



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания
Российской Федерации и отдельные законодательные акты
Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

21 июля 2026 года

Одобен Советом Федерации

24 июля 2026 года

Статья 1

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации
(Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207;
2005, № 52, ст. 5581; 2007, № 46, ст. 5557; 2009, № 1, ст. 30; 2011, № 25,
ст. 3534; 2012, № 18, ст. 2128; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566;
№ 48, ст. 6659; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 30, ст. 4457; № 52, ст. 7923;
2018, № 1, ст. 44; № 32, ст. 5089; 2021, № 22, ст. 3677; 2022, № 1, ст. 39;
№ 27, ст. 4595; 2023, № 29, ст. 5312; 2025, № 26, ст. 3499; № 31, ст. 4658)
следующие изменения:



1) статью 21 признать утратившей силу;

2) пункт 2 статьи 24 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Российские организации, уполномоченные на классификацию и освидетельствование судов, издают правила определения вместимости судна упрощенным способом, правила освидетельствования тары для перевозки груза морем, включая контейнеры, на соответствие требованиям международных договоров Российской Федерации и выдают удостоверение об определении вместимости судна упрощенным способом, удостоверение о соответствии тары для перевозки груза морем, включая контейнеры, требованиям международных договоров Российской Федерации.»;

3) в статье 25:

а) подпункты 7, 10 - 12 пункта 1 признать утратившими силу;

б) абзац первый пункта 2 дополнить предложением следующего содержания: «Удостоверение об определении вместимости судна упрощенным способом выдается российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов.»;

4) пункт 5 статьи 27 изложить в следующей редакции:

«5. Предусмотренный пунктом 1 статьи 25 настоящего Кодекса судовой журнал полностью автономного судна ведется владельцем

полностью автономного судна в электронном виде в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

5) в статье 29:

а) пункт 1 дополнить предложением следующего содержания: «Порядок выдачи судовых документов, указанных в подпунктах 1 и 3 - 6 пункта 1 статьи 25 настоящего Кодекса, и судового билета, а также перечень сведений, которые должны содержать указанные судовые документы и судовой билет, устанавливается положением о выдаче судовых документов, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

б) пункты 2 и 3 признать утратившими силу;

в) в пункте 4 слова «документов, указанных в пунктах 1, 2 и 3 настоящей статьи,» заменить словами «свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации и судового билета»;

г) в пункте 5 слова «(за исключением разрешения на судовую радиостанцию)» и второе предложение исключить;

6) в статье 32:

а) в пункте 1 цифры «8 - 11» заменить словами «8 и 9»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Судовой журнал хранится на судне в течение двух лет со дня внесения в него последней записи. Порядок хранения судового журнала на судне утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

7) пункт 1¹ статьи 37 дополнить словами «, а также определения соответствия судна его идентифицирующим признакам»;

8) абзац пятый пункта 2 статьи 39 признать утратившим силу;

9) в статье 42:

а) пункт 1 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

«3) зафрахтованных по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру) судов, зарегистрированных в реестре судов иностранного государства.»;

б) дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3. В целях первоначальной государственной регистрации судна определение соответствия судна его идентифицирующим признакам осуществляется российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, наделенным Правительством Российской Федерации необходимыми полномочиями в соответствии с международными договорами Российской Федерации, в порядке, установленном правилами, утверждаемыми федеральным органом

исполнительной власти в области транспорта. Идентифицирующими признаками судна в целях его первоначальной государственной регистрации являются:

1) присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна (при наличии);

2) наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна;

3) тип и назначение судна, район его плавания;

4) основные технические характеристики судна: длина, ширина, высота борта, вместимость (валовая и чистая).

4. Первоначальной государственной регистрацией судна не является государственная регистрация судна, исключенного из одного из реестров судов Российской Федерации непосредственно перед государственной регистрацией судна в одном из реестров судов Российской Федерации.»;

10) дополнить главой III¹ следующего содержания:

**«Глава III¹. САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОВ**

**Статья 51¹. Освидетельствование судов на соответствие
требованиям, установленным государственными
санитарно-эпидемиологическими правилами и
гигиеническими нормативами**

1. Суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также судов, эксплуатируемых без экипажа

на борту, освидетельствуются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), на соответствие требованиям, установленным государственными санитарно-эпидемиологическими правилами и гигиеническими нормативами (далее - санитарные правила).

2. По результатам освидетельствования, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), предоставляет санитарное свидетельство судна, что подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов. Реестр санитарных свидетельств судов ведется в федеральной государственной информационной системе сведений санитарно-эпидемиологического характера, предусмотренной статьей 44¹ Федерального закона от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения». За предоставление санитарного свидетельства судна взимается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Заявление о предоставлении санитарного свидетельства судна и прилагаемые к нему документы подаются судовладельцем в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий

федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее - единый портал) или непосредственно на бумажном носителе либо направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Решение о предоставлении санитарного свидетельства судна или об отказе в его предоставлении принимается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), в срок, не превышающий восьми рабочих дней со дня приема заявления о предоставлении санитарного свидетельства судна и прилагаемых к нему документов.

Санитарное свидетельство судна предоставляется на срок двенадцать месяцев для пассажирского судна и пять лет - для остальных судов.

Статья 51². Ежегодное подтверждение соблюдения требований санитарных правил

1. Для судов, за исключением пассажирских судов, осуществляется ежегодное подтверждение соблюдения требований санитарных правил в части дезинфекции систем водоснабжения судна, лабораторного контроля качества питьевой воды и сточных вод. Ежегодное подтверждение соблюдения требований санитарных правил, указанное

в настоящем пункте, должно быть осуществлено не ранее чем за два месяца до даты, исчисляемой ежегодно с даты выдачи санитарного свидетельства судна, и не позднее двух месяцев после этой даты. Если судно в данный период не заходило в российские порты, санитарное свидетельство такого судна продолжает действовать и ежегодное подтверждение соблюдения требований санитарных правил осуществляется при первом заходе такого судна в российский порт.

2. При осуществлении ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, судовладелец не позднее чем за 72 часа до захода судна в российский порт направляет заявление в аккредитованную в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации организацию для проведения лабораторного контроля качества питьевой воды и сточных вод.

Проведение дезинфекции систем водоснабжения судна осуществляется судовладельцем самостоятельно или с привлечением специализированной организации, имеющей соответствующую лицензию в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Результатом проведения дезинфекции систем водоснабжения судна является акт о проведении дезинфекции систем водоснабжения судна, подтверждающий проведение дезинфекции систем водоснабжения судна.

Результатом лабораторного контроля качества питьевой воды и сточных вод является протокол лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой воды и сточных вод.

Форма протокола лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой воды и сточных вод, форма акта о проведении дезинфекции систем водоснабжения судна утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор).

3. Протокол лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой воды и сточных вод направляется организацией, указанной в абзаце первом пункта 2 настоящей статьи, судовладельцу.

В случае, если по результатам проведения лабораторного контроля качества питьевой воды и сточных вод судно не соответствует установленным законодательством Российской Федерации требованиям санитарных правил, протокол направляется также капитану морского порта, в котором находится судно.

Капитан морского порта, в котором находится судно, при получении протокола, указанного в абзаце втором настоящего пункта, отказывает

в выдаче разрешения на выход судна из морского порта до устранения нарушений требований санитарных правил.

4. Судовладелец направляет в порядке, установленном абзацем вторым пункта 2 статьи 51¹ настоящего Кодекса для подачи заявления о предоставлении санитарного свидетельства судна, в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), заявление на осуществление ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил с приложением копий акта о проведении дезинфекции систем водоснабжения судна и протокола лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой воды и сточных вод.

5. Территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), в течение трех рабочих дней со дня поступления заявления на осуществление ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил по результатам рассмотрения документов, представленных судовладельцем в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи, делается вывод о прохождении или непрохождении судном ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил, о чем вносится соответствующая запись в реестр санитарных

свидетельств судов. Судовладелец уведомляется о прохождении или непрохождении судном ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил с использованием единого портала или иным способом, подтверждающим факт и дату получения уведомления.

6. В случае, если в ходе рассмотрения представленных в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи документов территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), установлено несоответствие санитарным правилам, действие санитарного свидетельства такого судна приостанавливается до устранения судовладельцем выявленных нарушений требований санитарных правил, что подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов. Судовладелец уведомляется о приостановлении действия санитарного свидетельства судна с использованием единого портала или иным способом, подтверждающим факт и дату получения уведомления.

7. В случае, указанном в пункте 6 настоящей статьи, после устранения нарушений требований санитарных правил судовладелец направляет заявление на осуществление ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил, копии акта о проведении дезинфекции систем водоснабжения судна и протокола лабораторных

исследований в рамках контроля качества питьевой воды и сточных вод в порядке, установленном пунктом 4 настоящей статьи. Если по результатам рассмотрения документов, представленных судовладельцем после устранения нарушений требований санитарных правил, территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), сделан вывод об устранении нарушений санитарных правил, действие санитарного свидетельства такого судна возобновляется, что подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов. Судовладелец уведомляется о возобновлении действия санитарного свидетельства судна с использованием единого портала или иным способом, подтверждающим факт и дату получения уведомления.

8. В случае отсутствия ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил действие санитарного свидетельства судна приостанавливается.

Статья 51³. Порядок освидетельствования судов на соответствие требованиям санитарных правил и обеспечения соблюдения судами требований санитарных правил

1. Порядок освидетельствования судов, указанных в пункте 1 статьи 51¹ настоящего Кодекса, на соответствие требованиям санитарных правил, предоставления санитарного свидетельства судна и осуществления ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил,

приостановления и возобновления действия санитарного свидетельства судна, перечень необходимых документов, представляемых для прохождения освидетельствования судов, порядок ведения реестра санитарных свидетельств судов и предоставления сведений из него утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор).

2. При первоначальной государственной регистрации судна в одном из реестров судов Российской Федерации санитарное свидетельство судна выдается в установленном порядке на судно, подлежащее такой регистрации.

3. Выход судна, указанного в пункте 1 статьи 51¹ настоящего Кодекса, из морского порта без санитарного свидетельства судна не допускается.»;

11) в статье 53:

а) в абзаце первом пункта 2 слова «в соответствии с положением» заменить словами «в порядке, определенном положением о минимальном составе экипажей судов»;

б) в абзаце втором пункта 3 слова «в соответствии с положением, утвержденным» заменить словами «в порядке, утвержденном»;

12) дополнить статьей 55² следующего содержания:

«Статья 55². Мореходная книжка

1. Мореходная книжка является документом, содержащим сведения о работе моряка на судне в качестве члена экипажа судна.

Мореходная книжка не заменяет трудовую книжку, предусмотренную статьей 66 Трудового кодекса Российской Федерации, или сведения о трудовой деятельности, предусмотренные статьей 66¹ Трудового кодекса Российской Федерации.

2. Мореходная книжка выдается гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам и лицам без гражданства, имеющим вид на жительство в Российской Федерации, которые имеют действующее удостоверение личности моряка (с учетом ограничений на занятие должностей, предусмотренных статьей 56 настоящего Кодекса). Мореходная книжка должна быть у члена экипажа судна при выходе судна в море.

3. Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта утверждает образец мореходной книжки, описание бланка мореходной книжки, требования к бланку мореходной книжки, порядок изготовления бланков мореходных книжек, оформления, выдачи и учета мореходных книжек, требования к заполнению, содержанию и хранению мореходной книжки, а также определяет организации, осуществляющие изготовление бланков мореходных книжек, в порядке, установленном законодательством

Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Оформление, выдачу и учет мореходных книжек осуществляют федеральные государственные организации, подведомственные федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, включенные в перечень, утвержденный федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта.»;

13) абзац шестой подпункта 1 пункта 3 статьи 61 признать утратившим силу;

14) в статье 66 слова «машинного журнала и радиожурнала,» исключить;

15) статью 76 дополнить абзацем семнадцатым следующего содержания:

«контроль за наличием санитарного свидетельства судна.»;

16) в статье 114²:

а) пункт 1 после слов «учета морской линии» дополнить словами «, а также подачи заявления о регистрации морской линии и заявления

оператора морской линии о снятии морской линии с регистрационного учета»;

б) в абзаце первом пункта 2 слова «федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее - единый портал)» заменить словами «единого портала»;

в) подпункт 1 пункта 7 дополнить словами «, или отсутствия документов, предусмотренных пунктом 5 настоящей статьи»;

17) в абзаце третьем пункта 1 статьи 335 слова «, его позывной сигнал» исключить;

18) в подпункте 1 пункта 2 статьи 336⁷ слова «, его позывной сигнал» исключить;

19) в абзаце втором пункта 4 статьи 376 слова «прав на строящиеся суда» заменить словами «права собственности на строящееся судно и ипотеки строящегося судна».

Статья 2

Пункт 1 статьи 44¹ Федерального закона от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2021, № 27, ст. 5185; 2023, № 31, ст. 5808; 2024, № 33, ст. 4928) дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«б) ведения реестра санитарных свидетельств судов.».

Статья 3

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2009, № 1, ст. 30; 2011, № 27, ст. 3880; № 45, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128; № 31, ст. 4320; 2014, № 42, ст. 5615; 2016, № 27, ст. 4300; 2018, № 1, ст. 34; 2023, № 6, ст. 916; № 29, ст. 5312; № 43, ст. 7602; 2025, № 26, ст. 3499; № 31, ст. 4658) следующие изменения:

1) пункт 5 статьи 13 признать утратившим силу;

2) в статье 14:

а) в пункте 1:

в подпункте 8 слова «, машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей)» исключить;

подпункты 9 и 10 признать утратившими силу;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Документы, указанные в подпунктах 1 и 5 пункта 1 настоящей статьи, выдаются органами, осуществляющими государственную регистрацию судов. Документы, указанные в подпунктах 3, 4 и 6 пункта 1 настоящей статьи, выдаются организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на

классификацию и освидетельствование судов, или иностранными классификационными обществами, предусмотренными статьей 35 настоящего Кодекса.»;

в) в пункте 4:

в абзаце первом слова «указанные в подпункте 8 пункта 1 настоящей статьи журналы» заменить словами «судовой журнал»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Судовой журнал хранится на судне в течение двух лет со дня внесения в него последней записи. Порядок хранения судового журнала на судне утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

г) второе предложение пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Форма судового билета, порядок выдачи судового билета, порядок ведения судового билета, а также перечень сведений, которые должен содержать судовой билет, устанавливается правилами государственной регистрации судов.»;

3) абзацы первый и второй пункта 7 статьи 16 изложить в следующей редакции:

«7. Заинтересованные лица имеют право на получение выписки из реестра судов. Информация, содержащая сведения о правах физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей,

и (или) юридических лиц в отношении судов, включается в выписку из реестра судов при наличии согласия этих физических и (или) юридических лиц. Порядок оформления выписки из реестра судов и порядок получения согласия, предусмотренного настоящим пунктом, определяются правилами государственной регистрации судов.

Органы, осуществляющие государственную регистрацию судов, бесплатно предоставляют информацию о зарегистрированных правах на суда без согласия физических и (или) юридических лиц, указанных в абзаце первом настоящего пункта, по запросам:»;

4) в статье 19:

а) дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. В целях государственной регистрации судов, за исключением маломерных судов, определение соответствия судна его идентифицирующим признакам осуществляется в порядке, установленном правилами государственной регистрации судов (в отношении судов, указанных в пункте 2¹ статьи 16 настоящего Кодекса, в порядке, установленном правилами, указанными в пункте 3 статьи 17 настоящего Кодекса), организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов,

или иностранным классификационным обществом, уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов. Идентифицирующими признаками судна в целях его государственной регистрации являются:

1) присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна (при наличии);

2) наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна;

3) тип и назначение судна, район его плавания;

4) основные технические характеристики судна: длина, ширина, высота борта, вместимость (валовая и чистая).»;

б) абзац первый пункта 12 дополнить словами «(далее - единый портал)»;

5) дополнить главой IV¹ следующего содержания:

«Глава IV¹. Санитарно-эпидемиологическая безопасность судов

Статья 25¹. Освидетельствование судов на соответствие требованиям, установленным государственными санитарно-эпидемиологическими правилами и гигиеническими нормативами

1. Суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также судов, эксплуатируемых без экипажа на

борту, освидетельствуются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), на соответствие требованиям, установленным государственными санитарно-эпидемиологическими правилами и гигиеническими нормативами (далее - санитарные правила).

2. По результатам освидетельствования, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), предоставляет санитарное свидетельство судна, которое подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов. Реестр санитарных свидетельств судов ведется в федеральной государственной информационной системе сведений санитарно-эпидемиологического характера, предусмотренной статьей 44¹ Федерального закона от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения». За предоставление санитарного свидетельства судна взимается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Заявление о предоставлении санитарного свидетельства судна и прилагаемые к нему документы подаются судовладельцем в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный

государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), с использованием единого портала или непосредственно на бумажном носителе либо направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Решение о предоставлении санитарного свидетельства судна или об отказе в его предоставлении принимается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), в срок, не превышающий восьми рабочих дней со дня приема заявления о предоставлении санитарного свидетельства судна и прилагаемых к нему документов.

Санитарное свидетельство судна предоставляется на один навигационный период, но на срок не более 12 месяцев.

Статья 25². Порядок освидетельствования судов на соответствие требованиям санитарных правил и обеспечение соблюдения судами требований санитарных правил

1. Порядок освидетельствования судов, указанных в пункте 1 статьи 25¹ настоящего Кодекса, на соответствие требованиям санитарных правил, предоставления санитарного свидетельства судна, перечень необходимых документов, представляемых для прохождения освидетельствования, порядок ведения реестра санитарных свидетельств судов и предоставления сведений из него утверждаются федеральным органом исполнительной

власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор).

2. При государственной регистрации судна в одном из реестров судов Российской Федерации санитарное свидетельство судна выдается в установленном порядке на судно, подлежащее такой регистрации.

3. Эксплуатация судна, указанного в пункте 1 статьи 25¹ настоящего Кодекса, без санитарного свидетельства судна не допускается.»;

6) пункт 4 статьи 26 изложить в следующей редакции:

«4. Свидетельство о минимальном составе экипажа судна в целях обеспечения в соответствии с требованиями эксплуатации безопасности самоходного транспортного судна определенного типа выдается органами, осуществляющими государственную регистрацию судов, в порядке, определенном положением о минимальном составе экипажей судов, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с соответствующими общероссийскими профессиональными союзами.

Свидетельство о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна выдается органами, осуществляющими государственную регистрацию судов, в порядке, определенном положением о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна, утвержденным федеральным органом исполнительной власти

в области транспорта по согласованию с соответствующими общероссийскими профессиональными союзами.»;

7) в пункте 7 статьи 30 слова «машинного журнала,» исключить;

8) в абзаце втором пункта 2 статьи 34 второе предложение изложить в следующей редакции: «Судно не допускается к плаванию, если состав экипажа судна и (или) состав внешнего экипажа автономного судна в день выхода судна в плавание по численности меньше, чем установлено свидетельством о минимальном составе экипажа судна и (или) свидетельством о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна.», третье предложение исключить;

9) пункт 6 статьи 38¹ дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

«7) осуществлять контроль за наличием санитарного свидетельства судна.».

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ «О связи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; 2009, № 29, ст. 3625; 2010, № 31, ст. 4190; 2011, № 9, ст. 1205; № 27, ст. 3880; № 50, ст. 7366; 2014, № 14, ст. 1552; 2015, № 29, ст. 4342, 4389; 2016, № 15, ст. 2066; № 18, ст. 2498; № 26, ст. 3873; 2018, № 17,

ст. 2419; № 51, ст. 7862; 2020, № 15, ст. 2232; 2023, № 32, ст. 6205; 2025, № 31, ст. 4658) следующие изменения:

1) в статье 22:

а) абзац второй пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Судовые радиостанции, используемые на морских судах, судах внутреннего плавания, судах смешанного (река - море) плавания, бортовые радиостанции, используемые на воздушных судах, не подлежат регистрации и используются на основании разрешений на судовые радиостанции или разрешений на бортовые радиостанции. Разрешение на судовую радиостанцию выдается в отношении судна федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи, в течение пяти рабочих дней со дня получения заявления о выдаче разрешения на судовую радиостанцию. Разрешение на судовую радиостанцию может быть оформлено в отношении судна, не имеющего свидетельства (временного свидетельства) о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации. При этом право использования судовой радиостанции возникает со дня получения права плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации, подтвержденного свидетельством (временным свидетельством) о праве плавания под

Государственным флагом Российской Федерации. Информация о выданном в отношении судна свидетельстве (временном свидетельстве) о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации в течение трех рабочих дней со дня такой выдачи передается органом, осуществившим государственную регистрацию судна, посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи. Выдача разрешений на бортовые радиостанции, утверждение формы таких разрешений и порядка их выдачи осуществляются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.»;

б) в пункте 6:

дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

«неполучение судовладельцем права плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации в течение двадцати рабочих дней со дня выдачи разрешения на судовую радиостанцию;»;

абзацы четвертый и пятый считать соответственно абзацами пятым и шестым;

дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«Информация об исключении из реестра судов Российской Федерации судна, судовладельцу которого было выдано разрешение на судовую радиостанцию, в день такого исключения передается органом, осуществившим государственную регистрацию судна, посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи.»;

2) в статье 24:

а) абзац пятнадцатый пункта 3 изложить в следующей редакции:

«Разрешения на судовые радиостанции, предусмотренные пунктом 5 статьи 22 настоящего Федерального закона, выдаются с учетом результатов проверки соответствия судовых радиостанций требованиям международных договоров Российской Федерации и законодательства Российской Федерации в области связи, проводимой в рамках экспертизы электромагнитной совместимости за счет средств заявителя.»;

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Порядок проведения экспертизы электромагнитной совместимости, рассмотрения материалов и принятия решений о выделении полос радиочастот и присвоении радиочастот или радиочастотных каналов в пределах выделенных полос радиочастот,

выдачи разрешений на судовые радиостанции, а также переоформления решений о выделении полос радиочастот, разрешений на судовые радиостанции и внесения в них изменений, внесения изменений в Единый реестр частотных присвоений устанавливается и публикуется государственной комиссией по радиочастотам.».

Статья 5

Внести в Федеральный закон от 7 июня 2025 года № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2025, № 23, ст. 2999) следующие изменения:

1) абзац второй подпункта «б» пункта 1 статьи 1 дополнить предложением следующего содержания: «В указанных случаях не исключается возможность формирования экспедиторских документов в форме электронного документа, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции.»;

2) в пункте 2 статьи 4:

а) в абзаце втором подпункта «а» слово «носителе.» заменить словами «носителе. В указанных случаях не исключается возможность формирования транспортной накладной в виде электронной транспортной накладной, если это предусмотрено договором перевозки груза.»;

б) в абзаце втором подпункта «б» слово «носителе.» заменить словами «носителе. В данных случаях не исключается возможность формирования указанных заказа и заявки в виде электронного заказа или электронной заявки по договоренности сторон договора перевозки груза.».

Статья 6

Внести в статью 71 Федерального закона от 31 июля 2025 года № 304-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2025, № 31, ст. 4658) следующие изменения:

1) в части 5 слова «статьи 46 и 59, пункт 1, подпункты «ж» и «з» пункта 7, пункты 17, 21 - 28, подпункт «а» пункта 30, пункты 31 и 32 статьи 60, статьи 66» заменить словами «статьи 46, 59, 66»;

2) дополнить частью 5¹ следующего содержания:

«5¹. Пункт 1, подпункты «ж» и «з» пункта 7, пункты 17, 21 - 28, подпункт «а» пункта 30, пункты 31 и 32 статьи 60 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 марта 2028 года.».

Статья 7

Пункт 3 статьи 2 Федерального закона от 28 июня 2022 года № 194-ФЗ «О внесении изменений в статью 14² Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» и Кодекс торгового мореплавания Российской

Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 27, ст. 4595) признать утратившим силу.

Статья 8

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Статьи 1 - 3 и 7 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2027 года.

3. Статья 4 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 марта 2028 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
4 августа 2026 года
№ 302-ФЗ