



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва 85397 №

от 18 февраля 20 г.

14 января 2026 г.

11

## Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Тамань

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Тамань.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 16 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Тамань» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 марта 2014 г., регистрационный № 31670);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2023 г. № 146 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 16 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Тамань» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2023 г., регистрационный № 73547).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

Клюев Виталий Владимирович  
8 (499) 495 05 50, ДМВ

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Тамань

### І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Тамань (далее – Обязательные постановления) содержат:
- описание морского порта Тамань (далее – морской порт);
  - правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;
  - правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;
  - описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;
  - правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;
  - правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;
  - правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;
  - сведения о границах территории морского порта;
  - сведения о подходах к морскому порту;
  - сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности<sup>1</sup> (далее – ГМССБ);
  - сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
  - сведения о периоде навигации;
  - сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
  - сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
  - сведения о переработке опасных грузов;
  - сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395<sup>2</sup> (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями.

## II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен на Черноморском побережье Таманского полуострова, между мысами Железный Рог и Панагия (сведения о подходах к морскому порту и глубинах подходов к морскому порту приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям).

5. Границы территории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2008 г. № 1837-р.

6. Климатические, гидрологические и метеорологические особенности морского порта:

в зимний период при скорости ветра более 10 метров в секунду, высоте волны более 3 метров, температуре воздуха 6–18°C и температуре воды 0–1°C поверхности судов покрываются льдом (скорость покрытия поверхностей судов льдом составляет более 1 сантиметра в час или более 1,5 тонны в час), что представляет опасность для судов длиной до 100 метров;

при ветрах южных, западных, северных, северо-восточных направлений скоростью более 15 метров в секунду уровень воды подвержен колебаниям сгонно-нагонного характера, которые составляют при нагонах и сгонах 0,5–0,6 метра.

7. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

<sup>3</sup> Пункт 359 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

9. Морской порт является незамерзающим.

Ледокольная проводка судов в морском порту не осуществляется.

10. В морском порту и на подходах к нему осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов<sup>4</sup>, в том числе для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, отходов, за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности Международной морской организации<sup>5</sup> (далее – ИМО).

11. В акватории морского порта запрещаются:

лов рыбы придонными орудиями лова;

производство работ, связанных с касанием грунта;

постановка судна на якорь вне якорных мест, дрейф и плавание судна с вытравленной якорь-цепью вне якорных стоянок, за исключением аварийных ситуаций с судами и сложных гидрометеорологических условий (сведения о якорных стоянках, якорных местах и местах рейдовых перегрузочных районов, районах якорной стоянки для задержанных или арестованных судов приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям).

12. В акватории морского порта минная опасность отсутствует:

на подходном пути к створам Таманского перегрузочного комплекса (далее – ТПК) от точки № 1 с координатами 45°01,41' северной широты и 036°36,66' восточной долготы до точки № 2 с координатами 45°06,79' северной широты и 036°36,52' восточной долготы с направлением оси фарватера 0° – 180° (сведения о фарватерах морского порта и средствах навигационного оборудования приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям);

на створах подходов №№ 1–4 к причалам ТПК;

в границах якорных стоянок «А», «В», «С», «D» и «Т»;

в операционных акваториях у причалов морского порта.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта**

13. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта<sup>6</sup> передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

<sup>4</sup> Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ).

<sup>5</sup> Главы 2.1 и 2.2 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.

<sup>6</sup> Пункт 3 статьи 13 Федерального закона № 261-ФЗ. Пункты 43 и 45 Общих правил.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

14. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

15. При заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта капитаны судов должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения<sup>7</sup>, используя главные двигатели или отдачу якоря.

#### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта**

16. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, в соответствии с суточным графиком движения и расстановки судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта, передаваемой в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: <https://www.bsamp.ru>.

Изменения, вносимые суточный график, размещаются в сети «Интернет» по адресу: <https://www.bsamp.ru>.

17. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта на основании информации, направляемой в соответствии с пунктом 13 Обязательных постановлений, на срок, не превышающий срок действия судовых документов<sup>8</sup>.

18. При изменении сведений, указываемых в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента для оформления разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт, капитан судна (судовладелец) либо морской агент должен сообщить об этом капитану морского порта с использованием радиосвязи морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы, телефонной связи, электронной почты (далее – средства связи).

При заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта в период действия разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт капитан судна

---

<sup>7</sup> Правило 6 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 1972 г. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 15 июля 1977 г.

<sup>8</sup> Абзац четвертый пункта 57 Общих правил.

должен уведомлять капитана морского порта на 11 или 69 каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ) (позывной «Тамань-Порт-Контроль») о заходе судна в морской порт и о выходе судна из морского порта (сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

19. Плавание судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются СУДС в соответствии с суточным графиком<sup>9</sup>.

До начала движения капитан судна должен запросить разрешение СУДС на начало движения в акватории морского порта<sup>10</sup>.

20. На рекомендованном пути морского порта установлено двустороннее движение судов.

21. На створах подходов к причалам №№ 1–4 ТПК установлено одностороннее движение судов.

При следовании судов с опасными грузами на борту по створам подходов к причалам №№ 1–4 ТПК движение судов, за исключением судов, обеспечивающих лоцманскую проводку, и буксиров, не допускается.

22. Скорость движения судов не должна превышать:  
на рекомендованном пути морского порта – 10 узлов;  
на створах подходов к причалам ТПК – 8 узлов.

23. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Швартовные операции судов длиной 60 метров и более, за исключением судов длиной до 150 метров, оборудованных двумя гребными винтами и исправным подруливающим устройством, в морском порту должны осуществляться с обязательным буксирным обеспечением (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).

При швартовных операциях допускается следование судов, осуществляющих операции по бункеровке судов на якорных стоянках, без буксирного обеспечения.

24. Движение судов по створам подходов к причалам ТПК должно осуществляться с буксирным обеспечением.

25. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов (сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).

Районы необязательной лоцманской проводки в морском порту отсутствуют.

26. Посадка лоцманов на суда, следующие к морским терминалам №№ 2–4 ТПК, и высадка лоцманов с судов, отошедших от морских терминалов №№ 2–4 ТПК, должны производиться в точке с координатами 45°05,34' северной широты и 036°36,68' восточной долготы

Посадка лоцманов на суда, следующие к морскому терминалу № 1 ТПК, и высадка лоцманов с судов, отошедших от морского терминала № 1 ТПК, должны производиться в точке с координатами 45°05,34' северной широты и 36°38,22' восточной долготы.

<sup>9</sup> Пункт 20 Общих правил.

<sup>10</sup> Абзацы первый и второй пункта 32 Общих правил.

27. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются<sup>11</sup>:  
 маломерные суда;  
 спортивные парусные суда;  
 суда валовой вместимостью менее 500;  
 суда, следующие транзитом через акваторию морского порта;  
 суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

28. Капитанам маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов запрещаются:

плавание при скорости ветра более 10 метров в секунду и (или) видимости менее 5 кабельтовых;

подход к якорным стоянкам на расстояние менее 2 кабельтовых;

подход к судам, находящимся в движении, стоящим на якорю или у причалов морского порта.

29. Плавание автономных судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> КТМ.

#### **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами**

30. Акватория морского порта и подходы к нему входят в зону действия СУДС, которая обслуживает в том числе морские порты Кавказ, Керчь и Темрюк (сведения о зоне действия СУДС приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям).

СУДС состоит из центра СУДС в морском порту Кавказ и субцентра СУДС в морском порту Керчь.

31. Регулирование движения автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI<sup>1</sup> КТМ.

32. Капитан судна должен установить связь с центром СУДС в морском порту Кавказ на 11 или 69 канале связи ОВЧ за 2 часа до входа в зону действия СУДС.

Капитаны судов, находящихся в зоне действия СУДС, должны нести постоянную радиовахту на каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, сведения о которых приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям.

33. Вход судна в зону действия СУДС должен осуществляться с разрешения СУДС на основании суточного графика.

В зоне действия СУДС постановка судна на якорь, снятие судна с якоря, подход судна к причалу морского порта или отход судна от причала морского порта должны осуществляться с разрешения СУДС.

34. Капитаны судов должны передавать СУДС на 11 или 69 канале связи ОВЧ информацию о:

заходе судна в зону действия СУДС и выходе судна из зоны действия СУДС;

выходе судна на створы подходных каналов и следовании судна к причалам

<sup>11</sup> Пункт 2 статьи 90 КТМ.

морского порта;

посадке лоцмана на судно и высадке лоцмана с судна;

постановке судна на якорь и снятии судна с якоря;

начале швартовки судна к причалу морского порта и завершении швартовки судна к причалу морского порта.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

35. Стоянка судов в морском порту должна осуществляться у причалов и на якорных стоянках «А», «В», «С», «D» и «Т» морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

36. Постановка судна на якорь в морском порту должна производиться в соответствии с указаниями СУДС<sup>12</sup>.

37. По окончании постановки судна на якорь капитан судна должен сообщить СУДС на 11 или 69 канале связи ОВЧ время отдачи якоря и длину вытравленной якорной цепи.

38. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного обеспечения и лоцмана на борту судна допускается на расстояние не более длины одного корпуса судна без отдачи швартовых концов при скорости ветра не более 8 метров в секунду и высоте волны не более 1 метра.

39. При получении капитаном судна штормового предупреждения об усилении ветров южных направлений более 16 метров в секунду от капитана морского порта капитаны судов, стоящих у причалов морского порта, должны осуществить перестановку судна на якорные стоянки морского порта.

40. При получении предупреждения от метеорологической службы об увеличении высоты волны до 6 метров и более капитаны судов по указанию капитана морского порта должны покинуть морской порт.

41. Допускается кратковременное проворачивание винтов судна, стоящего у причала морского порта, на минимальных оборотах для проверки главных двигателей перед отходом судна от причала морского порта, а также при аварийных ситуациях на судне для обеспечения безопасности судна, экипажа судна, сохранности гидротехнических сооружений и предотвращения загрязнения окружающей среды.

42. При скорости ветров южных направлений 12 метров в секунду и более в акватории морского порта не допускаются:

стоянка на рейде буксиров с ошвартованными к борту несамоходными судами и сооружениями;

бункеровка судов, стоящих на якорю, топливом и горюче-смазочными материалами (сведения о предельных значениях гидрометеофакторов, ограничивающих возможность проведения швартовых и грузовых операций и (или) стоянки судов у причалов морского порта приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям).

43. Швартовка судна к причалу морского порта должна осуществляться швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

<sup>12</sup> Абзац шестой пункта 22 Общих правил.

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;  
 для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;  
 для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;  
 для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков;  
 для судна валовой вместимостью от 10001 до 20000 – 8 швартовщиков;  
 для судна валовой вместимостью более 20000 – 10 швартовщиков.

44. Перед швартовкой газозовов, химовозов и танкеров грузовые стендеры на причалах морского порта должны быть выставлены на установочном стопоре.

45. Оператор причала должен с использованием средств связи сообщить капитану морского порта о готовности причала морского порта к швартовке судна за 1 час до начала швартовки.

В случае неготовности причала морского порта к швартовке судна<sup>13</sup> капитан морского порта должен внести изменения в суточный график.

46. Водолазные работы в акватории морского порта и на подходах к нему должны осуществляться с разрешения капитана морского порта<sup>14</sup>.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту**

47. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.<sup>15</sup>

48. Сдача нефтесодержащих и сточных вод, сухого бытового мусора с судов должна осуществляться на суда-сборщики или специализированный автотранспорт.

49. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается, если балласт был принят или заменен согласно Правилу D-1 или отвечает стандарту качества балластных вод согласно Правилу D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г.<sup>16</sup>

50. Не допускается пересечение судами, не занятыми в операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов, загрязненной акватории морского порта.

51. Капитан судна, осуществляющего движение вблизи района, где проводятся операции по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов, должен снизить скорость до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

52. Ограждение бонами судов при проведении бункеровочных операций должно осуществляться с судна-бункеровщика.

53. Очистка и окраска корпусов судов в акватории морского порта

<sup>13</sup> Абзацы второй – седьмой пункта 69 Общих правил.

<sup>14</sup> Пункт 15 Общих правил.

<sup>15</sup> Вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 3 февраля 1974 г. и являлась обязательной для Союза Советских Социалистических Республик в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

<sup>16</sup> Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

не допускаются.

54. Противозэпидемиологические мероприятия в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих<sup>17</sup>, должны осуществляться в точке С-2 якорной стоянки «С», сведения о котором приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта**

55. Связь с судами в акватории морского порта должна осуществляться с использованием средств связи.

56. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, адреса электронной почты, факса, доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей при изменении таких сведений<sup>18</sup> посредством размещения в сети «Интернет» по адресу: <https://www.bsamp.ru>.

57. Связь СУДС с капитанами судов в морском порту должна осуществляться на 11 (рабочем) или 69 (резервном) каналах связи ОВЧ (позывной «Тамань-Трафик»).

58. Использование каналов связи ОВЧ для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

59. Капитаны судов, следующих к причалам морского порта, должны получить разрешение СУДС на подход к причалам морского порта на 11 (рабочем) или 69 (резервном) каналах связи ОВЧ (позывной «Тамань-Трафик»).

60. Капитаны судов, находящихся в акватории морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ и на рабочих каналах связи ОВЧ.

Капитаны судов, стоящих на рейде, должны нести постоянную радиовахту на 11 (рабочем) или 69 (резервном) каналах связи ОВЧ (позывной «Тамань-Трафик»).

### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

62. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ, информационно связанного с морским спасательным подцентром «Тамань».

63. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой радиостанции «гора Лысая» (город Анапа) с радиусом действия 34,8 морских миль между азимутами 158° и 310° с центром в точке с координатами 44°50,00' северной широты и 37°21,00' восточной долготы.

<sup>17</sup> Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

<sup>18</sup> Абзац второй пункта 36 Общих правил.

64. Связь с судами в районах А1 и А2 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции морского спасательного подцентра «Тамань» (опознаватель морской подвижной службы<sup>19</sup> (MMSI) 002734446) (позывной «Тамань-Радио-МСПЦ»).

#### **Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему**

65. Морской порт принимает суда длиной до 300 метров и шириной до 54 метров (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 9 к Обязательным постановлениям).

66. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при их изменении посредством размещения в сети «Интернет» по адресу: <https://www.bsamp.ru><sup>20</sup>.

#### **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

67. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1–6, 8 и 9 классов опасности ИМО<sup>21</sup>.

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта в сети «Интернет» по адресу: [www.bsamp.ru](http://www.bsamp.ru) или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи).

Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи.

68. Капитан судна, на борту которого находятся опасные грузы, должен держать судовую энергетическую установку в готовности для немедленного отхода судна от причала морского порта.

69. До начала проведения грузовых и бункеровочных операций с нефтью и нефтепродуктами должны быть выставлены боновые ограждения от носа до кормы судна на все время проведения грузовых и бункеровочных операций.

70. Бункеровка судов в акватории морского порта при скорости ветра 12 метров в секунду и более не допускается.

<sup>19</sup> Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи от 27 ноября 2015 г., который утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37) 1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи, ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи», вступившего в силу для Российской Федерации 1 августа 1995 г.

<sup>20</sup> Пункт 61 Общих правил

<sup>21</sup> Главы 2.1–2.6, 2.8, 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г.

71. Бункеровка судов, участвующих в грузовых операциях с опасными грузами, в акватории морского порта не допускается.

72. Бункеровка судов в акватории морского порта должна осуществляться закрытым способом через судовые присоединительные устройства.

73. Бункеровка судов у причалов морского порта и на рейде морского порта должна осуществляться с использованием бункеровочных причальных стендеров или танкеров-бункеровщиков по согласованию с операторами морских терминалов.

74. При швартовке бункеровщика к бункеруемому судну у борта бункеруемого судна не должны находиться другие суда.

## **ХII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

75. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна<sup>22</sup>, должны незамедлительно информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

76. Капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, должны предоставить капитану морского порта информацию об уровне охраны судна<sup>23</sup>, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

77. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта и должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

78. Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети «Интернет» по адресу: <https://www.bsamp.ru>.

<sup>22</sup> Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

<sup>23</sup> Пункт 6 постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2007 г. № 746 «О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств».

### **ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

79. Экстренная информация<sup>24</sup> о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна незамедлительно передаваться капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящихся у причалов и на якорных стоянках морского порта, дежурным государственным инспектором портового контроля по ее получении от метеорологической службы, используя каналы связи ОВЧ.

Капитаны судов должны подтверждать получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений, используя каналы связи ОВЧ.

80. Передача навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящихся в морском порту, должна осуществляться оператором СУДС ежедневно 2 раза в сутки в 9:30 и 15:30 (по московскому времени) на 11 рабочем канале связи ОВЧ (позывной «Тамань-Трафик»).

---

<sup>24</sup> Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 4)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о подходах к морскому порту и о глубинах подходов к морскому порту**

Подход к району морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°01,47' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;

№ 2 45°00,00' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;

№ 3 45°00,00' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;

№ 4 45°01,33' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;

№ 5 45°01,68' северной широты и 36°35,21' восточной долготы.

Глубины подхода в районе морского порта составляют 22,9–26,2 метра.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 11, 35 и 54)

**СВЕДЕНИЯ**

**о якорных стоянках, якорных местах и местах рейдовых перегрузочных районов, районах якорной стоянки для задержанных или арестованных судов**

1. Якорная стоянка «А» предназначена для стоянки судов с опасными грузами на борту и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°01,40' северной широты и 36°37,60' восточной долготы;
- № 2 45°02,80' северной широты и 36°37,20' восточной долготы;
- № 3 45°02,80' северной широты и 36°40,80' восточной долготы;
- № 4 45°01,40' северной широты и 36°41,60' восточной долготы.

На якорной стоянке «А» расположены якорные места с центром в точках с координатами:

- А-1 45°02,49' северной широты и 36°37,66' восточной долготы;
- А-2 45°02,49' северной широты и 36°38,39' восточной долготы;
- А-3 45°02,49' северной широты и 36°39,13' восточной долготы;
- А-4 45°02,49' северной широты и 36°39,85' восточной долготы;
- А-5 45°02,49' северной широты и 36°40,57' восточной долготы;
- А-6 45°01,89' северной широты и 36°37,83' восточной долготы;
- А-7 45°01,65' северной широты и 36°38,48' восточной долготы;
- А-8 45°01,94' северной широты и 36°39,05' восточной долготы;
- А-9 45°01,67' северной широты и 36°39,65' восточной долготы;
- А-10 45°01,91' северной широты и 36°40,34' восточной долготы;
- А-11 45°01,67' северной широты и 36°41,03' восточной долготы.

2. Якорная стоянка «В» предназначена для стоянки судов с опасными грузами на борту и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°05,50' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
- № 2 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
- № 3 45°03,13' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
- № 4 45°02,40' северной широты и 36°34,50' восточной долготы;
- № 5 45°02,40' северной широты и 36°33,50' восточной долготы.

На якорной стоянке «В» расположены якорные места с центром в точках с координатами:

- В-1 45°05,26' северной широты и 36°33,83' восточной долготы;
- В-2 45°05,26' северной широты и 36°34,49' восточной долготы;
- В-3 45°05,26' северной широты и 36°35,16' восточной долготы;
- В-4 45°04,81' северной широты и 36°33,83' восточной долготы;

- В-5 45°04,81' северной широты и 36°34,49' восточной долготы;
- В-6 45°04,81' северной широты и 36°35,16' восточной долготы;
- В-7 45°04,36' северной широты и 36°33,84' восточной долготы;
- В-8 45°04,36' северной широты и 36°34,51' восточной долготы;
- В-9 45°04,34' северной широты и 36°35,17' восточной долготы;
- В-10 45°03,91' северной широты и 36°33,84' восточной долготы;
- В-11 45°03,91' северной широты и 36°34,51' восточной долготы;
- В-12 45°03,88' северной широты и 36°35,17' восточной долготы;
- В-13 45°03,34' северной широты и 36°33,92' восточной долготы;
- В-14 45°03,36' северной широты и 36°35,08' восточной долготы;
- В-15 45°02,95' северной широты и 36°34,58' восточной долготы;
- В-16 45°02,68' северной широты и 36°33,89' восточной долготы.

3. Якорная стоянка «С» предназначена для стоянки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°03,17' северной широты и 36°38,92' восточной долготы;
- № 2 45°03,75' северной широты и 36°37,78' восточной долготы;
- № 3 45°02,93' северной широты и 36°37,78' восточной долготы;
- № 4 45°02,93' северной широты и 36°37,13' восточной долготы;
- № 5 45°03,68' северной широты и 36°37,13' восточной долготы;
- № 6 45°04,07' северной широты и 36°37,18' восточной долготы;
- № 7 45°05,34' северной широты и 36°38,73' восточной долготы;
- № 8 45°05,34' северной широты и 36°40,01' восточной долготы;
- № 9 45°04,80' северной широты и 36°39,37' восточной долготы;
- № 10 45°04,33' северной широты и 36°39,37' восточной долготы;
- № 11 45°04,33' северной широты и 36°40,17' восточной долготы;
- № 12 45°03,17' северной широты и 36°40,17' восточной долготы.

На якорной стоянке «С» расположены якорные места с центром в точках с координатами:

- С-1.1 45°05,16' северной широты и 36°38,85' восточной долготы;
- С-1.2 45°05,14' северной широты и 36°39,39' восточной долготы;
- С-1.3 45°04,78' северной широты и 36°39,04' восточной долготы;
- С-1.4 45°04,27' северной широты и 36°38,52' восточной долготы;
- С-2 45°04,73' северной широты и 36°38,42' восточной долготы;
- С-3 45°04,00' северной широты и 36°38,05' восточной долготы;
- С-4.1 45°04,42' северной широты и 36°37,99' восточной долготы;
- С-4.2 45°04,36' северной широты и 36°39,07' восточной долготы;
- С-4.3 45°03,93' северной широты и 36°39,00' восточной долготы;
- С-4.4 45°03,70' северной широты и 36°38,48' восточной долготы;
- С-5 45°04,05' северной широты и 36°39,75' восточной долготы;
- С-6 45°03,42' северной широты и 36°39,09' восточной долготы;
- С-7 45°03,49' северной широты и 36°39,81' восточной долготы;
- С-8 45°03,60' северной широты и 36°37,47' восточной долготы;
- С-9 45°03,13' северной широты и 36°37,47' восточной долготы.

На якорной стоянке «С» расположен район якорной стоянки для стоянки

задержанных или арестованных судов, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°03,17' северной широты и 36°39,28' восточной долготы;

№ 2 45°03,80' северной широты и 36°39,28' восточной долготы;

№ 3 45°03,80' северной широты и 36°40,17' восточной долготы;

№ 4 45°03,17' северной широты и 36°40,17' восточной долготы;

№ 5 45°03,17' северной широты и 36°39,28' восточной долготы.

В отсутствие задержанных и арестованных судов район для стоянки задержанных или арестованных судов на якорной стоянке «С» используется для стоянки судов.

На якорной стоянке «С» расположен район рейдовой перегрузки грузов с судна на судно (включающий якорное место № 3) в границах, ограниченных прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°04,59' северной широты и 36°37,81' восточной долготы;

№ 2 45°04,20' северной широты и 36°38,52' восточной долготы;

№ 3 45°04,07' северной широты и 36°37,18' восточной долготы;

№ 4 45°03,43' северной широты и 36°38,41' восточной долготы.

4. Якорная стоянка «D» предназначена для стоянки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°06,01' северной широты и 36°36,95' восточной долготы;

№ 2 45°06,43' северной широты и 36°38,08' восточной долготы;

№ 3 45°05,52' северной широты и 36°38,08' восточной долготы;

№ 4 45°04,91' северной широты и 36°36,95' восточной долготы.

На якорной стоянке «D» расположены якорные места с центром в точках с координатами:

D-1 45°05,88' северной широты и 36°37,25' восточной долготы;

D-2 45°05,35' северной широты и 36°37,25' восточной долготы;

D-3 45°05,62' северной широты и 36°37,77' восточной долготы;

D-4 45°05,99' северной широты и 36°37,89' восточной долготы;

D-5 45°06,09' северной широты и 36°37,59' восточной долготы.

5. Якорная стоянка «T» предназначена для стоянки судов с опасными грузами на борту и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°02,40' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;

№ 2 45°02,40' северной широты и 36°34,46' восточной долготы;

№ 3 45°03,13' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;

№ 4 45°03,13' северной широты и 36°36,20' восточной долготы;

№ 5 45°01,56' северной широты и 36°36,20' восточной долготы;

№ 6 45°01,68' северной широты и 36°35,21' восточной долготы.

На якорной стоянке «T» расположены якорные места с центром в точках с координатами:

T-1 45°02,19' северной широты и 36°34,59' восточной долготы;

T-2 45°02,56' северной широты и 36°35,11' восточной долготы;

T-3 45°02,92' северной широты и 36°35,62' восточной долготы;

- Т-4  $45^{\circ}02,56'$  северной широты и  $36^{\circ}35,90'$  восточной долготы;  
Т-5  $45^{\circ}02,19'$  северной широты и  $36^{\circ}35,61'$  восточной долготы;  
Т-6  $45^{\circ}01,82'$  северной широты и  $36^{\circ}35,90'$  восточной долготы;  
Т-7  $45^{\circ}01,98'$  северной широты и  $36^{\circ}35,09'$  восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 12)

**СВЕДЕНИЯ**

**о фарватерах морского порта и средствах навигационного оборудования**

1. Подход судов к морскому порту осуществляется по двустороннему фарватеру № 24 с направлением оси  $0^{\circ} - 180^{\circ}$  с переходом на двусторонний фарватер № 29 с направлением оси  $284,1^{\circ} - 104,1^{\circ}$ .

2. Вход в морской порт судов с осадкой 11,0–17,5 метра осуществляется по рекомендованному пути шириной 300,0 метров с направлением оси  $360^{\circ}$  от точки с координатами  $45^{\circ}01,38'$  северной широты и  $036^{\circ}36,82'$  восточной долготы.

3. Выход судов из морского порта осуществляется по глубоководному каналу шириной 225,0 метров с направлением оси  $180^{\circ}$ , оборудованному линейным створом светящихся навигационных знаков «Таманский выходной».

Линейный створ светящихся навигационных знаков «Таманский выходной» (белые башни с черной вертикальной полосой и щитом дневной видимости белого цвета) включает:

передний створный знак, расположенный в координатах  $45^{\circ}07,11'$  северной широты и  $036^{\circ}36,52'$  восточной долготы;

задний створный знак, расположенный в координатах  $45^{\circ}07,82'$  северной широты и  $036^{\circ}36,52'$  восточной долготы.

Глубоководный канал с проектными глубинами 22,47–23,78 метра и шириной 225,0 метров, огражденный латеральными плавучими предостерегательными знаками №№ 1,3,5,7,9 с правой стороны и №№ 2,4,6,8,10 с левой стороны.

4. Плавучие предостерегательные знаки углубленного канала расположены в точках с координатами:

№ 1  $45^{\circ}01,95'$  северной широты и  $36^{\circ}36,60'$  восточной долготы;

№ 2  $45^{\circ}01,95'$  северной широты и  $36^{\circ}36,43'$  восточной долготы;

№ 3  $45^{\circ}02,81'$  северной широты и  $36^{\circ}36,60'$  восточной долготы;

№ 4  $45^{\circ}02,79'$  северной широты и  $36^{\circ}36,43'$  восточной долготы;

№ 5  $45^{\circ}03,77'$  северной широты и  $36^{\circ}36,60'$  восточной долготы;

№ 6  $45^{\circ}03,77'$  северной широты и  $36^{\circ}36,43'$  восточной долготы;

№ 7  $45^{\circ}04,68'$  северной широты и  $36^{\circ}36,60'$  восточной долготы;

№ 8  $45^{\circ}04,68'$  северной широты и  $36^{\circ}36,43'$  восточной долготы;

№ 9  $45^{\circ}05,69'$  северной широты и  $36^{\circ}36,60'$  восточной долготы;

№ 10  $45^{\circ}05,69'$  северной широты и  $36^{\circ}36,43'$  восточной долготы.

5. Подход к створам №№ 1–4 осуществляется по фарватеру, проходящему между точками с координатами:

№ 1  $45^{\circ}01,41'$  северной широты и  $36^{\circ}36,66'$  восточной долготы;

№ 2 45°06,77' северной широты и 36°36,66' восточной долготы (с направлением оси фарватера 360°, шириной 300,0 метров).

Глубины фарватера составляют 16,2–22,5 метра.

6. Створ подхода № 1 с направлением оси створа 42°–222°, глубиной 10,6–17,6 метра, шириной 270,0 метров расположен в координатах от точки № 3 с координатами 45°04,09' северной широты и 36°36,66' восточной долготы, ведущий к северо-западной части эстакады № 1 и к юго-восточной части эстакады № 2 с точкой № 4 с координатами 45°06,75' северной широты и 36°40,07' восточной долготы.

7. Створ подхода № 2 с направлением оси 62,4°–242,4° оборудован линейным створом светящихся навигационных знаков в виде белых башен с красной вертикальной полосой и щитом дневной видимости белого цвета:

передний створный знак расположен в координатах 45°07,46' северной широты и 36°40,49' восточной долготы;

задний створный знак расположен в координатах 45°07,71' северной широты и 036°41,17' восточной долготы.

Подходной фарватер с глубинами 15,45–16,5 метра и канал с глубиной 15,45 метра, длиной 2236,0 метров и шириной 200,0 метров, огражденный латеральными плавучими предостерегательными знаками №№ 1, 3, 5 с правой стороны и №№ 2, 4 с левой стороны, расположен в северо-западной части эстакады № 2 от точки № 7, обозначенной осевым буюм с координатами 45°06,02' северной широты и 36°36,66' восточной долготы, до точки № 8 с координатами 45°07,14' северной широты и 036°39,69' восточной долготы.

Углубленная операционная акватория морского порта с глубиной 15,35 метра ограждена кардинальными плавучими предостерегательными знаками №№ 6, 7 и 9.

На оконечности эстакады № 2 установлен светящийся навигационный знак.

8. Плавучие предостерегательные знаки (буи) углубленного подходного судоходного пути и углубленной операционной акватории морского порта расположены в точках с координатами:

№ 1 45°06,38' северной широты и 36°37,71' восточной долготы;

№ 2 45°06,47' северной широты и 36°37,64' восточной долготы;

№ 3 45°06,71' северной широты и 36°38,61' восточной долготы;

№ 4 45°06,80' северной широты и 36°38,54' восточной долготы;

№ 5 45°06,93' северной широты и 36°39,20' восточной долготы;

№ 6 45°07,31' северной широты и 36°39,91' восточной долготы;

№ 7 45°06,81' северной широты и 36°39,69' восточной долготы;

№ 9 45°07,10' северной широты и 36°40,16' восточной долготы.

9. Створ подхода № 3 с направлением оси 62°–242° установлен в координатах 45°07,93' северной широты и 36°40,55' восточной долготы и оборудован секторным огнем на белой башне с красной вертикальной полосой.

Судоходный путь с глубинами 9,8–16,0 метров, шириной 230,0 метров, ведущий к причалам эстакады № 3, расположен от точки № 2, обозначенной осевым буюм с координатами 45°06,47' северной широты и 36°036,66' восточной долготы, до точки № 9 с координатами 45°07,57' северной широты и 36°39,63' восточной долготы, огражден двумя латеральными плавучими предостерегательными знаками,

расположенными с левой стороны в координатах 45°07,01' северной широты и 36°38,97' восточной долготы и с правой стороны в координатах 45°06,90' северной широты и 36°38,05' восточной долготы.

На оконечности эстакады № 3 установлен светящийся навигационный знак.

10. Створ подхода № 4 с направлением оси 51°–231° оборудован линейным створом светящихся навигационных знаков в виде белых башен с красной вертикальной полосой и щитом дневной видимости белого цвета:

передний створный знак расположен в координатах 45°08,12' северной широты и 36°38,87' восточной долготы;

задний створный знак расположен в координатах 45°08,34' северной широты и 36°39,25' восточной долготы.

Подходной фарватер с проектными глубинами 22,47–23,78 метра и шириной 225,0 метров, огражденный латеральными плавучими предостерегательными знаками №№ 11 и 13 с правой стороны и №№ 12А, 12, 14 и 16 с левой стороны, расположен в северо-западной части эстакады № 4.

Углубленная операционная акватория с проектными глубинами 17,57–22,37 метров ограждена кардинальными плавучими предостерегательными знаками №№ 15, 17, 18, 20 и 22.

11. Плавучие предостерегательные знаки углубленного подходного судоходного пути и углубленной операционной акватории морского порта расположены в точках с координатами:

№ 11 45°06,82' северной широты и 36°36,91' восточной долготы;

№ 12 45°06,80' северной широты и 36°36,46' восточной долготы;

№ 12А 45°06,5' северной широты и 36°36,33' восточной долготы;

№ 13 45°07,11' северной широты и 36°37,24' восточной долготы;

№ 14 45°07,05' северной широты и 36°36,78' восточной долготы;

№ 15 45°07,02' северной широты и 36°37,78' восточной долготы;

№ 16 45°07,21' северной широты и 36°37,14' восточной долготы;

№ 17 45°07,51' северной широты и 36°38,45' восточной долготы;

№ 18 45°07,47' северной широты и 36°37,59' восточной долготы;

№ 20 45°07,86' северной широты и 36°38,32' восточной долготы;

№ 22 45°07,94' северной широты и 36°38,51' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(пункты 18 и 32)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты			Позывной
	вызывной канал	рабочий канал		
		основной	резервный	
Инспекция государственного портового контроля	16	11	69	«Тамань-Порт-Контроль»
Центр системы управления движением судов	11	11	10, 12, 16, 19, 69, 74	«Тамань-Трафик»
Лоцманы	16	69	11	«Тамань-Пайлот»
Морской спасательный подцентр «Тамань»	16	3	74	«Тамань-Радио-МСПЦ»
Дежурный диспетчер морского терминала № 2	16	68	94	«Волна-ОТ-1»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 23)

**СВЕДЕНИЯ**

**о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту**

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и минимальная мощность буксиров (киловатты)	
	швартовка	отшвартовка
От 60 до 150, оборудованное одним винтом	2 x 800	2 x 800
От 60 до 150, оборудованное одним винтом и носовым подруливающим устройством	1 x 800	1 x 800
От 60 до 150, оборудованное двумя винтами	1 x 800	1 x 800
От 151 до 190	2 x 2000	2 x 2000
От 191 до 225	2 x 2200	2 x 2200
От 226 до 250	3 x 2500	2 x 2500
От 251 до 299	3 x 2800	2 x 2800
От 300 и более	4 буксира общей мощностью не менее 13448 киловатт	4 буксира общей мощностью не менее 13448 киловатт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 25)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту**

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°08,35' северной широты и 36°38,50' восточной долготы;
- № 2 45°07,44' северной широты и 36°36,01' восточной долготы;
- № 3 45°06,92' северной широты и 36°36,44' восточной долготы;
- № 4 45°05,34' северной широты и 36°36,44' восточной долготы;
- № 5 45°05,34' северной широты и 36°40,01' восточной долготы;
- № 6 45°06,49' северной широты и 36°41,36' восточной долготы;
- № 7 45°07,60' северной широты и 36°41,45' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 30)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о зоне действия системы управления движением судов**

Зона действия системы управления движением судов ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°07,60' северной широты и 36°41,60' восточной долготы;
- № 2 44°59,75' северной широты и 36°41,60' восточной долготы;
- № 3 44°59,75' северной широты и 36°27,26' восточной долготы;
- № 4 45°06,01' северной широты и 36°27,26' восточной долготы;
- № 5 45°26,47' северной широты и 36°34,62' восточной долготы;
- № 6 45°30,10' северной широты и 36°34,62' восточной долготы.
- № 7 45°30,10' северной широты и 37°02,00' восточной долготы;
- № 8 45°23,30' северной широты и 37°23,50' восточной долготы;
- № 9 45°21,00' северной широты и 37°23,50' восточной долготы;
- № 10 45°19,95' северной широты и 36°39,48' восточной долготы;
- № 11 45°18,05' северной широты и 36°32,97' восточной долготы;
- № 12 45°13,10' северной широты и 36°39,05' восточной долготы.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 8**  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 42)

**СВЕДЕНИЯ**

**о предельных значениях гидрометеофакторов, ограничивающих возможность проведения швартовых и грузовых операций и (или) стоянки судов у причалов морского порта**

1. Гидрометеорологические ограничения для проведения швартовых операций и (или) стоянки судов, а также проведения грузовых операций у причалов морского терминала № 2 морского порта

№ причала	Гидрометеорологические ограничения					
	при проведении швартовых операций		при стоянке		при проведении грузовых операций	
	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)
<b>Для судов дедвейтом 5000 тонн включительно</b>						
3	14 метров в секунду	0,8 метра	ветров северных направлений 16 метров в секунду; ветров южных направлений 14 метров в секунду	1,2 метра	14 метров в секунду	0,8 метра
4	14 метров в секунду	0,8 метра	ветров северных направлений 16 метров в секунду; ветров южных направлений 14 метров в секунду	1,2 метра	14 метров в секунду	0,8 метра
<b>Для судов дедвейтом более 5000 тонн</b>						
3	14 метров в секунду	1,3 метра	ветров северных направлений 16 метров в секунду; ветров южных	1,5 метра	14 метров в секунду	1,2 метра

			направлений 14 метров в секунду			
4	14 метров в секунду	1,3 метра	ветров северных направлений 16 метров в секунду; ветров южных направлений 14 метров в секунду	1,5 метра	14 метров в секунду	1,2 метра
5	14 метров в секунду	1,3 метра	ветров северных и южных направлений 16 метров в секунду	1,8 метра	15 метров в секунду	1,5 метра
Для судов дедвейтом более 106000 тонн						
6 (для судов с осадкой до 13,4 метра включи- тельно)	15 метров в секунду	1,3 метра	ветров северных и южных направлений 16 метров в секунду	1,8 метра	15 метров в секунду	1,5 метра
6 (для судов с осадкой от 13,4 до 14,0 метра включи- тельно)	ветров южных направле- ний 10 метров в секунду; ветров северных направле- ний 14 метров в секунду	1,0 метр	ветров южных направлений 10 метров в секунду; ветров северных направлений 14 метров в секунду	1,2 метра	ветров южных направлений 10 метров в секунду; ветров северных направлений 14 метров в секунду	1,2 метра

2. Гидрометеорологические ограничения для проведения швартовных операций и (или) стоянки судов, а также проведения грузовых операций у причалов морского терминала № 3 морского порта:

№ причала	Гидрометеорологические ограничения					
	при проведении швартовных операций		при стоянке		при проведении грузовых операций	
	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)



от 11,46 до 12,1 метра)	14 метров в секунду; ветров южных направлений 10 метров в секунду		14 метров в секунду; ветров южных направлений 10 метров в секунду		секунду; ветров южных направлений 10 метров в секунду	
Для судов дедвейтом до 15000 тонн включительно						
5	ветров южных направлений 10 метров в секунду; ветров северных направлений 14 метров в секунду	1,2 метра	ветров южных направлений 10 метров в секунду; ветров северных направлений 14 метров в секунду	1,2 метра	ветров южных направлений 10 метров в секунду; ветров северных направлений 14 метров в секунду	1,2 метра
Для судов дедвейтом от 15000 до 41000 тонн включительно						
5	ветров южных направлений 10 метров в секунду; ветров северных направлений 14 метров в секунду	1,2 метра	ветров южных направлений 10 метров в секунду; ветров северных направлений 16 метров в секунду	1,2 метра	ветров южных направлений 10 метров в секунду; ветров северных направлений 16 метров в секунду	1,2 метра

3. Гидрометеорологические ограничения для проведения швартовых операций и (или) стоянки судов, а также проведения грузовых операций в районе рейдовой перегрузки груза с судно на судно, включающем якорное место № 3 якорной стоянки «С»

№ якорного места якорной стоянки «С»	при проведении швартовых операций		при стоянке		при проведении грузовых операций	
	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)
Для судов дедвейтом от 85000 до 110000 тонн включительно						
Якорное место № 3	12 метров в секунду	1,25 метра	12 метров в секунду	1,25 метра	12 метров в секунду	1,25 метра
Для судов дедвейтом от 55000 до 85000 тонн включительно						
Якорное место № 3	14 метров в секунду	1,5 метра	14 метров в секунду	1,5 метра	14 метров в секунду	1,5 метра

4. Гидрометеорологические ограничения для проведения швартовных операций и (или) стоянки судов, а также проведения грузовых операций у причалов морского терминала № 4 морского порта

№ причала	Гидрометеорологические ограничения					
	при проведении швартовных операциях		при стоянке		при проведении грузовых операций	
	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)	при скорости ветра (не более)	при высоте волны (не более)
Для судов дедвейтом до 50000 тонн включительно						
1 2 3 4	14 метров в секунду	1,3 метра	ветров северных направлений 16 метров в секунду; ветров южных направлений 14 метров в секунду	1,5 метра	15 метров в секунду	1,2 метра
Для судов дедвейтом от 50000 до 120000 тонн включительно						
1 2 3 4	14 метров в секунду	1,3 метра	ветров северных направлений 16 метров в секунду; ветров южных направлений 14 метров в секунду	1,50 метра	15 метров в секунду	1,5 метра
Для судов дедвейтом от 120000 до 220000 тонн включительно						
1 2	14 метров в секунду	1,3 метра	ветров северных направлений 16 метров в секунду; ветров южных направлений 14 метров в секунду	1,8 метра	15 метров в секунду	1,5 метра

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Обязательным постановлениям  
(пункт 65)

**СВЕДЕНИЯ**  
**о технических возможностях морского порта в части приема судов**

№ причала	Расположение причала	Технические характеристики	
		длина причала (метры)	проектная глубина у причала (метры)
Морской терминал № 1			
7	На оси эстакады № 24	170	6,5
8	На оси эстакады № 22	170	6
Морской терминал № 2			
3	От берегового устоя эстакады 1295,42 метра	208	11
4	От берегового устоя эстакады 1295,42 метра	208	11
5	От берегового устоя эстакады 1760,42 метра	331,5	16
6	От берегового устоя эстакады 1727,42 метра	399	16
Морской терминал № 3			
1	От берегового устоя эстакады 649,65 метра	176,2	5,5
2	От берегового устоя эстакады 1333,65 метра	224	10,73
3	От берегового устоя эстакады 2126,26 метра	268,4	13,1
4	От берегового устоя эстакады 2126,26 метра	268,4	13,1
5	От берегового устоя эстакады 1837,65 метра	270	12,3
Морской терминал № 4			
1	От берегового устоя эстакады 1352,25 метра	504	22,37
2	От берегового устоя эстакады 1352,25 метра	504	22,37
3	От берегового устоя эстакады 1100,25 метра	252	17,57
4	От берегового устоя эстакады 812,25 метра	288	17,57