



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«О безопасности дорожного движения» и статьи 1 и 2
Федерального закона «О транспортной безопасности»**

Принят Государственной Думой

21 июля 2026 года

Одобрен Советом Федерации

24 июля 2026 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2004, № 35, ст. 3607; 2011, № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590, 4596; 2013, № 52, ст. 7002; 2015, № 29, ст. 4359; № 48, ст. 6723; 2016, № 15, ст. 2066; № 18, ст. 2502; № 27, ст. 4229; 2017, № 52, ст. 7921; 2018, № 1, ст. 27; № 45, ст. 6841; № 53, ст. 8434; 2021, № 22, ст. 3690; № 24, ст. 4188; № 27, ст. 5159; 2023, № 1, ст. 27; № 26, ст. 4686; 2024, № 33, ст. 4928; 2025, № 31, ст. 4658; № 52, ст. 8307) следующие изменения:



1) абзац тринадцатый части первой статьи 2 изложить в следующей редакции:

«тахограф - техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о рабочем времени водителя транспортного средства, времени управления транспортным средством, времени отдыха водителя транспортного средства, скорости, маршруте движения транспортного средства, а также запись данных из блока криптографической защиты информации, входящего в состав тахографа, на карты водителя транспортного средства, контролера, предприятия и мастерской по оснащению транспортных средств тахографами и обслуживанию тахографов (далее - мастерская тахографов).»;

2) в пункте 3 статьи 6:

а) в абзаце девятом слова «- городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя» исключить;

б) в абзаце десятом слова «городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя» заменить словами «субъектов Российской Федерации»;

3) в статье 20:

а) абзац десятый пункта 1 изложить в следующей редакции:

«оснащать транспортные средства, за исключением транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки

пассажиров и багажа в городском сообщении, тахографами, сведения о которых внесены в реестр тахографов. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, правила их использования, обслуживания и контроля их работы утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Порядок оснащения транспортных средств тахографами устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий, устанавливаются Правительством Российской Федерации. Действие данных требований может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в

соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации». Действие требования об оснащении транспортных средств тахографами не распространяется на транспортные средства, осуществляющие перевозки в городском, пригородном, междугородном сообщении, в случае, если сведения о таких транспортных средствах включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, и такие транспортные средства оснащены контрольным устройством регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Реестр тахографов содержит сведения о тахографах, об их компонентах, в том числе включающих в себя блок криптографической защиты информации и карты тахографа (водителя транспортного средства, контролера, предприятия и мастерской тахографов), обеспечивающих непрерывную и некорректируемую регистрацию информации, идентификацию и аутентификацию лиц, осуществляющих использование тахографов, обслуживание тахографов и

контроль их работы. Порядок ведения реестра тахографов, предусматривающий порядок включения сведений о тахографах, об их компонентах в реестр тахографов, изменения и исключения указанных сведений из реестра тахографов, порядок предоставления указанных сведений, порядок доступа к указанным сведениям, состав указанных сведений, форма ведения реестра тахографов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Ведение реестра тахографов осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, который вправе наделить подведомственное ему учреждение полномочиями по ведению реестра тахографов.»;

б) дополнить пунктами 1¹ и 1² следующего содержания:

«1¹. Оснащение транспортных средств тахографами и их обслуживание осуществляются в мастерских тахографов, сведения о которых внесены в реестр мастерских тахографов, который ведется в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Ведение

реестра мастерских тахографов осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, который вправе наделить подведомственное ему учреждение полномочиями по ведению реестра мастерских тахографов.

1². Порядок ведения реестра мастерских тахографов, предусмотренный пунктом 1¹ настоящей статьи, в том числе должен предусматривать:

порядок и способы подачи заявления о внесении сведений о мастерских тахографов в реестр мастерских тахографов, о внесении изменений в сведения о мастерских тахографов, содержащиеся в реестре мастерских тахографов, или об исключении сведений о мастерских тахографов из реестра мастерских тахографов, а также требования к заявлению;

перечень сведений и документов, предоставляемых мастерскими тахографов для внесения сведений о мастерских тахографов в реестр мастерских тахографов, внесения изменений в сведения о мастерских тахографов, содержащиеся в реестре мастерских тахографов, исключения сведений о мастерских тахографов из реестра мастерских тахографов;

сроки рассмотрения заявления о внесении сведений о мастерских тахографов в реестр мастерских тахографов, о внесении изменений в

сведения о мастерских тахографов, содержащиеся в реестре мастерских тахографов, или об исключении сведений о мастерских тахографов из реестра мастерских тахографов и принятия решения о внесении сведений о мастерских тахографов в реестр мастерских тахографов, о внесении изменений в сведения о мастерских тахографов, содержащиеся в реестре мастерских тахографов, или об исключении сведений о мастерских тахографов из реестра мастерских тахографов либо об отказе во внесении сведений о мастерских тахографов в реестр мастерских тахографов, во внесении изменений в сведения о мастерских тахографов, содержащиеся в реестре мастерских тахографов, или в исключении сведений о мастерских тахографов из реестра мастерских тахографов;

порядок внесения сведений о мастерских тахографов в реестр мастерских тахографов, внесения изменений в сведения о мастерских тахографов, содержащиеся в реестре тахографов, и исключения сведений о мастерских тахографов из реестра мастерских тахографов;

основания для отказа во внесении сведений о мастерских тахографов в реестр мастерских тахографов, во внесении изменений в сведения о мастерских тахографов, содержащиеся в реестре мастерских тахографов, или об исключении сведений о мастерских тахографов из реестра мастерских тахографов;

порядок доступа к сведениям, содержащимся в реестре мастерских тахографов, в том числе посредством предоставления выписки из реестра мастерских тахографов;

форму ведения реестра мастерских тахографов;

состав сведений реестра мастерских тахографов.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2011, № 30, ст. 4590; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2018, № 1, ст. 26; 2019, № 31, ст. 4429; 2023, № 10, ст. 1576; № 14, ст. 2384; № 23, ст. 4013; № 31, ст. 5813; 2024, № 6, ст. 765; № 33, ст. 4985; 2026, № 5, ст. 385) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) акт незаконного вмешательства - террористический акт, противоправное действие (бездействие), угрожающие безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшие угрозу наступления таких последствий;»;

б) дополнить пунктом 1⁶ следующего содержания:

«1⁶) антитеррористическая защищенность объектов транспортной инфраструктуры - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры, препятствующее совершению террористического акта;»;

в) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) транспортная безопасность - состояние защищенности от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры, и транспортных средств;»;

2) в статье 2:

а) в части 2:

пункт 5 дополнить словами «, в том числе по обеспечению антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры»;

пункт 6 дополнить словами «, в том числе по обеспечению антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры»;

дополнить пунктом 11 следующего содержания:

«11) противодействие терроризму.»;

б) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Настоящий Федеральный закон и издаваемые в соответствии с ним нормативные правовые акты Российской Федерации направлены на

противодействие терроризму и защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.».

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 3 статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Пункт 3 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 марта 2027 года.

3. Сведения о тахографах и об их компонентах, о мастерских тахографов, учтенные в соответствии с нормативными правовыми актами, действовавшими до дня вступления в силу пункта 3 статьи 1 настоящего Федерального закона, подлежат включению соответственно в реестр тахографов, реестр мастерских тахографов в течение одного месяца со дня вступления в силу пункта 3 статьи 1 настоящего Федерального закона.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
4 августа 2026 года
№ 325-ФЗ