пути следования.

Грузоотправитель не несет ответственности за нарушение температурного режима в случае его нарушения по причинам, зависящим от перевозчика или вследствие обстоятельств непреодолимой силы. Ответственность перевозчика за нарушение температурного режима по его вине устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Переадресовка скоропортящихся грузов должна осуществляться в соответствии с главой II Правил перевозок грузов:

1) на железнодорожных станциях первоначального назначения – с оформлением новой накладной, за исключением перевозки скоропортящихся грузов, следующих по перевозочным документам прямого международного сообщения;

2) в пути следования скоропортящегося груза, за исключением перевозки скоропортящихся грузов, следующих по перевозочным документам прямого международного сообщения, – по первоначальным перевозочным документам;

3) импортных скоропортящихся грузов, перевозимых по накладной прямого международного сообщения, – по первоначальным перевозочным документам.

11. Переадресовка скоропортящихся грузов не допускается в отношении отдельных вагонов со скоропортящимся грузом из состава рефрижераторной секции и отдельных рефрижераторных контейнеров со скоропортящимся грузом, перевозимых на сцепе.

12. В случае составления коммерческого акта о повреждении (порче) скоропортящихся грузов[14], перевозимых в железнодорожном подвижном составе или контейнерах, грузоотправитель или оператор железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров[15] должен предоставить перевозчику сведения о соблюдении температурного режима в пути следования, подтвержденные средствами, позволяющими соблюдать и регистрировать установленный температурный режим в процессе перевозки.

13. При перевозке скоропортящихся грузов загруженные вагоны и (или) контейнеры должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами

---

[13] Пункт 13.3 главы 13 раздела IV приложения к СМГС.

[14] Статья 119 Устава.

[15] Абзац тридцать первый статьи 2 Устава.

(далее – ЗПУ) перевозчиком и за его счет в случае, если погрузка обеспечена перевозчиком, или грузоотправителем и за его счет в случае, если погрузка обеспечена грузоотправителем.

Опломбирование ЗПУ и запирание закрутками порожних грузовых вагонов, контейнеров осуществляется:

перевозчиком, если выгрузка грузов обеспечивается перевозчиком;

грузополучателем, если выгрузка обеспечивается грузополучателем.

14. При перевозке скоропортящихся грузов на вагоны и (или) контейнеры грузополучателем должны быть наложены:

ЗПУ – во всех случаях после выгрузки специализированных изотермических вагонов и рефрижераторных и термоизолированных контейнеров;

ЗПУ – при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку в соответствии с документом, выданным уполномоченным органом[16];

закрутка установленного перевозчиком типа[17] – при отправлении крытых вагонов на ветеринарно-санитарную обработку, а также на крытые вагоны, не требующие промывки.

15. При перевозке скоропортящихся грузов на вагоны и (или) контейнеры перевозчиком (за счет грузополучателя) должны быть наложены:

закрутка установленного перевозчиком типа – при отправлении крытых вагонов после проведения промывки и всех видов ветеринарно-санитарной обработки;

ЗПУ – после проведения промывки и ветеринарно-санитарной обработки рефрижераторных вагонов и вагонов-термосов, а также при направлении рефрижераторных вагонов под погрузку и их возврат на иностранные железные дороги.

---

[16] Пункт 3.18 Положения о едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 июня 2010 г. № 317, вступившего в силу для Российской Федерации с 1 июля 2010 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99, абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

[17] Часть шестая статьи 28 Устава.