



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 сентября 2026 г. № 1247

МОСКВА

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по предоставлению транспортных и логистических услуг с использованием ролов

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

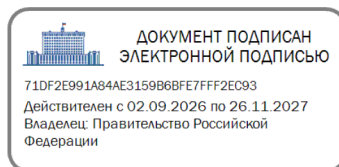
1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых и технологических инноваций по предоставлению транспортных и логистических услуг с использованием ролов.

2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по предоставлению транспортных и логистических услуг с использованием ролов.

3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности работников Министерства экономического развития Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству экономического развития

Российской Федерации и иным федеральным органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 сентября 2026 г. № 1247

ПРОГРАММА
экспериментального правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций по предоставлению транспортных
и логистических услуг с использованием роверов

I. Направление разработки, апробации и внедрения
цифровых и технологических инноваций

1. Направлением разработки, апробации и внедрения цифровых и технологических инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об экспериментальных правовых режимах) являются проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств и беспилотных воздушных судов, аттестация их операторов, предоставление транспортных и логистических услуг, а также организация транспортного обслуживания.

II. Описание цифровой инновации, которая планируется
к созданию, использованию или введению в употребление в рамках
экспериментального правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций

2. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

"автоматизированная система управления" - программно-аппаратный комплекс, осуществляющий управление ровером без физического воздействия со стороны человека;

"велосипедная дорожка", "велосипедная зона", "пешеходная дорожка", "пешеходная зона", "пешеходный переход", "полоса для велосипедистов", "тротуар" и "участник дорожного движения" - в значениях, определенных Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее - Правила дорожного движения), с учетом положений пункта 38 настоящей Программы;

"велопешеходная дорожка" - в значении понятия "пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)", определенного Правилами дорожного движения, с учетом положений пункта 38 настоящей Программы;

"диспетчер" - физическое лицо, осуществляющее диспетчеризацию;

"диспетчеризация" - автоматизированный централизованный процесс мониторинга движения роверов посредством системы диспетчеризации, включающий в себя активацию и деактивацию роверов, маршрутизацию движения роверов и действия, связанные со взаимодействием с другими участниками дорожного движения и территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации;

"дорога", "дорожно-транспортное происшествие", "обочина", "пешеход", "препятствие", "прилегающая территория", "проезжая часть" и "средство индивидуальной мобильности" - в значениях, определенных Правилами дорожного движения;

"остановка ровера" - преднамеренное прекращение движения ровера на время до 20 минут;

"ровер" - автономное устройство, оснащенное и управляемое автоматизированной системой управления, предназначенное в том числе для перевозки грузов, оказания транспортных и логистических услуг и эксплуатируемое на велопешеходных дорожках, прилегающих территориях и тротуарах, в жилых зонах, велосипедных зонах и пешеходных зонах, а также внутри зданий;

"система диспетчеризации" - программно-аппаратный комплекс, позволяющий диспетчеру осуществлять диспетчеризацию;

"среда штатной эксплуатации" - определяемые субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по предоставлению транспортных и логистических услуг с использованием роверов (далее -

экспериментальный правовой режим) конкретные условия работы автоматизированной системы управления;

"стоянка ровера" - преднамеренное прекращение движения ровера на время более 20 минут по причинам, не связанным с загрузкой или разгрузкой ровера, за исключением случаев, связанных с необходимостью соблюдения Правил дорожного движения, требований настоящей Программы, а также с поломкой ровера и дорожно-транспортным происшествием с участием ровера.

3. Цифровой инновацией является предоставление транспортных и логистических услуг с использованием роверов.

4. Для реализации цифровой инновации субъект экспериментального правового режима осуществляет следующие мероприятия:

а) эксплуатация автоматизированной системы управления и системы диспетчеризации;

б) эксплуатация роверов на велосипедных дорожках, прилегающих территориях и тротуарах, в жилых зонах, велосипедных зонах и пешеходных зонах, а также внутри зданий;

в) диспетчеризация;

г) контроль технического состояния, осуществление технического обслуживания и ремонта находящихся в эксплуатации роверов.

III. Сведения о технологиях, применяемых в рамках экспериментального правового режима

5. В рамках экспериментального правового режима применяются следующие технологии:

а) нейротехнологии и технологии искусственного интеллекта, в том числе технологии в области компьютерного зрения, машинных рекомендаций и поддержки принятия решений;

б) технологии работы с большими данными, в том числе в области: прослеживаемости и интероперабельности данных; программно-определяемых хранилищ данных; обработки, утилизации данных с использованием машинного обучения;

обогащения данных;

дескриптивной, прескриптивной, предиктивной и предписывающей аналитики;

сбора, хранения и обработки данных, в том числе децентрализованных;

в) технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области:

сенсомоторной координации и пространственного позиционирования;

сенсоров и обработки сенсорной информации;

интеллектуальных систем управления робототехническими системами;

систем автоматизации управления;

г) технологии промышленного интернета (интернет вещей), в том числе в области автономного принятия решений;

д) отраслевые цифровые технологии, в том числе технологии:

направленные на цифровую трансформацию отраслей экономики, включая технологическую трансформацию процессов, задействованных в создании продуктов (услуг), а также технологии взаимодействия с контрагентами;

анализа данных.

IV. Цели установления экспериментального правового режима

6. Целями установления экспериментального правового режима являются:

а) формирование по результатам реализации экспериментального правового режима новых видов и форм экономической деятельности, способов осуществления экономической деятельности - развитие деятельности по оказанию услуг с использованием роверов, формирование рынка разработки, производства, эксплуатации и обслуживания роверов, получение данных о реальном спросе на услуги с использованием роверов, испытание технологии использования роверов в различных климатических и географических условиях;

б) расширение состава, повышение качества товаров, работ и услуг - повышение доступности и надежности услуг, оказываемых с использованием роверов, подтверждение применимости апробируемой технологии использования роверов в различных климатических условиях и географических условиях;

в) обеспечение развития науки и социальной сферы - создание условий для проведения исследований функционирования разработок в области робототехники, сенсорных систем, человеко-машинного взаимодействия в реальных условиях, формирование новой культуры взаимодействия человека и технологий использования роверов, повышение доверия населения к инновационным решениям, сокращение спроса на курьеров, изучение в городской среде реакции пользователей и их поведения при взаимодействии с роверами;

г) совершенствование общего регулирования по результатам реализации экспериментального правового режима - внесение изменений в Правила дорожного движения и иные нормативные правовые акты для закрепления определения и характеристик ровера и установления правил его движения;

д) создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций - формирование предсказуемой и безопасной среды для тестирования и масштабирования решений в сфере роверов и выработка подходов к их безопасной и комфортной интеграции в городскую инфраструктуру, формирование по результатам реализации экспериментального правового режима требований к доработке роверов, сбор данных для усовершенствования безбарьерной среды, проверка готовности инфраструктуры городов к масштабированию технологии использования роверов.

V. Срок действия экспериментального правового режима

7. Срок действия экспериментального правового режима составляет 3 года.

VI. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме

8. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме устанавливается на срок действия экспериментального правового режима.

VII. Территория, в рамках которой устанавливается экспериментальный правовой режим

9. Экспериментальный правовой режим устанавливается на территориях Республики Башкортостан, Республики Татарстан, Удмуртской Республики, Чувашской Республики, Краснодарского, Красноярского, Пермского и Приморского краев, Владимирской, Волгоградской, Воронежской, Иркутской, Калининградской, Калужской, Ленинградской, Московской, Нижегородской, Новгородской, Новосибирской, Оренбургской, Рязанской, Самарской, Саратовской, Сахалинской, Свердловской, Смоленской, Тверской, Тульской, Тюменской, Челябинской и Ярославской областей, гг. Москвы,

Санкт-Петербурга, Ямало-Ненецкого автономного округа и федеральной территории "Сириус".

VIII. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения) отдельных актов общего регулирования, не подлежащие применению в рамках экспериментального правового режима

10. Не подлежат применению в рамках экспериментального правового режима положения пунктов 2.5, 2.6 и 2.6.1 Правил дорожного движения в отношении обязанностей водителя в случае дорожно-транспортного происшествия.

IX. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения), соблюдение которых является обязательным в соответствии с настоящей Программой, если такие положения не предусмотрены актами общего регулирования или отличаются от них

11. Ровер должен быть оснащен:

а) автоматизированной системой управления, включающей в себя лидар и программно-аппаратное средство для обработки лидарного сигнала, позволяющие сканировать окружающее пространство на расстоянии не менее 30 метров;

б) устройством для подключения к системе диспетчеризации;

в) камерами видеонаблюдения или устройствами, которые осуществляют фиксацию окружающей дорожно-транспортной обстановки во время эксплуатации ровера с учетом требований, установленных пунктом 33 настоящей Программы;

г) устройством головного освещения белого цвета (располагается в передней части ровера);

д) устройством дополнительного визуального обозначения ровера красного цвета (располагается на высоте не ниже 100 сантиметров от нижней части колес ровера);

е) идентификационными номерами, выполненными в формате буквенно-цифрового обозначения в виде символов, расположенных в один ряд, - буква, цифра, цифра, цифра, цифра (располагаются на корпусе ровера);

ж) светоотражающими элементами (располагаются по периметру верхней части корпуса ровера) и (или) устройством, обеспечивающим подсветку корпуса ровера по боковым сторонам;

з) устройством, позволяющим роверу соблюдать в автоматическом режиме на территориях субъектов Российской Федерации, указанных в пункте 9 настоящей Программы (далее - субъекты Российской Федерации), и федеральной территории "Сириус" требования к ограничению скорости движения ровера, установленные для отдельных зон (далее - зоны автоматического ограничения скорости движения);

и) средствами, направленными на обеспечение информационной безопасности, предотвращающими внешнее вмешательство в автоматизированную систему управления, за исключением случаев, когда такое вмешательство предусмотрено самой автоматизированной системой управления в целях обеспечения безопасности, включая вмешательство диспетчера;

к) устройством подачи специального звукового сигнала.

12. Ровер должен соответствовать следующим требованиям:

а) иметь ширину не более 80 сантиметров и длину не более 110 сантиметров;

б) весить не более 120 килограммов без учета веса перевозимого груза;

в) развивать скорость не более 25 километров в час;

г) иметь электродвигатель максимальной мощностью не более 4 кВт;

д) на наружную поверхность ровера должен быть нанесен QR-код с данными, позволяющими идентифицировать субъект экспериментального правового режима, осуществляющий эксплуатацию этого ровера;

е) соответствовать требованиям к внешнему виду, если такие требования установлены нормативными правовыми актами, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительным органом федеральной территории "Сириус".

13. Автоматизированная система управления должна:

а) обеспечивать движение ровера в соответствии с требованиями, установленными настоящим разделом;

б) реагировать на непредвиденные ситуации, допускаемые другими участниками дорожного движения, способом, позволяющим свести к минимуму потенциальные последствия таких ситуаций и ошибок;

в) иметь функциональность, обеспечивающую при необходимости прекращение движения ровера в случае сбоя в работе автоматизированной системы управления;

г) обеспечивать возможность диагностирования неисправностей и проверки функционирования автоматизированной системы управления на любом этапе эксплуатации ровера, включая получение информации об активном или неактивном автоматизированном режиме управления, о нахождении в среде штатной эксплуатации, наличии неисправностей, препятствующих функционированию автоматизированной системы управления;

д) действовать только в пределах установленной среды штатной эксплуатации;

е) обеспечивать соблюдение установленных ограничений скорости при движении ровера;

ж) при движении ровера вблизи территорий, на которых движение роверов ограничено в соответствии с пунктами 20 и 21 настоящей Программы, обозначенных дорожными знаками, и (или) зон автоматического ограничения скорости движения автоматизированная система управления должна учитывать допустимую погрешность позиционирования в пределах до одного метра от границ таких территорий и (или) зон.

14. Система диспетчеризации должна позволять диспетчеру в отношении подключенных к ней роверов:

а) активировать и деактивировать автоматизированные системы управления;

б) осуществлять мониторинг состояния автоматизированной системы управления;

в) осуществлять диспетчеризацию;

г) контролировать соответствие условий эксплуатации роверов заданным параметрам (погода, состояние инфраструктуры, маршруты и иные параметры);

д) осуществлять указанные в руководстве по эксплуатации ровера действия;

е) обеспечивать использование роверов в рамках настоящей Программы только при условии использования системы диспетчеризации субъекта экспериментального правового режима.

15. Субъект экспериментального правового режима обязан:

а) утвердить программу подготовки диспетчера;

б) утвердить руководство по эксплуатации ровера и по запросу территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставить руководство по эксплуатации ровера до начала

эксплуатации ровера на территории субъекта Российской Федерации, федеральной территории "Сириус";

в) эксплуатировать роверы, соответствующие требованиям, установленным пунктами 11 - 13 настоящей Программы;

г) осуществлять или организовывать осуществление контроля технического состояния роверов, регулярное техническое обслуживание и ремонт находящихся в эксплуатации роверов;

д) использовать систему диспетчеризации, соответствующую требованиям, установленным пунктом 14 настоящей Программы;

е) осуществлять или организовывать эксплуатацию, диспетчеризацию и ремонт роверов;

ж) обеспечивать ответ своего представителя на звонки по контактному номеру телефона, указанному в уведомлении, предусмотренном пунктом 18 настоящей Программы;

з) обеспечивать прибытие своего представителя к месту дорожно-транспортного происшествия или иного происшествия с участием ровера в порядке, установленном пунктом 29 настоящей Программы;

и) хранить и предоставлять по запросу Министерства внутренних дел Российской Федерации (его территориальных органов) видеозаписи, сформированные с учетом требований пункта 33 настоящей Программы, в течение 30 календарных дней со дня дорожно-транспортного происшествия или иного происшествия с участием ровера;

к) не допускать к диспетчеризации лиц, не прошедших обучение в соответствии с утвержденной этим субъектом экспериментального правового режима программой подготовки диспетчера с последующей проверкой знаний и навыков взаимодействия с роверами посредством системы диспетчеризации;

л) обеспечивать передачу в государственную информационную систему или иную информационную систему, определенную нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, нормативным правовым актом исполнительно-распорядительного органа федеральной территории "Сириус", в рамках территорий которых установлен экспериментальный правовой режим (при наличии таких систем), следующих данных о каждом ровере, эксплуатируемом этим субъектом экспериментального правового режима:

идентификационный номер ровера;

координаты точек начала и окончания маршрута передвижения ровера;

статус ровера (свободен, занят, сервисный статус, в ожидании заказа, иной статус).

16. Диспетчер обязан:

а) до начала работы пройти обучение в соответствии с программой подготовки диспетчера, предусмотренной подпунктом "а" пункта 15 настоящей Программы, с последующей проверкой знаний и навыков взаимодействия с роверами посредством системы диспетчеризации;

б) соблюдать требования к работе диспетчера в соответствии с программой подготовки диспетчера, предусмотренной подпунктом "а" пункта 15 настоящей Программы;

в) в случаях, когда есть основания предполагать наличие вреда жизни и здоровью участников дорожно-транспортного происшествия или иного происшествия с участием ровера, незамедлительно передавать такую информацию представителям субъекта экспериментального правового режима.

17. Диспетчер осуществляет следующие действия в отношении роверов:

а) активация и деактивация автоматизированных систем управления;

б) мониторинг состояния автоматизированных систем управления;

в) автоматизированный централизованный процесс мониторинга движения роверов посредством системы диспетчеризации, включающий в себя активацию и деактивацию роверов, маршрутизацию движения роверов, и иные действия, предусмотренные руководством по эксплуатации ровера;

г) контроль соответствия условий эксплуатации роверов заданным параметрам среды штатной эксплуатации.

18. Субъект экспериментального правового режима не позднее 10 рабочих дней до предполагаемого дня начала эксплуатации роверов на территории субъектов Российской Федерации, федеральной территории "Сириус" направляет в высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительный орган федеральной территории "Сириус", а также в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации и Федеральную службу охраны Российской Федерации письменное уведомление в свободной форме о планируемом начале эксплуатации роверов на территории этих субъектов Российской Федерации, федеральной территории "Сириус" с указанием периода такой эксплуатации, планируемого количества роверов, контактного номера

телефона представителя субъекта экспериментального правового режима для решения вопросов, возникающих в связи с реализацией экспериментального правового режима.

Субъект экспериментального правового режима обязан информировать органы, в которые направлено указанное уведомление:

об изменении контактного номера телефона - не позднее 5 календарных дней со дня его изменения;

об актуальном количестве роверов - не позднее 5 календарных дней со дня изменения их количества.

19. Субъект экспериментального правового режима вправе осуществлять эксплуатацию роверов на всей территории субъекта Российской Федерации, федеральной территории "Сириус", если иное не установлено решениями, указанными в пунктах 20 и 21 настоящей Программы.

20. В рамках экспериментального правового режима и полномочий в области организации дорожного движения высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительный орган федеральной территории "Сириус" вправе по согласованию с Федеральной службой охраны Российской Федерации и территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации ограничить эксплуатацию роверов на территории (части территории) субъекта Российской Федерации, федеральной территории "Сириус".

Указанное ограничение вводится (отменяется) решением (актом) высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительного органа федеральной территории "Сириус".

21. В рамках экспериментального правового режима и полномочий в области организации дорожного движения при наличии и на основании обращения Федеральной службы охраны Российской Федерации и (или) территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительный орган федеральной территории "Сириус" вводит временное ограничение эксплуатации роверов на территории (части территории) субъекта Российской Федерации, федеральной территории "Сириус" на период, указанный в таком обращении. О введении указанного временного ограничения эксплуатации роверов или об отмене такого ограничения высший

исполнительный орган субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительный орган федеральной территории "Сириус" информирует субъектов экспериментального правового режима не позднее одного рабочего дня, следующего за днем принятия соответствующего решения.

22. Движение роверов должно осуществляться с учетом следующего:

а) движение роверов при наличии технической возможности и в подходящих погодных условиях осуществляется по велосипедным дорожкам, полосам для велосипедистов и в велосипедных зонах;

б) допускается движение роверов по тротуарам, прилегающим территориям, велопешеходным дорожкам и пешеходным дорожкам, в жилых зонах и пешеходных зонах, а также внутри зданий, если движение по маршруту невозможно в порядке, предусмотренном подпунктом "а" настоящего пункта;

в) допускается выезд роверов на обочину и движение по ней для объезда препятствия, наличие которого было невозможно установить на момент построения маршрута, если движение по маршруту невозможно в порядке, предусмотренном подпунктами "а" и "б" настоящего пункта;

г) при передвижении роверов по тротуарам, в жилых зонах и пешеходных зонах скорость движения роверов не должна превышать 10 километров в час;

д) скорость движения роверов не должна превышать 6 километров в час при пересечении проезжей части по пешеходному переходу, а также при движении в пределах не менее чем 2 метров до выезда на проезжую часть;

е) при передвижении роверов по велопешеходным дорожкам, велосипедным дорожкам, полосам для велосипедистов, обочинам, а также в велосипедных зонах движение роверов осуществляется со скоростью не более 25 километров в час;

ж) при передвижении в зонах автоматического ограничения скорости движения роверы должны соблюдать ограничение, установленное для таких зон;

з) если движение роверов создает помехи для движения пешеходов, роверы снижают скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов, вплоть до полной остановки роверов;

и) в случаях совмещенного движения роверов с пешеходами, велосипедистами и лицами, использующими для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы, велосипедисты и лица,

использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, имеют приоритет;

к) роверы пересекают проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При подъезде к регулируемому пешеходному переходу роверы осуществляют пересечение проезжей части по пешеходному переходу после включения нового цикла разрешающего сигнала светофора (смены запрещающего сигнала на разрешающий). Начало пересечения проезжей части по пешеходному переходу при включенном разрешающем сигнале светофора допускается, если с момента его включения прошло не более 5 секунд либо получены данные об остаточном времени действия разрешающего сигнала светофора, и такого времени достаточно для завершения пересечения;

л) на регулируемом перекрестке роверы пересекают проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки, обозначающей такой пешеходный переход;

м) в местах, где движение регулируется:

роверы следуют сигналам светофора в виде силуэта пешехода или велосипеда, а при их отсутствии - светофора, предназначенного для регулирования движения транспортных средств;

при наличии регулировщика на участке дорожного движения роверы не осуществляют пересечение проезжей части и должны покинуть такой участок и выбрать иной маршрут движения;

н) роверы руководствуются сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при движении ровера по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной дорожке, велопешеходной дорожке, полосе для велосипедистов (при этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение роверов), а также сигналами светофора в виде круглых элементов уменьшенного размера, дополненного прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 миллиметров с изображением велосипеда черного цвета;

о) роверы, не успевшие закончить пересечение проезжей части до включения разрешающего сигнала светофора, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, при ширине островка безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки, составляющей более 80 сантиметров, и продолжить движение только при следующем разрешающем сигнале светофора. При этом при наличии

нескольких островков безопасности роверы должны остановиться на ближайшем к ним островке безопасности. В случае если ширина островка безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, составляет менее 80 сантиметров, роверы должны не останавливаясь завершить движение по пешеходному переходу;

п) стоянка роверов должна осуществляться на тротуарах, прилегающих территориях, пешеходных дорожках, а также в пешеходных зонах. Перечень мест, где разрешена стоянка роверов, требования к специальной разметке таких мест стоянки и иные требования к стоянке роверов могут быть установлены нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительного органа федеральной территории "Сириус" с учетом положений настоящей Программы и при условии, что такие требования не приведут к фактической невозможности эксплуатации роверов или созданию помех для других участников дорожного движения;

р) стоянка и остановка роверов должны осуществляться таким образом, чтобы не подвергать опасности других участников дорожного движения и не создавать им помех;

с) при движении роверов должны быть включены:

в статическом режиме - устройства головного освещения и дополнительного визуального обозначения ровера в соответствии с подпунктами "г" и "д" пункта 11 настоящей Программы;

в мигающем режиме - устройство дополнительного визуального обозначения ровера вне зависимости от времени суток при пересечении роверами проезжей части, а также не менее чем за 2 метра до их выезда на проезжую часть, обочину, велосипедную дорожку, полосу для велосипедистов и въезда в велосипедную зону;

т) не допускается сквозное движение (без остановки для разгрузки или загрузки) роверов по тротуарам, пешеходным дорожкам и велопешеходным дорожкам, общая ширина которых составляет менее одного метра, за исключением такого движения в жилых зонах;

у) при обнаружении роверами транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего либо синего и красного цветов роверы обязаны уступить дорогу таким транспортным средствам, в необходимых случаях немедленно прекратив движение, обеспечить беспрепятственный проезд таких транспортных средств и возобновить движение только после

полного проезда таких транспортных средств и при отсутствии помех для дальнейшего движения ровера;

ф) субъект экспериментального правового режима обеспечивает постоянную возможность дистанционного подключения диспетчера к управлению ровером при поступлении сигналов от автоматизированной системы управления.

23. Контроль выполнения требований пункта 22 настоящей Программы осуществляет субъект экспериментального правового режима.

24. При выявлении нарушений требований подпунктов "г", "е" - "з" и "к" пункта 11, подпунктов "в", "д" и "е" пункта 12, подпункта "л" пункта 15, подпунктов "г" и "к" пункта 22 настоящей Программы должностные лица уполномоченного исполнительного органа субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительного органа федеральной территории "Сириус" или территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации уведомляют субъект экспериментального правового режима о необходимости устранения допущенных указанных нарушений путем осуществления телефонного звонка по его контактному номеру телефона. Субъект экспериментального правового режима обязан устранить выявленные нарушения требований подпункта "з" пункта 11 и подпункта "в" пункта 12 настоящей Программы в течение 30 минут, а нарушения требований подпунктов "г", "е", "ж" и "к" пункта 11, подпункта "д" пункта 12, подпункта "л" пункта 15 и подпунктов "г" и "к" пункта 22 настоящей Программы - в течение 4 часов с момента указанного уведомления.

25. В случае невозможности устранения выявленных нарушений в срок, указанный в пункте 24 настоящей Программы, субъект экспериментального правового режима обеспечивает перемещение ровера в безопасное от риска совершения дорожно-транспортного происшествия место для приведения ровера в соответствие с требованиями настоящей Программы.

26. В случае если надлежащим образом уведомленный о нарушениях положений настоящей Программы субъект экспериментального правового режима не устранил нарушения, указанные в пункте 24 настоящей Программы, и не обеспечил перемещение ровера в безопасное от риска совершения дорожно-транспортного происшествия место в случае, указанном в пункте 25 настоящей Программы, должностные лица уполномоченного исполнительного органа субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительного органа федеральной

территории "Сириус" или территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации вправе принять меры по осмотру, деактивации ровера и перемещению его в безопасное от риска совершения дорожно-транспортного происшествия место с уведомлением субъекта экспериментального правового режима о таком перемещении путем осуществления телефонного звонка по его контактному номеру телефона.

27. Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц при эксплуатации ровера в соответствии с законодательством Российской Федерации несет субъект экспериментального правового режима, а также:

единоличный исполнительный орган субъекта экспериментального правового режима и (или) лицо, ответственное за техническое состояние такого ровера, в случае, если установлена причинно-следственная связь причинения указанного вреда с неисправным техническим состоянием такого ровера;

диспетчер в случае, если установлена причинно-следственная связь причинения указанного вреда с недостатками при осуществлении диспетчеризации в отношении такого ровера.

28. Ответственность за нарушение ровером Правил дорожного движения в соответствии с законодательством Российской Федерации несет субъект экспериментального правового режима.

29. В случае дорожно-транспортного происшествия с участием ровера диспетчер оценивает обстановку посредством камер видеонаблюдения и обеспечивает прибытие уполномоченного представителя субъекта экспериментального правового режима (не позднее 4 часов с момента дорожно-транспортного происшествия) на место дорожно-транспортного происшествия, за исключением случая, предусмотренного пунктом 31 настоящей Программы.

30. В случае дорожно-транспортного происшествия с участием ровера при наличии признаков причинения вреда жизни и здоровью физических лиц субъект экспериментального правового режима обязан незамедлительно передать по единому номеру "112" соответствующую информацию, а также остановить ровер до прибытия на место такого дорожно-транспортного происшествия должностного лица Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

В случае дорожно-транспортного происшествия с участием ровера при наличии признаков вреда имуществу участников

дорожно-транспортного происшествия или третьих лиц субъект экспериментального правового режима обязан остановить ровер в ближайшем безопасном от риска совершения дорожно-транспортного происшествия месте после фиксации обстоятельств дорожно-транспортного происшествия посредством фото- или видеосъемки (при наличии технической возможности) до прибытия на место такого дорожно-транспортного происшествия должностного лица Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

31. В случае дорожно-транспортного происшествия с участием ровера при отсутствии признаков причинения вреда жизни и здоровью физических лиц или имуществу участников дорожно-транспортного происшествия или третьих лиц, участники дорожно-транспортного происшествия вправе покинуть место дорожно-транспортного происшествия без оформления документов о дорожно-транспортном происшествии после фиксации обстоятельств дорожно-транспортного происшествия посредством фото- или видеосъемки в случае, если указанные участники дорожно-транспортного происшествия связались с субъектом экспериментального правового режима по номеру телефона, указанному в составе данных, включенных в QR-код, нанесенный на наружную поверхность ровера, и сообщили об отсутствии претензий к субъекту экспериментального правового режима.

32. В случае технической неисправности ровера субъект экспериментального правового режима обеспечивает незамедлительное перемещение ровера в место, безопасное от риска совершения дорожно-транспортного происшествия.

33. Представитель субъекта экспериментального правового режима обязан представить в подразделение Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющее производство по делу по факту дорожно-транспортного происшествия с участием ровера, видеозаписи с камер видеонаблюдения этого ровера (видеоматериал, позволяющий оценить окружающую обстановку, в формате mp4, avi, mkv), если на момент совершения дорожно-транспортного происшествия осуществлялась эксплуатация ровера. Качество видеозаписи должно позволять оценить окружающую обстановку в момент дорожно-транспортного происшествия в любое время суток при любых погодных условиях. Видеозапись должна содержать момент дорожно-транспортного

происшествия, а также 10 секунд до и после такого момента. Видеозапись может быть деперсонифицированной (без лиц участников дорожного движения), при этом такая деперсонификация видеозаписи выполняется непосредственно программно-аппаратными средствами ровера во время видеорегистрации. В случае отсутствия видеозаписи после 10 секунд с момента дорожно-транспортного происшествия субъект экспериментального правового режима обязан представить мотивированное обоснование причин невозможности предоставления видеозаписи с приложением подтверждающих материалов (при наличии). Отсутствие видеозаписи либо невозможность ее предоставления вследствие технического сбоя, недоступности средств связи, повреждения оборудования, сбоя функционирования информационной инфраструктуры, действий третьих лиц либо иных обстоятельств, не зависящих от субъекта экспериментального правового режима, при условии представления субъектом экспериментального правового режима указанного обоснования не является нарушением указанных требований.

34. При выявлении территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации фактов совершения субъектом экспериментального правового режима многочисленных нарушений требований подпункта "д" пункта 11, подпунктов "а", "б" и "г" пункта 12, подпункта "е" пункта 13, подпункта "б" пункта 15, подпунктов "в", "д", "е", "л", "м", "о", "п", "с" и "т" пункта 22 и пункта 33 настоящей Программы, совершенных по вине субъекта экспериментального правового режима, территориальный орган Министерства внутренних дел Российской Федерации направляет субъекту экспериментального правового режима предупреждение с указанием выявленных нарушений и срока для их устранения, который не может составлять менее 5 рабочих дней со дня получения такого предупреждения.

35. При неустранении выявленных нарушений в срок, указанный в пункте 34 настоящей Программы, территориальный орган Министерства внутренних дел Российской Федерации вправе представить субъекту экспериментального правового режима требование о приостановлении эксплуатации роверов на территории, на которой такие нарушения были выявлены.

36. Субъект экспериментального правового режима обязан приостановить эксплуатацию роверов на территории, на которой выявлены соответствующие нарушения, со дня, следующего за днем получения требования территориального органа Министерства внутренних дел

Российской Федерации, представленного в соответствии с пунктом 35 настоящей Программы (если указанным требованием не установлен иной день).

37. Субъект экспериментального правового режима вправе возобновить приостановленную в соответствии с пунктами 34 - 36 настоящей Программы эксплуатацию ролов на территории, на которой были выявлены соответствующие нарушения, в случае, если устранит нарушения и получит от территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, представившего требование о приостановлении эксплуатации ролов в соответствии с пунктом 35 настоящей Программы, информацию о снятии такого требования. Субъект экспериментального правового режима вправе возобновить указанную эксплуатацию ролов на соответствующей территории по истечении 10 рабочих дней со дня направления в территориальный орган Министерства внутренних дел Российской Федерации уведомления об устранении выявленных нарушений, если в такой срок не получено мотивированное возражение от указанного органа.

38. В рамках экспериментального правового режима положения отдельных актов общего регулирования применяются с учетом следующих особенностей:

а) к числу участников дорожного движения, предусмотренных понятием "участник дорожного движения" в статье 2 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", также относится ровер;

б) к числу лиц, участвующих в дорожном движении, указанных в понятиях "пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)", "велосипедная дорожка", "велосипедная зона", "пешеходная дорожка", "пешеходная зона", "пешеходный переход", "полоса для велосипедистов", "тротуар" и "участник дорожного движения", предусмотренных пунктом 1.2 Правил дорожного движения, также относится ровер;

в) положения пункта 6.5 Правил дорожного движения в отношении возможности использования специального сигнала светофора применяются также для ролов;

г) положения пунктов 14.1 и 14.3 Правил дорожного движения в отношении обязанности водителя соответственно уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода, или предоставить возможность пешеходам закончить пересечение проезжей части

(трамвайных путей) применяются также в отношении аналогичной обязанности водителя применительно к роверам, пересекающим проезжую часть по пешеходным переходам.

Х. Оценка рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям

39. Основным источником дополнительных рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям, которые возникнут после введения и при реализации экспериментального правового режима, является использование технологий робототехники и сенсорики, включая технологии пространственного позиционирования, сенсоромоторной координации, интеллектуального управления, а также технологии обработки сенсорной информации и автоматизации управления перемещением роботизированных устройств, не имеющих наработанной практики использования.

40. Риски причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям обусловлены вероятностью совершения дорожно-транспортного происшествия с участием роверов по следующим причинам:

а) несоблюдение требований, установленных разделом IX настоящей Программы, субъектом экспериментального правового режима;

б) несоблюдение требований, установленных в руководстве по эксплуатации ровера, предусмотренном подпунктом "б" пункта 15 настоящей Программы;

в) несоблюдение требований, установленных в программе подготовки диспетчера, предусмотренной подпунктом "а" пункта 15 настоящей Программы;

г) несоблюдение Правил дорожного движения другими участниками дорожного движения;

д) техническая неисправность ровера;

е) затруднение реализации мер государственной охраны;

ж) преднамеренные противоправные действия третьих лиц.

XI. Меры, направленные на минимизацию рисков,
указанных в разделе X настоящей Программы,
являющиеся обязательными для субъекта
экспериментального правового режима

41. Для минимизации рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, применяются следующие обязательные для субъекта экспериментального правового режима меры:

а) оснащение роверов автоматизированными системами управления, обеспечивающими остановку роверов, не подвергающую опасности других участников дорожного движения и не создающую помех, в случае сбоя в работе автоматизированных систем управления;

б) обучение диспетчеров в соответствии с программой подготовки диспетчера, предусмотренной подпунктом "а" пункта 15 настоящей Программы, с последующей проверкой их знаний и навыков взаимодействия с роверами посредством системы диспетчеризации;

в) контроль технического состояния роверов;

г) регулярное техническое обслуживание и ремонт находящихся в эксплуатации роверов;

д) обеспечение информационной безопасности, в том числе в целях недопущения несанкционированного вмешательства в работу роверов, а также в работу системы диспетчеризации, кроме случаев, когда такое вмешательство предусмотрено алгоритмом их работы и санкционировано субъектом экспериментального правового режима.

XII. Перечень субъектов экспериментального правового режима

42. Субъектами экспериментального правового режима являются:

а) общество с ограниченной ответственностью "Рободоставка" (ОГРН 1247700805890);

б) общество с ограниченной ответственностью "Дронсхаб" (ОГРН 1176658089046);

в) общество с ограниченной ответственностью "СберЛогистика" (ОГРН 1197746348458).

ХІІІ. Требования, предъявляемые к субъектам экспериментального правового режима и претенденту

43. Субъект экспериментального правового режима и претендент, являющийся юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, должны соответствовать требованиям, установленным частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах (за исключением требования о ненахождении юридического лица в процессе реорганизации).

44. Претендентом представляются документы, подтверждающие его соответствие требованиям, указанным в пункте 43 настоящей Программы.

ХІV. Возможность присоединения иных субъектов к экспериментальному правовому режиму, порядок такого присоединения

45. Присоединение новых субъектов к экспериментальному правовому режиму возможно в порядке, установленном статьей 11 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

ХV. Основания и сроки приостановления статуса субъекта экспериментального правового режима

46. Статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается в следующих случаях:

а) непредставление субъектом экспериментального правового режима отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима, предусмотренного разделом XXIX настоящей Программы, а также представление неполных или недостоверных сведений в таком отчете. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до момента представления отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима или представления уточненных отчетов;

б) дорожно-транспортное происшествие с участием ровера, в результате которого причинены средний или тяжкий вред здоровью либо смерть человека в соответствии с критериями, установленными пунктами 50 и 51 настоящей Программы, если виновной стороной является субъект экспериментального правового режима. В этом случае статус

субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до окончательного процессуального решения должностного лица, уполномоченного рассматривать дело о дорожно-транспортном происшествии с участием ровера, либо суда об отсутствии нарушений Правил дорожного движения и (или) требований, установленных разделом IX настоящей Программы, в результате которых произошло это дорожно-транспортное происшествие;

в) установление факта несоответствия субъекта экспериментального правового режима требованиям, установленным разделом XIII настоящей Программы, и не устранение в срок, установленный пунктом 24 настоящей Программы, нарушения требований, указанных в подпункте "л" пункта 15 настоящей Программы. В этих случаях статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до устранения выявленных нарушений субъектом экспериментального правового режима;

г) представление Министерством внутренних дел Российской Федерации или его территориальным органом в Министерство экономического развития Российской Федерации сведений о невыполнении субъектом экспериментального правового режима в установленный срок требований пункта 36 настоящей Программы более 2 раз на территории одного субъекта Российской Федерации, федеральной территории "Сириус". В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до возникновения права субъекта экспериментального правового режима на возобновление эксплуатации роверов в порядке, предусмотренном пунктом 37 настоящей Программы, после устранения всех выявленных соответствующих нарушений.

XVI. Основания возобновления статуса субъекта экспериментального правового режима

47. Статус субъекта экспериментального правового режима возобновляется по следующим основаниям:

а) представление в Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, а также в организацию предпринимательского сообщества отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима (в случае если статус субъекта экспериментального правового

режима приостанавливался по основанию, указанному в подпункте "а" пункта 46 настоящей Программы);

б) получение Министерством экономического развития Российской Федерации процессуального решения должностного лица, уполномоченного рассматривать дело о дорожно-транспортном происшествии, либо суда об отсутствии нарушений Правил дорожного движения и (или) требований, установленных разделом IX настоящей Программы, повлекших причинение среднего или тяжкого вреда здоровью либо смерть человека в результате дорожно-транспортного происшествия с участием ровера (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливался по основанию, указанному в подпункте "б" пункта 46 настоящей Программы);

в) получение Министерством экономического развития Российской Федерации информации от субъекта экспериментального правового режима об устранении нарушений (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливался по основанию, указанному в подпункте "в" пункта 46 настоящей Программы);

г) получение Министерством экономического развития Российской Федерации информации от Министерства внутренних дел Российской Федерации (его территориальных органов) об устранении нарушений (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливался по основанию, указанному в подпункте "г" пункта 46 настоящей Программы).

XVII. Основания и сроки прекращения статуса субъекта экспериментального правового режима

48. Статус субъекта экспериментального правового режима прекращается по следующим основаниям:

а) основания, указанные в пунктах 1, 2 и подпунктах "а" - "в²" пункта 3 части 2 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах;

б) установление факта нарушения Правил дорожного движения и (или) требований, установленных разделом IX настоящей Программы, при эксплуатации ровера, в результате которого произошло дорожно-транспортное происшествие, указанное в подпункте "б" пункта 46 настоящей Программы, а также неоднократное (3 и более раз) нарушение субъектом экспериментального правового режима требований пункта 36 настоящей Программы на территории субъекта Российской Федерации,

федеральной территории "Сириус". Решение о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в указанных случаях принимается Министерством экономического развития Российской Федерации в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения информации о факте такого нарушения;

в) непредставление субъектом экспериментального правового режима предложения о внесении изменений в общее регулирование, предусмотренного пунктом 67 настоящей Программы.

49. Прекращение статуса экспериментального правового режима осуществляется в сроки, установленные Положением о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 1888 "Об утверждении Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения".

XVIII. Критерии нарушения положений настоящей Программы

50. Критерием нарушения положений настоящей Программы (за исключением грубого нарушения положений настоящей Программы) является причинение средней тяжести и тяжкого вреда здоровью человека вследствие несоблюдения субъектом экспериментального правового режима требований, установленных разделом IX настоящей Программы.

XIX. Критерии грубого нарушения положений настоящей Программы

51. Критерием грубого нарушения положений настоящей Программы является смерть человека вследствие несоблюдения субъектом экспериментального правового режима требований, установленных разделом IX настоящей Программы.

XX. Основания и сроки приостановления действия экспериментального правового режима

52. Действие экспериментального правового режима приостанавливается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2 части 1 статьи 16 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах. Иные случаи приостановления действия экспериментального правового режима настоящей Программой не устанавливаются.

53. Порядок и срок приостановления действия экспериментального правового режима устанавливаются в соответствии с Правилами приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. № 2116 "Об утверждении Правил приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций".

XXI. Основания досрочного прекращения действия экспериментального правового режима

54. Действие экспериментального правового режима досрочно прекращается в случаях, указанных в пункте 1, абзацах первом - четвертом

подпункта "а" и подпункте "б" пункта 2 части 2 статьи 17 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

XXII. Порядок и условия использования продукции,
произведенной и (или) апробируемой при реализации
экспериментального правового режима

55. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима (порядок и условия использования цифровой и технологической инновации), настоящей Программой не устанавливаются.

XXIII. Федеральный орган исполнительной власти,
осуществляющий функции по выработке государственной политики
и нормативно-правовому регулированию по направлению
экспериментального правового режима

56. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима, является Министерство транспорта Российской Федерации.

XXIV. Органы, осуществляющие государственный
контроль (надзор), и иные органы, осуществляющие контроль в рамках
экспериментального правового режима, а также указание на порядок
осуществления государственного контроля (надзора) и иного контроля,
в том числе на порядок проведения соответствующих контрольных
(надзорных) мероприятий на предмет соблюдения положений
настоящей Программы

57. Контрольные (надзорные) функции в рамках экспериментального правового режима, в том числе функции по организации и проведению проверок соблюдения положений настоящей Программы, за исключением положений, указанных в пункте 58 настоящей Программы, реализуются уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в рамках:

а) федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением

Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

б) надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации в соответствии со статьей 12 Федерального закона "О полиции".

58. Контрольные функции по организации и проведению проверок соблюдения положений настоящей Программы, предусмотренных подпунктами "е" - "з" пункта 11, подпунктами "в", "д" и "е" пункта 12 и подпунктом "л" пункта 15 настоящей Программы, могут осуществляться должностными лицами уполномоченных исполнительных органов субъектов Российской Федерации, исполнительно-распорядительного органа федеральной территории "Сириус" в порядке, установленном соответственно актом высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, исполнительно-распорядительного органа федеральной территории "Сириус".

XXV. Требования к оценке эффективности
и результативности экспериментального правового режима,
в том числе показатели, в соответствии
с которыми проводится такая оценка

59. Оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима осуществляется в рамках мониторинга экспериментального правового режима.

60. В ходе мониторинга экспериментального правового режима оценивается соответствие деятельности субъекта экспериментального правового режима показателям эффективности и результативности, установленным настоящей Программой.

61. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов

эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование".

62. Показатели, в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима, приведены в приложении к настоящей Программе.

XXVI. Способы информирования субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным правоотношениям, от общего регулирования

63. Информирование субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным правоотношениям, от общего регулирования, осуществляется посредством размещения соответствующей информации на официальном сайте субъекта экспериментального правового режима в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет").

XXVII. Необходимость дополнительного опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в сети "Интернет" информации об установлении и о содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой, от общего регулирования, а также необходимость нанесения соответствующей информации на товары, производимые в рамках экспериментального правового режима, размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых выполняются работы, оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима

64. Необходимость дополнительного опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в сети "Интернет" информации об установлении и о содержании экспериментального правового режима, а также размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима настоящей Программой не устанавливается.

XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы

65. Субъект экспериментального правового режима обязан застраховать и поддерживать застрахованным в течение всего срока действия экспериментального правового режима риск ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, в пользу третьих лиц на сумму не менее 500000 рублей в отношении каждого ровера.

XXIX. Периодичность представления сведений для целей
проведения мониторинга экспериментального правового режима,
оценки эффективности и результативности реализации
экспериментального правового режима

66. Отчет о деятельности субъекта экспериментального правового режима, содержащий сведения для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима представляется субъектами экспериментального правового режима один раз в полгода, не позднее последнего рабочего дня календарного месяца, следующего за отчетным периодом.

67. В рамках предусмотренного пунктом 66 настоящей Программы отчета за второе полугодие первого года реализации экспериментального правового режима субъектом экспериментального правового режима также представляется предложение о внесении изменений в общее регулирование в соответствии с предметом экспериментального правового режима.

XXX. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки
субъектом экспериментального правового режима персональных данных
при условии обязательного обезличивания персональных данных,
если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку
субъектом экспериментального правового режима персональных данных,
полученных в результате обезличивания, с учетом требований,
предусмотренных пунктом 13¹ части 5 статьи 10 Федерального закона
об экспериментальных правовых режимах

68. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13¹ части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, настоящей Программой не устанавливаются.

XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

69. Требование об отсутствии судимости предъявляется к субъектам экспериментального правового режима - индивидуальным предпринимателям и лицам, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа субъекта экспериментального правового режима - юридического лица.

XXXII. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима

70. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по предоставлению транспортных
и логистических услуг
с использованием роверов

ПОКАЗАТЕЛИ,
в соответствии с которыми проводится оценка эффективности
и результативности экспериментального правового режима в сфере
цифровых и технологических инноваций по предоставлению
транспортных и логистических услуг с использованием роверов

Наименование показателя	Значение показателя по годам действия экспериментального правового режима (нарастающим итогом)					
	1-й год		2-й год		3-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие
1. Пробег роверов (не менее), км	450000	2700000	4500000	6300000	8100000	10800000
2. Количество роверов в эксплуатации (не менее), штук	500	3000	5000	7000	9000	12000
3. Количество заказов (не менее), штук	450000	2700000	4500000	6300000	8100000	10800000
4. Количество дорожно- транспортных происшествий с участием роверов, обусловленных нарушением требований раздела IX Программы	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Значение показателя по годам действия экспериментального правового режима (нарастающим итогом)					
	1-й год		2-й год		3-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие

экспериментального
правового режима
в сфере цифровых
и технологических
инноваций
по предоставлению
транспортных
и логистических
услуг
с использованием
роверов, повлекших
причинение
среднего
или тяжкого вреда
здоровью
или смерть
человека, единиц
