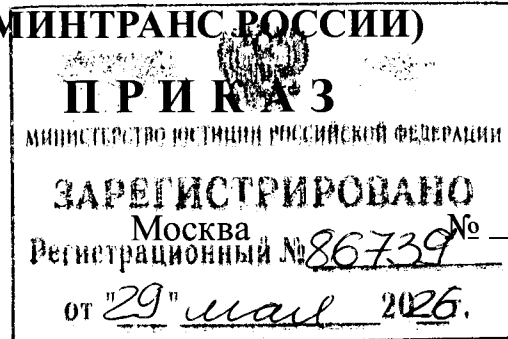




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

29 мая 2026 г.



255

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Правила формирования и ведения Государственного реестра гражданских
воздушных судов Российской Федерации» и Правил государственной
регистрации гражданских воздушных судов
в Российской Федерации**

В соответствии с пунктами 2, 7 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.4 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила формирования и ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации» и Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 января 2023 г. № 11 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73709).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

Ходырева Вероника Руслановна
8 499 495 05 20, ДГА

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 29 мая 2026 г. № 255

**Федеральные авиационные правила «Правила формирования и ведения
Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской
Федерации» и Правила государственной регистрации гражданских воздушных
судов в Российской Федерации**

I. Общие положения

1. Государственная регистрация в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации (далее соответственно – государственная регистрация, Государственный реестр) беспилотных гражданских воздушных судов, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и пилотируемых гражданских воздушных судов, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее¹ (далее – гражданское воздушное судно), а также ведение Государственного реестра, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации² (далее – орган регистрации).

2. Государственная регистрация гражданского воздушного судна в Государственном реестре должна подтверждаться свидетельством о государственной регистрации гражданского воздушного судна³ (далее – свидетельство о регистрации), бланк которого должен содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык⁴ (рекомендуемый образец свидетельства о регистрации приведен в приложении № 1 к настоящим Федеральным авиационным правилам и Правилам).

3. Гражданским воздушным судном, зарегистрированным в соответствии с настоящими Федеральными авиационными правилами и Правилами, приобретает национальную принадлежность Российской Федерации⁵.

¹ Подпункт 1 пункта 1 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

² Пункт 2 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации, пункт 1 и подпункт 5.4.19 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

³ Пункт 1¹ статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁴ Пункт 8.2 приложения 7 «Знаки национальной принадлежности и регистрационные знаки воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г. и вступившей в силу 14 ноября 1970 г. (далее – приложение 7 к Конвенции).

⁵ Пункт 4 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

4. Государственной регистрации подлежат воздушные суда, не зарегистрированные в Государственном реестре государственных воздушных судов Российской Федерации⁶ и не состоящие на государственном учете экспериментальных воздушных судов⁷, а также не зарегистрированные в государственных реестрах гражданских воздушных судов иностранных государств⁸.

5. Не производится государственная регистрация утилизированных гражданских воздушных судов, а также гражданских воздушных судов, исключенных из Государственного реестра по заявлению собственника воздушного судна в связи со списанием⁹ воздушного судна.

6. Заявление на государственную регистрацию гражданского воздушного судна в Государственном реестре (далее – заявление) должно подаваться в орган регистрации физическим или юридическим лицом, являющимся собственником гражданского воздушного судна либо претендующим на государственную регистрацию прав собственности на гражданское воздушное судно в порядке, установленном Федеральным законом от 14 марта 2009 г. № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними», или его уполномоченным представителем (далее – заявитель) с приложением документов, указанных в пункте 11 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил одним из способов по выбору заявителя:

1) в виде документа на бумажном носителе при личном обращении, посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении;

2) в виде электронного документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)»¹⁰ (далее – ЕПГУ).

7. Заявление с прилагаемыми к нему документами, подаваемое с использованием ЕПГУ, должно быть подписано электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

⁶ Пункт 1 Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации от 28 ноября 2002 г. № 460 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 марта 2003 г., регистрационный № 4293), с изменениями, внесенными приказами Министра обороны Российской Федерации от 5 марта 2008 г. № 107 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 апреля 2008 г., регистрационный № 11463), от 16 марта 2009 г. № 91 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 мая 2009 г., регистрационный № 13889) (далее – Правила № 460).

⁷ Пункт 3 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁸ Пункт 1¹ статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

⁹ Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2000 г. № 995 «О порядке утилизации и реализации авиационной техники, снятой с эксплуатации».

¹⁰ Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

II. Правила формирования и ведения Государственного реестра, требования к его форме, структуре и содержанию

8. Формирование и ведение Государственного реестра должны осуществляться органом регистрации на государственном языке Российской Федерации¹¹ на бумажных носителях и в электронном виде.

9. В Государственном реестре указываются данные о выданных свидетельствах о регистрации, а также следующие данные о гражданских воздушных судах и их собственниках (рекомендуемый образец Государственного реестра приведен в приложении № 2 к настоящим Федеральным авиационным правилам и Правилам):

- 1) данные о гражданском воздушном судне:
 - тип (наименование, присвоенное изготовителем);
 - серийный (идентификационный) номер;
 - дата изготовления воздушного судна;
 - полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование изготовителя;
 - сведения о максимальной взлетной массе;
 - тип и количество установленных авиационных двигателей;
 - сведения о мощности (тяге) авиационного двигателя;
 - сведения о залоге¹² гражданского воздушного судна (при наличии);

2) данные о собственнике гражданского воздушного судна:

- полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения (должны быть указаны на русском и английском языках), основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН), код причины постановки на учет, адрес электронной почты (при наличии) – для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания) (должны быть указаны на русском и английском языках), ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) – для физических лиц.

III. Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов

10. Государственная регистрация должна проводиться органом регистрации в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня приема заявления и прилагаемых к нему документов.

11. Для государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре заявители представляют в орган регистрации следующие документы:

- 1) в случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:
 - заявление;

¹¹ Часть 1 статьи 1 Федерального закона от 1 июня 2005 г. № 53-ФЗ «О государственном языке Российской Федерации».

¹² Пункт 10 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

документы, необходимые для государственной регистрации прав собственности на гражданское воздушное судно¹³ (в случае одновременной подачи заявителем в орган регистрации документов на регистрацию прав собственности на гражданское воздушное судно и регистрацию гражданского воздушного судна в Государственном реестре);

документ, подтверждающий исключение воздушного судна из Государственного реестра государственных воздушных судов Российской Федерации¹⁴, – в случае государственной регистрации воздушного судна, ранее зарегистрированного в государственной авиации;

документ, подтверждающий снятие воздушного судна с государственного учета экспериментальных воздушных судов, – в случае государственной регистрации воздушного судна, ранее учтенного в экспериментальной авиации;

документ, подтверждающий исключение воздушного судна из государственного реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, или документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна применимым требованиям государства-экспортера и соответствующим требованиям государства-импортера (экспортный сертификат летной годности), – в случае государственной регистрации иностранного воздушного судна;

2) в случае подачи документов посредством ЕПГУ – документы, указанные в подпункте 1.

12. В заявлении указываются данные о гражданских воздушных судах и их собственниках, предусмотренные в пункте 9 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил.

13. Заявитель должен обеспечить достоверность предоставляемых в орган регистрации данных, указанных в пункте 12 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил.

14. При подаче заявления при личном обращении заявителя орган регистрации должен установить личность собственника гражданского воздушного судна посредством проверки предъявленных документов.

В случае обращения в орган регистрации представителя собственника гражданского воздушного судна орган регистрации должен проверить его полномочия представлять интересы собственника.

15. При оценке полноты заявленных данных о гражданском воздушном судне и сведений о собственнике, а также правильности оформления заявителем документов орган регистрации должен:

1) установить наличие полномочий заявителя на подачу заявления и документов;

2) установить, что состав и содержащаяся в них информация документов позволяют провести государственную регистрацию;

3) произвести оценку полноты заявляемых сведений о гражданском воздушном судне и правильности оформления прилагаемых документов;

¹³ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2009 г. № 958 «Об утверждении Правил ведения Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними».

¹⁴ Пункт 25 Правил № 460.

4) уведомить заявителя о недостатках (при наличии), обнаруженных в ходе рассмотрения заявления и документов.

16. Орган регистрации после проведения действий, предусмотренных пунктом 15 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил, должен принять решение о проведении государственной регистрации или об отказе в проведении государственной регистрации, о чем делается отметка на заявлении в письменном виде.

17. Решение об отказе в государственной регистрации принимается органом регистрации при наличии одного из следующих оснований:

1) перечень представленных документов не соответствует пункту 11 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил;

2) представленные документы не содержат сведений, определенных в пункте 9 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил.

18. В случае принятия органом регистрации решения о внесении сведений о гражданском воздушном судне в Государственный реестр гражданскому воздушному судну присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки¹⁵, о чем делается запись в Государственном реестре.

19. Свидетельство о регистрации оформляется органом регистрации автоматизированным способом в единственном экземпляре.

20. Гражданское воздушное судно считается зарегистрированным в Государственном реестре после подписания должностным лицом органа регистрации свидетельства о регистрации.

21. Свидетельство о регистрации выдается органом регистрации заявителю при личном обращении в орган регистрации, либо направляется почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

22. В случае изменения собственника гражданского воздушного судна (сведений о собственнике гражданского воздушного судна) и (или) при изменении наименования гражданского воздушного судна, в том числе связанного с его переоборудованием, органом регистрации в течение 4 рабочих дней, следующих за днем представления документов заявителем, должны быть внесены изменения в Государственный реестр и произведена замена свидетельства о регистрации.

23. При изменении собственника (сведений о собственнике) гражданского воздушного судна заявитель должен представить в орган регистрации заявление о внесении изменений в Государственный реестр на бумажном носителе при личном обращении, посредством почтового отправления или посредством ЕПГУ.

24. При изменении наименования гражданского воздушного судна, в том числе в связи с его переоборудованием, заявитель должен представить в орган регистрации следующие документы:

1) в случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:

заявление о внесении изменений в Государственный реестр;

копии документов, подтверждающие переоборудование гражданского воздушного судна;

¹⁵ Пункт 1 статьи 34 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2) в случае подачи документов посредством ЕПГУ:
заявление о внесении изменений в Государственный реестр;
копии документов, подтверждающих переоборудование гражданского воздушного судна.

25. Процедуры приема и регистрации документов, оценки полноты заявленных сведений о гражданском воздушном судне и правильности оформления документов производятся в соответствии с пунктами 15–18 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил.

26. Орган регистрации в день принятия решения об отказе во внесении изменений в Государственный реестр должен уведомить заявителя в письменном виде о таком отказе и об основаниях для принятия такого решения.

27. Данные о гражданском воздушном судне должны быть исключены органом регистрации из Государственного реестра в течение 1 рабочего дня, следующего за днем поступления заявления об исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра (далее – заявление об исключении) и прилагаемых к нему документов, в следующих случаях¹⁶:

- 1) списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации;
- 2) продажа гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации;
- 3) нарушение требований к государственной регистрации гражданского воздушного судна.

28. Для исключения данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра в случае списания гражданского воздушного судна заявитель должен представить в орган регистрации следующие документы:

- 1) в случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:
заявление об исключении;
свидетельство о регистрации;
акт списания гражданского воздушного судна;
- 2) в случае подачи документов посредством ЕПГУ:
заявление об исключении;
копия акта списания гражданского воздушного судна.

29. Для исключения данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра в связи со снятием с эксплуатации в гражданской авиации и передачей в государственную или экспериментальную авиацию заявитель представляет в орган регистрации следующие документы:

- 1) в случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:
заявление об исключении;
свидетельство о регистрации;

¹⁶ Пункт 5 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

документ, подтверждающий согласие федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны или уполномоченного органа в области оборонной промышленности¹⁷ на государственную регистрацию, передаваемого воздушного судна в Государственном реестре государственных воздушных судов Российской Федерации или на постановку на государственный учет экспериментальных воздушных судов Российской Федерации соответственно (по инициативе заявителя);

2) в случае подачи документов посредством ЕПГУ:

заявление об исключении;

копия документа, подтверждающего согласие федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны или уполномоченного органа в области оборонной промышленности на государственную регистрацию передаваемого воздушного судна в Государственном реестре государственных воздушных судов Российской Федерации или на постановку на государственный учет экспериментальных воздушных судов Российской Федерации соответственно (по инициативе заявителя).

30. Для исключения данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра при продаже или переходе на иных законных основаниях права собственности на гражданское воздушное судно иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу, при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации, заявитель должен представить в орган регистрации следующие документы:

1) в случае подачи документов на бумажном носителе при личном обращении или посредством почтового отправления:

заявление об исключении;

свидетельство о регистрации;

документы или их копии, подтверждающие переход на законных основаниях права собственности на гражданское воздушное судно к иностранному государству, иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу;

2) в случае подачи документов посредством ЕПГУ:

заявление об исключении;

копия документов или их копий, подтверждающие переход на законных основаниях права собственности на гражданское воздушное судно к иностранному государству, иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу.

31. В случае подачи заявителем заявления об исключении посредством ЕПГУ оригинал свидетельства о регистрации направляется таким заявителем почтовым отправлением в орган регистрации.

¹⁷ Абзац восьмой пункта 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438.

Заявитель сообщает в орган регистрации о направлении оригинала свидетельства о регистрации в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

32. В случае исключения данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра за нарушение требований к государственной регистрации орган регистрации в течение 2 рабочих дней со дня исключения данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра должен выдать заявителю уведомление об исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра посредством направления почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

33. При исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра свидетельство о регистрации утрачивает силу и подлежит возврату органу регистрации¹⁸.

34. Процедуры приема и регистрации документов, оценки полноты заявленных сведений о гражданском воздушном судне и правильности оформления документов при исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра производятся в порядке, установленном пунктами 14–15 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил.

35. При принятии органом регистрации решения об отказе в исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра орган регистрации в день принятия решения должен уведомить заявителя в письменной форме о принятии такого решения и об основаниях для принятия такого решения.

В случае принятия решения об исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра органом регистрации оформляется уведомление об исключении (рекомендуемый образец уведомления об исключении приведен в приложении № 3 к настоящим Федеральным авиационным правилам и Правилам).

Уведомление об исключении должно содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык¹⁹.

Уведомление об исключении оформляется автоматизированным способом в единственном экземпляре и выдается заявителю при личном обращении в орган регистрации, либо направляется почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

36. Данные о гражданском воздушном судне считаются исключенными из Государственного реестра после внесения сведений об исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра.

Одновременно с внесением сведений об исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра должностным лицом органа регистрации в установленном порядке заявителю направляется уведомление об исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра.

¹⁸ Пункт 6 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации.

¹⁹ Пункт 8.3 приложения 7 к Конвенции.

IV. Основания для отказа в государственной регистрации, исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра или изменении сведений, содержащихся в Государственном реестре, а также предоставление сведений из Государственного реестра

37. Органом регистрации принимается решение об отказе в государственной регистрации, внесении изменений в Государственный реестр или исключении из Государственного реестра в следующих случаях:

1) представленные документы не соответствуют требованиям настоящих Федеральных авиационных правил и Правил;

2) представленные документы не содержат полных сведений о гражданском воздушном судне и (или) его собственнике, указанных в пункте 11 настоящих Федеральных авиационных правил и Правил.

3) представлено заявление на государственную регистрацию гражданского воздушного судна, в отношении которого не применяются настоящие Федеральные авиационные правила и Правила;

4) имеются запреты и ограничения на совершение регистрационных действий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

38. Сведения из Государственного реестра о зарегистрированных и исключенных гражданских воздушных судах размещаются в форме открытых данных органом регистрации на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»²⁰.

39. Наборы открытых данных должны содержать наименования гражданских воздушных судов, указание государственных и регистрационных опознавательных знаков, серийных и идентификационных номеров гражданских воздушных судов, номера и даты выданных свидетельств о регистрации, а также номера и даты выданных уведомлений об исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра, указание причин такого исключения.

²⁰ Подпункт 1 пункта 2 статьи 7 Федерального закона от 9 февраля 2009 г. № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления», постановление Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 583 «Об обеспечении доступа к общедоступной информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления на их официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в форме открытых данных».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Федеральным авиационным правилам
«Правила формирования и ведения
Государственного реестра гражданских
воздушных судов Российской
Федерации» и Правилам государственной
регистрации гражданских воздушных
судов в Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от 29 мая 2026 г. № 255

(Рекомендуемый образец)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
RUSSIAN FEDERATION
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
MINISTRY OF TRANSPORT
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF STATE REGISTRATION
OF THE CIVIL AIRCRAFT

№ _____

1. Государственный
и регистрационный
опознавательные
знаки/Aircraft state and
registration identification
marks:

2. Изготовитель,
тип (наименование,
присвоенное
изготовителем)
воздушного
судна/Manufacturer, aircraft
model (name):

3. Серийный
(идентификационный)
номер/Serial
(identification) number:

RA-_____

4. Собственник воздушного судна/Owner of the aircraft

5. Адрес собственника/Address of owner

для юридических лиц – адрес в пределах места нахождения, для физических лиц – адрес места жительства (места пребывания) for legal entities - address within the location, for individuals - address of place of residence (place of stay)

6. Настоящим Свидетельством удостоверяется, что данное воздушное судно должным образом включено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г./Hereby is certified that the aircraft is duly entered the State Civil Aircraft Register of Russian Federation in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of December 7, 1944.

7. Данное Свидетельство выдано только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право собственности на воздушное судно/This Certificate is issued for registration purposes only and is not to certify the right for aircraft ownership.

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)/signature, full name)

М.П./stamp

(должность/title)

_____ г./year (дата выдачи/date of issue)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Федеральным авиационным правилам
«Правила формирования и ведения
Государственного реестра гражданских
воздушных судов Российской
Федерации» и Правилам государственной
регистрации гражданских воздушных
судов в Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от 29 мая 2026 г. № 255

(Рекомендуемый образец)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
MINISTRY OF TRANSPORT
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ДАННЫХ
О ГРАЖДАНСКОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
NOTIFICATION OF REMOVAL OF CIVIL AIRCRAFT DATA FROM THE STATE
REGISTER OF CIVIL AIRCRAFT OF THE RUSSIAN FEDERATION

№ _____

Настоящим Уведомлением удостоверяется, что гражданское воздушное судно/This certifies that the civil aircraft

тип/модель / type/model

серийный/идентификационный номер / serial/identification number

принадлежащее/belonging to

собственник воздушного судна / owner of the aircraft

исключено из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации/removed from the State Register of Civil Aircraft of the Russian Federation

Примечание/Note

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)/signature, full name)

М.П./stamp

(должность/title)

_____ г./year