



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 октября 2025 г. № 1590

МОСКВА

Об утверждении Положения об обеспечении безопасности полетов государственных воздушных судов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемое Положение об обеспечении безопасности полетов государственных воздушных судов.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 26 ноября 2025 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 октября 2025 г. № 1590

П О Л О Ж Е Н И Е
об обеспечении безопасности полетов
государственных воздушных судов

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает структуру системы обеспечения безопасности полетов государственной авиации Российской Федерации (далее - государственная авиация), используемой федеральными органами исполнительной власти, Следственным комитетом Российской Федерации, Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда (далее - федеральные органы исполнительной власти, федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда), задачи и права специалистов органов безопасности полетов государственной авиации (далее - органы безопасности полетов), порядок их взаимодействия, а также порядок осуществления сбора, обработки и доведения информации об опасных факторах и авиационных событиях с государственными воздушными судами до авиационных формирований государственной авиации (далее - авиационные события).

2. Понятия, используемые в настоящем Положении, означают следующее:

"авиационное объединение" - командование дальней авиации, командование военно-транспортной авиации, армия Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны, федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования "Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил "Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина" (г. Воронеж)

Министерства обороны Российской Федерации, 929 Государственный летно-испытательный центр Министерства обороны Российской Федерации, морская авиация флота, 7 смешанный авиационный корпус Северного флота;

"авиационный персонал" - лица, имеющие профессиональную подготовку и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов государственных воздушных судов, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов государственных воздушных судов, выполнению авиационно-спасательных и специальных авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения, включенные в перечень специалистов авиационного персонала государственной авиации, утвержденный в соответствии с пунктом 1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации Министерством обороны Российской Федерации;

"авиационная система" - совокупность государственных воздушных судов, авиационного персонала, наземных и воздушных (космических) средств, систем и служб управления, связи, навигации, подготовки авиационного персонала, организации и обеспечения полетов государственных воздушных судов, технического обслуживания и ремонта государственных воздушных судов и других компонентов, объединенных организационно и функционально для решения возложенных на авиационные формирования задач;

"авиационное соединение" - авиационная дивизия, бригада армейской авиации, центр боевого применения и переучивания летного состава, 185 центр боевой подготовки и боевого применения (Воздушно-космических сил), 4 Государственный центр подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны Российской Федерации, высшее военное авиационное училище летчиков (штурманов), морская авиация войск и сил на северо-востоке Российской Федерации, авиационный центр Федеральной службы безопасности Российской Федерации, центр авиации Федеральной службы охраны Российской Федерации, орган управления авиации оперативно-территориального объединения войск национальной гвардии Российской Федерации, Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации, осуществляющее координацию деятельности в пределах федерального

округа, федеральное государственное бюджетное учреждение "Научно-исследовательский испытательный центр подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина";

"авиационные формирования" - авиационные части (подразделения) и им равные, осуществляющие деятельность в области государственной авиации, относящуюся к эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечению такой эксплуатации, органы управления авиационных структур федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда;

"авиационная часть" - авиационный (вертолетный) полк, полк беспилотных летательных аппаратов, отдельный авиационный (вертолетный) отряд, отдельная авиационная (вертолетная) эскадрилья, отдельная эскадрилья беспилотных летательных аппаратов, центр показа авиационной техники, авиационная комендатура, испытательные центры 929 Государственного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации, 924 Государственный центр беспилотной авиации Министерства обороны Российской Федерации, военное представительство Министерства обороны Российской Федерации на предприятиях и в организациях промышленности, имеющее в штате летно-испытательный состав, Авиационная база Федеральной службы безопасности Российской Федерации, объединенный (отдельный) авиационный отряд (авиаотряд специального назначения (пилотируемых воздушных судов) федерального органа исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, авиационно-спасательный центр, учреждение или Главное управление по субъекту Российской Федерации Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, территориальный орган и военная образовательная организация высшего образования войск национальной гвардии Российской Федерации;

"безопасность полетов" - состояние авиационной системы, при котором опасные факторы, связанные с деятельностью в области государственной авиации, относящейся к эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечению такой эксплуатации, снижены до приемлемого уровня и контролируются;

"государственное воздушное судно" - беспилотное или пилотируемое воздушное судно российского или иностранного производства, предназначенное для выполнения полетов, зарегистрированное и используемое в соответствии с законодательством Российской Федерации;

"государственный заказчик авиационной техники" - федеральные органы исполнительной власти, федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, осуществляющие заказы на создание, изготовление и поставку авиационной техники по государственному оборонному заказу в интересах обеспечения обороноспособности и безопасности Российской Федерации;

"надежность авиационной системы" - свойство, характеризующее выполнение заданных функций элементов авиационной системы в заданных условиях в течение определенного времени;

"обеспечение безопасности полетов" - деятельность по выявлению и снижению частоты проявления (воздействия) опасных факторов в авиационной системе;

"опасный фактор" - действие или бездействие, обстоятельство, условие или их сочетание, снижающие надежность авиационной системы, потенциальная причина авиационного события.

3. Задача по обеспечению безопасности полетов решается путем анализа информации об опасных факторах и причинах авиационных событий (авиационных происшествий, авиационных инцидентов, чрезвычайных ситуаций), результатов федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации, выполнения в авиационных формированиях требований эксплуатационной (ремонтной) документации по типам авиационной техники, в том числе средств обеспечения полетов (далее - соблюдение обязательных норм и требований воздушного законодательства), в целях выработки и реализации профилактических мероприятий (рекомендаций) для поддержания надежности авиационной системы (далее - профилактические мероприятия по обеспечению безопасности полетов).

II. Система обеспечения безопасности полетов

4. Система обеспечения безопасности полетов является составляющей авиационной системы и призвана обеспечить надежность авиационной системы.

Система обеспечения безопасности полетов включает подсистемы:
управления обеспечением безопасности полетов;
обеспечения безопасности полетов при создании, изготовлении и ремонте государственных воздушных судов;
обеспечения безопасности полетов в процессе эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечения такой эксплуатации;
контроля состояния авиационной системы;
расследования авиационных инцидентов (происшествий);
информационного обеспечения.

Все подсистемы системы обеспечения безопасности полетов взаимосвязаны и взаимодействуют с другими системами подготовки авиационного персонала и обеспечения деятельности в области государственной авиации.

5. Министерство обороны Российской Федерации координирует деятельность федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, по вопросам обеспечения безопасности полетов государственных воздушных судов.

6. Руководство деятельностью в системе обеспечения безопасности полетов осуществляется руководителями (командирами, начальниками) авиационных формирований (далее - руководители (командиры, начальники)).

7. Организация деятельности в системе обеспечения безопасности полетов осуществляется органами безопасности полетов путем планирования и контроля согласованных и взаимосвязанных по целям, задачам, месту и времени профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов.

8. Организация выполнения профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов в авиационных частях возлагается на штатных (нештатных) специалистов в области обеспечения безопасности полетов авиационных частей.

9. Подсистема управления обеспечением безопасности полетов предназначена для принятия управленческих решений по повышению и поддержанию надежности авиационной системы, организации деятельности в системе обеспечения безопасности полетов и включает: Министерство обороны Российской Федерации, органы управления авиационными структурами федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций, в пользовании

которых находятся государственные воздушные суда, органы управления главных командований видов Вооруженных Сил Российской Федерации, авиационных объединений, авиационных соединений (далее - органы управления) и органы безопасности полетов.

10. Органами безопасности полетов являются специализированные подразделения государственной авиации, задействованные в системе обеспечения безопасности полетов.

К органам безопасности полетов относятся:

Служба безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации;

службы безопасности полетов федеральных органов исполнительной власти, главных управлений (управлений, департаментов, центров, отделов) авиации федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда;

службы безопасности полетов видов Вооруженных Сил Российской Федерации;

службы безопасности полетов авиационных объединений, авиационных соединений.

11. Состав органов безопасности полетов, должностные обязанности (регламенты) специалистов органов безопасности полетов определяются руководителем (командиром, начальником) органа управления с учетом специфики решаемых задач и состава подчиненных авиационных формирований.

12. В целях обеспечения выполнения задач, возложенных на орган безопасности полетов, в его состав входят начальник органа безопасности полетов, инспекторы-летчики по основным типам воздушных судов, эксплуатируемых в федеральном органе исполнительной власти, федеральном государственном органе и организациях, в ведении которых находятся государственные воздушные суда, инспекторы по основным видам обеспечения полетов.

Начальником органа безопасности полетов назначается должностное лицо из числа авиационного персонала, имеющее специальность "летчик". В состав органа безопасности полетов в обязательном порядке должно входить должностное лицо из числа авиационного персонала, имеющее специальность "инженер".

13. Руководители (командиры, начальники) обеспечивают работу органов безопасности полетов, соблюдая при этом принцип

их независимости при выявлении и анализе опасных факторов, расследовании авиационных событий, представлении донесений и информации об опасных факторах.

14. Начальник органа безопасности полетов подчиняется руководителю (командиру, начальнику) органа управления.

Назначение начальников органов безопасности полетов производится после согласования с вышестоящим органом безопасности полетов органа управления.

Подбор должностных лиц в органы безопасности полетов производится по согласованию с начальниками органов безопасности полетов.

15. Основными задачами специалистов органов безопасности полетов при обеспечении безопасности полетов являются:

- выявление опасных факторов и оценка текущего состояния авиационной системы;

- организация деятельности в системе обеспечения безопасности полетов, разработка совместно со структурными подразделениями органов управления мероприятий, направленных на поддержание надежности авиационной системы, контроль выполнения программы (планов) по обеспечению безопасности полетов;

- организация информирования авиационного персонала об авиационных событиях и опасных факторах (далее - информирование персонала);

- организация работы подчиненных органов безопасности полетов, штатных (нештатных) специалистов авиационных частей по обеспечению безопасности полетов, контроль полноты исполнения возложенных на них обязанностей;

- участие в расследованиях авиационных событий;

- проверка своевременности выявления опасных факторов, оперативности и достоверности докладов по результатам расследований авиационных событий;

- разработка предложений руководителям (командирам, начальникам) по снижению частоты проявления (воздействия) опасных факторов.

16. Специалисты органов безопасности полетов при обеспечении безопасности полетов имеют право:

- запрещать деятельность, относящуюся к эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечению такой эксплуатации, авиационному персоналу, замещающему должности от заместителя

руководителя (командира, начальника) и ниже, в своем органе управления, всему авиационному персоналу в подчиненных своему органу управления авиационных формированиях при выявлении нарушений мер безопасности, несоблюдении обязательных норм и требований воздушного законодательства с информированием об этом руководителей (командиров, начальников);

отстранять от эксплуатации в подчиненных своему органу управления авиационных формированиях авиационную технику, средства управления и обеспечения полетов, аэродромы при несоответствии их состояния обязательным нормам и требованиям воздушного законодательства с информированием об этом руководителей (командиров, начальников);

давать авиационному персоналу, замещающему должности от заместителя руководителя (командира, начальника) и ниже, в своем органе управления, всему авиационному персоналу в подчиненных своему органу управления авиационных формированиях обязательные для исполнения указания по устранению выявленных нарушений в части, касающейся безопасности полетов, с информированием об этом руководителей (командиров, начальников);

запрашивать доклады должностных лиц авиационных формирований, подчиненных своему органу управления, по организации и выполнению профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов;

проверять в авиационных формированиях, подчиненных своему органу управления, деятельность авиационного персонала в процессе эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечения такой эксплуатации;

участвовать в разработке документов, регламентирующих деятельность в области государственной авиации.

17. Указания должностных лиц вышестоящих органов безопасности полетов федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, по вопросам, отнесенным к их ведению, являются обязательными для исполнения подчиненными органами безопасности полетов и штатными (нештатными) специалистами авиационных частей в области обеспечения безопасности полетов.

18. Органы безопасности полетов решают возложенные на них задачи во взаимодействии со структурными подразделениями

федеральных органов исполнительной власти, федерального государственного органа и организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, с видами Вооруженных Сил Российской Федерации, военными округами, округами войск национальной гвардии Российской Федерации, управлениями, авиационными объединениями, авиационными соединениями и воинскими частями (подразделениями), авиационно-спасательными центрами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации, а также с организациями, деятельность которых направлена на обеспечение безопасности полетов.

19. Обеспечение безопасности полетов при создании, изготовлении и ремонте государственных воздушных судов представляет собой комплекс мероприятий, касающихся:

- формирования требований безопасности полетов к создаваемым образцам авиационной техники;

- соблюдения требований безопасности полетов на этапах создания образцов авиационной техники, а также при ее изготовлении и ремонте;

- учета и выполнения требований безопасности полетов при разработке эксплуатационной документации на авиационную технику.

20. Формирование требований безопасности полетов к создаваемым образцам авиационной техники регламентируется:

- государственными стандартами, определяющими номенклатуру показателей безопасности полетов, порядок их нормирования и контроля, а также общие требования к комплексным программам обеспечения безопасности полетов и программам обеспечения надежности образцов авиационной техники;

- нормами надежности, безопасности полетов, эксплуатационной технологичности и контроля пригодности образцов авиационной техники, разрабатываемыми научно-исследовательскими учреждениями государственного заказчика авиационной техники и организациями промышленности;

- общими техническими требованиями к авиационной технике, разрабатываемыми научно-исследовательскими учреждениями государственного заказчика авиационной техники.

21. Требования безопасности полетов при изготовлении и ремонте авиационной техники включаются в комплексные программы обеспечения безопасности полетов и программы обеспечения надежности,

разрабатываемые научно-исследовательскими учреждениями государственного заказчика авиационной техники и организациями промышленности. Мероприятия указанных программ учитывают результаты расследования авиационных событий, а также мониторинга надежности образцов авиационной техники, их составных частей и агрегатов.

22. Требования безопасности полетов при разработке эксплуатационной документации на авиационную технику учитываются при определении безопасных летно-технических характеристик, требований и ограничений в отношении правил летной и технической эксплуатации образцов авиационной техники и регламентируются государственными стандартами.

23. Обеспечение безопасности полетов в процессе эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечения такой эксплуатации представляет собой комплекс мероприятий, направленных на поддержание авиационным персоналом надежности авиационной системы.

24. Деятельность авиационного персонала по обеспечению безопасности полетов в процессе эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечения такой эксплуатации заключается в соблюдении обязательных норм и требований воздушного законодательства.

25. Требования к профессиональной подготовке авиационного персонала, осуществляющего эксплуатацию государственных воздушных судов или обеспечение такой эксплуатации, определяются соответствующими дополнительными профессиональными программами.

26. Требования эксплуатационной документации на авиационную технику являются обязательными для авиационного персонала, осуществляющего эксплуатацию государственных воздушных судов или обеспечение такой эксплуатации.

27. Деятельность руководителей (командиров, начальников) по обеспечению безопасности полетов в процессе эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечения такой эксплуатации включает:

создание условий для соблюдения обязательных норм и требований воздушного законодательства, а также мер безопасности авиационным персоналом;

выявление авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий авиационного персонала;

организацию расследования авиационных инцидентов в подчиненных авиационных формированиях;

организацию проведения профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов;

организацию выполнения плана мероприятий по обеспечению безопасности полетов.

28. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности полетов подразделяются на:

периодические (плановые);

оперативные (первоочередные) по результатам расследования авиационных событий и указаниям руководителей (командиров, начальников).

К профилактическим мероприятиям по обеспечению безопасности полетов относятся:

информирование персонала;

разбор авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий авиационного персонала;

подготовка авиационного персонала к действиям в особых ситуациях;

разработка мер безопасности.

В целях организации выполнения профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов в авиационных частях назначаются штатные (нештатные) специалисты в области обеспечения безопасности полетов авиационных частей.

29. Информирование персонала является основной формой профилактических мероприятий в системе обеспечения безопасности полетов и подразделяется на оперативное и периодическое.

Оперативное информирование персонала - это целенаправленное и своевременное доведение до авиационного персонала сведений о произошедших авиационных событиях и первоочередных мероприятиях (рекомендациях) по предотвращению их повторения. Оперативная информация о произошедших авиационных событиях доводится до начала очередной эксплуатации государственных воздушных судов, но не позднее 2 суток после ее поступления.

Периодическое информирование персонала - это деятельность органов управления и органов безопасности полетов по предоставлению авиационному персоналу информационно-аналитических материалов по вопросам обеспечения безопасности полетов.

30. Специальные занятия по безопасности полетов - обобщенная и целенаправленная форма периодического информирования персонала, основными целями которого являются:

проведение детального анализа причин авиационных происшествий и авиационных инцидентов;

раскрытие и изучение взаимосвязи опасных факторов, причин нарушений и ошибочных действий авиационного персонала, которые могут привести к авиационному событию;

доведение до авиационного персонала указаний (методик) по устранению недостатков в организации безопасности полетов и рекомендаций по снижению частоты проявления (воздействия) рассмотренных опасных факторов.

31. Меры безопасности подразделяются на общие и специальные.

Общие меры безопасности (ограничения, условия применения или использования) определяются органами управления и доводятся до авиационного персонала в форме указаний.

Специальные меры безопасности разрабатывают руководители (командиры, начальники) при организации деятельности в области государственной авиации, относящейся к эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечению такой эксплуатации. Специальные меры безопасности разрабатываются с учетом уровня подготовки авиационного персонала, характера предстоящих задач, прогноза погоды, условий базирования государственных воздушных судов.

32. Подсистема контроля состояния авиационной системы предназначена для выявления опасных факторов и оценки ее текущего состояния в целях принятия управленческих решений по поддержанию и повышению надежности авиационной системы.

Контроль осуществляется:

руководителями (командирами, начальниками);

инспекторами (всех наименований и специальностей), в том числе должностными лицами, уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации;

должностными лицами, наделенными полномочиями по осуществлению контроля отдельных видов деятельности авиационного персонала;

органами безопасности полетов.

33. Формы контроля устанавливаются руководителями (командирами, начальниками) в пределах установленных полномочий.

При проведении контроля в форме проверок его результаты (оценка) отражаются в отдельном разделе акта по результатам проверки.

34. Проверка состояния авиационной системы организуется и проводится:

в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации - должностными лицами, уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации;

в рамках контроля - должностными лицами органов управления и органов безопасности полетов в ходе контрольных проверок и других мероприятий по контролю и оказанию помощи в организации деятельности в области государственной авиации, относящейся к эксплуатации государственных воздушных судов или обеспечению такой эксплуатации в подчиненных авиационных формированиях.

35. Оценка состояния авиационной системы осуществляется Министерством обороны Российской Федерации.

36. Выявление авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий авиационного персонала, расследование авиационных инцидентов и подготовка их разбора осуществляются в соответствии с Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. № 1329 "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации".

Основным способом выявления авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий авиационного персонала является анализ материалов объективного контроля. Организация объективного контроля является приоритетной задачей руководителей (командиров, начальников) в деятельности по обеспечению безопасности полетов.

37. На предприятиях и в организациях промышленности выявление авиационных инцидентов в части полетов, выполняемых летно-испытательным составом военного представительства Министерства обороны Российской Федерации, осуществляется специалистами военного представительства Министерства обороны Российской Федерации.

38. Информационное обеспечение направлено на формирование достоверной информации о состоянии авиационной системы, об опасных факторах и авиационных событиях в целях выработки руководителями (командирами, начальниками) управленческих решений и планирования органами безопасности полетов своей деятельности.

39. Основными задачами информационного обеспечения являются:
сбор, учет и анализ информации об авиационных событиях, выявленных опасных факторах и о состоянии авиационной системы;
доведение до авиационных формирований оперативной информации о произошедших авиационных событиях и первоочередных мероприятиях (рекомендациях) по предотвращению их повторения;
доведение до органов управления и органов безопасности полетов информационно-аналитических материалов;
популяризация вопросов безопасности полетов государственной авиации.

40. Информационное обеспечение включает в себя:
разработку информационно-аналитических материалов;
способы и средства доведения, сбора, хранения и учета информации об авиационных событиях, результатах их расследования, данных об опасных факторах и о состоянии авиационной системы.

41. Источниками информации для проведения анализа данных об опасных факторах являются:
информация о состоянии авиационной системы;
результаты федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации;
результаты расследования авиационных событий;
добровольные сообщения.

42. Министерство обороны Российской Федерации проводит анализ опасных факторов и представляет ежегодно к 15 февраля в Правительство Российской Федерации информацию о состоянии аварийности государственных воздушных судов и предложения по снижению влияния выявленных опасных факторов, присущих авиационной системе.

43. Организация и методическое сопровождение информационного обеспечения осуществляются Министерством обороны Российской Федерации.

44. Основным средством доведения, сбора, хранения, учета и анализа информации об авиационных событиях, результатах их расследования, данных об опасных факторах, профилактических мероприятиях

по обеспечению безопасности полетов и состоянии авиационной системы является информационная система Министерства обороны Российской Федерации.

III. Планирование деятельности по обеспечению безопасности полетов

45. Планирование деятельности по обеспечению безопасности полетов осуществляется на основе программы по обеспечению безопасности полетов государственной авиации Российской Федерации на пятилетний период, которая разрабатывается и ежегодно корректируется (при необходимости) Министерством обороны Российской Федерации.

46. Планирование деятельности по обеспечению безопасности полетов в органах управления заключается в разработке:

планов мероприятий по обеспечению безопасности полетов на календарный год;

планов мероприятий по устранению опасных факторов и недостатков, выявленных при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации.

47. Планы мероприятий по обеспечению безопасности полетов на календарный год разрабатываются в органах управления на основе программы по обеспечению безопасности полетов государственной авиации Российской Федерации с учетом специфики задач, возложенных на авиационные формирования, состояния авиационной системы и выявленных опасных факторов.

48. В авиационных частях деятельность авиационного персонала по обеспечению безопасности полетов организуется в соответствии с планом мероприятий по обеспечению безопасности полетов на календарный год, поступившим от вышестоящего органа управления.
