



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 января 2026 г. № 51

МОСКВА

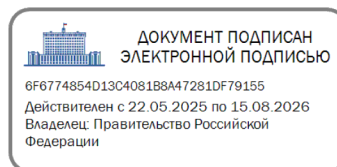
Об утверждении Правил подготовки и принятия решения о создании речного порта

В соответствии со статьей 55¹ Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила подготовки и принятия решения о создании речного порта.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 января 2026 г. № 51

П Р А В И Л А

подготовки и принятия решения о создании речного порта

1. Настоящие Правила определяют порядок подготовки и принятия решения о создании речного порта.

2. Решение о создании речного порта принимается Правительством Российской Федерации. Указанное решение должно содержать сведения:

а) о наименовании речного порта;

б) о месте нахождения речного порта с указанием:

наименования субъекта Российской Федерации, на территории которого планируется создание речного порта;

полного наименования, адреса в пределах места нахождения администрации бассейна внутренних водных путей Российской Федерации, осуществляющей содержание внутренних водных путей Российской Федерации, на которых планируется расположение речного порта;

наименования внутренних водных путей Российской Федерации, на которых планируется расположение объектов речного порта, и наименования соответствующего бассейна внутренних водных путей Российской Федерации;

в) о планируемых к размещению и (или) строительству объектах речного порта (в том числе объектах капитального строительства, относящихся к объектам речного порта и содержащихся в текстовой части схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, схемы территориального планирования субъекта Российской Федерации), а также для планируемых к строительству объектов речного порта - об источниках финансирования строительства этих объектов;

г) о мероприятиях, связанных с образованием земельных участков, созданием искусственных земельных участков (в случае если при создании речного порта осуществляются образование земельных участков, создание искусственных земельных участков);

д) о мероприятиях, связанных со строительством объектов капитального строительства, относящихся к объектам речного порта (в случае если при создании речного порта осуществляется строительство объектов речного порта);

е) о планируемом использовании искусственного земельного участка (категории, предполагаемом целевом назначении, в том числе виде (видах) разрешенного использования искусственного земельного участка) и лице (лицах), осуществляющем (осуществляющих) создание искусственного земельного участка, а также о конкретном объекте капитального строительства, для размещения которого создается искусственный земельный участок, и лице (лицах), осуществляющем (осуществляющих) строительство на искусственном земельном участке этого объекта капитального строительства (в случае если при создании речного порта осуществляется создание искусственного земельного участка).

3. Решение о создании речного порта принимается в случае наличия источников финансирования строительства объектов речного порта (в случае если при создании речного порта осуществляется строительство объектов речного порта) и при соблюдении не менее 2 из следующих условий:

а) среди планируемых к размещению и (или) строительству объектов речного порта должно быть не менее 2 причальных сооружений либо должен быть смежный объект инфраструктуры речного порта, который по своим техническим характеристикам, месту нахождения и назначению неразрывно связан с объектом речного порта и обеспечивает технологический процесс оказания портовых услуг, под которыми в настоящих Правилах понимаются оказание услуг по обслуживанию пассажиров и судов, погрузка, выгрузка, прием, хранение и выдача грузов, взаимодействие с другими видами транспорта, в речном порту;

б) проектная мощность планируемых к размещению и (или) строительству объектов речного порта в совокупности должна составлять не менее 500000 тонн в год;

в) среди планируемых к размещению и (или) строительству объектов речного порта должны быть объекты, обустроенные и оборудованные для оказания портовых услуг;

г) планируемый минимальный срок эксплуатации планируемых к размещению и (или) строительству объектов речного порта, являющихся портовыми гидротехническими сооружениями, должен составлять 20 лет.

4. В целях принятия решения о создании речного порта федеральный орган исполнительной власти, орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, орган местного самоуправления, физическое лицо, индивидуальный предприниматель, юридическое лицо, которые планируют размещение и (или) строительство объектов речного порта для оказания портовых услуг (далее - инициатор создания речного порта), направляют в Федеральное агентство морского и речного транспорта в форме документа на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении или в форме электронного документа по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", предложение о создании речного порта (в свободной форме), которое должно содержать:

следующие сведения об инициаторе создания речного порта:

для федерального органа исполнительной власти, органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органа местного самоуправления и юридического лица - полное и (или) сокращенное (при наличии) наименования, организационно-правовая форма (для юридического лица), адрес в пределах места нахождения, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);

для физического лица, индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии), сведения о предыдущем успешном опыте реализации проектов, связанных с созданием речного порта, характеризующие профессиональный уровень и способность обеспечить эффективную реализацию этих проектов;

сформированную в соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, схемой территориального планирования субъекта Российской Федерации (с указанием соответствующих структурных единиц их текстовых частей) информацию о предполагаемом наименовании речного порта, месте

нахождения речного порта, планируемых к размещению и (или) строительству объектах речного порта;

информацию, подтверждающую целесообразность создания речного порта, с указанием на соблюдение условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил;

информацию о планируемом использовании искусственного земельного участка с указанием категории, предполагаемого целевого назначения, в том числе вида (видов) разрешенного использования искусственного земельного участка, а также информацию о лице (лицах), осуществляющем (осуществляющих) создание искусственного земельного участка, конкретном объекте капитального строительства, для размещения которого создается искусственный земельный участок, и лице (лицах), осуществляющем (осуществляющих) строительство на нем этого объекта капитального строительства (в случае если при создании речного порта предусматривается создание искусственного земельного участка);

сведения о совокупной проектной мощности планируемых к размещению и (или) строительству объектов речного порта;

сведения об объемах и источниках финансирования строительства объектов речного порта (в случае если при создании речного порта осуществляется строительство объектов речного порта).

К предложению о создании речного порта прилагаются подготовленные инициатором создания речного порта самостоятельно или с привлечением иных лиц следующие материалы (далее - прилагаемые материалы):

карта-схема, отображающая планируемое расположение речного порта на местности, составленная на единой электронной картографической основе, с указанием границ существующих и вновь образующихся земельных участков, зон создания искусственных земельных участков (при наличии), объектов речного порта внутри указанных зон;

перечень планируемых при создании речного порта мероприятий, связанных с образованием земельных участков для размещения объектов речного порта и (или) созданием искусственных земельных участков (в случае если при создании речного порта осуществляется образование земельных участков и (или) создание искусственных земельных участков).

5. Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 10 рабочих дней со дня поступления предложения о создании речного порта и прилагаемых материалов проверяет их на соответствие

требованиям, указанным в пункте 4 настоящих Правил, и выполнение условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил (далее - проверка).

6. При наличии замечаний к комплектности прилагаемых материалов и (или) сведениям, представленным в составе предложения о создании речного порта, и (или) их несоответствии требованиям, указанным в пункте 4 настоящих Правил, Федеральное агентство морского и речного транспорта в срок не позднее 10 рабочих дней со дня окончания проверки возвращает указанные предложение о создании речного порта и (или) прилагаемые материалы инициатору создания речного порта на бумажном носителе посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении и (или) в форме электронных документов по адресу электронной почты (при наличии), указанному в предложении о создании речного порта, на доработку с обоснованием причин возврата.

Инициатор создания речного порта осуществляет доработку предложения о создании речного порта и (или) прилагаемых материалов и повторное направление их в Федеральное агентство морского и речного транспорта в соответствии с абзацем первым пункта 4 настоящих Правил в течение 15 рабочих дней со дня их поступления на доработку.

7. При отсутствии замечаний к комплектности прилагаемых материалов и (или) сведениям, представленным в составе предложения о создании речного порта, их соответствии требованиям, указанным в пункте 4 настоящих Правил, и выполнении условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил, Федеральное агентство морского и речного транспорта в срок не позднее 5 календарных дней со дня окончания проверки осуществляет подготовку обоснования целесообразности создания речного порта с указанием на выполнение условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил, и направляет его для подготовки проекта решения о создании речного порта в Министерство транспорта Российской Федерации в форме электронного документа с использованием системы межведомственного электронного документооборота (с приложением указанного предложения о создании речного порта и прилагаемых материалов).

8. При несоответствии предложения о создании речного порта и (или) прилагаемых материалов условиям, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил, Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 5 календарных дней со дня окончания проверки осуществляет подготовку обоснования нецелесообразности создания речного порта,

которое оформляет письмом на бумажном носителе и (или) в форме электронного документа, и направляет инициатору создания речного порта посредством заказного почтового отправления и (или) по адресу электронной почты (при наличии), указанному в его предложении о создании речного порта.

9. Министерство транспорта Российской Федерации в срок не позднее 10 рабочих дней со дня поступления предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил обоснования целесообразности создания речного порта и предложения о создании речного порта и прилагаемых материалов осуществляет подготовку проекта акта Правительства Российской Федерации о создании речного порта (далее - проект акта о создании) и направляет его в форме электронного документа с использованием системы межведомственного электронного документооборота на согласование в Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации, на территории которого планируется создание речного порта (с приложением указанных обоснования, предложения о создании речного порта и прилагаемых материалов).

10. Министерство экономического развития Российской Федерации рассматривает проект акта о создании на предмет соответствия сведений о речном порте, содержащихся в проекте акта о создании, документам территориального планирования Российской Федерации и принимает решение:

о согласовании проекта акта о создании (в случае соответствия сведений о речном порте, содержащихся в проекте акта о создании, документам территориального планирования Российской Федерации);

об отказе в согласовании проекта акта о создании (в случае несоответствия сведений о речном порте, содержащихся в проекте акта о создании, документам территориального планирования Российской Федерации).

Министерство финансов Российской Федерации рассматривает проект акта о создании на предмет соответствия указанных в предложении о создании речного порта источников финансирования строительства объектов речного порта требованиям бюджетного законодательства Российской Федерации и принимает решение:

о согласовании проекта акта о создании (в случае соответствия указанных в предложении о создании речного порта источников

финансирования строительства объектов речного порта требованиям бюджетного законодательства Российской Федерации);

об отказе в согласовании проекта акта о создании (в случае несоответствия указанных в предложении о создании речного порта источников финансирования строительства объектов речного порта требованиям бюджетного законодательства Российской Федерации).

Высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации, на территории которого планируется создание речного порта, рассматривает проект акта о создании на предмет соответствия сведений о речном порте, содержащихся в проекте акта о создании, документам территориального планирования субъекта Российской Федерации, планам организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, на предмет проверки отсутствия (наличия) оснований для отказа в предоставлении земельных участков для создания речного порта и принимает решение:

о согласовании проекта акта о создании (в случае соответствия сведений о речном порте, содержащихся в проекте акта о создании, документам территориального планирования субъекта Российской Федерации, планам организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, отсутствия оснований для отказа в предоставлении земельных участков для создания речного порта);

об отказе в согласовании проекта акта о создании (в случае несоответствия сведений о речном порте, содержащихся в проекте акта о создании, документам территориального планирования субъекта Российской Федерации, планам организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, наличия оснований для отказа в предоставлении земельных участков для создания речного порта).

11. Решения о согласовании проекта акта о создании или об отказе в таком согласовании Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, на территории которого планируется создание речного порта, оформляются письмами в форме электронных документов и (или) на бумажном носителе, которые направляются в Министерство транспорта Российской Федерации посредством системы межведомственного электронного документооборота и (или) посредством заказного почтового отправления

в срок, не превышающий 20 календарных дней со дня поступления в эти органы проекта акта о создании на согласование.

В случае непредставления в указанный срок Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации решений, указанных в пункте 10 настоящих Правил, проект акта о создании считается ими согласованным.

12. В случае поступления в течение срока, предусмотренного абзацем первым пункта 11 настоящих Правил, в Министерство транспорта Российской Федерации хотя бы одного из решений, указанных в абзацах третьем, шестом и девятом пункта 10 настоящих Правил, Министерство транспорта Российской Федерации в срок не позднее 10 календарных дней со дня получения последнего из таких решений направляет в форме электронных документов с использованием системы межведомственного электронного документооборота в Федеральное агентство морского и речного транспорта указанные решения, а также возвращает в Федеральное агентство морского и речного транспорта направленные в Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил обоснование целесообразности создания речного порта, предложение о создании речного порта и прилагаемые материалы на доработку.

Федеральное агентство морского и речного транспорта осуществляет доработку возвращенных документов и в течение 15 рабочих дней со дня их поступления направляет доработанные обоснование целесообразности создания речного порта, предложение о создании речного порта и прилагаемые материалы в Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил.

Министерство транспорта Российской Федерации в срок не позднее 10 календарных дней со дня поступления от Федерального агентства морского и речного транспорта в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта доработанных обоснования целесообразности создания речного порта, предложения о создании речного порта и прилагаемых материалов повторно направляет проект акта о создании с приложением указанных документов на согласование в органы, представившие решения, указанные в абзацах третьем, шестом или девятом пункта 10 настоящих Правил, в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил.

13. В случае поступления в Министерство транспорта Российской Федерации решений, указанных в абзацах втором, пятом и восьмом

пункта 10 настоящих Правил, либо в случае, указанном в абзаце втором пункта 11 настоящих Правил, Министерство транспорта Российской Федерации вносит проект акта о создании в установленном порядке в Правительство Российской Федерации в срок не позднее 10 календарных дней со дня получения последнего из таких решений, поступившего в течение срока, предусмотренного абзацем первым пункта 11 настоящих Правил.
