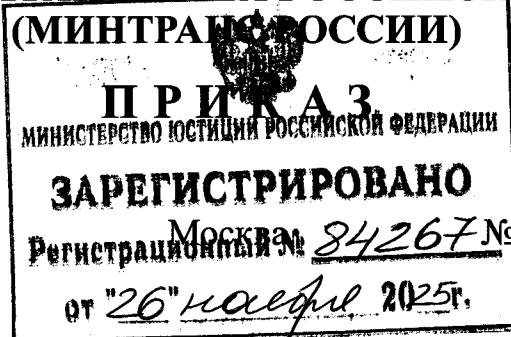




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



21 августа 2025 г.

254

Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Енисейском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Енисейском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Енисейском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам, должно осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе¹.

При формировании состава судоводителем должна быть обеспечена балластировка барж для обеспечения управляемости состава.

При буксировке плавучий кран (далее – плавкран) грузоподъемностью 5 тонн приравнивается к барже проекта № 942.

2. Допускается заменять на баржу большей грузоподъемности баржи следующих грузоподъемностей:

- 1) 2 х 200 тонн на 1 х 500 тонн;
- 2) 2 х 300 тонн на 1 х 500 (600) тонн;
- 3) 2 х 500 (600) тонн на 1 х 800 (1000) тонн;
- 4) 2 х 800 (1000) тонн на 1 х 1500 тонн;
- 5) 2 х 1500 тонн на 1 х 2800 тонн.

3. Допускается вождение буксиром под бортом одной баржи:

- 1) грузоподъемностью 200 тонн при мощности 110 кВт и более;
- 2) грузоподъемностью 300 тонн при мощности 165 кВт;
- 3) грузоподъемностью 600 тонн при мощности 220 кВт;
- 4) грузоподъемностью 1000 тонн при мощности 330 кВт;
- 5) грузоподъемностью 1500 тонн при мощности 440 кВт;
- 6) грузоподъемностью 2800 тонн при мощности 588 кВт.

4. Буксировка и вождение буксиром под бортом плавкрана грузоподъемностью 5 тонн мощностью 220 кВт допускаются при движении плавкрана в границах рейда.

¹ Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

5. При получении от диспетчера администрации бассейна внутренних водных путей (далее – АБВВП) неблагоприятного прогноза погоды судоводители должны осуществлять стоянку и отстой судов (составов) в соответствии с перечнем мест убежищ в нижнем течении реки Енисей (от города Игарка до морского порта Дудинка), приведенным в приложении № 2 к настоящим Правилам, и перечнем мест убежищ на озере Байкал, прилегающих к границам национальных парков, заповедников и заказников, приведенным в приложении № 3 к настоящим Правилам.

6. Заход судов в затоны и (или) пункты отстоя судов, каналы речных портов и выход судов из затонов (или) пунктов отстоя судов, каналов речных портов, подход судов к причальным сооружениям, находящимся в частной собственности, и отход судов от причальных сооружений, находящихся в частной собственности, должны осуществляться с разрешения диспетчера АБВВП.

При заходе судов в затоны и при выходе судов из затонов, при подходе судов к судопропускным (водозащитным) сооружениям судоводители должны информировать посредством радиосвязи в ультракоротком диапазоне радиоволн (далее – УКВ-радиосвязь) (на вызывном канале) судоводителей других судов о заходе в затоны и (или) выходе из затонов, подходе к судопропускным (водозащитным) сооружениям и принимать меры предосторожности для пропуска судов, занявших входной канал.

7. Диспетчерское регулирование движения судов организуется² на следующих участках внутренних водных путей Енисейского бассейна (далее – ВВП Енисейского бассейна):

1) на реке Енисей от залива «Шумиха» до города Дивногорск с контрольным пунктом «Красноярский судоподъемник»;

2) на реке Енисей от рейда «Язаевский» до поселка Галанино с контрольным пунктом «Казачинский порог»;

3) на реке Енисей от города Игарка до южной границы морского порта Дудинка³ с контрольным пунктом «Игарка»;

4) на реке Енисей в Казачинском пороге от 229 км реки Енисей до 236,5 км реки Енисей в обоих направлениях с контрольным пунктом «Казачинский порог»;

5) на реке Ангара от поселка Мотыгино до шиверы Нижняя Мурожная с контрольным пунктом «Мотыгино».

8. На судоходных трассах озера Байкал должна применяться кардинальная система для ограждения навигационных опасностей⁴.

9. Стоянка судов у причалов допускается не более чем в два корпуса.

10. У причалов, расположенных в непосредственной близости от судового

² Пункт 2 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 апреля 2010 г., регистрационный № 17010).

³ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 г. № 1978-р.

⁴ Пункт 9 приложения № 4 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283), с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757) (далее – Правила плавания судов по внутренним водным путям).

хода, ширина которого не превышает 70 м, допускается стоянка судов в один корпус, при этом допускается отшвартовка судна к борту плавкрана, плавучего объекта.

11. Обгон и расхождение скоростных судов между собой на участках с односторонним движением и обгон и расхождение скоростных судов с другими судами и составами допускаются при условии согласования судоводителями обгоняющего и обгоняемого судов (составов) расхождения или обгона (до захода на участок с односторонним движением) по УКВ-радиосвязи и визуальными сигналами⁵.

12. Через Красноярский судоподъемник допускается проход судов и составов со следующими габаритами:

- 1) по длине – не более 78 м;
- 2) по ширине – не более 15 м;
- 3) по максимальной осадке – не более 1,86 м.

13. Проход судов через Красноярский судоподъемник с габаритами, превышающими габариты, указанные в пункте 12 настоящих Правил, не допускается.

14. Проход маломерных судов через Красноярский судоподъемник допускается только совместно с другими судами.

При проведении технологического пробега судовозной камеры из одного бьефа в другой, а также при перемещении судовозной камеры за пределами сроков работы Красноярского судоподъемника, установленных Федеральным агентством морского и речного транспорта⁶, допускается пропуск маломерных судов через Красноярский судоподъемник в направлении движения судовозной камеры.

15. Проход судов через Красноярский судоподъемник должен осуществляться при отметке уровня воды в Красноярском водохранилище 230,0 м Балтийской системы высот 1977 года⁷ и выше в соответствии с техническим паспортом Красноярского судоподъемника⁸.

16. Допускается проход судов через Красноярский судоподъемник при отметке уровня воды в верхнем бьефе ниже отметки 230,0 м Балтийской системы высот 1977 года в диапазоне от 230,0 м до 229,3 м при снижении осадки перемещаемых судов, обеспечивающей безопасное движение судов по ВВП Енисейского бассейна.

17. Проводка через Красноярский судоподъемник несамоходных судов с габаритами, не превышающими габариты, указанные в пункте 12 настоящих Правил, должна обеспечиваться судовладельцем с привлечением рейдового

⁵ Абзац первый пункта 151 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

⁶ Подпункт 5.4.3 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371.

⁷ Абзац второй пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

⁸ Пункт 407 технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 данный акт действует до 20 декабря 2031 г.

буксира-толкача, имеющего мощность главной двигательной установки более 300 лошадиных сил и осадку не более 1,6 м.

18. Допускается проводка через Красноярский судоподъемник несамоходных судов, габариты которых не превышают габариты, указанные в пункте 12 настоящих Правил, с привлечением судовладельцем буксира-толкача, имеющего мощность главной двигательной установки не более 300 лошадиных сил, но не менее 150 лошадиных сил (110 кВт), по согласованию с диспетчером Красноярского судоподъемника.

19. Заход несамоходных судов в судовозную камеру Красноярского судоподъемника должен осуществляться методом толкания.

Проход судна под бортом буксировщика допускается при видимости, обеспечивающей безопасное движение судов, по согласованию с диспетчером Красноярского судоподъемника.

20. Проход пассажирских и грузопассажирских судов через Красноярский судоподъемник допускается при отсутствии пассажиров на борту судна.

21. Проход судов за пределами сроков работы Красноярского судоподъемника, установленных Федеральным агентством морского и речного транспорта, должен осуществляться при условии технической готовности Красноярского судоподъемника к эксплуатационной работе и при благоприятной гидрометеорологической обстановке.

22. Пропуск судов и составов через Красноярский судоподъемник должен осуществляться в порядке очередности их подхода к Красноярскому судоподъемнику согласно графику судопропуска, составленному диспетчером Красноярского судоподъемника.

23. При движении судов вниз через Казачинский порог судоводители не менее чем за 1 км до подхода к рейду Язаевский (216,4 – 217,4 км) должны установить УКВ-радиосвязь с диспетчером контрольного пункта «Казачинский порог» для согласования прохода судна.

24. При движении судов вниз по участку от рейда Язаевский (216,4 – 217,4 км) до рейда Шепилево (238,1 – 238,7 км) судоводители должны с использованием УКВ-радиосвязи информировать диспетчера контрольного пункта «Казачинский порог» о движении судна вниз по участку от рейда Язаевский (216,4 – 217,4 км) до рейда Шепилево (238,1 – 238,7 км) и согласовывать прохождение Казачинского порога с судоводителями, следующими снизу.

25. При невозможности прохода судов через Казачинский порог остановка судов в ожидании прохода должна осуществляться на следующих рейдах:

1) Язаевский (у правого берега 216,4 – 217,4 км) – для танкеров грузоподъемностью более 1500 тонн и других крупнотоннажных судов;

2) Залив (у левого берега 222,0 – 222,5 км) – для буксируемых и толкаемых составов с привлечением судовладельцем буксира-толкача, имеющего мощность главной двигательной установки 800 лошадиных сил и более;

3) Пятковский (у левого берега 226,7 – 227,8 км) – для пассажирских судов, сухогрузных теплоходов грузоподъемностью от 1300 до 2500 тонн и составов с привлечением судовладельцем буксира-толкача, имеющего мощность главной двигательной установки не более 800 лошадиных сил (226,7 – 227,2 км), для

танкеров грузоподъемностью не более 1500 тонн и нефтеналивных составов (227,4 – 227,8 км).

26. Капитаны судов грузоподъемностью не более 1300 тонн должны останавливаться на рейде в районе контрольного пункта «Казачинский порог» (228,9 – 229,4 км).

27. Движение судов вниз должно осуществляться при разрешающем сигнале семафора контрольного пункта «Казачинский порог», при этом должна быть соблюдена следующая очередность движения судов (интервал между судами должен составлять не менее 1,5 км):

- 1) пассажирские суда;
- 2) грузовые суда;
- 3) толкаемые и буксируемые составы;
- 4) маломерные суда.

28. Допускается самостоятельное движение судов и составов вверх через Казачинский порог со скоростью не менее 20 км/ч.

29. Движение вверх через Казачинский порог судов и составов со скоростью 20 км/ч и более допускается с использованием судна типа «Туер», предназначенного для буксировки судов в Казачинском пороге, при отсутствии судна типа «Туер» и (или) большого скопления судов на рейдах в ожидании прохода – с использованием судна-буксировщика мощностью не менее 2000 лошадиных сил (1470 кВт).

30. Очередность движения судов вверх через Казачинский порог устанавливается диспетчером контрольного пункта «Казачинский порог».

31. Пассажирские суда должны проходить первыми при движении вверх через Казачинский порог.

32. При движении пассажирских судов от села Галанино судоводители должны устанавливать радиосвязь на 5 канале УКВ-радиосвязи с диспетчером контрольного пункта «Казачинский порог».

При движении судов и составов, за исключением пассажирских судов, от мыса Стрижки судоводители должны устанавливать радиосвязь на 5 канале УКВ-радиосвязи с диспетчером контрольного пункта «Казачинский порог».

33. Состав судов для подъема судов через Казачинский порог должен быть сформирован капитаном судна-буксировщика в соответствии с типовыми схемами формирования составов, приведенными в приложении № 1 к настоящим Правилам.

34. При движении судна вверх через Казачинский порог судоводитель должен сообщить диспетчеру контрольного пункта «Казачинский порог» о начале движения на 5 канале УКВ-радиосвязи и начать движение при разрешающем сигнале семафора.

35. Движение судов вверх через Казачинский порог не допускается при запрещающем сигнале семафора, установленного на 236,7 км рейда Шепилево, в режиме «Ход закрыт снизу».

36. Судоводитель должен согласовывать движение судна вверх и движение судна вниз при прохождении через Казачинский порог, а также остановку судна в ожидании прохода через Казачинский порог на рейде с диспетчером контрольного пункта «Казачинский порог».

37. Судовладелец или капитан пассажирского судна не позднее чем за 4 часа до подхода к Казачинскому порогу должен проинформировать по УКВ-радиосвязи диспетчера контрольного пункта «Казачинский порог» о предполагаемом времени подхода пассажирского судна сверху или снизу к Казачинскому порогу.

38. Допускается движение по левому ходу Казачинского порога в обоих направлениях скоростных судов, вспомогательных судов, обеспечивающих движение судов в Казачинском пороге, патрульных судов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и судов технического флота АБВВП.

39. При движении судов вверх по участку от мыса Стрижки до выхода из Казачинского порога судоводители должны информировать друг друга о своем движении и согласовывать прохождение Казачинского порога с судоводителями, следующими сверху, с использованием УКВ-радиосвязи.

40. При невозможности прохода судов через Казачинский порог и необходимости остановки в ожидании прохода остановка судов должна осуществляться на левобережных рейдах Шепилево:

- 1) на 236,4 – 237,1 км – для сухогрузных судов;
- 2) на 238,1 – 238,7 км – для нефтеналивных судов.

41. Не допускается буксировка через Казачинский порог состава из барж, груженых метанолом и (или) его остатками, совместно с судами с пассажирами на борту.

42. При движении составов вверх через Казачинский порог счалка судов в составе для толкания не должна перекрывать доступ экипажей судов к спасательным средствам.

43. При отсутствии диспетчерского регулирования в Казачинском пороге судоводители должны согласовывать движение судов через Казачинский порог с судоводителем судна-буксировщика, осуществляющего проводку судов через Казачинский порог, на 5 канале УКВ-радиосвязи.

44. При движении по участку реки Енисей от селения Ворогово (460,0 км) до рейда Глотиха (528,0 км) судоводители должны на 5 канале УКВ-радиосвязи информировать друг друга о своем движении и согласовывать место расхождения судов.

45. При невозможности прохода судов через Осиновский порог остановка судов и составов при движении вниз должна осуществляться на рейде в протоке Хахалевская у острова Ховей (498,0 км), при движении вверх – в протоке Стародубовская у острова Нижний Стародубовский (517,0 км).

46. На участке с 0 км до 135 км реки Ангары (от Иркутской гидроэлектростанции до Братской гидроэлектростанции) капитаны пассажирских скоростных судов на подводных крыльях при движении в обоих направлениях должны сообщать на 5 канале УКВ-радиосвязи капитанам других судов о своем местонахождении каждые 3 или 4 минуты.

47. Капитаны судов (составов) при подходе к 59,5 км реки Ангары от Иркутской гидроэлектростанции до Братской гидроэлектростанции снизу и к 55,5 км реки Ангары сверху должны оповещать о своем подходе капитанов других судов (составов) на 5 канале УКВ-радиосвязи.

Капитаны судов (составов) при подходе в темное время суток к 59,5 км реки Ангара от Иркутской гидроэлектростанции до Братской гидроэлектростанции снизу и к 55,5 км реки Ангара сверху в дополнение к оповещению по УКВ-радиосвязи должны сообщить о своем подходе путем направления луча прожектора вверх.

48. Буксировка плотовых составов по рекам Енисей, Ангара, Кас, Сым и по водохранилищам Саяно-Шушенское, Красноярское, Богучанское, Усть-Илимское, Братское допускается при скорости ветра не более 10 м/сек.

49. Формирование плотовых составов должно осуществляться в соответствии с техническими условиями формирования и оснастки плотов⁹.

50. Проводка плотов под мостами, расположенными на реке Енисей, должна осуществляться со вспомогательным буксировщиком.

51. На реке Енисей движение плотов со вспомогательным буксировщиком должно осуществляться по следующим участкам:

1) от устья реки Ангара до выхода из переката Бурмакинские Камни (0 – 25,0 км);

2) от переката Маклаковский до селения Каменск (36,0 – 51,0 км);

3) от Шарковского рейда до устья реки Подкаменная Тунгуска (471,0 – 548,0 км).

52. Движение плотов по перекату Бурмакинские Камни (15,0 – 25,0 км) (левый ход) должно осуществляться по дополнительному (плотовому) ходу.

53. Буксировка плотов с использованием дополнительных буксировщиков должна производиться на следующих участках реки Ангара от устья до Богучанской гидроэлектростанции:

1) шивера Брянская (407,7–406,7 км);

2) порог Мурский и шивера Мурская (396,5–391,5 км);

3) шивера Потаскуйский Бык (188,3–183,7 км);

4) шивера Аладьина (179,0–175,7 км);

5) шивера Выдумский Бык (162,8–160,0 км);

6) шиверы Верхняя Мурожная, Мурожный Бык и Нижняя Мурожная (83,8–77,2 км);

7) перевал Сосновский (77,2–70,5 км);

8) порог Стрелковский (13,3–10,2 км).

54. В Мурском пороге (396,5–395,0 км) допускается движение плотов без использования буксировщиков.

55. В шиверах Татарская (31,9–28,9 км), Алешкины Камни (36,8–34,9 км), Алешкина (39,7–36,8 км) буксировка плотов должна осуществляться судами с осадкой не более 0,8 м и мощностью не менее 150 лошадиных сил.

56. Буксировка плотов на участке 111,1–108,3 км реки Кас и на участках 103,3–100,6 км и 79,5–75,5 км реки Сым должна осуществляться со вспомогательным буксировщиком.

57. На участке шивер Мурожных пропуск судов в обоих направлениях должен регулироваться сигналами семафора.

⁹ Пункт 1 статьи 89 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Регулирование движения и стоянки судов на подходах к участку шивер Мурожных и пропуск по нему судов должны осуществляться диспетчером контрольного пункта «Мотыгино».

58. При встречном движении судов по Черемуховой протоке выбор курса движения и подача сигнала на расхождение должны осуществляться судоводителем судна, выходящего с реки Ангара.

59. Движение судов по участкам рек с двумя судовыми ходами осуществляется:

1) по реке Енисей:

правый ход (перевал Верхний Савинский, 306,5–311,5 км) – для движения судов вниз;

левый ход (Чаусова протока, 306,5–311,5 км) – для движения судов вверх;

2) по перекату Бурмакинские Камни (15,0–25,0 км):

правый ход – для движения судов в обоих направлениях;

левый ход – для движения плотов и составов;

3) по перекату Корабликовский (522,3–525,8 км):

правый ход – для движения судов вверх;

левый ход – для движения судов вниз;

4) по реке Ангара:

по перекату Исток (0–2,5 км от истока реки Ангара до Иркутской гидроэлектростанции):

левый судовый ход – для судов и составов;

правый судовый ход – для маломерных и спортивных парусных судов;

5) по протоке Сибиряковская (1,0 км реки Ангара от Иркутской гидроэлектростанции до Братской гидроэлектростанции) – для движения пассажирских судов вверх;

6) по протоке Кривая (81 км реки Ангара от Иркутской гидроэлектростанции до Братской гидроэлектростанции) – для движения судов (составов), за исключением скоростных судов, вверх.

60. При одновременном подходе сверху и снизу судов (составов) к перекату Исток первым должно проходить судно, заходящее с озера Байкал.

Скоростные суда должны проходить перекат Исток первыми независимо от направления их движения, при одновременном подходе скоростных судов к перекату Исток первым должно проходить скоростное судно, заходящее с озера Байкал.

61. При прохождении Усольской протоки (71 км – 105 км реки Ангара от Иркутской гидроэлектростанции до Братской гидроэлектростанции) судоводители должны осуществлять радиообмен через каждые 3 минуты.

62. На участке 71,0 км до 88,0 км реки Ангара от Иркутской гидроэлектростанции до Братской гидроэлектростанции капитаны судов (составов), следующих вверх, должны пропускать встречные суда (составы), следующие вниз, исходя из следующих требований:

1) в перекате Нарым (103 км – 104 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к острову Киселев на 104,5 км и пропускать встречные суда

(составы) с левого борта или держаться ближе к острову Большой Родион на 104,5 км и пропускать встречные суда (составы) с правого борта;

2) в перекате Шумилиха (100,0 – 101,0 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к левой кромке судового хода на 101,2 км и пропускать встречные суда (составы) с левого борта или придерживаться правой кромки судового хода на 100,8 км и пропускать встречные суда (составы) с правого борта;

3) в перекате Бадайский (97,8 – 99 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к левой кромке судового хода на 98,5 км (ниже островов Бадайских) и пропускать встречные суда (составы) с левого борта или придерживаться правой кромки судового хода на 98,7 км и пропускать встречные суда (составы) с правого борта;

4) в перекате Нечаиха (95 – 96 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к острову Лиственный на 96,3 км и пропускать встречные суда (составы) с правого борта;

5) в перекате Голубичный (94 – 95 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к левой кромке судового хода на 94,6 км и пропускать встречные суда (составы) с левого борта;

6) в перекате Зайцевский (90,0 – 91,0 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к острову Анциферов на 91 км и пропускать встречные суда (составы) с правого борта или придерживаться левой кромки судового хода на 90,5 км и пропускать встречные суда (составы) с левого борта;

7) в перекате Усольский (88 – 89 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к правой кромке судового хода на 87,7 км и пропускать встречные суда (составы) с правого борта;

8) в перекате Тельминский (78,8 – 80,0 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к левой кромке судового хода на 79 км и пропускать встречные суда (составы) с левого борта;

9) в перекате Ружниковский (77 – 78 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к острову Ружниковский на 78 км и пропускать встречные суда (составы) с левого борта или придерживаться правой кромки судового хода на 77 км и пропускать встречные суда (составы) с правого борта;

10) в перекате Кресты (73 – 74 км) капитаны судов (составов) должны держаться ближе к белому бую на 74,3 км и пропускать встречные суда (составы) с левого борта;

11) на участке 71,5 – 72,5 км реки Ангара капитаны судов (составов) должны держаться ближе к острову Таловый на 72,6 км Ангара и пропускать встречные суда (составы) с правого борта или придерживаться левой кромки судового хода на 71 км и пропускать встречные суда (составы) с левого борта;

12) на участке 0,7 км выше и участке 1,7 км ниже Глазковского моста капитаны судов (составов) должны пропускать встречные суда (составы) с правого борта.

63. Капитаны составов, следующих от Глазковского моста вниз, во избежание навала на суда (составы), находящиеся у правого берега, должны осуществлять оборот ниже белого кромочного буя на 1,5 км в сторону устья реки Иркут.

64. Движение судов (составов) по реке Подкаменная Тунгуска на участках 447,0 – 430,0 км, 396,0 – 388,0 км, 332,0 – 314,0 км к урочищу Щеки (107,0 – 96,0 км) допускается после получения судоводителем информации об отсутствии судов на этих участках на 5 канале УКВ-радиосвязи от вахтенного начальника вспомогательного буксировщика, работающего на указанных участках реки Подкаменная Тунгуска.

65. На ВВП Енисейского бассейна запрещаются:

1) постановка судов (составов) на якоря, отдача и волочение якорей, тросов, цепей, находящихся за бортом судов (составов), а также установка рыболовных сетей на участке озера Байкал от мыса Половинный до устья реки Шумиха;

2) установка рыболовных сетей в четырехкилометровой прибрежной зоне от мыса Ижмеей до речного порта Байкал и на судоходных трассах озера Байкал;

3) установка рыболовных снастей в двухкилометровой прибрежной зоне на участке 10 – 25 км вдоль левого берега по Окинскому направлению Братского водохранилища от мыса Дунайский до залива Малый;

4) движение судов между волноломом и причалом Листвянка на озере Байкал;

5) движение судов (составов) в условиях ограниченной видимости (менее 1 км) на следующих участках:

на реке Енисей от створа Красноярской гидроэлектростанции до деревни Ермолаево, от острова Малый Амбетов до реки Глотиха (470,0 – 530,0 км), в зоне и выше зоны подпора водохранилища Красноярской гидроэлектростанции и Саяно-Шушенской гидроэлектростанции, на участках ВВП Енисейского бассейна, на которых движение судов регулируется семафорами, под судоходными пролетами мостов, на участках с односторонним движением;

на реке Ангара от истока реки Ангара до 12 км реки Ангара, от плотины Иркутской гидроэлектростанции до 128 км реки Ангара;

на Братском водохранилище от 128 км до 135 км в направлении Ангарского водохранилища, от 285 до 133 км в направлении Окинского водохранилища, от 85 до 188 км в направлении Ийского водохранилища;

на участке Усть-Илимского водохранилища от плотины Братской гидроэлектростанции до 100 км, на участках 145–204 км, 245–259 км в направлении Ангарского водохранилища, выше 50 км и ниже 110 км в направлении Илимского водохранилища, от устья реки Ангара до плотины Богучанской гидроэлектростанции;

на реках Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара;

6) движение судов (составов) вниз в условиях ограниченной видимости (менее 1 км) на следующих участках реки Енисей:

от деревни Ермолаево до города Лесосибирска;

от города Лесосибирска до устья реки Подкаменная Тунгуска (41,0 – 548,0 км) – буксируемым и толкаемым составам из четырех и более судов, за исключением участков от города Лесосибирск до деревни Колмогорово (41,0 – 216,0 км), от деревни Никулино до острова Малый Амбетов (382,0 – 471,0 км), от рейда Глотиха до реки Подкаменная Тунгуска (528,0 – 548,0 км);

Сумароковский пережат (40,0 – 49,0 км);

Ночевальный пережат (270,0 – 279,0 км);
 Кангатовский пережат (285,0 – 299,0 км);
 Нижнеимбатский пережат (343,0 – 353,0 км);
 Мельничный и Прилукский пережаты (520,0 – 540,0 км);
 Нижнеселивановский пережат (587,0 – 598,0 км);
 Лазоревый пережат (663,0 – 677,0 км);

7) движение вниз в темное время суток на участке реки Енисей от острова Барабановский до села Атаманово (69,0 – 84,0 км) следующих судов:

пассажирских и сухогрузных теплоходов, за исключением судов, имеющих радиолокационную станцию, электронно-картографическую навигационно-информационную систему, при наличии на участке реки Енисей от острова Барабановский до села Атаманово (69,0 – 84,0 км) судоходной навигационной обстановки;

танкеров грузоподъемностью 1600 тонн и более;

буксируемых и толкаемых составов грузоподъемностью 1500 тонн и более при полной загрузке, а также составов из трех и более барж независимо от их грузоподъемности;

8) движение вниз через Казачинский порог в темное время суток пассажирских судов, танкеров, сухогрузных судов грузоподъемностью 1600 тонн и более, судов, перевозящих взрывчатые или отравляющие вещества, толкаемых и буксируемых составов из груженых барж независимо от проектов судов;

9) подача звуковых сигналов пассажирскими судами при подходе к причалу и отходе от причала в границах города Красноярска, города Иркутска, города Братска, поселка Падун;

10) движение на реке Енисей по левому ходу пережата Бурмакинские Камни (15,0 – 25,0 км) судов, не осуществляющих буксировку плотов (допускается движение вверх и вниз одиночных судов мощностью не более 370 кВт и движение вверх буксируемых и толкаемых порожних составов (не более двух барж) при мощности буксировщика не более 370 кВт и при отсутствии на пережате Бурмакинские Камни (15,0 – 25,0 км) плотов и составов, следующих вниз). Суда, обеспечивающие буксировку плотов, не должны создавать помехи судам, следующим по основному судовому ходу;

11) расхождение и обгон судов (составов) на следующих участках реки Енисей:

пережат Средний Шиверский (73,4 – 75,0 км);
 пережат Атамановские Камни (80,5 – 84,0 км);
 пережат Подъеминские Камни (161,0 – 163,1 км);
 пережат Предивинский (172,3 – 174,8 км);
 пережат Нижние Ивановские Камни (197,3 – 200,0 км);
 пережат Быстринский (206,0 – 209,5 км);
 пережат Бурмакинские Камни (правый ход) (15,0 – 25,0 км);
 пережат Пономаревские Камни (225,0 – 232,0 км);
 порог Осиновский (508,0 – 510,0 км);
 пережат Зыряновский (323,0 – 331,0 км);
 пережат Мельничный (520,0 – 530,0 км);

перекат Прилуцкий (530,0 – 540,0 км);

12) расхождение и обгон судов (составов) на следующих участках:

перекат Исток (0 – 2,5 км от истока реки Ангара до Иркутской гидроэлектростанции), в канале речного порта Свирск (река Ангара от Иркутской гидроэлектростанции до Братской гидроэлектростанции), шивера Брянская (407,7 – 406,7 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), порог Мурский (396,5 – 395,0 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), шивера Мурская (395,0 – 391,5 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), шивера Косая (347,5 – 344,5 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), шивера Овсянка (336,0 – 332,0 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), шивера Шунтарская (206,0 – 204,0 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), шивера Потаскуйский Бык (188,3 – 183,7 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), шивера Аладьина (179,0 – 175,7 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), шивера Выдумский Бык (162,8 – 160,0 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), шивера Татарская (31,9 – 28,9 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции), порог Стрелковский (13,3 – 10,2 км от устья реки Ангара до Богучанской гидроэлектростанции);

река Курейка от 60,0 до 88,0 км;

река Хантайка от устья реки Хантайка до 13,0 км и от 54,0 до 62,0 км;

13) расхождение и обгон с составами, состоящими из четырех и более барж на следующих участках реки Енисей: ниже деревни Колмогорова (216,0 – 225,0 км), перека́т Архиерейский (244,0 – 248,0 км), перека́т Еловый (260,0 – 269,0 км), перека́т Голый (288,0 – 291,0 км), перека́т Серебренниковский (312,0 – 321,0 км), перека́т Ярцевский (350,0 – 355,0 км), перека́т Зябликовский (370,0 – 377,0 км), перека́т Сумароковский (40,0 – 49,0 км);

14) движение буксируемых составов длиной более 400 м на перекате Корабликовский (521,0 – 526,0 км) реки Енисей;

15) расхождение и обгон судов (составов) на следующих участках реки Подкаменная Тунгуска: от урочища Сользавод до шиверы Медвежьей (990,0 – 916,0 км), порог Чамбинский (1131,2 – 1130,4 км), порог Панолинский (1069,3 – 1068,1 км), порог Мирюгинский (894,4 – 893,7 км), порог Дедушка (436,0 – 433,5 км), порог Мучной (390,5 – 388,3 км), порог Большой (322,2 – 315,0 км), шивера Контрольная (892,3 – 891,2 км), шивера Куюмбинская (663,4 – 662,4 км), шивера Полпорский перека́т (461,5 – 458,0 км), шивера Горлышко (446,0 – 443,0 км), шивера Бабушка (442,0 – 440,0 км), урочище Щеки (107,0 – 96,0 км), мысы Ножевой, Круглый, Задыгин;

16) расхождение и обгон судов (составов) на следующих участках реки Нижняя Тунгуска: порог Вивинский (704,0 – 701,5 км), порог Учаминский (606,5 – 604,0 км), порог Большой (133,0 – 130,5 км), перека́т Иргактинский (834,0 – 830,0 км), перека́т Делингдэкэнский (767,5 – 763,5 км), перека́т Онецкий (732,0 – 728,5 км);

17) расхождение и обгон судов (составов) на следующих участках реки Большой Енисей: порог Хутинский (123,4 – 122,2 км), порог Подпорожица

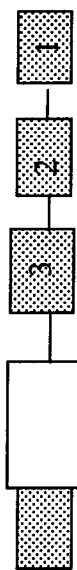
(122,2 – 121,5 км), порог Интеграл (121,5 – 120,5 км), порог Кичеев (120,5 – 119,4 км).

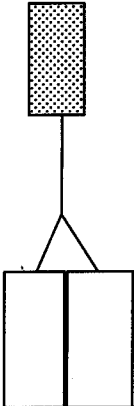
66. Переход на навигационную обстановку для низких уровней воды должен происходить при достижении уровней воды значений по опорным водомерным постам, а также при уровнях воды ниже значений, приведенных в приложении № 4 к настоящим Правилам.

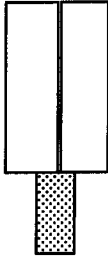
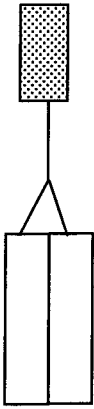
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

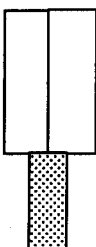
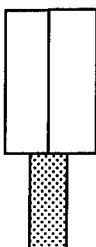
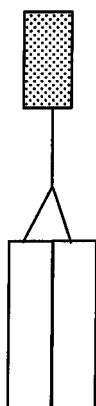
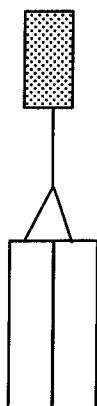
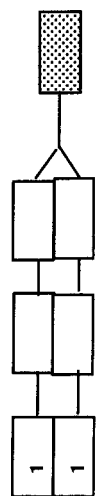
к Правилам движения и стоянки судов
в Енисейском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от 21 августа 2025 г. № 254

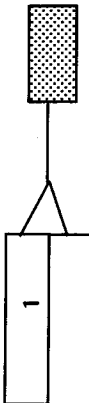
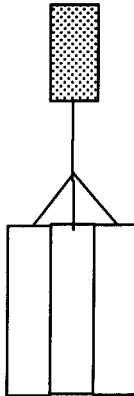
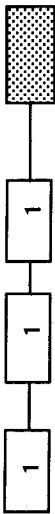
Типовые схемы формирования составов

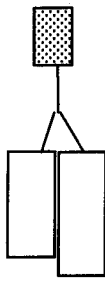
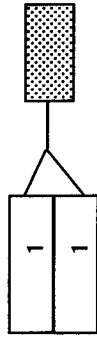
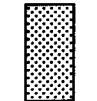
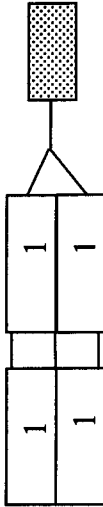
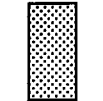
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								- буксир или толкач	
								- буксируемый или толкаемый объект	
								- самоходное судно	
река Енисей									
1	Абакан – Майнская гидроэлектростанция (далее – ГЭС)	140	1-221 2-221 3-331 4-331	1300	176,5	14,2			—

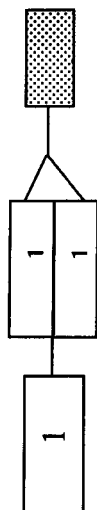
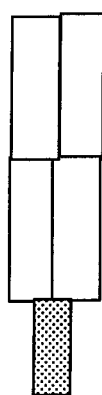
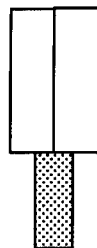
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
2	Майнская ГЭС – Абакан	140	331 110	1300 200	103,1 80	14,2 8			–
3	Абакан – Шумиха – Абакан	333	1-331 2-331	1300	134,5	14,2			–
4	Абакан – Шумиха – Абакан	333	331	4200	110,5	30,4			–
5	Абакан – Шумиха – Абакан	333	331	6300	200.0	14,2			–
6	Дивногорск – Красноярск – Дивногорск	34	1-331 2-331	2000	141,9	14,2			–

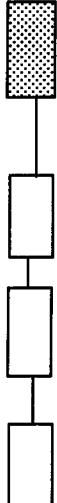
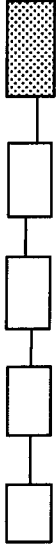
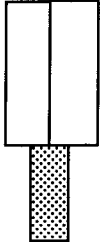
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
7	Дивногорск – Красноярск	34	331 442 110	2000 2900 200	110,5 120,9 80	15,2 17,5 8			-
8	Дивногорск – Красноярск – Дивногорск	34	331 442 110	2000 2900 200	110,5 120,9 50	15,2 17,5 8			-
9	Дивногорск – Красноярск – Дивногорск	34	442 589 110	4000 5800 400	110,5 127,9 50	30,4 35,0 16			-
10	Красноярск – Лесосибирск – Красноярск	365	442 1-331	3250 2000	138,7 110,5	17,5 15,2			-
11	Красноярск – Лесосибирск	365	331	4000	136,1	31,1			Схема буксировки нефтеналивного судна с расчалкой в Казачинском порог

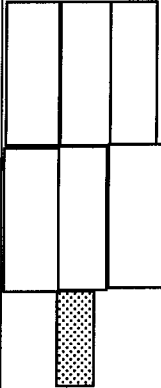
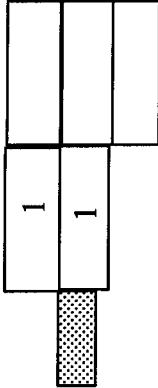
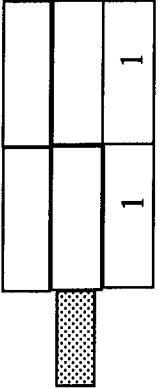
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
12	Красноярск – Лесосибирск – Красноярск	365	589 442 220	6500 5800 400	138,7 138,7 57	35 35 15,0			Схема буксировки с расчалкой в Казачинском пороге. Вниз
13	Красноярск – Лесосибирск – Красноярск	365	442 589	4000 2400	138,1 137,2	31,1 33,6			Схема буксировки нефтеналивного судна с расчалкой в Казачинском пороге. Вниз
14	Красноярск – Лесосибирск	365	221 331 442	400 2000 4000	79,4 124,5 138,9	20,6 31,1 31,1			Схема буксировки нефтеналивного судна с расчалкой в Казачинском пороге
15	Красноярск – Лесосибирск	365	331	2500	138,7	35			Схема буксировки с расчалкой в Казачинском пороге
16	Красноярск – Лесосибирск	365	221	1200	170,6	20,6			Схема буксировки нефтеналивных или сухогрузных судов (1) с расчалкой в Казачинском пороге

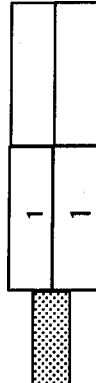
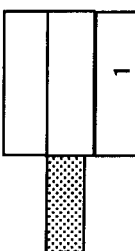
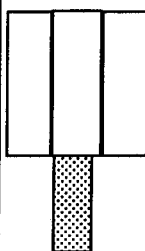
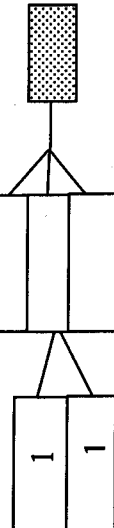
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно	Схема буксировки	
17	Красноярск – Лесосибирск	365	558	2900	138,7	27,5		Схема буксировки земснарядов: плавучего землеса (далее – ПЗС-500/26) или плавучего черпакового снаряда (далее – ПЧС-609) (1). Допускается буксировка одного ПЧС-609 на усах	
18	Красноярск – Лесосибирск	365	331	600	66,9	22,6		–	
19	Красноярск – Лесосибирск	365	331	–	136,1	12,3		Схема буксировки плавучих кранов (далее – плавкран) (1)	
20	Красноярск – Лесосибирск – Красноярск	365	588	3250	138,7	33,5		Схема буксировки двух плавкранов или ПЧС 609, или ПЗС-500/26 (1)	

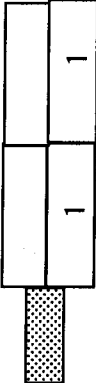
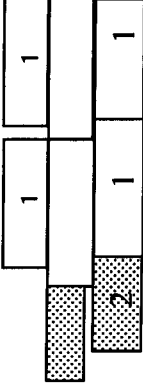
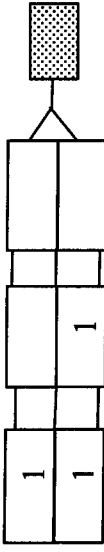
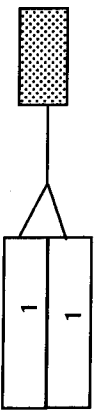
№	Наименование участка внутренних путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
21	Красноярск – Лесосибирск – Красноярск	365	442	3000	138,1	30,1			Схема буксировки нефтеналивного судна на буксире. Вниз
22	Красноярск – Лесосибирск	365	442	2900	120,1	33,5			Схема буксировки одного плавкрана (1)
23	Красноярск – Лесосибирск – Красноярск	365	442	–	125,3	16			Схема буксировки двух плавкранов (1)
24	Красноярск – Лесосибирск	365	589	11600	200	35,0			Схема буксировки нефтеналивного судна (1)
25	Красноярск – Лесосибирск – Красноярск	365	589	–	135,9	32			Схема буксировки плавкранов (1). Расчалка в Казачинском пороге

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
26	Красноярск – Лесосибирск	365	442	–	135,9	32			Схема буксировки плавкранов (1). Расчалка в Казачинском порог
27	Лесосибирск – Красноярск	365	221 589 1472	800 2400 6000	92,6 209,8 225,8	15,1 30,4 35			–
28	Стрелка – Дудинка – Стрелка	1680	442	4500	138,7	35,0			–
29	Лесосибирск – Красноярск	365	1472	6500	225,8	35,0			Схема буксировки двух плавкранов (1)
30	Лесосибирск – Красноярск	365	442	4000	209,8	15,5			–

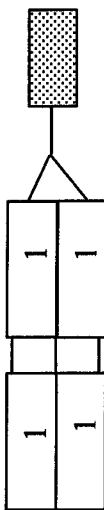
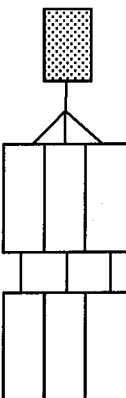
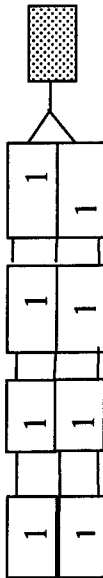
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
31	Лесосибирск – Красноярск	365	221 442 589	600 2000 2400	168,2 192 200	10,3 15,5 17,5			–
32	Лесосибирск – Красноярск	365	331	–	200	10,3			Схема буксировки порожних барж. С нефтеналивом не более двух барж в составе
33	Лесосибирск – Красноярск	365	331	–	190,9	15,2			Схема буксировки порожних барж. С нефтеналивом
34	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442 589	4000 6000	119,5 137,2	31,1 33,6			Схема буксировки нефтеналивного судна
35	Лесосибирск – Дудинка	1630	331	2000	110,5	15,2			–

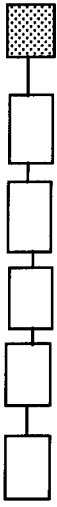
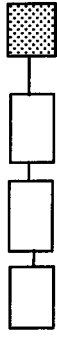
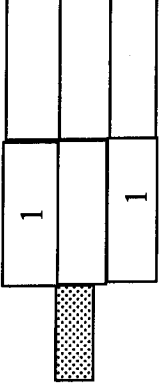
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
36	Лесосибирск – Дудинка	1630	331	–	164,7	12,3			Схема буксировки плавкранов (1)
37	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	1472	19500 11000	225,8	52,5			Схема буксировки с расчалкой в Осиновском порог
38	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	1472	15750 11000	225,8	52,5			Схема буксировки нефтеналивного судна (1) (при температуре вспышки более 60°С). С расчалкой в Осиновском порог
39	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	1472	16500 11000	225,8	52,5			Схема буксировки двух плавкранов (1). С расчалкой в Осиновском порог

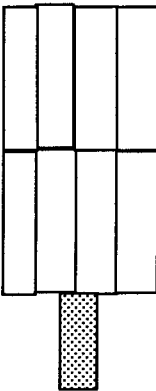
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
40	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	589	6000 5000	222,8	16,8			Схема буксировки нефтеналивного судна (1)
41	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	589	12500 5000	225,8	35			Схема буксировки нефтеналивного судна (1) (при температуре вспышки более 60°С)
42	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442	7250 4000	138,7	52,5			Схема буксировки бункер-станции (1) (при температуре вспышки более 60°С)
43	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442	7250 4000	138,7	52,5			–
44	Лесосибирск – Дудинка	1630	589	12700	225,2	52,5			Схема буксировки нефтеналивного судна (1) с расчалкой в Осиновском порог

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно	
45	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	589	6500 5000	225,8	35		Схема буксировки плавкранов (1) с расчалкой в Осиновском порог. Вниз
46	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	589	6500	225,8	43		Схема буксировки ПЗС-500/26 или ПЧС-609 (1) и вспомогательного буксировщика (2) с расчалкой в Осиновском порог
47	Лесосибирск – Дудинка	1630	589	–	168,4	32		Схема буксировки плавкранов (1) с расчалкой в Осиновском порог
48	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442	4000	138,9	31,1		Схема буксировки нефтеналивного судна (1)

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно		
49	Лесосибирск – Дудинка	1630	442	6000 4000	203,7	31,1			Схема буксировки нефтеналивного судна (1) с расчалкой в Осиновском порог
50	Лесосибирск – Дудинка	1630	331	4340	174	31,1			Схема буксировки нефтеналивного судна (1) с расчалкой в Осиновском порог
51	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442	2500	138,7	33,5			Схема буксировки плавкранов или бункер-станции (1)
52	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442	–	182,5	16			Схема буксировки плавкранов (1)
53	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442 220	8000 800	209,2 92,5	30,4 15,0			Схема буксировки с расчалкой в Осиновском порог. Вниз

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
54	Лесосибирск – Дудинка	1630	442	–	135,9	32			Схема буксировки плавкранов (1) с расчалкой в Осиновском пороге
55	Лесосибирск – Дудинка	1630	810	20000	260	52,5			Схема буксировки нефтеналивного судна с расчалкой в Осиновском пороге
56	Абалаково – Дудинка	1665	810	9800	211,7	35			Схема буксировки нефтеналивного судна (1) с расчалкой в Осиновском пороге
57	Абалаково – Дудинка-Абалаково	1665	442	3000 2500	119	16,8			Схема буксировки самоходного судна проекта 1369
58	Лесосибирск – Дудинка	1630	810	–	179,6	32			Схема буксировки плавкранов (1) с расчалкой в Осиновском пороге

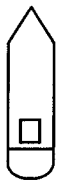
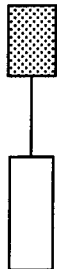
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно	
59	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442	3000 2500	138,1	30,1		Схема буксировки нефтеналивного судна. Вниз
60	Дудинка – Лесосибирск	1630	589	–	487,1	17,5		Схема буксировки порожних барж с нефтеналивом не более двух барж в составе
61	Дудинка – Лесосибирск	1630	220 331 442	–	158,3 232,6 260	10,3 17,5 17,5		Схема буксировки порожних барж с нефтеналивом не более двух барж в составе
62	Дудинка – Лесосибирск	1630	331	–	252,7	12,0		Схема буксировки порожних барж с нефтеналивом не более двух барж в составе
63	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	1472	18000 11000	225,8	54		Схема буксировки плавучих кранов грузоподъемностью 25-100 тонн, а также ПЧС-609 или ПЧС-500/26 (1)

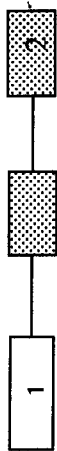
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
64	Дудинка – Лесосибирск	1630	1472	11000	312,9	35			Схема буксировки не применяется для составов с загрузкой менее 4000 тонн
65	Глотиха – Дудинка – Глотиха	1140	1472	26000 13000	225,8	70			–
66	Дудинка – Лесосибирск	1630	589	–	179,6	16			Схема буксировки плавкранов (1)
67	Дудинка – Лесосибирск	1630	442	2500	153,4	17,5			Схема буксировки одного плавкрана (1)

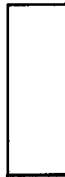
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Допустимые условия
							Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	
68	Дудинка – Лесосибирск	1630	442	–	260	15,2		Схема буксировки порожних барж с нефтеналивом не более двух барж в составе
69	Дудинка – Лесосибирск	1630	810	–	393,6	17,5		Схема буксировки баржи проекта Р-29 (1)
70	Дудинка – Лесосибирск	1630	810	–	253,5	17,5		Схема буксировки плавкрана или плотопонтонов (1)

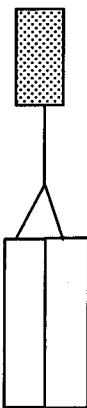
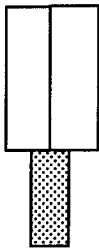
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							- буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно		
71	Лесосибирск – Дудинка – Лесосибирск	1630	442 810	2000 2900	79,1 103	23,7 30,7	1		Схема буксировки баржи под бортом
72	Красноярск – Лесосибирск – Красноярск	365	442	1400 200	79,1	23,7	1		Схема буксировки баржи под бортом (1)
73	Дудинка – Красноярск	2000	442	200	79,1	17,5			-

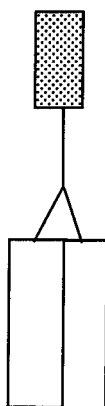
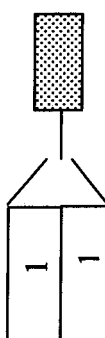
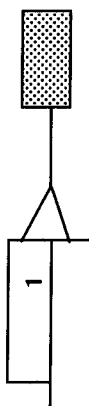
Река Ангара от устья до Богучанской ГЭС, Богучанское водохранилище

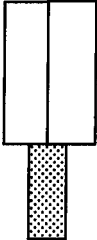
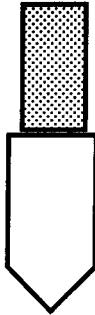
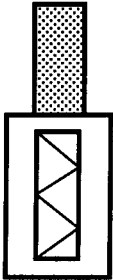
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
74	Лесосибирск – Богучаны – Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	331 110	2000 200	110,5 50	15,2 8			–
75	Лесосибирск – Богучаны – Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	331 221 110	2000 1100 200	110,5 88,7 85	15,2 14,8 8			–
76	Лесосибирск – Богучаны – Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	331	2000	104,3	15,6			Схема буксировки нефтеналивного судна (1)

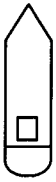
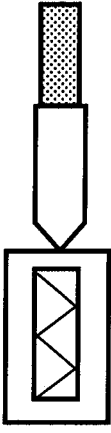
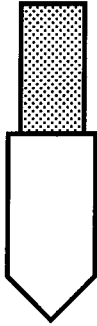
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
77	Лесосибирск – Богучаны – Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	331	–	189,6	15,2			Схема буксировки порожних барж
78	Лесосибирск – Богучаны город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	1-331 2-220	–	95,3	15,7			Схема буксировки плавкранов (1) вспомогательным буксировщиком (2) мощностью 331 кВт или 220 кВт
79	Лесосибирск – Богучаны город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	221	400	110	10,3			–

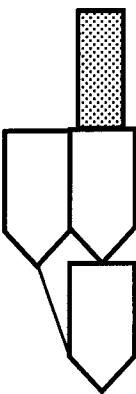
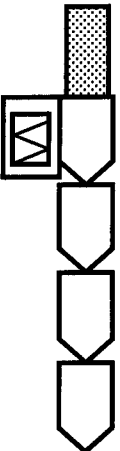
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:    - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно		
80	Лесосибирск – Богучаны город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	221	800	92,5	15,0			Схема буксировки нефтеналивного судна
81	Лесосибирск-Богучаны - Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	221	400	92,5	7,5	  		–
82	Богучаны – Богучанская ГЭС – Богучаны город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	120 365	221	1100	88,7	14,8	 		–

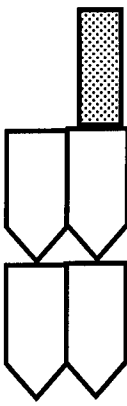
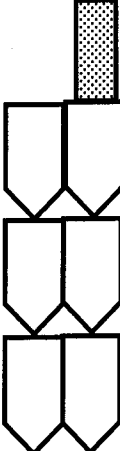
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
83	Богучаны – Богучанская ГЭС – Богучаны – город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	120 365	221 110	400 200	92,5 50	7,5 8			–
84	Богучанская ГЭС – Богучаны – город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	120 365	221	2200	88,5	29,6			–
85	Богучанская ГЭС – Богучаны – Лесосибирск – город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	483 365	110	400	57,0	15,0			–

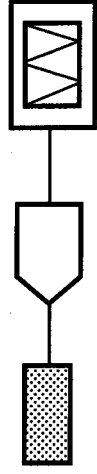
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:    - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно		
86	Богучаны – Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	331 110	3600 400	110,5 75	30,4 15			–
87	Богучаны – Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	331	6000	183,4	31,2			Схема буксировки нефтеналивного судна (1)
88	Богучаны – Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	363 365	331	2000	110,5	30,9			Схема буксировки плавкранов (1)

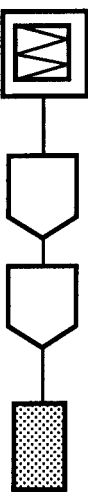
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
89	Новоангарск – Лесосибирск город Усть-Илимск – Богучанская ГЭС	83 365	331	4000	110,5	30,4			–
Река Ангара от истока до Братской ГЭС									
90	город Иркутск – 135 км	105	440	2210	127,4	16,7			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
91	город Иркутск – 135 км	105	220	–	73,4	16,0			Схема буксировки плавкрана. Вверх, вниз

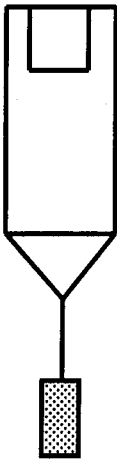
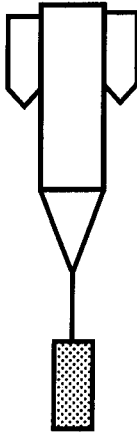
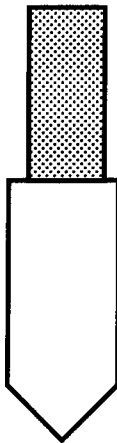
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
92	город Иркутск – 135 км	105	440	–	158,7	16,0			Схема буксировки плавкрана с порожней баржой (шаландой или брандвахтой). Вверх
Братское водохранилище									
93	135 км реки Ангары – город Братск	500	220	2000	–	–			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
94	135 км реки Ангары – город Братск	500	440	6630	301	16,7			Схема буксировки барж. Вверх, вниз

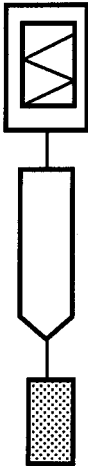
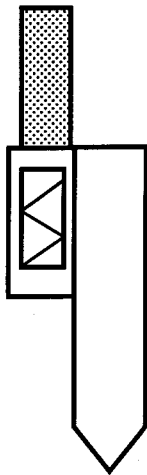
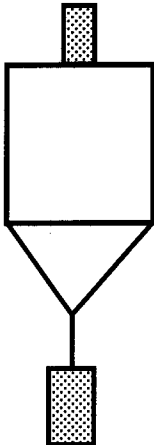
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
95	135 км реки Ангары — город Братск	500	440	6630	—	—			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
96	135 км реки Ангары — город Братск	500	440	6630	215	33,4			Схема буксировки барж. Вверх, вниз
97	135 км реки Ангары — город Братск	500	440	8840	386,7	16,7			Схема буксировки грузеного, порожнего, смешанного состава. Вверх, вниз
98	135 км реки Ангары — город Братск	500	440	8840	—	—			Схема буксировки грузеного, порожнего, смешанного состава. Вверх, вниз

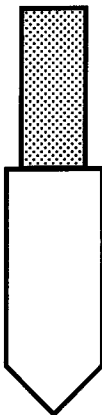
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно	
99	135 км реки Ангара – город Братск	500	440	8840	301,0	33,4		Схема буксировки грузового, порожного, смешанного состава. Вверх, вниз
100	135 км реки Ангара – город Братск	500	440	8840	214,2,0	33,4		Схема буксировки грузового, порожного, смешанного состава
101	135 км реки Ангара – город Братск	500	440	10 000	301,0	33,4		Схема буксировки грузового, порожного, смешанного состава. Вверх, вниз
102	135 км реки Ангара – город Братск	500	440	12 000	301,0	33,4		Схема буксировки порожного состава. Вверх, вниз

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								- буксир или толкач	
								- буксируемый или толкаемый объект	
								- самоходное судно	
103	135 км реки Ангары — город Братск	500	220	2210	—	—			Вверх, вниз
Озеро Байкал									
104	Озеро Байкал	—	330	—	—	—			—
105	Озеро Байкал	—	588	2000	—	—			—

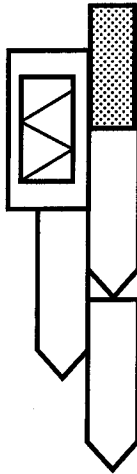
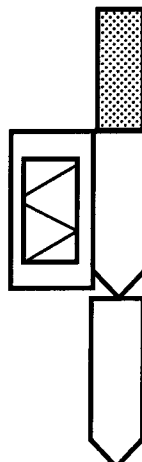
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:    - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно		
106	Озеро Байкал	-	588	2000	-	-		-	
107	Озеро Байкал	-	588	2000	-	-		-	
108	Озеро Байкал	-	588	3000	-	-		-	
109	Озеро Байкал	-	588	1000	-	-		-	

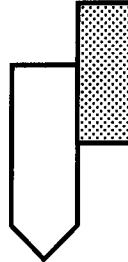
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
110	Озеро Байкал	—	330	—	—	—			Схема буксировки земснаряда проекта ВС-403
111	Озеро Байкал	—	330	—	—	—			Схема буксировки земснаряда проекта ВС-403 с шаландой
Иркутское водохранилище									
112	Иркутское водохранилище 0 – 54 км	54	440	150	72,0	8,5			Схема буксировки несамоходного бункеровщика проекта ТНМ-36. Вверх, вниз

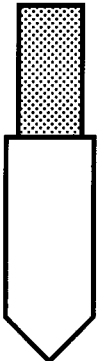
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
113	Иркутское водохранилище 0 – 54 км	54	440	-	-	-		Схема буксировки несамоходного буксировщика проекта танкер наливной малый-36 с плавкраном. Вверх, вниз	
114	Иркутское водохранилище 0 – 54 км	54	440	-	-	-		Вверх, вниз	
115	Иркутское водохранилище 0 – 54 км	54	660	-	-	-		Схема буксировки плавучего дока (суммарно для толкача и буксира, при этом мощность главного буксира – не менее 440 кВт, вспомогательного буксира – не менее 220 кВт). Вверх, вниз	

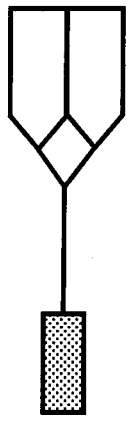
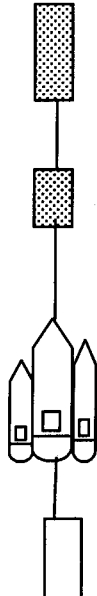
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							   - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно		
116	Иркутское водохранилище 0 – 54 км	54	440	1000	—	—		Вверх, вниз	
117	Иркутское водохранилище 0 – 54 км	54	440	1000	—	—		Вверх, вниз	
118	Иркутское водохранилище 0 – 54 км	54	440	1000	89	12,3		Вверх, вниз	

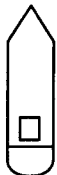
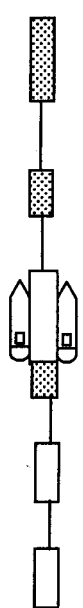
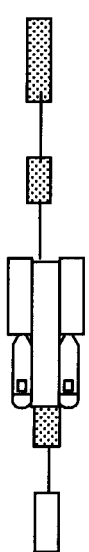
Усть-Илимское водохранилище

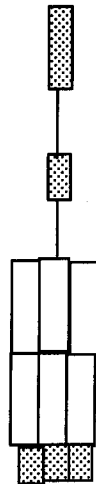
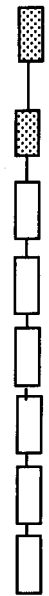
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
119	Усть-Илимское водохранилище	290	220	4000	170,0	28,5			Схема буксировки грузового, порожного, смешанного состава. Вверх, вниз в период с июня по август
120	Усть-Илимское водохранилище	290	220	3000	161,1	28,5			Схема буксировки грузового, порожного, смешанного состава. Вверх, вниз в августе
121	Усть-Илимское водохранилище	290	220	2000	161,1	28,5			Схема буксировки грузового, порожного, смешанного состава. Вверх, вниз в период с сентября по октябрь
122	Усть-Илимское водохранилище	290	220	1000	-	-			Вверх, вниз

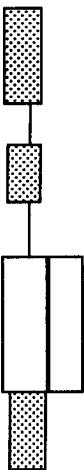
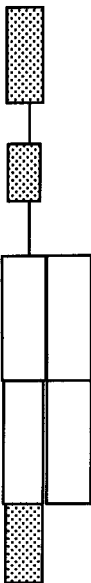
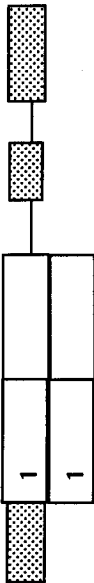
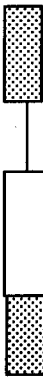
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
123	Усть-Илимское водохранилище	290	220	1000	94,9	14,25			Вверх, вниз
124	Усть-Илимское водохранилище	290	220	1000	80,5	21,15			Вверх, вниз
Река Селенга									
125	От устья – до 154 км	154	220	1000	–	–			Вверх, вниз

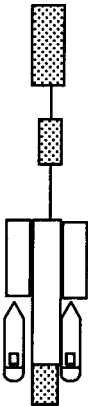
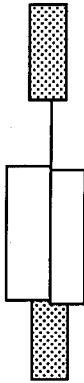
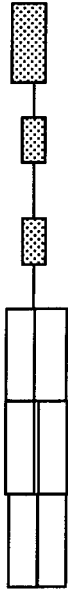
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
126	От устья – до 154 км	154	220	1000	–	–			Вверх, вниз
127	От устья – до 154 км	154	220	1000	–	–			Вверх, вниз
128	От устья – до 154 км	154	300	1000	–	–			Вверх, вниз
129	От устья – до 154 км	154	220	1000	95,6	12,25			Вверх, вниз

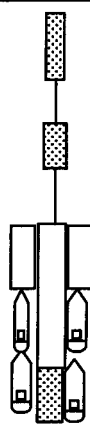
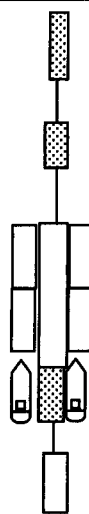
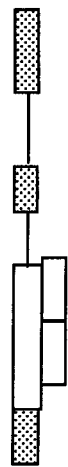
№	Наименование участка внутренних путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
130	От устья – до 154 км	154	220	2000	–	–			Вниз
Река Енисей, Казачинский порог									
131	Казачинский порог	8	1471	1300	167	30,2			Головной буксировщик
132	Казачинский порог	8	1471	–	158	36,6			–
133	Казачинский порог	8	1912	–	386	33,2			Головной буксировщик, следующий – вспомогательный буксировщик

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
134	Казачинский порог	8	1471	2000	244	17,5			Головной буксировщик
135	Казачинский порог	8	1912	600	331	30			Головной буксировщик, следующий – вспомогательный буксировщик
136	Казачинский порог	8	2360	700	389	30			–
137	Казачинский порог	8	2500	2200	407	17,8			Головной буксировщик, следующий – вспомогательный буксировщик
138	Казачинский порог	8	2500	2000	403	30			–

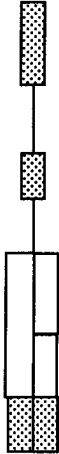
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
139	Казачинский порог	8	2500 3380	3600 5200	399 399	18 18			-
140	Казачинский порог	8	2570	1200	285	22,6			-
141	Казачинский порог	8	1912	-	407	16			-
142	Казачинский порог	8	2500	-	308	16			-

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
143	Казачинский порог	8	2350	3000	399	36			—
144	Казачинский порог	8	3380	3400	399	36			—
145	Казачинский порог	8	3380	1600	399	36			1 – нефтеналивные суда
146	Казачинский порог	8	1960	1500	178	18			Головной буксировщик

№	Наименование участка внутренних путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно	
147	Казачинский порог	8	2356	2100	212	22		Головной буксировщик, следующий – вспомогательный буксировщик
148	Казачинский порог	8	2350	1200	219	22,6		–
149	Казачинский порог	8	1912	–	178	34		Головной буксировщик
150	Казачинский порог	8	2500	–	279	31,08		Головной буксировщик, следующий – вспомогательный буксировщик

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно		
151	Казачинский порог	8	2500	—	395	30			—
152	Казачинский порог	8	3380	—	420	30			—
153	Казачинский порог	8	2350	—	440	30			Головной буксировщик, следующий – вспомогательный буксировщик
154	Казачинский порог	8	2360	—	315	30			—

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Допустимые условия
							Применяемые обозначения: - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект - самоходное судно	
155	Казачинский порог	8	3380	—	617	16		—
156	Казачинский порог	8	2500	—	402	18		—
157	Казачинский порог	8	2360	—	402	18		Головной буксировщик, следующий – вспомогательный буксировщик
158	Казачинский порог	8	2800	2400	315	30		—

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Допустимые условия
159	Казачинский порог	8	3500	2000	188	27	Применяемые обозначения:  - буксир или толкач  - буксируемый или толкаемый объект  - самоходное судно 	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам движения и стоянки судов
в Енисейском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от 21 августа 2025 г. № 254

Перечень
мест убежищ в нижнем течении реки Енисей (от города Игарка
до морского порта Дудинка)

1. Морской порт Игарка – протока (защищена от ветров всех направлений), рейд защищен от ветров южных направлений.
2. Мыс Носовой (650 км) – правый берег (защищен от ветров северных, северо-восточных направлений).
3. Мыс Плахинский Бык (630 км) защищен от ветров западных, северо-западных, северных и северо-восточных направлений.
4. Створ Новоплахинский защищен от ветров северного и восточного направлений.
5. Протока Давыдовская защищена от ветров всех направлений.
6. Мыс Убойный (558 км) защищен от ветров северного и северо-восточного направлений.
7. Поселок Потапово – мыс Носок (защищен от ветров северного и северо-восточного направлений).
8. Червинская протока защищена от ветров южного и юго-западного направлений.
9. Протока Ситковская защищена от ветров всех направлений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам движения и стоянки судов
в Енисейском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от 21 августа 2025 г. № 254

**Перечень
мест убежищ на озере Байкал, прилегающих к границам национальных
парков, заповедников и заказников**

1. Прибайкальский национальный парк:

- 1) губа Ангасолка – 51°43'52.0" северной широты и 103°49'40.1" восточной долготы;
- 2) селение Маритуй – 51°47'10.1" северной широты и 104°12'57.4" восточной долготы;
- 3) бухта Половинная – 51°47'50.5" северной широты и 104°21'13.2" восточной долготы;
- 4) мыс Толстый – 51°47'28.2" северной широты и 104°36'40.0" восточной долготы;
- 5) речной порт Байкал – 51°52'09.8" северной широты и 104°48'21.2" восточной долготы;
- 6) поселок Большие Коты – 51°54'11.0" северной широты и 105°04'10.9" восточной долготы;
- 7) мыс Большой Кадильный – 51°55'02.2" северной широты и 105°13'02.5" восточной долготы;
- 8) бухта Песчаная – 52°15'41.2" северной широты и 105°42'27.3" восточной долготы;
- 9) бухта Усть-Анга – 52°46'51.5" северной широты и 106°33'56.9" восточной долготы;
- 10) бухта Ая – 52°47'20.4" северной широты и 106°36'22.3" восточной долготы;
- 11) бухта Загли – 53°02'26.1" северной широты и 106°57'09.1" восточной долготы;
- 12) залив Хул – 53°04'14.6" северной широты и 106°56'18.5" восточной долготы;
- 13) мыс Арал – 53°28'22.7" северной широты и 107°32'20.9" восточной долготы;
- 14) поселок Большое Голоустное – 51°1'32" северной широты и 105°24'19" восточной долготы;
- 15) поселок Бугульдейка – 51°31'25" северной широты и 106°2'29" восточной долготы.

2. Байкало-Ленский заповедник:

- 1) мыс Шартлай – $53^{\circ}55'18.3''$ северной широты и $108^{\circ}11'33.8''$ восточной долготы;
- 2) мыс Покойники – $54^{\circ}00'31.3''$ северной широты и $108^{\circ}13'13.4''$ восточной долготы;
- 3) бухта Солонцовая – $54^{\circ}08'11.4''$ северной широты и $108^{\circ}16'59.2''$ восточной долготы;
- 4) мыс Большой Солонцовый – $54^{\circ}10'12.4''$ северной широты и $108^{\circ}21'01.0''$ восточной долготы;
- 5) бухта Заворотная – $54^{\circ}17'02.2''$ северной широты и $108^{\circ}27'53.5''$ восточной долготы;
- 6) мыс Елохин – $54^{\circ}32'13.7''$ северной широты и $108^{\circ}39'29.9''$ восточной долготы.

3. Фролихинский заказник:

- 1) губа Фролиха – $55^{\circ}30'41.0''$ северной широты и $109^{\circ}51'59.0''$ восточной долготы;
- 2) губа Ая – $55^{\circ}28'04.0''$ северной широты и $109^{\circ}50'16.2''$ восточной долготы или $55^{\circ}27'33.9''$ северной широты и $109^{\circ}53'59.0''$ восточной долготы.

4. Баргузинский заповедник:

- 1) губа Иринда – $54^{\circ}50'42.9''$ северной широты и $109^{\circ}40'30.7''$ восточной долготы;
- 2) губа Якшакан – $54^{\circ}40'28.3''$ северной широты и $109^{\circ}35'46.0''$ восточной долготы;
- 3) мыс Кабаний – $54^{\circ}37'13.6''$ северной широты и $109^{\circ}30'13.1''$ восточной долготы;
- 4) губа Давше – $54^{\circ}21'09.5''$ северной широты и $109^{\circ}29'47.8''$ восточной долготы;
- 5) бухта Сосновка – $54^{\circ}10'18.9''$ северной широты и $109^{\circ}31'56.6''$ восточной долготы.

5. Забайкальский национальный парк:

- 1) бухта Онкогонская – $53^{\circ}47'41.6''$ северной широты и $109^{\circ}03'08.4''$ восточной долготы;
- 2) бухта Змеиная – $53^{\circ}47'41.6''$ северной широты и $109^{\circ}03'08.4''$ восточной долготы;
- 3) мыс Макарова – $53^{\circ}34'50.2''$ северной широты и $108^{\circ}47'48.0''$ восточной долготы.

6. Прибайкальский заказник, губа Таланка – $52^{\circ}42'23.0''$ северной широты и $107^{\circ}43'38.0''$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам движения и стоянки судов
в Енисейском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации,
утвержденным приказом
Минтранса России
от 21 августа 2025 г. № 254

Уровни воды по опорным водомерным постам Енисейского бассейна
внутренних водных путей

Наименование участка внутреннего водного пути Енисейского бассейна	Водомерный пост	Уровень воды
река Енисей от Красноярской гидроэлектростанции до устья реки Ангара	Красноярск	+300 см
река Енисей от устья реки Ангара до села Ярцево	Енисейск	+350 см
река Енисей от села Ярцево до устья реки Подкаменная Тунгуска	Осиновский порог	+300 см
река Енисей от устья реки Подкаменная Тунгуска до села Туруханск	Подкаменная Тунгуска	+680 см
река Енисей от села Туруханск до города Игарка	Селиваниха	+400 см
река Ангара от Богучанской гидроэлектростанции до города Богучаны	Богучаны	+50 см
река Ангара от города Богучаны до устья реки Тасеевой	Богучаны	+50 см
река Ангара от устья реки Тасеевой до устья реки Ангара	Татарка	+320 см
река Подкаменная Тунгуска от села Ванавара до села Байкит	Ванавара	+350 см
река Подкаменная Тунгуска от села Байкит до устья реки Вельмо	Байкит	+500 см
река Подкаменная Тунгуска от устья реки Вельмо до устья реки Подкаменная Тунгуска	Кузьмовка	+600см
река Нижняя Тунгуска от поселка Тура до поселка Ногинск	Тура	+800 см
река Нижняя Тунгуска от поселка Ногинск до устья реки Нижняя Тунгуска	Большой Порог	+1000 см