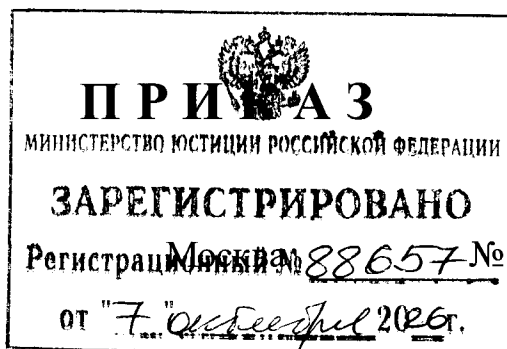


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

14 августа 2026 г.



363

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Порядок допуска к применению тренажерных устройств
имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля
профессиональных навыков специалистов авиационного персонала
гражданской авиации»**

В соответствии с пунктом 6 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2019 г. № 46 «Об утверждении Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 марта 2019 г., регистрационный № 54151).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Министр

А.С. Никитин

Ходырева Вероника Руслановна
8 (499) 495 05 20, ДГА

Федеральные авиационные правила
«Порядок допуска к применению тренажерных устройств имитации полета,
применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков
специалистов авиационного персонала гражданской авиации»

I. Общие положения

1. Допуск к применению тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации (далее – тренажер), подтверждающий его соответствие требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации¹ (далее – уполномоченный орган) по заявлению индивидуального предпринимателя или юридического лица, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющего определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы², образовательной организации и организации, осуществляющей обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала³ (далее – эксплуатант тренажера) в соответствии с формой документа, приведенной в приложении № 1 к Федеральным авиационным правилам «Порядок допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденным настоящим приказом (далее соответственно – Допуск, Федеральные авиационные правила).

2. Срок действия Допуска не ограничен при условии соответствия тренажера требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

3. Уполномоченным органом выдается Допуск в отношении тренажеров:

¹ Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

² Пункт 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации.

³ Абзац второй пункта 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

- 1) по которым Допуск выдается впервые;
- 2) которые ранее имели Допуск, но прошли модернизацию для получения более высокого квалификационного уровня имитации условий полета и работы систем воздушного судна тренажеров в соответствии с федеральными авиационными правилами, утверждаемыми в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации;
- 3) которые ранее имели Допуск, но конструкция и (или) программное обеспечение которых были изменены;
- 4) которые ранее имели Допуск, но расширен перечень видов подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации (далее – подготовка);
- 5) которые ранее имели Допуск, но были отключены на период более 365 календарных дней;
- 6) которые ранее имели Допуск, но у которых изменился эксплуатант (владелец) тренажера;
- 7) которые ранее имели Допуск, но у которых изменилось место установки тренажера.

II. Порядок проведения оценки тренажера и требования к документам, представляемым в целях получения Допуска

4. Порядок проведения оценки тренажера, осуществляемой по заявлению эксплуатанта тренажера на Допуск тренажера (далее – заявитель), включает:

- 1) подачу заявителем заявления о Допуске и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктами 10–12 Федеральных авиационных правил;
- 2) прием, регистрацию и рассмотрение уполномоченным органом заявления о Допуске, а также прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктами 10–12 Федеральных авиационных правил;
- 3) оценку уполномоченным органом соответствия представленного заявления о Допуске и прилагаемых к нему документов, предусмотренных пунктами 10–12 Федеральных авиационных правил;
- 4) проведение оценки тренажера уполномоченным органом;
- 5) оформление и выдачу Допуска или направление заявителю уведомления об отказе в выдаче Допуска.

5. Заявление о Допуске, форма которого приведена в приложении № 2 к Федеральным авиационным правилам, должно подаваться заявителем или его уполномоченным представителем с приложением документов, предусмотренных пунктами 10–12 Федеральных авиационных правил, по выбору заявителя:

- 1) в форме электронного документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»⁴ (далее – ЕПГУ);

⁴ Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

2) в форме документа на бумажном носителе при личном обращении в уполномоченный орган или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

6. Действия, предусмотренные Федеральными авиационными правилами, в том числе подача заявлений и других документов в уполномоченный орган, получение уведомлений, должны осуществляться заявителем самостоятельно или его уполномоченным представителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

7. Заявление о Допуске, подаваемое с использованием ЕПГУ, может быть подано заявителем, прошедшим процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»⁵.

8. Заявление о Допуске, подаваемое в электронной форме, подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

9. При подаче заявления о Допуске в форме электронного документа с приложением документов, предусмотренных пунктами 10–12 Федеральных авиационных правил, уполномоченным представителем заявителя – юридического лица или индивидуального предпринимателя должна предоставляться в том числе машиночитаемая доверенность.

10. Для тренажеров, указанных в подпункте 1 пункта 3 Федеральных авиационных правил, к заявлению о Допуске должны быть приложены следующие документы, подтверждающие соответствие тренажера требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации:

1) акт летной оценки тренажера, форма которого приведена в приложении № 3 к Федеральным авиационным правилам;

2) акт технической оценки тренажера, форма которого приведена в приложении № 4 к Федеральным авиационным правилам;

3) документы, подтверждающие приемку тренажера заявителем, подписанные заявителем (при наличии);

4) документы, подтверждающие соответствие тренажера характеристикам, указанным в документации изготовителя тренажера (при наличии);

5) руководство по квалификационным испытаниям для тренажеров, относящихся к конкретному типу воздушных судов, и для тренажеров, не

⁵ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

относящихся к конкретному типу воздушных судов (Qualification Test Guide; далее – QTG)⁶ (при наличии);

6) документы изготовителя тренажера, описывающие основные системы тренажера, их функционал и характеристики;

7) сертификат изготовителя тренажера (при наличии);

8) документы, подтверждающие прохождение подготовки к проведению тренировок членов летных экипажей гражданских воздушных судов инструкторами тренажера эксплуатанта тренажера⁷ (в том числе лицами, проводившими летную оценку тренажера из числа членов комиссии, создаваемой заявителем в соответствии с пунктом 14 Федеральных авиационных правил), на тренажере, относящемся к конкретному типу воздушного судна, и локальный нормативный акт эксплуатанта тренажера, предусматривающий разрешение на самостоятельное проведение тренировок инструкторами тренажера эксплуатанта тренажера;

9) программа испытаний на соответствие характеристик тренажера характеристикам, предусмотренным федеральными авиационными правилами, утверждаемыми в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, содержащая перечень тестов для проведения летной и технической оценки тренажера (далее – Программа испытаний тренажера);

10) документы, подтверждающие наличие квалификационной отметки инструкторов, имеющих право на выполнение полетов на типе (классе) воздушного судна в свидетельстве пилота, штурмана, бортинженера (бортмеханика), привлекаемых к проведению летной оценки тренажера, относящегося к конкретному типу воздушного судна;

11) локальный нормативный акт о создании комиссии в соответствии с пунктом 14 Федеральных авиационных правил.

11. Для тренажеров, указанных в подпунктах 2–7 пункта 3 Федеральных авиационных правил, к заявлению о Допуске должны быть приложены следующие документы, подтверждающие соответствие тренажера требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации:

1) акт летной оценки тренажера, форма которого приведена в приложении № 3 к Федеральным авиационным правилам;

⁶ Пункт 2.6.1 части II «Критерии тренажерных устройств имитации полета» Дос 9625 «Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета» инструктивный материал в развитие приложения 6 «Эксплуатация воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г. (вступила в силу 14 ноября 1970 г.).

⁷ Пункт 37 Федеральных авиационных правил «Требования к специалистам авиационного персонала гражданской авиации, выполняющим функции членов экипажа гражданского воздушного судна, функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и функции сотрудника по обеспечению полетов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2026 г. № 236 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2026 г., регистрационный № 86864), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2026 г. № 337 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 августа 2026 г., регистрационный № 87928). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта от 26 мая 2026 г. № 236 действует до 1 сентября 2032 г.

2) акт технической оценки тренажера, форма которого приведена в приложении № 4 к Федеральным авиационным правилам;

3) Программа испытаний тренажера;

4) документы, подтверждающие наличие квалификационной отметки инструкторов, имеющих право на выполнение полетов на типе (классе) воздушного судна в свидетельстве пилота, штурмана, бортинженера (бортмеханика), привлекаемых к проведению летной оценки тренажера;

5) локальный нормативный акт о создании комиссии в соответствии с пунктом 14 Федеральных авиационных правил.

12. Перечень видов подготовки на тренажере, соответствующих требованиям, установленным в федеральных авиационных правилах, утверждаемых в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, представляется эксплуатантом тренажера (заявителем) в уполномоченный орган для всех тренажеров, указанных в пункте 3 Федеральных авиационных правил, в соответствии с пунктом 5 Федеральных авиационных правил.

13. При подаче заявления о Допуске и прилагаемых к нему документов в форме документов на бумажном носителе, заявление о Допуске и прилагаемые к нему документы принимаются уполномоченным органом по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема заявления и прилагаемых к нему документов в день приема должна быть вручена заявителю лично либо направлена ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

14. В целях осуществления оценки тренажера заявителем создается комиссия по допуску к применению тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации (далее – Комиссия).

15. Для проведения летной и технической оценки тренажера заявитель должен разработать Программу испытаний тренажера.

16. Программа испытаний должна быть утверждена председателем Комиссии.

17. Первоначальная оценка тренажера, относящегося к конкретному типу воздушного судна, проводится заявителем по Программе испытаний тренажера и должна включать проведение технического анализа QTG (при наличии) и последующую валидационную оценку тренажера, состоящую из летной и технической оценки, выполненную на месте его установки.

18. Первоначальная оценка тренажера, не относящегося к конкретному типу воздушного судна, проводится заявителем по Программе испытаний тренажера, разработанной с помощью аэродинамической модели, типовой для самолета при выходе за пределы области допустимых режимов полета, и должна включать проведение технического анализа QTG (при наличии) и последующую валидационную оценку тренажера, состоящую из летной и технической оценок, выполненную на месте его установки.

19. Летная и техническая оценки тренажера должны осуществляться для подтверждения возможности применения тренажера для подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утвержденной Программой испытаний тренажера.

20. Летная оценка тренажера должна проводиться в соответствии с Программой испытаний тренажера и включать оценку:

1) соответствия интерьера и оборудования кабины тренажера интерьеру и оборудованию кабины гражданского воздушного судна, полет на котором имитирует тренажер;

2) имитации полета в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа на воздушное судно, определяющими правила его эксплуатации без имитации отказов систем гражданского воздушного судна и аварийных ситуаций (в нормальных условиях);

3) имитации отказов систем гражданского воздушного судна, моделирование которых обеспечивает тренажер;

4) имитации внекабинной визуальной обстановки;

5) имитации акселерационных эффектов;

6) имитации акустической обстановки;

7) возможности применения тренажера для выполнения тренировок по отработке действий в ситуациях и режимах полета, обязательных для подготовки специалистов авиационного персонала и контроля их профессиональных навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

21. Техническая оценка тренажера должна включать проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения тренажера в соответствии с Программой испытаний тренажера.

22. По результатам работы Комиссия должна оформить:

1) для тренажеров, указанных в подпунктах 1, 2, 4–7 пункта 3 Федеральных авиационных правил:

акт летной оценки тренажера, который должен содержать результаты тестов проведения летной оценки тренажера в соответствии с Программой испытаний тренажера, форма которого приведена в приложении № 3 к Федеральным авиационным правилам;

акт технической оценки тренажера, который должен содержать результаты тестов проведения технической оценки тренажера в соответствии с Программой испытаний тренажера, форма которого приведена в приложении № 4 к Федеральным авиационным правилам;

2) для тренажеров, указанных в подпункте 3 пункта 3 Федеральных авиационных правил:

акт летной оценки тренажера, который должен содержать результаты тестов проведения летной оценки тренажера в соответствии с Программой испытаний тренажера, и информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и (или) программное обеспечение тренажера на его характеристики, форма которого приведена в приложении № 3 к Федеральным авиационным правилам;

акт технической оценки тренажера, который должен содержать результаты тестов проведения технической оценки тренажера в соответствии с Программой испытаний тренажера, и информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и (или) программное обеспечение тренажера на его характеристики, форма которого приведена в приложении № 4 к Федеральным авиационным правилам.

23. Акт летной оценки тренажера должен быть подписан лицами, проводившими летную оценку тренажера из числа членов Комиссии, и утвержден председателем Комиссии.

24. Акт технической оценки тренажера должен быть подписан лицами, проводившими техническую оценку тренажера из числа членов Комиссии, и утвержден председателем Комиссии.

25. Уполномоченный орган должен провести проверку представленного заявления о Допуске и квалификационную оценку тренажера по прилагаемым к указанному заявлению документам, предусмотренную пунктом 26 Федеральных авиационных правил.

26. Проведение квалификационной оценки тренажера уполномоченным органом должно включать:

- 1) оценку соответствия характеристик тренажера, оценка которых предусмотрена Программой испытаний тренажера;
- 2) оценку видов подготовки, которые допускается выполнять на данном тренажере.

27. При подтверждении соответствия характеристик тренажера, оценка которых предусмотрена Программой испытаний тренажера, а также соответствия видов подготовки характеристикам указанного тренажера, уполномоченный орган должен оформить Допуск в соответствии с формой, приведенной в приложении № 1 к Федеральным авиационным правилам, уведомить об этом заявителя в личном кабинете заявителя на ЕПГУ либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении и выдать заявителю Допуск лично либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, в срок:

- 1) не более 20 рабочих дней со дня поступления заявления о Допуске в уполномоченный орган – для тренажеров, указанных в подпункте 1 пункта 3 Федеральных авиационных правил;
- 2) не более 15 рабочих дней со дня поступления заявления о Допуске в уполномоченный орган – для тренажеров, указанных в подпунктах 2–7 пункта 3 Федеральных авиационных правил.

28. Для рассмотрения представленных заявителем документов, предусмотренных пунктами 10–12 Федеральных авиационных правил, и принятия решения о Допуске допускается привлечение уполномоченным органом специалистов научных организаций гражданской авиации.

29. Уполномоченный орган должен принять решение об отказе в выдаче Допуска в следующих случаях:

- 1) несоответствие характеристик тренажера критериям, указанным в QTG (при наличии) в отношении запрашиваемого квалификационного уровня тренажера;
- 2) вывод уполномоченного органа о несоответствии характеристик тренажера в актах летной и (или) технической оценки тренажера, оценка которых предусмотрена Программой испытаний тренажера;
- 3) представление неполного комплекта документов, указанных в пунктах 10–12 Федеральных авиационных правил;
- 4) наличие в заявлении о Допуске и документах, предусмотренных пунктами 10–12 Федеральных авиационных правил, недостоверной информации.

30. При наличии оснований для отказа в выдаче Допуска, предусмотренных пунктом 29 Федеральных авиационных правил, уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня выявления таких оснований должен направить уведомление об отказе в выдаче Допуска заявителю в личный кабинет заявителя на ЕПГУ либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

31. В уведомлении об отказе в выдаче Допуска уполномоченный орган должен указать основание такого отказа со ссылкой на соответствующий подпункт пункта 29 Федеральных авиационных правил.

(форма)

(дата, подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Федеральным авиационным правилам
«Порядок допуска к применению
тренажерных устройств имитации
полета, применяемых в целях
подготовки и контроля
профессиональных навыков
специалистов авиационного персонала
гражданской авиации», утвержденным
приказом Минтранса России
от 14 августа 2026 г. № 363

(форма)

Руководителю уполномоченного органа

ЗАЯВЛЕНИЕ

**о выдаче допуска к применению тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях
подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала
гражданской авиации**

Заявитель:

(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименования, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН),
номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для юридического лица)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального
предпринимателя, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для индивидуального предпринимателя)

осуществляющий свою деятельность на основании документа, подтверждающего соответствие индивидуального предпринимателя или юридического лица, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющего определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, или образовательной организации и организации, осуществляющей обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации¹,

(наименование и реквизиты документа)

просит рассмотреть настоящее заявление и прилагаемые к нему документы и выдать допуск к применению тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации (далее – тренажер),

(наименование, серийный, заводской номер тренажера в соответствии с документацией изготовителя, тип тренажера)

¹ Пункт 1 и подпункт 5.2.53⁸ пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

изготовленного

(наименование организации изготовителя)

(дата изготовления тренажера)

установленного эксплуатантом тренажера

(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование или фамилия, имя, отчество (при наличии) эксплуатанта тренажера, адрес установки тренажера)

в отношении которого:

	допуск к применению тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации (далее – Допуск) выдается впервые;
	был выдан Допуск от ____ № ____, но которое прошло модернизацию для получения более высокого квалификационного уровня имитации условий полета и работы систем воздушного судна тренажеров в соответствии с федеральными авиационными правилами, утверждаемыми в соответствии с пунктом 6 ¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации;
	был выдан Допуск от ____ № ____, но конструкция и (или) программное обеспечение которых были изменены;
	был выдан Допуск от ____ № ____, но по которым расширен перечень видов подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации;
	был выдан Допуск от ____ № ____, но которые были отключены на период более 365 календарных дней;
	был выдан Допуск от ____ № ____, но изменился эксплуатант (владелец) тренажера;
	был выдан Допуск от ____ № ____, но место установки тренажера изменилось;

примняемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации согласно следующему перечню видов подготовки на тренажере:

(перечень видов подготовки на тренажере)

Опись прилагаемых к заявлению документов (в случае подачи заявления в форме документа на бумажном носителе):

№ п/п	Наименование документа	Количество листов, экземпляров

 Фамилия, имя, отчество (при наличии)
 руководителя заявителя – юридического лица,
 заявителя – индивидуального предпринимателя либо его
 уполномоченного представителя, подпись

 Место печати
 (при наличии)

 Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Федеральным авиационным правилам
«Порядок допуска к применению
тренажерных устройств имитации полета,
применяемых в целях подготовки и
контроля профессиональных навыков
специалистов авиационного персонала
гражданской авиации», утвержденным
приказом Минтранса России
от 14 августа 2026 г. № 363

(форма)

«УТВЕРЖДАЮ»

(должность председателя комиссии)

(фамилия, имя и отчество
при наличии)

« ____ » _____ 20 ____ г.

**АКТ ЛЕТНОЙ ОЦЕНКИ
тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки
и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала
гражданской авиации**

(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименования, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика
(далее – ИНН), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для юридического лица)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер
индивидуального предпринимателя, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для индивидуального предпринимателя)

осуществляющий (осуществляющее) свою деятельность на основании разрешительного документа, подтверждающего соответствие индивидуального предпринимателя или юридического лица, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющего определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, или образовательной организации и организации, осуществляющей обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации,¹

(наименование и реквизиты документа)

¹Пункт 1 и подпункт 5.2.53⁸ пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

провел (провело) летную оценку тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации (далее – тренажер),

(наименование, серийный, заводской номер тренажера в соответствии с документацией изготовителя)

изготовленного

(наименование организации изготовителя)

_____,
(дата изготовления тренажера)

установленного эксплуатантом тренажера

(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование или фамилия, имя,
отчество (при наличии) эксплуатанта тренажера, адрес установки тренажера)

Результаты тестов проведения летной оценки тренажера в соответствии с программой испытаний:

(информация из разработанной эксплуатантом тренажера программы испытаний)

Лица, проводившие летную оценку тренажера:

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(должность)

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(должность)

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(должность)

Дополнительная информация (при наличии):

Закключение: по результатам проведения летной оценки тренажера установлено, что тренажер соответствует типу _____ в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, и может быть допущен для подготовки специалистов авиационного персонала и контроля их профессиональных навыков по следующим видам подготовки:

(наименование видов подготовки)

Дата проведения летной оценки: _____

(подписи)

(должности лиц, проводивших оценку
тренажера, фамилии, имена и отчества
(при наличии))

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Федеральным авиационным
правилам «Порядок допуска к
применению тренажерных устройств
имитации полета, применяемых в
целях подготовки и контроля
профессиональных навыков
специалистов авиационного персонала
гражданской авиации», утвержденным
приказом Минтранса России
от 14 августа 2026 г. № 363

(форма)

«УТВЕРЖДАЮ»

(должность председателя комиссии)

(фамилия, имя и отчество
при наличии)

« ____ » _____ 20 ____ г.

АКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ
тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки
и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала
гражданской авиации

(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименования, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика
(далее – ИНН), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для юридического лица)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер
индивидуального предпринимателя, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для индивидуального предпринимателя)

осуществляющий (осуществляющее) свою деятельность на основании документа, подтверждающего соответствие индивидуального предпринимателя или юридического лица, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющего определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, или образовательной организации и организации, осуществляющей обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации,¹

(наименование и реквизиты документа)

¹ Пункт 1 и подпункт 5.2.53⁸ пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

провел (провело) техническую оценку тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации (далее – тренажер),

(наименование, серийный, заводской номер тренажера в соответствии с документацией изготовителя)

изготовленного

(наименование организации изготовителя)

(дата изготовления тренажера)

установленного эксплуатантом тренажера

(полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование

или фамилия, имя, отчество (при наличии) эксплуатанта тренажера, адрес установки тренажера)

Результаты тестов проведения технической оценки тренажера в соответствии с программой испытаний:

(информация из разработанной эксплуатантом тренажера программы испытаний)

Лица, проводившие техническую оценку тренажера:

(должность)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))

(должность)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))

Дополнительная информация (при наличии): _____.

Закключение: по результатам проведения технической оценки тренажера установлено, что тренажер соответствует типу _____ в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии с пунктом 6¹ статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, и может быть допущен для подготовки специалистов авиационного персонала и контроля их профессиональных навыков по следующим видам подготовки:

(наименование видов подготовки)

Дата проведения технической оценки:

(подписи)

/ _____
(должности лиц, проводивших оценку
тренажера, фамилии, имени и отчества
(при наличии))