



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 октября 2026 г. № 1377

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 июля 2024 г. № 1006

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 25 июля 2024 г. № 1006 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств (трамваев)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 31, ст. 4654; 2025, № 33, ст. 5005).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 октября 2026 г. № 1377

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 25 июля 2024 г. № 1006

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**"Об установлении экспериментального правового режима
в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении
Программы экспериментального правового режима в сфере
цифровых и технологических инноваций по предоставлению
транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных
рельсовых транспортных средств (трамваев)".**

2. В преамбуле слова "В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" исключить.

3. Пункты 1 и 2 после слова "цифровых" дополнить словами "и технологических".

4. В Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств (трамваев), утвержденной указанным постановлением:

а) наименование после слова "цифровых" дополнить словами "и технологических";

б) наименование раздела I после слова "цифровых" дополнить словами "и технологических";

в) пункт 1 после слов "внедрения цифровых" дополнить словами "и технологических", после слов "в сфере цифровых" дополнить словами "и технологических";

г) в абзаце восьмом пункта 2 слова "цифровых инноваций" заменить словами "цифровых и технологических инноваций";

д) в наименовании раздела II слова "в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах" исключить;

е) в наименовании раздела III слова "в соответствии с перечнем технологий, утвержденным в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах" исключить;

ж) в наименовании раздела IV слова "в соответствии со статьей 3 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах" исключить;

з) пункт 9 после слов "субъектов Российской Федерации -" дополнить словами "Нижегородской и Свердловской областей,";

и) в предложении первом пункта 29 слово "направить" заменить словами "(субъект экспериментального правового режима, присоединившийся к экспериментальному правовому режиму, - не позднее 10 календарных дней до дня начала эксплуатации высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств) направить";

к) пункт 38 дополнить абзацем следующего содержания:

"общество с ограниченной ответственностью "Верхнепышминский трамвай" (ОГРН 1206600034904).";

л) пункт 39 изложить в следующей редакции:

"39. Субъект экспериментального правового режима и претендент, являющийся юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, должны соответствовать требованиям, установленным частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах (за исключением требования о ненахождении юридического лица в процессе реорганизации).";

м) в наименовании раздела XV слова "в соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах" исключить;

н) в наименовании раздела XVII слова "в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах" исключить;

о) в подпункте "а" пункта 43 слова "подпунктах "а" - "в" пункта" заменить словами "подпунктах "а" - "в²" пункта";

п) пункт 44 изложить в следующей редакции:

"44. Прекращение статуса субъекта экспериментального правового режима осуществляется в сроки, установленные Положением о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации

решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 1888 "Об утверждении Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения".";

р) в наименовании раздела XX слова "в соответствии с частью 1 статьи 16 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах" исключить;

с) в наименовании раздела XXI слова "в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах" исключить;

т) раздел XXII изложить в следующей редакции:

"XXII. Порядок и условия использования
продукции, произведенной и апробируемой при реализации
экспериментального правового режима

50. Порядок и условия использования продукции, произведенной и апробируемой при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.";

у) наименование раздела XXIV изложить в следующей редакции:

"XXIV. Орган, осуществляющий государственный контроль
(надзор), а также указание на порядок осуществления
государственного контроля (надзора), в том числе на порядок
проведения соответствующих контрольных (надзорных)
мероприятий на предмет соблюдения положений
настоящей Программы";

ф) пункт 52 дополнить подпунктом "б¹" следующего содержания:

"б¹) федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2025 г. № 1380 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности";";

х) пункт 56 изложить в следующей редакции:

"56. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование".";

ц) в пункте 57 слова "в приложении № 2" заменить словами "в приложениях № 2 и 3";

ч) дополнить разделами XXXI и XXXII следующего содержания:

"XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование
об отсутствии судимости

64. Требование об отсутствии судимости предъявляется к субъектам экспериментального правового режима - индивидуальным предпринимателям и лицам, осуществляющим функции единоличного

исполнительного органа субъекта экспериментального правового режима - юридического лица.

**XXXII. Порядок и условия использования результатов
интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе
с применением технологий искусственного интеллекта при реализации
экспериментального правового режима**

65. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.";

ш) нумерационный заголовок приложения № 1 к указанной Программе после слова "цифровых" дополнить словами "и технологических";

щ) приложение № 2 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по предоставлению транспортных услуг
с использованием высокоавтоматизированных
рельсовых транспортных средств (трамваев)
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 21 октября 2026 г. № 1377)

ПОКАЗАТЕЛИ

эффективности и результативности экспериментального правового
режима в сфере цифровых и технологических инноваций
по предоставлению транспортных услуг с использованием
высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств
(трамваев) и их плановые значения для 1-го и 2-го годов действия
указанного экспериментального правового режима

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима			
	1-й год		2-й год	
	первое полугодие	второе полугодие	первое полугодие	второе полугодие
1. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 1-й категории (не менее), км	1000	3000	6000	10000
2. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 2-й категории (не менее), км	-	-	1000	3000
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения",	-	-	-	-

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима			
	1-й год		2-й год	
	первое полугодие	второе полугодие	первое полугодие	второе полугодие

высокоавтоматизированными рельсовыми транспортными средствами, повлекших тяжкий или средней тяжести вред здоровью людей, не более

4. Количество административных правонарушений с участием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств, не более - - - -";

ы) дополнить приложением № 3 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств (трамваев)

ПОКАЗАТЕЛИ

эффективности и результативности экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств (трамваев) и их плановые значения для 3-го года действия указанного экспериментального правового режима

Наименование показателя	3-й год действия экспериментального правового режима	
	первое полугодие	второе полугодие

I. Нижегородская область

1. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 1-й категории (не менее), км	3000	6000
--	------	------

Наименование показателя	3-й год действия экспериментального правового режима	
	первое полугодие	второе полугодие
2. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 2-й категории (не менее), км	-	1000
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения", высокоавтоматизированными рельсовыми транспортными средствами, повлекших тяжкий или средней тяжести вред здоровью людей, не более	-	-
4. Количество административных правонарушений с участием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств, не более	-	-

II. Свердловская область

1. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 1-й категории (не менее), км	3000	6000
2. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 2-й категории (не менее), км	-	1000
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения", высокоавтоматизированными рельсовыми транспортными средствами, повлекших тяжкий или средней тяжести вред здоровью людей, не более	-	-

Наименование показателя	3-й год действия экспериментального правового режима	
	первое полугодие	второе полугодие
4. Количество административных правонарушений с участием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств, не более	-	-
III. Город федерального значения Москва		
1. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 1-й категории (не менее), км	15000	18000
2. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 2-й категории (не менее), км	-	1000
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения", высокоавтоматизированными рельсовыми транспортными средствами, повлекших тяжкий или средней тяжести вред здоровью людей, не более	-	-
4. Количество административных правонарушений с участием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств, не более	-	-
IV. Город федерального значения Санкт-Петербург		
1. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 1-й категории (не менее), км	3000	6000
2. Пробег высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 2-й категории (не менее), км	-	1000
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения Правил дорожного движения	-	-

Наименование показателя	3-й год действия экспериментального правового режима	
	первое полугодие	второе полугодие

Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения", высокоавтоматизированными рельсовыми транспортными средствами, повлекших тяжкий или средней тяжести вред здоровью людей, не более

4. Количество административных правонарушений с участием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств, не более

-

-".