



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

12 мая 2026 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

№ 212

Москва

Регистрационный № 86846

от 2 июня 2026 г.

Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

В соответствии с абзацем вторым пункта 2, абзацем седьмым пункта 3 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 12 мая 2016 г. № 212

ПРАВИЛА
обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом

1. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Правила) подлежат исполнению:

юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных в настоящем абзаце договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями)¹ (далее – субъекты транспортной деятельности);

физическими лицами, осуществляющими эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов² (далее соответственно – физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов).

2. Субъекты транспортной деятельности, физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов, должны обеспечивать безопасность перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе посредством эксплуатации технически исправных транспортных средств.

3. Эксплуатация технически исправных транспортных средств обеспечивается посредством:

1) соответствия технического состояния транспортных средств требованиям статьи 18 Федерального закона № 196-ФЗ, технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877³,

¹ Абзац первый пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ).

² Абзац первый пункта 3 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

³ Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе», вступил

и недопущением транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена⁴;

2) недопущения превышения технически допустимой максимальной массы транспортного средства и (или) прицепа значениям, указанным в документах, идентифицирующих транспортное средство⁵.

4. Субъекты транспортной деятельности, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов, должны не допускать превышения допустимых массы, нагрузки на ось, нагрузки на группу осей и габаритов транспортного средства значениям, установленным правилами движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденными в соответствии с частью 6 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Субъекты транспортной деятельности, осуществляющие эксплуатацию автобусов, физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов, должны осуществлять эксплуатацию технически исправных транспортных средств и обеспечивать соответствие норм предельной вместимости транспортных средств, указанных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, и (или) одобрении типа транспортного средства, и (или) свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, и (или) документах, идентифицирующих транспортное средство.

6. Субъекты транспортной деятельности, физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов, должны обеспечивать безопасность перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом и соблюдать требования к местам размещения багажа в соответствии с правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее –

в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) вступил в силу 1 января 2015 г.

⁴ Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, являющийся приложением к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – постановление Правительства № 1090). В соответствии с пунктом 6 Постановления № 1090 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

⁵ Часть 1 статьи 14 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 283-ФЗ); приложения № 2 и 3 к приказу Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23 апреля 2019 г. № 267 «Об утверждении форм документов, идентифицирующих транспортное средство, и требований к ним» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 июня 2019 г., регистрационный № 54939), с изменениями, внесенными приказами Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29 октября 2019 г. № 743 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 октября 2019 г., регистрационный № 56375), от 28 сентября 2020 г. № 676 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61032).

Федеральный закон № 259-ФЗ).

Субъекты транспортной деятельности, осуществляющие эксплуатацию автобусов, и физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов, при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в том числе должны соблюдать маршрут движения по улицам и (или) автомобильным дорогам, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, сведения о котором включены в реестр маршрутов регулярных перевозок⁶ (далее – реестр).

7. В целях обеспечения безопасных условий осуществления регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности должны:

1) обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, утвержденным в соответствии с абзацем шестым пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, а в случае осуществления перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно – соответствовать указанным требованиям;

2) обеспечивать прохождение работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, профессионального отбора и профессионального обучения в соответствии с порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденным в соответствии с частью 1 статьи 328 Трудового кодекса Российской Федерации;

3) обеспечивать соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей⁷ при осуществлении перевозок пассажиров и багажа или грузов, за исключением перевозок в международном сообщении. При осуществлении перевозок в международном сообщении субъекты транспортной деятельности должны обеспечивать соблюдение режима труда и отдыха водителей, установленного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, от 1 июля 1970 г. (далее – ЕСТР)⁸.

8. Субъекты транспортной деятельности при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом должны соблюдать правила перевозок грузов, утвержденные в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона № 259-ФЗ.

9. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов, должны:

1) обеспечивать управление транспортным средством в отсутствие

⁶ Часть 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁷ Абзац четвертый пункта 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

⁸ СССР присоединился к данному документу в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. № 505 «О присоединении СССР к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)». ЕСТР вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.

медицинских противопоказаний⁹;

2) соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха¹⁰.

10. В случае принятия субъектом транспортной деятельности решения о проведении вводного инструктажа его содержание определяется субъектом транспортной деятельности. В содержание вводного инструктажа включается в том числе следующее:

общие сведения о субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка транспортных средств, виды осуществляемых перевозок);

требования по безопасной эксплуатации транспортных средств;

требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденные в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

порядок прохождения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров, в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья¹¹;

порядок прохождения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства;

нормы загрузки транспортных средств (для регулярных перевозок пассажиров и багажа – нормы вместимости транспортного средства);

данные об аварийности на пути следования, обстоятельствах и причинах преобладающих видов дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);

порядок действий при наступлении ДТП, включая оформление документов о ДТП без участия уполномоченных сотрудников полиции.

11. Дополнительно к информации, указанной в пункте 10 Правил, до водителя, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа, перевозки пассажиров и багажа по заказам в рамках проведения вводного инструктажа субъектом транспортной деятельности допускается доведение информации о правах потерпевших, вытекающих из договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, заключенного между страховщиком и страхователем, а также о действиях потерпевших для получения возмещения причиненного вреда.

12. В случае принятия субъектом транспортной деятельности решения о проведении предрейсового инструктажа его содержание определяется субъектом транспортной деятельности. В содержание предрейсового инструктажа включается в том числе следующее:

протяженность маршрута движения, дорожные условия, наличие опасных

⁹ Пункт 1 статьи 23¹ Федерального закона № 196-ФЗ.

¹⁰ Раздел 26 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства № 1090.

¹¹ Пункт 12 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения; погодные условия движения на маршруте движения;

расположение конечных, промежуточных пунктов маршрута движения, мест отдыха, приема пищи, смены водителей, парковок (парковочных мест) транспортных средств;

расположение на маршруте движения пунктов медицинской и технической помощи, постов контрольных (надзорных) органов, автовокзалов и автостанций (при выполнении рейсов по маршрутам регулярных перевозок в случае расположения остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок на территории автовокзалов или автостанций).

13. В случае принятия субъектом транспортной деятельности решения о проведении сезонного инструктажа его содержание определяется субъектом транспортной деятельности. В содержание сезонного инструктажа включается информация об особенностях эксплуатации и управления транспортными средствами в весенне-летний или осенне-зимний периоды.

14. Субъектом транспортной деятельности допускается проведение специальных инструктажей в случаях возникновения ситуаций, оказывающих влияние на штатную работу субъектов транспортной деятельности, изменения условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, совершения или угрозы совершения террористических актов, в рамках которых субъектом транспортной деятельности должна даваться оценка сложившейся ситуации и до водителя должна доводиться информация о его действиях.

15. Субъекты транспортной деятельности, физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, физические лица, осуществляющие эксплуатацию автобусов, должны обеспечивать безопасность перевозок в условиях перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30 % посредством:

1) соблюдения требований к техническим характеристикам транспортных средств, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности;

2) соблюдения скорости движения транспортных средств, соответствующей конкретным дорожным условиям.

16. Перевозка пассажиров и грузов по маршрутам, проходящим по переправам через водные преграды, в том числе паромным переправам и наплавным мостам, ледовым переправам, переправам вброд, допускается при наличии перед въездом (съездом) на переправу дорожных знаков, регламентирующих движение транспортных средств, поднятого шлагбаума и (или) разрешающего сигнала светофора.