



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

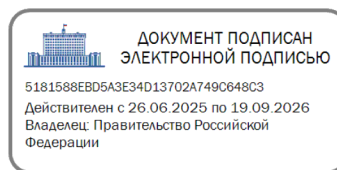
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 7 сентября 2026 г. № 2401-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 22, ст. 3572; 2023, № 28, ст. 5300).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 7 сентября 2026 г. № 2401-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Стратегию развития таможенной
службы Российской Федерации до 2030 года**

1. В разделе I:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"В соответствии с обозначенными в Стратегии целевыми ориентирами определена миссия Федеральной таможенной службы - обеспечение безопасности государства и общества, содействие международной торговле.";

б) после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

"С учетом указанной миссии определено видение Федеральной таможенной службы - таможенная служба, использующая передовые технологии в интересах человека, защиты общества и укрепления экономической безопасности Российской Федерации.

Федеральная таможенная служба содействует росту товарооборота и несырьевого экспорта, обеспечивает полноту и правомерность взимания таможенных платежей, достижение высокого качества таможенного администрирования.";

в) абзац шестнадцатый дополнить словами ", а также положения Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года "Евразийский экономический путь", подписанной главами государств - членов Союза 25 декабря 2023 г.";

г) абзацы семнадцатый - тридцатый заменить текстом следующего содержания:

"Правовую основу Стратегии составляют Конституция Российской Федерации, общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договоры Российской Федерации, федеральные

конституционные законы, федеральные законы, нормативные правовые акты Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации."

2. Раздел II после абзаца сорок первого дополнить абзацем следующего содержания:

"решения, принимаемые Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации в условиях геополитической ситуации в рамках специальных экономических и ответных мер в связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций;"

3. В разделе III:

а) абзац девятый признать утратившим силу;

б) после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие электронного декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами.";

в) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"Целевой ориентир 5 - повышение привлекательности института уполномоченного экономического оператора для участников внешнеэкономической деятельности и увеличение количества организаций, имеющих статус уполномоченного экономического оператора.";

г) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

"концентрацию таможенного контроля на этапе после выпуска товаров;"

д) абзацы двадцать шестой и тридцать третий признать утратившими силу;

е) в абзаце тридцать седьмом слова "сопряжение информационных ресурсов, содержащих сведения о выявленных фактах неверной классификации или происхождения товаров, и информационных ресурсов, содержащих классификационные решения, обязательные к применению на территории Российской Федерации и на территории Союза," заменить словами "совершенствование информационных технологий и программных средств таможенных органов".

4. В разделе IV:

а) в подразделе 1:

абзац третий изложить в следующей редакции:

"В условиях ограниченного финансирования обустройства, реконструкции и модернизации пунктов пропуска крайне важным является определение приоритетов в развитии их материально-технической составляющей, в качестве которых Министерством транспорта Российской Федерации утверждены перспективные модели автомобильного, морского, железнодорожного и воздушного пунктов пропуска (далее - перспективная модель пункта пропуска) для использования в качестве стандарта при строительстве, реконструкции, оборудовании и техническом оснащении пунктов пропуска, реализация которых будет осуществляться с 1 января 2027 г.";

в абзаце четвертом слова "модели "интеллектуального" пункта пропуска" заменить словами "перспективных моделей пунктов пропуска";

абзацы тринадцатый - двадцать третий изложить в следующей редакции:

"обеспечение цифровизации процессов осуществления государственного контроля (надзора) в автомобильных, воздушных, железнодорожных и морских пунктах пропуска за счет внедрения цифровых решений, предусмотренных перспективными моделями пунктов пропуска;

использование перспективных моделей пунктов пропуска при строительстве, модернизации и реконструкции пунктов пропуска уполномоченными государственными органами;

сокращение времени досмотра грузового автомобильного транспорта на государственной границе Российской Федерации до 10 минут на основе применения современных технологических решений, а также создание условий для увеличения пропускной способности пунктов пропуска с определением в каждом конкретном случае целесообразности применения механизма использования иных мест прибытия (убытия) товаров, расположенных в непосредственной близости от пунктов пропуска, при наличии соответствующей инфраструктуры для осуществления государственного контроля (надзора);

использование предварительных деклараций на товары, поданных уполномоченными экономическими операторами при проведении таможенного контроля товаров, перемещаемых через автомобильные пункты пропуска (иные места прибытия (убытия), в качестве одного из механизмов оптимизации совершения таможенных операций;

участие в создании и внедрении единой информационной системы пункта пропуска (по видам международного сообщения),

предусматривающей автоматическое получение государственными органами информации о лицах, транспортных средствах и товарах, пересекающих государственную границу Российской Федерации, в том числе полученной с помощью технических средств контроля (например, систем считывания и распознавания регистрационных знаков, весогабаритных комплексов, порталных и мобильных инспекционно-досмотровых комплексов, систем радиационного контроля);

внедрение современных информационных технологий при совершении таможенных операций, в том числе с использованием искусственного интеллекта;

участие в модернизации пунктов пропуска на принципах новых подходов к организации работы государственных контрольных органов, в том числе в части организации пропуска товаров, перемещаемых беспилотным транспортом;

обеспечение информационного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти в целях создания условий по безостановочному оформлению транспортных средств и перевозимых грузов в пунктах пропуска за счет внедрения единых подходов к предварительной оценке информации и выработке предварительных решений;

создание условий для комфортного перемещения товаров и транспортных средств через государственную границу Российской Федерации, в том числе безостановочного движения транспортных средств при перемещении товаров низкого уровня риска через пункт пропуска, путем оптимизации процессов государственного контроля (надзора) с учетом применения элементов перспективных моделей пунктов пропуска;

участие таможенных органов в осуществлении информационного взаимодействия с использованием национальной цифровой транспортно-логистической платформы Российской Федерации "ГосЛог", использующей механизмы "одного окна" и объединяющей информационные системы таможенных и иных государственных контрольных органов, а также транспортных, логистических и внешнеторговых компаний, позволяющие участникам внешнеэкономической деятельности представлять сведения для осуществления государственного контроля (надзора) в электронном виде однократно без необходимости их повторного представления

и обеспечивающие автоматизацию осуществления таможенного и иных видов государственного контроля (надзора) в пунктах пропуска;

всемерное содействие и активное практическое участие в проработке подходов по сопряжению национального механизма "единого окна" с механизмами и системами "единого окна" зарубежных государств.";

дополнить абзацами следующего содержания:

"активное содействие в установлении обязательности применения электронного документооборота государственными контрольными органами (за исключением федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности) и участниками перемещения товаров в пунктах пропуска;

создание единой (глобальной) системы транзита, основанной на современных информационных технологиях и сопряжении транзитной системы Союза с транзитными системами других стран;

определение порядка контроля за осуществлением ввоза товаров на территорию Российской Федерации, а также международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок грузов через территорию Российской Федерации с использованием навигационных пломб;

дальнейшее развитие института уполномоченного экономического оператора на основе Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли Всемирной таможенной организации;

обеспечение условий для создания безопасных цепей поставок на основе международных соглашений о взаимном признании уполномоченных экономических операторов;

установление новых специальных упрощений, предоставляемых уполномоченным экономическим операторам, направленных в том числе на повышение привлекательности статуса уполномоченного экономического оператора для лиц, осуществляющих деятельность в области таможенного дела;

дальнейшее развитие автоматизации совершения таможенных операций уполномоченными экономическими операторами, максимальное смещение таможенного контроля на этап после выпуска товаров и его осуществление посредством автоматизации доступа к системам учета уполномоченных экономических операторов;

организация информационного взаимодействия с иностранными почтовыми администрациями, участниками Всемирного почтового союза и иностранными интернет-площадками, создание эффективного механизма

таможенного администрирования товаров, пересылаемых в рамках трансграничной торговли;

дальнейшее развитие электронного декларирования товаров физическими лицами, основанного на принципах клиентоцентричности и применения современных технологий при совершении таможенных операций в отношении товаров для личного пользования;

совершенствование функционирования распределенной сети центров электронного декларирования;

создание условий для возможности применения предварительного декларирования и выпуска товаров, находящихся в автомобильных пунктах пропуска, для всех категорий заинтересованных лиц.";

б) абзац пятнадцатый подраздела 2 признать утратившим силу;

в) подраздел 4 изложить в следующей редакции:

"4. Развитие системы управления рисками как ключевого элемента осуществления таможенного контроля

В рамках развития системы управления рисками необходимо обеспечить максимальную эффективность проведения таможенного контроля и создание условий для ускорения и упрощения перемещения товаров через таможенную границу Союза.

Система управления рисками должна основываться на современных технологиях анализа данных и прогнозирования рисков при определении объектов и форм таможенного контроля.

Для этого требуется формирование адаптивной, информационно насыщенной, интеллектуальной системы управления рисками, которая должна предусматривать централизацию информационных источников, накопление информации в едином центре, а также использование системы прослеживаемости на всех этапах совершения таможенных операций при перемещении товаров.

Это будет достигнуто за счет реализации мероприятий, направленных на совершенствование всего цикла управления рисками.

Основными задачами в этой области являются:

проведение таможенного контроля на уровне, достаточном для обеспечения соблюдения права Союза и законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании;

повышение уровня автоматизации процессов выявления рисков на всех стадиях совершения таможенных операций (при получении

предварительной информации о ввозе товаров, при их прибытии, транзите, декларировании и при контроле после выпуска товаров);

развитие (реинжиниринг) системы управления рисками с использованием технологий искусственного интеллекта и машинного обучения, реализованное на едином информационном кластере данных, для организации оперативного мониторинга и автоматической оценки уровня риска товарных партий и лиц, совершающих таможенные операции, в режиме реального времени в целях обеспечения максимальной эффективности проведения таможенного контроля;

совершенствование единой интегрированной системы управления рисками до и после выпуска товаров;

выстраивание организационной структуры для создания действенного механизма по оперативному реагированию на возникающие рискованные ситуации и их пресечению;

расширение информационных ресурсов для анализа рисков путем повышения эффективности сотрудничества с иными государственными органами в рамках технологий межведомственного взаимодействия, зарубежными таможенными службами, профессиональными объединениями импортеров, крупными производителями товаров, отраслевыми союзами и ассоциациями, использование иных источников информации;

расширение взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими контрольно-надзорную деятельность, основанного на принципах обмена результатами применения системы управления рисками и сопряжения информационно-программных средств;

унификация процесса управления рисками в согласованных областях риска в целях формирования единых стандартов таможенного контроля в Союзном государстве, образованном Российской Федерацией и Республикой Беларусь (далее - Союзное государство), и Союзе;

развитие сотрудничества в области управления рисками с таможенными службами иностранных государств, ориентированных на взаимовыгодное и равноправное взаимодействие, в том числе по вопросам оценки эффективности применения системы управления рисками;

совершенствование подходов в оценке деятельности участников внешнеэкономической деятельности, уполномоченных экономических операторов для дальнейшего стимулирования выстраивания

модели поведения участников внешнеэкономической деятельности, характеризующей их как добросовестных.";

г) в подразделе 5:

абзац первый после слова "Обеспечение" дополнить словами "правильности и";

абзацы четвертый - шестой изложить в следующей редакции:

"сопряжение программных средств, используемых при организации контроля правильности классификации и (или) происхождения товаров, в единый информационный ресурс;

развитие (реинжиниринг) используемых в едином информационном ресурсе информационных технологий и программных средств (алгоритмов их работы);

разработка новых информационных технологий и интеграция их в созданный единый информационный ресурс, применяемый в целях автоматизации контроля правильности классификации товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и определения происхождения товаров";

в абзаце седьмом:

слово "взаимном" исключить;

слова "в рамках зон свободной торговли с уполномоченными органами ряда стран-бенефициаров" заменить словами "с уполномоченными органами иностранных государств";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"совершенствование процессов принятия предварительных решений о классификации и происхождении товаров.";

д) подраздел 6 изложить в следующей редакции:

"6. Развитие таможенного контроля после выпуска товаров

В целях содействия международной торговле и ускорению товарооборота необходимо продолжить работу по переносу таможенного контроля преимущественно на этап после выпуска товаров.

Основными целями этого направления являются:

преобразование процесса таможенного контроля для обеспечения его концентрации на этапе после выпуска товаров;

создание единой цифровой системы таможенного контроля после выпуска товаров с автоматизацией процессов на основе перспективных технологических решений.

Основными задачами являются:

развитие (реинжиниринг) процессов таможенного контроля после выпуска товаров для обеспечения в новом информационном сервисе деятельности таможенных органов;

актуализация нормативной правовой базы, обеспечивающей организацию и проведение таможенного контроля после выпуска товаров с учетом развития (реинжиниринга) процессов таможенного контроля после выпуска товаров;

совершенствование рискориентированного подхода с использованием цифровых технологий, направленного на увеличение доли автоматизированного выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров с учетом интеграции процессов управления рисками на этапах до и после выпуска товаров;

увеличение количества аналитических мероприятий в отношении участников внешнеэкономической деятельности, декларации на товары которых выпущены без участия должностных лиц таможенных органов;

совершенствование выбора объектов контроля мобильными группами таможенных органов с применением информационных технологий;

обеспечение функционирования системы прослеживаемости товаров, предусматривающей "сквозной" контроль товаров на территории Российской Федерации и таможенной территории Союза от момента их ввоза до момента реализации конечному потребителю, а также ее применения при выборе объектов таможенного контроля после выпуска товаров;

переход на электронное взаимодействие с проверяемыми лицами и государственными органами при проведении таможенного контроля после выпуска товаров;

обеспечение возможности проведения участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами самостоятельной оценки признаков нарушения международных договоров и актов, составляющих право Союза и регулирующих таможенные правоотношения, и (или) законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании и добровольного устранения возможных последствий;

автоматизация и сокращение времени совершения таможенных операций, связанных с внесением изменений (дополнений) в сведения, заявленные в таможенной декларации, по обращению декларанта (таможенного представителя) после выпуска товаров.";

е) подраздел 7 дополнить абзацем следующего содержания:

"совершенствование информационно-аналитического обеспечения таможенных органов, направленного на повышение качества противодействия угрозам национальной безопасности. Защита критически важных информационных ресурсов правоохранительных подразделений таможенных органов путем создания защищенной и устойчивой информационной инфраструктуры, позволяющей сохранить конфиденциальность оперативных данных, обеспечить непрерывность критически важных процессов и минимизировать зависимость от импортных технологий посредством внедрения отечественных решений для защиты от внешних угроз и обеспечения гарантии независимости в управлении информацией.";

ж) в подразделе 8:

наименование изложить в следующей редакции:

"8. Осуществление международного сотрудничества в таможенной сфере в условиях кардинальных геополитических изменений";

в предложении первом абзаца первого слова ", география которого охватывает государства Азии, Европы, Африки и Латинской Америки" исключить;

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Приоритетным является взаимодействие с таможенными службами государств - членов Союза, государств - участников Содружества Независимых Государств, Китайской Народной Республики и других стран, нацеленных на конструктивные диалог и взаимодействие, которое осуществляется по всем аспектам таможенного администрирования.";

абзац девятый после слов "а также" дополнить словами "поддержка экспорта, развитие транспортно-логистического партнерства и";

абзацы одиннадцатый - семнадцатый изложить в следующей редакции:

"наполнение информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых в рамках взаимной торговли, и актуализация международной договорно-правовой базы, регламентирующей электронный обмен данными с таможенными службами стран, нацеленных на конструктивные диалог и взаимодействие;

расширение географии международного таможенного сотрудничества со странами, готовыми к взаимовыгодному и равноправному

сотрудничеству, посредством развития института представительств таможенной службы Российской Федерации в этих странах;

изучение практики работы зарубежных таможенных служб в части таможенного контроля после выпуска товаров, автоматизации и информатизации деятельности таможенных органов, а также развития интеллектуальной таможни;

совершенствование регулирующих таможенные правоотношения актов, составляющих право Союза, с учетом правоприменительной практики в целях обеспечения функционирования единого рынка товаров и содействия развитию интеграционных процессов в Союзе;

продолжение работы по совершенствованию международных правовых актов, регулирующих таможенные правоотношения в рамках Союзного государства, обеспечение с участием Таможенного комитета Союзного государства создания условий для функционирования единого таможенного пространства и защиты экономических интересов Союзного государства;

содействие развитию интеграционных процессов на пространстве Союзного государства и Содружества Независимых Государств;

продвижение инициатив Федеральной таможенной службы и закрепление за ней лидирующих позиций в рамках работы Всемирной таможенной организации, Шанхайской организации сотрудничества, БРИКС, Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, иных международных организаций и объединений.";

дополнить абзацами следующего содержания:

"участие Федеральной таможенной службы в формировании общих стандартов цифровых данных и коммуникаций на площадке Центра Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям;

участие в работе по реализации и развитию проектов в области совершенствования таможенного администрирования со странами, нацеленными на конструктивный диалог и взаимодействие;

мониторинг мировых тенденций в таможенной сфере в целях выявления новых возможностей Федеральной таможенной службы с применением новейших информационных технологий в условиях цифровизации таможенного администрирования.";

з) в подразделе 9:

в абзаце пятом слова "и целесообразности оптимизации обязательных требований" исключить;

абзац четырнадцатый признать утратившим силу;

и) подраздел 10 дополнить абзацем следующего содержания:

"расширение системы взаимодействия с таможенными службами государств - участников Содружества Независимых Государств в целях унификации правил, процессов и методик назначения и производства таможенной экспертизы для обеспечения единых подходов и повышения эффективности таможенного контроля.";

к) подраздел 11 дополнить абзацем следующего содержания:

"создание ситуационного центра для проведения оперативного мониторинга в целях поддержки управленческих решений, выявления и оценки критических угроз в работе таможенных органов и реагирования на них.";

л) в подразделе 12:

наименование изложить в следующей редакции:

"12. Развитие системы информационно-технического обеспечения деятельности таможенных органов и организаций, находящихся в ведении Федеральной таможенной службы, и информационной безопасности";

абзац первый после слов "таможенных органов" дополнить словами "и организаций, находящихся в ведении Федеральной таможенной службы";

в абзаце двадцатом слова "общесистемным и офисным" заменить словами "общесистемным, офисным и прикладным";

дополнить абзацами следующего содержания:

"развитие информационной системы таможенных органов в целях сокращения избыточных административных процедур при совершении таможенных операций посредством автоматизации процессов и использования сведений, содержащихся в информационных ресурсах таможенных органов;

развитие сервиса автоматического анализа снимков инспекционно-досмотровых комплексов как необходимого элемента функционирования порталных инспекционно-досмотровых комплексов и перспективных моделей пунктов пропуска, а также технологии разделения этапов сканирования объектов контроля и анализа снимков при таможенных осмотрах с использованием стационарных и мобильных инспекционно-досмотровых комплексов;

преобразование в единый технологический цифровой процесс совершения таможенных операций от пункта пропуска до выпуска

товарной партии в свободное обращение, а также создание новых современных цифровых сервисов для физических лиц и организаций;

создание специализированного учреждения, подведомственного Федеральной таможенной службе, с компетенциями в сфере информационных технологий (далее - специализированное учреждение);

реализация новой цифровой экосистемы таможенных органов и ее сопровождение на базе специализированного учреждения;

разработка специализированного программного обеспечения таможенных органов на базе российских технологических решений в целях замены информационно-программных средств, входящих в состав информационной системы таможенных органов;

модернизация информационно-вычислительной инфраструктуры информационной системы таможенных органов и фонда автоматизированных рабочих мест должностных лиц таможенных органов в целях обеспечения требуемого уровня технологической независимости информационной инфраструктуры;

применение интеллектуальных систем, способных к самообучению на основе больших данных и принятию обоснованных решений в сфере таможенного дела;

достижение к 2030 году "цифровой зрелости" таможенного администрирования, предполагающего автоматизацию совершения таможенных операций в цифровой экосистеме таможенных органов;

внедрение процессного подхода в деятельность таможенных органов (в том числе в процессы таможенного оформления и контроля);

автоматизированное управление внутренними процессами таможенных органов с использованием технологий искусственного интеллекта и машинного обучения;

обеспечение оказания государственных услуг Федеральной таможенной службой с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

оснащение единой медицинской информационной системой медицинских и санаторно-курортных организаций, находящихся в ведении Федеральной таможенной службы, в целях их оперативного взаимодействия и обеспечения непрерывного мониторинга и анализа состояния здоровья должностных лиц таможенных органов и иных лиц, имеющих право на медицинское обеспечение, санаторно-курортное лечение и оздоровительный отдых в медицинских и санаторно-курортных

организациях, находящихся в ведении Федеральной таможенной службы, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

создание единого ведомственного информационного пространства в области управления федеральным имуществом на основе единой автоматизированной вертикально интегрированной системы с функционалом (возможностью) авторизованного доступа в режиме реального времени к актуальной информации с элементами аналитики об объектах недвижимого имущества, находящихся в пользовании таможенных органов и организаций, находящихся в ведении Федеральной таможенной службы, включая актуальные регистрационно-правовые, эксплуатационные сведения, сведения об обременениях, эффективной загруженности и иные сведения об объектах, а также с подсистемами мониторинга состава и эксплуатационного состояния автотранспорта и специального транспорта таможенных органов, состава и технического состояния парка воздушных и морских (речных) судов таможенных органов.";

м) подраздел 13 дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие сети медицинских и санаторно-курортных организаций, находящихся в ведении Федеральной таможенной службы, в субъектах Российской Федерации, увеличение их мощности.";

н) в подразделе 14:

после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

"В современных условиях особую значимость приобретают вопросы организации в таможенных органах воспитательной работы, включающей патриотическое воспитание должностных лиц таможенных органов и профилактическую работу в таможенных органах посредством проведения просветительских, социальных, культурно-массовых, музейно-выставочных и иных мероприятий.";

абзац третий после слов "по профилактике коррупции" дополнить словами "и проведения воспитательной работы, включающей патриотическое воспитание должностных лиц таможенных органов и профилактическую работу в таможенных органах";

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"формирование и поддержание у должностных лиц таможенных органов чувства ответственности за судьбу Отечества, укрепление патриотизма, сохранение и укрепление традиционных российских духовно-нравственных ценностей";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Отдельное внимание отводится реализации указанных задач в таможенных органах, созданных на территориях новых субъектов Российской Федерации, в целях их интеграции в систему таможенных органов путем:

оказания методической и практической помощи должностным лицам таможенных органов;

организации осуществления наставничества и прохождения испытания;

организации обучения должностных лиц таможенных органов;

организации оценки профессионального уровня и профессионального потенциала должностных лиц таможенных органов;

выстраивания на системной основе воспитательной работы, включающей патриотическое воспитание должностных лиц таможенных органов и профилактическую работу в таможенных органах.

Приоритетными направлениями кадровой работы являются обеспечение социальных гарантий должностным лицам таможенных органов, призванным на военную службу по мобилизации или заключившим контракты о прохождении военной службы, о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации или войска национальной гвардии Российской Федерации, в связи с проведением специальной военной операции, и членам их семей, а также прием на службу в таможенные органы и социальная адаптация лиц, вернувшихся со специальной военной операции.";

о) в подразделе 15:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"развитие официального сайта Федеральной таможенной службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и официальных страниц Федеральной таможенной службы в социальных сетях как инструментов для обеспечения открытости деятельности таможенных органов, а также построения эффективной системы обратной связи;"

в абзаце десятом слова "развитие конгрессно-выставочной деятельности, в том числе проведение Международного таможенного форума, а также" исключить;

в абзаце одиннадцатом слова "внедрение фирменного стиля" заменить словами "совершенствование корпоративного стиля".

5. В разделе V:

а) в абзаце тридцать четвертом слова "дальнейшее совершенствование мер таможенного администрирования, в том числе на" исключить;

б) абзац тридцать пятый признать утратившим силу;

в) абзацы сорок седьмой и сорок восьмой изложить в следующей редакции:

"развитие сотрудничества в области управления рисками с таможенными службами иностранных государств, нацеленных на конструктивный диалог и взаимодействие;

внедрение межведомственных профилей рисков на отдельные категории товаров";

г) дополнить абзацами следующего содержания:

"достижение типового времени досмотра грузового автотранспортного средства при перемещении через государственную границу Российской Федерации, составляющего не более 10 минут;

развитие электронного декларирования товаров для личного пользования физическими лицами;

совершенствование функционирования распределенной сети центров электронного декларирования;

создание упрощений и преимуществ для уполномоченных экономических операторов, способствующих развитию института уполномоченного экономического оператора и повышению его привлекательности для осуществления внешнеэкономической деятельности;

унификацию процесса управления рисками в согласованных областях риска в целях формирования единых стандартов таможенного контроля в Союзном государстве и Союзе;

совершенствование единой интегрированной системы управления рисками до и после выпуска товаров;

развитие (реинжиниринг) системы управления рисками с внедрением риск-профилирования на основе анализа больших данных и применением технологий искусственного интеллекта;

создание информационного ресурса, применяемого в целях автоматизации контроля правильности классификации товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Союза и определения происхождения товаров;

концентрацию таможенного контроля на этапе после выпуска товаров;

создание единой цифровой системы таможенного контроля после выпуска товаров с автоматизацией процессов на основе перспективных технологических решений;

реализацию составления и вынесения в электронном виде процессуальных документов по уголовным делам и делам об административных правонарушениях;

обеспечение автоматического выявления административных правонарушений с использованием информационных ресурсов таможенных органов;

расширение возможностей электронного сопровождения процессуальных действий по делам об административных правонарушениях и уголовным делам;

обеспечение защиты критически важных информационных ресурсов правоохранительных подразделений таможенных органов;

реализацию сервиса обеспечения деятельности таможенных органов за счет применения российских технологических решений;

преобразование в единый технологический цифровой процесс совершения таможенных операций от пункта пропуска до выпуска товарной партии в свободное обращение;

разработку специализированного программного обеспечения таможенных органов на базе российских технологических решений, отказ от использования иностранного программного обеспечения;

модернизацию информационно-вычислительной инфраструктуры информационной системы таможенных органов и фонда автоматизированных рабочих мест должностных лиц таможенных органов;

обеспечение оказания государственных услуг Федеральной таможенной службой с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

создание ситуационного центра;

создание специализированного учреждения;

оснащение единой медицинской информационной системой медицинских и санаторно-курортных организаций, находящихся в ведении Федеральной таможенной службы;

создание единого ведомственного информационного пространства в области управления федеральным имуществом на основе единой автоматизированной вертикально интегрированной системы;

внедрение в экспертную практику новых видов экспертиз и исследований, востребованных таможенными органами;

создание системы производства таможенных экспертиз, основанной на рискоориентированном подходе;

внедрение унифицированных технологий управления кадровым составом."

6. Позицию 1 приложения к указанной Стратегии изложить в следующей редакции:

"1. Доля процессов совершения таможенных операций в автоматическом или автоматизированном режиме в отношении товаров, не идентифицированных как рискованные поставки, при помещении под таможенные процедуры, а также при их прибытии и убытии в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации 25 не менее 50 100".
