



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 июня 2026 г. № 758

МОСКВА

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных самоходных машин

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

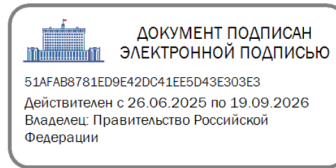
1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных самоходных машин.

2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных самоходных машин.

3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников Министерства экономического развития Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству

и иным федеральным органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 июня 2026 г. № 758

ПРОГРАММА
экспериментального правового режима в сфере
цифровых и технологических инноваций по эксплуатации
высокоавтоматизированных самоходных машин

I. Направление разработки, апробации и внедрения
цифровых и технологических инноваций

1. Направлением разработки, апробации и внедрения цифровых и технологических инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об экспериментальных правовых режимах) являются проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств и беспилотных воздушных судов, аттестация их операторов, предоставление транспортных и логистических услуг и организация транспортного обслуживания.

II. Описание цифровой инновации, которая планируется
к созданию, использованию или введению в употребление
в рамках экспериментального правового режима в сфере
цифровых и технологических инноваций

2. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

"авария" и "инцидент" - в значениях, определенных в Федеральном законе "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";

"автомобильная дорога необщего пользования" - в значении, определенном частью 4 статьи 5 Федерального закона "Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

"самоходная машина" - в значении, определенном в Федеральном законе "О самоходных машинах и других видах техники".

Для целей настоящей Программы также используются следующие понятия:

"автоматизированная система управления" - программно-аппаратный комплекс, осуществляющий автоматизированное управление высокоавтоматизированной самоходной машиной без физического воздействия со стороны машиниста-испытателя и (или) оператора;

"автоматизированный режим управления" - режим управления высокоавтоматизированной самоходной машиной посредством автоматизированной системы управления;

"вспомогательное оборудование" - оборудование, используемое для обеспечения бесперебойного функционирования основного производственного процесса по выемке и транспортировке горной массы;

"высокоавтоматизированные самоходные машины" - самоходные машины, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, на которые оформляются паспорта самоходных машин и других видов техники, оснащенные автоматизированной системой управления и осуществляющие движение в автоматизированном режиме управления;

"диспетчер" - физическое лицо, осуществляющее в удаленном режиме управления маршрутизацию и диспетчеризацию движения высокоавтоматизированной самоходной машины, контроль за ее движением, управление доступом в зону эксплуатации, настройку автоматизированной системы управления и обеспечивающее соблюдение безопасных условий эксплуатации парка высокоавтоматизированных самоходных машин;

"зона эксплуатации" - территория ограниченного доступа, определяемая субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных самоходных машин (далее - экспериментальный правовой режим), на которой осуществляется эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины;

"машинист-испытатель" - физическое лицо, имеющее допуск к управлению самоходными машинами в соответствии с установленными

категориями для самоходных машин и осуществляющее контроль за движением высокоавтоматизированной самоходной машины в автоматизированном режиме управления, а также управление высокоавтоматизированной самоходной машиной в ручном режиме управления на месте машиниста или переднем пассажирском сиденье (далее - место машиниста-испытателя) в случае деактивации автоматизированной системы управления;

"оператор" - физическое лицо, осуществляющее управление высокоавтоматизированной самоходной машиной в удаленном режиме управления посредством удаленной рабочей станции;

"сервисный инженер" - физическое лицо, осуществляющее пусконаладочные работы, техническое обслуживание и ремонт высокоавтоматизированной самоходной машины и элементов автоматизированной системы управления;

"тестовая площадка" - изолированная производственная территория, оборудованная для испытания систем высокоавтоматизированных самоходных машин и огражденная по всему периметру предохранительным валом;

"технический руководитель субъекта экспериментального правового режима" - сотрудник, ответственный за организацию, контроль и координацию технических и технологических процессов при осуществлении производственной деятельности;

"технологическая дорога необщего пользования" - автомобильная дорога необщего пользования, предназначенная для ведения открытых горных работ;

"удаленная рабочая станция" - рабочее место оператора, предназначенное для удаленного режима управления и оборудованное средствами отображения информации об окружающей обстановке, о состоянии управляемой высокоавтоматизированной самоходной машины и органами управления, дублирующими элементы управления высокоавтоматизированной самоходной машиной;

"удаленный режим управления" - режим управления высокоавтоматизированной самоходной машиной, осуществляемый оператором посредством передачи управляющего сигнала от оператора к высокоавтоматизированной самоходной машине без прямого физического воздействия на элементы управления высокоавтоматизированной самоходной машиной;

"цифровая модель рельефа" - топографическое описание местности в цифровом формате.

3. Цифровой инновацией, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима, является эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины при ведении открытых горных работ.

4. Для реализации цифровой инновации, указанной в пункте 3 настоящей Программы, субъект экспериментального правового режима осуществляет следующие мероприятия:

- а) закупка оборудования и (или) комплектующих;
- б) закупка специализированного программного обеспечения, необходимого для функционирования автоматизированной системы управления;
- в) подготовка машинистов-испытателей, диспетчеров и операторов для эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины, включая проведение инструктирования по мерам безопасности;
- г) проведение испытаний высокоавтоматизированной самоходной машины на тестовой площадке;
- д) эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины исключительно на технологических дорогах необщего пользования;
- е) контроль технического состояния, осуществление технического обслуживания и ремонта высокоавтоматизированной самоходной машины;
- ж) непрерывный контроль со стороны машиниста-испытателя за функционированием автоматизированной системы управления и движением высокоавтоматизированной самоходной машины на этапе тестирования;
- з) управление высокоавтоматизированной самоходной машиной оператором из удаленной рабочей станции в удаленном режиме управления на этапе ввода в эксплуатацию высокоавтоматизированной самоходной машины, а также во время эксплуатации в ситуациях, когда идентификация объектов высокоавтоматизированной самоходной машиной затруднена;
- и) маршрутизация и диспетчеризация движения высокоавтоматизированной самоходной машины, контроль за ее движением, управление доступом в зону эксплуатации, детальная настройка автоматизированной системы управления и соблюдение безопасных условий эксплуатации парка

высокоавтоматизированных самоходных машин на этапах тестирования, ввода в эксплуатацию и эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины диспетчером;

к) разработка и утверждение инструкции по организации дорожного движения при ведении открытых горных работ (далее - инструкция дорожного движения), правил эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины, а также стандартов качества и функциональной безопасности с учетом особенностей эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины.

III. Сведения о технологиях, применяемых в рамках экспериментального правового режима

5. В рамках экспериментального правового режима в соответствии с перечнем технологий, утвержденным в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 2 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, применяются следующие технологии:

а) нейротехнологии и технологии искусственного интеллекта, в том числе технологии в области компьютерного зрения, машинных рекомендаций и поддержки принятия решений;

б) технологии работы с большими данными, в том числе в области: прослеживаемости и интероперабельности данных; программно определяемых хранилищ данных; обработки, утилизации данных с использованием машинного обучения;

бизнес-анализа; обогащения данных; дескриптивной, прескриптивной, предиктивной и предписывающей аналитики;

сбора, хранения и обработки данных, в том числе децентрализованных;

в) производственные технологии, в том числе в области: цифрового проектирования, математического, информационного моделирования и управления жизненным циклом изделия или продукции производственной или сервисной системы;

"умного" производства; манипуляторов и манипулирования; проектирования, моделирования, создания и использования новых материалов и конструкций;

управления производством;
платформенных технологий для проектирования, инжиниринга, производства, мониторинга и логистики;

г) технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области:
сенсомоторной координации и пространственного позиционирования;
сенсоров и обработки сенсорной информации;
интеллектуальных систем управления робототехническими системами;
систем автоматизации управления;

д) технологии промышленного интернета (интернет вещей), в том числе в области автономного принятия решений;

е) отраслевые цифровые технологии, в том числе технологии:
направленные на цифровую трансформацию отраслей экономики, включая технологическую трансформацию процессов, задействованных в создании продуктов (услуг), а также технологий взаимодействия с контрагентами;
анализа данных.

IV. Цели установления экспериментального правового режима

6. В соответствии со статьей 3 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах целями установления экспериментального правового режима являются:

а) формирование по результатам реализации экспериментального правового режима новых видов и форм экономической деятельности, способов осуществления экономической деятельности;

б) совершенствование общего регулирования по результатам реализации экспериментального правового режима;

в) создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций.

V. Срок действия экспериментального правового режима

7. Срок действия экспериментального правового режима составляет 3 года.

VI. Срок участия субъекта экспериментального правового режима
в экспериментальном правовом режиме

8. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме устанавливается на срок действия экспериментального правового режима.

VII. Территория, в рамках которой устанавливается
экспериментальный правовой режим

9. Экспериментальный правовой режим устанавливается на территории месторождения Озерное (Республика Бурятия) и на территории месторождения Песчанка (Чукотский автономный округ).

VIII. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения)
отдельных актов общего регулирования, не подлежащие применению
в рамках экспериментального правового режима

10. Не подлежат применению в рамках экспериментального правового режима следующие положения отдельных актов общего регулирования:

а) пункт 4 статьи 18, абзац седьмой пункта 1 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" в части оснащения высокоавтоматизированной самоходной машины автоматизированной системой управления и функционирования такой системы;

б) абзацы второй и четвертый пункта 1 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" исключительно в отношении высокоавтоматизированной самоходной машины, эксплуатируемой без участия машиниста-испытателя.

IX. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения),
соблюдение которых является обязательным в соответствии
с настоящей Программой, если такие положения не предусмотрены
актами общего регулирования или отличаются от них

11. Для эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины субъект экспериментального правового режима подтверждает безопасность высокоавтоматизированной самоходной машины путем составления декларации безопасности высокоавтоматизированной самоходной машины по форме согласно приложению № 1.

12. Определение зоны эксплуатации осуществляется с учетом следующего:

а) въезд в зону эксплуатации и выезд из нее высокоавтоматизированной самоходной машины должен быть ограничен. Выезд из зоны эксплуатации допускается только в ручном режиме управления;

б) зона эксплуатации должна быть тщательно проверена на соответствие условиям безопасной эксплуатации и на соответствие цифровой модели рельефа руководителем функционального подразделения субъекта экспериментального правового режима, после чего разрешается начало работы;

в) зона эксплуатации должна соответствовать паспортным требованиям к работе автоматизированной системы управления.

13. Субъект экспериментального правового режима обязан:

а) владеть высокоавтоматизированной самоходной машиной на праве собственности или на ином законном основании;

б) предпринимать меры по устранению недостатков автоматизированной системы управления, выявленных в ходе эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины;

в) предпринимать необходимые меры по получению информации о несоответствии высокоавтоматизированной самоходной машины требованиям безопасности во время ее эксплуатации;

г) производить обновления программного обеспечения автоматизированной системы управления, которые необходимы для устранения выявленных угроз безопасности участников дорожного движения, включая угрозы информационной безопасности;

д) информировать лиц, находящихся в зоне эксплуатации, о недопустимости вмешательства в управление высокоавтоматизированной самоходной машиной.

14. До начала эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины субъект экспериментального правового режима:

а) разрабатывает и утверждает программы подготовки машинистов-испытателей, операторов, диспетчеров, сервисных инженеров и иного производственного персонала, а также систему внутреннего контроля по допуску персонала к выполнению своих обязанностей;

б) проверяет работоспособность автоматизированной системы управления;

в) проводит тестирование подключения высокоавтоматизированной самоходной машины к промышленным сетям связи.

15. Эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины возможна после получения всех данных с элементов автоматизированной системы управления сервисным инженером и при условии соответствия этих данных паспортным параметрам с соответствующим информированием руководителя горно-механической службы субъекта экспериментального правового режима (главного механика).

16. Тестирование и ввод в эксплуатацию высокоавтоматизированной самоходной машины осуществляются субъектом экспериментального правового режима в 3 этапа, в том числе при достижении следующих критериев на каждом из этапов:

а) на первом этапе эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины в автоматизированном режиме управления осуществляется на тестовой площадке с обязательным нахождением машиниста-испытателя в высокоавтоматизированной самоходной машине при постоянном удаленном мониторинге ее движения со стороны диспетчера. При этом субъект экспериментального правового режима вправе перейти к реализации второго этапа при достижении всех следующих критериев:

осуществлена эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины в течение не менее 48 машино-часов в автоматизированном режиме управления;

отсутствуют инциденты и аварии с участием высокоавтоматизированной самоходной машины в автоматизированном режиме управления в течение последних 48 машино-часов ее эксплуатации;

субъектом экспериментального правового режима не выявлено технологических и (или) иных препятствий для перехода ко второму этапу;

б) на втором этапе эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины в автоматизированном режиме управления осуществляется без присутствия машиниста-испытателя в кабине на тестовой площадке при постоянном мониторинге ее движения со стороны диспетчера автоматизированной системы управления (из расчета один диспетчер на 20 высокоавтоматизированных самоходных машин). Не менее одного раза в смену каждая высокоавтоматизированная самоходная машина должна переводиться оператором в удаленный режим управления. При этом субъект экспериментального правового режима

вправе перейти к реализации третьего этапа при достижении всех следующих критериев:

эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины в течение не менее 96 машино-часов без сбоев в работе в автоматизированном режиме управления и в течение не менее 24 машино-часов без сбоев в работе в удаленном режиме управления;

отсутствие инцидентов и аварий с участием высокоавтоматизированной самоходной машины в автоматизированном режиме управления в течение последних 96 машино-часов ее эксплуатации и в удаленном режиме управления в течение последних 24 машино-часов;

субъектом экспериментального правового режима не выявлено технологических и (или) иных препятствий для перехода к третьему этапу;

в) на третьем этапе эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины в автоматизированном режиме управления осуществляется в производственных условиях зоны эксплуатации без присутствия машиниста-испытателя в кабине при постоянном мониторинге ее движения со стороны диспетчера автоматизированной системы управления (из расчета один диспетчер на 20 высокоавтоматизированных самоходных машин).

17. К машинисту-испытателю устанавливаются следующие требования:

а) наличие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), подтверждающего право на управление:

самоходными машинами категории "А III", - для автомобилей-самосвалов, предназначенных для использования в условиях бездорожья;

самоходными машинами категории "Е", - для гусеничных машин с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт;

б) наличие опыта управления не менее одного года автомобилями-самосвалами, предназначенными для использования в условиях бездорожья, грузоподъемностью не менее 130 тонн;

в) отсутствие медицинских противопоказаний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, а также алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. В случае выявления признаков, свидетельствующих о возможности наличия таких противопоказаний, заболеваний, состояния опьянения или его остаточных явлений, субъект экспериментального правового режима осуществляет установление их наличия или отсутствия;

г) прохождение аттестации в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

18. Машинист-испытатель обязан:

а) руководствоваться требованиями инструкции, утвержденной субъектом экспериментального правового режима, при работе на опасном производственном объекте;

б) находиться на месте машиниста-испытателя при ручном режиме управления и автоматизированном режиме управления на первом этапе эксплуатации, предусмотренном подпунктом "а" пункта 16 настоящей Программы;

в) осуществлять перемещение высокоавтоматизированной самоходной машины за пределы зоны эксплуатации в ручном режиме управления;

г) пройти обучение по программе подготовки машиниста-испытателя, утверждаемой субъектом экспериментального правового режима в соответствии с подпунктом "а" пункта 14 настоящей Программы;

д) использовать автоматизированную систему управления исключительно в пределах зоны эксплуатации, определенной субъектом экспериментального правового режима;

е) постоянно контролировать дорожно-транспортную обстановку во время эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины;

ж) незамедлительно принять управление высокоавтоматизированной самоходной машиной в ручном режиме управления в следующих случаях:

автоматизированная система управления подала сигнал о необходимости перехода в ручной режим управления;

при выходе или ожидаемом выходе высокоавтоматизированной самоходной машины за пределы среды штатной эксплуатации;

при наличии ошибок или сбоя в работе автоматизированной системы управления;

для предотвращения инцидента или аварии.

19. К оператору устанавливаются следующие требования:

а) наличие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), подтверждающего право на управление:

самоходными машинами категории "А III", - для автомобилей-самосвалов, предназначенных для использования в условиях бездорожья;

самоходными машинами категории "Е", - для гусеничных машин с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт;

б) отсутствие медицинских противопоказаний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, а также алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. В случае выявления признаков, свидетельствующих о возможности наличия таких противопоказаний, заболеваний, состояния опьянения или его остаточных явлений, субъект экспериментального правового режима осуществляет установление их наличия или отсутствия;

в) прохождение аттестации в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

20. Оператор обязан:

а) пройти обучение по программе подготовки оператора, утверждаемой субъектом экспериментального правового режима в соответствии с подпунктом "а" пункта 14 настоящей Программы;

б) руководствоваться требованиями инструкции, утвержденной субъектом экспериментального правового режима, при работе на опасном производственном объекте при использовании удаленного режима управления;

в) использовать удаленный режим управления в ситуациях, при которых идентификация объектов автоматизированной системы управления затруднена и не может обеспечиваться корректное и безопасное движение высокоавтоматизированной самоходной машины в автоматизированном режиме управления;

г) использовать удаленный режим управления только в зоне эксплуатации;

д) не отвлекаться от контроля за дорожно-транспортной обстановкой во время использования удаленного режима управления;

е) осуществлять контроль за:

рабочими параметрами высокоавтоматизированной самоходной машины в процессе использования удаленного режима управления;

автоматизированной системой управления;

работой системы удаленного управления;

ж) в случае выявления несоответствия плановых границ и фактических параметров среды штатной эксплуатации передать информацию в соответствии с правилами эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины;

з) в случае инцидента или аварии с участием высокоавтоматизированной самоходной машины немедленно передать

информацию в соответствии с регламентом, предусмотренным пунктом 26 настоящей Программы.

21. К диспетчеру устанавливаются следующие требования:

а) опыт оперативного руководства и контроля на объектах, на которых ведутся открытые горные работы (далее - объект открытых горных работ);

б) опыт взаимодействия с системами автоматической диспетчеризации;

в) опыт подготовки производственной сменной и (или) суточной отчетности о результатах производственной деятельности субъекта экспериментального правового режима;

г) отсутствие медицинских противопоказаний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, а также алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. В случае выявления признаков, свидетельствующих о возможности наличия таких противопоказаний, заболеваний, состояния опьянения или его остаточных явлений, субъект экспериментального правового режима осуществляет установление их наличия или отсутствия;

д) прохождение аттестации в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

22. Диспетчер обязан:

а) пройти обучение по программе подготовки диспетчера, утверждаемой субъектом экспериментального правового режима в соответствии с подпунктом "а" пункта 14 настоящей Программы;

б) осуществлять или организовывать проверку цифровой модели рельефа на соответствие фактическому положению горных работ и объектам поверхностного комплекса посредством взаимодействия с линейным производственным персоналом и видеомониторинга;

в) осуществлять или организовывать настройку автоматизированной системы управления в соответствии с производственными планами субъекта экспериментального правового режима, нормативными требованиями к параметрам технологических дорог необщего пользования, зон погрузки (разгрузки), элементам системы разработки;

г) осуществлять контроль за эксплуатационными параметрами работы автоматизированной системы управления, обеспечивать реагирование на предупреждения и принимать меры безопасности по предупреждению возникновения инцидентов и аварий, создающих

условия риска жизни и здоровью производственного персонала или причинения вреда имуществу;

д) обеспечивать безопасные условия эксплуатации погрузочно-транспортного комплекса, соответствие процесса ведения открытых горных работ требованиям промышленной безопасности;

е) обеспечивать превентивное реагирование на возможные причины возникновения инцидентов и аварий с участием высокоавтоматизированной самоходной машины в соответствии с регламентом, предусмотренным пунктом 26 настоящей Программы;

ж) в случае инцидента или аварии с участием высокоавтоматизированной самоходной машины осуществлять немедленное реагирование и организацию работ по их устранению (в соответствии с регламентом, предусмотренным пунктом 26 настоящей Программы) с передачей информации диспетчеру для минимизации риска причинения вреда жизни и здоровью производственного персонала или причинения материального ущерба;

з) выполнять активацию (деактивацию) автоматизированной системы управления, контролировать переход в удаленный режим управления и ручной режим управления, диспетчеризацию и маршрутизацию движения (выбор точек маршрута и путей следования, в том числе вынужденную остановку в безопасном месте) в соответствии с правилами эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины;

и) осуществлять единичную или комплексную аварийную остановку высокоавтоматизированной самоходной машины в случае выявления критических рисков, которые могут вызвать причинение вреда жизни и здоровью производственного персонала и иным лицам;

к) организовывать доставку высокоавтоматизированной самоходной машины к местам технического обслуживания в случае необходимости ее планового технического обслуживания или выявления критических нарушений работы основных рабочих элементов высокоавтоматизированной самоходной машины;

л) при необходимости организовывать доставку оборудования к пунктам заправки топливом;

м) осуществлять контроль за доступом автоматизированного и управляемого горного и вспомогательного оборудования в соответствии со сменным планом работ в среде штатной эксплуатации.

23. К сервисному инженеру предъявляются следующие требования:

а) опыт работы в горно-механической службе на объектах открытых горных работ;

б) опыт взаимодействия (эксплуатации и обслуживания) с системами мониторинга состояния карьерного оборудования (телеметрическими системами);

в) отсутствие медицинских противопоказаний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, а также алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. В случае выявления признаков, свидетельствующих о возможности наличия таких противопоказаний, заболеваний, состояния опьянения или его остаточных явлений, субъект экспериментального правового режима осуществляет установление их наличия или отсутствия;

г) прохождение аттестации в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

24. Сервисный инженер обязан:

а) пройти обучение по программе подготовки сервисного инженера, утверждаемой субъектом экспериментального правового режима в соответствии с подпунктом "а" пункта 14 настоящей Программы;

б) осуществлять приемку и проверку элементов автоматизированной системы управления на соответствие их целостности при поступлении в распоряжение субъекта экспериментального правового режима;

в) осуществлять контроль метрологического соответствия измерений, производимых элементами автоматизированной системы управления в период тестирования, паспортным показателям, заявленным производителем высокоавтоматизированных самоходных машин;

г) осуществлять допуск высокоавтоматизированной самоходной машины к работе на основании результатов ежедневных осмотров технического состояния;

д) при необходимости осуществлять калибровку и настройку оборудования высокоавтоматизированной самоходной машины с целью приведения в соответствие измеряемых параметров паспортным параметрам, заявленным производителем высокоавтоматизированной самоходной машины;

е) осуществлять контроль работы высокоавтоматизированной самоходной машины, обеспечивать реагирование на предупреждения автоматизированной системы управления и принимать меры

по информированию производственного персонала о необходимости остановки высокоавтоматизированной самоходной машины;

ж) осуществлять организацию мероприятий по ремонту (обслуживанию) высокоавтоматизированной самоходной машины в соответствии с календарным графиком планового ремонта и обслуживания, а также организацию специальных мероприятий по доставке высокоавтоматизированной самоходной машины из зоны эксплуатации при остановке высокоавтоматизированной самоходной машины и невозможности ее дальнейшего самостоятельного следования к месту производства ремонтных работ.

25. При инциденте с участием высокоавтоматизированной самоходной машины, не повлекшем причинение вреда жизни и здоровью человека, факт такого инцидента оформляется его участниками в соответствии с инструкцией дорожного движения.

26. Субъект экспериментального правового режима утверждает регламент действий при инцидентах и авариях с участием высокоавтоматизированной самоходной машины.

27. При ведении горных работ открытым способом с использованием высокоавтоматизированной самоходной машины в рамках экспериментального правового режима положения пунктов 1173 и 1174, а также абзаца одиннадцатого пункта 1180 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твердых полезных ископаемых", утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 8 декабря 2020 г. № 505, применяются с учетом следующих особенностей:

а) работа на объекте открытых горных работ машиниста-испытателя, диспетчера и оператора производится после инструктирования по мерам безопасности, практического ознакомления с маршрутами движения, прохождения обучения по программам подготовки машиниста-испытателя, диспетчера и оператора, утверждаемым субъектом экспериментального правового режима в соответствии с подпунктом "а" пункта 14 настоящей Программы, и выдачи удостоверения на право работы на объекте открытых горных работ.

Машинистам-испытателям путевые листы не выдаются. Сведения о двигателе внутреннего сгорания высокоавтоматизированной самоходной машины включаются в бортовой журнал высокоавтоматизированной самоходной машины.

Въезд в зону эксплуатации автомобилей, тракторов, тягачей, погрузочных, грузоподъемных машин, иных транспортных средств и самоходных машин, принадлежащих организациям, не являющимся участниками экспериментального правового режима, осуществляется через контрольно-пропускные пункты и с разрешения руководства субъекта экспериментального правового режима, эксплуатирующего объект открытых горных работ, после инструктажа водителя (машиниста) с записью в специальном журнале и при условии оснащения указанных транспортных средств и самоходных машин системами оповещения об их местонахождении, обеспечивающими их безопасное взаимодействие с высокоавтоматизированной самоходной машиной, либо при условии их непрерывного сопровождения в зоне эксплуатации транспортными средствами, оснащенными такими системами;

б) контроль за техническим состоянием высокоавтоматизированной самоходной машины, эксплуатируемой в автоматизированном режиме управления и удаленном режиме управления, обеспечивается должностными лицами, осуществляющими руководство производственной деятельностью на участке производства работ и контроль за техническим состоянием высокоавтоматизированных самоходных машин (далее - должностное лицо технического надзора). Должностное лицо технического надзора осуществляет обслуживание высокоавтоматизированной самоходной машины и контроль за ее техническим состоянием в порядке, утвержденном производителем такой высокоавтоматизированной самоходной машины или техническим руководителем субъекта экспериментального правового режима, путем проведения ежеквартальных проверок.

При выпуске на линию и возврате в гараж обеспечивается предрейсовый и послерейсовый контроль машинистом-испытателем и должностными лицами технического надзора в порядке, утвержденном техническим руководителем субъекта экспериментального правового режима;

в) в случае остановки высокоавтоматизированной самоходной машины на подъеме или уклоне вследствие технической неисправности задействуется резервная автоматическая система торможения, исключающая самопроизвольное движение высокоавтоматизированной самоходной машины.

Диспетчером осуществляется вызов должностного лица технического надзора к месту остановки высокоавтоматизированной самоходной машины после того, как он удостоверится

в работоспособности резервной автоматической системы торможения и обеспечении безопасных условий.

Должностному лицу технического надзора по разрешению диспетчера предоставляется допуск к реализации мероприятий по восстановлению работоспособности систем, вышедших из строя, исключающих возможность самопроизвольного движения высокоавтоматизированной самоходной машины, или по доставке высокоавтоматизированной самоходной машины к месту производства ремонтных работ.

В случае если диспетчер не может удостовериться в обеспечении безопасных условий работы высокоавтоматизированной самоходной машины, приближение к месту остановки высокоавтоматизированной самоходной машины и допуск к работе должностных лиц технического надзора запрещаются.

28. В случае выхода из строя автоматизированной системы управления информирование диспетчера осуществляется в автоматическом режиме. По результатам оценки неисправности диспетчер осуществляет переключение высокоавтоматизированной самоходной машины на удаленный режим управления, или, в случае если техническая неисправность не позволяет осуществлять дальнейшее управление высокоавтоматизированной самоходной машиной в удаленном режиме управления, оператор осуществляет остановку высокоавтоматизированной самоходной машины и информирует должностное лицо технического надзора для принятия мер.

29. При движении высокоавтоматизированной самоходной машины задним ходом подается звуковой сигнал.

Х. Оценка рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям

30. Основным источником дополнительных рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям, которые могут возникнуть при реализации экспериментального правового режима, является использование технологий автоматизированного управления транспортными средствами в горнодобывающей промышленности.

31. Риски причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям обусловлены вероятностью возникновения инцидентов или аварий с участием высокоавтоматизированной самоходной машины по следующим причинам:

а) нарушение правил эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины и (или) инструкции дорожного движения;

б) технические неисправности высокоавтоматизированной самоходной машины;

в) преднамеренные действия третьих лиц;

г) несоблюдение машинистом-испытателем и (или) оператором требований, установленных в руководстве по работе с автоматизированной системой управления.

32. В целях соблюдения законных интересов граждан и юридических лиц субъект экспериментального правового режима обязан учитывать риски, возникающие при эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины.

XI. Меры, направленные на минимизацию рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, являющиеся обязательными для субъекта экспериментального правового режима

33. Для минимизации рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, применяются следующие обязательные для субъекта экспериментального правового режима меры:

а) обучение машинистов-испытателей, диспетчеров и операторов с последующей проверкой (включая периодическую проверку) их знаний и навыков взаимодействия с высокоавтоматизированными самоходными машинами;

б) организация регулярного технического обслуживания высокоавтоматизированных самоходных машин, а также предрейсового или предсменного контроля их технического состояния;

в) внедрение диагностической системы, отслеживающей работоспособность программного обеспечения и электрооборудования в режиме реального времени;

г) организация централизованной оценки и принятие решения о соответствии условий эксплуатации заданным условиям эксплуатации, в том числе на основе статистических показателей;

д) проведение оценки эргономики оборудования и пользовательского интерфейса, включая тесты на тестовой площадке;

е) разработка программного обеспечения и оборудования в соответствии со стандартами качества и функциональной безопасности субъекта экспериментального правового режима;

ж) проведение итерационного подбора динамических лимитов и других взаимозависимых динамических параметров в заданном режиме эксплуатации для соблюдения условий безопасности;

з) индивидуальный подбор оптимального размещения машиниста-испытателя на месте машиниста-испытателя и настройка органов управления высокоавтоматизированной самоходной машины во время обучения машиниста-испытателя;

и) внедрение в автоматизированную систему управления встроенных алгоритмов поиска отказов и определения состояния автоматизированной системы управления, а также сбора и сочетания информации от функциональных датчиков различной физической природы;

к) оснащение высокоавтоматизированной самоходной машины устройством, обеспечивающим переход к ручному режиму управления в случае отказа автоматизированной системы управления;

л) тестирование высокоавтоматизированной самоходной машины на тестовой площадке и проведение поэтапного ввода в эксплуатацию высокоавтоматизированной самоходной машины.

ХII. Перечень субъектов экспериментального правового режима

34. Субъектами экспериментального правового режима являются:

а) общество с ограниченной ответственностью "ГДК Баймская" (ОГРН 1087746085866);

б) общество с ограниченной ответственностью "Озерное" (ОГРН 1180327010203).

ХIII. Требования, предъявляемые к субъектам экспериментального правового режима и претенденту

35. Субъект экспериментального правового режима и претендент, являющийся юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, должны соответствовать требованиям, установленным частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

(за исключением требования о ненахождении юридического лица в процессе реорганизации).

36. Претендентом представляются документы, подтверждающие его соответствие требованиям, указанным в пункте 35 настоящей Программы.

XIV. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

37. Требование об отсутствии судимости предъявляется к машинисту-испытателю.

XV. Возможность присоединения иных субъектов к экспериментальному правовому режиму, порядок такого присоединения

38. Присоединение иных субъектов к экспериментальному правовому режиму возможно в порядке, установленном статьей 11 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

XVI. Основания и сроки приостановления статуса субъекта экспериментального правового режима

39. Статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается в следующих случаях:

а) непредставление субъектом экспериментального правового режима отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями и сроками, предусмотренными разделами XXVII и XXXI настоящей Программы, и (или) представление неполных или недостоверных сведений в таком отчете. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до дня представления отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима и (или) представления уточненного отчета;

б) нарушение субъектом экспериментального правового режима требований, предусмотренных разделами III, VII, IX - XI и XXVIII настоящей Программы, если эти нарушения соответствуют критериям, установленным пунктами 43 и 44 настоящей Программы. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима

приостанавливается до устранения выявленных нарушений субъектом экспериментального правового режима;

в) авария, обусловленная движением высокоавтоматизированной самоходной машины, находящейся в эксплуатации субъекта экспериментального правового режима, в результате которой причинены тяжкий или средней тяжести вред здоровью либо повлекшая смерть человека. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до принятия комиссией по техническому расследованию причин аварии, создаваемой в соответствии с Федеральным законом "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", в состав которой входят представители технического персонала поставщика автоматизированной системы управления, персонала субъекта экспериментального правового режима и органов, осуществляющих контрольные (надзорные) функции (далее - комиссия по техническому расследованию причин аварии), решения об отсутствии или наличии нарушений инструкции дорожного движения и (или) правил эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины, в результате которых произошла указанная авария;

г) установление факта несоответствия субъекта экспериментального правового режима требованиям, установленным частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до устранения выявленных нарушений субъектом экспериментального правового режима;

д) нарушение субъектом экспериментального правового режима требований, предусмотренных разделом XXX настоящей Программы. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до устранения выявленных нарушений субъектом экспериментального правового режима.

XVII. Основания возобновления статуса субъекта экспериментального правового режима

40. Статус субъекта экспериментального правового режима возобновляется по следующим основаниям:

а) представление в Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, а также в организацию предпринимательского сообщества отчета о деятельности в рамках реализации

экспериментального правового режима и отчета об итогах деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима или уточненных отчетов, содержащих полную и достоверную информацию о деятельности в рамках экспериментального правового режима (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "а" пункта 39 настоящей Программы);

б) получение Министерством экономического развития Российской Федерации информации от органа государственного контроля (надзора) об устранении субъектом экспериментального правового режима нарушений (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "б" пункта 39 настоящей Программы);

в) получение Министерством экономического развития Российской Федерации решения комиссии по техническому расследованию причин аварии об отсутствии нарушений инструкции дорожного движения и (или) правил эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "в" пункта 39 настоящей Программы);

г) получение Министерством экономического развития Российской Федерации информации об устранении субъектом экспериментального правового режима нарушений (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основаниям, указанным в подпунктах "г" и "д" пункта 39 настоящей Программы).

XVIII. Основания и сроки прекращения статуса субъекта экспериментального правового режима

41. Статус субъекта экспериментального правового режима прекращается по следующим основаниям:

а) основания, указанные в пунктах 1, 2 и подпунктах "а" - "в¹" пункта 3 части 2 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах;

б) принятие комиссией по техническому расследованию причин аварии решения о наличии нарушений инструкции дорожного движения и (или) правил эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины, в результате которых произошла авария, указанная

в подпункте "в" пункта 39 настоящей Программы. Решение о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в указанном случае принимается Министерством экономического развития Российской Федерации в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения информации о факте нарушения.

42. Прекращение статуса субъекта экспериментального правового режима осуществляется в сроки, установленные Положением о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 1888 "Об утверждении Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения".

XIX. Критерии нарушения положений настоящей Программы

43. Критерием нарушения положений настоящей Программы (за исключением грубого нарушения положений настоящей Программы) является причинение вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица вследствие несоблюдения требований, указанных в разделах III, VII, IX - XI и XXVIII настоящей Программы.

XX. Критерии грубого нарушения положений настоящей Программы

44. Критерием грубого нарушения положений настоящей Программы является смерть человека вследствие несоблюдения требований, указанных в разделе IX настоящей Программы.

XXI. Основания и сроки приостановления действия экспериментального правового режима

45. Действие экспериментального правового режима приостанавливается по основаниям, предусмотренным пунктами 1 и 2 части 1 статьи 16 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, на срок, предусмотренный частью 2 указанной статьи. Иные случаи приостановления действия экспериментального правового режима настоящей Программой не устанавливаются.

46. Порядок приостановления действия экспериментального правового режима устанавливается Правилами приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. № 2116 "Об утверждении Правил приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций".

XXII. Основания досрочного прекращения действия экспериментального правового режима

47. Действие экспериментального правового режима прекращается досрочно по основаниям, указанным в пункте 1, абзацах первом - четвертом подпункта "а" и подпункте "б" пункта 2 части 2 статьи 17 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

XXIII. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима

48. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

XXIV. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима

49. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

XXV. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима

50. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима, является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

XXVI. Орган, осуществляющий государственный контроль (надзор), а также указание на порядок осуществления государственного контроля (надзора), в том числе на порядок проведения соответствующих контрольных (надзорных) мероприятий на предмет соблюдения положений настоящей Программы

51. Оценка соблюдения положений настоящей Программы осуществляется Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору в рамках федерального государственного горного надзора в соответствии с Положением о федеральном государственном горном надзоре, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г.

№ 1074 "О федеральном государственном горном надзоре", и в рамках федерального государственного надзора в области промышленной безопасности в соответствии с Положением о федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1082 "О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности".

XXVII. Требования к оценке эффективности и результативности экспериментального правового режима, в том числе показатели (наименование и плановое значение), в соответствии с которыми проводится такая оценка

52. Оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима осуществляется в рамках мониторинга экспериментального правового режима.

53. В ходе мониторинга экспериментального правового режима оценивается соответствие деятельности субъекта экспериментального правового режима показателям эффективности и результативности, установленным настоящей Программой.

54. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование".

55. Показатели, в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима, приведены в приложении № 2.

XXVIII. Способы информирования субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным правоотношениям, от общего регулирования

56. Информирование субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным правоотношениям, от общего регулирования, осуществляется посредством размещения соответствующей информации на официальном сайте субъекта экспериментального правового режима в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет").

XXIX. Необходимость дополнительного опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в сети "Интернет" информации об установлении и о содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой, от общего регулирования, а также необходимость нанесения соответствующей информации на товары, производимые в рамках экспериментального правового режима, размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых выполняются работы, оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима

57. Необходимость дополнительного опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в сети "Интернет" информации об установлении

и о содержании экспериментального правового режима, а также размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима настоящей Программой не устанавливается.

XXX. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы

58. Субъект экспериментального правового режима в дополнение к договору обязательного страхования гражданской ответственности, заключенному в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязан застраховать и поддерживать застрахованным в течение всего срока действия экспериментального правового режима риск ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, в пользу третьих лиц на сумму не менее 10 млн. рублей в отношении каждой единицы высокоавтоматизированной самоходной машины.

XXXI. Периодичность представления сведений для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима

59. Сведения для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима представляются один раз в полгода не позднее последнего рабочего дня календарного месяца, следующего за отчетным периодом.

60. В рамках предусмотренного пунктом 59 настоящей Программы представления сведений субъектом экспериментального правового режима также представляется следующая информация:

а) количество инцидентов и количество аварий, обусловленных движением высокоавтоматизированных самоходных машин, находящихся в эксплуатации субъекта экспериментального правового режима, в результате которых причинены тяжкий или средней тяжести вред здоровью либо повлекших смерть человека;

б) количество нарушений требований промышленной безопасности, обусловленных движением высокоавтоматизированных самоходных машин, находящихся в эксплуатации субъекта экспериментального правового режима, в результате которых причинены тяжкий или средней тяжести вред здоровью либо повлекших смерть человека.

XXXII. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13¹ части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

61. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13¹ части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, настоящей Программой не устанавливаются.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе экспериментального
правового режима в сфере
цифровых и технологических
инноваций по эксплуатации
высокоавтоматизированных
самоходных машин

(форма)

ДЕКЛАРАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
высокоавтоматизированной самоходной машины

(полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии)
индивидуального предпринимателя)

(адрес юридического лица или индивидуального предпринимателя в пределах места

нахождения юридического лица или места жительства индивидуального предпринимателя)

(ОГРН

телефон

адрес электронной почты _____)

в лице _____,

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, имеющего право

без доверенности действовать от имени юридического лица или индивидуального предпринимателя)

далее именуемое субъектом экспериментального правового режима,
заявляет, что следующие высокоавтоматизированные самоходные
машины:

Марка	Модель	Идентификационный номер (VIN)	Тип	Коммерческое наименование	Категория	Код ТН ВЭД ЕАЭС
1	2	3	4	5	6	7

1) соответствуют требованиям к самоходным машинам,
установленным техническим регламентом Таможенного союза

"О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), применимым к конструкции высокоавтоматизированной самоходной машины и (или) на которые оказывают влияние внесенные в конструкцию самоходной машины изменения, подтвержденные протоколами или техническими отчетами испытательной лаборатории;

2) оснащены автоматизированной системой управления, которая:
соответствует требованиям безопасности, определенным национальными стандартами;

обеспечивает соблюдение правил эксплуатации высокоавтоматизированной самоходной машины;

обеспечивает соблюдение требований инструкции по организации дорожного движения при ведении горных работ, утвержденной субъектом экспериментального правового режима, и правил промышленной безопасности при движении по технологическим дорогам необщего пользования;

осуществляет контроль дорожно-транспортной обстановки средствами технического зрения;

безопасно и предсказуемо взаимодействует с другими участниками дорожного движения и процессов ведения открытых горных работ;

реагирует на непредвиденные ситуации таким образом, чтобы свести к минимуму опасность для пользователей высокоавтоматизированной самоходной машины или других участников дорожного движения в карьере;

имеет возможность диагностирования неисправностей рабочих узлов и механизмов высокоавтоматизированной самоходной машины, включая элементы автоматизированной системы управления, на любом этапе эксплуатации;

действует только в пределах установленной среды штатной эксплуатации;

обеспечивает безопасную остановку высокоавтоматизированной самоходной машины;

в состоянии создавать условия, которые обеспечивают минимальный возможный уровень риска в случае сбоя в работе автоматизированной системы управления или иных систем высокоавтоматизированной самоходной машины;

имеет возможность деактивации безопасным способом и передачи управления машинисту-испытателю в ситуациях, при которых

автоматизированная система управления не способна осуществлять безопасное управление высокоавтоматизированной самоходной машиной;

обеспечивает возможность проверки функционирования автоматизированного режима управления на любом этапе эксплуатации, включая получение информации об активном или неактивном автономном режиме управления, о нахождении в среде штатной эксплуатации, наличии ошибок, препятствующих функционированию автономной системы управления грузоперевозками;

не создает электромагнитных помех в высокоавтоматизированной самоходной машине, на которой установлена автоматизированная система управления, для других участников дорожного движения, а также обеспечивает информационную безопасность;

3) являются безопасными и оснащены:

устройством для непрерывной некорректируемой регистрации и хранения данных датчиков автоматизированной системы управления и иных систем высокоавтоматизированной самоходной машины, обеспечивающим запись информации в формате, доступном только для чтения (требование считается выполненным в случае реализации указанного функционала встроенными бортовыми устройствами высокоавтоматизированной самоходной машины);

устройствами для передачи и отображения данных датчиков автоматизированной системы управления в централизованном диспетчерском пункте;

устройствами для непрерывной некорректируемой видеорегистрации и хранения данных с камер, которые осуществляют фиксацию окружающей обстановки при движении высокоавтоматизированной самоходной машины;

устройствами для непрерывной передачи пакетов видеоданных в режиме реального времени на удаленную рабочую станцию и в централизованный диспетчерский пункт с использованием защищенных протоколов шифрования видеотрафика;

устройством для активации и деактивации автоматизированной системы управления (а также ее диагностики и отображения состояния) и взаимодействия с иным оборудованием (в том числе выемочно-погрузочным, бульдозерным), а также устройством вывода информации об окружающей обстановке (пространственное положение и маршруты движения иного оборудования, предупреждения и аварийные сигналы), доступным для машиниста-испытателя или оператора;

устройством световой сигнализации (проблесковым маячком 3 цветов - красный, зеленый, синий), устанавливаемым на крыше кабины высокоавтоматизированной самоходной машины и информирующим о работе оборудования в одном из 3 режимов управления - автоматизированный, удаленный или ручной, а также позволяющим обеспечить переход из одного режима в другой;

вспомогательной (экстренной) системой торможения;

4) оснащены вспомогательным оборудованием:

устройством для непрерывной некорректируемой регистрации и хранения данных о местоположении вспомогательного оборудования с передачей сведений в автоматизированную систему управления;

устройством для взаимодействия с иным оборудованием, устанавливаемым на вспомогательное оборудование и входящим в состав набора совместной работы, отображающим пространственное положение оборудования и окружающей обстановки в режиме реального времени, а также используемым для диагностики передачи данных о положении оборудования в автоматизированную систему управления;

устройством экстренной остановки, входящим в состав набора совместной работы, позволяющим производить экстренную остановку высокоавтоматизированной самоходной машины, находящейся в радиусе 300 метров от места активации устройства;

устройством двухсторонней радиосвязи с диспетчером автоматизированной системы управления;

программно-аппаратным комплексом, позволяющим диспетчеру автоматизированной системы управления осуществлять дистанционный выбор маршрута, мест погрузки, разгрузки и работы высокоавтоматизированной самоходной машины (маршрутизацию), а в случае потребности при предоставлении доступа от диспетчера автоматизированной системы управления позволяющим передавать управление высокоавтоматизированной самоходной машиной оператору в удаленном режиме;

эксплуатируются субъектом экспериментального правового режима при соблюдении следующих условий:

обеспечено оснащение централизованного диспетчерского пункта, являющегося пунктом мониторинга и управления работой высокоавтоматизированной самоходной машины, средствами вывода информации о техническом состоянии оборудования, рабочем статусе

высокоавтоматизированной самоходной машины и средствами управления автоматизированной системой управления;

обеспечено оснащение удаленной рабочей станцией, оснащенной средствами ввода и вывода информации и специализированным программным обеспечением, которые позволяют оператору управлять в удаленном режиме. Удаленная рабочая станция обеспечивает контроль над оборудованием, мониторинг его состояния и взаимодействие с иным оборудованием и системами;

при деактивации автоматизированной системы управления управление передается машинисту-испытателю;

деактивация автоматизированной системы управления производится машинистом-испытателем после полной остановки высокоавтоматизированной самоходной машины;

при обнаружении преград на пути следования высокоавтоматизированной самоходной машины по установленному маршруту в процессе эксплуатации автоматизированной системы управления осуществляется полная остановка высокоавтоматизированной самоходной машины с отправкой предупреждения диспетчеру. По результатам установления причин остановки высокоавтоматизированной самоходной машины диспетчер осуществляет запуск автоматизированной системы управления или осуществляет передачу управления высокоавтоматизированной самоходной машиной оператору в удаленном режиме. В случае невозможности дальнейшей работы автоматизированной системы управления или передачи управления оператору осуществляется деактивация автоматизированной системы управления с передачей управления в ручном режиме машинисту-испытателю;

в случае выхода высокоавтоматизированной самоходной машины из среды штатной эксплуатации автоматизированная система управления должна заблаговременно уведомлять машиниста-испытателя или оператора, а также диспетчера о выходе за пределы установленной среды штатной эксплуатации и предусматривать возможность безопасной остановки высокоавтоматизированной самоходной машины;

элементы удаленной рабочей станции должны полностью имитировать органы управления оборудованием, включая систему управления самоходной машиной, систему управления трансмиссией, систему управления двигателем и другие элементы. Элементы удаленной рабочей станции должны располагаться в том же пространственном положении относительно оператора, что и соответствующие элементы

в самоходной машине без автоматизированной системы управления относительно водителя;

высокоавтоматизированная самоходная машина при работе в удаленном режиме управления должна иметь конфигурацию элементов управления, соответствующую конфигурации элементов управления самоходной машины, не оснащенной автоматизированной системой управления;

определена зона эксплуатации, в рамках которой субъект экспериментального правового режима гарантирует безопасность автоматизированного режима управления. В среде штатной эксплуатации определяются параметры автомобильных дорог, географические условия окружающей среды и иные ограничения, в пределах которых разрешается эксплуатация высокоавтоматизированной самоходной машины в автоматизированном режиме управления;

обеспечено оснащение высокоавтоматизированной самоходной машины средствами, направленными на обеспечение информационной безопасности, предотвращающими внешнее вмешательство в автоматизированную систему управления, за исключением случаев, когда такое вмешательство предусмотрено самой автоматизированной системой управления в целях обеспечения безопасности, включая вмешательство оператора.

Автоматизированная система управления, установленная в высокоавтоматизированных самоходных машинах, состоит из

(компонентный состав с указанием марок, моделей, идентификационных обозначений компонентов)

Достоверность указанных сведений подтверждаю

МП

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица, или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе экспериментального
правового режима в сфере
цифровых и технологических
инноваций по эксплуатации
высокоавтоматизированных
самоходных машин

ПОКАЗАТЕЛИ,
в соответствии с которыми проводится оценка эффективности
и результативности экспериментального правового режима
в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации
высокоавтоматизированных самоходных машин

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима					
	1-й год		2-й год		3-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие
1. Объем работ, осуществляемых в автоматизированном режиме (процентов общего объема работ, выполняемых субъектом экспериментального правового режима)	10	30	50	60	70	70
2. Суммарное количество мото-часов работы высокоавтоматизированных самоходных машин в автоматизированном режиме	300	5000	16500	31000	44500	44500
3. Соблюдение безопасной дистанции (процентов общего числа попыток)	не менее 97	не менее 97	не менее 98	не менее 98	не менее 99	не менее 99
4. Точность следования по маршруту (процентов времени движения без отклонений от установленного маршрута)	не менее 97	не менее 97	не менее 98	не менее 98	не менее 99	не менее 99