



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 7 сентября 2026 г. № 2404-р

МОСКВА

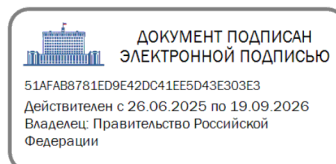
1. Утвердить прилагаемую Стратегию социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа до 2030 года с прогнозом до 2036 года (далее - Стратегия).

2. Минвостокразвития России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в 6-месячный срок представить в Правительство Российской Федерации проект плана мероприятий по реализации Стратегии.

3. Федеральным органам исполнительной власти руководствоваться положениями Стратегии при разработке и реализации государственных программ Российской Федерации и иных документов.

4. Рекомендовать высшим исполнительным органам субъектов Российской Федерации, входящим в состав Дальневосточного федерального округа, и органам местного самоуправления руководствоваться положениями Стратегии при разработке и реализации стратегий социально-экономического развития субъектов Российской Федерации и муниципальных образований и иных документов стратегического планирования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 7 сентября 2026 г. № 2404-р

СТРАТЕГИЯ
социально-экономического развития Дальневосточного
федерального округа до 2030 года с прогнозом до 2036 года

I. Общие положения

Настоящая Стратегия определяет ключевые приоритеты, цели и задачи социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, на долгосрочную перспективу. Разработка настоящей Стратегии обусловлена необходимостью учета сложившейся экономической и геополитической ситуации, актуальных национальных целей развития Российской Федерации, приоритетов пространственного развития Российской Федерации, принятых изменений отраслевых документов стратегического планирования, а также расширения горизонта планирования.

Настоящая Стратегия разработана в соответствии с требованиями Федерального закона "О стратегическом планировании в Российской Федерации", Указа Президента Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 633 "Об утверждении Основ государственной политики в сфере стратегического планирования в Российской Федерации", постановления Правительства Российской Федерации от 8 августа 2015 г. № 822 "Об утверждении Положения о содержании, составе, порядке разработки и корректировки стратегий социально-экономического развития макрорегионов".

Цели и задачи настоящей Стратегии определены исходя из национальных целей развития Российской Федерации, закрепленных в указах Президента Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 427 "О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока", от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года"

и посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 21 апреля 2021 г., от 21 февраля 2023 г. и от 29 февраля 2024 г.

Настоящая Стратегия основывается на приоритетах, определенных в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р.

Прогнозный горизонт настоящей Стратегии установлен в соответствии со Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р, а также с учетом долгосрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации до 2036 года, разработанного Министерством экономического развития Российской Федерации.

При формировании настоящей Стратегии также учтены положения комплексного плана развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, необходимой для реализации национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 2365-р, и других документов стратегического и территориального планирования Российской Федерации и Дальневосточного федерального округа и нормативных правовых актов, регулирующих развитие отраслей экономики и социальной сферы.

Настоящая Стратегия взаимосвязана с реализацией основных мер государственной поддержки социально-экономического развития территорий, в том числе национальных и федеральных проектов, государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа", государственных программ субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и инвестиционных программ естественных монополий.

Настоящая Стратегия учитывает современное состояние, тенденции и перспективы развития экономики, инфраструктуры, социальной сферы и человеческого капитала субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, экономики Российской Федерации и глобальной экономики. При формировании приоритетных

направлений социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа учтены крупные проекты, имеющие межрегиональное и региональное значение.

II. Итоги реализации Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года

В рамках реализации Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. № 2094-р (далее - Стратегия на период до 2025 года), достигнуты плановые значения по следующим основным индикаторам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года - "уровень доходов населения в месяц", "расходы на здравоохранение в расчете на одного жителя" и "плотность (густота) автодорог с твердым покрытием".

Реализованы следующие задачи Стратегии на период до 2025 года:

усилена роль добывающего сектора как ключевой специализации экономики Дальневосточного федерального округа. Доля добычи в валовом региональном продукте выросла с 24 процентов в 2016 году до 30 процентов в 2024 году, формируя 23 процента всех инвестиций. При этом созданы условия для развития иных перспективных экономических секторов региональной специализации, таких как транспорт и логистика, жилищное и инфраструктурное строительство, обрабатывающая промышленность, сельское хозяйство и туризм;

трансформирована система расселения на территории Дальневосточного федерального округа. Население концентрируется в агломерациях - ключевых зонах экономического роста, где фиксируются увеличение объемов ввода жилья (на 66 процентов в 2025 году к уровню 2013 года, последние 3 года макрорегион занимает первое место среди федеральных округов по темпам роста показателя) и повышение уровня комфортности среды для жизни (индекс качества городской среды вырос с 145 баллов в 2018 году до 198 баллов в 2024 году);

снижены барьеры, ограничивающие экономическую и социальную интеграцию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, с остальными регионами страны, что обеспечило опережающий экономический рост и лидирующие позиции среди федеральных округов по темпам роста объемов валового регионального продукта на душу населения (в 2024 году на 282 процента

выше объема 2013 года) и инвестиций (рост в 2025 году на 86 процентов к 2013 году). Наметилась положительная динамика по уровню жизни - реальные денежные доходы населения в 2025 году на 29 процентов выше значений 2013 года, разрыв со среднероссийским показателем по стоимости фиксированного набора потребительских товаров и услуг сократился с 131 процента в 2013 году до 112 процентов в 2025 году;

реализованы законодательные меры, программы, проекты и общественные инициативы по поддержке традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (далее - коренные малочисленные народы), направленные на сохранение их культуры и исконной среды обитания, а также развитие традиционной хозяйственной деятельности. Это позволило на фоне сравнительно высоких темпов убыли постоянного населения остановить сокращение численности коренных малочисленных народов (на 1,4 процента с 2010 по 2020 год).

Не в полной мере реализована задача по формированию численности населения и трудовых ресурсов в объемах, необходимых для решения экономических задач, стоящих перед субъектами Российской Федерации, входящими в состав Дальневосточного федерального округа. Ситуация остается сложной, но наметилась положительная тенденция. В период 2010 - 2020 годов ежегодная миграционная убыль в среднем составляла более 30 тыс. человек, в 2024 году впервые зафиксирован миграционный прирост в 24,2 тыс. человек.

III. Основные тенденции социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа на основе анализа социально-экономического развития макрорегиона

Для Дальневосточного федерального округа характерно проявление большинства ключевых тенденций, обозначенных в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р.

На Дальнем Востоке, как и в целом по стране сохраняется тенденция, связанная с концентрацией населения и экономической активности на ограниченной части территорий. Около 80 процентов валового регионального продукта Дальневосточного федерального округа приходится на 5 субъектов Российской Федерации, входящих в состав

Дальневосточного федерального округа (Республика Саха (Якутия), Приморский край, Хабаровский край, Амурская область и Сахалинская область), и порядка 80 процентов численности населения макрорегиона приходится на Республику Бурятия, Республику Саха (Якутия), Забайкальский край, Приморский край и Хабаровский край. Эта тенденция сохраняется на протяжении последних 10 лет.

Центрами притяжения населения и концентрации экономической активности на Дальнем Востоке по-прежнему являются 2 крупные агломерации - Владивостокская и Хабаровская. Важное значение имеют города - административные центры субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, осуществляющие управленческие функции и обеспечивающие развитие городской экономики, основанной на торговле и сервисных услугах, и малого и среднего предпринимательства. В городах Дальневосточного федерального округа концентрируется 74 процента населения макрорегиона, что сопоставимо со средним показателем по стране.

Сохраняются диспропорции в социально-экономическом развитии субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, по ряду показателей дифференциация возрастает, по другим - сокращается.

Значительно увеличилось отклонение объемов валового регионального продукта на душу населения в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, от среднего значения по макрорегиону. Разрыв значений объемов валового регионального продукта на душу населения между средним уровнем по Дальневосточному федеральному округу и среднероссийским уровнем также увеличился.

Снизилась дифференциация субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, по уровню бедности. Сократился диапазон значений по ожидаемой продолжительности жизни между субъектами Российской Федерации, входящими в состав Дальневосточного федерального округа.

В большинстве субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (кроме Республики Бурятия и Республики Саха (Якутия)), в течение десятилетнего периода сохраняется тенденция сокращения численности населения и рождаемости. Несмотря

на нестабильность динамики миграционных процессов, коэффициент миграционного прироста в 2023 - 2024 годах в регионах Дальнего Востока увеличился.

Неблагоприятные демографические тренды усиливают риски возникновения дефицита кадров. В Дальневосточном федеральном округе с 2013 года сокращается предложение рабочей силы, а объем спроса (численность занятых и вакансий) по итогам 2025 года практически сравнялся с численностью рабочей силы. При этом уровень безработицы по методологии Международной организации труда на протяжении последних 4 лет устойчиво сокращается, оставаясь на рекордно низком уровне.

Уровень влияния научно-технологического прогресса на пространственное развитие Дальневосточного федерального округа ниже, чем по стране в целом. Доля затрат на исследования и разработки в валовом региональном продукте макрорегиона является одной из самых низких. По доле инновационных товаров, работ и услуг, а также по количеству применяемой робототехники Дальневосточный федеральный округ сохраняет отставание от других федеральных округов.

Тенденция изменения климата в Дальневосточном федеральном округе проявляется в том числе в расширении зон деградации многолетней мерзлоты, негативном воздействии вод в зонах затопления (по итогам 2024 года макрорегион замыкает тройку по количеству затопленных населенных пунктов и объектов экономики, на него приходится 22 процента затопленных объектов транспортной инфраструктуры и 30 процентов социальной инфраструктуры страны), усилении воздействия на состояние здоровья населения из-за длительных периодов жары и интенсификации климатических рисков.

Для Дальневосточного федерального округа актуально проявление тенденции активизации использования морских акваторий. Реализация инфраструктурных проектов по модернизации портовых мощностей способствовала увеличению в 2025 году объемов перевалки грузов (на 74 процента к 2013 году) и вылова водных биологических ресурсов (на 29 процентов к 2013 году). Интенсификация хозяйственной деятельности ведет к росту антропогенного воздействия на морскую и прибрежную экосистемы, а также оказывает влияние на уровень и качество жизни людей близлежащих населенных пунктов.

IV. Основные проблемы, вызовы, угрозы и возможности социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа

1. Проблемы, вызовы и угрозы в социальной сфере

Низкая плотность населения (1,13 человека на кв. километр) обуславливает повышенные бюджетные затраты на обеспечение качественных социальных услуг.

Сокращение численности и старение населения приводят к постепенному сокращению демографического и трудового потенциалов Дальневосточного федерального округа (с 2018 по 2025 год доля пожилых людей выросла на 2,4 процентных пункта, число лиц нетрудоспособного возраста на 100 трудоспособных увеличилось на 8 процентов).

На Дальнем Востоке отмечается высокий дефицит кадров - 8 процентов (максимальное значение в северных регионах - более 10 процентов) общего числа рабочих мест. В округе сложилась острая нехватка квалифицированных работников сельского и лесного хозяйства, рыбоводства и рыболовства (24 процента общего числа рабочих мест, прежде всего по рабочим специальностям).

Важнейшими причинами снижения привлекательности макрорегиона для трудовой миграции являются сокращение преимущества в уровне доходов населения и отставание по уровню и качеству жизни населения. Базовая инфраструктура Дальнего Востока сформирована не полностью, значительная часть населенной территории не имеет устойчивого транспортного сообщения, сохраняются энергетические ограничения в большинстве северных регионов, что усложняет их экономическое освоение и увеличивает затраты на обеспечение жизнедеятельности населения.

Сохраняется отставание от средних по стране показателей доступности и качества медицинской помощи, образования, услуг учреждений культуры и спорта, особенно в удаленных и сельских населенных пунктах.

Отмечается отставание городов Дальнего Востока по оценке качества городской среды. Доля городов с благоприятной городской средой в среднем по Российской Федерации составляет 82,4 процента, в Дальневосточном федеральном округе - около 46 процентов.

Отставание от среднероссийских показателей по уровню обеспеченности жильем и высокая степень его износа (37 процентов в 2024 году) ограничивают возможности по достижению национальной

цели развития Российской Федерации по увеличению общей площади жилых помещений, приходящейся в среднем на одного жителя, до 33 кв. метров к 2030 году. Существующий жилищный фонд Дальневосточного федерального округа значительно уступает по уровню благоустройства, всеми видами коммунальных услуг обеспечено 59 процентов жилищного фонда.

Дополнительным фактором ухудшения социальной динамики является высокий уровень социального неблагополучия. Доля детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в 1,6 раза выше среднероссийского значения. Среднедушевой объем розничной продажи алкогольной продукции в 1,3 раза больше, чем в среднем по Российской Федерации, уровень потребления алкогольной продукции на душу населения выше среднероссийского в 1,2 раза, в отдельных субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, - более чем в 1,5 раза.

2. Проблемы, вызовы и угрозы в экономической сфере

Экономика макрорегиона относится к ресурсному типу, доминирование сырьевого сектора обуславливает ее уязвимость от конъюнктуры мировых сырьевых рынков. С 2018 года сектор "Добыча полезных ископаемых" обеспечивает около трети суммарного валового регионального продукта макрорегиона. Объемы налоговых поступлений в консолидированный бюджет страны и инвестиций в основной капитал добывающего сектора Дальневосточного федерального округа с 2018 года выросли в 2 раза. С учетом запланированных и реализуемых инвестиционных проектов вклад добывающего сектора продолжит расти. Волатильность цен на сырьевые товары достигла более высокого уровня, чем в каждом предыдущем десятилетии начиная с 1970-х годов. Наиболее подверженными волатильности за последние 12 месяцев оказались газ на европейской бирже (от 426 долларов США до 700 долларов США за 1 тыс. куб. метров), уголь (от 94 долларов США до 153 долларов США за 1 тонну) и другие.

Экономика Дальнего Востока характеризуется низким уровнем инновационной активности хозяйствующих субъектов, недостаточным развитием обрабатывающих производств и сохраняющейся зависимостью от импорта технологий (преимущественно в наиболее высокотехнологичных товарных группах, таких как суда, авиационная техника, медицинское и электрооборудование). В 2024 году уровень инновационной активности

на Дальнем Востоке был практически в 2 раза ниже среднероссийского значения, а удельный вес инновационных товаров в объеме отгруженной продукции - в 2,3 раза ниже, при этом с 2018 года разрыв увеличился на треть. Всего около 3,7 процента национальных передовых производственных технологий используется в экономике макрорегиона, а плотность роботизации в 4,7 раза ниже, чем в среднем по стране.

Сохраняется дефицит провозной способности (при сохранении дисбаланса сложившейся структуры грузопотоков) ключевых железнодорожных магистралей вследствие ожидаемого роста суммарных объемов перевозок угля, а также руд и концентратов металлов, обусловленного как освоением новой ресурсной базы в зоне охвата инфраструктуры Восточного полигона железных дорог, так и переориентацией направлений экспортных поставок из Европы в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и глобального Юга через порты Дальнего Востока.

Среди основных проблем развития макрорегиона следует отметить низкую транспортную доступность островной части и удаленных территорий макрорегиона, низкую плотность транспортной сети, ненадлежащее состояние аэродромной инфраструктуры, устаревание парка подвижного состава (авиационного, морского, речного и наземного пассажирского транспорта), дефицит пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Также следует отметить отсутствие резервов и прогнозируемый дефицит генерирующих мощностей в условиях интенсивного роста электропотребления в рамках реализации крупных инвестиционных проектов, а также не отвечающий современным требованиям уровень технического состояния и надежности объектов электроэнергетики (износ энергетической инфраструктуры макрорегиона в 1,4 раза выше среднероссийского уровня).

Отсутствие развитой газовой инфраструктуры (уровень газификации в 3 раза ниже среднероссийского) и прогнозируемый дефицит газа создают существенные ограничения для развития промышленного потенциала и формирования эффективной системы энергоснабжения макрорегиона.

Геоэкономический разворот экономики Российской Федерации на Восток определяет необходимость преодоления существующих инфраструктурных ограничений, а также трансформации экономики

макрорегиона для обеспечения ее интеграции с рынками Азиатско-Тихоокеанского региона.

Низкий уровень освоения гидроэнергетического потенциала макрорегиона (фактическое освоение составляет 5 процентов при потенциальной оценке в 35 процентов всего гидроэнергетического потенциала России) формирует высокие риски увеличения затрат на восстановление инфраструктуры и компенсацию экономического ущерба от регулярных паводков, при этом его развитие способно обеспечить надежное энергоснабжение и эффективную защиту от наводнений.

Антропогенная нагрузка на экосистему макрорегиона усиливается по мере реализации крупномасштабных проектов по добыче, переработке и транспортировке природных и энергетических ресурсов. При этом возрастает риск роста затрат на сохранение и восстановление экосистем, возмещение экологического ущерба вследствие лесных пожаров, подтоплений населенных пунктов, объектов экономики и инфраструктуры.

3. Возможности социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа

Дальневосточный федеральный округ обладает уникальными условиями для локализации технологических цепочек глубокой переработки (нефтегазохимия, металлургия, древесина и биоресурсы высоких переделов) благодаря богатому минерально-сырьевому потенциалу (значительные запасы нефти, газа, угля, золота, алмазов, цветных и редких металлов, горно-химического сырья, а также техногенных месторождений полезных ископаемых из накопленных отходов горнодобывающего производства) и потенциалу возобновляемых ресурсов, а также реализации проектов развития транспортной инфраструктуры (модернизация Восточного полигона железных дорог, реконструкция пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации), обеспечивающих доступ к внутренним и внешним рынкам.

Следует отметить укрепление транзитного потенциала (на страны Азии приходится более 50 процентов постоянно растущего мирового контейнерооборота, который может быть распределен между международными мультимодальными коридорами, проходящими через территорию Дальневосточного федерального округа) и рост грузоперевозок за счет развития Трансарктического транспортного коридора

и Восточного полигона железных дорог, способствующих формированию в Дальневосточном федеральном округе национального транспортно-логистического хаба, интегрированного с глобальными цепочками поставок, в первую очередь в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и глобального Юга.

Рост интереса иностранных государств к перевозкам по Трансарктическому транспортному коридору является одним из ключевых факторов спроса на строительство флота, способного работать в арктических условиях (ледоколы и суда ледового класса), и, как следствие, создания в Дальневосточном федеральном округе совместных судостроительных предприятий и центров компетенций мирового уровня в области судостроения.

Сформированные в макрорегионе конкурентоспособные, в том числе для иностранных инвесторов, условия привлечения капитала и ведения бизнеса являются катализатором структурных изменений в экономике (развитие высокотехнологичных и экспортно ориентированных производств, интеграция с глобальными цепочками поставок и др.), повышая конкурентоспособность экономики и улучшая качество жизни населения.

Фокусирование портфеля инвестиционных проектов на высокотехнологичных отраслях региональной специализации (судостроении и судоремонте, космической инфраструктуре, авиастроении, беспилотных системах, робототехнике, цифровых технологиях в логистике, радиоэлектронике) будет способствовать наращиванию темпов импортозамещения, в первую очередь в критически важных секторах, а также расширению возможностей выхода на глобальные рынки высокотехнологичной продукции.

Высокая доля молодежи в возрастной структуре населения, относительно высокий уровень рождаемости и уникальные меры социальной поддержки ("Доступное арендное жилье в Дальневосточном федеральном округе", "Дальневосточная и арктическая ипотека", "Дальневосточный гектар", реализация мастер-планов развития городов) формируют условия для роста многодетности, закрепления в Дальневосточном федеральном округе молодежи и привлечения специалистов.

Реализация потенциала в сфере промышленного, экологического, приключенческого, круизного, культурно-познавательного, этнографического, паломнического и оздоровительного туризма

в совокупности с реализацией мер по снятию инфраструктурных ограничений будет способствовать росту внутреннего и иностранного туристского потока, стимулированию развития смежных отраслей экономики (в области транспорта, гостиничного бизнеса, общественного питания, производства сувениров и др.), диверсификации городской экономики и повышению ее устойчивости.

Политика диверсификации экспортно-импортных портфелей стран Азиатско-Тихоокеанского региона и глобального Юга в целях минимизации рисков внешнеэкономической деятельности позволяет снизить зависимость от традиционных рынков и расширить географию экспорта дальневосточной продукции.

Наличие конкурентных преимуществ участия в международном разделении труда (относительно низкие затраты на сырье и логистику) и развитие международных территорий опережающего развития, совместных промышленных зон, инновационного научно-технологического центра "Русский" будут способствовать формированию условий для интеграции с международными производственными цепочками.

Адаптация к глобальным трендам энергоперехода и достижения углеродной нейтральности (за счет смещения фокуса на добычу газа и его сжижение, реализации проектов возобновляемых источников энергии, а также обеспечения сырья и металлургических изделий для низкоуглеродной экономики) позволит трансформировать экономику Дальнего Востока с акцентом на высокотехнологичные и экологически ориентированные отрасли, укрепить позиции на международных рынках стран Азиатско-Тихоокеанского региона и глобального Юга и обеспечить устойчивый социально-экономический рост.

Устойчивый спрос на органическую и экологически безопасную продукцию со стороны потребителей из Азиатско-Тихоокеанского региона в совокупности с существующим продовольственным кризисом будет способствовать развитию экспортного потенциала агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов макрорегиона, а также стимулированию создания перерабатывающих мощностей.

Климатические вызовы являются драйвером для научно-технологического развития макрорегиона за счет удовлетворения спроса на климатическую инженерию, технологии и компетенции, формирующиеся в рамках дальневосточного естественного полигона для исследований уникальных природных условий.

V. Цели, задачи и приоритеты социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа

Целями социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа до 2036 года являются формирование высокотехнологичной диверсифицированной экономики, обеспечивающей ключевую роль макрорегиона в кооперации Российской Федерации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, и развитие современной инфраструктуры, способствующей улучшению среды для жизни и устойчивому росту численности населения.

Задачами социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа являются:

переход от преимущественно сырьевой модели к диверсифицированной структуре с высокой долей глубокой переработки полезных ископаемых, производства новых материалов, энергетики, авиа- и судостроения, агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов. Рост производительности труда и инвестиционной активности обеспечит увеличение доли Дальневосточного федерального округа в валовом внутреннем продукте Российской Федерации;

формирование системы расселения на базе опорных населенных пунктов и агломераций с современной инженерной, транспортной, цифровой и социальной инфраструктурой. Дальний Восток станет пространством притяжения населения, квалифицированных кадров и молодежи с уровнем качества жизни, превышающим среднероссийские показатели;

внедрение климатических и природосберегающих технологий, обеспечивающих достижение углеродной нейтральности, адаптацию к изменениям климата и устойчивость хозяйственной деятельности. Дальний Восток будет играть системообразующую роль в развитии восточного вектора внешнеэкономической политики Российской Федерации, формируя долгосрочные производственные и инфраструктурные связи со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Приоритетами социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа являются:

преодоление инфраструктурных ограничений за счет устранения энергодефицита путем строительства объектов генерации, реализации программ повышения надежности объектов энергетики, оптимизации энергопотребления промышленных потребителей и формирования экономики предложения в электроэнергетике макрорегиона

для обеспечения устойчивого инвестиционного притока и реализации крупных инвестиционных проектов, а также наращивания пропускной способности транспортной системы, повышения связанности и доступности территорий и мобильности населения;

развитие науки и технологий, имеющих критически важное значение для модернизации экономики Дальнего Востока, в том числе цифровизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, использования современных аддитивных технологий производства, развития "зеленой" энергетики;

старт нового инвестиционно-технологического цикла за счет наращивания добычи и переработки полезных ископаемых, расширения экономики глубокого передела, развития новых технологий, реализации туристского потенциала;

формирование прогноза потребности экономики субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в кадрах;

формирование лучших условий для жителей Дальнего Востока за счет создания высокопроизводительных рабочих мест с высоким уровнем дохода, комфортной среды для жизни, полного обеспечения потребностей населения в реализации права на образование, медицинских, развлекательных и физкультурно-спортивных услугах и в реализации политики народосбережения (в том числе обеспечения естественного прироста населения, устойчивого роста рождаемости и благополучия многодетных семей);

эффективный мониторинг изменения климата, адаптация к изменению климата и снижение выбросов парниковых газов.

VI. Основные направления социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа

1. Экономическое развитие

Экономическое развитие Дальнего Востока осуществляется в условиях качественного сдвига в архитектуре мировой экономики - энергопереход при сохраняющейся потребности в надежных поставках нефти и газа, ускорение технологической конкуренции и перестройка международных производственно-логистических цепочек. Динамика развития Азиатско-Тихоокеанского региона усиливает долгосрочный спрос не только на энергоносители, но и на минеральные ресурсы

и материалы для новой энергетики и высокотехнологичной промышленности, а также на продукцию более глубоких переделов. Для Дальнего Востока, располагающего обширной минерально-сырьевой базой и занимающего стратегическое положение на стыке арктических и восточноазиатских маршрутов, это создает устойчивые основания для роста при условии перехода от экспорта необработанных ресурсов к участию в цепочках с высокой добавленной стоимостью.

В этих условиях переход к новому инвестиционно-технологическому циклу означает не инерционное наращивание добычи, а последовательное выстраивание диверсифицированной экономики, в которой расширение минерально-сырьевой базы и углубление переработки ресурсов сочетаются с развитием высокотехнологичных отраслей, формированием благоприятного и предсказуемого инвестиционного климата и встраиванием в кооперационные контуры Азиатско-Тихоокеанского региона и глобального Юга.

Наращивание добычи полезных ископаемых

Дальний Восток обладает уникальным масштабным минерально-сырьевым потенциалом, являясь лидером Российской Федерации по запасам стратегических полезных ископаемых - олова (98 процентов всех запасов Российской Федерации), урана (80 процентов всех запасов Российской Федерации), алмазов (81 процент всех запасов Российской Федерации), золота (48 процентов всех запасов Российской Федерации), серебра (67 процентов всех запасов Российской Федерации), свинца (58 процентов всех запасов Российской Федерации), цинка (62 процента всех запасов Российской Федерации) и редкоземельных металлов (33 процента всех запасов Российской Федерации). Ресурсная база углеводородов динамично развивается и служит основой для крупных перерабатывающих проектов. Добывающий сектор - фундамент экономики макрорегиона, формирующий значительную часть валового регионального продукта, налоговых поступлений и инвестиционной привлекательности.

Однако дальнейшее развитие добывающего сектора сталкивается со следующими вызовами:

низкая степень геологической изученности территорий;

истощение освоенных месторождений полезных ископаемых (в том числе рост доли труднообогатимых руд, трудноизвлекаемых и шельфовых запасов, требующих новых технологий);

системные инфраструктурные ограничения (энергодефицит, низкая транспортная доступность).

Успешное преодоление этих барьеров и наращивание добычи критически важны как для обеспечения ресурсного суверенитета страны и дальнейшего увеличения переработки сырья, так и для сохранения конкурентных позиций на динамичных рынках Азиатско-Тихоокеанского региона, предъявляющих стабильный спрос на энергоносители (углеводородное сырье, продукты его переработки, каменный и бурый угли), черные и цветные металлы, потребление которых устойчиво растет в связи с развитием высокотехнологичных производств.

Целями наращивания добычи полезных ископаемых являются рост в 1,5 раза валовой добавленной стоимости в добыче полезных ископаемых к 2036 году относительно уровня 2024 года и продуктовая диверсификация отрасли при условии устойчивого воспроизводства минерально-сырьевой базы макрорегиона.

Основными задачами наращивания добычи полезных ископаемых являются:

- повышение геологической изученности недр и воспроизводство минерально-сырьевой базы;

- технологическая модернизация добывающего сектора, в том числе для освоения трудноизвлекаемых, труднообогатимых и шельфовых запасов, а также техногенных месторождений, сформированных из накопленных отходов (хвостов) горнодобывающего производства;

- расширение направлений внутреннего использования и экспортного потенциала добываемого сырья.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению геологической изученности недр и воспроизводству минерально-сырьевой базы являются:

- проведение геолого-разведочных работ на дефицитные стратегические и высоколиквидные виды твердых полезных ископаемых (редкоземельные металлы, литий, уран, молибден, олово, медь, золото, алмазы и др.) и углеводородное сырье (нефть и природный газ) на отдаленных территориях с низкой степенью геологической изученности и подготовка выявленных перспективных площадей и месторождений к лицензированию и освоению;

- создание системы налоговых и регуляторных стимулов и преференций для вовлечения в освоение новых, сложных и труднодоступных

месторождений, в том числе содержащих сырье и полезные компоненты, востребованные в "зеленой" экономике и новых технологиях.

Приоритетными мерами реализации задачи по технологической модернизации добывающего сектора, в том числе для освоения трудноизвлекаемых, труднообогащаемых и шельфовых запасов, а также техногенных месторождений, сформированных из накопленных отходов (хвостов) горнодобывающего производства, являются:

внедрение решений в области беспилотной техники, роботизации, искусственного интеллекта и цифровых двойников месторождений;

развитие импортозамещения критических технологий и оборудования для добычи и обогащения полезных ископаемых (в частности для упорных руд и шельфовых проектов), создание на Дальнем Востоке центра компетенций в этой области;

снижение негативного воздействия добывающей отрасли на окружающую среду на основе применения наилучших доступных технологий и рекультивации нарушенных земель.

Приоритетными мерами реализации задачи по расширению внутреннего использования и экспортного потенциала добываемого сырья являются:

заключение долгосрочных контрактов на поставку сырья и продуктов его переработки с партнерами из стран Азиатско-Тихоокеанского региона и других государств с использованием инструментов государственной поддержки экспорта и гарантий;

диверсификация экспортных рынков сбыта;

обеспечение стабильного уровня добычи нефти и наращивание добычи природного газа для развития экспортного потенциала и удовлетворения внутренних потребностей Дальневосточного федерального округа.

Увеличение глубины переработки

Текущая экономическая модель Дальнего Востока характеризуется выраженной сырьевой ориентацией с высокой долей экспорта необработанных ресурсов. Это ограничивает добавленную стоимость, создаваемую в макрорегионе, увеличивает зависимость от конъюнктуры мировых товарных рынков и не позволяет в полной мере использовать потенциал близости к крупнейшим промышленным центрам Азиатско-Тихоокеанского региона. Существует значительный разрыв между объемами добычи и мощностями по глубокой переработке

в нефтегазохимии, металлургии, лесной и рыбной отраслях. Синхронное развитие перерабатывающих производств с добывающим сектором позволит создать полноценные технологические цепочки, обеспечить импортозамещение высокомаржинальной продукции, создать новые высокопроизводительные рабочие места и существенно увеличить вклад Дальнего Востока в несырьевой экспорт Российской Федерации. Растущий мировой и внутрироссийский спрос на полимеры, удобрения, металлопрокат, инженерную древесину и продукты питания создает устойчивую основу для реализации проектов, направленных на создание такой продукции.

Целью увеличения глубины переработки является трансформация Дальнего Востока в ключевой промышленный макрорегион с развитыми технологическими цепочками глубокой переработки местных ресурсов и устойчивым ростом доли продукции обрабатывающих производств в экономике до не менее 10 процентов к 2036 году.

Основными задачами увеличения глубины переработки являются:

формирование и расширение мощностей глубокой переработки по ключевым отраслям (нефтегазохимии, металлургии, лесной и рыбной промышленности и агропромышленному комплексу);

повышение эффективности и конкурентоспособности перерабатывающих производств;

выстраивание региональных цепочек добавленной стоимости, развитие смежных производств и расширение рынков сбыта дальневосточной продукции.

Приоритетными мерами реализации задачи по формированию и расширению мощностей глубокой переработки по ключевым отраслям (нефтегазохимии, металлургии, лесной и рыбной промышленности и агропромышленному комплексу) являются:

модернизация существующих и строительство новых нефтеперерабатывающих заводов для полного обеспечения внутреннего спроса на моторное топливо и расширения экспорта светлых нефтепродуктов;

обеспечение ввода в эксплуатацию и полной загрузки ключевых проектов нефтегазохимии для производства полимеров, удобрений и другой продукции с высокой добавленной стоимостью;

создание условий для локализации металлургических и металлообрабатывающих производств, ориентированных на переработку местных руд и концентратов (олова, меди, редких металлов) в конечную продукцию (катоды, прокат, сплавы);

развитие глубокой переработки водных биоресурсов, в том числе диких (минтая и лососевых) и объектов аквакультуры, для производства пищевой, фармацевтической продукции и кормовых ингредиентов, а также модернизация береговой инфраструктуры для транспортировки, хранения и дистрибуции рыбной продукции;

наращивание мощностей глубокой переработки древесины с фокусом на производство целлюлозно-бумажной продукции, инженерной древесины и продуктов лесохимии;

наращивание мощностей глубокой переработки продукции растениеводства (сои, зерновых и других культур) и животноводства, в том числе для обеспечения продовольственной безопасности макрорегиона.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению эффективности и конкурентоспособности перерабатывающих производств являются:

внедрение инструментов бережливого производства, автоматизации, роботизации и цифровой трансформации производственных процессов для повышения производительности труда;

внедрение на предприятиях макрорегиона международных стандартов качества и экологичности как условия конкурентоспособности на внешних рынках;

создание налоговых и регуляторных условий для повышения комплексности переработки сырья, включая вовлечение отходов и побочных продуктов в производственный оборот.

Приоритетными мерами реализации задачи по выстраиванию региональных цепочек добавленной стоимости, развитию смежных видов деятельности и расширению рынков сбыта дальневосточной продукции являются:

стимулирование создания производств по дальнейшему переделу полимеров и химической продукции (пластмассовые изделия, упаковка, композиты) для замещения импорта и наращивания несырьевого экспорта;

содействие промышленной кооперации и субконтрактации между крупными перерабатывающими предприятиями и малым и средним предпринимательством для формирования региональных цепочек поставок;

развитие институциональной поддержки и системы продвижения дальневосточной продукции на внешние рынки, включая диверсификацию экспортных рынков сбыта.

Увеличение вклада высокотехнологичных отраслей в экономику Дальнего Востока

Инновационная активность и доля высокотехнологичных отраслей в экономике Дальнего Востока существенно отстают от среднероссийских показателей, что является ключевым структурным ограничением для долгосрочной конкурентоспособности. В то же время макрорегион обладает значительным потенциалом для технологического развития - наличие уникальных научных школ, растущий запрос от традиционных отраслей (добыча, переработка, логистика) на цифровизацию, роботизацию и новые технологии, а также необходимость создания собственных компетенций для освоения Арктики и Мирового океана. Развитие сквозных технологий, высокотехнологичных и наукоемких отраслей создаст новое качество экономического роста и позволит Дальнему Востоку стать центром технологической кооперации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона не только в сырьевой, но и в интеллектуальной сфере.

Целями увеличения вклада высокотехнологичных отраслей в экономику Дальнего Востока являются развитие Дальнего Востока как центра высокотехнологической кооперации, в том числе со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, с опорой на судостроение и судоремонт, авиастроение, космическую инфраструктуру, робототехнику, биотехнологии, цифровые технологии, специализированную радиоэлектронику и рост доли продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в экономике не менее чем до 17,1 процента к 2036 году.

Основными задачами увеличения вклада высокотехнологичных отраслей в экономику Дальнего Востока являются:

развитие производственных мощностей и компетенций в приоритетных высокотехнологичных и наукоемких отраслях (судостроении и судоремонте, авиастроении, специализированной радиоэлектронике, космической и энергетической инфраструктуре, цифровых технологиях, робототехнике и биотехнологиях);

формирование устойчивого спроса на продукцию высокотехнологичных отраслей Дальнего Востока.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию производственных мощностей и компетенций в приоритетных высокотехнологичных и наукоемких отраслях являются:

технологическая модернизация судостроительной и судоремонтной отрасли с фокусом на локализацию производства критических компонентов и серийное строительство судов ледокольного класса, промысловых судов и судов обеспечения для Арктики и Северного морского пути;

укрепление компетенций в авиастроении и создание центра разработки и применения беспилотных авиационных систем для транспортной логистики, мониторинга инфраструктуры, нужд сельского и лесного хозяйств;

создание на Дальнем Востоке центров радиоэлектроники;

развитие инфраструктурных космических проектов, обеспечивающих технологическую независимость страны при планировании и реализации космических программ;

развитие компетенций научно-исследовательских центров в макрорегионе и полигонов для создания и отработки инновационных решений в области энергетики;

формирование в макрорегионе сектора информационных технологий, специализирующегося на разработке программного обеспечения для цифровых платформ в логистике, систем дистанционного зондирования Земли из космоса и цифровых двойников для промышленности и горнорудного дела;

формирование на Дальнем Востоке производственных и инжиниринговых компетенций в робототехнике, включая автономные системы для работы в экстремальных условиях и подводные аппараты для освоения шельфа и Арктики с ориентацией на внутренний спрос со стороны добывающего и перерабатывающего секторов и на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона;

формирование на Дальнем Востоке биотехнологического кластера с опорой на уникальную природно-ресурсную базу, в том числе развитие производств в области биофармацевтики, препаратов для аквакультуры и агропромышленного комплекса, коммерциализация разработок на основе местного биологического сырья с ориентацией на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона;

развитие сети центров коллективного пользования научным оборудованием, инжиниринговых центров и лабораторий быстрого прототипирования.

Приоритетными мерами реализации задачи по формированию устойчивого спроса на продукцию высокотехнологичных отраслей Дальнего Востока являются:

формирование системы государственного заказа с механизмами встречной локализации производств на Дальнем Востоке, в том числе в рамках реализации национальных приоритетов (Северный морской путь, Арктика, космические программы) и крупных федеральных инфраструктурных проектов;

развитие механизмов долгосрочных соглашений между производителями высокотехнологичной продукции Дальневосточного федерального округа и крупными промышленными потребителями макрорегиона и страны;

развитие экспортного спроса на высокотехнологичную продукцию Дальневосточного федерального округа через механизмы межправительственного сотрудничества и международной производственной кооперации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Улучшение инвестиционного климата и совершенствование мер государственной поддержки инвестиций

За последние 10 лет Дальний Восток превратился в центр притяжения отечественного и иностранного капиталов. Реализованные меры государственной политики способствовали увеличению уровня деловой активности в макрорегионе и повышению инвестиционной привлекательности.

Целью улучшения инвестиционного климата и совершенствования мер государственной поддержки инвестиций является формирование на территории Дальнего Востока наилучших условий для реализации инвестиционных проектов, обеспечивающих экономический рост и технологическую трансформацию макрорегиона, приток частного и иностранного капиталов, развитие высокотехнологичных и экспортно ориентированных производств, рост конкурентоспособности, а также рост бюджетной и социально-экономической отдачи.

Основными задачами улучшения инвестиционного климата и совершенствования мер государственной поддержки инвестиций являются:

совершенствование мер государственной поддержки инвестиционной деятельности;

ликвидация инфраструктурных и административных ограничений развития инвестиционной деятельности.

Приоритетными мерами реализации задачи по совершенствованию мер государственной поддержки инвестиционной деятельности являются:

формирование единого и предсказуемого инвестиционного режима за счет консолидации и унификации действующих преференциальных механизмов. В целях снижения регуляторной фрагментации и повышения прозрачности условий ведения бизнеса предусматривается поэтапное формирование единого преференциального режима на территории Дальнего Востока, объединяющего действующие механизмы (территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, Арктическая зона Российской Федерации, Курильские острова);

переориентация мер государственной поддержки на экспорт и технологии за счет приоритетной поддержки проектов с высокой добавленной стоимостью. Система преференций ориентирована на стимулирование экспортно ориентированных и технологически сложных проектов, включая проекты в сфере глубокой переработки сырья, нефтегазохимии, металлургии высоких переделов, "зеленой" логистики, искусственного интеллекта, роботизации и автоматизации производств, а также информационных технологий, креативной индустрии, туризма, образования и здравоохранения. Приоритетными являются инвестиции, формирующие длинные цепочки добавленной стоимости, обеспечивающие рост производительности труда и трансфер технологий в экономику макрорегиона;

привлечение прямых иностранных инвестиций и технологий за счет развития международных территорий опережающего развития, предполагающее локализацию производств и доступа к современным технологиям, в том числе со стороны стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Указанный преференциальный режим ориентирован в том числе на создание экспортных производственных платформ, технологических партнерств и интеграцию Дальнего Востока с новыми международными производственно-логистическими цепочками.

Приоритетными мерами реализации задачи по ликвидации инфраструктурных и административных ограничений развития инвестиционной деятельности являются:

обеспечение инфраструктурной готовности инвестиционных проектов за счет синхронного развития инженерной, транспортной и энергетической инфраструктуры;

расширение применения механизмов инфраструктурных бюджетных кредитов, концессионных соглашений, обеспечивающих опережающее создание инфраструктуры под инвестиционные проекты и синхронизацию государственных и частных вложений;

снижение регуляторных и налоговых рисков для инвесторов за счет закрепления долгосрочных гарантий и стабилизационных механизмов. Для повышения доверия инвесторов предусматривается внедрение стабилизационных оговорок в части налогового и регуляторного режимов на весь срок реализации инвестиционного проекта, а также механизмов страхования от неблагоприятных изменений условий ведения бизнеса. Закрепляется принцип неизменности параметров государственной поддержки при условии выполнения инвестором взятых на себя обязательств.

Развитие международного сотрудничества

Дальний Восток выполняет функцию стратегического моста Российской Федерации в Азиатско-Тихоокеанский регион, сочетая уникальное положение на стыке арктических и восточноазиатских маршрутов, концентрацию ресурсов глобального значения и развивающуюся систему преференциальных режимов. Азиатско-Тихоокеанский регион - это объемы конечного потребления более половины населения мира и стабильно растущая экономика, формирующая спрос на продукцию промежуточного потребления. Непосредственная близость к странам указанного региона является конкурентным преимуществом Дальнего Востока, обеспечивая надежную площадку для поставок продукции и энергоресурсов, а также для наращивания инвестиционного взаимодействия. Вместе с тем внешнеэкономическая деятельность Дальневосточного федерального округа ограничена зависимостью от сырьевого экспорта, высокой концентрацией торговых связей с отдельными рынками Восточной Азии и недостаточной интеграцией с международными производственными, логистическими и технологическими цепочками создания стоимости.

Целью развития международного сотрудничества является укрепление международных позиций Российской Федерации в Азиатско-Тихоокеанском регионе, обеспечивающее рост взаимной торговли, формирование устойчивой трансграничной логистики, привлечение инвестиций, развитие научно-технологической кооперации и гуманитарного взаимодействия.

Основными задачами развития международного сотрудничества являются:

обеспечение роста и структурной диверсификации внешней торговли Дальнего Востока со странами Азиатско-Тихоокеанского региона;

формирование на территории Дальнего Востока устойчивой системы трансграничной логистики и инфраструктуры для ведения внешнеэкономической деятельности;

обеспечение притока инвестиций и масштабирование международной производственной кооперации;

расширение форматов международного научно-технологического, образовательного и гуманитарного сотрудничества.

Приоритетные меры для реализации задачи по обеспечению роста и структурной диверсификации внешней торговли Дальнего Востока со странами Азиатско-Тихоокеанского региона направлены на снижение зависимости от отдельных рынков и товаров и включают:

развитие несырьевого и неэнергетического экспорта;

продвижение зонтичных брендов Дальневосточного федерального округа и повышение конкурентоспособности дальневосточной продукции;

финансовую и институциональную поддержку экспорта;

диверсификацию географии внешней торговли с акцентом на Восточную и Юго-Восточную Азию, Индию, страны Ближнего Востока.

Приоритетными мерами для реализации задачи по формированию системы трансграничной логистики и инфраструктуры для ведения внешнеэкономической деятельности являются:

развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2", "Китай - Монголия - Россия", Трансарктического транспортного коридора;

модернизация портовой, складской, трансграничной инфраструктуры и сервисов, развитие мультимодальных логистических хабов;

развитие трансграничных мостовых переходов Нижнеленинское - Тунцзян, Благовещенск - Хэйхэ и через реку Туманную;

развитие острова Большой Уссурийский для раскрытия рекреационного, туристского и инвестиционного потенциалов сотрудничества;

создание зарубежной инфраструктуры присутствия для обеспечения производственной и кооперационной связанности.

Приоритетными мерами для реализации задачи по притоку инвестиций и масштабированию международной производственной кооперации являются:

развитие международных территорий опережающего развития и преференциальных режимов для зарубежных партнеров;

создание совместно с зарубежными партнерами промышленных, агропромышленных и технологических зон;

развитие механизмов проектного и инфраструктурного финансирования, включая государственно-частное партнерство и специализированные финансовые инструменты для иностранных инвесторов.

Приоритетными мерами для реализации задачи по расширению форматов международного научно-технологического, образовательного и гуманитарного сотрудничества являются:

интеграция образовательных организаций высшего образования и научных центров Дальневосточного федерального округа с сетями Азиатско-Тихоокеанского региона, развитие совместных образовательных программ, исследовательских проектов и академической мобильности;

развитие международной научно-технологической кооперации в сферах климата, Арктики, биоресурсов, энергетики, добычи и переработки сырья;

проведение международных мероприятий разных форматов по направлениям культурного, физкультурно-спортивного, научно-образовательного и экологического сотрудничества;

развитие международного туризма, макрорегиональных туристских маршрутов и бренда "Земля приключений".

Реализации основных задач и приоритетных мер для их выполнения будет способствовать развитие различных форматов международного взаимодействия:

формирование и функционирование межправительственных комиссий, подкомиссий и рабочих групп по сотрудничеству в Дальневосточном федеральном округе, а также межрегиональных координационных советов;

заключение двусторонних и многосторонних договоров, соглашений, меморандумов о сотрудничестве в различных сферах;

создание в Амурской области центра российско-китайского делового сотрудничества федерального значения;

развитие международной платежной инфраструктуры и расширение практики использования национальных валют, в том числе цифровых, в расчетах с союзниками и партнерами.

Развитие туризма

Туристская отрасль Дальневосточного федерального округа демонстрирует опережающий рост. В 2024 году туристский поток (количество поездок с размещением в коллективных средствах размещения)

увеличился на 36 процентов к уровню 2022 года, что в 1,6 раза выше среднероссийского показателя. Интерес к региону устойчиво растет со стороны как российских, так и иностранных туристов. Увеличивается номерной фонд на территории макрорегиона, количество номеров в коллективных средствах размещения за тот же период выросло на 19 процентов.

Значительный потенциал развития туризма в Дальневосточном федеральном округе обусловлен уникальным сочетанием природных ресурсов и географической близостью к странам Азиатско-Тихоокеанского региона.

На территории Дальневосточного федерального округа расположено 6 объектов всемирного наследия ЮНЕСКО (озеро Байкал, вулканы Камчатки, включая долину гейзеров в Кроноцком заповеднике, горная система Центральный Сихотэ-Алинь, природный комплекс заповедника "Остров Врангеля", природный парк "Ленские столбы" и ландшафты Даурии). В макрорегионе насчитывается более 50 заповедников и национальных парков с уникальной флорой и фауной. Частью культурного богатства Дальнего Востока является этнокультурное наследие проживающих на его территории 22 коренных малочисленных народов. Приоритетными направлениями развития туризма в Дальневосточном федеральном округе являются активный и приключенческий (включая горный, горнолыжный и водный), а также экологический, природный, событийный, культурно-познавательный, этнографический, оздоровительный, медицинский, паломнический, промышленный и круизный туризм.

Целью развития туризма является формирование конкурентоспособного туристского продукта, востребованного на внутреннем и международном рынках, способствующего развитию местной экономики, повышению качества жизни населения макрорегиона и сохранению его природного и культурного достояния.

Основными задачами развития туризма являются:

повышение транспортной доступности туристских территорий Дальневосточного федерального округа;

формирование качественной туристской инфраструктуры и туристского продукта;

формирование регуляторных и финансовых условий для развития туристской отрасли;

продвижение туристского продукта Дальневосточного федерального округа на национальном и мировом рынках, развитие цифровой среды; развитие кадрового потенциала туристской отрасли.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению транспортной доступности туристских территорий Дальневосточного федерального округа являются:

- модернизация аэропортов;
- расширение маршрутной сети и повышение ценовой доступности воздушных перевозок граждан;
- увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- развитие дорожной инфраструктуры и строительство подъездных путей к туристским объектам;
- модернизация портовой инфраструктуры для развития круизного туризма.

Приоритетными мерами реализации задачи по формированию качественной туристской инфраструктуры и туристского продукта являются:

- создание туристских кластеров с комплексной инфраструктурой;
- расширение и модернизация номерного фонда, в том числе строительство модульных некапитальных средств размещения;
- повышение качества туристских услуг и внедрение современных стандартов обслуживания.

Приоритетными мерами реализации задачи по формированию регуляторных и финансовых условий для развития туристской отрасли являются:

- введение единого преференциального режима на территориях Дальневосточного федерального округа;
- развитие системы государственной поддержки инвестиционных проектов в сфере туризма;
- оптимизация административных процедур, регламентирующих порядок посещения и пребывания на природных территориях, в том числе в границах особо охраняемых природных территорий, в целях развития экологического туризма и рекреационной деятельности в функциональных зонах, предназначенных для этих целей, при соблюдении режима особой охраны.

Приоритетными мерами реализации задачи по продвижению туристского продукта Дальневосточного федерального округа на национальном и мировом рынках, развитию цифровой среды являются:

формирование цифровой туристской экосистемы Дальневосточного федерального округа, включая мультязычные навигационные сервисы и онлайн-платформу продвижения туристского продукта;

упрощение визовых процедур;

адаптация туристского сервиса для иностранных туристов;

продвижение Дальнего Востока в рамках национального туристского бренда на международных площадках.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию кадрового потенциала туристической отрасли являются:

подготовка квалифицированных кадров по профильным основным профессиональным образовательным программам, основным программам профессионального обучения и дополнительным профессиональным программам;

обучение персонала иностранным языкам и основам клиентского сервиса с акцентом на страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Поддержка малого и среднего предпринимательства

Доля малого и среднего предпринимательства в валовом региональном продукте Дальневосточного федерального округа по итогам 2023 года составляла около 19 процентов. Всего на Дальнем Востоке по состоянию на март 2026 г. зарегистрировано более 348 тыс. субъектов малого и среднего предпринимательства, численность работников которых составляет свыше 665 тыс. человек. При этом развитие малого и среднего предпринимательства на территории Дальневосточного федерального округа сдерживает ряд проблем, в том числе недостаточная доступность заемного финансирования из-за высоких ставок кредитования, сложные логистические условия, обусловленные географической удаленностью, а также острый дефицит квалифицированных кадров, усугубляемый миграционным оттоком населения.

Целью поддержки малого и среднего предпринимательства является формирование конкурентоспособного сектора малого и среднего предпринимательства как одного из ключевых факторов диверсификации региональной экономики и обеспечения социальной стабильности за счет повышения уровня занятости и роста реальных доходов работников в сфере малого и среднего предпринимательства.

Основными задачами поддержки малого и среднего предпринимательства являются:

повышение доступности финансовых ресурсов и имущества, свободного от прав третьих лиц, для субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Дальневосточного федерального округа;

развитие предпринимательских компетенций, соответствующих в полной мере текущим и перспективным потребностям экономики макрорегиона;

содействие выходу субъектов малого и среднего предпринимательства Дальнего Востока на новые рынки сбыта, в первую очередь в страны Азиатско-Тихоокеанского региона;

совершенствование системы мер государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства с учетом территориальной и отраслевой специфики субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.

Приоритетными мерами для реализации задачи по повышению доступности финансовых ресурсов и имущества, свободного от прав третьих лиц, для субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Дальневосточного федерального округа являются:

оказание финансовой и имущественной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства (предоставление "зонтичных" поручительств, льготные программы кредитования, льготный лизинг оборудования, льготная аренда государственного и муниципального имущества);

развитие инструментов венчурного финансирования и коллективного финансирования (краудфандинг), а также расширение инструментов поддержки малого и среднего предпринимательства, реализуемых через специализированные институты развития.

Приоритетными мерами для реализации задачи по развитию предпринимательских компетенций, соответствующих в полной мере текущим и перспективным потребностям экономики макрорегиона, являются:

повышение кадрового и предпринимательского потенциалов (развитие образовательных программ по основам предпринимательства, налоговому и бухгалтерскому учету, проектной деятельности), внедрение основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных

профессиональных программ для работников субъектов малого и среднего предпринимательства;

реализация основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ для предпринимателей, акселерационных программ для стартапов, а также расширение вовлечения образовательных организаций высшего образования, профессиональных образовательных организаций и центров среднего профессионального образования для поддержки предпринимательских инициатив и технологического предпринимательства.

Приоритетными мерами для реализации задачи по содействию выходу субъектов малого и среднего предпринимательства Дальнего Востока на новые рынки сбыта, в первую очередь в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, являются:

развитие предпринимательской инфраструктуры - создание и масштабирование сети бизнес-инкубаторов, промышленных (промышленных) парков, технопарков, агропромышленных парков, бизнес-парков, коворкингов, многофункциональных центров "Мой бизнес", призванных обеспечить комплексное сопровождение предпринимателей;

оказание субъектам малого и среднего предпринимательства инфраструктурной и информационной поддержки, необходимой для продвижения товаров на рынках иностранных государств, в том числе стран Азиатско-Тихоокеанского региона;

стимулирование цифрового и экспортного развития малого и среднего предпринимательства за счет поддержки выхода на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона через электронные торговые площадки, субсидирования логистических затрат, а также обучение экспортным практикам и требованиям внешних рынков.

Приоритетными мерами для реализации задачи по совершенствованию системы мер государственной поддержки для субъектов малого и среднего предпринимательства с учетом территориальной и отраслевой специфики субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, являются:

оказание субъектам малого и среднего предпринимательства мер государственной поддержки (налоговые льготы и административные

преференции) в рамках преференциальных режимов, действующих на территории Дальневосточного федерального округа;

обеспечение льготного доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к производственным площадям и помещениям индустриальных (промышленных) парков, агропромышленных парков, бизнес-парков, технопарков, промышленных технопарков в целях создания (развития) производственных и инновационных компаний;

применение дифференцированных мер поддержки для субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих деятельность в северных районах Дальнего Востока, включая субсидирование логистических и энергетических затрат, а также обеспечение удаленного доступа к государственным и финансовым сервисам в цифровом формате;

развитие социального предпринимательства и локальных сервисов за счет грантовой и инфраструктурной поддержки социального предпринимательства и малого бизнеса в сферах услуг, здравоохранения, культуры и экологического туризма.

Научно-технологическое развитие

Дальневосточный федеральный округ - естественный научный полигон для технологических испытаний процессов разведки, добычи и переработки полезных ископаемых, в том числе трудноизвлекаемых, производства альтернативной энергетики, исследований уникальных природных условий. При этом трансферу уникальных научных знаний и технологий препятствует отстающий темп финансирования. Доля затрат на исследования и разработки в валовом региональном продукте Дальневосточного федерального округа сократилась с 0,32 процента в 2018 году до 0,22 процента в 2024 году. Ключевым вызовом научно-технологического развития макрорегиона является системный разрыв между реальным сектором экономики и научным потенциалом. Низкий уровень инновационной активности и цифровой трансформации организаций не создает спроса на разработки и ограничивает внедрение технологий, а растущее отставание техновооруженности исследователей и структурные кадровые диспропорции препятствуют ведению инновационной деятельности и обеспечению экономики современными высокотехнологичными решениями. Преодоление этого разрыва повысит конкурентоспособность региона в условиях технологической трансформации глобальной экономики.

Целями научно-технологического развития являются обеспечение развития собственных компетенций в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, по производству продукции с высокой добавленной стоимостью и наукотехнологического лидерства макрорегиона по приоритетным направлениям региональной специализации и технологическая трансформация экономики на основе создания экосистемы "наука - инженерия - производство".

Основными направлениями научно-технологического развития являются:

возобновляемая и ресурсосберегающая энергетика (водород, возобновляемые источники энергии в условиях Арктики, энергоэффективные решения для изолированных систем, низкоуглеродные технологии);

искусственный интеллект, цифровизация и оборот цифровых данных в ключевых отраслях экономики (управление инфраструктурой, логистикой, производством, в том числе с внедрением автономных систем);

функциональные и композитные материалы для авиа- и судостроения, аэрокосмоса, инфраструктуры Трансарктического транспортного коридора, критические элементы для энергетики и приборостроения;

транспорт, морская логистика, морская инженерия и судостроение (технологии для Трансарктического транспортного коридора, Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, цифровизация мультимодальных коридоров);

беспилотные авиационные системы и роботизация экстремальных производств (автономные комплексы для горнорудной отрасли, геологоразведки, северной логистики);

науки о Севере, климате и Мировом океане (мониторинг мерзлоты, моделирование климатических рисков, океанология, сейсмология и вулканология);

биотехнологии, биомедицина, фармацевтика, морская биология и аквакультура (развитие региональных центров биоресурсов, медицинских биотехнологий и глубокой переработки морской биоты);

минерально-сырьевая база и освоение шельфа (технологии глубокого обогащения, энергоэффективной добычи и экологически ориентированного проектирования).

Основными задачами научно-технологического развития являются:
создание условий для сбалансированного воспроизводства и привлечения высококвалифицированных научных и инженерных кадров;
обеспечение субъектов научно-технической и инновационной деятельности передовой научно-производственной и информационно-телекоммуникационной инфраструктурой;
формирование системы трансфера технологий.

Приоритетными мерами для реализации задачи по созданию условий для сбалансированного воспроизводства и привлечения высококвалифицированных научных и инженерных кадров являются:

развитие системы поддержки молодых исследователей, а также социальных гарантий и механизмов жилищной поддержки, предоставляемых научным работникам, специалистам научных организаций и работникам сферы научного обслуживания;

организация программ наставничества в образовательных организациях высшего образования и научных организациях;

развитие сети центров компетенций и дополнительных профессиональных программ по приоритетным направлениям с учетом специализации субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и оценки кадровой потребности.

Приоритетными мерами для реализации задачи по обеспечению субъектов научно-технической и инновационной деятельности передовой научно-производственной и информационно-телекоммуникационной инфраструктурой являются:

строительство научно-исследовательского флота и создание инфраструктуры уникальной научной установки класса "мегасайенс" на острове Русский, развитие национального гелиогеофизического комплекса;

создание инфраструктуры и развитие инновационного научно-технологического центра "Русский";

создание научно-производственного центра испытаний беспилотных авиационных систем, центров развития промышленной робототехники, индустриальных (промышленных) парков, технопарков, агропромышленных парков и бизнес-парков для осуществления производственной деятельности по направлениям национальных технологических приоритетов;

разработка программ льготного лизинга высокотехнологичного оборудования для научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок;

создание и модернизация инфраструктуры информационных технологий и ресурсов, в том числе на удаленных и труднодоступных территориях;

обеспечение платформенного оборота цифровых данных с учетом соблюдения требований конфиденциальности и безопасности в ключевых отраслях экономики Дальневосточного федерального округа, включая интеграцию с национальными отраслевыми цифровыми платформами и взаимодействие с научными и инжиниринговыми центрами;

содействие цифровой трансформации отраслей путем создания условий для накопления, стандартизации и безопасного оборота цифровых данных, включая развитие систем их сбора на удаленных и автономных производствах;

разработка и реализация региональных программ научно-технологического развития.

Приоритетными мерами для реализации задачи по формированию системы трансфера технологий являются:

образование научно-образовательных центров мирового уровня по направлениям региональной специализации (морская логистика, цифровые технологии, беспилотные системы);

развитие сети центров трансфера технологий и центров инжиниринга полного цикла;

установление единого экспериментального правового режима в Дальневосточном федеральном округе при внедрении новых технологий в сфере искусственного интеллекта, оборота данных, использования беспилотных систем в экономике, развития цифровых платформ;

создание условий, стимулирующих кооперацию науки, бизнеса и промышленности, а также международную научно-технологическую кооперацию;

привлечение резидентов преференциальных режимов к инновационным цепочкам;

снижение финансовых и инфраструктурных барьеров входа на рынок для технологических предпринимателей и стартапов.

2. Социальное развитие

Обеспечение народосбережения

Потенциал развития Дальнего Востока определяется сохранением и укреплением тенденции миграционного прироста и переходом от убыли к приросту населения, сохранением относительно молодой возрастной

структуры населения и трудовых ресурсов и ориентацией семей на многодетность. Макрорегион является территорией реализации уникальных социальных проектов, направленных на повышение рождаемости и здоровьесбережение.

Ключевые вызовы связаны с негативными трендами, характеризующими сохранение в долгосрочной перспективе депопуляционных процессов:

снижение уровня рождаемости (на 23 процента за 2018 - 2024 годы) вследствие сокращения численности женщин в детородном возрасте (на 5 процентов) и смены репродуктивных установок;

сохранение высокого уровня смертности населения, в том числе обусловленного влиянием поведенческих факторов риска, включая злоупотребление алкоголем (уровень потребления алкогольной продукции на душу населения выше среднероссийского в 1,2 раза);

сохранение негативных миграционных тенденций, прежде всего среди молодежи (кроме группы 20 - 24 года), которые формируют репродуктивный, трудовой и социальный потенциалы территорий.

Целями обеспечения народосбережения являются переход к устойчивому росту численности населения, поддержка семей и повышение благополучия людей на Дальнем Востоке.

Основными задачами обеспечения народосбережения являются:

повышение уровня рождаемости за счет реализации семейно ориентированной демографической политики и дополнительных стимулирующих мер для рождения детей с учетом региональной специфики, совершенствования системы поддержки семей с детьми, многодетности, а также защиты, сохранения и продвижения традиционных российских духовно-нравственных и семейных ценностей;

формирование политики здоровьесбережения, укрепление репродуктивного здоровья граждан, формирование культуры здорового образа жизни и здорового долголетия;

повышение миграционной привлекательности Дальнего Востока.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению уровня рождаемости за счет реализации семейно ориентированной демографической политики и дополнительных стимулирующих мер для рождения детей с учетом региональной специфики, совершенствования системы поддержки семей с детьми, многодетности, а также защиты, сохранения и продвижения традиционных российских духовно-нравственных и семейных ценностей являются:

достижение целевых параметров реализации Стратегии демографической политики Дальнего Востока на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2026 г. № 170-р;

поддержка и развитие региональных программ по повышению рождаемости населения Дальнего Востока;

продление реализации мер демографической поддержки населения Дальневосточного федерального округа;

продление программы поддержки многодетных семей;

совершенствование механизма социальных контрактов для малоимущих и многодетных семей в рамках целевой социальной поддержки, преодоления бедности, поддержки ветеранов боевых действий, принимавших участие в специальной военной операции, в целях осуществления ими предпринимательской деятельности;

развитие центров ответственного родительства и психолого-педагогической помощи семьям, а также сети профильных специалистов на местах (профилактика кризисных ситуаций в семьях, социального сиротства и девиантного поведения, оказание консультационной поддержки по воспитанию детей);

обеспечение безопасной развивающей среды для детей дошкольного и школьного возрастов;

обеспечение формирования положительного образа многодетной и многопоколенной семьи в кино- и медиапродукции, материалах средств массовой информации и средств изобразительного искусства.

Приоритетными мерами реализации задачи по формированию политики здоровьесбережения, укреплению репродуктивного здоровья граждан, формированию культуры здорового образа жизни и здорового долголетия являются:

совершенствование оказания медицинской помощи, включая профилактику заболеваний и формирование здорового образа жизни в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие здравоохранения", Концепции сокращения потребления алкоголя в Российской Федерации на период до 2030 года и дальнейшую перспективу, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2023 г. № 3547-р, а также приоритетных мер по реализации задач развития здравоохранения, физической культуры и спорта;

распространение положительного регионального опыта по сокращению потребления алкоголя (проект "Трезвые села");

развитие центров активного долголетия и геронтологической помощи, обеспечивающих обучение пожилых людей, а также обеспечение ежегодного увеличения предоставления социально-культурных, физкультурно-оздоровительных и консультационных услуг;

внедрение механизма планового обновления инфраструктуры организаций социальной сферы, включая обновление материально-технической базы и программного обеспечения в рамках реализации цифровой трансформации социальной сферы субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

расширение использования государственной информационной системы "Единая централизованная цифровая платформа в социальной сфере" в целях повышения доступности региональных и муниципальных мер социальной защиты (поддержки) населения, в том числе граждан пенсионного возраста;

повышение своевременности и качества оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, а также повышение безопасности дорожного движения, в том числе за счет повышения уровня правосознания и правовой культуры участников дорожного движения, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, повышения безопасности оказания услуг в сфере транспорта, повышения безопасности дорожной инфраструктуры.

Приоритетными мерами реализации задачи по увеличению миграционного прироста и повышению миграционной привлекательности Дальнего Востока являются:

реализация информационной кампании, направленной на популяризацию образа Дальнего Востока как территории социально-экономического благополучия для квалифицированных специалистов, молодежи и семей с детьми;

расширение использования современных цифровых технологий, в том числе обеспечивающих развитие межведомственных систем мониторинга и оценки миграционной ситуации, контроля за ходом выполнения и эффективностью мероприятий по реализации миграционной политики;

увеличение объемов строительства арендного жилья для предоставления в аренду молодым гражданам в возрасте до 25 лет, вернувшимся на Дальний Восток после завершения обучения

в образовательных организациях высшего образования иных субъектов Российской Федерации.

Развитие здравоохранения

На Дальнем Востоке создана уникальная система оказания медицинской помощи в условиях низкой плотности населения и наличия труднодоступных и северных территорий. Спецификой макрорегиона является активное применение санитарной авиации и мобильных форм медицинского обслуживания.

Ключевыми вызовами в области развития здравоохранения являются:

низкая плотность расселения и неразвитость транспортной и коммуникационной инфраструктуры удаленных, малых городских и сельских населенных пунктов, что не позволяет оказывать медицинскую помощь в нормативные сроки и использовать современные методы и технологии диагностики и лечения заболеваний;

дополнительная нагрузка на организацию оказания гарантированной первичной медико-санитарной помощи за счет вынужденного сохранения ненормативной сети медицинских организаций в 371 удаленном труднодоступном населенном пункте с численностью населения 898,5 тыс. человек, повышенных расходов на организацию скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи и санитарной авиации, коммунальных расходов медицинских организаций и других расходов;

повышенная заболеваемость, связанная с дополнительной нагрузкой на здоровье населения, проживающего в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

кадровый дефицит отдельных врачей-специалистов.

Целями развития здравоохранения являются укрепление здоровья граждан, повышение доступности и качества медицинской помощи на Дальнем Востоке.

Основными задачами развития здравоохранения являются:

создание здоровьесберегающей среды и развитие медицины здорового долголетия;

формирование региональных моделей здравоохранения с учетом особенностей территорий, включающих дополнительные гарантии оказания медицинской помощи гражданам;

снижение кадрового дефицита врачей отдельных специальностей, повышение квалификационного уровня медицинских работников.

Приоритетными мерами реализации задачи по созданию здоровьесберегающей среды и развитию медицины здорового долголетия являются:

разработка и реализация региональных программ охраны здоровья граждан;

расширение информационных кампаний в целях мотивации населения к применению здоровьесберегающих технологий, повышения приверженности граждан к ведению здорового образа жизни, обращению в центры здоровья (центры медицины здорового долголетия) в целях выявления и коррекции предрисков, а также факторов риска развития заболеваний, пропаганды здорового питания и физической культуры, популяризации диспансеризации и профилактических медицинских осмотров, а также реализация мероприятий по поддержке организаций, проводящих просвещение граждан в области здорового образа жизни, внедрение здоровьесберегающих технологий, в том числе в отношении репродуктивного здоровья;

внедрение технологий здоровьесбережения в общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

разработка и внедрение в федеральную государственную информационную систему "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" персонального календаря плановой диспансеризации, вакцинации и профилактических осмотров населения;

реализация мероприятий по модернизации и трансформации центров здоровья (центров медицины здорового долголетия) в целях продвижения медицины здорового долголетия в соответствии с мероприятиями федерального проекта "Здоровье для каждого", входящего в состав национального проекта "Продолжительная и активная жизнь";

разработка региональных планов действий по поддержанию здорового долголетия граждан, включая мероприятия по развитию медицины здорового долголетия, в том числе в рамках регионального движения "За медицину здорового долголетия";

повышение охвата диспансеризацией граждан репродуктивного возраста в целях профилактики и раннего выявления заболеваний репродуктивной системы;

повышение охвата граждан диспансерным наблюдением, в том числе с использованием дистанционного мониторинга состояния здоровья;

реализация корпоративных программ охраны здоровья работающих граждан, включая в том числе развитие на производствах центров медицины здорового долголетия или выездной работы таких центров, подведомственных субъектам Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, с проведением исследований на рабочем месте, а также увеличение числа работающих граждан, в отношении которых проводятся профилактические осмотры, диспансеризация и диспансерное наблюдение на рабочем месте.

Приоритетными мерами реализации задачи по формированию региональных моделей здравоохранения с учетом особенностей территорий, включающих дополнительные гарантии оказания медицинской помощи, являются:

развитие инфраструктуры в рамках федерального проекта "Модернизация первичного звена здравоохранения Российской Федерации", входящего в состав национального проекта "Продолжительная и активная жизнь";

развитие выездных форм работы при оказании первичной медико-санитарной помощи, в том числе на базе региональных центров мобильных бригад, в том числе на труднодоступных, отдаленных, малонаселенных территориях, а также на территориях с дефицитом кадров в медицинских организациях, оказывающих первичную медико-санитарную помощь, в Дальневосточном федеральном округе с оказанием методической и методологической поддержки по реализации указанных мероприятий со стороны национальных медицинских исследовательских центров;

расширение возможности использования телемедицинских технологий в малых городских и сельских населенных пунктах Дальнего Востока, в том числе в удаленных и северных населенных пунктах, - пилотирование в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций;

внедрение системы поддержки принятия врачебных решений с использованием технологий искусственного интеллекта и технологий персонифицированной медицины;

создание и развитие центров высоких медицинских технологий, в том числе в гг. Владивостоке, Хабаровске, Южно-Сахалинске и Якутске;

повышение доступности лекарственного обеспечения отдельных категорий граждан, в том числе с сердечно-сосудистыми заболеваниями;

обеспечение дополнительных гарантий по охране здоровья работников, включая работающих вахтовым методом, развитие добровольного медицинского страхования;

развитие санитарной авиации;

повышение эффективности оказания специализированной медицинской помощи пациентам с хроническими неинфекционными заболеваниями;

создание приемных отделений с современной инфраструктурой для оказания медицинской помощи в экстренной форме пациентам с жизнеугрожающими состояниями в рамках национального проекта "Продолжительная и активная жизнь";

расширение сети женских консультаций, модернизация перинатальных центров, детских поликлиник и больниц.

Приоритетными мерами реализации задачи по снижению кадрового дефицита врачей отдельных специальностей, повышению квалификационного уровня медицинских работников являются:

реализация и развитие программ "Земский доктор" и "Земский фельдшер";

реализация мер, направленных на повышение кадровой обеспеченности медицинских организаций и закрепление кадров в медицинских организациях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в том числе путем расширения практики выездных работ вахтовым методом на территориях с низкой плотностью населения, труднодоступных и северных территориях;

развитие мер социальной поддержки медицинских работников, включая разработку специальных региональных программ льготного обеспечения жильем квалифицированных специалистов здравоохранения;

реализация профессиональных образовательных программ медицинского образования и фармацевтического образования для работников и студентов медицинских специальностей по созданию и использованию искусственного интеллекта в медицине;

введение оплачиваемых годовичных стажировок в медицинских центрах Дальнего Востока для ординаторов из субъектов Российской Федерации;

развитие волонтерства и наставничества.

Развитие образования

Конкурентным преимуществом макрорегиона является доступность бюджетных мест в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, а также реализация пилотных проектов по повышению качества высшего образования (в том числе программ двойных дипломов).

Ключевыми вызовами развития образования являются:

необходимость модернизации материально-технической базы и повышения уровня цифровизации дошкольных образовательных организаций. Требуют капитального ремонта 33 процента зданий, не оборудованы водопроводом 8 процентов зданий, центральным отоплением - 4 процента зданий, не обеспечены высокоскоростным доступом к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (100 Мбит/с и выше) 86 процентов организаций. Наибольшие сложности наблюдаются на труднодоступных и северных территориях;

недостаточное развитие инфраструктуры образования и дефицит кадров. В дошкольных образовательных организациях отмечается нехватка мест, особенно в сельской местности (охват - 66 процентов), в общеобразовательных организациях доля обучающихся во вторую смену составляет 20,5 процента, уровень сверхнормативной нагрузки учителей - 50 процентов, в общежитиях профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования наблюдается дефицит мест (на одного студента приходится 11 и 8 кв. метров соответственно, что в 1,1 - 1,2 раза меньше, чем в среднем по Российской Федерации);

старение и снижение уровня квалификации педагогического состава. Доля педагогических работников в общем образовании, имеющих первую квалификационную категорию и высшую квалификационную категорию, соответственно в 1,6 и 1,3 раза ниже, чем в среднем по Российской Федерации, в среднем профессиональном образовании - в 1,1 раза ниже, чем в среднем по Российской Федерации. Следствием является снижение качества образования и уровня знаний обучающихся (результаты единого государственного экзамена в среднем на 6 баллов ниже общероссийских, число стобалльников снизилось в 1,4 раза).

Целью развития образования является формирование на Дальнем Востоке единой качественной и конкурентоспособной образовательной среды, ориентированной на удовлетворение потребностей населения

в знаниях, развитие человеческого потенциала и подготовку квалифицированных кадров для приоритетных отраслей экономики.

Основными задачами развития образования являются:

повышение доступности общего образования, обновление инфраструктуры и материально-технической базы образовательных организаций всех типов;

снижение дефицита кадров и повышение квалификационного уровня педагогических работников;

повышение качества образования и развитие творческого потенциала населения.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению доступности общего образования, обновлению инфраструктуры и материально-технической базы образовательных организаций всех типов являются:

строительство, реконструкция, выкуп и приобретение зданий для дошкольных и общеобразовательных организаций в целях ликвидации дефицита мест и снижения доли обучающихся во вторую смену;

проведение капитального ремонта объектов общего образования, включая модернизацию коммунальной инфраструктуры и создание безопасной и современной образовательной среды;

модернизация материально-технической базы профессиональных образовательных организаций, включая оснащение современным учебным и производственным оборудованием;

проведение капитального ремонта объектов профессиональных образовательных организаций и модернизация студенческой инфраструктуры;

создание и развитие передовых инженерных школ, образовательно-производственных центров и отраслевых образовательных кластеров;

создание сети современных международных университетских кампусов и развитие инфраструктуры высшего образования;

поддержка программ развития образовательных организаций высшего образования, направленных на повышение качества подготовки кадров и развитие научно-образовательного потенциала, в том числе программы стратегического академического лидерства "Приоритет-2030";

проведение текущего и капитального ремонтов зданий и оснащение оборудованием организаций дополнительного образования, реализующих дополнительные общеобразовательные программы.

Приоритетными мерами реализации задачи по снижению дефицита кадров и повышению квалификационного уровня педагогических работников являются:

предоставление увеличенных в 2 раза компенсационных выплат учителям, прибывшим на работу в сельские населенные пункты, рабочие поселки, поселки городского типа и города с населением до 50 тыс. человек;

создание к 2030 году эффективной системы профессионального обучения кадров для приоритетных отраслей экономики исходя из прогноза потребности в них;

создание на территории Дальневосточного федерального округа филиала федерального государственного бюджетного научного учреждения "Институт содержания и методов обучения имени В.С.Леднева" в целях обеспечения конкурентоспособности системы образования и формирования организационно-методических условий эффективного развития кадрового потенциала системы образования Дальневосточного федерального округа.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению качества образования и развитию творческого потенциала населения являются:

развитие системы оценки качества образования, включая регулярную диагностику образовательных результатов обучающихся, внедрение механизмов адресной методической поддержки общеобразовательным организациям с низкими образовательными результатами и повышение квалификации педагогических работников;

формирование сети центров дистанционного и смешанного обучения на базе общеобразовательных организаций административных центров муниципальных образований для компенсации дефицита педагогических кадров в сельских общеобразовательных организациях, в том числе проведение онлайн-уроков по ключевым предметам, включая региональный компонент, в том числе с участием ведущих педагогических кадров субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и Российской Федерации;

внедрение современных образовательных технологий и цифровых образовательных платформ, обеспечивающих доступ обучающихся к качественным образовательным ресурсам, лабораториям, виртуальным практикумам и курсам ведущих российских образовательных организаций;

развитие системы выявления, поддержки и сопровождения талантливых детей и молодежи, включая расширение сети центров

дополнительного образования, профильных классов, олимпиадного движения, научных и инженерных кружков;

развитие практико-ориентированных образовательных программ и проектного обучения, обеспечивающих участие обучающихся в решении реальных задач экономики и социальной сферы макрорегиона совместно с предприятиями и организациями;

формирование системы наставничества и профессиональной ориентации обучающихся с привлечением представителей бизнеса, научных организаций и креативных индустрий;

формирование интегрированной образовательной вертикали "общеобразовательная организация - профессиональная образовательная организация - образовательная организация высшего образования - трудоустройство", предусматривающей создание профильных классов и предпрофессиональных программ, развитие сетевой формы реализации образовательных программ между общеобразовательными организациями, профессиональными образовательными организациями и образовательными организациями высшего образования, расширение практики заключения целевых договоров, расширение практической подготовки обучающихся на предприятиях и обеспечение их последующего трудоустройства в приоритетных отраслях экономики Дальнего Востока.

Развитие культуры

Дальний Восток обладает богатым историко-культурным наследием, особенность которого заключается в этническом многообразии. На территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, проживают представители самых разных народов России, включая коренные малочисленные народы, сохранившие традиционный уклад жизни и самобытные традиции и создающие уникальную культурную палитру. Макрорегион является центром реализации крупных культурных проектов регионального, российского и международного уровней.

Ключевыми вызовами развития культуры являются:

недостаточный уровень обеспеченности населения организациями культуры в расчете на численность населения городских и сельских населенных пунктов (библиотеки - 78,4 процента, музеи - 74,2 процента и культурно-досуговые учреждения - 85,8 процента);

значительная доля зданий учреждений культуры (около 20 процентов) в неудовлетворительном состоянии (музеи и культурно-досуговые учреждения - до 33 процентов). Наибольшие сложности наблюдаются в сельской местности и малых городах;

дефицит профессиональных, творческих и управленческих кадров организаций отрасли культуры, особенно в сельской местности и малых городах;

низкая вовлеченность населения в культурную и просветительскую деятельность.

Целью развития культуры является сохранение единого культурного пространства, исторического и культурного наследия народов Дальнего Востока, ориентированное на воспитание гармонично развитой личности, разделяющей традиционные российские духовно-нравственные ценности.

Основными задачами развития культуры являются:

развитие инфраструктуры в сфере культуры, повышение уровня обеспеченности населения субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, услугами организаций культуры по различным видам культурной деятельности;

развитие кадрового потенциала в сфере культуры Дальнего Востока;

повышение уровня вовлеченности граждан в культурную и просветительскую деятельность.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию инфраструктуры в сфере культуры, повышению уровня обеспеченности населения субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, услугами организаций культуры по различным видам культурной деятельности являются:

строительство (реконструкция) и капитальный ремонт культурно-досуговых учреждений, театров, музеев, библиотек и детских школ искусств;

обновление материально-технической базы, включая оснащение современным оборудованием учреждений культуры;

вовлечение в хозяйственный оборот неиспользуемых объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в целях привлечения внебюджетных инвестиций к их сохранению и интеграции в экономику территорий;

развитие цифровых технологий в сфере культуры. Создание мультимедийных гидов, обеспечение оцифровки музейных коллекций и объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)

народов Российской Федерации на территории Дальневосточного федерального округа.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию кадрового потенциала в сфере культуры Дальнего Востока являются:

развитие системы подготовки специалистов в профессиональных образовательных организациях в области культуры и искусства, повышение квалификации творческих и управленческих кадров в сфере культуры;

обеспечение привлечения квалифицированных специалистов в учреждения культуры сельских населенных пунктов и малых городов в рамках программы "Земский работник культуры";

разработка и реализация специальных федеральных и региональных программ льготного обеспечения жильем специалистов учреждений культуры, в том числе в сельских населенных пунктах и малых городах;

разработка и реализация мер поддержки работников сферы культуры и искусства, учреждение региональных премий и грантов для заслуженных деятелей культуры и искусства Дальнего Востока.

Приоритетными мерами по реализации задачи по повышению уровня вовлеченности граждан в культурную и просветительскую деятельность являются:

содействие развитию добровольческого движения (волонтерства) в сфере культуры, реализации социокультурных проектов, в том числе направленных на сохранение и популяризацию культурного наследия Дальнего Востока;

реализация мер по выявлению, сохранению и популяризации объектов нематериального этнокультурного достояния Российской Федерации на территории Дальневосточного федерального округа;

развитие гастрольной и выставочной деятельности, включая обеспечение проведения обменных гастролей творческих коллективов и организаций, а также музейных выставочных проектов;

содействие развитию деятельности профессиональных творческих сообществ, ассоциаций и творческих союзов.

Развитие креативных индустрий

В Дальневосточном федеральном округе сформированы благоприятные условия для развития креативных индустрий и реализации талантов местных жителей.

Ключевым вызовом развития креативных индустрий является недостаточное развитие сектора креативных индустрий.

Целью развития креативных индустрий является раскрытие творческого потенциала населения.

Основной задачей развития креативных индустрий является формирование креативных индустрий как самостоятельного сектора, генерирующего несырьевой экспорт и удерживающего таланты в макрорегионе.

Приоритетными мерами реализации задачи по формированию креативных индустрий как самостоятельного сектора, генерирующего несырьевой экспорт и удерживающего таланты в макрорегионе, являются:

создание сети креативных кластеров суммарной площадью не менее 100 тыс. кв. метров к 2030 году в центрах экономического роста - гг. Благовещенске, Владивостоке, Хабаровске, Якутске и других в рамках реализации мастер-планов;

развитие сети специализированных организаций дополнительного образования и профессиональных образовательных организаций и образовательных программ, ориентированных на реализацию дополнительных общеобразовательных программ, образовательных программ среднего профессионального образования и основных программ профессионального обучения кадров для сектора креативных индустрий, включая внедрение не менее 10 программ арт-резиденций и грантовой поддержки молодых творческих профессионалов;

формирование кадрового потенциала отрасли в рамках Дальневосточного Консорциума по развитию креативных индустрий, трансфера знаний от федеральных творческих образовательных организаций высшего образования, программ профессиональной переподготовки, масштабирования платформенной занятости и увеличения доли занятых в креативной экономике Дальневосточного федерального округа с 9 процентов в 2025 году до 15 процентов к 2036 году;

повышение экономического эффекта от использования уникального культурного кода макрорегиона. Поддержка производства кино- и анимационной продукции, аудиовизуального контента и литературы, основанных на историческом наследии и традиционных ценностях Дальнего Востока, цифровизация языкового и фольклорного наследия коренных малочисленных народов, увеличение доли субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, реализующих программы поддержки организаций, оказывающих услуги

(выполняющих работы), связанные с осуществлением производства иностранными производителями аудиовизуальной продукции на территории Российской Федерации (с 5 в 2025 году до 11 в 2036 году), а также обеспечение увеличения объема средств, возвращенных организациям в рамках реализации таких программ (с 35 млн. рублей в 2025 году до 175 млн. рублей в 2036 году);

наращивание несырьевого экспорта через продвижение продукции и услуг дальневосточных креативных индустрий (архитектуры и урбанистики, дизайна, народных художественных промыслов и ремесел, программного обеспечения, видеоигр, кино, телевизионных программ и фильмов, моды (включая ювелирное дело) на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона под брендом "Создано на Дальнем Востоке"), достижение объема несырьевого экспорта от креативных индустрий не менее 500 млн. долларов США ежегодно и роста доли сектора в валовом региональном продукте Дальневосточного федерального округа до 6 процентов к 2030 году и 8 процентов к 2036 году;

развитие ценностно ориентированных креативных индустрий, формирование уникального культурного кода, обеспечение среднегодового роста производства в креативных (творческих) индустриях (кино, телевизионные программы и фильмы).

Развитие физической культуры и спорта

На Дальнем Востоке создана обширная инфраструктура для занятий физической культурой и спортом на открытых площадках и в закрытых помещениях. Спортивные сооружения макрорегиона позволяют проводить мероприятия всероссийского и международного уровней.

Ключевыми вызовами развития физической культуры и спорта являются:

низкая вовлеченность граждан в занятия физической культурой и спортом, в том числе средних и старших возрастных групп населения (50 процентов и 30 процентов соответственно), граждан с ограниченными возможностями здоровья (25 процентов);

недостаточная развитость спортивной инфраструктуры, особенно в малых городах и сельской местности, обеспеченность спортивными сооружениями и плавательными бассейнами на 5 и 17 процентов ниже среднероссийских значений;

дефицит тренерско-преподавательских (тренерских) кадров - около 5 процентов от штатной численности, нагрузка на одного тренера-преподавателя (тренера) на 28 процентов выше, чем в среднем по Российской Федерации;

недостаточное развитие адаптивной физической культуры и адаптивного спорта, в том числе на удаленных и сельских территориях.

Целью развития физической культуры и спорта является создание условий и стимулов для занятий физической культурой и спортом населения Дальневосточного федерального округа.

Основными задачами развития физической культуры и спорта являются:

повышение вовлеченности граждан в занятия физической культурой и спортом, в том числе средних и старших возрастных групп населения, граждан с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов;

обновление спортивной инфраструктуры, в том числе в малых городах и сельской местности;

устранение дефицита тренерско-преподавательских (тренерских) кадров, особенно в малых городах и сельской местности;

развитие адаптивной физической культуры и адаптивного спорта, в том числе на удаленных и сельских территориях.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению вовлеченности граждан в занятия физической культурой и спортом, в том числе средних и старших возрастных групп населения, граждан с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, являются:

популяризация здорового образа жизни и физической активности, введение социального признания и поощрения граждан, выполнивших испытания (тесты) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО) и ведущих здоровый образ жизни, в целях пропаганды тезиса "здоровым быть модно", внедрение цифровых платформ для записи в организации на занятия физической культурой и спортом, мониторинга посещаемости и онлайн-тренировок;

софинансирование межрегиональных спортивных мероприятий на территории Дальневосточного федерального округа, субсидирование участия спортивных сборных команд в межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях, проведение семейных спартакиад, корпоративных спортивных мероприятий, популяризация национальных видов спорта.

Приоритетными мерами реализации задачи по обновлению спортивной инфраструктуры, в том числе в малых городах и сельской местности, являются:

строительство физкультурно-оздоровительных комплексов в малых городах и сельской местности, плавательных бассейнов, реконструкция и капитальный ремонт спортивных объектов муниципальной собственности, создание универсальных спортивных площадок с уличными тренажерами в сельских населенных пунктах с численностью от 500 человек;

создание и модернизация объектов спортивной инфраструктуры, создание "умных" спортивных площадок и модульных спортивных сооружений.

Приоритетными мерами реализации задачи по устранению дефицита тренерско-преподавательских (тренерских) кадров, особенно в малых городах и сельской местности, являются:

оснащение спортивных школ и центров спортивной подготовки современным инвентарем, оборудованием, в том числе с технологией искусственного интеллекта;

предоставление компенсационных выплат работникам сферы физической культуры и спорта, прибывшим (переехавшим) на работу в населенные пункты с числом жителей до 50 тыс. человек;

расширение использования современных технологий организации и проведения занятий физической культурой и спортом, в том числе расширение цифровых помощников в сфере оценки оптимальности нагрузки, организация обучения тренеров-преподавателей (тренеров) для проведения дистанционных занятий.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию адаптивной физической культуры и адаптивного спорта, в том числе на удаленных и сельских и территориях, являются:

организация региональных, межрегиональных и других мероприятий, направленных на развитие адаптивной физической культуры и адаптивного спорта, путем предоставления грантов некоммерческим организациям;

создание центров спортивной подготовки по адаптивной физической культуре и адаптивному спорту, развитие спортивного волонтерства и проведение фестивалей уличных видов спорта.

Снижение бедности

Более высокий по сравнению со среднероссийским уровень бедности в Дальневосточном федеральном округе связан с более высокой стоимостью жизни (продовольствие, услуги жилищно-коммунального хозяйства, топливо, транспорт), не полностью компенсируемой доходами и действующими мерами поддержки, структурной бедностью, связанной с низкой занятостью, нестабильными доходами, ограниченным доступом к рынку труда, особенно в малых населенных пунктах, риском воспроизводства бедности у семей с детьми, в том числе многодетных, одиноко проживающих граждан пожилого возраста и инвалидов, недоступностью социальных услуг, а также фрагментарностью социальной поддержки, слабой ориентацией на вывод домохозяйств из бедности.

Целями снижения бедности являются снижение уровня бедности ниже среднероссийского значения и предотвращение воспроизводства бедности в Дальневосточном федеральном округе за счет повышения трудовых и иных доходов уязвимых категорий населения, развития адресной социальной поддержки, расширения возможностей занятости и обеспечения доступности социальной инфраструктуры с учетом территориальной и климатической специфики макрорегиона.

Основными задачами по снижению бедности являются:

повышение доходов уязвимых категорий населения и формирование устойчивых источников заработка;

расширение занятости, переподготовки и вовлечения в экономическую активность населения из группы риска бедности;

сокращение региональных и территориальных различий в уровне бедности и доступе к социальной поддержке населения;

развитие инфраструктуры и институциональной системы социальной защиты, ориентированной на профилактику и снижение бедности.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению доходов уязвимых категорий населения и формированию устойчивых источников заработка являются:

развитие адресной социальной поддержки на основе социального контракта. Расширение охвата социальными контрактами с приоритетом семей с детьми, безработных, самозанятых с низкими доходами, ориентация социальных контрактов на устойчивое повышение доходов (трудоустройство, самозанятость, предпринимательство);

дополнительная поддержка семей с детьми, реализация мер поддержки в рамках национального проекта "Семья";

осуществление адресных выплат при рождении и воспитании детей в многодетных и малообеспеченных семьях.

Приоритетными мерами реализации задачи по расширению занятости, переподготовки и вовлечения в экономическую активность населения из группы риска бедности являются:

развитие программ содействия занятости населения, реализация мероприятий по комплексной модернизации центров занятости населения и программ профессиональной переподготовки (государственная программа Российской Федерации "Содействие занятости населения", национальный проект "Кадры" и входящие в его состав федеральные проекты);

стимулирование найма уязвимых категорий граждан - поддержка работодателей, принимающих на работу безработных, граждан предпенсионного возраста, инвалидов, женщин с детьми, развитие гибких форм занятости и дистанционной работы;

поддержка самозанятости и малого доходного предпринимательства, сопровождение получателей социальных контрактов после запуска деятельности, доступ к микрофинансированию, консультациям, маркетплейсам для сбыта продукции и услуг, увеличение размеров социальных контрактов для малоимущих и многодетных семей в рамках целевой социальной поддержки преодоления бедности, поддержки ветеранов боевых действий, в том числе участников специальной военной операции, в целях осуществления ими предпринимательской деятельности.

Приоритетными мерами реализации задачи по сокращению региональных и территориальных различий в уровне бедности и доступе к социальной поддержке являются:

адресные меры поддержки для территорий с высоким уровнем бедности - приоритетная поддержка районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, северных и малых населенных пунктов, компенсация повышенных расходов на топливо, коммунальные услуги и транспорт;

развитие мобильных форм социальной поддержки - мобильные офисы и выездные бригады социальной защиты, оперативная доставка социальных услуг и обеспечение своевременных выплат в труднодоступных населенных пунктах;

учет территориальной специфики при назначении мер поддержки - адаптация критериев нуждаемости с учетом региональной стоимости жизни, гибкие механизмы предоставления помощи в малых населенных пунктах.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию инфраструктуры и институциональной системы социальной защиты, ориентированной на профилактику и снижение бедности, являются:

формирование системы "социальная диагностика", выявление домохозяйств с риском бедности и хронической бедности, консультационная поддержка и переобучение семей и граждан до выхода на устойчивый доход;

развитие сети учреждений социального обслуживания и модернизация центров социальной поддержки;

цифровизация социальной поддержки, внедрение единых цифровых платформ и сервисов, цифровых гидов и помощников в сфере социальных услуг, сокращение сроков и административных барьеров получения помощи.

Развитие коренных малочисленных народов

Согласно данным Всероссийской переписи населения 2020 года в Дальневосточном федеральном округе насчитывается 22 этноса, принадлежащие к числу коренных малочисленных народов. Они располагаются в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности в 10 субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (кроме Еврейской автономной области), преимущественно в сельской местности (более 70 процентов общей численности), где ведут традиционную хозяйственную деятельность (охоту, рыболовство, оленеводство и собирательство).

Общее число представителей коренных малочисленных народов в Дальневосточном федеральном округе составило 110,8 тыс. человек (42,5 процента общей численности по Российской Федерации в 2020 году), из них 72,2 процента приходилось на 4 народа - эвенки (33,7 тыс. человек), эвены (ламуты) (19,4 тыс. человек), чукчи (15,6 тыс. человек) и нанайцы (11,3 тыс. человек).

С 2010 года численность коренных малочисленных народов в Дальневосточном федеральном округе уменьшилась на 1,4 процента (на 1,6 тыс. человек).

Несмотря на принимаемые меры государственной политики по поддержке коренных малочисленных народов, оказывают влияние факторы, препятствующие сохранению традиционного образа жизни (высокие издержки при осуществлении хозяйственной деятельности, транспортная удаленность и неудовлетворительное состояние объектов транспортной и социальной инфраструктуры, низкая конкурентоспособность товаров, работ и услуг, производимых коренными малочисленными народами).

Целями развития коренных малочисленных народов в Дальневосточном федеральном округе являются сохранение этнокультурного достояния и традиций коренных малочисленных народов, а также формирование условий для обеспечения их традиционного уклада и хозяйственной деятельности с учетом положений Концепции устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации на период до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 мая 2025 г. № 1161-р.

Основными задачами развития коренных малочисленных народов в Дальневосточном федеральном округе являются:

- обеспечение комфортной и безопасной среды обитания коренных малочисленных народов;

- совершенствование механизмов стимулирования развития традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов;

- сохранение и популяризация объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и объектов нематериального этнокультурного достояния Российской Федерации.

Приоритетными мерами реализации задачи по обеспечению комфортной и безопасной среды обитания коренных малочисленных народов являются:

- создание и модернизация объектов социальной инфраструктуры (фельдшерско-акушерских пунктов, общеобразовательных организаций и домов культуры);

- доступ к телемедицине и дистанционному обучению в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности;

- повышение качества связи и обеспечение высокоскоростного доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет",

а также обеспечение бесперебойным энергоснабжением в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности, в первую очередь на объектах социальной инфраструктуры.

Приоритетными мерами реализации задачи по совершенствованию механизмов стимулирования развития традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов являются:

развитие промысловых видов традиционной хозяйственной деятельности (рыболовство, охота и оленеводство);

совершенствование механизмов приоритетного пользования природными ресурсами (в том числе охотничьими и водными биологическими ресурсами) коренными малочисленными народами в местах их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности;

создание и развитие промышленной и технологической инфраструктуры для осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов;

формирование туристских маршрутов, строительство этнографических деревень и проведение фестивалей;

продвижение на внутренний и внешний рынки товаров, работ и услуг, производимых в рамках традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов;

предоставление специальных грантов, льгот и реализация программ занятости для представителей коренных малочисленных народов, включая вовлечение молодежи в предпринимательство и проекты устойчивого развития.

Приоритетными мерами реализации задачи по популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и объектов нематериального этнокультурного достояния Российской Федерации являются:

поддержка общеобразовательных организаций, реализующих программы национальных языков коренных малочисленных народов и иных этнокультурных предметов;

реализация образовательных программ по изучению родных языков; создание культурных центров и музеев.

Развитие системы северного завоза

Федеральный закон "О северном завозе" стал фундаментом для системного решения сложных логистических задач, связанных

с обеспечением жизненно важными товарами населения, проживающего в границах муниципальных образований с ограниченными сроками завоза грузов, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

Полномасштабное развертывание единой системы северного завоза ограничивается ростом затрат на транспортировку грузов вследствие высоких процентных ставок по коммерческим кредитам, дефицитом современного флота, неравномерностью отгрузок и мелкими партиями грузов.

Целями развития системы северного завоза являются обеспечение бесперебойности и повышение эффективности функционирования системы северного завоза для снабжения труднодоступных территорий Дальнего Востока.

Основными задачами развития системы северного завоза являются:
совершенствование нормативно-правовой базы и организационных механизмов северного завоза;

развитие инфраструктуры и обновление подвижного состава, используемых для осуществления северного завоза;

повышение уровня финансового обеспечения и совершенствование государственной поддержки северного завоза.

Приоритетными мерами реализации задачи по совершенствованию нормативно-правовой базы и организационных механизмов северного завоза являются:

централизация закупок в целях консолидации спроса и привлечения в систему поставок более крупных поставщиков;

расширение географии деятельности единого морского оператора северного завоза по регулируемым тарифам;

внедрение федеральной государственной информационной системы мониторинга северного завоза в целях координации действий всех участников северного завоза в едином цифровом пространстве.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию инфраструктуры и обновлению подвижного состава, используемых для осуществления северного завоза, являются:

расширение и модернизация опорной сети транспортно-логистической инфраструктуры;

запуск долгосрочных программ строительства и обновления флота для северного завоза.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению уровня финансового обеспечения и совершенствованию государственной поддержки северного завоза являются:

предоставление бюджетных кредитов субъектам Российской Федерации, входящим в состав Дальневосточного федерального округа, на 3-летний период на льготных условиях;

регулирование цен и тарифов, в том числе установление торговых надбавок, в отношении грузов северного завоза;

субсидирование процентных ставок по коммерческим кредитам.

3. Инфраструктурное развитие Дальнего Востока

Совершенствование системы расселения

Развитие инфраструктуры и реализация ряда крупных инвестиционных проектов (строительство космодрома "Восточный", Амурского газоперерабатывающего завода, Амурского газохимического комплекса, модернизация судоверфи "Звезда" и др.) привели к усилению агломерационных эффектов, что нашло отражение в улучшении социально-экономических показателей развития макрорегиона. Агломерации стали ключевым драйвером экономического и технологического роста на Дальнем Востоке, что сопровождалось ростом объемов жилищного строительства и индекса качества городской среды.

Новая модель пространственного развития, закрепленная в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р, предполагает переход к сбалансированной системе расселения и территориальной организации экономики через концентрацию ресурсов в опорных населенных пунктах.

На Дальнем Востоке определено 214 опорных населенных пунктов, где проживает почти три четверти населения Дальневосточного федерального округа, являющихся основой его пространственного каркаса. По 25 из них уже разработаны мастер-планы, по остальным рост качества городской среды будет обеспечен за счет реализации программ развития, в том числе в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Ключевыми вызовами совершенствования системы расселения являются:

концентрация экономического роста на ограниченном числе территорий, преимущественно в крупных городах и минерально-сырьевых центрах;

сохранение высоких диспропорций межрегионального и внутрирегионального развития по ряду параметров, характеризующих качество жизни населения;

наличие негативных трендов снижения численности населения малых городов и сельских населенных пунктов.

Целью совершенствования системы расселения является формирование сбалансированной системы расселения на основе дифференцированного подхода к развитию различных территорий и населенных пунктов, обеспечивающего устранение ограничений для экономического роста и увеличения демографического потенциала.

Основными задачами совершенствования системы расселения являются:

развитие городов и формирование современных агломераций, повышение качества городской среды до уровня лучших российских и международных стандартов;

развитие сети опорных населенных пунктов, создание новых точек экономического роста;

снижение дифференциации субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, по уровню качества жизни населения.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию городов и формированию современных агломераций, повышению качества городской среды до уровня лучших российских и международных стандартов являются:

реализация мастер-планов дальневосточных городов;

развитие Владивостокской городской агломерации;

комплексное развитие инфраструктуры в крупнейших по численности населенных пунктах в составе закрытых административно-территориальных образований, в том числе за счет реализации мероприятий федерального проекта "Развитие инфраструктуры в населенных пунктах", входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни", и реализации мастер-планов развития городов.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию сети опорных населенных пунктов, созданию новых точек экономического роста являются:

содействие развитию предпринимательской деятельности, включая сервисный сектор экономики, в том числе за счет создания инфраструктуры для бизнеса (индустриальные (промышленные) парки, агропромышленные парки, бизнес-парки, технопарки);

разработка и реализация программ развития опорных населенных пунктов с привлечением бизнеса, присутствующего на их территориях, в том числе с использованием механизмов государственно-частного и муниципально-частного партнерства;

повышение уровня информатизации и обеспечения качественной телекоммуникационной связью населения, в том числе за счет развития магистральных линий связи, а также обеспечения современными услугами связи и подключения к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" малых населенных пунктов и социально значимых объектов;

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности и связанности с агломерациями, другими опорными населенными пунктами, прилегающей территорией, за счет модернизации аэропортовой инфраструктуры, расширения региональной маршрутной сети воздушных перевозок, развития федеральной, региональной и местной дорожной сети, развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта;

увеличение транспортной мобильности населения, в том числе за счет повышения доступности воздушных перевозок внутри Дальневосточного федерального округа и по направлениям в европейскую часть страны и обратно путем реализации программ субсидирования перевозок социально значимых маршрутов;

создание условий для устойчивого развития сельских территорий, в том числе за счет стимулирования применения "зеленых" технологий, осуществления мер по рекультивации земель и ликвидации несанкционированных свалок.

Приоритетными мерами реализации задачи по снижению дифференциации субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, по уровню качества жизни населения являются:

повышение уровня бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального

округа, муниципальных образований, а также их самостоятельности в решении задач социально-экономического развития через увеличение доходной базы и за счет роста экономической активности;

разработка и реализация индивидуальных программ социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, с низким уровнем социально-экономического развития;

синхронизация планов инфраструктурного развития между субъектами Российской Федерации, входящими в состав Дальневосточного федерального округа, и муниципальными образованиями в Дальневосточном федеральном округе;

реализация межрегиональных инфраструктурных проектов, а также проектов, направленных на организацию производства новых видов сырья, материалов и комплектующих изделий, необходимых для развития приоритетных отраслей экономики субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, способствующих усилению кооперации субъектов хозяйственной деятельности и росту добавленной стоимости в пределах макрорегиона;

содействие диверсификации занятости и расширения поддержки инициатив населения в сфере предпринимательства, в том числе в сельской местности, за счет инструментов финансовой и организационной поддержки, а также развитию региональной инфраструктуры малого и среднего предпринимательства в рамках реализации федерального проекта "Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы", входящего в состав национального проекта "Эффективная и конкурентная экономика";

минимизация существующих диспропорций в качестве жизни населения за счет реализации мер по благоустройству, комплексной застройке территорий и созданию современных объектов социальной инфраструктуры (здравоохранения, образования, культуры и спорта).

Развитие электроэнергетики

Электроэнергетический комплекс Дальневосточного федерального округа включает объединенную энергетическую систему Востока, юго-восточную часть объединенной энергетической системы Сибири, технологически изолированные территориальные электроэнергетические системы и территории, не связанные с Единой энергетической системой

России и с технологически изолированными территориальными электроэнергетическими системами (децентрализованные энергорайоны). В составе объединенной энергетической системы Востока работают энергетические системы Республики Саха (Якутия), Приморского края, Хабаровского края, Амурской области и Еврейской автономной области, объединенные межсистемными линиями электропередачи 220 кВ и 500 кВ и связанные единым режимом работы. Энергосистемы 2 субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (Республики Бурятия и Забайкальского края), работают в составе объединенной энергетической системы Сибири. В состав Дальневосточного федерального округа входят 4 технологически изолированные территориальные электроэнергетические системы - Камчатского края, Магаданской области, Сахалинской области и Чукотского автономного округа. Общее количество объектов генерации, осуществляющих электроснабжение в децентрализованных энергорайонах Дальневосточного федерального округа, составляет более 500 единиц суммарной мощностью более 800 МВт.

В период с 2013 по 2024 год потребление электроэнергии в Дальневосточном федеральном округе выросло на 33 процента - в среднем на 2,6 процента в год, что значительно превышает среднероссийские темпы (1,2 процента ежегодно). Рост обусловлен реализацией крупных инвестиционных проектов в области добычи полезных ископаемых (месторождения Чаяндинское, Удоканское, Наталкинское и др.), в транспортной инфраструктуре (развитие Восточного полигона железных дорог), а также существенным расширением жилищного строительства и использованием электроотопительного оборудования в жилом фонде.

В тот же период производство электроэнергии в Дальневосточном федеральном округе увеличилось на 25 процентов со среднегодовым приростом 2,1 процента (по Российской Федерации - 1,2 процента).

Развитию электроэнергетики макрорегиона будет способствовать устойчивый рост потребления электрической энергии и мощности, вместе с тем перспективы сектора ограничиваются нехваткой резервов генерирующих мощностей, наличием объектов электроэнергетики, не соответствующих современным требованиям технического состояния и надежности, отсутствием механизмов финансирования строительства и модернизации объектов генерации в технологически изолированных

территориальных электрических системах и децентрализованных энергорайонах.

Целью развития электроэнергетики является формирование устойчивой и экономически эффективной структуры электроэнергетики, обеспечивающей своевременное покрытие потребностей населения и экономики макрорегиона в электрической энергии и мощности, а также способствующей созданию долгосрочных условий для полного раскрытия экономического потенциала его регионов.

Основными задачами развития электроэнергетики являются:

повышение эффективности использования текущих энерго мощностей;
создание генерирующих мощностей и объектов электросетевого хозяйства;

привлечение молодых специалистов из других регионов и подготовка квалифицированных кадров для отрасли.

Приоритетными мерами реализации задачи по повышению эффективности использования текущих энерго мощностей являются:

инвентаризация степени загрузки центров питания и снятие ограничений мощности действующих тепловых электростанций в целях высвобождения резервов для новых инвестиционных проектов и продления срока службы существующих генерирующих объектов;

внедрение механизма управления спросом на электрическую энергию (мощность), в том числе за счет стимулирующего порядка ценообразования и принципа "бери или плати" для промышленных потребителей, в целях снижения пиковой нагрузки и рационального использования генерирующих объектов;

оптимизация тарифного регулирования в технологически изолированных территориальных электрических системах, включая пересмотр необходимой валовой выручки поставщиков и корректировку нормативов резервирования мощности;

запуск экспериментального правового режима для снятия правовых барьеров при внедрении технологий, направленных на повышение эффективности использования электроэнергетической инфраструктуры.

Приоритетными мерами реализации задачи по созданию генерирующих мощностей и объектов электросетевого хозяйства являются:

совершенствование механизмов возврата инвестиций для создания новых объектов электроэнергетики, в том числе крупными потребителями;

внедрение механизма целевого финансирования строительства объектов генерации, обеспечивающего оптимизацию капитальных затрат и долгосрочную контрактацию энергетического оборудования;

продление периода предоставления дальневосточной надбавки до 2035 года с направлением 50 процентов средств на развитие электроэнергетики в технологически изолированных территориальных электрических системах и децентрализованных энергорайонах, включая определение порядка отбора приоритетных объектов;

развитие электросетевой инфраструктуры и межсистемных связей, в том числе сооружение энергомоста постоянного тока из центральной части объединенной энергетической системы Сибири в юго-восточную часть объединенной энергетической системы Сибири.

Приоритетными мерами реализации задачи по привлечению молодых специалистов из других регионов и подготовке квалифицированных кадров для отрасли являются:

разработка целевой программы привлечения специалистов с предоставлением социальных гарантий (предоставление компенсаций, жилья и льгот);

создание профильных центров подготовки при образовательных организациях высшего образования Дальневосточного федерального округа с модернизацией материально-технической базы и привлечением отраслевых специалистов к учебному процессу.

Развитие газовой отрасли

Ресурсной базой природного газа для потребителей Дальневосточного федерального округа и обеспечения экспортных обязательств являются месторождения Иркутской области (Ковыктинское), Республики Саха (Якутия) (Чаяндинское, "Чонский проект"), Сахалинской области (проекты "Сахалин-1", "Сахалин-2" и "Сахалин-3"). Суммарный объем добычи - 78 млрд. куб. метров в 2025 году и 136,6 млрд. куб. метров в 2035 году.

Месторождения Камчатского края и Чукотского автономного округа используются для поставки газа исключительно в эти регионы, объем добычи в этих регионах суммарно - 0,2 млрд. куб. метров в 2025 году и 0,14 млрд. куб. метров в 2035 году.

В настоящее время поставки газа потребителям Дальневосточного федерального округа осуществляют:

магистральный газопровод "Сила Сибири" (восточный маршрут), Республика Саха (Якутия) и Амурская область;

магистральный газопровод "Сахалин - Хабаровск - Владивосток",
Хабаровский край, Приморский край и Сахалинская область;

магистральный газопровод "Оха - Комсомольск-на-Амуре",
Хабаровский край;

магистральный газопровод "Соболево - Петропавловск-Камчатский",
Камчатский край.

Развитию газовой отрасли макрорегиона будет способствовать устойчивый спрос на природный газ, вместе с тем перспективы сектора ограничиваются отсутствием развитой газовой инфраструктуры, недостаточными объемами добычи природного газа и неразвитостью транспортной системы для его распределения.

Целью развития газовой отрасли является формирование современной и эффективной системы газовой инфраструктуры, обеспечивающей комплексное развитие экономики макрорегиона, надежное снабжение потребителей природным газом, а также создание экспортного потенциала и условий для развития эффективной системы энергоснабжения и газоперерабатывающей промышленности.

Основными задачами развития газовой отрасли являются:

устранение дефицита природного газа в макрорегионе;

создание современной инфраструктуры для развития внутреннего рынка газа.

Приоритетными мерами реализации задачи по устранению дефицита природного газа в макрорегионе являются:

ускоренная разработка месторождений Сахалинского шельфа;

вовлечение ресурсной базы независимых поставщиков газа;

приоритетная газификация населения, коммунально-бытовых потребителей и перспективных инвестиционных проектов с достижением уровня газификации не менее 50 процентов.

Приоритетными мерами реализации задачи по созданию современной инфраструктуры для развития внутреннего рынка газа являются:

строительство регазификационного комплекса в Камчатском крае;

строительство газопровода-перемычки между магистральным газопроводом "Сила Сибири" и магистральным газопроводом "Сахалин - Хабаровск - Владивосток";

подведение газотранспортной инфраструктуры на территориях Республики Бурятия и Забайкальского края в рамках проекта "Сила Сибири - 2".

Развитие системы магистральных трубопроводов нефти и обеспечивающей портовой и железнодорожной инфраструктуры

Развитие энергетического и транспортно-логистического потенциалов Дальневосточного федерального округа требует формирования технологически и экономически связанной системы магистральных нефтепроводов, а также железнодорожной и портовой инфраструктуры, обеспечивающей эффективную доставку нефти и нефтепродуктов от мест добычи и переработки к внутренним потребителям и на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Такая система должна развиваться в соответствии с национальными приоритетами, обеспечивая повышение надежности экспортных поставок, учет климатических и природно-географических особенностей макрорегиона.

Целью развития системы магистральных трубопроводов нефти и обеспечивающей портовой и железнодорожной инфраструктуры является обеспечение надежной и экономически эффективной транспортировки нефти и нефтепродуктов по территории Дальневосточного федерального округа на внутренний рынок Российской Федерации и рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона на основе развития системы магистральных трубопроводов и обеспечивающей железнодорожной и портовой инфраструктуры за счет повышения ее надежности и пропускной способности.

Основной задачей развития системы магистральных трубопроводов нефти и обеспечивающей портовой и железнодорожной инфраструктуры является развитие системы магистральных нефтепроводов, а также железнодорожной и портовой инфраструктуры, обеспечивающих транспортировку углеводородов на внутренний рынок Российской Федерации и рынки Азиатско-Тихоокеанского региона.

Приоритетными мерами реализации указанной задачи являются:

создание предсказуемых и стабильных условий для поддержания транспортной инфраструктуры в нормативном состоянии, ее модернизации и развития, а также стимулов для долгосрочного инвестирования в магистральную трубопроводную и сопряженную с ней инфраструктуру;

совершенствование механизмов тарифного и налогового регулирования транспортировки нефти и нефтепродуктов по размещенной на территории Дальневосточного федерального округа системе магистральных трубопроводов, направленное на повышение инвестиционной привлекательности проектов строительства и модернизации

магистральных нефтепроводов, в том числе за счет применения стимулирующих тарифных мер и использования инструментов фискальной поддержки, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

внедрение передовых технологий при строительстве и эксплуатации системы магистральных нефтепроводов, железнодорожной и портовой инфраструктуры, включая цифровые системы мониторинга технического состояния, предупреждения и ликвидации разливов нефти.

Повышение транспортной связанности макрорегиона

Транспортная отрасль для Дальневосточного федерального округа - это не только отрасль экономики, но и базовое условие заселенности и удержания населения на территории. Пространственная разреженность, удаленность от центральных районов страны, наличие арктических и субарктических территорий, высокая доля изолированных и труднодоступных населенных пунктов делают транспортную систему Дальневосточного федерального округа элементом жизнеобеспечения наравне с энергетикой и связью.

Транспортная система Дальнего Востока также выполняет важную федеральную геостратегическую функцию. Через морские и речные порты, железнодорожные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации обеспечивается выход России на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, которые в ближайшие десятилетия будут оставаться наиболее динамичными по спросу на энергоресурсы и продовольствие.

Ключевыми вызовами повышения транспортной связанности макрорегиона являются:

недостаточная внутрирегиональная связанность. Инфраструктурные разрывы между субъектами Российской Федерации, входящими в состав Дальневосточного федерального округа, сдерживают экономическую интеграцию внутри Дальневосточного федерального округа и мобильность трудовых ресурсов;

повышенная стоимость эксплуатации и ускоренный износ объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог, аэродромов, портовых сооружений) в связи с экстремальными климатическими условиями, включая многолетнюю мерзлоту, наводнения и лесные пожары, сокращающие жизненный цикл инфраструктурных объектов

и требующие больших и частых инвестиций, чем в среднем по Российской Федерации;

недостаточная пропускная способность Восточного полигона железных дорог и приграничной инфраструктуры, в том числе ограниченная мощность пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, усугубляемая дефицитом современных логистических хабов в приграничной зоне, не позволяющая в полной мере конвертировать географическое соседство с Китайской Народной Республикой и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона в устойчивые экономические преимущества;

низкий уровень реализации потенциала внутреннего водного транспорта в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок, недостаточное использование внутреннего водного транспорта в мультимодальных перевозках.

Целями повышения транспортной связанности являются к 2035 году обеспечение внутрирегиональной и межрегиональной связанности территории Дальневосточного федерального округа и интеграция с международными логистическими системами для усиления экономической интеграции внутри макрорегиона и реализации транспортного и транзитного потенциалов Дальневосточного федерального округа.

Основными задачами повышения транспортной связанности являются:

увеличение пропускной и провозной способности Восточного полигона железных дорог с фокусом на высокодоходные и контейнерные перевозки, интеграция с единой логистической системой с портами Дальневосточного федерального округа для покрытия растущих потребностей отраслей экономики макрорегиона;

развитие приграничных и международных транспортных коридоров, в том числе повышение пропускной способности и скорости прохождения грузов через государственную границу Российской Федерации с Китайской Народной Республикой и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона;

развитие Трансарктического транспортного коридора;

обеспечение внутрирегиональной и межрегиональной связанности;

развитие речного судоходства, увеличение роли внутреннего водного транспорта в осуществлении грузовых и пассажирских перевозок.

Приоритетными мерами реализации задачи по увеличению пропускной и провозной способности Восточного полигона железных дорог с фокусом на высокодоходные и контейнерные перевозки, интеграции с единой логистической системой с портами Дальневосточного федерального округа для покрытия растущих потребностей отраслей экономики макрорегиона являются:

завершение модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до уровней провозной способности 210 млн. тонн по итогам 2030 года и 270 млн. тонн по итогам 2032 года;

синхронизация пропускной способности подводящей инфраструктуры с мощностью портов Дальневосточного федерального округа (прирост не менее 136 млн. тонн к началу 2030-х годов) и сухопутных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также обеспечение развития необходимой энергетической и телекоммуникационной инфраструктуры.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию приграничных и международных транспортных коридоров, в том числе повышению пропускной способности и скорости прохождения грузов через государственную границу Российской Федерации с Китайской Народной Республикой и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона, являются:

завершение строительства и реконструкции сухопутных грузовых пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации до 2030 года;

сокращение времени досмотра безрискового грузового транспорта до 10 минут к 2030 году для 15 автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

развитие мультимодальных центров и "сухих портов" в Приморском крае, Амурской области и Еврейской автономной области.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию Трансарктического транспортного коридора являются:

реализация мероприятий плана развития Северного морского пути на период до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 г. № 2115-р, на территории Дальневосточного федерального округа;

модернизация и расширение морских портов Владивосток, Восточный, Находка, Ванино, Советская Гавань, Корсаков, Холмск, Певек, Беринговский, Провидения, Анадырь, Магадан и Петропавловск-Камчатский;

формирование перегрузочной инфраструктуры в Камчатском крае и Приморском крае для выхода грузов Трансарктического транспортного коридора в страны Азиатско-Тихоокеанского региона;

обеспечение навигационного, ледокольного и цифрового сопровождения судов в акватории Северного морского пути;

развитие международного транспортного коридора "Мохэ - Найба" как международного маршрута, соединяющего промышленный потенциал Северо-Востока Китайской Народной Республики с Северным морским путем, в целях повышения устойчивости транзита и обеспечения развития арктических территорий макрорегиона.

Приоритетными мерами реализации задачи по обеспечению внутрирегиональной и межрегиональной связанности являются:

модернизация до 2030 года аэродромной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа с привлечением финансирования за счет средств федерального бюджета в рамках федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов", входящего в состав национального проекта "Эффективная транспортная система";

сохранение и расширение государственной программы субсидируемых перевозок на магистральных и межрегиональных маршрутах и социальной программы публичного акционерного общества "Аэрофлот - российские авиалинии" (на маршрутах из европейской части страны в Дальневосточный федеральный округ и обратно);

реализация плана мероприятий по развитию воздушных перевозок внутри Дальневосточного федерального округа, направленного на обеспечение роста объема воздушных перевозок к 2030 году, а также увеличение пассажиропотока внутри макрорегиона до уровня не менее 4 млн. человек в год;

софинансирование расходных обязательств субъектов Дальневосточного федерального округа, возникающих при обеспечении доступности местных воздушных перевозок населению;

обновление парка воздушных судов, адаптированных к эксплуатации в труднодоступных районах, а именно самолетов SSJ-NEW, Ил-114-300, "Байкал" (ЛМС-901) или их аналогов для местных воздушных линий, а также вертолетов Ми-171А3;

организация серийного производства ближнемагистральных (местных) самолетов с отечественными комплектующими для покрытия потребностей авиакомпаний Дальневосточного федерального округа с учетом выбытия существующего парка воздушных судов;

определение параметров проекта по созданию отечественного дальнемагистрального самолета и обеспечение его серийного производства на территории Дальневосточного федерального округа;

завершение развития региональных хабов публичного акционерного общества "Аэрофлот - российские авиалинии" в гг. Владивостоке и Хабаровске, линейных станций технического обслуживания воздушных судов в 5 городах Дальнего Востока (гг. Благовещенске, Владивостоке, Петропавловске-Камчатском, Хабаровске, Южно-Сахалинске);

обновление парка транспортных средств перевозчиков, осуществляющих деятельность на территории Дальнего Востока, с применением программ льготного лизинга;

развитие компетенций по поддержанию летной годности действующих воздушных судов иностранного производства, эксплуатируемых на межрегиональных и внутрирегиональных маршрутах Дальневосточного федерального округа, включая производство и ремонт отдельных комплектующих.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию речного судоходства, увеличению роли внутреннего водного транспорта в осуществлении грузовых и пассажирских перевозок являются:

обеспечение необходимых судоходных условий, ликвидация лимитирующих участков на внутренних водных путях;

развитие судоходства на внутренних водных путях как составной части международных транспортных коридоров и подходов к портам;

модернизация портовой и причальной инфраструктуры для обеспечения грузовых и пассажирских перевозок, увеличение объема использования внутреннего водного транспорта в мультимодальных перевозках;

развитие отечественного судостроения в части строительства речных судов для полноценной реализации потенциала перевозок внутренним водным транспортом.

Устранение негативных последствий для окружающей среды
и обеспечение климатической адаптации

Уникальная природная среда Дальневосточного федерального округа формирует конкурентные преимущества макрорегиона. Доля особо охраняемых природных территорий достигает 22,6 процента площади федерального округа (в 1,6 раза выше, чем в среднем по Российской Федерации, которая составляет 14,3 процента). Значительные водные

ресурсы (бассейны рек Амура и Лены, озеро Байкал) и выход к морям Тихоокеанского бассейна определяют стратегическую роль Дальневосточного федерального округа в обеспечении водной безопасности страны, развитии морской логистики и устойчивом использовании природного капитала. Около 200 действующих и потухших вулканов, горнолыжный сезон продолжительностью до 5 - 6 месяцев и богатейшие рыбохозяйственные угодья формируют рекреационный и экосистемный потенциалы.

Ключевыми вызовами в устранении негативных последствий для окружающей среды и обеспечении климатической адаптации являются:

опережающий рост экономики, сопровождаемый увеличением экологической нагрузки при отставании экологической инфраструктуры и системы обращения с отходами (объем выбросов загрязняющих веществ за 5 лет вырос на 39,4 процента);

повышение уязвимости инфраструктуры и населенных пунктов в связи с ускоренным изменением климата, увеличением повторяемости опасных гидрометеорологических явлений и деградацией многолетнемерзлых грунтов;

расширение негативного воздействия на экосистемы (загрязнение водных объектов, накопленный вред в районах добычи (вылова) водных биологических ресурсов), сопровождающееся ростом затрат на возмещение экологического ущерба в течение 5 лет на 75 процентов (в Российской Федерации - на 59,4 процента).

Целью устранения негативных последствий для окружающей среды и обеспечения климатической адаптации является формирование к 2036 году модели природосберегающего развития Дальнего Востока, обеспечивающей баланс между экономическим освоением территорий с учетом экологических рисков, сохранением биоразнообразия и адаптацией инфраструктуры к климатическим изменениям.

Основными задачами устранения негативных последствий для окружающей среды и обеспечения климатической адаптации являются:

снижение экологической нагрузки на окружающую среду при экономическом и инфраструктурном развитии макрорегиона;

сохранение биологического разнообразия морских, речных и лесных экосистем;

развитие особо охраняемых природных территорий и создание условий для экологического туризма и рекреации с обеспечением сохранения уникальных природных комплексов, мест обитания редких

и находящихся под угрозой исчезновения объектов животного и растительного мира;

адаптация к изменениям климата, снижение климатических и природных рисков, снижение выбросов парниковых газов.

Приоритетными мерами реализации задачи по снижению экологической нагрузки на окружающую среду при экономическом и инфраструктурном развитии макрорегиона являются:

снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и внедрение наилучших доступных технологий на промышленных, энергетических и транспортных объектах, включая города - участники федерального проекта "Чистый воздух", входящего в состав национального проекта "Экологическое благополучие";

модернизация очистных сооружений и введение принципа "нулевой неочищенный сброс" для новых и реконструируемых водных объектов;

развитие экономики замкнутого цикла и инфраструктуры по обращению с отходами, включая создание экопромышленных парков и обеспечение утилизации и (или) обезвреживания отходов, ликвидация накопленного вреда окружающей среде и предотвращение образования несанкционированных свалок;

установление экологических требований к портовой и транспортной инфраструктуре, включая обращение с судовыми отходами и снижение пылевых выбросов;

стимулирование использования альтернативных видов топлива на всех видах транспорта;

реализация федерального проекта "Генеральная уборка", входящего в состав национального проекта "Экологическое благополучие", на арктических территориях Дальневосточного федерального округа по ликвидации накопленного вреда окружающей среде, в том числе реализация мероприятий по подъему и удалению затонувшего имущества;

обеспечение экологически ответственного недропользования с обязательной рекультивацией нарушенных земель, применение механизмов специальных налоговых и регуляторных режимов для изучения минерально-сырьевой базы в районах со сложными климатическими условиями и неразвитой инфраструктурой;

разработка и реализация комплексной стратегии воспроизводства лесов в Дальневосточном федеральном округе, обеспечивающей восстановление лесов при реализации проектов недропользования и инфраструктурного строительства;

развитие климатических проектов, в том числе направленных на увеличение поглощающей способности экосистем, формирование механизмов учета и обращения углеродных единиц;

применение наилучших доступных технологий, обязательная рекультивация нарушенных земель, мониторинг внешнего воздействия на экосистемы и компенсационные природоохранные мероприятия;

применение экологичных современных берегающих технологий;

формирование и развитие дальневосточного природно-климатического центра с учетом потенциала научно-образовательных организаций субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.

Приоритетными мерами реализации задачи по сохранению биологического разнообразия морских, речных и лесных экосистем являются:

восстановление природных комплексов (лесов, водно-болотных угодий, нерестилищ и др.);

обеспечение сохранения лесов, в том числе посредством охраны, защиты и воспроизводства лесов, лесоразведения в регионах фактической заготовки древесины;

улучшение экологического состояния водных объектов, включая реку Амур;

формирование у населения экологически ответственного мировоззрения;

утверждение региональных стандартов экологического просвещения и обучения;

сохранение и восстановление морских экосистем и биоресурсов в акваториях Тихоокеанского бассейна, включая охрану нерестовых и кормовых акваторий, восстановление прибрежных экосистем и предотвращение загрязнения морской среды;

усиление охраны и развитие системы особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения в соответствии с их целевым назначением;

создание эффективной системы мер, направленных на сохранение редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов животного и растительного мира и мест их обитания;

обеспечение устойчивого функционирования систем охраняемых природных территорий разных уровней и категорий в целях сохранения биологического и ландшафтного разнообразия;

создание условий для сохранения объектов всемирного наследия ЮНЕСКО (озеро Байкал, вулканы Камчатки, включая долину гейзеров в Кроноцком заповеднике, горная система Центральный Сихотэ-Алинь, природный комплекс заповедника "Остров Врангеля", природный парк "Ленские столбы", ландшафты Даурии) и предотвращения неблагоприятных антропогенных воздействий;

предотвращение неконтролируемого распространения на территории Дальневосточного федерального округа опасных видов инвазивных (чужеродных) видов растений;

предупреждение, сдерживание и ликвидация незаконного и нерегулируемого промысла.

Приоритетными мерами реализации задачи по развитию особо охраняемых природных территорий и созданию условий для экологического туризма и рекреации с обеспечением сохранения уникальных природных комплексов, мест обитания редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов животного и растительного мира являются:

развитие регулируемого экологического туризма на особо охраняемых природных территориях при допустимой рекреационной нагрузке;

создание природоохранной туристской инфраструктуры и маршрутов вне уязвимых природных комплексов;

сохранение уникальной экосистемы Байкальской природной территории;

введение обязательных компенсационных природоохранных мероприятий при неизбежном воздействии на экосистемы;

вовлечение местного населения в развитие экологического туризма и сопутствующих услуг.

Приоритетными мерами реализации задачи по адаптации к изменениям климата, снижению климатических и природных рисков, снижению выбросов парниковых газов являются:

создание государственной системы комплексного мониторинга состояния многолетней (вечной) мерзлоты с федерально-региональной сетью наблюдений, интеграцией данных с государственными информационными системами и ежегодной отчетностью;

ведение региональных перечней климатически уязвимых объектов и осуществление обязательного геотехнического мониторинга состояния оснований зданий, сооружений и линейной инфраструктуры;

утверждение и реализация на федеральном, региональном и корпоративном уровнях планов адаптации к изменению климата;

развитие систем гидрометеорологического мониторинга и раннего предупреждения опасных природных явлений;

строительство и модернизация инженерной защиты (берегозащита, водоотведение, противоселевые и противопаводковые сооружения);

развитие возобновляемой энергетики в труднодоступных и изолированных энергорайонах, включая гибридные энергоустановки и системы накопления энергии;

формирование и реализация комплекса системных и отраслевых мер, направленных на снижение выбросов парниковых газов в экономике.

VII. Региональные приоритеты стратегического развития Дальневосточного федерального округа

Республика Бурятия

Республика Бурятия занимает территорию площадью 351,3 тыс. кв. километров с преимущественно горным рельефом, численность населения - около 1 млн. человек. На юге Республика Бурятия граничит с Монголией.

Республика Бурятия располагает значительными минерально-сырьевыми ресурсами (ископаемое топливо, цветные и редкие металлы), лесными ресурсами, имеет высокий уровень диверсификации экономики, обладает высоким потенциалом для развития сектора рекреационно-туристских услуг, через ее территорию проходят Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали.

В структуре валового регионального продукта основными видами экономической деятельности являются транспортировка и хранение (9 процентов), обрабатывающие производства (9 процентов) и добыча полезных ископаемых (8 процентов). Хозяйственный комплекс Республики Бурятия характеризуется высокой экологической нагрузкой.

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: освоение месторождений - Ермаковское (флюорит-бериллиевое), Хиагдинское рудное поле (уран), Никольское (каменный уголь), Озерное (полиметаллические руды), Окино-Ключевское (бурый уголь), Ошурковское (апатиты), Ирокиндинское и Кедровское (золото) и другие, а также отрасли специализации обрабатывающих производств - производство бумажной и картонной продукции на Селенгинском

целлюлозно-картонном комбинате, авиастроение в г. Улан-Удэ, производство строительных материалов, металлоконструкций и электронных компонентов;

формирование диверсифицированной несырьевой экономики за счет развития местного производства, мясного и молочного животноводства, овцеводства и табунного коневодства, переработки сельскохозяйственной продукции, развития племенной базы, производства лекарственных растений, внутреннего и международного туризма - создание всесезонного курорта "Волшебный Байкал", развитие туристских маршрутов, в том числе туристского маршрута "На Великом Чайном пути", медицинского и паломнического туризма, а также креативных индустрий;

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - реконструкция Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, модернизация пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, строительство транспортно-логистических терминалов, развитие инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность центров экономического роста и туристских центров;

развитие топливно-энергетического комплекса - ликвидация дефицита электроэнергии, в том числе строительство ТЭЦ-2 и реализация масштабного гидроэнергетического проекта Мокского гидроузла на реке Витим (строительство Мокской ГЭС мощностью 1200 МВт и Ивановской ГЭС-контррегулятора мощностью 210 МВт).

Отдельное направление развития - сохранение экосистемы озера Байкал, включающее внедрение "чистых" технологий, строительство и модернизацию очистных сооружений и объектов по обращению с твердыми коммунальными отходами, научное сопровождение природоохранной деятельности, систему мониторинга за состоянием озера и управления климатическими рисками.

В Республике Бурятия сохраняется один из самых высоких уровней безработицы в макрорегионе. Для повышения сбалансированности рынка труда необходимо развитие кадрового потенциала путем реализации программ повышения квалификации по востребованным направлениям подготовки с созданием привлекательных условий проживания, а также стимулирование самозанятости в сельской местности, развитие кооперации, фермерских хозяйств и малого предпринимательства.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития

гг. Улан-Удэ и Северобайкальска и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - снижение бедности и дифференциации доходов, рост занятости и реальной заработной платы, улучшение условий труда, увеличение обеспеченности жильем и сокращение доли аварийного и неблагоустроенного жилого фонда.

Развитие социальной инфраструктуры Республики Бурятия должно быть нацелено на снижение смертности трудоспособного населения, увеличение продолжительности жизни, повышение уровня освоения основных общеобразовательных программ, расширение цифровой образовательной среды, создание условий для детского отдыха, культуры, физической культуры и спорта, оказание поддержки многодетным семьям, ветеранам боевых действий, участникам специальной военной операции и их семьям, сохранение и популяризацию традиций и обычаев коренных малочисленных народов.

Республика Саха (Якутия)

Республика Саха (Якутия) - крупнейший регион Российской Федерации (3,1 млн. кв. километров), территория которого практически полностью относится к зоне многолетней мерзлоты. Численность населения Республики Саха (Якутия) составляет 1 млн. человек.

Регион обладает богатой минерально-сырьевой базой и занимает лидирующие позиции по запасам ископаемого топлива, алмазов, урана, олова и редкоземельных металлов, имеет значительные запасы свинца, цинка, вольфрама, апатитов, ниобия. Республика Саха (Якутия) входит в пятерку российских регионов, обладающих наибольшим запасом древесины. Ее расположение на пересечении кратчайших путей между Азией, Европой и Северной Америкой формирует транзитный потенциал региона, а разнообразие природы и самобытность коренных малочисленных народов - туристско-рекреационный потенциал.

По размеру валового регионального продукта Республика Саха (Якутия) занимает первое место среди субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа. Профиль экономики характеризуется сырьевой, экспортно ориентированной направленностью - доля добычи полезных ископаемых в ее структуре

занимает 58 процентов, транспортировка и хранение - 6 процентов, обрабатывающие производства - один процент.

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: освоение минерально-сырьевых центров в западной, южной, восточной и арктической зонах, в том числе углеводородов, цветных (в том числе драгоценных - золото и серебро) и редкоземельных металлов, а также улучшение геологической изученности региона и развитие обрабатывающих производств на базе запланированных к созданию промышленных кластеров, включающих проекты горнодобывающей, газовой и лесоперерабатывающей отраслей;

формирование диверсифицированной несырьевой экономики за счет развития местного производства и туризма, креативных индустрий и инновационной экосистемы (беспилотные системы, биоэкономика, продовольственная безопасность), а также развития связи и цифровой инфраструктуры (в том числе волоконно-оптической линии связи, центров обработки данных);

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - развитие и реконструкция сети магистральных газопроводов, продление Амуро-Якутской магистрали со строительством Ленского моста, железнодорожной линии Нижний Бестях - Магадан и мультимодального логистического узла в городском поселении "поселок Нижний Бестях" (с предварительной разработкой технико-экономического обоснования), модернизация порта Тикси и создание круглогодичного морского порта в районе с. Найба;

укрепление энергетического комплекса и развитие генерации электроэнергетики с использованием угольного, углеводородного сырья и гидроресурсов, создание на территории Республики Саха (Якутия) современного центра обработки данных для развития технологий искусственного интеллекта, модернизация изолированных систем энергоснабжения с применением современных технологий, обновление и строительство объектов газоснабжения.

Отдельное направление развития - сохранение окружающей среды и адаптация к изменению климата, включая мониторинг вечной мерзлоты, управление углеродным балансом, создание научно-образовательных центров мирового уровня в климатологии.

Для повышения сбалансированности рынка необходимы развитие кадрового потенциала путем реализации программ повышения квалификации по востребованным направлениям подготовки с созданием привлекательных

условий проживания, а также стимулирование самозанятости в сельской местности, развитие кооперации и малого предпринимательства.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные комплексные планы развития гг. Якутска и Нерюнгри и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - повышение занятости и снижение межотраслевой дифференциации доходов, в том числе за счет сферы услуг и креативного сектора, сокращение доли аварийного и неблагоустроенного жилого фонда, снижение затрат на коммунальные услуги.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на снижение смертности трудоспособного населения, в том числе от внешних причин, развитие медицинской помощи в удаленных районах, в том числе с использованием телемедицины и мобильных бригад, модернизацию общеобразовательных организаций и внедрение цифровой образовательной среды, поддержку талантов, развитие инфраструктуры для детского отдыха, сохранение и популяризацию традиций и обычаев коренных малочисленных народов в местах их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности.

Забайкальский край

Забайкальский край занимает территорию площадью 431,9 тыс. кв. километров, численность населения - около 1 млн. человек. Южная и юго-восточная части региона граничат с Монголией и Китайской Народной Республикой.

Забайкальский край обладает уникальными минерально-сырьевыми ресурсами (уран, плавиковый шпат, золото, медь, молибден, мышьяк, титан, серебро, свинец, сурьма, цирконий, цеолит, ванадий, висмут, вольфрам, олово, литий, цинк и железо), перспективным в промышленном освоении лесным фондом, через его территорию проходят Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали, природно-климатические особенности региона создают предпосылки для развития сельского хозяйства в юго-восточных районах.

Основу специализации региона составляют отрасль добычи полезных ископаемых - 33 процента валового регионального продукта и сервисные виды деятельности - транспортировка и хранение

(13 процентов), торговля (6 процентов), что отражает транзитное и приграничное положение края.

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: освоение крупнейших месторождений медных, железных, урановых и полиметаллических руд с акцентом на переработку ресурсов, создание медного кластера, расширение лесопереработки;

развитие агропромышленного комплекса с упором на мясное животноводство (скотоводство, овцеводство и табунное коневодство), включая внедрение современных методов ведения хозяйства, развитие фермерства и сельскохозяйственной кооперации, создание "шерстяного" кластера, включающего прядильное производство, переработку овечьей шкуры и производство удобрений, продвижение экологически чистой продукции на межрегиональные и международные рынки;

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - реконструкция железнодорожной инфраструктуры, создание трансграничного туристского, торгового и транспортно-логистического кластера на границе между г.Забайкальском и г.Маньчжурией, модернизация и развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, реализация проекта создания трансграничной транспортной системы "Староцурухайтуй - Хэйшаньтоу" по беспилотному перемещению контейнеров между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, а также развитие транспортных коридоров с Китайской Народной Республикой и Монголией;

развитие внутреннего и международного туризма - развитие туристских маршрутов, промышленного и оздоровительного туризма, строительство коллективных средств размещения.

Отдельное направление развития - реализация инвестиционных проектов, направленных на промышленную кооперацию с дружественными странами Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе на международных территориях опережающего развития Забайкальского края.

Для региона остается актуальной проблема устойчиво высокого уровня безработицы, для решения которой необходимы реализация программ повышения квалификации по востребованным направлениям подготовки, расширение системы профессионального образования, включая улучшение ее материально-технического оснащения, а также стимулирование самозанятости в сельской местности, развитие кооперации, фермерских хозяйств и малого предпринимательства.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные комплексные планы развития гг. Читы, Краснокаменска и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - снижение бедности и дифференциации доходов, сокращение миграционного оттока, расширение сфер занятости и реальной заработной платы, улучшение условий труда, увеличение обеспеченности жильем и сокращение доли аварийного и неблагоустроенного жилого фонда.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на снижение смертности трудоспособного населения, в том числе от внешних причин, увеличение продолжительности жизни, развитие медицинской помощи в сельской местности, повышение квалификации кадров в образовании и уровня освоения основных общеобразовательных программ, цифровизацию образования и медицины, создание условий для обеспечения устойчивого роста рождаемости, оказание поддержки многодетным семьям.

Камчатский край

Камчатский край - один из наименее освоенных дальневосточных регионов. При площади 464,3 тыс. кв. километров на его территории проживает менее 300 тыс. человек.

Географическое положение Камчатского края обеспечивает близость к основным районам добычи водных биологических ресурсов и крупным зарубежным рынкам сбыта, включая рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Уникальная природа формирует высокий потенциал развития туризма и эколого-рекреационных услуг.

Ведущим сектором экономики Камчатского края являются рыболовство (более 20 процентов валового регионального продукта), добыча полезных ископаемых (12 процентов), транспортировка и хранение (4 процента), обрабатывающие производства, которые преимущественно обслуживают рыбопромысловый комплекс (4 процента).

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: развитие рыбохозяйственного комплекса, обновление рыбопромыслового флота, расширение береговой инфраструктуры переработки, увеличение выпуска продукции глубокой переработки, социально-экономическое развитие прибрежных населенных пунктов,

а также развитие конкурентоспособного судоремонтного кластера путем создания судоремонтной верфи, базы технического обслуживания флота, модернизации действующих предприятий;

развитие туристско-рекреационного комплекса - формирование туристского бренда Камчатского края и его продвижение как одного из наиболее привлекательных на Дальнем Востоке и в Азиатско-Тихоокеанском регионе (создание парка "Три вулкана", строительство и модернизация коллективных средств размещения, благоустройство туристских локаций);

развитие топливно-энергетического комплекса - повышение энергонезависимости региона, сокращение использования высокоуглеродного топлива (уголь, мазут) и достижение 40 процентов доли возобновляемых источников энергии в структуре генерации путем строительства регазификационного комплекса сжиженного природного газа, строительства новых генерирующих объектов на основе возобновляемых источников энергии;

развитие транспортно-логистического комплекса - реализация транзитного потенциала региона в рамках развития Северного морского пути, модернизация и расширение портов, развитие аэропортовой инфраструктуры, развитие сети автомобильных дорог.

Отдельное направление развития - сохранение окружающей среды путем внедрения принципов рационального природопользования и научного сопровождения природоохранной деятельности, создание пилотной площадки для фундаментальных исследований мирового уровня в вулканологии и сейсмологии, возобновляемой энергетике и морской биологии, а также глобального центра данных, технологий и экспертизы в сфере управления рисками природных катастроф.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития г. Петропавловска-Камчатского и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - снижение бедности, рост реальных доходов, в том числе за счет рыбопереработки, сферы услуг и малого предпринимательства, улучшение условий труда, увеличение обеспеченности жильем и благоустройства городской среды, сокращение доли аварийного и неблагоустроенного жилого фонда, развитие арендного жилья.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на создание условий для комфортной жизни в Камчатском крае, повышение доступности и качества услуг здравоохранения, образования, культуры, физической культуры и спорта, в том числе посредством улучшения первичной медико-санитарной и высокотехнологичной помощи, развития санитарной авиации, телемедицинских технологий, совершенствования, цифровизации и модернизации учреждений образования, поддержки талантов, повышения квалификации и укомплектованности кадрами, обеспечения доступности инфраструктуры для физической активности и отдыха, сохранения и популяризации традиций и обычаев коренных народов.

Приморский край

Приморский край занимает территорию в 164,7 тыс. кв. километров с численностью населения около 1,8 млн. человек и является самой заселенной и освоенной частью Дальнего Востока.

Регион характеризуется относительно комфортным климатом, в силу географического положения является торговыми и культурными воротами страны для Восточной Азии, обладает незамерзающей акваторией, богатыми биологическими ресурсами, высокой плотностью транспортной инфраструктуры и диверсифицированной экономикой, наличием признанных научно-исследовательских учреждений. Приморский край занимает лидирующие позиции по запасам и добыче вольфрама и борных руд.

По размеру валового регионального продукта Приморский край занимает второе место среди субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа. Экономика специализируется на обслуживании магистральных грузопотоков развивающегося "восточного" контура страны - доля транспортировки и хранения в структуре валового регионального продукта составляет 21 процент, также к значимым относятся виды деятельности, связанные с природно-ресурсным потенциалом края (сельское и лесное хозяйство, рыболовство и рыбоводство), - 8 процентов, и обрабатывающие производства - 7 процентов.

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: отрасли специализации обрабатывающих производств - лесопереработка в г. Спасск-Дальнем и северных районах, товарная аквакультура и рыбопереработка, химическая промышленность -

нефтехимический комплекс и завод по производству минеральных удобрений, судостроение и судоремонт - судостроительный комплекс "Звезда", обслуживание Тихоокеанского флота, морская робототехника, производство летательных аппаратов, в том числе беспилотных авиационных систем в г. Арсеньеве, с обеспечением их внедрения в обслуживание промышленности и транспортно-логистического комплекса региона;

развитие агропромышленного комплекса в южных районах с акцентом на производство сои и кукурузы, мясное животноводство и птицеводство, производство аквакультур;

развитие внутреннего и международного туризма - развитие морского курорта в Хасанском округе, горнолыжного курорта в г. Арсеньеве, интегрированного развлекательного курорта "Приморье", реализация мастер-планов развития мест притяжения пляжного туризма для увеличения туристского сезона;

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - создание мультимодальных центров, модернизация морских портов, железнодорожных участков и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" как основы увязки портовой, железнодорожной, автомобильной и приграничной инфраструктуры края с действующими и перспективными грузопотоками, создание Восточного транспортно-логистического узла Северного морского пути как составной части Трансарктического транспортного коридора;

формирование международных территорий опережающего развития как инструмента развития международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2".

Для реализации научно-технологического и инновационного потенциалов необходимо обеспечить дальнейшее развитие инновационного научно-технологического центра на острове Русский, расширение кооперации образовательных организаций высшего образования и научных учреждений с бизнесом, строительство второй очереди кампуса федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Дальневосточный федеральный университет", формирование во Владивостокской агломерации "Межрегионального центра СПО+" как опорной площадки для подготовки кадров, развертывание инжиниринговых центров, а также

уникальной научной установки "Русский источник фотонов" и других проектов.

Важным направлением остается поддержание статуса Приморского края как центра международного сотрудничества Российской Федерации в Азиатско-Тихоокеанском регионе за счет повышения международной кооперации, включая создание на принципах государственно-частного партнерства Тихоокеанского конгрессно-выставочного центра во Владивостокской агломерации, который станет постоянной диалоговой площадкой Россия - Азиатско-Тихоокеанский регион, создание Центра компетенций внешнеэкономической деятельности Дальнего Востока по торговле со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, реализацию международных культурных программ (в части музейного и театрально-образовательного комплекса) и научных инициатив, организацию площадок для бизнес-коммуникаций и медиации.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития Владивостокской агломерации, гг. Арсеньева, Большого Камня, Находки, Уссурийска и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - рост заработной платы, в том числе за счет сокращения скрытой занятости, снижение миграционного оттока трудоспособного населения и содействие притоку молодежи, сокращение территориальной дифференциации социально-экономического развития, повышение благоустройства городской среды.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на улучшение первичной медико-санитарной и высокотехнологичной помощи, повышение качества системы профилактики заболеваний, цифровизацию образования и медицины, повышение качества образования, поддержку талантов, модернизацию инфраструктуры объектов общего образования в малых городах и сельских населенных пунктах.

Хабаровский край

Хабаровский край занимает третье место по площади среди всех субъектов Российской Федерации (788 тыс. кв. километров), численность

населения - 1,3 млн. человек. Южная часть региона граничит с Китайской Народной Республикой.

Хабаровский край относится к числу регионов, хорошо обеспеченных минерально-сырьевыми ресурсами (цветные, в том числе драгоценные металлы, каменный уголь), обладает значительными запасами древесины, имеет дифференцированную экономику и располагает развитой транспортной инфраструктурой - Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали, морские и речные порты.

Основу экономики формируют транспортировка и хранение (14 процентов), добыча полезных ископаемых (12 процентов), обрабатывающие производства (8 процентов), в том числе на территории региона действуют крупные ("якорные") предприятия, ориентированные на обслуживание судостроения, гражданского и военного авиастроения.

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: расширение минерально-сырьевой базы, освоение месторождений (Малмыжское (золото, медь), Понийское (золото, медь), Правоурмийское (олово), а также Мильканской площади (железные и марганцевые руды) и др.), формирование и развитие производств глубокой переработки полезных ископаемых, развитие отраслей специализации обрабатывающих производств, авиа- и судостроения, металлургии, лесопереработки, включая деревянное домостроение, нефтепереработки, рыбохозяйственного комплекса, в том числе развитие аквакультуры, развитие промышленно-строительного кластера;

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - электрификация железнодорожного участка Комсомольск-на-Амуре - Ванино, развитие судоходства в Амурском бассейне внутренних водных путей с целью формирования международного транспортного коридора для грузовых и пассажирских перевозок на паритетных началах, развитие мощностей морских портов Ванино и Советская Гавань, строительство автомобильного грузо-пассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на о. Большой Уссурийский, создание мультимодальных хабов в Николаевском районе;

развитие внутреннего и международного туризма - развитие круизного и промышленного туризма, создание спортивно-туристского комплекса "Хехцир", строительство средств коллективного размещения.

В Хабаровском крае сформировалась устойчивая система профессионального образования, одним из направлений развития которой является формирование и развитие передовых образовательных центров

инженерных компетенций для макрорегиона, а также реализация программ повышения квалификации по востребованным на рынке труда направлениям подготовки.

Важным направлением остается освоение острова Большой Уссурийский как объекта приграничного сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики, включая создание и развитие зоны международного сотрудничества, а также точки роста внутреннего и въездного туризма.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития Хабаровской агломерации, г. Комсомольска-на-Амуре и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - рост реальной заработной платы, расширение форм занятости, в том числе за счет сферы услуг и малого предпринимательства, снижение миграционного оттока трудоспособного населения и содействие притоку молодежи, сокращение территориальной дифференциации социально-экономического развития, повышение благоустройства городской среды и развитие арендного жилья.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на улучшение первичной медико-санитарной и высокотехнологичной помощи, цифровизацию образования и медицины, повышение качества образования, поддержку талантов, строительство новых общеобразовательных организаций, модернизацию инфраструктуры образования, здравоохранения, культуры, физической культуры и спорта в малых городах и сельских населенных пунктах.

Амурская область

Амурская область занимает территорию площадью 361,9 тыс. кв. километров, граничит с Китайской Народной Республикой на протяжении 1250 километров, численность населения - более 700 тыс. человек.

На территории области располагается более половины пахотных земель макрорегиона, регион богат железными и титановыми рудами, золотом, никелем, медью, алюмосиликатным сырьем. В силу своего географического положения область является транспортным коридором

между Сибирью, Дальним Востоком и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основу экономики формируют транспортировка и хранение (11 процентов), добыча полезных ископаемых (10 процентов), обрабатывающие производства (9 процентов) и сельское хозяйство (5 процентов).

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: освоение полиметаллических месторождений, а также отрасли специализации обрабатывающих производств - газохимический кластер с Амурским газоперерабатывающим заводом, Амурским газохимическим комплексом и комплексами по производству сжиженного природного газа и метанола, создание новых производств, в том числе на базе Амурского завода углеродных материалов;

развитие агропромышленного комплекса - наращивание объемов производства зерновых культур и сои, создание производств по переработке масличных культур, а также производств молока, мяса индейки и свинины, кратное увеличение экспорта продукции агропромышленного комплекса;

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - расширение логистических цепочек через мост Благовещенск - Хэйхэ, строительство нового мостового перехода Джалинда - Мохэ, модернизация железных дорог и развитие инфраструктуры для роста несырьевого экспорта в Азиатско-Тихоокеанский регион, а также строительство канатной дороги в Китайскую Народную Республику и модернизация международного аэропорта Благовещенск ("Игнатьево") для развития туризма;

развитие внутреннего и международного туризма - развитие туристских маршрутов, промышленного туризма, строительство коллективных средств размещения, создание общественно-деловой зоны "Золотая миля" и развлекательного комплекса "Благовещенские термы".

Реализация научно-технологического и инновационного потенциала региона подразумевает развитие космической отрасли вокруг космодрома "Восточный", формирование центров компетенций в газохимии, укрепление агропромышленного комплекса, в том числе научно ориентированной базы в области селекции и семеноводства.

Важным направлением остается развитие инфраструктурной и институциональной среды сотрудничества с Китайской Народной Республикой для ускорения экономического, научного, культурного и образовательного взаимодействия, в том числе за счет создания

международного многофункционального общественного центра и стимулирования приграничного сотрудничества.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития гг. Благовещенска, Белогорска, Тынды, городской агломерации Циолковский-Свободный и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост области обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - рост заработной платы, в том числе за счет сокращения скрытой занятости, обеспечение миграционной привлекательности региона, сокращение доли аварийного жилого фонда, развитие арендного жилья, повышение благоустройства городской среды.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на увеличение продолжительности жизни, переоснащение материально-технической базы учреждений здравоохранения, в том числе амбулаторно-поликлиническими объектами в сельской местности, улучшение качества системы профилактики заболеваний, повышение качества образования.

Магаданская область

Магаданская область занимает площадь 462,5 тыс. кв. километров, численность населения составляет более 130 тыс. человек. Вся территория региона относится к зоне Крайнего Севера, где широко распространена вечная мерзлота.

Магаданская область относится к числу регионов Российской Федерации с достаточно высоким запасом минерально-сырьевых ресурсов (преимущественно золота и серебра).

Основу экономики составляет добыча полезных ископаемых, на долю которой приходится 60 процентов валового регионального продукта области, также в регионе ведутся добыча и переработка рыбы, однако по объемам производства Магаданская область существенно уступает другим регионам, выходящим к Охотскому морю.

Приоритеты экономического развития включают освоение золоторудных и полиметаллических месторождений Яно-Колымской золоторудной провинции, месторождений Кедровое, Токичанской и Приднепровской перспективных площадей, создание и расширение сервисно-логистических центров для недропользователей.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития г. Магадана и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - сокращение миграционного оттока, расширение сфер занятости, улучшение условий труда, увеличение обеспеченности жильем и благоустройство городской среды.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на снижение смертности трудоспособного населения, увеличение продолжительности жизни, повышение квалификации кадров и укомплектованности ими образовательных организаций и организаций здравоохранения, рост качества образования и модернизацию объектов профессиональных образовательных организаций.

Сахалинская область

В состав территории Сахалинской области входят территории острова Сахалин с прилегающими к нему Курильскими островами, включающими острова Большой Курильской гряды и Малой Курильской гряды. Общая площадь суши в пределах области составляет 87,1 тыс. кв. километров, численность населения - менее 500 тыс. человек.

Регион обладает высоким ресурсно-сырьевым потенциалом за счет наличия крупных месторождений газа и нефти. Экономико-географическое положение области обеспечивает доступность относительно дешевых морских перевозок, а также близость к основным районам добычи водных биологических ресурсов и зарубежным рынкам сбыта.

По размеру валового регионального продукта область входит в тройку лидеров регионов Дальнего Востока. Профиль экономики характеризуется сырьевой, экспортно ориентированной направленностью - доля добычи полезных ископаемых в ее структуре занимает 57 процентов, транспортировка и хранение - 5 процентов, обрабатывающие производства, основная часть которых задействована в рыбопереработке, - 4 процента.

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: освоение шельфовых месторождений нефти и газа, а также отрасли специализации обрабатывающих производств - создание центра

переработки углеводородного сырья (нефтеперерабатывающий завод, производство сжиженного природного газа, водородный кластер, газохимия) с современной инновационной инфраструктурой, создание на базе Сахалинского нефтегазового промышленного парка центра сервисной инфраструктуры в Дальневосточном федеральном округе, предусматривающего полное импортозамещение нефтесервисных услуг, развитие аквакультуры и рыбопереработки;

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - модернизация морского порта Корсаков, пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, развитие единой дальневосточной авиационной компании;

развитие отрасли беспилотных систем с обеспечением их внедрения в производственную и социальную сферы региона, созданием сети дронопортов и расширением научно-исследовательской и конструкторской базы.

Важными направлениями остаются развитие туристского кластера "Горный воздух", туристской территории на Курильских островах, создание тихоокеанского медицинского кластера, развитие федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сахалинский государственный университет" как опорной образовательной организации высшего образования публичного акционерного общества "Газпром" на Дальнем Востоке.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития Южно-Сахалинской городской агломерации и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - сокращение межотраслевой дифференциации доходов, расширение сфер занятости, в том числе за счет развития малого предпринимательства, улучшение благоустройства городской среды, сокращение доли аварийного и неблагоустроенного жилого фонда, повышение обеспеченности жильем, развитие арендного жилья.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на снижение смертности трудоспособного населения, развитие медицинской помощи в удаленных районах, в том числе с использованием телемедицины, повышение укомплектованности кадрами образовательных

организаций и организаций здравоохранения, рост качества образования и модернизацию объектов профессиональных образовательных организаций.

Еврейская автономная область

Еврейская автономная область является самым маленьким по размерам субъектом Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе и граничит с Китайской Народной Республикой. Ее площадь составляет 36,3 тыс. кв. километров, численность населения - менее 150 тыс. человек.

Область имеет развитую сеть транспортных путей (Транссибирская железнодорожная магистраль, речной транспорт, автомобильные дороги), располагает несколькими видами полезных ископаемых (национальное значение имеют запасы брусита и марганцевых руд), относительно благоприятные агроклиматические условия позволяют выращивать сельскохозяйственные культуры в большом ассортименте.

В структуре валового регионального продукта области основными видами экономической деятельности являются транспортировка и хранение - 17 процентов, добыча полезных ископаемых - 9 процентов, сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство - 6 процентов.

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: освоение минерально-сырьевых центров в Облученском районе и Октябрьском районе (железные руды, брусит, графит, магнезит);

развитие внутреннего и международного туризма - создание санаторно-курортной зоны "Кульдур", развитие туристических маршрутов, строительство коллективных средств размещения;

развитие агропромышленного комплекса через развитие малых форм хозяйствования;

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - модернизация железных дорог и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, создание перегрузочных терминалов, портового кластера по перевалке грузов, современных складских комплексов.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития г. Биробиджана и перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - снижение бедности, рост занятости населения, в том числе молодежи, и реальной заработной платы, увеличение обеспеченности жильем и сокращение доли аварийного и неблагоустроенного жилого фонда.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на снижение смертности, увеличение продолжительности жизни, вовлечение населения в занятия физической культурой и приобщение к здоровому образу жизни, повышение уровня и качества образования, охвата детей дополнительным образованием.

Чукотский автономный округ

Чукотский автономный округ - один из самых малонаселенных регионов страны. При площади региона 721,5 тыс. кв. километров численность населения составляет менее 50 тыс. человек. Значительная часть территории региона расположена за Северным полярным кругом, повсеместно распространена вечная мерзлота.

Округ обладает разведанными и потенциальными запасами многих видов полезных ископаемых, включая золото, медь, олово, вольфрам, молибден, уран, уголь, природный газ, нефть и другие, однако их освоение сопряжено с ограничениями, связанными с суровым климатом и сложной транспортной доступностью месторождений.

Основной вклад в валовой региональный продукт Чукотского автономного округа вносит добыча полезных ископаемых - 42 процента, на втором месте строительство (16 процентов), обеспечение электрической энергией, газом и паром (11 процентов).

К приоритетным направлениям экономического развития относятся: освоение месторождений Баимской рудной зоны, Иультинского района и Чаунского района (медь, золото, серебро, олово и вольфрам);

развитие транспортно-логистической инфраструктуры - реконструкция портов Певек и Беринговский, модернизация морского порта и строительство транспортно-логистического терминала в морском порту Провидения, установление и строительство новых пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для обеспечения круглогодичной логистики;

развитие внутреннего и международного туризма - формирование этноэкологических туристских кластеров с развитой гостиничной

инфраструктурой на территориях гг. Анадыря, Певека, пгт. Провидения и пгт. Эгвекинота;

обеспечение магистральными высокоскоростными волоконно-оптическими каналами связи административных центров округа.

Отдельным направлением развития является повышение уровня продовольственной самообеспеченности Чукотского автономного округа. Ключевая роль в решении этой задачи отводится развитию традиционных отраслей хозяйства коренных малочисленных народов - оленеводства и морского зверобойного промысла, которые являются системообразующими для сельских территорий.

Одним из важных направлений в округе является бережное отношение к природе, минимизация техногенного воздействия от добычи полезных ископаемых и сохранение биоразнообразия Арктики.

Основу пространственной организации региона составят долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития Анадырской городской агломерации, агломераций Певек-Билибино и Эгвекинот, а также перспективных опорных населенных пунктов по перечню, который будет определен планом мероприятий по реализации настоящей Стратегии.

Экономический рост региона обеспечит повышение качества жизни и благосостояния населения - снижение социального неравенства в удаленных районах, улучшение условий труда и благоустройство территорий.

Развитие социальной инфраструктуры региона должно быть нацелено на снижение смертности трудоспособного населения, в том числе от внешних причин, увеличение продолжительности жизни, повышение доступности и качества образования, медицинских услуг и культурного досуга с использованием современных информационных и телекоммуникационных технологий, сохранение и популяризацию традиций и обычаев коренных малочисленных народов.

VIII. Сценарии социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа

Разработка сценариев социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа (далее - сценарии) позволяет учесть неопределенность внешних и внутренних факторов в прогнозном периоде до 2036 года, а именно:

динамику конъюнктуры сырьевых и товарных рынков Азиатско-Тихоокеанского региона;

темпы реализации крупных инвестиционных проектов;

результативность инструментов государственной политики;

демографические тенденции и степень их управляемости.

Настоящей Стратегией предусмотрены инерционный и целевой сценарии.

Инерционный сценарий отражает траекторию развития Дальневосточного федерального округа, складывающуюся при отсутствии качественного рывка в социально-экономическом развитии макрорегиона.

Условиями реализации инерционного сценария являются сохранение или умеренное ухудшение внешнеэкономической конъюнктуры, пролонгация действующих ограничений на экспорт, импорт, инвестиционное и технологическое сотрудничество при недостаточной диверсификации внешнеэкономических связей и ограниченных возможностях замещения выпавших рынков и технологий, отсутствие существенного расширения инструментов государственной политики в сфере развития Дальневосточного федерального округа сверх уже принятых обязательств, сохранение сложившегося уровня эффективности использования производственных ресурсов, сохранение негативных демографических тенденций в качестве одного из ключевых сдерживающих факторов развития. Часть наиболее капиталоемких и рискованных инвестиционных проектов переносится за горизонт 2036 года или реализуется в сокращенном объеме.

Основными параметрами инерционного сценария являются следующие:

экономика Дальневосточного федерального округа сохраняет преимущественно сырьевую модель с умеренным ростом в секторе добычи полезных ископаемых, в обрабатывающих отраслях фиксируется положительная динамика, обусловленная прежде всего вводом в эксплуатацию проектов высокой степени готовности, в первую очередь в химической промышленности, металлургии и судостроении;

инвестиционная активность остается умеренной вследствие высокой накопленной инвестиционной базы и отсутствия новых системных стимулов;

уровень технологической модернизации производств и инновационной активности не претерпевает качественных изменений, отставание от среднероссийских показателей сохраняется;

численность постоянного населения продолжает сокращаться более медленными темпами по сравнению с предшествующим периодом, действующие меры, направленные на поддержку рождаемости и повышение миграционной привлекательности территории не обеспечивают перелома депопуляционных процессов;

транспортная и энергетическая инфраструктура развивается в рамках уже принятых федеральных планов и инвестиционных программ, однако существующие инфраструктурные ограничения не устраняются в полной мере;

качество жизни населения улучшается постепенно, разрыв с общероссийскими показателями по ряду социальных параметров сохраняется.

Целевой сценарий отражает оптимальный вариант социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа, обеспечивающий достижение установленных приоритетов и целей настоящей Стратегии.

Условиями реализации целевого сценария являются эффективное применение инструментов преференциальных режимов и их трансформация в единую преференциальную зону, реализация в полном объеме всех запланированных крупных инвестиционных проектов с появлением новых проектов за горизонтом 2030 года, расширение взаимодействия с партнерами из стран Азиатско-Тихоокеанского региона и активным привлечением частных и иностранных инвестиций, последовательное снятие инфраструктурных ограничений в транспортно-логистическом комплексе и энергетике, активная политика народосбережения, создающая условия для стабилизации и последующего роста численности населения.

Основными параметрами целевого сценария являются следующие:

обеспечивается переход к новому инвестиционно-технологическому циклу - опережающий рост добычи и глубокой переработки полезных ископаемых сочетается с развитием нефтегазохимии, металлургии высоких переделов, лесной и рыбной промышленности;

существенно возрастает вклад высокотехнологичных отраслей (судостроения, авиастроения, радиоэлектроники, робототехники, сектора информационных технологий и др.) в валовой региональный продукт, сокращается отставание от среднероссийских показателей инновационной активности;

Дальневосточный федеральный округ укрепляет позиции национального транспортно-логистического хаба за счет наращивания пропускной способности железнодорожных магистралей, развития Трансарктического транспортного коридора и приграничной инфраструктуры с Китайской Народной Республикой и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона;

численность постоянного населения стабилизируется за счет реализации активной политики народосбережения и миграционного прироста;

обеспечивается устойчивое улучшение качества жизни населения, реализуются мастер-планы развития 25 дальневосточных городов, формируется сбалансированная система расселения на основе опорных населенных пунктов с современной городской средой.

Реализация целевого сценария обеспечивает преобразование Дальневосточного федерального округа в конкурентоспособный и комфортный для жизни макрорегион, имеющий ключевое значение в кооперации Российской Федерации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Кроме вышеназванных сценариев, возможна ситуация, когда под действием новых факторов произойдет значительное изменение условий социально-экономического развития макрорегиона. В такой ситуации будет проводиться корректировка настоящей Стратегии.

IX. Механизмы и инструменты реализации основных направлений социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа, меры государственной поддержки, в том числе преференциальные режимы

Реализация настоящей Стратегии обеспечивается согласованными действиями Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, органов местного самоуправления на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, а также государственных корпораций и иных организаций с государственным участием.

Основными общесистемными механизмами и инструментами реализации настоящей Стратегии являются:

национальные проекты, реализуемые на территории Дальневосточного федерального округа;

отраслевые государственные программы Российской Федерации (в том числе входящие в их состав федеральные и ведомственные проекты), реализуемые на территории Дальневосточного федерального округа;

комплексный план развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, необходимой для реализации национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 2365-р;

специальные казначейские кредиты, инфраструктурные бюджетные кредиты и казначейские инфраструктурные кредиты;

федеральная государственная географическая информационная система "Единая цифровая платформа "Национальная система пространственных данных";

государственные программы субъектов Российской Федерации (в том числе входящие в их состав региональные и ведомственные проекты), реализуемые на территории Дальневосточного федерального округа;

региональные комплексные планы развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, реализуемые на территории Дальневосточного федерального округа;

стратегии и программы развития публично-правовых компаний, государственных корпораций, федеральных институтов развития, осуществляющих деятельность на территории Дальневосточного федерального округа;

инвестиционные программы субъектов естественных монополий, реализуемые на территории Дальневосточного федерального округа;

инвестиционные программы (проекты) частных инвесторов, реализуемые на территории Дальневосточного федерального округа;

механизмы государственно-частного и муниципально-частного партнерства.

Основными специальными механизмами и инструментами реализации настоящей Стратегии являются:

план мероприятий по реализации настоящей Стратегии;

государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа", а также субсидии на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

преференциальные режимы территорий опережающего развития, свободный порт Владивосток, Арктическая зона Российской Федерации, Курильские острова, региональный инвестиционный проект, особая экономическая зона, международная территория опережающего развития, специальный административный район;

инновационный научно-технологический центр "Русский";

Стратегия демографической политики Дальнего Востока на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2026 г. № 170-р, а также дальневосточный демографический пакет;

программы "Дальневосточный гектар", "Арктический гектар", "Дальневосточная и арктическая ипотека" и "Доступное арендное жилье в Дальневосточном федеральном округе";

долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития отдельных территорий Дальневосточного федерального округа;

межбюджетные субсидии, предусмотренные в составе национальных проектов и государственных программ Российской Федерации.

Основными новыми механизмами и инструментами развития Дальневосточного федерального округа станут:

единый преференциальный режим;

программа развития электроэнергетики на территории Дальневосточного федерального округа на период до 2050 года;

программа газоснабжения и газификации Дальневосточного федерального округа на период до 2036 года;

программа развития технологий на Дальнем Востоке, включая мероприятия по созданию центров радиоэлектроники;

программа обеспечения технологического суверенитета в сферах добычи и переработки полезных ископаемых, судо- и авиастроения;

экспериментальные правовые режимы.

Управление реализацией настоящей Стратегии осуществляет Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики с привлечением подведомственных организаций на основе:

цифровой платформы, обеспечивающей мониторинг достижения целевых показателей социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа согласно приложению, в том числе сбор и интеграцию сведений из федеральных государственных информационных систем;

многоотраслевой цифровой модели социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа, обеспечивающей сценарное прогнозирование параметров макрорегиона с применением технологий искусственного интеллекта. Результаты моделирования используются при подготовке докладов о ходе реализации настоящей Стратегии и при формировании предложений по внесению в нее изменений.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Стратегии социально-экономического
развития Дальневосточного
федерального округа до 2030 года
с прогнозом до 2036 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа

Целевой показатель социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа	2024 год (базовый)	Сценарий			
		инерционный		целевой	
		2030 год	2036 год	2030 год	2036 год
I. Экономическое развитие					
1. Доля валового регионального продукта Дальневосточного федерального округа в суммарном валовом региональном продукте Российской Федерации, процентов	6,3	6,7	6,7	7	7,3
2. Инвестиции в год, трлн. рублей	4,1	5,2	6,9	6,7	9,2
3. Прирост производительности труда, процентов	-	+19	+37	+27	+50
4. Внутренние затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в валовом региональном продукте Дальневосточного федерального округа, процентов	0,22	0,33	0,43	0,5	1

Целевой показатель социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа	2024 год (базовый)	Сценарий			
		инерционный		целевой	
		2030 год	2036 год	2030 год	2036 год
5. Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в валовом региональном продукте Дальневосточного федерального округа, процентов	13,1	15	16,9	15,1	17,1
6. Установленная электрическая мощность, ГВт	21,6	26,9	32,5	26,9	34,8
II. Социальное развитие					
1. Численность населения на начало года, тыс. человек	7866	7675	7476	7866	7866
2. Миграционный прирост, тыс. человек	+24	-14,2	+2,7	+142	+181
3. Суммарный коэффициент рождаемости	1,49	1,6	1,8	1,6	1,8
4. Ожидаемая продолжительность жизни при рождении, лет	69,8 (на 2023 год)	74,5	78,1	78	81
5. Общая площадь жилых помещений на конец года, тыс. кв. метров	206575,6	218737,5	231756	231184,1	259212,6
6. Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах, процентов	24	+26	+49	+30	+60