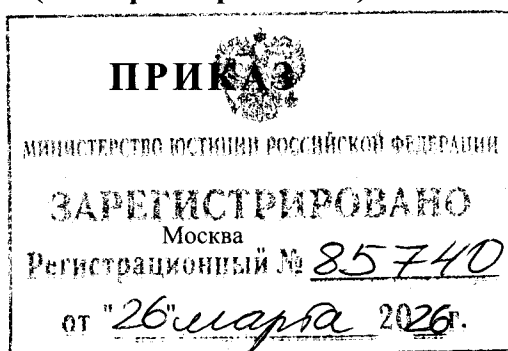




**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)**

16 декабря 20*25* г.



№ *6340*

**О внесении изменений в приказ Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации от 28 марта 2023 г. № 1041**

В соответствии с пунктом 15 статьи 3, пунктом 14 части 3 статьи 6 Федерального закона от 31 декабря 2014 г. № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» и абзацем девятым пункта 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации», **п р и к а з ы в а ю:**

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 28 марта 2023 г. № 1041 «Об утверждении Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 апреля 2023 г., регистрационный № 72873).

Министр

А.А. Алиханов

Утверждены
приказом Минпромторга России
от 16 декабря 2025 № 6340

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации от 28 марта 2023 г. № 1041**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя
Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.А. Каримова.».

2. В Порядке определения ориентировочной стоимости строительства судна:

а) в пункте 5:

абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

«В случае если заказчиком работ по разработке проекта судна (далее – заказчик проекта) не предусматривается разработка технического проекта судна, определение ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется при разработке эскизного проекта судна при условии разработки в составе эскизного проекта судна конструкторской документации, указанной в пункте 13 настоящего Порядка.

В случае внесения изменений в проект судна, изменения года начала и (или) окончания работ по строительству судна и (или) изменения индексов цен и индексов-дефляторов, используемых при обосновании ориентировочной стоимости строительства судна, приводящих к необходимости уточнения ориентировочной стоимости строительства судна, уточнение ранее выполненного обоснования ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется проектной организацией по отдельному заданию заказчика строительства судна в соответствии с пунктами 27, 28 настоящего Порядка.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если при разработке проекта судна не выполнялось обоснование

ориентировочной стоимости строительства судна, проектная организация осуществляет определение ориентировочной стоимости строительства судна по отдельному заданию заказчика строительства судна.»;

б) дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

«5¹. В случае если по ранее выполненному обоснованию ориентировочной стоимости строительства судна было получено отрицательное заключение по результатам проверки достоверности (экспертизы) обоснования ориентировочной стоимости строительства судна (далее – отрицательное заключение, экспертиза ориентировочной стоимости), обоснование ориентировочной стоимости строительства судна подлежит корректировке в соответствии с замечаниями, указанными в отрицательном заключении.»;

в) пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. В случаях, указанных в подпунктах «б» и «в» пункта 14 настоящего Порядка, проектной организацией используются экономические показатели планирования затрат нескольких вероятных организаций – строителей судна. При этом с учетом особенностей строительства судна в условиях каждой вероятной организации – строителя судна проводится расчет трудоемкости строительства судна и следующих затрат:

а) затрат по статьям (подстатьям) калькуляции, затраты по которым определяются с использованием экономических показателей планирования затрат;

б) затрат на специальную технологическую оснастку;

в) специальных затрат.

При этом величина материальных затрат (кроме транспортно-заготовительных затрат) и затрат по статье калькуляции «Прочие прямые затраты» принимается одинаковой для всех вероятных организаций – строителей судна.

Для каждой вероятной организации – строителя каждого судна в серии, ориентировочная стоимость которого определяется, составляются калькуляция и расшифровки затрат, за исключением расшифровок на материальные затраты, которые являются общими для всех вероятных организаций – строителей судна.

Величина ориентировочной стоимости строительства каждого судна в серии,

ориентировочная стоимость которого определяется проектной организацией, рассчитывается как среднее значение ориентировочной стоимости строительства судна в условиях всех принятых в расчет вероятных организаций – строителей судна.»;

г) дополнить пунктами 26 – 28 следующего содержания:

«26. Результатом определения ориентировочной стоимости строительства судна (судов) является обоснование ориентировочной стоимости строительства судна, включающее:

а) наименование судна, номер проекта судна, наименование инвестиционного проекта по строительству судна (судов) (при наличии);

б) сведения о проектной организации, осуществляющей разработку обоснования ориентировочной стоимости строительства судна;

в) сведения о заказчике проекта судна;

г) сведения об источниках финансирования разработки проекта судна;

д) сведения о стадии разработки конструкторской документации, на которой выполнено обоснование ориентировочной стоимости строительства судна;

е) сведения о планируемых сроках строительства проектируемого судна (судов);

ж) сведения о годе (годах), в уровне цен которого проведен расчет ориентировочной стоимости строительства судна (судов);

з) основные сведения о судне (тип судна, его назначение, класс и основные технические характеристики);

и) количестве судов (головное судно и суда серии) одного проекта, для которых осуществляется определение ориентировочной стоимости строительства судна (судов);

к) наименование проектных документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, на основе которых определяется ориентировочная стоимость строительства судна (судов);

л) наименование потенциальной организации – строителя судна, в случае наличия информации от заказчика проекта судна о выборе потенциальной

организации – строителя судна, или количестве вероятных организаций – строителей судна, в случае отсутствия информации от заказчика проекта о выборе потенциальной организации – строителя судна;

м) сведения об экономических показателях планирования затрат, использованных при определении ориентировочной стоимости строительства судна (судов);

н) сведения об индексах цен, использованных для индексации затрат при определении ориентировочной стоимости строительства судна (судов);

о) расчет ориентировочной стоимости строительства судна (судов) по статьям и подстатьям калькуляции;

п) калькуляция (калькуляции) и расшифровки затрат в соответствии с приложениями № 1 – 6 к настоящему Порядку;

р) выводы о результатах расчета трудоемкости строительства судна (судов) и ориентировочной стоимости строительства судна (судов).

27. Уточнение ранее выполненного обоснования ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется с учетом следующих особенностей:

а) в случае если по ранее выполненному обоснованию ориентировочной стоимости строительства судна было получено положительное заключение по результатам экспертизы ориентировочной стоимости (далее – положительное заключение), включающее обоснование позиции проводившей указанную экспертизу организации по выявленным отклонениям по статьям (подстатьям) калькуляции, ранее выполненное обоснование ориентировочной стоимости строительства судна подлежит корректировке в соответствии с замечаниями, указанными в положительном заключении. Уточнение ранее выполненного обоснования ориентировочной стоимости строительства судна проводится на основе обоснования ориентировочной стоимости строительства судна, откорректированного в соответствии с замечаниями, указанными в положительном заключении;

б) в случае увеличения ориентировочной стоимости строительства судна более чем на 10 процентов по сравнению с ранее выполненным обоснованием ориентировочной стоимости строительства судна или с ориентировочной

стоимостью строительства судна, указанной в положительном заключении (при наличии), а также в случае если внесение изменений в проект судна не позволяет выполнить расчет изменения стоимости строительства судна по статьям калькуляции в результате внесения данных изменений в проект судна, уточнение ранее выполненного обоснования ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется в форме обоснования ориентировочной стоимости строительства судна с учетом пунктов 6–25 настоящего Порядка. При этом в обосновании ориентировочной стоимости строительства судна указывается, что оно разработано взамен ранее выполненного обоснования ориентировочной стоимости строительства судна;

в) в случае увеличения ориентировочной стоимости строительства судна на 10 и менее процентов по сравнению с ранее выполненным обоснованием ориентировочной стоимости строительства судна или с ориентировочной стоимостью строительства судна, указанной в положительном заключении (при наличии), уточнение ранее выполненного обоснования ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется в форме обоснования уточнения ориентировочной стоимости строительства судна.

При этом:

в случае уточнения обоснования ориентировочной стоимости строительства судна только в связи с изменением индексов цен и индексов-дефляторов, используемых при обосновании ориентировочной стоимости строительства судна, приводящих к изменению ориентировочной стоимости строительства судна на 3 и более процента, уточнение обоснования ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется по формуле:

$$C_{\text{уточн}} = \sum_{i=1}^n (Z_{\text{базовые}}^i \frac{I_{\text{уточн}}^i}{I_{\text{базовый}}^i}),$$

где:

$C_{\text{уточн}}$ – уточненная ориентировочная стоимость строительства судна, тыс. руб.;

n – количество календарных лет периода строительства судна;

$I_{\text{базовый}}^i$ – действовавший в период определения ориентировочной стоимости строительства судна индекс цен производителей на продукцию машиностроения (коды 26, 27, 28, 29, 30, 33 Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКВЭД 2) i -го года периода строительства судна к году, в котором определена ориентировочная стоимость строительства судна, подлежащая уточнению;

$I_{\text{уточн}}^i$ – действующий в период уточнения ориентировочной стоимости строительства судна индекс цен производителей на продукцию машиностроения (коды 26, 27, 28, 29, 30, 33 ОКВЭД 2) i -го года периода строительства судна к году, в котором определена ориентировочная стоимость строительства судна, подлежащая уточнению;

$Z_{\text{базовые}}^i$ – затраты на строительство судна с учетом соответствующей доли прибыли в i -м календарном году периода строительства судна, соответствующие ориентировочной стоимости строительства судна, подлежащей уточнению, тыс. руб.:

$$C_{\text{базовая}} = \sum_{i=1}^n Z_{\text{базовые}}^i,$$

где:

$C_{\text{базовая}}$ – ориентировочная стоимость строительства судна, подлежащая уточнению, тыс. руб.;

в случае уточнения обоснования ориентировочной стоимости строительства судна только в связи изменением года начала и окончания работ по строительству судна на равное количество лет уточнение обоснования ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется по формуле:

$$C_{\text{уточн}} = \sum_{i=1}^n \left(Z_{\text{базовые}}^i \frac{I_{\text{уточн}+k}^i}{I_{\text{базовый}}^i} \right),$$

где:

$I_{\text{уточн}+k}^i$ – действующий в период уточнения ориентировочной стоимости строительства судна индекс цен производителей на продукцию машиностроения (коды 26, 27, 28, 29, 30, 33 ОКВЭД 2) i -го года измененного на k лет периода

строительства судна к году, в котором определена ориентировочная стоимость строительства судна, подлежащая уточнению;

в случае внесения изменений в проектные ведомости заказа изделий на строительство судна в части наименований отдельных комплектующих изделий и (или) их поставщиков, если они приведены в указанных ведомостях и указанные изменения приводят к изменению затрат на приобретение комплектующих изделий, уточнение обоснования ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется путем исключения из ориентировочной стоимости строительства судна цен изменяемого судового комплектующего оборудования, принятых в обосновании ориентировочной стоимости строительства судна, подлежащем уточнению, и включения цен судового комплектующего оборудования в соответствии с принятыми изменениями;

в случае внесения других изменений в проект судна, не указанных в предыдущих абзацах настоящего пункта, уточнение обоснования ориентировочной стоимости строительства судна осуществляется путем выполнения расчета изменения стоимости строительства судна по статьям калькуляции в результате внесения данных изменений в проект судна. Уточненная ориентировочная стоимость строительства судна определяется исходя из ориентировочной стоимости строительства судна, подлежащей уточнению, и расчета изменения стоимости строительства судна по статьям калькуляции в результате внесения данных изменений в проект судна.

28. Обоснование уточнения ориентировочной стоимости строительства судна выполняется в произвольной форме. При этом указываются:

а) сведения о проектной организации, осуществляющей уточнение обоснования ориентировочной стоимости строительства судна;

б) сведения о стадии разработки конструкторской документации, на которой выполнено обоснование уточнения ориентировочной стоимости строительства судна;

в) содержание изменений, внесенных в проект судна (при наличии), изменений года начала и (или) окончания работ по строительству судна (судов) (при наличии), а также основания внесения указанных изменений;

г) значения индексов цен производителей на продукцию машиностроения (коды 26, 27, 28, 29, 30, 33 ОКВЭД 2), действовавших в период определения ориентировочной стоимости строительства судна и действующих в период уточнения ориентировочной стоимости строительства судна, в случае учета изменения индексов цен и индексов-дефляторов, используемых при обосновании ориентировочной стоимости строительства судна;

д) расчет уточнения ориентировочной стоимости строительства судна (судов);

е) выводы о результатах расчета уточнения ориентировочной стоимости строительства судна (судов), включающие:

сведения об ориентировочной стоимости строительства судна (судов), подлежащей уточнению, с учетом подпункта «а» пункта 27 настоящего Порядка;

сведения о величине изменения ориентировочной стоимости строительства судна (судов) по результатам ее уточнения;

сведения об уточненной ориентировочной стоимости строительства судна (судов).

К обоснованию уточнения ориентировочной стоимости строительства судна прикладывается копия положительного заключения или обоснование ориентировочной стоимости строительства судна, откорректированные в соответствии с замечаниями, указанными в положительном заключении в случае, если в положительном заключении указаны выявленные отклонения по статьям (подстатьям) калькуляции.»;

д) в приложении № 1:

слово «(руб.)» заменить словами «(тыс. руб.)»;

примечание 3 изложить в следующей редакции:

«В случае применения индексов цен при определении ориентировочной стоимости строительства судна рекомендуется представлять обоснование применяемых индексов цен в соответствии с требованиями Порядка применения индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, а также иных показателей в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации при формировании цен на продукцию, поставляемую

по государственному оборонному заказу, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 апреля 2020 г. № 190 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2020 г., регистрационный № 58555).»;

е) в приложении № 2:

в графах 6, 9, 11, 12, 15 – 17 слово «(руб.)» заменить словами «(тыс. руб.)»;

примечание 4 изложить в следующей редакции:

«В случае применения индексов цен при определении ориентировочной стоимости строительства судна рекомендуется представлять обоснование применяемых индексов цен в соответствии с требованиями Порядка применения индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, а также иных показателей в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации при формировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 апреля 2020 г. № 190 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2020 г., регистрационный № 58555).»;

ж) в приложении № 3:

в графах 6, 9, 11, 12, 14, 16 и 17 слово «(руб.)» заменить словами «(тыс. руб.)»;

примечание 5 изложить в следующей редакции:

«В случае применения индексов цен при определении ориентировочной стоимости строительства судна рекомендуется представлять обоснование применяемых индексов цен в соответствии с требованиями Порядка применения индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, а также иных показателей в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации при формировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 апреля 2020 г. № 190 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2020 г., регистрационный № 58555).»;

з) в приложении № 4:

в графах 4, 7, 9, 13 и 14 слово «(руб.)» заменить словами «(тыс. руб.)»;

примечание 4 изложить в следующей редакции:

«В случае применения индексов цен при определении ориентировочной стоимости строительства судна рекомендуется представлять обоснование применяемых индексов цен в соответствии с требованиями Порядка применения индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, а также иных показателей в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации при формировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 апреля 2020 г. № 190 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2020 г., регистрационный № 58555).»;

и) в приложении № 5:

в графах 7, 10, 14 и 15 слово «(руб.)» заменить словами «(тыс. руб.)»;

примечание 2 изложить в следующей редакции:

«В случае применения индексов цен при определении ориентировочной стоимости строительства судна рекомендуется представлять обоснование применяемых индексов цен в соответствии с требованиями Порядка применения индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, а также иных показателей в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации при формировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 апреля 2020 г. № 190 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2020 г., регистрационный № 58555).»;

к) в приложении № 6:

слово «(руб.)» заменить словами «(тыс. руб.)»;

примечание 5 изложить в следующей редакции:

«В случае применения индексов цен при определении ориентировочной

стоимости строительства судна рекомендуется представлять обоснование применяемых индексов цен в соответствии с требованиями Порядка применения индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, а также иных показателей в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации при формировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 апреля 2020 г. № 190 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2020 г., регистрационный № 58555).».