



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)

П Р И К А З

г. МОСКВА

05.05.2026

№ 274



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 86730

от "29 мая" 2026 г.

**Об утверждении Правил создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23<sup>7</sup> Лесного кодекса Российской Федерации видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основных элементов и параметров лесных дорог, Перечня мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требований к проведению таких мероприятий**

В соответствии с частью 4 статьи 23<sup>10</sup> Лесного кодекса Российской Федерации и подпунктом 5.2.121(2) пункта 5 Положения о Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № 1219, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Правила создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23<sup>7</sup> Лесного кодекса Российской Федерации видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основные элементы и параметры лесных дорог согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

Перечень мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог, и требования к проведению таких мероприятий согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.А. Козлов

**Правила создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных  
статьей 23<sup>7</sup> Лесного кодекса Российской Федерации видов лесных дорог,  
правового режима эксплуатационных, защитных резервных лесов и видов  
разрешенного использования лесов, основные элементы и параметры  
лесных дорог**

**I. Общие положения**

1. Правила создания и содержания лесных дорог с учетом предусмотренных статьей 23<sup>7</sup> Лесного кодекса Российской Федерации (далее – Лесной кодекс) видов лесных дорог, правового режима эксплуатационных, защитных, резервных лесов и видов разрешенного использования лесов, основные элементы и параметры лесных дорог (далее – Правила) устанавливают требования к организации и порядку создания и содержания лесных дорог, являющихся дорогами необщего пользования и предназначенных для движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов, лесоустройству и (или) в целях использования лесов и обеспечения транспортной доступности лесов и лесных участков, и обязательны для исполнения органами государственной власти, органами местного самоуправления в пределах их полномочий, определенных в соответствии со статьями 81–84 Лесного кодекса (далее – уполномоченные органы), лицами, использующими леса, в том числе для вывоза древесины за границами предоставленного лесного участка, и (или) на которых Лесным кодексом возложена обязанность по осуществлению мероприятий по сохранению лесов, юридическими и физическими лицами, реализующими лесоклиматические проекты (далее – заинтересованные лица)<sup>1</sup>.

2. Лесные дороги могут располагаться в эксплуатационных, защитных и резервных лесах, на особо защитных участках лесов, если иное не предусмотрено Лесным кодексом<sup>2</sup>.

3. Категории лесных дорог по функциональному назначению и грузообороту определяются при их проектировании с учетом годового объема

---

<sup>1</sup> Часть 2 статьи 23<sup>8</sup> Лесного кодекса.

<sup>2</sup> Часть 3 статьи 23<sup>7</sup> Лесного кодекса.

заготовки древесины, установленного правоустанавливающими документами и потребностей по обеспечению охраны, защиты воспроизводства лесов.

4. При создании и содержании лесных дорог выделяются полосы отвода лесных дорог.

Ширина полосы отвода лесных дорог устанавливается с учетом размещения всех сооружений и устройств лесной дороги и должна быть:

от 30 до 50 метров для лесных дорог категории I<sub>л</sub> и II<sub>л</sub>;

от 12 до 30 метров для дорог категории III<sub>л</sub> и IV<sub>л</sub>.

5. Лесные дороги подразделяются<sup>3</sup>:

а) по назначению: на лесохозяйственные дороги и лесотранспортные дороги;

б) по срокам эксплуатации: на постоянные и временные (сезонные) лесные дороги;

в) по типу покрытия: на лесные дороги с твердым покрытием и лесные дороги, не имеющие твердого покрытия;

г) по признакам объекта: на объекты капитального строительства или некапитальные строения, сооружения.

6. При создании лесных дорог допускается проведение рубок лесных насаждений любого возраста, в том числе в защитных лесах<sup>4</sup>.

7. В целях создания лесных дорог используются в первую очередь нелесные земли и земли, не занятые лесными насаждениями, а также созданные объекты лесной инфраструктуры<sup>5</sup>.

8. Лесохозяйственные дороги создаются для обеспечения движения специализированных и иных транспортных средств в целях осуществления мероприятий по сохранению лесов и лесоустройству в соответствии с Лесным кодексом. Лесохозяйственные дороги могут создаваться при любых видах использования лесов<sup>6</sup>.

9. Лесохозяйственные дороги могут создаваться уполномоченными органами и заинтересованными лицами<sup>7</sup> и эксплуатироваться в целях использования лесов, за исключением использования лесов для заготовки древесины<sup>8</sup>.

10. Лесотранспортные дороги создаются для обеспечения движения специализированных и иных транспортных средств (включая самоходные машины, другие виды техники, предназначенные для рубки лесных насаждений и для транспортировки древесины из леса) к предоставленным в целях заготовки древесины лесным участкам и проезда по таким участкам, в том числе в целях

<sup>3</sup> Части 4-7 статьи 23<sup>7</sup> Лесного кодекса.

<sup>4</sup> Часть 8 статьи 23<sup>7</sup> Лесного кодекса.

<sup>5</sup> Часть 9 статьи 23<sup>7</sup> Лесного кодекса.

<sup>6</sup> Часть 1 статьи 23<sup>8</sup> Лесного кодекса.

<sup>7</sup> Часть 2 статьи 23<sup>8</sup> Лесного кодекса.

<sup>8</sup> Часть 3 статьи 23<sup>8</sup> Лесного кодекса.

доставки людей, грузов, а также для вывоза из леса древесины, продукции ее переработки при осуществлении деятельности по заготовке древесины<sup>9</sup>.

11. Лесотранспортные дороги могут использоваться в том числе для осуществления мероприятий по сохранению лесов и лесоустройству<sup>10</sup>.

12. Заинтересованные лица, использующие леса в целях заготовки древесины, вправе для вывоза из леса древесины, а также для обеспечения проезда к предоставленным им в целях заготовки древесины лесным участкам создавать лесотранспортные дороги на предоставленных им лесных участках, а также за границами предоставленных им лесных участков в соответствии с частью 2 статьи 9 Лесного кодекса<sup>11</sup>.

13. Правила распространяются на выполнение работ по созданию и содержанию лесных дорог для всех лесных районов на землях лесного фонда и землях иных категорий, на которых расположены леса, в соответствии с правилами планирования сети лесных дорог, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти<sup>12</sup>.

## II. Создание лесных дорог

14. Создание лесных дорог осуществляется уполномоченными органами и заинтересованными лицами в соответствии с сетью лесных дорог, формируемой согласно лесным планам субъектов Российской Федерации, лесохозяйственным регламентам лесничеств и проектам освоения лесов<sup>13</sup>.

15. К объектам капитального строительства относятся постоянные лесные дороги категорий Iл, IIл с капитальным типом дорожной одежды.

16. В отношении лесных дорог, являющихся объектами капитального строительства, основные требования и последовательность действий уполномоченных органов и заинтересованных лиц по проектированию и строительству определяются в том числе с учетом требований законодательства о градостроительной деятельности<sup>14</sup> и Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры<sup>15</sup>.

17. К некапитальным строениям, сооружениям относятся временные (сезонные) лесные дороги и лесные дороги категорий IIл, IIIл, IVл с переходным, облегченным или низшим типом дорожной одежды.

---

<sup>9</sup> Часть 1 статьи 23<sup>9</sup> Лесного кодекса.

<sup>10</sup> Часть 3 статьи 23<sup>9</sup> Лесного кодекса.

<sup>11</sup> Часть 4 статьи 23<sup>9</sup> Лесного кодекса.

<sup>12</sup> Часть 10 статьи 23<sup>7</sup> Лесного кодекса.

<sup>13</sup> Часть 2 статьи 23<sup>7</sup> Лесного кодекса.

<sup>14</sup> Пункт 10 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

<sup>15</sup> Пункты 9-12 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры, утвержденного приказом Минприроды России от 05.08.2020 № 565 (зарегистрирован Минюстом России 20.11.2020, регистрационный № 61050). Срок действия ограничен до 01.01.2027 (далее - Порядок проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры).

Создание лесных дорог, относящихся к некапитальным строениям, сооружениям, на предоставленных заинтересованным лицам лесных участках, а также за границами предоставленных им лесных участков в соответствии с частью 2 статьи 9 Лесного кодекса осуществляются в соответствии с их пространственным размещением, предусмотренным проектом освоения лесов<sup>16</sup>, по результатам трассирования на местности с учетом рельефа местности, состава и увлажнения грунтов.

18. На лесных участках, не переданных в пользование заинтересованным лицам, в том числе в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 9 Лесного кодекса, создание лесных дорог осуществляют уполномоченные органы на основании государственного задания или государственного (муниципального) контракта с учетом требований пункта 8 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры<sup>17</sup>.

19. Работы по созданию лесных дорог подразделяются на подготовительные и основные.

В состав подготовительных работ входят восстановление и закрепление трассы лесной дороги, разбивка мест строительства искусственных сооружений, расчистка трассы от кустарника и древесной растительности, корчевка пней и уборка валунов, срезка растительного грунта.

К основным работам относятся: строительство земляного полотна, водоотвода, дорожной одежды, искусственных сооружений и обустройство лесной дороги.

20. К временным (сезонным) лесным дорогам относятся дороги летнего и зимнего действия.

21. В зависимости от конструкции проезжей части временные (сезонные) лесные дороги подразделяются на следующие типы: колейные с настилом из железобетонных плит, с деревянными щитами, грунтовые, улучшенные скелетными добавками, снежно-уплотненные и снежно-ледяные.

22. Временные (сезонные) лесотранспортные дороги зимнего действия могут создаваться для освоения лесных массивов, расположенных на почвах с постоянным избыточным увлажнением, заготовка древесины в которых возможна только в зимний период, или для освоения лесных массивов, доступ к которым связан с преодолением заболоченных участков, или при отсутствии экономической целесообразности строительства круглогодичной лесотранспортной дороги.

### **III. Содержание лесных дорог**

---

<sup>16</sup> Абзац второй пункта 7 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры.

<sup>17</sup> Абзац второй пункта 8 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры.

23. Мероприятия по содержанию и ремонту лесных дорог включают в том числе следующие виды работ: содержание земляного полотна и водоотвода, содержание дорожных одежд, содержание искусственных сооружений, устранение различных видов деформаций и разрушений земляного полотна.

24. На лесных дорогах могут устанавливаться знаки (щиты, аншлаги) для организации движения с целью информирования участников дорожного движения об условиях и режимах движения<sup>18</sup>.

25. Для безопасного движения транспорта по лесным дорогам в зимний период заинтересованными лицами и уполномоченными органами в целях использования лесов и мероприятий по сохранению лесов выполняется комплекс мероприятий по защите дорожного полотна от снежных заносов с помощью снегозащитных средств: очистка от снега проезжей части, предупреждение и ликвидация зимней скользкости, уход за крутыми подъемами и спусками путем обработки проезжей части фрикционными противогололедными материалами.

#### **IV. Основные элементы и параметры лесных дорог**

26. К основным элементам лесных дорог относятся:

- а) поперечный профиль лесной дороги;
- б) план и продольный профиль лесной дороги;
- в) конструкция земляного полотна и водоотвода;
- г) тип и конструкция дорожной одежды, вид покрытия;
- д) искусственные сооружения;
- е) пересечения и примыкания к автомобильным дорогам общего пользования и между дорогами сети лесных дорог.

27. К параметрам профиля лесной дороги относятся число полос, ширина проезжей части, ширина краевой полосы, ширина обочины, ширина земляного полотна, поперечный уклон профиля лесной дороги.

28. К параметрам плана и продольного профиля лесной дороги относятся продольный уклон, расстояние видимости, радиусы горизонтальных и вертикальных кривых.

29. К параметрам конструкции земляного полотна и водоотвода относятся геометрическая форма насыпи, высота насыпи и ее частей (верхняя, нижняя неподтопляемая, нижняя подтопляемая), разновидность грунтов для отсыпки, степень уплотнения слоев насыпи, крутизна откосов насыпи и выемок, глубина, откосы, уклон дна канав водоотвода, лотков и кюветов.

30. К параметрам типа и конструкции дорожной одежды, вида покрытия

---

<sup>18</sup> Абзац четвертый пункта 16 Порядка проектирования, создания, содержания и эксплуатации объектов лесной инфраструктуры.

относятся количество слоев дорожной одежды, толщина слоя в зависимости от материала покрытий, фракционный состав грунтовых и грунтогравийных покрытий, толщина ледяного покрова.

31. Параметры искусственных сооружений характеризуются видом материала изготовления, размерами.

32. Параметры лесохозяйственных дорог и лесотранспортных дорог определяются уполномоченными органами и заинтересованными лицами в соответствии с категорией дороги, с учетом типов транспортных средств, интенсивности движения, числа полос движения, типа дорожных покрытий, рельефа местности, радиуса кривых, а также с учетом требований Правил.

**Перечень мероприятий, направленных на предотвращение  
негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых  
при создании и содержании лесных дорог, и требования к проведению таких  
мероприятий**

**I. Перечень мероприятий, направленных на предотвращение  
негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых  
при создании и содержании лесных дорог**

1. Планировка поверхности земляного полотна в целях недопущения оползней, осыпей, сплывов и других подвижек земляных масс из-за подрезки их в процессе строительных работ.

2. Предотвращение и ликвидация последствий загрязнения и захламления лесов в процессе строительства и эксплуатации лесных дорог, включая отходы строительного производства, на временных площадках, расположенных в полосе отвода лесных дорог.

3. Устройство организованных площадок отдыха и стоянок транспортных средств на лесных дорогах, оборудованных местами для сбора отходов производства и потребления.

4. Рекультивация земель, временно используемых для размещения применяемых при строительстве оборудования, материалов, подъездных путей, территории карьеров по добыче строительных материалов и других нарушенных в результате хозяйственной и (или) иной деятельности земель.

5. Устройство дренажей, искусственных сооружений, кюветов, канав в целях предотвращения эрозии почв в полосе отвода лесной дороги вследствие концентрации водных потоков.

6. Проведение регулярной очистки от зарастания деревьями и кустарниками, сорными растениями полосы отвода лесных дорог.

7. Рациональное использование лесных ресурсов за счет минимизации использования земель, покрытых лесной растительностью.

## **II. Требования к проведению мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог**

8. Мероприятия по предотвращению негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимые заинтересованными лицами или уполномоченными органами при создании и содержании лесных дорог, осуществляются в соответствии с требованиями Лесного кодекса Российской Федерации<sup>19</sup>, Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»<sup>20</sup>, Водного кодекса Российской Федерации<sup>21</sup>, а также в соответствии с природоохранными мероприятиями, содержащимися в проектной документации.

9. При проведении работ по строительству и содержанию лесных дорог необходимо руководствоваться следующими требованиями к проведению мероприятий, направленных на предотвращение негативного воздействия на леса и окружающую среду, проводимых при создании и содержании лесных дорог:

а) соблюдение требований лесного законодательства в части правового режима лесов, расположенных в водоохраных зонах<sup>22</sup>, ценных лесов, включая запретные полосы лесов, расположенных вдоль водных объектов, лесов, выполняющих функции защиты природных и иных объектов<sup>23</sup>, особо защитных участков лесов<sup>24</sup>;

б) соблюдение границ отвода при расчистке дорожных полос и площадей для дорожных сооружений;

в) недопущение механического повреждения деревьев в насаждениях, примыкающих к полосе отвода лесной дороги;

г) обеспечение водоотвода поверхностного стока и грунтовых вод в целях предотвращения подтопления лесных насаждений, переувлажнения и заболачивания лесных земель;

д) выполнение требований Правил пожарной безопасности в лесах<sup>25</sup> при создании и эксплуатации лесных дорог<sup>26</sup>;

е) недопущение оставления порубочных остатков на границе полосы отвода (возможно их размещение на период строительства или ремонта лесной дороги по

<sup>19</sup> Часть 3 статьи 23<sup>10</sup> Лесного кодекса.

<sup>20</sup> Часть 1 статьи 55 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

<sup>21</sup> Статья 65 Водного кодекса Российской Федерации.

<sup>22</sup> Часть 2 статьи 113 Лесного кодекса.

<sup>23</sup> Часть 5 статьи 115 Лесного кодекса.

<sup>24</sup> Пункт 3 части 4 статьи 119 Лесного кодекса.

<sup>25</sup> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1614. Срок действия ограничен до 01.01.2027 (далее – Правила пожарной безопасности в лесах).

<sup>26</sup> Пункты 35, 36 Правила пожарной безопасности в лесах.

краям полосы отвода с последующим вывозом в места их дальнейшей переработки<sup>27</sup> до окончания строительства или ремонта лесной дороги);

ж) недопущение слива горюче-смазочных материалов на растительный покров, почву и в водные объекты;

з) защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения горюче-смазочными материалами, жидкими и твердыми отходами, образующимися в процессе создания и содержания лесных дорог, обеспыливающими, противогололедными и другими химическими веществами, используемыми во время строительства;

и) предотвращение нарушения гидрологического режима малых рек, изменения их береговой линии, поперечного сечения водотоков;

к) обеспечение обходов мест нагула рыб, их нерестилищ;

л) соблюдение в целях охраны водной фауны установленных нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения<sup>28</sup>;

м) обеспечение охраны редких и находящихся под угрозой исчезновения деревьев, кустарников, лиан, иных лесных растений и грибов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации или красные книги субъектов Российской Федерации согласно части 1 статьи 60<sup>15</sup> Лесного кодекса Российской Федерации, в прилегающих к полосе отвода лесной дороги лесных насаждениях;

н) обход особо охраняемых природных территорий и мест обитания, питания и размножения охраняемых видов животных, мест произрастания охраняемых видов растений.

---

<sup>27</sup> Абзац двенадцатый пункта 8 Водного кодекса Российской Федерации, порядка и последовательности их выполнения, утвержденных приказом Минприроды России от 17.01.2022 № 23 «Об утверждении видов лесосечных работ, порядка и последовательности их выполнения, формы технологической карты лесосечных работ, формы акта заключительного осмотра лесосеки и порядка заключительного осмотра лесосеки» (зарегистрирован Минюстом России 15.02.2022, регистрационный № 67278). Срок действия ограничен до 01.09.2028.

<sup>28</sup> Нормативы предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения, при которых не оказывается негативное влияние на водные биоресурсы и среду их обитания, определяемые на основании результатов лабораторных испытаний, утвержденные приказом Росрыболовства от 26.05.2025 № 296 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в водах объектов рыбохозяйственного значения» (зарегистрирован Минюстом России 02.06.2025, регистрационный № 82497). Срок действия ограничен до 01.09.2031.