



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 ноября 2025 г. № 1955

МОСКВА

**О продлении срока действия экспериментального
правового режима в сфере цифровых инноваций
по предоставлению транспортных услуг с использованием
высокоавтоматизированных транспортных средств
на территориях отдельных субъектов Российской Федерации
и внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2495**

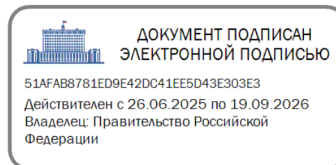
Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. В соответствии с частью 3 статьи 15 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" продлить срок действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2495 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации", до 28 декабря 2028 г.

2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2495 "Об установлении экспериментального правового режима

в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 300).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 ноября 2025 г. № 1955

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2495**

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**"Об установлении экспериментального правового режима
в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении
Программы экспериментального правового режима в сфере
цифровых и технологических инноваций по предоставлению
транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных
транспортных средств на территориях отдельных
субъектов Российской Федерации".**

2. В преамбуле слова "В соответствии с частью 4 статьи 10 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" исключить.

3. Пункты 1 и 2 после слова "цифровых" дополнить словами "и технологических".

4. В Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации, утвержденной указанным постановлением:

а) наименование и наименование раздела I после слова "цифровых" дополнить словами "и технологических";

б) пункт 1 после слов "внедрения цифровых" дополнить словами "и технологических", после слов "в сфере цифровых" дополнить словами "и технологических";

в) в пункте 2:

абзац восьмой после слова "цифровых" дополнить словами "и технологических", после слов "(далее - экспериментальный правовой режим)" дополнить словами ", составленное по форме согласно приложению № 1,";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"заключение о соответствии" - заключение о соответствии экземпляра высокоавтоматизированного транспортного средства или партии высокоавтоматизированных транспортных средств требованиям, предусмотренным пунктом 15 настоящей Программы, выдаваемое субъекту экспериментального правового режима испытательной лабораторией в соответствии с пунктом 14 или подпунктом "а" пункта 16 настоящей Программы;"

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"маневр минимального риска" - выполняемая автоматизированной системой управления последовательность действий, направленная на минимизацию рисков дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности дорожного движения в случае критического сбоя в работе автоматизированной системы управления либо иной системы высокоавтоматизированного транспортного средства или неприятия водителем-испытателем (при его наличии) управления после подачи автоматизированной системой управления соответствующего уведомления, приводящая к безопасной остановке высокоавтоматизированного транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения. Маневр минимального риска осуществляется в соответствии с требованиями согласно приложению № 1¹;"

г) в наименовании раздела II:

после слов "в сфере цифровых" дополнить словами "и технологических";

слова "пунктом 2" заменить словами "пунктом 2 части 1";

д) в наименовании раздела III слова "пунктом 2" заменить словами "пунктом 2 части 1";

е) пункт 7:

после слов "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых" дополнить словами "и технологических", после слов "Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых" дополнить словами "и технологических";

дополнить предложением следующего содержания: "Указанный срок действия экспериментального правового режима продлен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2025 г. № 1955 "О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № 2495" до 28 декабря 2028 г.";

ж) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Экспериментальный правовой режим устанавливается на территориях Республики Алтай, Республики Башкортостан, Республики Бурятия, Республики Крым, Республики Татарстан и Чувашской Республики, Алтайского, Забайкальского, Краснодарского, Красноярского, Приморского и Хабаровского краев, Амурской, Владимирской, Воронежской, Иркутской, Курганской, Ленинградской, Липецкой, Московской, Мурманской, Нижегородской, Новгородской, Новосибирской, Омской, Оренбургской, Пензенской, Самарской, Свердловской, Смоленской, Тверской, Томской, Тульской, Тюменской, Челябинской областей и Кемеровской области - Кузбасса, гг. Москвы и Санкт-Петербурга, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.";

з) пункты 12 - 14 изложить в следующей редакции:

"12. В целях проведения испытательной лабораторией оценки соответствия высокоавтоматизированного транспортного средства требованиям, установленным пунктом 15 настоящей Программы, субъект экспериментального правового режима представляет в испытательную лабораторию:

а) заявку на получение в отношении высокоавтоматизированного транспортного средства заключения о соответствии, содержащую сведения об экземпляре высокоавтоматизированного транспортного средства (партии высокоавтоматизированных транспортных средств) с указанием марки, модификации и идентификационного номера (VIN);

б) копию документа, подтверждающего соответствие транспортных средств, использованных для изготовления высокоавтоматизированных транспортных средств, требованиям технического регламента;

в) техническое описание высокоавтоматизированного транспортного средства (партии высокоавтоматизированных транспортных средств),

содержащее информацию, предусмотренную приложением № 17 к техническому регламенту, и подробное описание компонентов установленной автоматизированной системы управления (с перечнем внесенных в конструкцию транспортного средства изменений);

г) информацию о государственном регистрационном знаке транспортного средства, серии, номере и дате выдачи паспорта транспортного средства (паспортов транспортных средств);

д) декларацию о безопасности высокоавтоматизированного транспортного средства с приложением к ней документов, содержащих:

принципиальную схему автоматизированной системы управления, включая подробное описание аппаратных компонентов установленной автоматизированной системы управления (в том числе информацию о расположении таких компонентов на высокоавтоматизированном транспортном средстве с приложением соответствующих чертежей или рисунков), содержащее информацию об элементах автоматизированной системы управления, которые участвуют в осуществлении следующих действий:

управление траекторией движения высокоавтоматизированного транспортного средства посредством рулевого управления;

управление скоростью высокоавтоматизированного транспортного средства посредством управления подачей топлива или тормозной системой;

осуществление мониторинга окружающей обстановки (объектов инфраструктуры и участников дорожного движения);

реагирование на окружающие объекты и события;

планирование управляющих воздействий;

описание порядка активации автоматизированного режима управления, передачи управления высокоавтоматизированным транспортным средством между автоматизированным режимом управления и ручным режимом управления (описание плановой передачи управления, внеплановой передачи управления, экстренной передачи управления), а также описание способа информационного взаимодействия водителя-испытателя и (или) оператора с автоматизированной системой управления;

описание устройства (или системы) для непрерывной некорректируемой регистрации, сбора и хранения данных с датчиков и других средств контроля, обеспечивающих запись информации в формате, доступном только для чтения, а также описание устройства (или системы) для непрерывной некорректируемой видеорегистрации,

которое осуществляет видеофиксацию окружающей дорожно-транспортной обстановки во время эксплуатации;

описание принятых мер информационной безопасности;

е) копию документа, подтверждающего право собственности на высокоавтоматизированное транспортное средство, либо документа, подтверждающего право владения высокоавтоматизированным транспортным средством;

ж) копию документа, подтверждающего наличие у субъекта экспериментального правового режима страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, в пользу третьих лиц на сумму не менее 10 млн. рублей в отношении каждого высокоавтоматизированного транспортного средства;

з) экземпляр (экземпляры) высокоавтоматизированного транспортного средства (при необходимости по решению испытательной лаборатории).

13. Проведение испытательной лабораторией оценки соответствия высокоавтоматизированного транспортного средства требованиям, установленным пунктом 15 настоящей Программы, включает в себя:

а) проверку полноты представленных субъектом экспериментального правового режима сведений и документов, предусмотренных пунктом 12 настоящей Программы;

б) оценку высокоавтоматизированного транспортного средства на соответствие требованиям, установленным пунктом 15 настоящей Программы. В целях подтверждения соответствия требованиям, установленным подпунктами "б" - "л" пункта 15 настоящей Программы, может быть использована декларация о безопасности высокоавтоматизированного транспортного средства.

14. Для субъектов экспериментального правового режима, ранее принимавших участие в эксперименте по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств в соответствии с Положением о проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2018 г. № 1415 "О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств" (далее - эксперимент), или являющихся участниками иного экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской

Федерации от 17 октября 2022 г. № 1849 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств в отношении реализации инициативы "Беспилотные логистические коридоры" или постановлением Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств", заключение о соответствии оформляется на основании ранее полученного соответственно заключения о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, предусмотренного указанным Положением, или заключения о соответствии, предусмотренного программой одного из указанных иных экспериментальных правовых режимов, и представленное субъектом экспериментального правового режима в испытательную лабораторию, выдавшую указанное ранее полученное заключение:

декларации о безопасности высокоавтоматизированного транспортного средства;

подтверждения отсутствия внесения дополнительных изменений в конструкцию высокоавтоматизированного транспортного средства после выдачи указанного ранее полученного заключения.

Высокоавтоматизированные транспортные средства, в отношении которых оформлены заключения о соответствии в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, могут эксплуатироваться только в качестве высокоавтоматизированного транспортного средства 1 категории.";

и) пункт 15 дополнить подпунктом "м" следующего содержания:

"м) автоматизированная система управления, установленная в высокоавтоматизированном транспортном средстве, должна соответствовать следующим требованиям эксплуатационной безопасности:

не допускать столкновения высокоавтоматизированного транспортного средства с участником дорожного движения или объектом, блокирующим полосу движения, при проведении испытаний в соответствии с Правилами Организации Объединенных Наций № 157 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматизированных систем удержания

в полосе движения" в редакции серии поправок 01 (далее - Правила ООН № 157) (пункты 2, 3 и 4.2 приложения № 5 к Правилам ООН № 157). При этом для высокоавтоматизированных транспортных средств 1 категории указанные испытания проходят с объектами, указанными в подпунктах "а" и "с" пункта 4.2.2 приложения № 5 к Правилам ООН № 157, а для высокоавтоматизированных транспортных средств 2 категории - с объектами, указанными в подпунктах "а", "с" и "d" - "f" пункта 4.2.2 приложения № 5 к Правилам ООН № 157;

удерживать высокоавтоматизированное транспортное средство в занимаемой полосе движения при проведении испытаний в соответствии с Правилами Организации Объединенных Наций № 79 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении оборудования рулевого управления" в редакции серии поправок 04 (пункты 1 - 2.4 и 3.2.1 приложения № 8 к указанным Правилам).";

к) пункт 20 дополнить подпунктами "з" - "к" следующего содержания:

"з) информировать испытательную лабораторию, выдавшую заключения о соответствии, о всех планируемых изменениях конструкции (за исключением замены оборудования автоматизированной системы управления, имеющего аналогичные или улучшенные массогабаритные и электромагнитные характеристики) и (или) среды штатной эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств, прошедших оценку соответствия в соответствии с пунктом 13 настоящей Программы. Испытательная лаборатория по результатам изучения планируемых изменений путем анализа документов, предусмотренных пунктом 12 настоящей Программы, и при необходимости путем проведения соответствующих испытаний принимает решение о сохранении действия ранее выданного заключения о соответствии либо выдает мотивированный отказ в осуществлении запланированных изменений конструкции высокоавтоматизированного транспортного средства. В случае если по итогам указанных экспертизы и испытаний установлено, что в результате планируемых изменений конструкции и (или) среды штатной эксплуатации высокоавтоматизированного транспортного средства изменяется категория высокоавтоматизированного транспортного средства, новое заключение о соответствии оформляется в соответствии с пунктами 12 - 15 настоящей Программы;

и) информировать испытательную лабораторию, выдавшую заключение о соответствии, о демонтаже автоматизированной системы

управления или ее ключевых элементов, если демонтаж таких элементов приводит к невозможности движения высокоавтоматизированного транспортного средства в автоматизированном режиме управления. Испытательная лаборатория по результатам изучения документов, представленных в соответствии с подпунктом "в" пункта 12 настоящей Программы, и при необходимости путем проведения соответствующих испытаний принимает решение о соответствии транспортного средства установленным техническим регламентом требованиям безопасности и выдает заключение о демонтаже автоматизированной системы управления. В случае если оценка транспортного средства установленным техническим регламентом требованиям безопасности осуществляется в отношении партии высокоавтоматизированных транспортных средств, по согласованию с испытательной лабораторией допустимо представить один экземпляр высокоавтоматизированного транспортного средства из соответствующей партии;

к) обеспечивать передачу данных, необходимых для идентификации высокоавтоматизированных транспортных средств, в Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС".;

л) в предложении первом пункта 32 слова "цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых" заменить словами "цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических";

м) пункт 50 дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) обеспечение высокоавтоматизированного транспортного средства 2 категории способностью осуществить маневр минимального риска в соответствии с приложением № 1¹ к настоящей Программе.";

н) в подпункте "а" пункта 57 слова "подпунктах "а" - "в" пункта" заменить словами "подпунктах "а" - "в"¹ пункта";

о) раздел XXII изложить в следующей редакции:

"XXII. Порядок и условия использования продукции,
произведенной и (или) апробируемой при реализации
экспериментального правового режима

64. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.";

п) в пункте 70 слова "в сфере цифровых инноваций, утвержденными" заменить словами "в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными", слова "в сфере цифровых инноваций", отчетов" заменить словами "в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование", отчетов";

р) в пункте 71 слова "приложении № 2" заменить словами "приложениях № 2 и 3";

с) наименование раздела XXVIII изложить в следующей редакции:

"XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы, а также об ином страховании";

т) пункт 76 дополнить предложением следующего содержания: "В рамках предусмотренного настоящим пунктом отчета субъектом экспериментального правового режима также представляется информация о количестве дорожно-транспортных происшествий, обусловленных движением высокоавтоматизированных транспортных средств, на 10000 километров, информация о количестве километров оцифрованных дорог в зоне эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (при наличии), а также о количестве случаев незамедлительного принятия управления высокоавтоматизированным транспортным средством водителем-испытателем в случае, указанном в абзаце пятом подпункта "е" пункта 25 настоящей Программы.";

у) дополнить разделами XXXI и XXXII следующего содержания:

"XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

78. Требование об отсутствии судимости предъявляется к водителю-испытателю при оказании услуг по перевозке грузов с использованием высокоавтоматизированного транспортного средства.

**XXXII. Порядок и условия использования результатов
интеллектуальной деятельности, создаваемых
в том числе с применением технологий искусственного
интеллекта при реализации экспериментального правового режима**

79. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.";

ф) приложение № 1 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по предоставлению транспортных услуг
с использованием высокоавтоматизированных
транспортных средств на территориях отдельных
субъектов Российской Федерации
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 28 ноября 2025 г. № 1955)

(форма)

ДЕКЛАРАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ
высокоавтоматизированного транспортного средства
(партии высокоавтоматизированных транспортных средств)

_____,
(полное наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)
индивидуального предпринимателя)

адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического
лица, адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания)
индивидуального предпринимателя _____

_____,
ОГРН _____

телефон _____

адрес электронной почты _____

в лице _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность)

заявляет, что следующее высокоавтоматизированное транспортное средство (следующие высокоавтоматизированные транспортные средства):

Марка	Модификация	Идентификационный номер (VIN)	Тип	Коммерческое наименование	Категория	Код ТН ВЭД ЕАЭС
1	2	3	4	5	6	7

а) оснащено (оснащены) автоматизированной системой управления, отвечающей следующим требованиям:

обеспечивает соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения";

осуществляет контроль дорожно-транспортной обстановки средствами технического зрения, безопасно и предсказуемо взаимодействует с другими участниками дорожного движения;

безопасным образом реагирует на ошибки, допускаемые другими участниками дорожного движения, в целях сведения до минимума потенциальных последствий таких ошибок;

имеет возможность диагностирования неисправностей автоматизированной системы управления на любом этапе эксплуатации;

действует только в пределах установленной среды штатной эксплуатации;

имеет функционал, обеспечивающий при необходимости безопасную остановку высокоавтоматизированного транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения", в случае сбоя в работе автоматизированной системы управления или иной системы высокоавтоматизированного транспортного средства или непринятия водителем-испытателем управления после подачи автоматизированной системой управления соответствующего уведомления;

обеспечивает возможность проверки функционирования автоматизированной системы управления на любом этапе эксплуатации, включая получение информации об активном или неактивном

автоматизированном режиме управления, нахождении в среде штатной эксплуатации, наличии ошибок, препятствующих функционированию автоматизированной системы управления;

реагирует на непредвиденные ситуации таким образом, чтобы свести до минимума опасность для пользователей этого транспортного средства или других участников дорожного движения;

обменивается информацией с пользователями и другими участниками дорожного движения четким, действенным и последовательным образом посредством предоставления им достаточных данных, касающихся состояния и намерения высокоавтоматизированного транспортного средства;

имеет возможность деактивации безопасным способом и передачи управления водителю-испытателю в ситуациях, при которых автоматизированная система управления оказывается неспособной осуществлять безопасное управление этим транспортным средством (для высокоавтоматизированного транспортного средства 1 категории);

защищена от стороннего вмешательства в работу автоматизированной системы управления, кроме случаев, когда такое вмешательство предусмотрено алгоритмом ее работы;

б) является безопасным (являются безопасными) для участия в дорожном движении на автомобильных дорогах и оснащено (оснащены):

устройством для непрерывной некорректируемой регистрации, сбора и хранения данных с датчиков автоматизированной системы управления, обеспечивающим запись информации в формате, доступном только для чтения;

устройствами для непрерывной некорректируемой видеорегистрации, которые осуществляют видеофиксацию действий водителя-испытателя и (или) пассажира высокоавтоматизированного транспортного средства и окружающей дорожно-транспортной обстановки во время эксплуатации;

устройством для активации и деактивации автоматизированной системы управления, доступ к которому обеспечивается для водителя-испытателя или оператора;

установленным на заднем стекле или на иной задней или боковой поверхности высокоавтоматизированного транспортного средства специальным знаком "Автономное управление" в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета (сторона треугольника не менее 200 миллиметров, ширина каймы - 0,1 стороны), в который вписана буква "А" черного цвета;

устройством, позволяющим водителю-испытателю, находящемуся на месте водителя или переднем пассажирском сиденье, выполнить торможение, в том числе экстренное, высокоавтоматизированного транспортного средства вплоть до его полной остановки (для высокоавтоматизированных транспортных средств 1 категории);

программно-аппаратным комплексом, позволяющим оператору осуществлять дистанционный выбор маршрута и мест остановки высокоавтоматизированного транспортного средства;

специальными маркировками, нанесенными на боковые поверхности высокоавтоматизированного транспортного средства, содержащими номер телефона, по которому в случае дорожно-транспортного происшествия любой участник дорожного движения или иные лица будут иметь возможность связи с субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации;

средствами, направленными на обеспечение информационной безопасности, предотвращающими внешнее вмешательство в работу автоматизированной системы управления, за исключением случаев, когда такое вмешательство предусмотрено самой автоматизированной системой управления в целях обеспечения безопасности, включая вмешательство оператора.

Декларация принята на основании _____.

Дополнительная информация:

а) установленная в высокоавтоматизированном транспортном средстве автоматизированная система управления состоит из:

_____;

(компонентный состав с указанием марок, модификаций,
идентификационных обозначений компонентов)

б) среда штатной эксплуатации, в пределах которой возможно осуществление безопасной эксплуатации высокоавтоматизированного транспортного средства:

_____;

(подпись)

МП

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность)

(подпись)

МП

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность)

х) дополнить приложением № 1¹ следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1¹
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по предоставлению транспортных услуг
с использованием высокоавтоматизированных
транспортных средств на территориях
отдельных субъектов Российской Федерации

ТРЕБОВАНИЯ,
касающиеся осуществления маневра минимального риска

1. Маневр минимального риска (далее - маневр) активируется в соответствии с условиями, определенными производителем высокоавтоматизированного транспортного средства.

2. Осуществляемый автоматизированной системой управления маневр выполняется на рабочей скорости высокоавтоматизированного транспортного средства, которая должна соответствовать максимальному скоростному диапазону высокоавтоматизированного транспортного средства. Если высокоавтоматизированное транспортное средство оснащено устройством (функцией) ограничения скорости, автоматизированная система управления должна быть способна осуществить маневр в диапазоне до предельной максимальной скорости, предусмотренной таким устройством (функцией).

3. После активации маневра автоматизированная система управления не может его отменить без участия водителя-испытателя. Если осуществление маневра активируется, он должен быть завершен и высокоавтоматизированное транспортное средство по завершении осуществления маневра должно быть приведено в неподвижное состояние или осуществление маневра может быть прервано водителем-испытателем путем перехвата управления движением высокоавтоматизированного транспортного средства с использованием штатных органов управления. Такой перехват управления должен быть возможен в любой момент осуществления маневра. Перехват управления во время выполнения маневра с помощью нештатных органов управления не допускается.

4. Во время осуществления маневра не допускается ускорение движения высокоавтоматизированного транспортного средства. Осуществление маневра допускается с замедлением высокоавтоматизированного транспортного средства не менее 1 метра на секунду в квадрате (достигаемым не более чем через 1 секунду после начала такого маневра) и не более 4 метров на секунду в квадрате.

5. Осуществление маневра с большим значением замедления, чем 4 метра на секунду в квадрате, допустимо в случае, если автоматизированная система управления способна обнаружить участников дорожного движения, которые находятся сзади высокоавтоматизированного транспортного средства и с которыми существует риск столкновения высокоавтоматизированного транспортного средства в случае экстренного торможения, либо если в результате сбоя автоматизированной системы управления или загрязнения сенсоров невозможно детектирование объектов перед высокоавтоматизированным транспортным средством. В этих случаях предельное значение замедления высокоавтоматизированного транспортного средства определяется производителем высокоавтоматизированного транспортного средства.

6. При осуществлении маневра обеспечивается контроль поперечного движения высокоавтоматизированного транспортного средства (при наличии технической возможности).

7. Высокоавтоматизированное транспортное средство должно обладать технической возможностью для представления информации о статусе осуществления маневра, которая должна предоставляться с момента начала осуществления маневра. Информация о статусе осуществления маневра, указывающая на то, что высокоавтоматизированное транспортное средство собирается остановиться, должна передаваться с помощью визуальных средств в сочетании со звуковым и (или) тактильным сигналом водителю-испытателю. Информация о факте осуществления маневра и его статусе должна передаваться оператору высокоавтоматизированного транспортного средства.

8. Соответствие маневра, осуществляемого автоматизированной системой управления, требованиям, указанным в пунктах 1 - 7 настоящего документа, подтверждается результатами испытаний (методы испытаний определяются производителем высокоавтоматизированного транспортного средства).";

- ц) в приложении № 2 к указанной Программе:
 нумерационный заголовок после слова "цифровых" дополнить
 словами "и технологических";
 в наименовании:
 после слова "цифровых" дополнить словами "и технологических";
 дополнить словами "и их значения для 1 - 3-го годов действия
 указанного экспериментального правового режима";
 ч) дополнить приложением № 3 следующего содержания:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
 к Программе экспериментального
 правового режима в сфере цифровых
 и технологических инноваций
 по предоставлению транспортных услуг
 с использованием высокоавтоматизированных
 транспортных средств на территориях
 отдельных субъектов Российской Федерации**

ПОКАЗАТЕЛИ

**эффективности и результативности экспериментального правового
 режима в сфере цифровых и технологических инноваций
 по предоставлению транспортных услуг с использованием
 высокоавтоматизированных транспортных средств
 на территориях отдельных субъектов Российской Федерации
 и их плановые значения для 4 - 6-го годов действия
 указанного экспериментального правового режима**

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима					
	4-й год		5-й год		6-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие
Пробег высоко- автоматизированных транспортных средств 1 категории (не менее), км	100000	200000	400000	600000	800000	1000000
Пробег высоко- автоматизированных транспортных средств 2 категории (не менее), км	10000	20000	40000	60000	80000	100000

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима					
	4-й год		5-й год		6-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие
Количество осуществленных перевозок пассажиров и багажа высоко- автоматизированными транспортными средствами 1 категории (не менее), единиц	4000	12000	20000	28000	40000	60000
Количество осуществленных перевозок пассажиров и багажа высоко- автоматизированными транспортными средствами 2 категории (не менее), единиц	1000	3000	5000	7000	10000	15000
Количество осуществленных перевозок грузов высоко- автоматизированными транспортными средствами 1 категории (не менее), единиц	200	350	750	2150	2650	3150
Количество осуществленных перевозок грузов высоко- автоматизированными транспортными средствами 2 категории (не менее), единиц	150	350	550	750	950	2050
Количество дорожно- транспортных происшествий, обусловленных движением высоко- автоматизированных транспортных средств, которые осуществлены с нарушением правил	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима					
	4-й год		5-й год		6-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие

дорожного движения,
повлекших тяжкий
или средней тяжести
вред здоровью людей
(не более), единиц

Количество
административных
правонарушений
с участием высоко-
автоматизированных
транспортных средств
1 и 2 категорий
в автоматизированном
режиме управления,
единиц

- - - - -

Количество высоко-
автоматизированных
транспортных средств
1 и 2 категорий,
имеющих особые
отметки в свидетельстве
о регистрации
транспортного средства
и карточке учета
транспортного средства
в соответствии
с пунктом 19

- - - - -

Программы
экспериментального
правового режима
в сфере цифровых
и технологических
инноваций
по предоставлению
транспортных услуг
с использованием
высоко-
автоматизированных
транспортных средств
на территориях
отдельных субъектов
Российской Федерации,
единиц

Наименование показателя	Год действия экспериментального правового режима					
	4-й год		5-й год		6-й год	
	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие	1-е полугодие	2-е полугодие
Показатель, характеризующий количество обращений по страховым случаям в связи со страхованием гражданской ответственности субъектом экспериментального правового режима, предусмотренным пунктом 75 Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высоко- автоматизированных транспортных средств на территориях отдельных субъектов Российской Федерации (не более)*, процентов	0,1	0,1	0,1	0,05	0,04	0,03

* Указанный показатель равен умноженному на 100 процентов отношению количества обращений физических и юридических лиц по страховым случаям при реализации экспериментального правового режима в соответствующем отчетном периоде (нарастающим итогом), выраженного в единицах, к пробегу высокоавтоматизированных транспортных средств 1 и 2 категорий в автоматизированном режиме управления в соответствующем отчетном периоде (нарастающим итогом), выраженному в километрах."