



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 марта 2026 г. № 599-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые:

перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026 - 2031 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений;

перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026 - 2031 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

перечень иных мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026 - 2031 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования.

2. Дальнейшую эксплуатацию вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог согласно указанному в пункте 1 настоящего распоряжения перечню мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026 - 2031 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, осуществлять в пределах предусматриваемых бюджетных ассигнований в рамках федерального проекта "Развитие федеральной сети" национального проекта "Инфраструктура для жизни" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

## 3. Признать утратившими силу:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 г. № 768-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2025, № 15, ст. 1926);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 июля 2025 г. № 2049-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2025, № 31, ст. 4905);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 октября 2025 г. № 2842-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2025, № 42, ст. 6218).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

**УТВЕРЖДЕН**  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 24 марта 2026 г. № 599-р

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

### мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026 - 2031 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет  
реализации инвестиционного проекта)

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"											
Национальный проект "Инфраструктура для жизни"											
Федеральный проект "Развитие федеральной сети"											
Главный распорядитель бюджетных средств - Росавтодор											
1. Укрупненный инвестиционный проект											
Укрупненный инвестиционный проект "Строительство дорог федерального значения" в рамках федерального проекта "Развитие федеральной сети"	1072,2 км <sup>5</sup>		750266174,8	1266670,5	4148344,3	56071590,6	195203381,6	242967205,6	250608982,2	957298794,3	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной												
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства", г. Орел												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной. Строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной до автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия на участке обхода г. Орла, Орловская область												
направление инвестирования - строительство	16,34 км	2028 год	17357099,9	17357099,9	7865133,1	2918666	3438242,8	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной. Реконструкция путепроводного перехода через железную дорогу на км 536+056 автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, Курская область												
направления инвестирования: реконструкция	0,6 км	2028 год	979119,9	979119,9	-	-	969194	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	9925,9	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной. Реконструкция мостового перехода через р. Сейм на км 532+019 (правый) автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск -												





Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
направление инвестирования - строительство	26,48 км	2028 год	33810742	33810742	1537674,2	6649576,8	23815341,3	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 185 - км 188, Рязанская область												
направление инвестирования - реконструкция	3182,56 м	2029 год	2366818,1	2366818,1	-	-	1200000	1129417,3	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Приуралье" Федерального дорожного агентства", г. Уфа, Республика Башкортостан												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (подъезд к г. Оренбург) на участке км 215 - км 225, Оренбургская область												
направление инвестирования - реконструкция	6,637 км	2026 год	2408518,7	2408518,7	299531,3	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1280+000 - км 1300+000, Республика Башкортостан												
направление инвестирования - реконструкция	19,646 км	2028 год	10277854	10277854	209097,9	50000	50000	-	-	-	-	-





Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
<p>дорог "Прикамье" Федерального дорожного агентства", г. Пермь, Пермский край</p> <p>Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 588+000 - км 601+000 в Чувашской Республике<sup>6</sup></p> <p>направление инвестирования - реконструкция</p>	13,623 км	2026 год	6391774,2	6391774,2	151560,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Приуралье" Федерального дорожного агентства", г. Уфа, Республика Башкортостан</p> <p>Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1310+910 - км 1321+500, Республика Башкортостан</p> <p>направление инвестирования - реконструкция</p>	11,467/ 204,93 км/пог. м	2028 год	4652096,5	4652096,5	303741,1	50000	164747,7	-	-	-	-	-	-
<p>Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1231+352 - км 1251+773, Республика Башкортостан</p> <p>направление инвестирования - реконструкция</p>	20 км	2028 год	13121401,6	13121401,6	119857,6	100000	7095873,9	-	-	-	-	-	-



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники		
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год		последующие годы	
реконструкция	6,815 км	2026 год	7719332,5	7719332,5	695910,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1102+200, Республика Татарстан													
направление инвестирования - реконструкция	32,58 км	2026 год	29234108	29234108	2233124,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1102+200 - км 1120+500, Республика Татарстан													
направление инвестирования - реконструкция	17,04 км	2026 год	17661804,4	17661804,4	1231008,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1120+500 - км 1138+000, Республика Татарстан													
направление инвестирования - реконструкция	17,186 км	2026 год	16286193,8	16286193,8	1903189,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний													





Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Орден Ленина "Москва - Санкт-Петербург" Федерального дорожного агентства", г. Тверь												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой. Реконструкция автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой на участке км 206+700 - км 210+000, Тверская область												
направления инвестирования:												
реконструкция	3,3 км	2026 год	2980000	2980000	1492386,3	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	6216,5	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой. Реконструкция автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой на участках км 121+690 - км 121+880, км 125+820 - км 126+230, км 138+470 - км 139+000, Московская область												
направления инвестирования:												
строительство	1,13 км	2030 год	1837488	1837488	-	-	-	500000	1219534,4	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	117953,6	-	-	-	-	-
7. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства", г. Санкт-Петербург												
Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу												



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань, подъезд к г. Саратов на участке обхода г. Борисоглебска км 444+000 - км 459+600, Воронежская область направление инвестирования - строительство	15 км	2028 год	20146800,4	20146800,4	1000000	1000000	17490057	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Каспий" Федерального дорожного агентства", г. Астрахань Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань. Строительство автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке северного обхода города Астрахани, Астраханская область направления инвестирования: строительство	12,6 км	2028 год	33197256	33197256	500000	1123097,4	31046902,6	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	212256	-	-	-	-	-	-	-

9. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия

Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства", г. Санкт-Петербург  
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год		последующие годы
на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область (1-й и 2.1-й этапы) направление инвестирования - реконструкция	15 км	2028 год	28166446	28166446	4114401,1	2500511,5	18616062	-	-	-	-	-
10. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов												
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства", г. Орел Расходы на мероприятия по ликвидации пересечений с железными дорогами в одном уровне на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Строительство путепровода через железную дорогу на км 202+380 автомобильной дороги Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов, Липецкая область направления инвестирования: строительство	1,7 км	2029 год	1867982,8	1867982,8	-	-	1217781,9	620978,3	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	29222,6	-	-	-	-	-
11. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-150 Белгород - Старобельск - Луганск - Донецк - Мариуполь												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Новороссия", г. Ростов-на-Дону Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-150 Белгород - Старобельск - Луганск - Донецк - Мариуполь. Реконструкция автомобильной дороги Р-150 Белгород - Старобельск - Луганск - Донецк - Мариуполь на участке км 442+055 - км 444+055, Луганская Народная Республика направления инвестирования: реконструкция	2 км	2027 год	4238910,5	4238910,5	2693484	1295426,5	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	61200	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала													
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Кавказ" Федерального дорожного агентства", г. Пятигорск													
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала.													
Строительство автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, подъезд к г. Грозный до автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон"- Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке восточного обхода г. Грозного, Чеченская Республика													
направления инвестирования:													
строительство	19 км	2028 год	19211355,9	19211355,9	1600000	10542788	6912167,9	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	31200	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала.													
Строительство автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке северного обхода г. Махачкалы, Республика Дагестан													
направления инвестирования:													
строительство	31,162 км	2028 год	31128050,6	31128050,6	2898984	8814946,2	19177699,8	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	67320,6	-	-	-	-	-	-	-	-

## 13. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой

Федеральное казенное учреждение  
"Управление федеральных автомобильных"







Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники		
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год		последующие годы	
Пугачев - Энгельс - Волгоград. Строительство автомобильной дороги Р-229 Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград на участке обхода г. Пугачева, Саратовская область <sup>7</sup>													
направление инвестирования - строительство	10,45 км	2027 год	8354643,9	8354643,9	1634337	2775306,8	-	-	-	-	-	-	-
16. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан													
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства", г. Казань, Республика Татарстан													
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан. Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан на участке км 20+238 - км 43+500 с обходом п. Сокуры, Республика Татарстан													
направление инвестирования - реконструкция	22,75587 км	2026 год	21736785,1	21736785,1	6487694,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан. Реконструкция транспортной развязки в разных уровнях на км 87+800 автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан, Республика Татарстан													
направления инвестирования: реконструкция	1,292 км	2029 год	500324,1	500324,1	-	-	132428,1	337761	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	-	30135	-	-	-	-	-	-











Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
22. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Тамань" Федерального дорожного агентства", г. Анапа, Краснодарский край												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь. Реконструкция автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь на участке км 131+000 - км 135+000, Донецкая Народная Республика												
направления инвестирования:												
реконструкция	3,6065 км	2027 год	3175628,2	3175628,2	583677,5	1278544,8	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	28644,8	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь. Строительство автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь на участке обхода г. Мариуполь, Донецкая Народная Республика (1 этап)												
направления инвестирования:												
строительство	17,8 км	2028 год	14728519,5	14728519,5	6244343,4	2731728,4	14300,6	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	115044,7	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь. Строительство автомобильной дороги Р-280 "Новороссия" Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь на участке обхода												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
г. Мариуполь, Донецкая Народная Республика (2 этап)												
направления инвестирования:												
строительство	14,409 км	2028 год	9732784,4	9732784,4	5076222,4	1034502,4	836,1	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	65091,5	-	-	-	-	-	-	-
23. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г. Екатеринбург												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 35 - км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область												
направление инвестирования -												
реконструкция	72,405 км	2028 год	41529176,2	41529176,2	17587947,8	100000	4455869,2	-	-	-	-	-
24. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г. Екатеринбург												
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган. Строительство путепровода через железную дорогу на участке км 54 - км 57 автомобильной дороги Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган, Свердловская область												
направление инвестирования -												
строительство	2230 м	2028 год	1946945,4	1946945,4	562436	113418,3	743052,6	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
25. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск												
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г. Екатеринбург												
Реконструкция участков автомобильной дороги Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 89+000 - км 103+100, Тюменская область												
направление инвестирования - реконструкция	14,061/400,848 км/пог. м	2027 год	3592005,1	3592005,1	2683622,7	150000	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень - п. Боровский)												
направление инвестирования - реконструкция	5,965 км	2027 год	1854694,6	1854694,6	410255,8	50000	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 28+730 - км 39+000, Тюменская область (р.п. Винзили - п. Богандинский)												
направление инвестирования - реконструкция	10,625 км	2026 год	3824383,2	3824383,2	431815,2	-	-	-	-	-	-	-

## 26. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск

Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
<p>дорог "Урал" Федерального дорожного агентства", г. Екатеринбург</p> <p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск. Реконструкция автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск на участке км 226+000 - км 238+000, Тюменская область</p> <p>направление инвестирования - реконструкция</p>	12 км	2028 год	11827987,7	11827987,7	1130568,2	3331970,9	6600000	-	-	-	-	-	-
27. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан													
<p>Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г. Хабаровск</p> <p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан км 1510 - км 1536, Магаданская область</p> <p>направление инвестирования - реконструкция</p>	26,1035/74,16 км/пог. м	2026 год	5540998,8	5540998,8	1606520,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 1821+000 - км 1831+000, Магаданская область</p> <p>направление инвестирования - реконструкция</p>	10,094/50,232 км/м	2027 год	2826920,2	2826920,2	4380,9	445389,6	-	-	-	-	-	-	-











Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
направления инвестирования:													
строительство	7,2 км	2029 год	8707613,2	8707613,2	-	-	1500000	7174058,2	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	2738,9	-	-	-	-	-	-	-	-

35. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой

Федеральное казенное учреждение  
"Управление федеральных автомобильных  
дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова  
Федерального дорожного агентства",  
г. Санкт-Петербург

Строительство и реконструкция участков  
автомобильной дороги М-10 "Скандинавия"  
от Санкт-Петербурга через Выборг  
до границы с Финляндией. Реконструкция  
автомобильной дороги А-181 "Скандинавия"  
Санкт-Петербург - Выборг - граница  
с Финляндской Республикой на участке  
км 100+000 - км 134+000,  
Ленинградская область

направление инвестирования -  
реконструкция

34,02039/ 475,99 км/пог. м	2026 год	28315071,1	28315071,1	828753	-	-	-	-	-	-	-	-	-
----------------------------------	-------------	------------	------------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

36. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-217 "Приморское полукольцо" Калининград - Светлогорск

Федеральное казенное учреждение  
"Управление федеральных автомобильных  
дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова  
Федерального дорожного агентства",  
г. Санкт-Петербург

VII и IX очереди строительства Кольцевого  
маршрута в районе Приморской  
рекреационной зоны и реконструкции  
Северного и Южного обходов г. Калининграда -  
на участке от транспортной развязки на  
подъезде к г. Светлогорску  
до автодороги "Переславское - Круглово"  
с устройством транспортной развязки и  
подъезда к рекреационной зоне с игровым  
сегментом (включая разработку проекта



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь. Строительство транспортной развязки на км 16+050 автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь, Краснодарский край направление инвестирования - строительство	4474,34 м	2028 год	3586905,5	3586905,5	893779,7	1000000	1000000	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь. Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участке км 52 - км 73, Краснодарский край направления инвестирования: реконструкция	18,38 км	2028 год	13839614,3	13839614,3	1040677,7	67765,6	1359547,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	121559,6	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участке км 73 - км 100, Краснодарский край направления инвестирования: реконструкция	24,18 км	2028 год	15530417,6	15530417,6	560525,2	67765,6	588439,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	99353,2	-	-	-	-	-	-	-

40. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан

Федеральное казенное учреждение "Нижне-Волжское управление федеральных автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", г. Саратов

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов -







Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
направления инвестирования:												
строительство	18 км	2028 год	22211208,1	22211208,1	2131658,4	164463,7	17859453,3	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	76671,7	-	-	-	-	-	-	-
44. Строительство мостового перехода через реку Туманная в Приморском крае												
Федеральное казенное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г. Хабаровск												
Строительство мостового перехода через реку Туманная в Приморском крае												
направления инвестирования:												
строительство	4,7 км	2028 год	15706022,4	15706022,4	4520562,5	100000	6537420,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	60000	-	-	-	-	-	-	-
45. Реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)												
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Черноморье" Федерального дорожного агентства", г. Сочи, Краснодарский край												
Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 113+338 автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский, Краснодарский край												
направление инвестирования -												
реконструкция	1,50199 км	2028 год	4895237,6	4895237,6	90185,5	109814,5	4112612,1	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог Южный Байкал Федерального дорожного агентства", г. Улан-Удэ												







Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участках км 1182 - км 1190, Мурманская область												
направления инвестирования:												
строительство	7,36 км	2029 год	266437,3	266437,3	-	-	25000	234746,6	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	1358,8	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и площадки отдыха на автомобильной дороге А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола". Подъезд к МАПП "Вяртсиля" на участке км 18 - км 19, Республика Карелия												
направления инвестирования:												
строительство	1 км	2029 год	222756,9	222756,9	-	-	25000	193056,8	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	1050,8	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство площадки отдыха на автомобильной дороге Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, подъезд к г. Беломорск на км 30, Республика Карелия												
направление инвестирования -												
строительство	1 шт.	2026 год	244761,5	244761,5	164819	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство площадки отдыха на автомобильной дороге А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на км 289, Республика Карелия направления инвестирования:													
строительство	1 шт.	2028 год	80515,5	80515,5	-	25000	51715,5	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	3800	-	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства", г. Санкт-Петербург													
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Комплексное обустройство участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой, "Магистральная" на км 22+700 - км 56+000, Ленинградская область													
направление инвестирования - строительство	21,391/15278/25433/37 км/пог. м/м/шт.	2029 год	4929663,8	4929663,8	61587,3	137587	932381,4	3776883,8	-	-	-	-	-





Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
строительство	3,045 км	2026 год	97488,7	97488,7	91949	-	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	1086,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 "Кола" на участках км 100+105 - км 101+156, км 101+840 - 103+595 (н.п. Никольский Торжок), км 294+470 - км 295+050 (ж/д переезд), км 295+105 - км 295+210 (н.п. Депо), км 296+395 - км 296+995 (н.п. Белый ручей), км 298+455 - км 301+750 (н.п. Девятины), км 301+750 - км 303+330 (н.п. Ялосарь), км 310+657 - км 310+961 (н.п. Озерки), км 313+225 - км 315+090 (н.п. Белоусово), км 316+880 - км 318+760 (д.п. Лесное), км 323+935 - км 325+500 (н.п. Вытегра), Вологодская область</p> <p>направления инвестирования:</p>													
строительство	14,58 км	2027 год	409516,2	409516,2	251163,7	146552,4	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	3345,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге А-215 Лудейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок на участках км 441+395 - км 442+880 н.п. Трофимовская, км 452+200 - км 452+500 н.п. Олешевская, км 616+380 - км 617+400 н.п. Емца, км 685+525 - км 689+570 н.п. Самодед, км 742+116 - км 742+500 н.п. Брин-Наволоок, Архангельская область</p>													

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год		последующие годы
направления инвестирования:												
строительство	7,234 км	2027 год	201446,3	201446,3	111539,6	82906,6	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	1994,1	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге А-123 Чекшино - Тотьма - Котлас - Куратово на участках км 149+850 - км 151+060 СНТ Черемушки, км 324+320 - км 326+006 мост ч/р Стрельна, пешеходный переход, км 358+320 - км 359+400 н.п. Горка-Манагорская, км 376+065 - км 377+175 пешеходные переходы, км 378+500 - км 378+630, км 379+133 - км 380+120 г. Великий Устюг, км 383+220 - км 384+540 н.п. Коробейниково, км 398+505 - км 400+112 н.п. Васильевское, км 400+112 - км 400+900 н.п. Красавино, Вологодская область</p>												
направление инвестирования -												
строительство	9,918 км	2027 год	279838	279838	163802,4	101257,2	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге А-123 Чекшино - Тотьма - Котлас - Куратово на участках км 417+900 - км 418+260 пешеходный переход, км 426+409 - км 428+168 н.п. Курцево, км 429+308 - км 431+177 н.п. Куимиха, н.п. Забелинская, км 432+351 - км 432+441 путепровод через ж.д., км 440+800 - км 441+100 пешеходный переход, км 447+625 - км 448+171 г. Котлас, км 451+100 - км 451+450 ж/д переезд, км 455+965 - км 456+025 путепровод через ж.д., км 456+218 - км 456+683 ж/д переезд,</p>												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
км 473+550 - км 473+750 г. Коряжма, км 483+836 - км 484+681 н.п. Коряжемка, км 504+538 - км 506+303 ж.д. переезд, н.п. Виледь, км 510+621 - км 511+071 н.п. Язинец, км 519+240 - км 520+438 н.п. Никольск, км 527+465 - км 527+885 н.п. Горбачиха, км 534+098 - км 535+718 н.п. Кошкино, км 537+816 - км 538+682 н.п. Матвеевская, км 539+450 - км 540+594 н.п. Конгур, км 542+270 - км 545+908 н.п. Ильинско-Подомское, км 545+908 - км 546+980 н.п. Воронцово, км 546+980 - км 548+554 н.п. Подомо, км 566+760 - км 567+898 н.п. Лубягино, км 567+898 - км 568+546 н.п. Насадкинская, км 568+546 - км 570+360 н.п. Вилегодск, км 570+523 - км 571+350 н.п. Дресвянка, Архангельская область направление инвестирования - строительство	25,02 км	2027 год	709896,2	709896,2	414966,1	85047,2	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров на автомобильной дороге Р-132 "Золотое кольцо" Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль на участках км 1494+590 - км 1496+054 (н.п. Новое), км 1504+633 - км 1506+975 (н.п. Большое село), км 1510+538 - км 1511+078 (н.п. Каменское), км 1516+802 - км 1517+087 (н.п. Арефино), км 1520+732 - км 1521+097 (н.п. Ильицино), км 1523+066 - км 1523+654 (н.п. Варегово), км 1529+589 - км 1529+976 (н.п. Глебово), Ярославская область направления инвестирования: строительство	7,37 км	2027 год	226455,9	226455,9	100000	118255,8	-	-	-	-	-	-



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год		последующие годы
км 104+800, км 105+700 - км 106+600, км 107+140 - км 109+000, км 109+700 - км 115+540 (в обход г. Коломна), км 118+450 - км 123+900, км 123+900 - км 128+200, км 134+000 - км 142+400, Московская область направление инвестирования - строительство	51,9 км	2029 год	1590498,6	1590498,6	-	-	25000	1518837,6	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 87+500 автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, Московская область направление инвестирования - строительство	55 м	2026 год	177552,9	177552,9	173811,6	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участках км 0+000 - км 4+000 (г. Клин), км 64+264 - км 65+564 (г. Дмитров), км 65+564 - км 66+764 (н.п. Игнатовка), км 66+764 - км 67+764 (н.п. Поддубки), км 72+864 - км 73+564 (н.п. Жестылево), км 99+064 - км 99+764 (н.п. Напольское), км 148+925 - км 150+925 (н.п. Мележи), км 538+794 - км 540+094 (н.п. Решоткино), км 542+494 - км 542+794 (н.п. Лаврово), Московская область, Владимирская область направление инвестирования - строительство	11,958 км	2026 год	267477,9	267477,9	35434,8	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке км 441+916 - км 445+500, Московская область												
направления инвестирования:												
строительство	1630 пог. м	2027 год	213207,7	213207,7	100598,4	103589,2	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	1016,2	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 103 - км 105, Московская область												
направление инвестирования -												
строительство	2995 пог. м	2027 год	370621,6	370621,6	100000	258501,5	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой на участке км 23+800 - км 24+012 (право), Московская область												
направления инвестирования:												
строительство	212 пог. м	2026 год	36355,6	36355,6	32800,5	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	1423,7	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог												



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
направления инвестирования:												
строительство	1990 пог. м	2028 год	342731,2	342731,2	-	-	331822,9	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2027 год	-	-	-	10908,3	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Ордена Ленина "Москва - Санкт-Петербург" Федерального дорожного агентства", г. Одинцово, Московская область												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 177+000 - км 178+170 (право), Тверская область												
направления инвестирования:												
строительство	1053 пог. м	2026 год	128827,5	128827,5	125927,5	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	1457,2	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 169 (лево), Тверская область												
направления инвестирования:												
строительство	360 пог. м	2026 год	37334	37334	36384	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	665,1	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 407+915 автомобильной дороги М-10												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
"Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, Новгородская область направление инвестирования - строительство	384,48 м	2026 год	121472,3	121472,3	84210,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 390+360 автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, Новгородская область направление инвестирования - строительство	392,48 м	2026 год	113640,6	113640,6	78399,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 174 - км 175 (лево), Тверская область направление инвестирования - строительство	555 м	2026 год	257211,5	257211,5	33000	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 179+350 - км 181+800 (право), км 180+750 - км 181+800 (лево), Тверская область направление инвестирования - строительство	2785,5 м	2027 год	444765,7	444765,7	135970,2	300295,5	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на автомобильной дороге М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на участке км 406 - км 409, Новгородская область												
направления инвестирования:												
строительство	2,506 км	2028 год	469591,7	469591,7	-	-	462197,5	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2027 год	-	-	-	7394,2	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства", г. Орел												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка шумозащитного экрана на автомобильной дороге Р-132 "Золотое кольцо" Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль на участке км 738+100 - км 738+700, Тульская область												
направления инвестирования:												
строительство	0,6 км	2028 год	94854,8	94854,8	-	-	88162,8	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2027 год	-	-	-	6692	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства", г. Калуга												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 106 автомобильной дороги А-130												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия, Калужская область направление инвестирования - строительство	44,51 м	2026 год	111671,2	111671,2	87792,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустических экранов, стационарного электрического освещения и местных проездов на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Беларусь на участке км 83+085 - км 87+080 н.п. Папино, н.п. Чубарово, н.п. Бухловка, Калужская область направления инвестирования: строительство	4,2/8,4/ 6/8,4 км/км/шт./ км	2028 год	2340530,9	2340530,9	-	-	2313752,4	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	12092,7	14685,8	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустических экранов на автомобильной дороге Р-132 "Золотое кольцо" Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль на участках обхода г. Калуги км 18+650 - км 19+750 н.п. Петрово, км 31+200 - км 32+500 н.п. Турьино, км 37+700 - км 38+800 н.п. Пучково, Калужская область направления инвестирования: строительство	4300 пог. м	2027 год	559636	559636	193473,2	358396,7	-	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	166,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства", г. Пенза</p> <p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электроосвещения автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участке км 1022 - км 1032, Самарская область</p>													
направления инвестирования:													
строительство	21,6 км	2026 год	339749	339749	321284,7	-	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	15229,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустического экрана на км 180+400 - км 182+124 (справа) автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, Рязанская область</p>													
направления инвестирования:													
строительство	1724 пог. м	2027 год	245394,5	245394,5	150000	89491,1	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	4238,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения автомобильной дороги Р-132 "Золотое кольцо" Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль на участках км 452+188 - км 452+982 н.п. Ершово,</p>													





Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
направление инвестирования - строительство	30,413 км	2028 год	539729,6	539729,6	-	-	523125,1	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Черноморье" Федерального дорожного агентства", г. Сочи, Краснодарский край													
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 35+940 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край													
направление инвестирования - строительство	29 м	2026 год	185171,7	185171,7	88222	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 162+952 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край													
направление инвестирования - строительство	75 м	2029 год	529217,3	529217,3	-	-	25000	489967,3	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 18+496 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край													
направления инвестирования: строительство	28,3 м	2027 год	175271,4	175271,4	114944,7	45533,6	-	-	-	-	-	-	-



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 133+000 автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	28,3 м	2027 год	184242,5	184242,5	123971,3	44948,8	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	4887,6	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 202+072 (Ленина - Гоголя) автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край												
направления инвестирования:												
строительство	32,3 м	2027 год	222188	222188	154436,9	48538	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	6016,9	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство укрепительных сооружений на автомобильной дороге А-159 подъездная дорога от г. Майкопа к Кавказскому Государственному биосферному заповеднику на участке км 43+003 - км 43+064, км 44+220 - км 44+320, км 62+020 - км 62+086, км 67+100 - км 67+300, км 76+470 - км 76+528, км 77+120 - км 77+145, км 77+230 - км 77+265, км 79+090 - км 79+335, км 80+110 - км 80+150, км 80+800 - км 81+135, Республика Адыгея												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год		последующие годы
направление инвестирования - строительство	1,501 км	2027 год	1804236,9	1804236,9	1120619,7	555186,4	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участках км 16+709 - км 17+225, км 34+545 - км 34+746, км 40+150 - км 40+510, км 101+700 - км 114+435, км 115+240 - км 125+420, км 126+015 - км 140+580, км 141+440 - км 143+700, км 144+820 - км 145+710, км 146+240 - км 148+805, транспортная развязка на км 149+237, км 149+915 - км 153+145, км 153+755 - км 156+095, км 157+385 - км 159+280, км 162+270 - км 163+830, км 169+703 - км 170+252, км 170+762 - км 171+399, км 197+534 - км 208+730, Краснодарский край</p>												
направления инвестирования: строительство	62,77 км	2027 год	957564,1	957564,1	450479,3	417945,1	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	84139,7	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров на автомобильной дороге А-146 Краснодар - Верхнебаканский на участках км 0+600 - км 3+500, км 6+500 - км 7+760 (южный подъезд к г. Краснодару), км 22+430 - км 22+650, км 24+060 - км 24+180, км 26+062 - км 26+366, км 27+068 - км 27+372, км 28+275 - км 28+579, км 35+010 - км 44+400, км 64+100 - км 64+520, км 75+860 -</p>												



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Тамань" Федерального дорожного агентства", г. Анапа, Краснодарский край												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-291 "Таврида" Керчь - Симферополь - Севастополь на участке км 8+651 - км 87+000, Республика Крым												
направления инвестирования:												
строительство	78,349 км	2027 год	2945792,3	2945792,3	7161,3	2312067,9	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	33779,2	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-291 "Таврида" Керчь - Симферополь - Севастополь на участке км 87+000 - км 187+000, Республика Крым												
направления инвестирования:												
строительство	100 км	2027 год	2999151,8	2999151,8	1397865,5	997528	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	36141,2	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-291 "Таврида" Керчь - Симферополь - Севастополь на участке км 187+000 - км 269+300, Республика Крым												
направления инвестирования:												

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
строительство	82,3 км	2027 год	2990309,1	2990309,1	-	2945710,1	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	44599	-	-	-	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Кавказ" Федерального дорожного агентства", г. Пятигорск													
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустического экрана на автомобильной дороге Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, обход п. Иноземцево, на участке км 3 - км 4, Ставропольский край													
направления инвестирования:													
строительство	1 км	2027 год	126023,1	126023,1	41036,6	75690,5	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	7317,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустического экрана на автомобильной дороге А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск на участке км 35+150, Ставропольский край													
направления инвестирования:													
строительство	1,2477 км	2029 год	202414,7	202414,7	-	-	25000	173103,6	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	815,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство защитного дорожного сооружения на участке км 87+150 автомобильной дороги													





Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Прикамье" Федерального дорожного агентства", г. Пермь, Пермский край												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-176 "Вятка" Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар на участках км 518+888 - км 520+338 (н.п. Летка), км 539+205 - км 539+705 (железнодорожный переезд), км 621+787 - км 622+678 (н.п. Вухтым), км 690+345 - км 691+160 (н.п. Чукаиб), км 756+545 - км 760+805 (н.п. Лэзым), км 778+769 - км 779+890 (н.п. Пичипашня), км 785+072 - км 785+136 (г. Сыктывкар), Республика Коми												
направления инвестирования:												
строительство	9,101 км	2027 год	203332,3	203332,3	10629,2	171681,6	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	8708,7	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-242 Пермь - Екатеринбург на участке км 139+590 - км 141+230 (н.п. Шахарово), Пермский край												
направления инвестирования:												
строительство	1,64 км	2026 год	35737,4	35737,4	30472,3	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	2464,5	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения												



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
строительство	2490 пог. м	2026 год	144308,3	144308,3	134850,1	-	-	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2026 год	-	-	9458,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" Федерального дорожного агентства", г. Новосибирск</p> <p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства. Строительство остановочного пункта маршрутных транспортных средств на автомобильной дороге Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 143+778 - км 144+850, Новосибирская область</p> <p>направления инвестирования:</p>													
строительство	2,144/2 км/шт.	2028 год	441906,9	441906,9	-	-	432927,7	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	5635,3	3343,9	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство акустических экранов на автомобильной дороге Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, северный обход г. Новосибирска на участке км 42+400 - км 46+600, Новосибирская область (1-й этап)</p> <p>направление инвестирования -</p>													
строительство	3898 пог. м	2029 год	1095847,7	1095847,7	-	-	50000	1041123,3	-	-	-	-	-
<p>Федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай" Федерального дорожного агентства", г. Барнаул</p> <p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство</p>													



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
км 890+000, км 894+386 - км 894+519 (с. Кош-Агач), Республика Алтай направление инвестирования - строительство	6,9605 км	2026 год	93713,5	93713,5	88595,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, подъезд к оз. Телецкому на участках км 31+813 - км 32+910 (с. Сухой Карасук), км 42+750 - км 47+819 (с. Паспаул), км 53+260 - км 54+825 (с. Левинка), км 92+850 - км 95+300 (с. Ускуч), км 112+195 - км 112+660 (мост через р. Бия, с. Верх-Бийск), км 119+314 - км 119+385 (мост через р. Тулой), км 133+533 - км 138+380 (с. Кебезень), Республика Алтай направление инвестирования - строительство	20,561 км	2027 год	462917,1	462917,1	10920,2	434266,8	-	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство тротуара на автомобильной дороге Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участке км 534+800 - км 535+888 (с. Мьюта), км 547+078 - км 554+200 (с. Шебалино), км 695+228 - км 696+080 (с. Мальей-Яломан), км 788+504 - км 791+541 (с. Акташ), Республика Алтай направления инвестирования: строительство	12,1 км	2028 год	120246,7	120246,7	-	-	95068,8	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	17690,1	7487,8	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство, реконструкция укрепительных сооружений на автомобильной дороге Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, подъезд к урочищу р. Урсул на участке км 18 - км 21, Республика Алтай												
направления инвестирования:												
строительство	2,5 км	2028 год	2103370,7	2103370,7	-	-	2021180,5	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	57747	24443,2	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 190 автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Алтайский край												
направления инвестирования:												
строительство	120 пог. м	2028 год	172859,8	172859,8	-	-	153470,5	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	7813,6	11575,7	-	-	-	-	-
Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Енисей" Федерального дорожного агентства, г. Красноярск												
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения и тротуаров на автомобильной дороге Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией на участках км 31+350 - км 33+100 (п. Усть-Мана), км 37+200 -												



Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год		последующие годы
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участках км 98+000 - км 100+000 (с. Магарас), км 308+000 - км 311+120 (с. Орто-Сурт), км 399+600 - км 401+000 (с. Лекечен), км 520+134 - км 520+538 (с. Тасагар), Республика Саха (Якутия)												
направление инвестирования - строительство	7,999 км	2028 год	123836,7	123836,7	-	-	112024,4	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участках км 619+360 - км 621+160 (с. Кюль), км 628+180 - км 629+530 (с. Тамалакан), км 633+530 - км 635+880 (с. Оросу), Республика Саха (Якутия)												
направление инвестирования - строительство	5,716 км	2028 год	132874,5	132874,5	-	-	124197,5	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения на автомобильной дороге А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участках км 644+130 - км 647+150 (с. Хомустах), км 656+800 - км 659+750 (с. Верхневиллойск), Республика Саха (Якутия)												
направление инвестирования - строительство	6099 м	2028 год	108569,8	108569,8	-	-	100270	-	-	-	-	-





Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>								Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
направление инвестирования - строительство	22,33/ 2243/15 км/пог. м/ шт.	2026 год	429460,5	429460,5	29591,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-392 Южно - Сахалинск - Холмск на участках км 7+400 - км 11+350 с. Троицкое, км 12+000 - км 12+200, км 14+850 - км 15+400, км 18+200 - км 19+100 с. Успенское, км 21+400 - км 21+700, км 27+500 - км 30+720, км 39+200 - км 39+900, км 46+800 - км 47+200, км 54+500 - км 55+200 с. Пожарское, км 60+500 - км 61+950 с. Бамбучки, км 66+300 - км 66+700 с. Чапаново, км 72+040 - км 73+560 с. Пятиречье, км 74+500 - км 75+200, Сахалинская область</p>													
направление инвестирования - строительство	18,342 км	2026 год	853484,3	853484,3	822872,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<p>Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство акустических экранов на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 16+432 - км 18+346, Камчатский край</p>													
направление инвестирования: строительство	1,914 км	2028 год	491465,1	491465,1	-	-	481612,5	-	-	-	-	-	-
проектные и изыскательские работы	-	2028 год	-	-	-	2784,2	7068,4	-	-	-	-	-	-

Наименования застройщика (заказчика), объекта капитального строительства (мероприятия), направлений инвестирования <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок <sup>2</sup>	Стоимость <sup>3</sup>	Средства федерального бюджета <sup>4</sup>							Иные источники	
				всего <sup>4</sup>	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год		последующие годы
Всего по федеральному проекту				1572016826,9	207265347,2	163089319,5	429243812,4	257472782,6	257472782,6	257472782,6	987467601,4	-

<sup>1</sup> Наименование объекта капитального строительства, его мощность (включая единицы измерения) указаны согласно утвержденной проектной документации (согласно утвержденному заданию на проектирование в случае отсутствия утвержденной проектной документации).

<sup>2</sup> Срок ввода объекта капитального строительства в эксплуатацию (срок реализации проекта), срок завершения работ по направлению инвестирования.

<sup>3</sup> Сметная или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства, стоимость приобретения объекта недвижимого имущества.

<sup>4</sup> Общий объем средств по всем направлениям инвестирования в объект капитального строительства, включая средства, которые были использованы в предыдущие годы, и распределение общего объема средств федерального бюджета на 2026 - 2031 годы, а также на последующие годы. Объем средств федерального бюджета и объем средств иных источников могут быть уточнены при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

<sup>5</sup> Указана мощность объектов капитального строительства, планируемых к дальнейшей детализации. Подлежит изменению по мере детализации объектов капитального строительства.

<sup>6</sup> Средства федерального бюджета предусмотрены на затраты, необходимые для оплаты соответствующих обязательств, после ввода объекта в эксплуатацию.

<sup>7</sup> Необходимо проведение проверки на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения в соответствии с Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2023 г. № 399 "О случаях и порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, приостановлении действия постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации, а также признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации". Ограничения финансирования при этом не устанавливаются.

**УТВЕРЖДЕН**  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 24 марта 2026 г. № 599-р

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026 - 2031 годах в отношении  
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения**

(тыс. рублей)

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>								Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	

I. Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Национальный проект "Инфраструктура для жизни"

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

Главный распорядитель бюджетных средств - Росавтодор

1. Крупные инвестиционные проекты

Укрупненный инвестиционный проект "Строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	288,4 км <sup>5</sup>		1590245,6	153154500,5	5752658,5	24613570,8	27473959,7	23016736,8	29520529,3	42777045,4	291423539,1	35270252,6
--	-----------------------	--	-----------	-------------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	------------

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, а также строительство/ реконструкция искусственных дорожных сооружений, стоимость которых не превышает 3 млрд. рублей, в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	0,674 км			-	1947069,7	1947069,7	-	-	-	-	-	-	-
2. Республика Адыгея													
Строительство автомобильной дороги Гузерипль - плато Лаго-Наки на км 8+550 - км 27+800 в Майкопском районе Республики Адыгея (3 очередь) (2 пусковой комплекс) <sup>6</sup> направление инвестирования - строительство	7400,8 м	2031 год	9111267,6	-	8954407,9	524010,5	493515,5	500000	50000	50000	7336881,9	-	156859,7
Строительство автомобильной дороги обход города Майкопа в Республике Адыгея (3-я очередь. 2 этап) направление инвестирования - строительство	11147,98 м	2032 год	16586871,3	500000	13447601,6	1924010,5	2493515,5	2093437,7	500000	500000	5936637,9	2413911,9	225357,8
Всего по субъекту Российской Федерации	18548,78 м		25698138,9	500000	22402009,5	2448021	2987031	2593437,7	550000	550000	13273519,8	2413911,9	382217,5

## 3. Республика Алтай

Реконструкция автомобильной дороги

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
"Июгач - кордон Самыш" км 0 - км 5 направление инвестирования - реконструкция	5 км	2026 год	617317,7	-	600000	600000	-	-	-	-	-	-	17317,7
"Строительство мостового перехода через реку Катунь у села Платово на автомобильной дороге. Подъезд к с. Платово. Первый этап" направление инвестирования - строительство	1,863 км	2026 год	1346633,5	942679,9	290130,4	290130,4	-	-	-	-	-	-	113823,2
Автомобильная дорога "Урлу-Аспак - Каракол" км 15+600 - км 26+200 направление инвестирования - строительство	10,4 км	2026 год	1060222,5	400000	607462,8	607462,8	-	-	-	-	-	-	52759,7
Автомобильная дорога "Урлу-Аспак - Каракол" км 26+200 - км 32+000 направление инвестирования - строительство	5,8 км	2029 год	1402900	-	1373315,4	-	-	639242,5	734072,9	-	-	-	29584,6
Строительство автомобильной дороги "Балыктуюль - Балыкча" на участке км 30 - км 36 (перевал Катунь-Ярык) направление инвестирования - строительство	6,76 км	2028 год	4807711,1	938932	3565900,1	365150,9	3200749,2	-	-	-	-	-	302879
Всего по субъекту Российской Федерации	29,823 км		9234784,8	2281611,9	6436808,7	1862744,1	3200749,2	639242,5	734072,9	-	-	-	516364,2









Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
пролив Ворсунсалми на остров Риеккалансаари взамен существующего наплавного понтонного моста направление инвестирования - строительство	0,689 км	2028 год	1653294,6	-	1364303,3	-	-	1364303,3	-	-	-	-	288991,3
Реконструкция участков автомобильной дороги "Подъезд к Германовскому скиту" направление инвестирования - реконструкция	6,5 км	2028 год	2995250	-	2900000	-	1500000	1400000	-	-	-	-	95250
Всего по субъекту Российской Федерации	7,189 км		4648544,6	-	4264303,3	-	1500000	2764303,3	-	-	-	-	384241,3

## 8. Республика Марий Эл

Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Йошкар-Оле на участке км 4+914 - км 10+414 направление инвестирования - реконструкция	4,2 км	2031 год	9969145	-	9808220,2	432000	1426908,6	2119050,2	700000,3	1000000	4130261,1	-	160924,8
Всего по субъекту Российской Федерации	4,2 км		9969145	-	9808220,2	432000	1426908,6	2119050,2	700000,3	1000000	4130261,1	-	160924,8

## 9. Республика Мордовия

Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар















Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
направление инвестирования - реконструкция	11,806	2031 год	7338499,6	-	7215785	-	500000	598000	1000000	3050000	2067785	-	122714,6
Всего по субъекту Российской Федерации	49,946/1437 км/м		33676275,7	6337930,4	26540805,4	7769338,2	7299096,4	1987534,9	1597302,9	5819748	2067785	-	797540
16. Чувашская Республика													
"Строительство третьего транспортного полукольца в городе Чебоксары". 1 этап													
направление инвестирования - строительство	2,18 км	2031 год	7676313,8	-	7516139,6	-	857315,1	207392,6	812540,7	1000000	4638891,2	-	160174,2
Всего по субъекту Российской Федерации	2,18 км		7676313,8	-	7516139,6	-	857315,1	207392,6	812540,7	1000000	4638891,2	-	160174,2
17. Алтайский край													
Строительство мостового сооружения через р. Катунь в ОЭЗ "Бирюзовая Катунь"													
направление инвестирования - строительство	0,45 км	2029 год	2273826,3	-	2251088	689120	948485	613483	-	-	-	-	22738,3
Всего по субъекту Российской Федерации	0,45 км		2273826,3	-	2251088	689120	948485	613483	-	-	-	-	22738,3
18. Забайкальский край													
Строительство автодорожного путепровода в г. Чита, ул. А. Булгакова													
направление инвестирования - строительство	0,5 км	2029 год	1290000	-	1290000	-	614000	676000	-	-	-	-	186248,2

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
Строительство автодорожного путепровода через ЗабЖД по ул. Каларская в п. Антипиха направление инвестирования - строительство	0,85396 км	2030 год	1478127,1	-	1068345	877052	191293	-	-	-	-	-	409782,1
Строительство автодорожного путепровода через железную дорогу в пгт Атамановка направление инвестирования - строительство	0,2 км	2028 год	424242,4	-	420000	-	420000	-	-	-	-	-	4200
Строительство автодорожного путепровода в г. Чита, ул. Ярославского направление инвестирования - строительство	0,2 км	2030 год	2148936,6	-	2127660	-	-	227660	1900000	-	-	-	21276,6
Всего по субъекту Российской Федерации	1,75 км		5527511,9	-	4906005	877052	1225293	903660	1900000	-	-	-	621506,9
19. Камчатский край													
Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района "Северо-Восток", 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная в г. Петропавловске-Камчатском направление инвестирования - строительство	7,57632 км	2030 год	6266860,3	-	6185831,8	1429900,3	1000000	1627072,7	756923,5	1371935,3	-	-	81028,5
Всего по субъекту Российской Федерации	7,57632 км		6266860,3	-	6185831,8	1429900,3	1000000	1627072,7	756923,5	1371935,3	-	-	81028,5

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
20. Краснодарский край													
Строительство объекта: "Автомобильная дорога с. Черниговское - пос. Дагомыс в Апшеронском районе (2 этап)" направление инвестирования - строительство	8,2853 км	2032 год	8255957,6	2670031,2	2499999,9	600000	599999,9	300000	300000	200000	500000	2309994,1	775932,4
Строительство объекта: "Автомобильная дорога с. Черниговское - пос. Дагомыс в Апшеронском районе (3 этап)" направление инвестирования - строительство	13,492 км	2032 год	12629994	3897719,5	3098663,8	600000	649332	649331,8	500000	200000	500000	3908934,5	1724676,2
Всего по субъекту Российской Федерации	28,1 км		20885951,6	6567750,7	5598663,7	1200000	1249331,9	949331,8	800000	400000	1000000	6218928,6	2500608,6

## 21. Пермский край

Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог "Пермь - Березники" 020+639 - 022+390, "Пермь - Березники" 022+390 - 025+768 и "Восточный обход г. Перми" 000+000 - 009+753 1 п.к. Автомобильная дорога Пермь - Березники 022+390 - 025+768, 1, 2 этапы<sup>8</sup>  
направление инвестирования -

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
строительство	9,17 км	2027 год	17703924,7	9377166,8	200000	100000	100000	-	-	-	-	-	8126757,9
Всего по субъекту Российской Федерации	9,17 км		17703924,7	9377166,8	200000	100000	100000	-	-	-	-	-	8126757,9
22. Ставропольский край													
"Реконструкция участка автомобильной дороги Кисловодск - Карачаевск (в границах Ставропольского края), км 0+000 - км 7+200" направление инвестирования - реконструкция	6,717 км	2027 год	1802389,4	531093,2	1223820,8	1223820,8	-	-	-	-	-	-	47475,4
Строительство автомобильной дороги "Северный обход" в городе-курорте Кисловодске направление инвестирования - строительство	4,7808 км	2032 год	7598154,9	-	7432388,4	-	200000	50000	576402,4	10000	6595986	-	165766,5
Реконструкция автомобильных дорог "Подъезд № 1 к городу Пятигорску" и "Бештаугорское шоссе" направление инвестирования - реконструкция	2,53369 км	2029 год	2996016,7	-	2811990,3	1217515,5	504864,1	478420,8	611189,8	-	-	-	184026,5
Всего по субъекту Российской Федерации	13,32877 км		12396561	531093,2	11468199,5	2441336,3	704864,1	528420,8	1187592,2	10000	6595986	-	397268,4

## 23. Хабаровский край

Подъездная автомобильная дорога к мосту через протоку Амурская<sup>7</sup>

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
направление инвестирования - строительство	4,15 км	2027 год	3718799,9	1200000	2650329,8	1050329,8	1600000	-	-	-	-	-	594186
"Автомобильная дорога г. Комсомольск-на-Амуре - рп. Чегдомын на участке км 174 - км 182"													
направление инвестирования - реконструкция	8 км	2031 год	1721745,8	-	1704528,3	-	-	-	-	-	1704528,3	-	17217,5
"Автомобильная дорога г. Комсомольск-на-Амуре - рп. Чегдомын на участке км 182 - км 191"													
направление инвестирования - реконструкция	9 км	2031 год	1331586,7	-	1318270,8	-	-	-	-	-	1318270,8	-	13315,9
Всего по субъекту Российской Федерации	21,15 км		6772132,4	1200000	5673128,9	1050329,8	1600000	-	-	-	3022799,1	-	624719,3
24. Амурская область													
"Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 96 - км 109"													
направление инвестирования - реконструкция	11,98078 км	2031 год	2871599,8	-	1824960,6	-	-	-	912480,3	912480,3	-	-	1046639,2
Строительство путепровода через Транссибирскую ж.д. в с. Возжаевка													
направление инвестирования - строительство	1,5 км	2032 год	2463437,2	-	2152807,1	-	-	-	-	50000	2102807,1	197324,5	113305,6









Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
строительство	9,7 км	2031 год	15012143,3	-	14369922	2246600	2500000	2074937,3	2788040,5	2425062,7	2335281,5	-	642221,3
Всего по субъекту Российской Федерации	9,7 км		15012143,3	-	14369922	2246600	2500000	2074937,3	2788040,5	2425062,7	2335281,5	-	642221,3
30. Вологодская область													
Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва - Архангельск в городе Вологде													
направление инвестирования -													
строительство	1,584 км	2027 год	6643901,8	2358750,6	1568080	972800	595280	-	-	-	-	-	2717071,2
Всего по субъекту Российской Федерации	1,584 км		6643901,8	2358750,6	1568080	972800	595280	-	-	-	-	-	2717071,2
31. Ивановская область													
"Реконструкция дорожной сети в районе ул. Лежневской г. Иваново (3-6 этап)" 3 этап													
направление инвестирования -													
реконструкция	1,215 км	2032 год	2035794,8	-	600000	-	-	-	-	100000	500000	712500	723294,8
"Реконструкция дорожной сети в районе ул. Лежневской г. Иваново (3-6 этап)" 4 этап													
направление инвестирования -													
реконструкция	1,1 км	2032 год	2535111,3	-	600000	-	-	-	-	100000	500000	960181	974930,3



Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
развязки на Балтийск включительно" (3 подэтап) направление инвестирования - реконструкция	4,4 км	2027 год	16165107,3	4065805,8	11504969,9	6428130,4	5076839,5	-	-	-	-	-	594331,6
"Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) 2 этап строительства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно" (4 подэтап) направление инвестирования - реконструкция	1,573 км	2026 год	9504374,2	6552425,9	2600156,7	2600156,7	-	-	-	-	-	-	351791,6
"Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград - Советск Калининградской железной дороги" Этап 2. Автодорожный мост и подходы к нему направление инвестирования - реконструкция	2,22 км	2028 год	17285882,4	9609782,3	7268809,9	1008134,1	1418435,3	4842240,5	-	-	-	-	407290,2

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
11-я очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны "Мостовой переход через Калининградский залив с подходами (от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное)" <sup>8</sup> направление инвестирования - строительство	8,1 км	2035 год	88032890,5	-	100000	-	-	-	-	50000	50000	48044018,4	39888872,2
Всего по субъекту Российской Федерации	16,293 км		130988254,4	20228014	21473936,5	10036421,2	6495274,8	4842240,5	-	50000	50000	48044018,4	41242285,6
34. Кировская область													
Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской Нововятского района г. Кирова, Кировской области направление инвестирования - строительство	740,3 м	2028 год	7256246,2	700000	6346216,2	4516804,7	1100000	729411,5	-	-	-	-	210030
Всего по субъекту Российской Федерации	740,3 м		7256246,2	700000	6346216,2	4516804,7	1100000	729411,5	-	-	-	-	210030
35. Курская область													
Транспортная развязка на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы <sup>7</sup> направление инвестирования - строительство	3,808 км	2027 год	4034079,8	-	3482000	1320000	2162000	-	-	-	-	-	552079,8











Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
образовании "Город Саратов" направление инвестирования - строительство	217,18 м	2027 год	2972562,8	-	2751000	1251000	1500000	-	-	-	-	-	221562,8
"Строительство путепровода через ж.д. пути по Сокурскому тракту в Ленинском районе города Саратова" направление инвестирования - строительство	117,95 м	2027 год	2008801,9	1000000	950000	500000	450000	-	-	-	-	-	58801,9
"Реконструкция транспортной развязки на пересечении просп. им. 50 лет Октября, ул. Тракторной и ул. Большой Горной в границах территории: ул. Рябиновская, просп. им. 50 лет Октября, ул. Молочная, ул. Мельничная, ул. Соколова, Мурманский проезд, ул. Тракторная в Кировском районе г. Саратова" (этап № 1, № 2) направление инвестирования - реконструкция	4,56 км	2033 год	10175128,7	-	7400000	500000	500000	500000	500000	500000	4900000	2397170,8	377957,9
Всего по субъекту Российской Федерации	4,894 км		15156493,4	1000000	11101000	2251000	2450000	500000	500000	500000	4900000	2397170,8	658322,6

44. Сахалинская область

Строительство автомобильной дороги,





Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
строительство	14,1 км	2030 год	246218757,8	-	90000000	-	2500000	25000000	32500000	30000000	-	-	156218757,8
Строительство путепровода через железнодорожные пути Московского направления, расположенного во Фрунзенском и Невском районах Санкт-Петербурга, в составе строительства продолжения улицы Салова на участке от Софийской улицы до улицы Седова <sup>8</sup>													
направление инвестирования - строительство	1,4 км	2035 год	47123449	-	299999,1	-	-	-	99999,1	100000	100000	18641801,6	28181648,3
Всего по субъекту Российской Федерации	15,5 км		293342206,8	-	90299999,1	-	2500000	25000000	32599999,1	30100000	100000	18641801,6	184400406,1
50. Ненецкий автономный округ													
Реконструкция участка автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя (1 этап)													
направление инвестирования - реконструкция	2 км	2031 год	2995000	-	2819643,5	-	-	-	100000	366434,4	2353209,2	-	175356,5
Реконструкция участка автомобильной дороги г. Нарьян-Мар - г. Усинск с мостом через реку Куя (2 этап)													
направление инвестирования - реконструкция	2 км	2031 год	2995000	-	2530528,7	-	-	-	100000	77319,5	2353209,2	-	464471,3
Всего по субъекту Российской Федерации	4 км		5990000	-	5350172,2	-	-	-	200000	443753,9	4706418,3	-	639827,8





Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
направление инвестирования - строительство	17,136	2030 год	2868544,9	799276,3	2166470,7	340184,9	115544,6	50000	551398,3	1109342,9	-	-	81284,8
Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 679+150 - км 687+545 <sup>7</sup>													
направление инвестирования - строительство	8,395 км	2030 год	1124509,9	461534,9	1056362,5	201074,4	150569,4	50000	654718,7	-	-	-	32981,2
Всего по субъекту Российской Федерации	76,09 км		13265539,5	5584971,3	7713544,1	2150097,2	826752	200000	2270590	2266104,9	-	-	1225831,4
52. Ямало-Ненецкий автономный округ													
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа п. Харп - Горнолыжный центр - МАС "Снежинка", участок п. Харп - Горнолыжный центр <sup>8</sup>													
направление инвестирования - строительство	19,525 км	2029 год	12009052,4	-	4722675,9	-	1722675	2100000	900000,9	-	-	-	7286376,5





Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы	
г. Красногорск, мкр. Опалиха направление инвестирования - строительство	1,97469/ 136,76 км/пог. м	2026 год	3156034,1	1693215,2	505424,2	505424,2	-	-	-	-	-	-	1871397,4
Строительство путепровода через ж/д на 1 км а/д Аникеевка - Нахабино (пл. Аникеевка) направление инвестирования - строительство	1,41966/ 410,94 км/пог. м	2026 год	3609287,2	2075215	434784,9	434784,9	-	-	-	-	-	-	2014039,2
Строительство путепровода на автомобильной дороге "г.п. Апрелевка, ул. Апрелевская" у пл. Апрелевка, Наро-Фоминский го направление инвестирования - строительство	2,07595/273 км/пог. м	2026 год	4135386,7	1791004,6	1109790,9	1109790,9	-	-	-	-	-	-	2128020,9
Всего по субъекту Российской Федерации	5,4703/820,7 км/пог. м		10900708	5559434,8	2050000	2050000	-	-	-	-	-	-	6013457,5

## 5. Мурманская область

Реконструкция подхода к г. Кировску от поворота на Коашву до автозаправочной станции, включая строительство

Наименование объекта капитального строительства (мероприятия) <sup>1</sup>	Мощность, единица измерения <sup>1</sup>	Срок ввода в эксплуатацию	Стоимость <sup>2</sup>	Средства федерального бюджета <sup>3</sup>									Иные источники <sup>4</sup>	
				всего до 2026 года	всего на 2026 - 2031 годы	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	последующие годы		
дополнительного моста через коммуникации														
направление инвестирования - реконструкция	1 км	2031 год	1500000	-	1046608,7	-	-	-	-	-	1046608,7	-	453391,3	
Всего по субъекту Российской Федерации	1 км		1500000	-	1046608,7	-	-	-	-	-	1046608,7	-	453391,3	
Всего по федеральному проекту			62904156	28099863,5	20395376,1	6700106,1	1046608,7	9508835,2	1046608,7	1046608,7	1046608,7	-	13681783,3	

<sup>1</sup> Наименование объекта капитального строительства, его мощность и единицы ее измерения указаны согласно утвержденной проектной документации (согласно утвержденному заданию на проектирование в случае отсутствия утвержденной проектной документации).

<sup>2</sup> Сметная или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства, стоимость приобретения объекта недвижимого имущества.

<sup>3</sup> Общий объем средств федерального бюджета на реализацию объекта. Объем средств федерального бюджета может быть уточнен в ходе формирования проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

<sup>4</sup> Объемы средств иных источников могут быть уточнены при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

<sup>5</sup> Указана общая мощность объектов капитального строительства в рамках укрупненного инвестиционного проекта. Подлежит изменению по мере детализации объектов капитального строительства.

<sup>6</sup> Требуется рассмотрение рабочей группой Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации по рассмотрению инвестиционных проектов, реализуемых в рамках комплексной государственной программы Российской Федерации "Строительство".

<sup>7</sup> Стоимость объекта капитального строительства будет уточнена.

<sup>8</sup> Субсидии предоставляются на софинансирование расходов субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

**УТВЕРЖДЕН**  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 24 марта 2026 г. № 599-р

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

### иных мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026 - 2031 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы (структурного элемента государственной программы)	Объем средств федерального бюджета						всего на 2026 - 2031 годы
	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год <sup>1</sup>	2030 год <sup>1</sup>	2031 год <sup>1</sup>	
1. Реализация государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" - всего,	934254794,5	1169571834,7	1231071586,1	1222612355,8	1242257630,9	633766003,7	6433534205,7
в том числе:							
осуществление деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" <sup>2</sup>	188853396,9	299457914,6	256403939,7	215197104,4	215197104,4	215197104,4	1390306564,4
реализация федерального проекта "Развитие федеральной сети" - всего,	432747733,6	514526901,5	611659984,3	582221747,8	585863951,3	388673547,2	3115693865,7
в том числе:							
капитальный ремонт, ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог Росавтодора <sup>3</sup>	432747733,6	514526901,5	611659984,3	388673547,2	388673547,2	388673547,2	2724955261
нераспределенный резерв	-	-	-	193548200,6	197190404,1	-	390738604,7

Наименование государственной программы (структурного элемента государственной программы)	Объем средств федерального бюджета						всего на 2026 - 2031 годы
	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год <sup>1</sup>	2030 год <sup>1</sup>	2031 год <sup>1</sup>	
реализация федерального проекта "Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений"	22676186,2	26369059,6	-	-	-	-	49045245,8
реализация ведомственного проекта "Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства"	1508897,7	1563306,2	1563108,8	1058889,9	1058889,9	1058889,9	7811982,4
реализация федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (расходы, не связанные с капитальными вложениями)	258377208,7	295280457,6	328859942	396023183,6	412275887	1700000	1692516678,9
реализация комплекса процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"	25264337,6	21603502,6	21813918,7	17313860,4	17064228,6	16338892,5	119398740,4
реализация федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" <sup>4</sup>	3027033,8	8770692,6	8770692,6	8797569,7	8797569,7	8797569,7	46961128,1
ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций (нераспределенный резерв)	1800000	2000000	2000000	2000000	2000000	2000000	11800000
2. Реализация государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"	8566394	8566394	8566394	8566394	8566394	8566394	51398364
3. Реализация государственной программы Российской Федерации "Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области" - всего,	95109560,5	24964889,1	25666823,1	21309920	21309920	-	188361112,7
в том числе:							
Росавтодор	18929472,1	22111465,6	22813399,6	18456496,5	18456496,5	-	100767330,3
Минтранс России	76180088,4	2853423,5	2853423,5	2853423,5	2853423,5	-	87593782,4

Наименование государственной программы (структурного элемента государственной программы)	Объем средств федерального бюджета						всего на 2026 - 2031 годы
	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год <sup>1</sup>	2030 год <sup>1</sup>	2031 год <sup>1</sup>	
4. Реализация государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя"	33141809	40292678,2	37168655,7	-	-	-	110603142,9
Итого	1071072558	1243395796	1302473458,9	1252488669,8	1272133944,9	642332397,7	6783896825,3

<sup>1</sup> Объемы финансирования подлежат уточнению в установленном порядке.

<sup>2</sup> Настоящим перечнем устанавливаются предельные объемы финансового обеспечения мероприятий Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Детализация мероприятий осуществляется в соответствии с Программой деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

<sup>3</sup> В соответствии с нормативами финансовых затрат, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения", дополнительная потребность составляет в 2026 году - 225995127,5 тыс. рублей, в 2027 году - 203146366,7 тыс. рублей, в 2028 году - 140847623,1 тыс. рублей, в 2029 году - 395422445,8 тыс. рублей, в 2030 году - 428338354,2 тыс. рублей, в 2031 году - 462637638 тыс. рублей.

<sup>4</sup> В том числе 200000 млн. рублей в 2026 году по программе субсидирования российских кредитных организаций на возмещение недополученных доходов по кредитам, выданным подрядным организациям на досрочное исполнение контрактов по объектам капитального строительства по льготной ставке.