



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26 сентября 2026 г. № 2676-р

МОСКВА

О заключении путем обмена нотами Соглашения между Правительством Российской Федерации, Правительством Корейской Народно-Демократической Республики и Правительством Китайской Народной Республики о проведении совместного экологического осмотра реки Туманной

1. В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" принять предложение МИДа России, согласованное с Минтрансом России, Минприроды России, Минсельхозом России, ФСБ России, Правительством Приморского края и предварительно проработанное с Корейской и Китайской Сторонами, о заключении путем обмена нотами Соглашения между Правительством Российской Федерации, Правительством Корейской Народно-Демократической Республики и Правительством Китайской Народной Республики о проведении совместного экологического осмотра реки Туманной.

Одобрить проекты нот Российской Стороны (прилагаются).

Поручить МИДу России осуществить от имени Правительства Российской Федерации обмен нотами, составляющими указанное Соглашение, разрешив в случае необходимости вносить в прилагаемые проекты нот изменения, не имеющие принципиального характера.

2. Росморречфлоту, Росрыболовству во взаимодействии с ФСБ России обеспечить проведение совместного экологического осмотра реки Туманной специальным оборудованием, плавательными средствами и техническим персоналом.

3. Разрешить участникам совместного экологического осмотра реки Туманной в ходе его проведения многократное пересечение российско-корейской и российско-китайской государственных границ.

4. Разрешить Корейской и Китайской Сторонам при проведении совместного экологического осмотра на российской акватории реки Туманной использовать свое специальное оборудование и плавательные средства.

5. Росморречфлоту, ФСБ России, МИДу России в целях подготовки совместного экологического осмотра реки Туманной провести предварительное гидрографическое обследование указанной реки силами российских специалистов.

6. МИДу России, Минприроды России, ФСБ России, Росморречфлоту, Росрыболовству осуществлять расходы, связанные с реализацией настоящего распоряжения, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных на содержание указанных федеральных органов исполнительной власти на очередной финансовый год.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

Министерство иностранных дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Корейской Народно-Демократической Республики в Российской Федерации и имеет честь от имени Правительства Российской Федерации предложить Правительству Корейской Народно-Демократической Республики и Правительству Китайской Народной Республики заключить следующее Соглашение о проведении совместного экологического осмотра реки Туманной:

1. На основании статьи 9 Соглашения между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Народной Республикой о советско-китайской государственной границе на ее Восточной части от 16 мая 1991 г., принимая во внимание Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о плавании китайских судов по реке Туманной к морю и обратно от 14 марта 2011 г., Правительство Российской Федерации, Правительство Китайской Народной Республики и Правительство Корейской Народно-Демократической Республики, именуемые в дальнейшем Сторонами, согласились провести совместный экологический осмотр реки Туманной на ее пограничном участке между Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой, а также между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой вплоть до выхода в море (далее - совместный осмотр).

Совместный осмотр проводится в соответствии с планом проведения совместного российско-корейско-китайского экологического осмотра реки Туманной до ее впадения в море (приложение № 1 к настоящему Соглашению, являющееся его неотъемлемой частью). Сроки проведения совместного осмотра согласовываются по дипломатическим каналам.

2. Совместный осмотр китайско-корейского пограничного участка реки Туманной проводится Китайской и Корейской Сторонами с приглашением участников от Российской Стороны. Совместный осмотр российско-корейского пограничного участка реки Туманной проводится Российской и Корейской Сторонами с приглашением участников от Китайской Стороны.

3. Необходимые для проведения совместного осмотра технические средства предоставляются Российской, Китайской и Корейской Сторонами в соответствии с приложением № 2 к настоящему Соглашению.

По согласованию участников совместного осмотра возможно использование дополнительных технических средств.

4. Компетентные органы Сторон принимают надлежащие меры для обеспечения безопасности проведения совместного осмотра. Выход участников совместного осмотра на берег и острова одного из государств Сторон не предусматривается планом проведения совместного российско-корейско-китайского экологического осмотра реки Туманной до ее впадения в море. При возникновении чрезвычайных обстоятельств и невозможности их избежать в случае крайней необходимости возможны заход, причаливание и выход участников совместного осмотра на ближайший берег одного из государств Сторон. В целях проведения спасательных работ на воде в ходе совместного осмотра пограничные плавательные средства Российской, Китайской и Корейской Сторон могут зайти в пограничные воды государств Сторон. Порядок захода оперативно определяется компетентными органами соответствующей Стороны.

5. В ходе совместного осмотра его участники ограничиваются сбором данных, необходимых для обеспечения безопасности плавательных средств, и данных, получаемых в ходе работ, предусмотренных приложением № 1 к настоящему Соглашению.

Участвующие в совместном осмотре плавательные средства придерживаются линии наибольших глубин реки Туманной независимо от прохождения государственных границ между Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой.

6. Стороны исходят из того, что проведение совместного осмотра не влияет на существующий правовой статус и состояние реки Туманной.

В случае если Посольство Корейской Народно-Демократической Республики в Российской Федерации и Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации от имени Правительства Корейской Народно-Демократической Республики и Правительства Китайской Народной Республики соответственно подтвердят согласие с вышеизложенным, настоящая нота и ответные ноты Посольства Корейской Народно-Демократической Республики в Российской Федерации и Посольства Китайской Народной Республики в Российской Федерации составят Соглашение между Правительством Российской

Федерации, Правительством Коре́йской Народно-Демократической Республики и Правительством Китайской Народной Республики о проведении совместного экологического осмотра реки Туманной, которое вступит в силу с даты получения Российской Стороной последней ответной ноты.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Посольству уверения в своем весьма высоком уважении.

Москва, " " 202 г.

- Приложение:
1. План проведения совместного российско-корейско-китайского экологического осмотра реки Туманной до ее впадения в море.
 2. Перечень технических средств, необходимых для проведения совместного экологического осмотра реки Туманной.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Соглашению между Правительством
Российской Федерации, Правительством
Корейской Народно-Демократической
Республики и Правительством Китайской
Народной Республики о проведении
совместного экологического осмотра
реки Туманной

П Л А Н

**проведения совместного российско-корейско-китайского
экологического осмотра реки Туманной до ее впадения в море**

1. Совместный российско-корейско-китайский экологический осмотр реки Туманной (далее - совместный осмотр) проводится без высадки на российские, китайские и корейские острова и берега на участке реки Туманной начиная от пассажирско-туристического причала Фанчуань (Китайская Народная Республика) вверх по китайско-корейскому участку реки на расстояние 18 км с возвращением к причалу Фанчуань и далее по китайско-корейскому и российско-корейскому участкам реки до точки, находящейся на линии, проведенной в устье реки Туманной от самой южной точки российского побережья к самой северной точке корейского побережья.

2. Для обеспечения безопасности участников совместного осмотра до его начала проводится предварительное изучение безопасности маршрута.

Порядок организации работы по изучению безопасности маршрута, а также состав экспертной группы, формируемой для этих целей, согласовываются по дипломатическим каналам.

3. В ходе совместного осмотра осуществляются следующие виды работ:

 гидрографическая съемка с определением глубины и ширины реки Туманной;

 визуальный учет очагов антропогенных загрязнений с возможностью фото- и видеосъемки;

 визуальный учет флоры и фауны с возможностью фото- и видеосъемки;

отбор проб воды для получения информации о состоянии реки Туманной как среды обитания водных биологических ресурсов по гидрохимическим и радиологическим показателям.

Перечень измеряемых показателей состояния реки Туманной согласовывается по дипломатическим каналам.

4. Осмотр осуществляется в период высокого уровня воды в реке Туманной (ориентировочно в июле-августе).

Точные сроки совместного осмотра согласовываются по дипломатическим каналам.

5. Общее количество участников совместного осмотра согласовывается по дипломатическим каналам.

6. Посадка на плавательные средства производится на пассажирско-туристическом причале Фанчуань (Китайская Народная Республика), который также является местом высадки по завершении совместного осмотра.

7. Участники совместного осмотра прибывают в Китайскую Народную Республику через установленные пункты пропуска на государственных границах между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой и между Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой в соответствии с установленным между указанными государствами порядком пересечения государственных границ. Участники совместного осмотра должны иметь действительные документы для въезда в Российскую Федерацию, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику, если иное не предусмотрено действующими между Сторонами международными договорами.

Списки участников совместного осмотра, включая команды плавательных средств, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), даты рождения, гражданства, должности, места работы, номера документа, удостоверяющего личность, общее количество и типы плавательных средств предоставляются другим Сторонам за 3 месяца до проведения совместного осмотра по дипломатическим каналам. Уведомления об изменении списков участников и (или) их персональных данных направляются по дипломатическим каналам.

8. При проведении совместного осмотра используется система координат WGS-84, применяются официальные топографические карты государственных границ между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой, между Китайской Народной

Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой, а также точки стыка государственных границ между Российской Федерацией, Корейской Народно-Демократической Республикой и Китайской Народной Республикой. Для определения маршрута движения используются в том числе материалы совместного осмотра реки Туманной, проведенного в 2017 году.

9. Стороны обмениваются полученными в ходе совместного осмотра данными. Результаты совместного осмотра отражаются в совместном отчете, который подготавливается после изучения соответствующими специалистами компетентных органов Сторон полученных материалов и данных и утверждается на очередных неофициальных российско-корейско-китайских консультациях на уровне директоров департаментов по вопросам плавания китайских судов по реке Туманной с выходом в море.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Соглашению между Правительством
Российской Федерации, Правительством
Корейской Народно-Демократической
Республики и Правительством Китайской
Народной Республики о проведении
совместного экологического осмотра
реки Туманной

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**технических средств, необходимых для проведения
совместного экологического осмотра реки Туманной**

Технические средства Российской Стороны

1. Радиостанция "Гранит" Р-169П 1-01-МКМ (Р-169П-1-01-МК): диапазон частот 33 - 48,5 МГц, выходная мощность 2 - 5 Вт, девиация частоты ± 5 кГц, чувствительность не более 0,25 мкВ, рабочее напряжение 7,4 В.

2. Радиостанция "Гранит" Р-169П-1-МКМ (Р-169П-1-МК): диапазон частот 136 - 174 МГц, выходная мощность 2 - 5 Вт, девиация частоты ± 5 кГц, чувствительность не более 0,25 мкВ, рабочее напряжение 7,4 В.

3. Многопараметрический гидрологический зонд "Rinko-Profilер ASTD-102". Назначение: измерение гидрологических, оптических и экологических параметров. Измеряемые параметры (встроенные сенсоры): температура воды - диапазон от -2 °С до +35 °С, точность $\pm 0,01$ °С, разрешение 0,001 °С, соленость (проводимость) - диапазон 0...70 мS/cm, точность $\pm 0,01$ мS/cm, растворенный кислород - диапазон 0...20 мг/л, точность ± 2 процента показаний, разрешение 0,01 мг/л рН - диапазон 0...14, точность $\pm 0,05$, разрешение 0,01, мутность (турбидиметр) - диапазон 0...1000 NTU, разрешение 0,1 NTU, хлорофилл- α (флуориметр) - диапазон 0...500 $\mu\text{g/l}$, чувствительность 0,1 $\mu\text{g/l}$, рабочая глубина до 300 м (стандарт), опционально до 1000 м.

4. Портативный научный эхолот с расщепленным лучом "Simrad EK-60". Назначение: мониторинг рыбных ресурсов, подводная топография и картирование дна, акустическая визуализация и запись данных в реальном времени. Параметры: GPT-приемопередатчик

(2 единицы), антенна для ЕК60, 200 кГц и 333 кГц, ширина луча 7 градусов × 7 градусов, длительность импульса 0,064/0,128/0,256/0,512/1,024, мощность 150 и 50 Вт, GPS-приемник, ноутбук с программным обеспечением.

5. Пробоотборник для воды - батометр Нискина "Aquatic Biotechnology". Назначение: предварительная обработка образца.

6. Измеритель прозрачности - диск Секки "Гидрометеоприбор". Назначение: измерение прозрачности воды. В состав измерительного прибора для определения прозрачности входят диск Сейдона, телескопическая измерительная лента и отвес.

7. Портативный дозиметр-радиометр МКС-01СА1(С). Назначение: измерение параметров радиационной активности атмосферного воздуха и на границе вода-воздух. Параметры: диапазон измерения 0,01 - 100 мкЗв/ч, энергетический диапазон 50 кэВ - 3 МэВ, детектор - сцинтилляционный кристалл NaI(Tl), время измерения 1 - 60 с (регулируемое), погрешность ±15 процентов.

8. Автоматизированный промерно-изыскательский комплекс АПИК-006 ГЛОНАСС/GPS КТДЛ.469153.001 (высокоточный навигационный модуль ГЛОНАСС/GPS-приемник с функцией СНС-компыаса, двухчастотный эхолот Скаты-50М с углом луча 6 градусов с точностью измерения глубины до 15 м в 1 см, бортовой ноутбук с программным обеспечением "Дельта-П" и ЭНК). Назначение: промеры, определение глубины и положения маршрута движения судов.

9. Однолучевой эхолот-картплоттер "Garmin GPSMAP 722". Назначение: промеры, определение глубины и положения маршрута движения судов. Параметры: антенна внутренняя или внешняя "NMEA 2000", двухчастотный сонар (50/200 кГц) с вертикальным лучом шириной от 8 до 15 градусов, точность измерения 1 см + 0,1 процента глубины.

10. GNSS-приемник "EFT M1 Plus". Назначение: измерение горизонтального положения и высоты. Точность измерений: статика и быстрая статика - в плане 2,5 мм + 0,3 мм/км, по высоте 5 мм + 0,5 мм/км, кинематика с постобработкой и RTK - в плане 5 мм + 0,5 мм/км, по высоте 10 мм + 0,8 мм/км, дифференциальные кодовые измерения (DGNSS) - в плане 25 см + 1 мм/км, по высоте 50 см + 1 мм/км, автономные измерения - в плане 1 м, по высоте 1,5 м.

11. Маломерное моторное судно "Solar 420 Strela Jet Tunnel". Параметры: длина 4,2 м, ширина 1,75 м, пассажировместимость 5 человек, экипаж 1 человек, мощность подвесного двигателя 22,1 кВт/30 л.с.

12. Маломерное моторное судно "Solar 420K МАКСИМА". Параметры: длина 4,2 м, ширина 2 м, пассажировместимость 5 человек, экипаж 1 человек, мощность подвесного двигателя 11 кВт/15 л.с.

13. Пограничная моторная лодка "Фаворит F-5 00А". Параметры: длина 5 м, ширина 2,07 м, осадка 0,24 м, при полной загрузке - до 0,57 м, пассажировместимость 7 человек, экипаж 1 человек, мощность двигателя до 40 л.с.

14. Пограничная моторная лодка "Кайман N-450А". Параметры: длина 4,55 м, ширина 2 м, осадка 0,27 м, при полной загрузке - до 0,55 м, пассажировместимость 6 человек, экипаж 1 человек, мощность двигателя до 40 л.с.

15. Промерное и лоцманское маломерное моторное судно "БАПРАКУДА-58". Параметры: длина 5,8 м, ширина 2 м, осадка 0,5 м, пассажировместимость 5 человек, экипаж 1 человек, двигатель подвесной "SUZUKI DF175ATX" 128,6 кВт.

16. Промерное моторное судно "Badger HD430". Параметры: длина 4,3 м, ширина 1,95 м, осадка 0,2 м, пассажировместимость 4 человека, экипаж 1 человек, двигатель подвесной "SUZUKI 15" 11,02 кВт.

Технические средства Китайской Стороны

1. Многофункциональный эхолот (поисковик) "BioSonics DT-X Extreme". Назначение: оценка и мониторинг рыбных ресурсов, подводная топография и картирование осадочных пород, акустическая визуализация и запись данных в реальном времени. Характеристики: ширина луча 6,8 градуса x 6,8 градуса, максимальная глубина обнаружения до 150 м, разрешение сантиметровое, питание 10 - 32 В постоянного тока.

2. Портативная метеорологическая станция "Qingdao Juchuang FB-10". Назначение: измерение метеорологических факторов. Габариты: 97 мм x 28 мм x 400 мм.

3. Фотографическая система "Haikang" серии E. Назначение: запись состояния поверхности воды в режиме реального времени. Функции системы видеонаблюдения: установленная на платформе судна камера позволяет записывать состояние поверхности воды в режиме реального времени (при условии чистой воды). Система оснащена программно управляемым электрическим зумом, расширением 2560*1440, 90 кадров/с, полноцветной съемкой, ахроматической съемкой, автоматическим

преобразованием цветного изображения в черно-белое с помощью инфракрасной подсветки.

4. Измеритель прозрачности - диск Секки "Shuide". Назначение: измерение прозрачности воды. В состав входят диск Сейдона, телескопическая измерительная лента и отвес.

5. Многопараметрический анализатор качества воды (включая портативный мутномер) "Xylem EX02S". Назначение: проведение независимого мониторинга. Диапазон измерения: 0,5 - 300 NTU, разрешение 0,01 NTU (нижний диапазон) или 1 NTU (верхний диапазон). Точность: воспроизводимость < 0,5 процента, высокая помехоустойчивость. Функции: устройство использует оптический и ионный методы для быстрого измерения параметров воды, в режиме реального времени отслеживает следующие параметры: температуру, pH, растворенный кислород, качество воды, электропроводность и хлорофилл.

6. Пробоотборник для воды "ETC-1" (2 единицы). Назначение: предварительная обработка образца. Комплектация: 4 стержня из алюминиевого сплава для отбора проб, каждый длиной 1 м, один регулирующий клапан из нержавеющей стали и один проволоочный фиксатор.

7. Пробоотборник осадочных пород "KHC-45" (2 единицы). Назначение: предварительная обработка образца. Глубина отбора проб воды 0 - 50 м, объем одной пробы 3 л, площадь отверстия 10 см x 20 см. Комплектация: грязеуловитель, стальной трос, нейлоновый канат.

8. Акустический доплеровский профилограф скорости "CTI 600K". Назначение: тестирование потока воды. Параметры: диапазон измерения скорости ± 5 м/с (стандартный), ± 20 м/с (максимальный), диапазон измерения глубины центрального луча 0,2 - 200 м, диапазон профиля скорости 0,3 - 90 м, количество лучей не менее 5, диапазон слежения за дном 0,3 - 120 м, вес ≤ 7 кг, рабочее напряжение 11 - 36 В.

9. Двухчастотный GNSS-приемник "Tianbao Trimble R". Назначение: измерение горизонтального положения и высоты. Точность позиционирования: в плане 1 см + 1 ppm, по высоте 2 см + 1 ppm.

10. Дифференциальный GNSS-приемник "Qianxun SR6". Назначение: плоскостное позиционирование. Точность позиционирования: в плане 2 см, по высоте 5 см.

11. Однолучевой эхолот "Zhonghaida HD" (2 единицы). Назначение: измерение глубины воды. Точность измерения глубины ± 1 см + 0,1 процента Н (Н - глубина воды), разница между измерениями 1 см.

12. Многолучевой эхолот "Zhonghaida 8140P". Назначение: подводная топографическая съемка. Параметры: количество зондирующих лучей ≥ 512 , максимальная дальность ≥ 160 м, диапазон скорости звука 1375 - 1900 м/с, глубина измерения сопротивления давлению ≥ 300 м, точность $\leq 0,02$ м/с.

13. Профилировщик скорости звука "Hai Ying HY1203". Назначение: измерение скорости звука в воде. Параметры: диапазон измерений 1400 - 1600 м/с, точность 0,05 м/с, разрешение 0,001 м/с.

14. Измеритель уровня воды "Keller DCX-25". Назначение: измерение уровня воды. Точность 2,5 см (дальность 50 м).

15. Исследовательское судно для лоцманской проводки. Параметры: длина судна 5,6 м, ширина 2 м, осадка 0,4 м, пассажировместимость 4 человека, экипаж 2 человека, номинальная мощность основного двигателя 84,6 кВт.

16. Исследовательское скоростное судно. Параметры: длина судна 13,8 м, ширина 3,5 м, осадка 0,5 м, пассажировместимость 20 человек, экипаж 2 человека, номинальная мощность основного двигателя 97 кВт.

17. Исследовательское судно для экстренной поддержки. Параметры: длина судна 5,44 м, ширина 2,1 м, осадка 0,4 м, пассажировместимость 7 человек, экипаж 1 человек, номинальная мощность основного двигателя 67 кВт.

18. Исследовательское судно "AR860". Параметры: длина судна 8,6 м, ширина 6,4 м, осадка 1,21 м, водоизмещение при полной нагрузке 3,7 т, пассажировместимость (включая экипаж) 8 человек, основной двигатель "Mercury" 170 л.с., внутренний и подвесной.

Технические средства Корейской Стороны

1. Спутниковый геодезический приемник "RTK V-90". Назначение: фиксация горизонтального уровня и измерение высоты. Точность позиционирования: в плане 1 - 2 см, по высоте 2 - 3 см.

2. Спутниковый геодезический приемник "Прорак V-3" (2 единицы). Назначение: измерение горизонтального уровня. Точность позиционирования в плане 0,6 - 1 м.

3. Спутниковый GPS-приемник "Hemisphere VS-100". Назначение: определение местоположения и курса. Точность позиционирования по горизонтали 0,6 - 1 м.

4. Коротковолновый эхолот "Батометр-1000" (2 единицы).
Назначение: измерение глубин, взятие проб воды, точность измерения до 0,1 м.

5. Коротковолновый эхолот "Navisound-620". Назначение: измерение глубин. Точность измерения глубины до 0,1 м.

6. Персональный компьютер (2 единицы).

7. Флэш-накопитель USB.

Министерство иностранных дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Китайской Народной Республики в Российской Федерации и имеет честь от имени Правительства Российской Федерации предложить Правительству Китайской Народной Республики и Правительству Корейской Народно-Демократической Республики заключить следующее Соглашение о проведении совместного экологического осмотра реки Туманной:

1. На основании статьи 9 Соглашения между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Народной Республикой о советско-китайской государственной границе на ее Восточной части от 16 мая 1991 г., принимая во внимание Соглашение между Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о плавании китайских судов по реке Туманной к морю и обратно от 14 марта 2011 г., Правительство Российской Федерации, Правительство Китайской Народной Республики и Правительство Корейской Народно-Демократической Республики, именуемые в дальнейшем Сторонами, согласились провести совместный экологический осмотр реки Туманной на ее пограничном участке между Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой, а также между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой вплоть до выхода в море (далее - совместный осмотр).

Совместный осмотр проводится в соответствии с планом проведения совместного российско-корейско-китайского экологического осмотра реки Туманной до ее впадения в море (приложение № 1 к настоящему Соглашению, являющееся его неотъемлемой частью). Сроки проведения совместного осмотра согласовываются по дипломатическим каналам.

2. Совместный осмотр китайско-корейского пограничного участка реки Туманной проводится Китайской и Корейской Сторонами с приглашением участников от Российской Стороны. Совместный осмотр российско-корейского пограничного участка реки Туманной проводится Российской и Корейской Сторонами с приглашением участников от Китайской Стороны.

3. Необходимые для проведения совместного осмотра технические средства предоставляются Российской, Китайской и Корейской Сторонами в соответствии с приложением № 2 к настоящему Соглашению.

По согласованию участников совместного осмотра возможно использование дополнительных технических средств.

4. Компетентные органы Сторон принимают надлежащие меры для обеспечения безопасности проведения совместного осмотра. Выход участников совместного осмотра на берег и острова одного из государств Сторон не предусматривается планом проведения совместного российско-корейско-китайского экологического осмотра реки Туманной до ее впадения в море. При возникновении чрезвычайных обстоятельств и невозможности их избежать в случае крайней необходимости возможны заход, причаливание и выход участников совместного осмотра на ближайший берег одного из государств Сторон. В целях проведения спасательных работ на воде в ходе совместного осмотра пограничные плавательные средства Российской, Китайской и Корейской Сторон могут зайти в пограничные воды государств Сторон. Порядок захода оперативно определяется компетентными органами соответствующей Стороны.

5. В ходе совместного осмотра его участники ограничиваются сбором данных, необходимых для обеспечения безопасности плавательных средств, и данных, получаемых в ходе работ, предусмотренных приложением № 1 к настоящему Соглашению.

Участвующие в совместном осмотре плавательные средства придерживаются линии наибольших глубин реки Туманной независимо от прохождения государственных границ между Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой.

6. Стороны исходят из того, что проведение совместного осмотра не влияет на существующий правовой статус и состояние реки Туманной.

В случае если Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации и Посольство Корейской Народно-Демократической Республики в Российской Федерации от имени Правительства Китайской Народной Республики и Правительства Корейской Народно-Демократической Республики соответственно подтвердят согласие с вышеизложенным, настоящая нота и ответные ноты Посольства Китайской Народной Республики в Российской Федерации и Посольства Корейской Народно-Демократической Республики в Российской Федерации составят Соглашение между Правительством Российской Федерации, Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о проведении совместного экологического осмотра реки Туманной,

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Соглашению между Правительством
Российской Федерации, Правительством
Корейской Народно-Демократической
Республики и Правительством Китайской
Народной Республики о проведении
совместного экологического осмотра
реки Туманной

П Л А Н

**проведения совместного российско-корейско-китайского
экологического осмотра реки Туманной до ее впадения в море**

1. Совместный российско-корейско-китайский экологический осмотр реки Туманной (далее - совместный осмотр) проводится без высадки на российские, китайские и корейские острова и берега на участке реки Туманной начиная от пассажирско-туристического причала Фанчуань (Китайская Народная Республика) вверх по китайско-корейскому участку реки на расстояние 18 км с возвращением к причалу Фанчуань и далее по китайско-корейскому и российско-корейскому участкам реки до точки, находящейся на линии, проведенной в устье реки Туманной от самой южной точки российского побережья к самой северной точке корейского побережья.

2. Для обеспечения безопасности участников совместного осмотра до его начала проводится предварительное изучение безопасности маршрута.

Порядок организации работы по изучению безопасности маршрута, а также состав экспертной группы, формируемой для этих целей, согласовываются по дипломатическим каналам.

3. В ходе совместного осмотра осуществляются следующие виды работ:

 гидрографическая съемка с определением глубины и ширины реки Туманной;

 визуальный учет очагов антропогенных загрязнений с возможностью фото- и видеосъемки;

 визуальный учет флоры и фауны с возможностью фото- и видеосъемки;

отбор проб воды для получения информации о состоянии реки Туманной как среды обитания водных биологических ресурсов по гидрохимическим и радиологическим показателям.

Перечень измеряемых показателей состояния реки Туманной согласовывается по дипломатическим каналам.

4. Осмотр осуществляется в период высокого уровня воды в реке Туманной (ориентировочно в июле-августе).

Точные сроки совместного осмотра согласовываются по дипломатическим каналам.

5. Общее количество участников совместного осмотра согласовывается по дипломатическим каналам.

6. Посадка на плавательные средства производится на пассажирско-туристическом причале Фанчуань (Китайская Народная Республика), который также является местом высадки по завершении совместного осмотра.

7. Участники совместного осмотра прибывают в Китайскую Народную Республику через установленные пункты пропуска на государственных границах между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой и между Китайской Народной Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой в соответствии с установленным между указанными государствами порядком пересечения государственных границ. Участники совместного осмотра должны иметь действительные документы для въезда в Российскую Федерацию, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику, если иное не предусмотрено действующими между Сторонами международными договорами.

Списки участников совместного осмотра, включая команды плавательных средств, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), даты рождения, гражданства, должности, места работы, номера документа, удостоверяющего личность, общее количество и типы плавательных средств предоставляются другим Сторонам за 3 месяца до проведения совместного осмотра по дипломатическим каналам. Уведомления об изменении списков участников и (или) их персональных данных направляются по дипломатическим каналам.

8. При проведении совместного осмотра используется система координат WGS-84, применяются официальные топографические карты государственных границ между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой, между Китайской Народной

Республикой и Корейской Народно-Демократической Республикой, а также точки стыка государственных границ между Российской Федерацией, Корейской Народно-Демократической Республикой и Китайской Народной Республикой. Для определения маршрута движения используются в том числе материалы совместного осмотра реки Туманной, проведенного в 2017 году.

9. Стороны обмениваются полученными в ходе совместного осмотра данными. Результаты совместного осмотра отражаются в совместном отчете, который подготавливается после изучения соответствующими специалистами компетентных органов Сторон полученных материалов и данных и утверждается на очередных неофициальных российско-корейско-китайских консультациях на уровне директоров департаментов по вопросам плавания китайских судов по реке Туманной с выходом в море.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Соглашению между Правительством
Российской Федерации, Правительством
Корейской Народно-Демократической
Республики и Правительством Китайской
Народной Республики о проведении
совместного экологического осмотра
реки Туманной

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**технических средств, необходимых для проведения
совместного экологического осмотра реки Туманной**

Технические средства Российской Стороны

1. Радиостанция "Гранит" Р-169П 1-01-МКМ (Р-169П-1-01-МК): диапазон частот 33 - 48,5 МГц, выходная мощность 2 - 5 Вт, девиация частоты ± 5 кГц, чувствительность не более 0,25 мкВ, рабочее напряжение 7,4 В.

2. Радиостанция "Гранит" Р-169П-1-МКМ (Р-169П-1-МК): диапазон частот 136 - 174 МГц, выходная мощность 2 - 5 Вт, девиация частоты ± 5 кГц, чувствительность не более 0,25 мкВ, рабочее напряжение 7,4 В.

3. Многопараметрический гидрологический зонд "Rinko-Profilер ASTD-102". Назначение: измерение гидрологических, оптических и экологических параметров. Измеряемые параметры (встроенные сенсоры): температура воды - диапазон от -2 °С до +35 °С, точность $\pm 0,01$ °С, разрешение 0,001 °С, соленость (проводимость) - диапазон 0...70 мS/cm, точность $\pm 0,01$ мS/cm, растворенный кислород - диапазон 0...20 мг/л, точность ± 2 процента показаний, разрешение 0,01 мг/л рН - диапазон 0...14, точность $\pm 0,05$, разрешение 0,01, мутность (турбидиметр) - диапазон 0...1000 NTU, разрешение 0,1 NTU, хлорофилл-а (флуориметр) - диапазон 0...500 $\mu\text{g/l}$, чувствительность 0,1 $\mu\text{g/l}$, рабочая глубина до 300 м (стандарт), опционально до 1000 м.

4. Портативный научный эхолот с расщепленным лучом "Simrad EK-60". Назначение: мониторинг рыбных ресурсов, подводная топография и картирование дна, акустическая визуализация и запись данных в реальном времени. Параметры: GPT-приемопередатчик

(2 единицы), антенна для ЕК60, 200 кГц и 333 кГц, ширина луча 7 градусов × 7 градусов, длительность импульса 0,064/0,128/0,256/0,512/1,024, мощность 150 и 50 Вт, GPS-приемник, ноутбук с программным обеспечением.

5. Пробоотборник для воды - батометр Нискина "Aquatic Biotechnology". Назначение: предварительная обработка образца.

6. Измеритель прозрачности - диск Секки "Гидрометеоприбор". Назначение: измерение прозрачности воды. В состав измерительного прибора для определения прозрачности входят диск Сейдона, телескопическая измерительная лента и отвес.

7. Портативный дозиметр-радиометр МКС-01СА1(С). Назначение: измерение параметров радиационной активности атмосферного воздуха и на границе вода-воздух. Параметры: диапазон измерения 0,01 - 100 мкЗв/ч, энергетический диапазон 50 кэВ - 3 МэВ, детектор - сцинтилляционный кристалл NaI(Tl), время измерения 1 - 60 с (регулируемое), погрешность ±15 процентов.

8. Автоматизированный промерно-изыскательский комплекс АПИК-006 ГЛОНАСС/GPS КТДЛ.469153.001 (высокоточный навигационный модуль ГЛОНАСС/GPS-приемник с функцией СНС-компыаса, двухчастотный эхолот Скаты-50М с углом луча 6 градусов с точностью измерения глубины до 15 м в 1 см, бортовой ноутбук с программным обеспечением "Дельта-П" и ЭНК). Назначение: промеры, определение глубины и положения маршрута движения судов.

9. Однолучевой эхолот-картплоттер "Garmin GPSMAP 722". Назначение: промеры, определение глубины и положения маршрута движения судов. Параметры: антенна внутренняя или внешняя "NMEA 2000", двухчастотный сонар (50/200 кГц) с вертикальным лучом шириной от 8 до 15 градусов, точность измерения 1 см + 0,1 процента глубины.

10. GNSS-приемник "EFT M1 Plus". Назначение: измерение горизонтального положения и высоты. Точность измерений: статика и быстрая статика - в плане 2,5 мм + 0,3 мм/км, по высоте 5 мм + 0,5 мм/км, кинематика с постобработкой и RTK - в плане 5 мм + 0,5 мм/км, по высоте 10 мм + 0,8 мм/км, дифференциальные кодовые измерения (DGNSS) - в плане 25 см + 1 мм/км, по высоте 50 см + 1 мм/км, автономные измерения - в плане 1 м, по высоте 1,5 м.

11. Маломерное моторное судно "Solar 420 Strela Jet Tunnel". Параметры: длина 4,2 м, ширина 1,75 м, пассажировместимость 5 человек, экипаж 1 человек, мощность подвесного двигателя 22,1 кВт/30 л.с.

12. Маломерное моторное судно "Solar 420K МАКСИМА". Параметры: длина 4,2 м, ширина 2 м, пассажировместимость 5 человек, экипаж 1 человек, мощность подвесного двигателя 11 кВт/15 л.с.

13. Пограничная моторная лодка "Фаворит F-5 00А". Параметры: длина 5 м, ширина 2,07 м, осадка 0,24 м, при полной загрузке - до 0,57 м, пассажировместимость 7 человек, экипаж 1 человек, мощность двигателя до 40 л.с.

14. Пограничная моторная лодка "Кайман N-450А". Параметры: длина 4,55 м, ширина 2 м, осадка 0,27 м, при полной загрузке - до 0,55 м, пассажировместимость 6 человек, экипаж 1 человек, мощность двигателя до 40 л.с.

15. Промерное и лоцманское маломерное моторное судно "БАПРАКУДА-58". Параметры: длина 5,8 м, ширина 2 м, осадка 0,5 м, пассажировместимость 5 человек, экипаж 1 человек, двигатель подвесной "SUZUKI DF175ATX" 128,6 кВт.

16. Промерное моторное судно "Badger HD430". Параметры: длина 4,3 м, ширина 1,95 м, осадка 0,2 м, пассажировместимость 4 человека, экипаж 1 человек, двигатель подвесной "SUZUKI 15" 11,02 кВт.

Технические средства Китайской Стороны

1. Многофункциональный эхолот (поисковик) "BioSonics DT-X Extreme". Назначение: оценка и мониторинг рыбных ресурсов, подводная топография и картирование осадочных пород, акустическая визуализация и запись данных в реальном времени. Характеристики: ширина луча 6,8 градуса x 6,8 градуса, максимальная глубина обнаружения до 150 м, разрешение сантиметровое, питание 10 - 32 В постоянного тока.

2. Портативная метеорологическая станция "Qingdao Juchuang FB-10". Назначение: измерение метеорологических факторов. Габариты: 97 мм x 28 мм x 400 мм.

3. Фотографическая система "Haikang" серии E. Назначение: запись состояния поверхности воды в режиме реального времени. Функции системы видеонаблюдения: установленная на платформе судна камера позволяет записывать состояние поверхности воды в режиме реального времени (при условии чистой воды). Система оснащена программно управляемым электрическим зумом, расширением 2560*1440, 90 кадров/с, полноцветной съемкой, ахроматической съемкой, автоматическим

преобразованием цветного изображения в черно-белое с помощью инфракрасной подсветки.

4. Измеритель прозрачности - диск Секки "Shuide". Назначение: измерение прозрачности воды. В состав входят диск Сейдона, телескопическая измерительная лента и отвес.

5. Многопараметрический анализатор качества воды (включая портативный мутномер) "Xylem EX02S". Назначение: проведение независимого мониторинга. Диапазон измерения: 0,5 - 300 NTU, разрешение 0,01 NTU (нижний диапазон) или 1 NTU (верхний диапазон). Точность: воспроизводимость < 0,5 процента, высокая помехоустойчивость. Функции: устройство использует оптический и ионный методы для быстрого измерения параметров воды, в режиме реального времени отслеживает следующие параметры: температуру, pH, растворенный кислород, качество воды, электропроводность и хлорофилл.

6. Пробоотборник для воды "ЕТС-1" (2 единицы). Назначение: предварительная обработка образца. Комплектация: 4 стержня из алюминиевого сплава для отбора проб, каждый длиной 1 м, один регулирующий клапан из нержавеющей стали и один проволоочный фиксатор.

7. Пробоотборник осадочных пород "КНС-45" (2 единицы). Назначение: предварительная обработка образца. Глубина отбора проб воды 0 - 50 м, объем одной пробы 3 л, площадь отверстия 10 см x 20 см. Комплектация: грязеуловитель, стальной трос, нейлоновый канат.

8. Акустический доплеровский профилограф скорости "СТІ 600К". Назначение: тестирование потока воды. Параметры: диапазон измерения скорости ± 5 м/с (стандартный), ± 20 м/с (максимальный), диапазон измерения глубины центрального луча 0,2 - 200 м, диапазон профиля скорости 0,3 - 90 м, количество лучей не менее 5, диапазон слежения за дном 0,3 - 120 м, вес ≤ 7 кг, рабочее напряжение 11 - 36 В.

9. Двухчастотный GNSS-приемник "Tianbao Trimble R". Назначение: измерение горизонтального положения и высоты. Точность позиционирования: в плане 1 см + 1 ppm, по высоте 2 см + 1 ppm.

10. Дифференциальный GNSS-приемник "Qianxun SR6". Назначение: плоскостное позиционирование. Точность позиционирования: в плане 2 см, по высоте 5 см.

11. Однолучевой эхолот "Zhonghaida HD" (2 единицы). Назначение: измерение глубины воды. Точность измерения глубины ± 1 см + 0,1 процента Н (Н - глубина воды), разница между измерениями 1 см.

12. Многолучевой эхолот "Zhonghaida 8140P". Назначение: подводная топографическая съемка. Параметры: количество зондирующих лучей ≥ 512 , максимальная дальность ≥ 160 м, диапазон скорости звука 1375 - 1900 м/с, глубина измерения сопротивления давлению ≥ 300 м, точность $\leq 0,02$ м/с.

13. Профилировщик скорости звука "Hai Ying HY1203". Назначение: измерение скорости звука в воде. Параметры: диапазон измерений 1400 - 1600 м/с, точность 0,05 м/с, разрешение 0,001 м/с.

14. Измеритель уровня воды "Keller DCX-25". Назначение: измерение уровня воды. Точность 2,5 см (дальность 50 м).

15. Исследовательское судно для лоцманской проводки. Параметры: длина судна 5,6 м, ширина 2 м, осадка 0,4 м, пассажировместимость 4 человека, экипаж 2 человека, номинальная мощность основного двигателя 84,6 кВт.

16. Исследовательское скоростное судно. Параметры: длина судна 13,8 м, ширина 3,5 м, осадка 0,5 м, пассажировместимость 20 человек, экипаж 2 человека, номинальная мощность основного двигателя 97 кВт.

17. Исследовательское судно для экстренной поддержки. Параметры: длина судна 5,44 м, ширина 2,1 м, осадка 0,4 м, пассажировместимость 7 человек, экипаж 1 человек, номинальная мощность основного двигателя 67 кВт.

18. Исследовательское судно "AR860". Параметры: длина судна 8,6 м, ширина 6,4 м, осадка 1,21 м, водоизмещение при полной нагрузке 3,7 т, пассажировместимость (включая экипаж) 8 человек, основной двигатель "Mercury" 170 л.с., внутренний и подвесной.

Технические средства Корейской Стороны

1. Спутниковый геодезический приемник "RTK V-90". Назначение: фиксация горизонтального уровня и измерение высоты. Точность позиционирования в плане 1 - 2 см, по высоте 2 - 3 см.

2. Спутниковый геодезический приемник "Прорак V-3" (2 единицы). Назначение: измерение горизонтального уровня. Точность позиционирования в плане 0,6 - 1 м.

3. Спутниковый GPS-приемник "Hemisphere VS-100". Назначение: определение местоположения и курса. Точность позиционирования по горизонтали 0,6 - 1 м.

4. Коротковолновый эхолот "Батометр-1000" (2 единицы).
Назначение: измерение глубин, взятие проб воды, точность измерения до 0,1 м.

5. Коротковолновый эхолот "Navisound-620". Назначение: измерение глубин. Точность измерения глубины до 0,1 м.

6. Персональный компьютер (2 единицы).

7. Флэш-накопитель USB.
