ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 октября 2026 г. № 3144-р

МОСКВА

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Конго об упрощенном порядке захода военных кораблей в порты Российской Федерации и Республики Конго

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный Минобороны России согласованный с МИДом России, другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, Генеральной прокуратурой Российской Федерации и Следственным комитетом Российской Федерации и предварительно проработанный с Конголезской Стороной проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Конго об упрощенном порядке захода военных кораблей в порты Российской Федерации и Республики Конго (прилагается).

Поручить Минобороны России провести с участием МИДа России переговоры с Конголезской Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской Федерации указанное Соглашение, разрешив вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства Российской Федерации

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
00FD16B96473D6062CFC688EAB31E4831E
Действителен с 02.09.2026 по 26.11.2027
Владелец: Правительство Российской Федерации

М.Мишустин

Проект

С О Г Л А Ш Е Н И Е

между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Конго об упрощенном порядке захода военных кораблей в порты Российской Федерации и Республики Конго

Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Конго, в дальнейшем именуемые Сторонами,

исходя из признания и уважения общепризнанных принципов и норм международного права и законодательства государств Сторон, относящихся к судоходству,

желая создать благоприятные условия для международного сотрудничества в военной области,

следуя принципам равенства, партнерства и взаимной выгоды,

согласились о нижеследующем:

Статья 1
Определения

Понятия, используемые в настоящем Соглашении, означают следующее:

"военный корабль" - имеет значение, определенное Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10 декабря 1982 г.;

"заход" - проход военного корабля (отряда военных кораблей) направляющего государства через территориальное море и внутренние воды принимающего государства в целях захода и временного пребывания в порту принимающего государства;

"направляющее государство" - государство флага военного корабля, осуществляющего заход;

"отряд военных кораблей" - 2 и более военных корабля, следующих вместе под единым командованием и совместно маневрирующих;

"порт" - объект инфраструктуры, расположенный на специально отведенных территории и акватории и предназначенный для обслуживания кораблей;

"принимающее государство" - государство, в чей порт осуществляется заход;

"уведомление" - официальный документ, направляемый уполномоченным органом направляющего государства уполномоченному органу принимающего государства, о намерении совершить заход в порт принимающего государства;

"член экипажа военного корабля" - любое лицо, входящее в состав экипажа военного корабля направляющего государства.

Статья 2
Цели

Целями настоящего Соглашения являются:

определение порядка осуществления заходов;

организация материально-технического обеспечения, пополнения запасов, проведения регламентных и ремонтных работ и отдыха членов экипажей военных кораблей направляющего государства;

регламентация временного пребывания членов экипажей военных кораблей направляющего государства на территории принимающего государства.

Статья 3
Уполномоченные органы

1. Уполномоченными органами государств Сторон по реализации настоящего Соглашения являются:

от Российской Стороны - Министерство обороны Российской Федерации;

от Конголезской Стороны - .

2. Стороны письменно по дипломатическим каналам информируют друг друга об изменении своих уполномоченных органов.

Статья 4
Процедуры уведомления

1. Заход осуществляется после подачи уведомления, которое направляется уполномоченным органом направляющего государства не позднее чем за 10 суток до срока предполагаемого захода в порт принимающего государства.

2. В уведомлении указываются:

a) число, класс, названия военных кораблей направляющего государства и их основные размерения (водоизмещение, длина, ширина, осадка, высота надстройки);

b) количество и мощность главных двигателей и линий валов;

c) наличие подруливающих устройств;

d) минимальная и максимальная скорость хода;

e) цель захода;

f) продолжительность захода с указанием дат его начала и окончания;

g) фамилия, имя и звание командира отряда военных кораблей направляющего государства и (или) командира каждого военного корабля направляющего государства;

h) радиочастоты, которые предполагается использовать при пребывании военного корабля (отряда военных кораблей) направляющего государства в порту принимающего государства.

3. Дополнительно в уведомлении может содержаться информация о необходимости предоставления лоцмана, буксира, трап-сходни, швартовой команды и других услуг для обеспечения жизнедеятельности военного корабля направляющего государства и его экипажа.

4. В случае невозможности приема военного корабля (отряда военных кораблей) направляющего государства в порту принимающего государства уполномоченный орган принимающего государства незамедлительно (не позднее чем за 48 часов до предполагаемого захода) проинформирует уполномоченный орган направляющего государства и предложит осуществить заход в другой порт принимающего государства.

Статья 5
Условия захода

1. В рамках реализации настоящего Соглашения в территориальном море, внутренних водах и портах принимающего государства одновременно могут находиться не более 3 военных кораблей направляющего государства.

2. Продолжительность захода не должна превышать времени, необходимого для достижения целей захода, указанных в уведомлении.

3. При необходимости увеличения продолжительности захода, вызванной объективными обстоятельствами, уполномоченный орган направляющего государства уведомляет об этом уполномоченный орган

принимающего государства через своего уполномоченного представителя при посольстве направляющего государства.

4. О времени выхода военного корабля (отряда военных кораблей) направляющего государства из порта принимающего государства командир военного корабля (отряда военных кораблей) направляющего государства сообщает старшему морскому начальнику в порту не позднее чем за 6 часов до выхода, в экстренных случаях - за один час.

Статья 6
Радиочастоты

Военным кораблям направляющего государства во время осуществления ими захода разрешается использовать радиосредства для связи со своим командованием на радиочастотах, согласованных уполномоченными органами государств Сторон.

Статья 7
Экипаж

Члены экипажей военных кораблей направляющего государства при нахождении на территории принимающего государства уважают его суверенитет, соблюдают его законодательство и воздерживаются от вмешательства в его внутренние дела.

Статья 8
Пребывание на берегу

1. При нахождении военного корабля (отряда военных кораблей) направляющего государства в портах принимающего государства члены экипажей военных кораблей направляющего государства могут сходить на берег в установленной форме одежды и без оружия с документом, удостоверяющим личность.

Уполномоченный орган направляющего государства заблаговременно представляет образцы таких документов уполномоченному органу принимающего государства.

2. На членов экипажей военных кораблей направляющего государства на период их временного пребывания на территории принимающего государства не распространяется законодательство принимающего государства в части, касающейся правил паспортно-

визового и иммиграционного контроля, условий пребывания и передвижения, установленных для иностранных граждан.

Статья 9
Медицинская помощь

1. В неотложных случаях медицинская помощь членам экипажей военных кораблей направляющего государства оказывается в организациях органов здравоохранения принимающего государства.

2. Расчеты за услуги, указанные в пункте 1 настоящей статьи, осуществляет уполномоченный орган направляющего государства по представлении к оплате документов об оказании членам экипажей военных кораблей направляющего государства медицинской помощи.

Статья 10
Безопасность членов экипажа

Принимающее государство всеми имеющимися в его распоряжении средствами принимает меры по обеспечению безопасности членов экипажей военных кораблей направляющего государства на период их пребывания на территории принимающего государства, в том числе по предупреждению и пресечению любых противоправных действий по отношению к ним.

Статья 11
Безопасность военных кораблей

При нахождении военного корабля (отряда военных кораблей) направляющего государства в портах принимающего государства командиры военных кораблей направляющего государства имеют право по согласованию с уполномоченным органом принимающего государства принимать надлежащие меры по охране военных кораблей направляющего государства (обеспечению их безопасности) в соответствии с действующим в вооруженных силах направляющего государства порядком.

Статья 12
Возмещение ущерба

1. Порядок возмещения ущерба, который может быть нанесен военным кораблем, членами экипажей военных кораблей направляющего государства физическим или юридическим лицам принимающего государства, а также физическими или юридическими лицами принимающего государства военным кораблям либо членам экипажей военных кораблей направляющего государства, определяется отдельными договоренностями между уполномоченными органами государств Сторон. До достижения таких договоренностей вопросы возмещения ущерба, указанного в настоящем пункте, решаются в рамках Совместной комиссии, указанной в статье 16 настоящего Соглашения.

2. В случае нанесения ущерба военным кораблям или членам экипажей военных кораблей направляющего государства гражданами третьих стран или лицами без гражданства, находящимися на территории принимающего государства, принимающее государство оказывает направляющему государству всяческое содействие в возмещении указанными лицами причиненного ущерба.

3. Принимающее государство отказывается от вознаграждения за спасание военных кораблей направляющего государства, а также грузов, перевозимых ими.

Статья 13
Юрисдикция

1. Стороны в вопросах юрисдикции при осуществлении захода военного корабля направляющего государства в порт принимающего государства в рамках настоящего Соглашения руководствуются следующими принципами:

a) в случаях совершения членом экипажа военного корабля направляющего государства, находящимся на территории принимающего государства, преступления (правонарушения) против своего направляющего государства или его граждан, а также при совершении им преступлений (правонарушений) при исполнении служебных обязанностей осуществляется юрисдикция направляющего государства;

b) в случае совершения членом экипажа военного корабля направляющего государства преступления (правонарушения),

не подпадающего под подпункт "a" настоящего пункта, осуществляется юрисдикция принимающего государства.

2. О задержании члена экипажа военного корабля направляющего государства представители компетентных органов принимающего государства незамедлительно уведомляют командира военного корабля (отряда военных кораблей) направляющего государства и дипломатическое представительство направляющего государства.

3. При задержании, производстве ареста (взятии под стражу), проведении других процессуальных действий, а также при передаче члена экипажа военного корабля направляющего государства или оказании правовой помощи компетентные органы принимающего государства и направляющего государства руководствуются международными договорами, применимыми в отношениях между Российской Федерацией и Республикой Конго, и законодательством государств Сторон.

4. Когда в отношении члена экипажа военного корабля направляющего государства осуществляется уголовное преследование под юрисдикцией принимающего государства, направляющее государство имеет право на присутствие своих представителей (командира военного корабля (отряда военных кораблей) или представителя дипломатического представительства) при осуществлении всех процессуальных действий в отношении преследуемого лица направляющего государства и на судебном процессе, а преследуемое лицо имеет право на:

a) безотлагательное и справедливое проведение расследования и судебного разбирательства;

b) получение с начала уголовного преследования информации о том, в чем оно подозревается, о конкретном выдвинутом против него обвинении;

c) очную ставку со свидетелями и другими участниками уголовного судопроизводства;

d) привлечение свидетелей защиты;

e) адвокатскую помощь по собственному выбору или бесплатную помощь адвоката;

f) услуги переводчика (бесплатно), если преследуемое лицо считает это необходимым;

g) поддержание связи с направляющим государством.

5. Компетентный орган принимающего государства уведомляет компетентный орган направляющего государства о результатах предварительного расследования и судебного разбирательства по всем

уголовным делам в отношении члена экипажа военного корабля направляющего государства.

6. Компетентные органы государств Сторон могут обращаться друг к другу с просьбами о передаче или принятии юрисдикции по делам о преступлениях (правонарушениях), совершенных членами экипажей военных кораблей направляющего государства на территории принимающего государства, принятии или передаче дел и материалов о таких преступлениях (правонарушениях) и урегулировании вопросов возмещения вреда, причиненного указанными преступлениями (правонарушениями). Такие обращения будут рассматриваться в установленном порядке незамедлительно и благожелательно.

Дела, материалы и собранные по ним доказательства, а также задержанный либо арестованный (заключенный под стражу) член экипажа военного корабля направляющего государства передаются компетентным органам государства Стороны, принявшей юрисдикцию, для проведения дальнейшего расследования (рассмотрения) в соответствии с национальным законодательством государства Стороны.

Статья 14
Портовые услуги

1. Стоянка военных кораблей (отряда военных кораблей) направляющего государства в портах принимающего государства осуществляется у причалов или мест стоянки, оборудованных средствами подачи воды, топлива, электроэнергии, продовольствия, вывоза твердых бытовых отходов.

2. Предоставление находящимся в портах принимающего государства военным кораблям направляющего государства портовых услуг, включая прием льяльно-балластных вод и бытовых отходов, услуги по ремонту, поставку воды, продовольствия и других материально-технических средств, обеспечивается организациями, уполномоченными Сторонами, на контрактной основе.

3. Услуги, указанные в настоящей статье, предоставляются в порядке и на условиях не менее благоприятных, чем те, которые предоставляются военным кораблям (судам) любого третьего государства.

Статья 15
Использование воздушного пространства

1. В случае необходимости оперативной доставки воздушным транспортом материально-технических средств для целей ремонта военных кораблей направляющего государства на территории принимающего государства уполномоченный орган принимающего государства по запросу уполномоченного органа направляющего государства в возможно короткий срок выдает все необходимые разрешения на использование воздушного пространства и аэродромов принимающего государства для воздушных судов направляющего государства.

2. Запрос, упомянутый в пункте 1 настоящей статьи, направляется уполномоченному органу принимающего государства по дипломатическим каналам не менее чем за 3 суток до планируемой даты прибытия воздушных судов направляющего государства.

Запрос на получение разрешения на использование воздушного пространства и аэродромов принимающего государства должен содержать следующие сведения:

a) наименование государства, в котором зарегистрировано воздушное судно;

b) тип воздушного судна, максимальная взлетная масса (МВМ) и его регистрационный (хвостовой) номер;

c) позывной сигнал;

d) номер рейса, если он присваивается;

e) фамилия, имя и звание командира воздушного судна и количество членов его экипажа;

f) наличие на борту воздушного судна пассажиров и их предполагаемое количество;

g) общее описание состава груза с указанием веса и размера грузовых контейнеров или мест багажа и их количество в общепринятых единицах измерения. В случае если груз относится к категории опасных грузов, указываются данные в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

h) маршрут движения воздушного судна и время осуществления полета.

3. Воздушные суда направляющего государства и находящееся на их борту имущество, а также ввезенные материально-технические средства, предназначенные для военных кораблей направляющего

государства, освобождаются от уплаты налогов, сборов и иных платежей, а также от проведения в отношении их каких-либо таможенных процедур.

4. Уполномоченный орган направляющего государства подтверждает уполномоченному органу принимающего государства, что указанное в пункте 3 настоящей статьи имущество будет использовано исключительно для целей настоящего Соглашения, о чем уполномоченный орган принимающего государства информирует таможенный орган своего государства.

Статья 16
Совместная комиссия

1. В целях разрешения вопросов, возникающих в процессе выполнения настоящего Соглашения, не позднее 3-го месяца со дня вступления настоящего Соглашения в силу решением уполномоченных органов государств Сторон создается Совместная комиссия, в состав которой включаются представители от каждого уполномоченного органа государств Сторон в равном количестве.

2. В рамках Совместной комиссии Стороны рассматривают вопросы, связанные с:

a) выполнением обязательств Сторон по настоящему Соглашению;

b) целесообразностью внесения изменений в настоящее Соглашение;

c) возмещением ущерба согласно статье 12 настоящего Соглашения;

d) другими мерами, которые могут быть необходимы для надлежащего выполнения настоящего Соглашения.

3. Совместная комиссия самостоятельно принимает свои правила и процедуры.

4. Переданные на рассмотрение Совместной комиссии вопросы в случае, если она не может их разрешить, решаются Сторонами путем переговоров по дипломатическим каналам.

5. Заседания Совместной комиссии проводятся по мере необходимости по согласованию уполномоченных органов государств Сторон.

Статья 17
Заключительные положения

1. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления

о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

2. В настоящее Соглашение по согласию Сторон могут вноситься изменения, которые оформляются отдельными протоколами.

3. Настоящее Соглашение действует в течение 5 лет и автоматически продлевается на последующие 5-летние периоды, если ни одна из Сторон не уведомит другую Сторону не менее чем за 6 месяцев до истечения первоначального или любого последующего периода его действия о своем намерении прекратить его действие.

Совершено в г. " " 20 г.
в двух экземплярах, каждый на русском и французском языках, при этом оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство Российской Федерации	За Правительство Республики Конго