МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
(Росводресурсы)

П Р И К А З

Москва

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 83126
от "1" августа 2025 г.

07 июля 2025 г. № **174**

Об утверждении Правил использования водных ресурсов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ

В соответствии с пунктом 4 и абзацем первым пункта 5 Положения о разработке, согласовании и утверждении правил использования водохранилищ, в том числе типовых правил использования водохранилищ, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 г. № 349, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила использования водных ресурсов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ.

2. Признать утратившими силу:

приказ Федерального агентства водных ресурсов от 15 сентября 2023 г. № 205 «Об утверждении Временных правил использования водных ресурсов Усть-Среднеканского водохранилища» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2023 г., регистрационный № 76410);

приказ Федерального агентства водных ресурсов от 28 ноября 2023 г. № 287 «Об утверждении Правил использования водных ресурсов Колымского водохранилища» (зарегистрирован Минюстом России 22 февраля 2024 г., регистрационный № 77332).

3. Настоящий приказ действует в течение 10 лет с даты его вступления в силу.

Руководитель Д.М. Кириллов

Утверждены
приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Правила использования водных ресурсов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 45 Водного кодекса Российской Федерации и Методическими указаниями по разработке правил использования водохранилищ, утвержденными приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 26 января 2011 г. № 17[1].

2. Настоящие Правила определяют режим использования водных ресурсов, в том числе режим наполнения и сработки, Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ.

3. При проектировании и строительстве Колымской гидроэлектростанции (далее – ГЭС) использовалась Охотская система высот (м ОС).

В настоящих Правилах все отметки нормативных и иных уровней воды, высотные отметки нулей графиков водомерных постов, отметки сооружений гидроузлов и других гидротехнических сооружений на водохранилищах, отметки уровней воды на характеристиках пропускной способности сооружений и участков рек и водохранилищ даны в действующей государственной Балтийской системе высот 1977 г. (м БС) и для гидроузла Колымского водохранилища продублированы в Охотской системе высот (м ОС).

Для пересчета отметок из Охотской системы высот (м ОС) в Балтийскую систему высот 1977 г. (м БС) при разработке настоящих Правил использовалась поправка минус 0,94 м.

II. Характеристики гидроузлов, водохранилищ и их возможностей

4. Гидроузел Колымского водохранилища расположен в Ягоднинском муниципальном округе Магаданской области на 1894 км от устья р. Колымы.

Гидроузел Усть-Среднеканского водохранилища расположен в Среднеканском муниципальном округе Магаданской области на 1677 км от устья р. Колымы, в 217 км ниже по течению р. Колымы от гидроузла Колымского водохранилища.

Колымское и Усть-Среднеканское водохранилища расположены на территории Магаданской области и работают в каскаде.

---

[1] Зарегистрирован Минюстом России 4 мая 2011 г., регистрационный № 20655.

5. Колымское водохранилище образовано речным высоконапорным гидроузлом и относится к русловому долинному типу, его полезный объем позволяет осуществлять многолетнее регулирование стока р. Колымы.

Усть-Среднеканское водохранилище образовано речным средненапорным гидроузлом и относится к русловому долинному типу, его полезный объем позволяет осуществлять сезонное регулирование стока р. Колымы.

К гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища поступает зарегулированный вышерасположенным Колымским водохранилищем сток и естественная боковая приточность между гидроузлами.

6. Строительство Колымской ГЭС началось в 1974 г., первый гидроагрегат поставлен под нагрузку в 1981 г. Начальное заполнение Колымского водохранилища осуществлялось с октября 1980 г. по сентябрь 1994 г., когда была достигнута отметка нормального подпорного уровня (далее – НПУ) 450,56 м БС (451,50 м ОС). Акт Центральной приемочной комиссии по приемке в промышленную эксплуатацию законченной строительством Колымской ГЭС подписан в 2007 г.

Строительство Усть-Среднеканской ГЭС началось в 1991 г. Начальное заполнение Усть-Среднеканского водохранилища осуществлялось в 3 этапа: до отметки 256,50 м БС (июль - август 2013 г.), до отметки 274,30 м БС (сентябрь - октябрь 2018 г.), до отметки НПУ 290,00 м БС (июль 2024 г.). Акт комиссии по приемке готовности гидротехнических сооружений напорного фронта Усть-Среднеканской ГЭС на р. Колыме к наполнению водохранилища до проектной отметки НПУ подписан 28 мая 2024 г., акт приемки готовности ложа водохранилища Усть-Среднеканской ГЭС к наполнению до отметки НПУ подписан 30 мая 2024 г. Разрешение на ввод Усть-Среднеканской ГЭС в эксплуатацию выдано 9 октября 2024 г.

7. Технический проект Колымской ГЭС на р. Колыме (далее – проект Колымской ГЭС), включающий подготовку ложа Колымского водохранилища, разработан Ленинградским отделением Всесоюзного ордена Ленина проектно-изыскательского и научно-исследовательского института «Гидропроект» имени С.Я. Жука в 1971 г. и утвержден Советом Министров СССР в 1973 г.

Рабочий проект подъема отметки НПУ Колымского водохранилища (реконструкция) разработан в 1993 г., доработан в 1998 - 1999 гг. по замечаниям государственной экологической экспертизы и утвержден Государственным комитетом Российской Федерации по охране окружающей среды в 2000 г.

Проектная документация Колымской ГЭС хранится в архивах акционерного общества «Ленгидропроект» (далее – АО «Ленгидропроект») и публичного акционерного общества «Колымаэнерго» (далее – ПАО «Колымаэнерго»).

Технико-экономическое обоснование строительства Усть-Среднеканской ГЭС, включающее подготовку ложа водохранилища, разработано Ленинградским отделением Всесоюзного ордена Ленина проектно-изыскательского и научно-исследовательского института «Гидропроект» имени С.Я. Жука в 1985 г. Доработка технико-экономического обоснования до стадии проекта выполнена проектно-изыскательским институтом «Ленгидропроект» в 1992 г.

В связи с длительностью строительства Усть-Среднеканской ГЭС и изменениями в части организации производства работ в 2022 г.

АО «Ленгидропроект» выполнена корректировка проектной документации Усть-Среднеканской ГЭС (далее – проект Усть-Среднеканской ГЭС).

Проект Усть-Среднеканской ГЭС хранится в архивах АО «Ленгидропроект», ПАО «Колымаэнерго» и акционерного общества «Усть-Среднеканская ГЭС им. А.Ф. Дьякова».

8. В соответствии с проектом Колымской ГЭС основными задачами создания Колымского водохранилища являлись выработка электроэнергии и поддержание условий судоходства на р. Колыме ниже поселка Усть-Среднекан.

После ввода в эксплуатацию Усть-Среднеканской ГЭС задача по поддержанию условий судоходства на участке р. Колымы от поселка Верхний Сеймчан до поселка Зырянка возложена на Усть-Среднеканское водохранилище.

Помимо этого, Колымское водохранилище используется для водоснабжения, рыбоводства и любительского рыболовства, Усть-Среднеканское водохранилище – для водоснабжения, выработки электроэнергии и любительского рыболовства.

9. Карта-схема расположения гидроузлов, Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ с указанием границ гидрографических единиц и водохозяйственных участков, с нанесением положения постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов в бассейне р. Колымы приведена в приложении № 1 к настоящим Правилам.

III. Основные характеристики водотока

10. Река Колыма образуется от слияния р. Кулу и р. Аян-Юрях, берущих начало на восточных склонах хребта Тыс-Кастыбыт, и впадает в Колымский залив Восточно-Сибирского моря. Длина р. Колымы составляет 2172 км, площадь водосбора в створе гидроузла Колымского водохранилища – 61500 км^2, в створе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища – 99400 км^2, общее падение реки – 532 м.

11. Параметры естественного годового стока р. Колымы в створе гидроузла Колымского водохранилища за 88-летний ряд наблюдений (1934 - 2021 гг.):

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Объем среднего многолетнего стока	км^3	15,1
Максимальный наблюдавшийся объем годового стока (2013/14 водохозяйственный год)	км^3	25,5
Минимальный наблюдавшийся объем годового стока (1949/50 водохозяйственный год)	км^3	6,51
Минимальный наблюденный расход воды	м^3/с	0,19
Максимальный наблюденный расход воды	м^3/с	12200
Коэффициент изменчивости годового стока (Cv)	-	0,25
Коэффициент асимметрии (Cs)	-	0,25

Расчетная кривая обеспеченности объемов годового стока р. Колымы в створе гидроузла Колымского водохранилища приведена в приложении № 2 к настоящим Правилам.

Обеспеченные значения объемов годового стока р. Колымы и расходов воды в створе гидроузла Колымского водохранилища:

Характеристика	Обеспеченность, %									
	1	5	10	25	50	75	90	95	97	99
Объем стока, км^3	24,5	21,6	20,1	17,6	14,9	12,4	10,3	9,18	8,45	7,17
Расход воды, м^3/с	776	684	637	558	472	393	326	291	268	227

Параметры естественного годового стока р. Колымы в створе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища за 88-летний ряд наблюдений (1934 - 2021 гг.):

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра
Объем среднего многолетнего стока	км^3	24,9
Максимальный наблюдавшийся объем годового стока (2004/05 водохозяйственный год)	км^3	39,3
Минимальный наблюдавшийся объем годового стока (1949/50 водохозяйственный год)	км^3	11,1
Минимальный наблюденный расход воды	м^3/с	1,69
Максимальный наблюденный расход воды	м^3/с	17900
Коэффициент изменчивости годового стока (Cv)	-	0,24
Коэффициент асимметрии (Cs)	-	0,24

Расчетная кривая обеспеченности объемов годового стока р. Колымы в створе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам.

Обеспеченные значения объемов годового стока р. Колымы и расходов воды в створе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища:

Характеристика	Обеспеченность, %									
	1	5	10	25	50	75	90	95	97	99
Объем стока, км^3	39,8	35,1	32,8	28,8	24,6	20,7	17,4	15,5	14,4	12,3
Расход воды, м^3/с	1260	1110	1040	913	779	656	551	491	456	390

Характерное внутригодовое распределение объема годового стока р. Колымы в створе гидроузла Колымского водохранилища за характерные по водности годы:

Характеристика	Месяц												За год	Сезон года		
	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV		весна (V - VI)	лето-осень (VII - IX)	зима (X - IV)
Многоводный 2004/05 водохозяйственный год																
Объем стока, км^3	2	9,7	3,9	3,7	2,8	0,7	0,09	0,05	0,02	0,02	0,01	0,01	23	11,7	10,4	0,9
Доля от годового объема, %	8,9	41,7	17	16,3	12,1	3,3	0,4	0,2	0,1	0	0	0	100	50,6	45,4	4

Характеристика	Месяц												За год	Сезон года		
	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV		весна (V - VI)	лето-осень (VII - IX)	зима (X - IV)
Средний по водности 2002/03 водохозяйственный год																
Объем стока, км^3	2,6	3,4	3,33	3,2	1,8	0,3	0,07	0,03	0,02	0	0,01	0,01	14,77	6	8,33	0,44
Доля от годового объема, %	17,6	23,1	23	21,5	11,9	1,9	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0	100	40,7	56,4	2,9
Маловодный 1952/53 водохозяйственный год																
Объем стока, км^3	0,5	3,8	2,7	2,4	1,4	0,3	0,08	0,03	0,01	0	0	0	11,22	4,3	6,5	0,42
Доля от годового объема, %	4,3	34,1	24,1	21,5	12,3	2,7	0,7	0,2	0,1	0	0	0	100	38,4	57,9	3,7

Характерное внутригодовое распределение объема годового стока р. Колымы в створе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища за характерные по водности годы:

Характеристика	Месяц												За год	Сезон года		
	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV		весна (V - VI)	лето-осень (VII - IX)	зима (X - IV)
Многоводный 2004/05 водохозяйственный год																
Объем стока, км^3	4,49	15,19	5,48	6,62	5,6	1,48	0,22	0,09	0,04	0,02	0,02	0,02	39,27	19,68	17,7	1,89
Доля от годового объема, %	11,4	38,6	14	16,8	14,3	3,8	0,6	0,2	0,1	0,1	0	0,1	100	50	45,1	4,9
Средний по водности 2002/03 водохозяйственный год																
Объем стока, км^3	4,1	6,27	4,74	4,75	3,23	0,63	0,17	0,08	0,04	0,02	0,02	0,02	24,07	10,37	12,72	0,98
Доля от годового объема, %	17,1	26,1	19,7	19,6	13,4	2,6	0,7	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	100	43,2	52,7	4,1
Маловодный 1952/53 водохозяйственный год																
Объем стока, км^3	0,73	7,52	3,72	3,67	1,99	0,53	0,16	0,06	0,03	0,02	0,01	0,01	18,45	8,25	9,38	0,82
Доля от годового объема, %	3,9	40,8	20,2	19,9	10,8	2,9	0,9	0,3	0,1	0,1	0,1	0	100	44,7	50,9	4,4

12. Внутригодовое распределение стока р. Колымы неравномерно. На 5 месяцев теплого периода года (май - сентябрь) приходится до 97 % годового стока и лишь 3,0 - 4,8 % стока на 7 зимних месяцев (октябрь - апрель).

Максимальный сток р. Колымы наблюдается весной (в мае - июне). В отдельные годы максимальные расходы дождевых паводков могут превышать максимальные расходы весеннего половодья.

Самым многоводным месяцем в году является июнь, на который приходится до 42,3 % годового стока. Самыми маловодными месяцами являются ноябрь - апрель (менее 1 % годового стока).

Начало весеннего половодья приходится на вторую - третью декады мая, окончание – на конец второй декады июня. Продолжительность весеннего половодья составляет от 17 до 55 дней.

Дождевые паводки начинаются в конце июня и заканчиваются в сентябре. Продолжительность дождевых паводков составляет от 7 до 24 дней. Максимальные расходы дождевых паводков наблюдаются в июле - первой декаде августа.

13. Статистические параметры и максимальные расходы весеннего половодья и дождевых паводков:

Фаза водного режима	Период наблюдений		Наименование параметра			Вероятные максимальные расходы воды ($м^3/с$) различной обеспеченности (%)				
	годы	число лет	расход воды, $м^3/с$	C_v	C_s/C_v	0,01 с гарантийной поправкой (далее – г.п.)	0,1	1	5	10
В створе гидроузла Колымского водохранилища										
Весеннее половодье	1933 - 2021	89	3720	0,42	3	16600	11700	8700	6660	5750
Дождевые паводки	1933 - 2021	89 (151)	3600	0,53	3,5	23700	15100	10200	7190	5990
В створе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища										
Весеннее половодье	1933 - 2021	89	6040	0,39	3	24700	17800	13400	10500	9110
Дождевые паводки	1933 - 2021	89 (151)	5230	0,55	3,5	36100	22800	15300	10600	8810

Статистические параметры и максимальные объемы весеннего половодья и дождевых паводков:

Фаза водного режима	Продолжительность, сутки	Наименование параметра			Вероятные максимальные объемы стока ($км^3$) различной обеспеченности (%)				
		объем стока, $км^3$	C_v	C_s/C_v	0,01 с г.п.	0,1	1	5	10
В створе гидроузла Колымского водохранилища									
Весеннее половодье	8	2,05	0,43	3	9,44	6,62	4,88	3,71	3,2
	40	6,42	0,37	2,5	22,7	17,2	13,5	10,8	9,57
Дождевые паводки	5	1,3	0,58	3	8,88	5,73	3,89	2,74	2,26
	15	2,58	0,47	2,5	11,9	8,55	6,39	4,87	4,18
В створе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища									
Весеннее половодье	8	3,48	0,42	3	15,5	11	8,14	6,23	5,38
	40	10,9	0,35	2,5	36,5	28	22,2	18	16

Фаза водного режима	Продолжительность, сутки	Наименование параметра			Вероятные максимальные объемы стока ($км^3$) различной обеспеченности (%)				
		объем стока, $км^3$	C_v	C_s/C_v	0,01 с г.п.	0,1	1	5	10
Дождевые паводки	5	1,86	0,56	3	12,1	7,87	5,4	3,84	3,19
	15	3,82	0,45	2,5	16,7	12,1	9,17	7,05	6,09

IV. Состав и описание гидротехнических сооружений водохранилищ

14. Состав и описание гидротехнических сооружений гидроузла Колымского водохранилища:

Наименование сооружения	Описание сооружения
Каменно-земляная плотина	Отметка гребня плотины составляет 457,56 м БС (458,50 м ОС). Максимальная высота плотины равна 130 м, длина по гребню – 860 м, ширина по гребню – 21 м, ширина по основанию – 475 м.
Эксплуатационный водосброс	Бетонный, состоит из трех водосливных пролетов практического профиля с тремя лотками быстротока, имеющими носки - трамплины для гашения энергии потока. Отметка порога водосброса равна 428,06 м БС (429,00 м ОС), отметка верха – 457,56 м БС (458,50 м ОС). Суммарная ширина трех водосливных пролетов, перекрывающихся сегментными затворами № 1, № 2 и № 3, составляет 39 м. Максимальная пропускная способность водосброса при НПУ 450,56 м БС (451,50 м ОС) равна 8000 $м^3/с$, при форсированном подпорном уровне (далее – ФПУ) 456,66 м БС (457,60 м ОС) – 11300 $м^3/с$.
Подводящий канал	Длина канала составляет 560 м, ширина по дну – 100 м, ширина по верху – 100 м, глубина – 48,5 м, уклон – 0,01. Максимальный проектный расход воды в канале равен 12400 $м^3/с$.
Водоприемник	Прислонный, глубинного типа, состоит из пяти отверстий для забора воды (по одному на каждый гидроагрегат). Ширина отверстий входного оголовка составляет 18 м, высота – 45 м. Отметка порога входного оголовка равна 412,06 м БС (413,00 м ОС), диаметр напорных водоводов – 6 м. Максимальный расход воды составляет 900 $м^3/с$.
Подземное здание ГЭС	Наибольшая длина здания ГЭС составляет 133,2 м, ширина – 22 м, высота – 54,4 м. В здании ГЭС размещены пять гидроагрегатов: четыре с гидротурбинами типа ПЛД-45-2256В-420 и один с гидротурбиной типа РО-868М-В-410. Расчетный напор на гидроагрегаты равен 108 м, номинальная мощность одного гидроагрегата – 180 МВт. Максимальная пропускная способность одного гидроагрегата при расчетном напоре составляет 181,2 $м^3/с$, общая пропускная способность ГЭС – 906 $м^3/с$.
Отводящий канал ГЭС	Длина канала составляет 37 м, ширина по дну – 94 м, ширина по верху – 110 м, глубина – 35 м, уклон – 0,05. Максимальный расход воды в канале равен 906 $м^3/с$.
Судоходные шлюзы, судоподъемные устройства, рыбозащитные, рыбопропускные сооружения и насосные станции в составе гидроузла Колымского водохранилища проектом Колымской ГЭС не предусмотрены. Гидротехнические сооружения, не входящие в состав гидроузла и оказывающие влияние на режим использования водных ресурсов Колымского водохранилища или накладывающие определенные ограничения на режим регулирования уровней воды в водохранилище, отсутствуют.	

15. Состав и описание гидротехнических сооружений гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища:

Наименование сооружения	Описание сооружения
Земляная плотина	Отметка гребня плотины составляет 293,00 м БС. Длина плотины по гребню до центральной части сопрягающего устоя составляет 2052,75 м, общая длина плотины с центральной частью устоя – 2119 м, максимальная высота – 66 м, ширина по гребню – 19 м.
Водосбросная плотина	Бетонная, гравитационного типа. В водосбросной части плотины расположен глубинный водосброс, состоящий из десяти секций по 15 м каждая. Отметка гребня плотины составляет 293,00 м БС, длина плотины по гребню – 150 м, максимальная высота – 74 м, ширина по гребню – 35,75 м. Отметка порога глубинного водосброса равна 238,52 м БС, пропускная способность одного отверстия водосброса при отметке НПУ – 1685 $м^3/с$. Гашение энергии сбрасываемого в нижний бьеф потока воды осуществляется в водобойном колодце со стенкой. Отметка дна водобойного колодца равна 222,00 м БС, высота водобойной стенки – 9,3 м, отметка верха стенки – 231,30 м БС.
Сопрягающий устой	Бетонный, состоит из трех частей: центральная часть (шпора); верховые подпорные стены; низовые подпорные стены. Длина напорных секций шпоры на отметке гребня 293,00 м БС составляет 64,5 м, ширина секций – 35,75 м, максимальная высота – 74 м.
Станционная плотина	Бетонная, гравитационного типа, состоит из четырех секций шириной 24 м каждая. Отметка гребня плотины составляет 293,00 м БС, длина плотины по гребню – 96 м, максимальная высота – 70 м, ширина по гребню – 35,75 м. В тело плотины встроены водоприемник здания ГЭС и турбинные водоводы. Отметка порога водоприемных отверстий равна 236,00 м БС.
Здание ГЭС	Бетонное, приплотинное. В здании ГЭС установлены четыре гидроагрегата с радиально-осевыми гидротурбинами типа РО 115/0910-В-580 мощностью при расчетном напоре 58,4 м равной 142,50 МВт каждая и гидрогенераторами зонтичного исполнения с опорой подпятника на крышке гидротурбины. Максимальная пропускная способность одного гидроагрегата при расчетном напоре составляет 266 $м^3/с$, общая пропускная способность ГЭС – 1064 $м^3/с$. Отводящий канал здания ГЭС на отметке 227,00 м БС отделен от водобойного колодца разделительной стеной до отметки 251,00 м БС.
Глухая плотина	Бетонная, состоит из четырех секций (Г-1, Г-2, Г-3, Г-4) шириной 24 м каждая (нумерация секций начинается от станционной плотины). Плотина размещена на скальных площадках с отметками 223,00 м БС, 245,00 м БС, 256,00 м БС, 272,00 м БС. Гребень плотины примыкает к берме правого берега, где расположен технологический заезд на гребень сооружений. Отметка верха секций составляет 293,00 м. Длина плотины по гребню равна 96 м, максимальная высота – 70 м, ширина по гребню – 35,75 м.
Судоходные шлюзы, судоподъемные устройства, рыбозащитные, рыбопропускные сооружения и насосные станции в составе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища проектом Усть-Среднеканской ГЭС не предусмотрены. Гидротехнические сооружения, не входящие в состав гидроузла и оказывающие влияние на режим использования водных ресурсов Усть-Среднеканского водохранилища или накладывающие определенные ограничения на режим регулирования уровней воды в водохранилище, отсутствуют.	

16. Характеристика пропускной способности эксплуатационного водосброса гидроузла Колымского водохранилища приведена в приложении № 4 к настоящим Правилам.

Эксплуатационные характеристики гидротурбин Колымской ГЭС приведены в приложении № 5 к настоящим Правилам.

Характеристика пропускной способности одного отверстия глубинного водосброса гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища приведена в приложении № 6 к настоящим Правилам.

Эксплуатационная и расходная характеристики гидротурбины Усть-Среднеканской ГЭС приведены в приложении № 7 к настоящим Правилам.

17. Маневрирование затворами эксплуатационного водосброса гидроузла Колымского водохранилища осуществляется с учетом следующих ограничений:

открытие водопропускных отверстий должно производиться постепенно с целью недопущения образования больших волн, а также для возможно большего распределения потока сбрасываемой воды по всему водосливному фронту сооружения;

работа водосброса с открытыми первым и третьим затворами и закрытым вторым не допускается;

движение затворов должно производиться без рывков и вибрации, при исправном состоянии их опорно-ходовых и закладных частей (пазовых конструкций). Длительное нахождение затворов в положениях, при которых появляется повышенная вибрация затворов или конструкций гидротехнических сооружений, не допускается.

На гидроузле Колымского водохранилища установлены канатные механизмы для маневрирования сегментными затворами № 1, № 2 и № 3, позволяющие регулировать уровень воды в верхнем бьефе гидроузла и поддерживать необходимый уровень воды при пропуске весеннего половодья и дождевых паводков. Канатные механизмы обеспечивают маневрирование затворами между любыми фиксированными позициями как с установкой щита на подхваты, так и с удержанием на тросах.

Перемещение затворов возможно с произвольной высоты на любую из фиксированных позиций:

№ позиции затвора	Обозначение	Номинальная высота, открытия затвора, м	Способ удержания щита
1	min	0,0	на пороге
2	0,1	0,1	на тросах
3	0,5	0,5	на тросах
4	1,0	1,0	на тросах
5	2,5	2,5	на подхватах
6	4,0	4,0	на подхватах
7	6,0	6,0	на подхватах
8	9,0	9,0	на подхватах
9	12,0	12,0	на подхватах
10	max	14,0	на подхватах

Маневрирование затворами глубинного водосброса гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища осуществляется с учетом следующих ограничений:

распределение открытых водопропускных отверстий по всему водосливному фронту сооружения должно быть равномерным;

увеличение расходов воды через водосброс необходимо производить от меньшего открытия водопропускного отверстия к большему, то есть открытие на 0,2, затем на 0,4, далее на 0,6 и на 1,0 от полной высоты открытия затвора;

не следует использовать степень открытия водопропускного отверстия на 0,8 от полной высоты открытия затвора. При необходимости дальнейшего увеличения сбросных расходов после открытия водопропускного отверстия на 0,6 от полной высоты открытия затвора следует переходить к полному открытию затвора;

схемы последовательного полного открытия нескольких расположенных рядом водопропускных отверстий являются недопустимыми в связи с возникновением значительных перепадов уровней воды по ширине водобойного колодца и образованием водоворотов с вертикальными осями вращения, вызывающих нерасчетные нагрузки на плиты водобоя и рисбермы.

Схема маневрирования затворами глубинного водосброса:

Ступень открытия	Номер водопропускного отверстия, степень открытия от полной высоты										Расход, $м^3/с$
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	280
2	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	560
3	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	840
4	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	1120
5	-	-	0,2	0,2	0,2	-	0,2	-	0,2	-	1400
6	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	-	0,2	-	1680
7	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	-	1960
8	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	-	2240
9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	-	2520
10	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2800
11	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	3083
12	0,2	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	3366
13	0,2	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	3649
14	0,2	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	3932
15	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	4215
16	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,4	0,2	4498
17	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	4781
18	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	5064
19	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	5347
20	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	5630
21	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	5949
22	0,4	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	6268
23	0,4	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,4	0,4	6587
24	0,4	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	6906
25	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	7225
26	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4	7544
27	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4	7863

Ступень открытия	Номер водопропускного отверстия, степень открытия от полной высоты										Расход, $м^3/с$
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
28	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4	8182
29	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4	8501
30	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	8820
31	0,6	0,6	0,6	0,6	1,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	9623
32	0,6	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	10426
33	0,6	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,6	0,6	11229
34	0,6	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	12032
35	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	12835
36	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	1,0	0,6	13638
37	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	14441
38	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	15244
39	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	16047
40	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	16850

V. Основные параметры водохранилищ

18. Характерные (нормативные) уровни воды в Колымском и Усть-Среднеканском водохранилищах:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра		
		Колымское водохранилище		Усть-Среднеканское водохранилище
		БС	ОС	БС
НПУ	м	450,56	451,50	290,00
Уровень мертвого объема (далее – УМО)	м	431,06	432,00	278,00
ФПУ	м	456,66	457,60	292,30

19. Топографические характеристики Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра	
		Колымское водохранилище	Усть-Среднеканское водохранилище
Площадь зеркала водохранилища при НПУ	$км^2$	454,6	265,4
Площадь зеркала водохранилища при УМО	$км^2$	292	167,87
Полная статическая емкость водохранилища при НПУ, полный объем	$км^3$	15,077	5,436
Полная статическая емкость водохранилища при УМО, мертвый объем	$км^3$	7,838	2,863
Полезный объем водохранилища при НПУ, представляющий собой разницу между полным и мертвым объемами водохранилища	$км^3$	7,239	2,573

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра	
		Колымское водохранилище	Усть-Среднеканское водохранилище
Полный форсированный объем водохранилища, полная статическая емкость водохранилища при отметке ФПУ	км^3	17,961	6,085
Объем форсировки водохранилища, статическая емкость водохранилища между отметками ФПУ и НПУ	км^3	2,884	0,649

Статические кривые зависимости объемов воды и площадей зеркала Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ от уровней воды приведены соответственно в приложениях № 8 и № 9 к настоящим Правилам.

20. Состав и максимальная пропускная способность водопропускных сооружений гидроузла Колымского водохранилища:

Наименование сооружения	Количество водопропускных отверстий	Максимальная пропускная способность, м^3/с			
		при НПУ 450,56 м БС (451,50 м ОС)		при ФПУ 456,66 м БС (457,60 м ОС)	
		единичная	суммарная	единичная	суммарная
ГЭС	5	181,2	906	183,6	918
Эксплуатационный водосброс	3	2666,6	8000	3766,6	11300
Суммарная пропускная способность гидроузла			8906		12218

Состав и максимальная пропускная способность водопропускных сооружений гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища:

Наименование сооружения	Количество водопропускных отверстий	Максимальная пропускная способность, м^3/с			
		при НПУ 290,00 м БС		при ФПУ 292,30 м БС	
		единичная	суммарная	единичная	суммарная
ГЭС	4	266	1064	269	1076
Глубинный водосброс	10	1685	16850	1720	17200
Суммарная пропускная способность гидроузла			17914		18276

21. Характерные расходы воды в нижних бьефах гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра	
		Колымское водохранилище	Усть-Среднеканское водохранилище
Расчетный средний многолетний расход воды	м^3/с	482	794
Расчетный среднемесячный расход воды обеспеченностью 95 % (по многолетнему ряду)	м^3/с	323	391

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра	
		Колымское водохранилище	Усть-Среднеканское водохранилище
Расчетный максимальный среднедекадный расход воды	$м^3/с$	5871	9817
Расчетный навигационный среднедекадный (среднесуточный) расход воды в створе гидрологического поста Усть-Среднекан (по бесперебойным годам): обеспеченностью 80 % обеспеченностью 85 % обеспеченностью 90 % обеспеченностью 95 %	$м^3/с$	 - - - -	 1800 1800 1800 1042
Минимальный среднесуточный расход воды в течение всего года	$м^3/с$	100	70
Базовый (минимальный внутрисуточный) расход воды в течение всего года	$м^3/с$	не установлен	
Максимальный по условиям незатопления в нижнем бьефе расход воды	$м^3/с$	не установлен	

22. Расчетные уровни воды в нижних бьефах гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра		
		Колымское водохранилище		Усть-Среднеканское водохранилище
		БС	ОС	БС
Уровень воды при среднемноголетнем расходе воды	м	339,62	340,56	230,44
Уровень воды при среднемесячном расходе воды обеспеченностью 95 %	м	338,61	339,55	229,83
Уровень воды при минимальном среднесуточном расходе воды	м	336,91	337,85	229,48
Уровень воды в 300 м ниже гидроузла при навигационных расходах воды: обеспеченностью 80 % обеспеченностью 95 %	м	 - -	 - -	 231,71 230,79
Уровень воды в створе гидрологического поста Усть-Среднекан при навигационных расходах воды: обеспеченностью 80 % обеспеченностью 85 % обеспеченностью 90 % обеспеченностью 95 %	м	 - - - -	 - - - -	 226,10 226,10 226,10 225,28

Кривые зависимости уровней воды в нижних бьефах гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ от сбросных расходов приведены соответственно в приложениях № 10 и № 11 к настоящим Правилам.

23. Основные показатели использования водных ресурсов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ:

Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра	
		Колымское водохранилище	Усть-Среднеканское водохранилище
Основные параметры ГЭС:			
количество гидроагрегатов	шт.	5	4
номинальная мощность одного гидроагрегата	МВт	180	142,5
установленная мощность	МВт	900	570
рабочая (располагаемая) мощность	МВт	900	570
расчетные напоры (нетто): по мощности максимальный минимальный среднемноголетний зимний среднемноголетний летний	м	 108 111,6 91,2 102,97 105,88	 58,4 59,6 47,4 56,78 56,61
зимняя среднемесячная мощность обеспеченностью 95 %	МВт	286	165
Объем забора (изъятия) водных ресурсов на водоснабжение	тыс. $м^3$ в год	24500	18040
Суммарный сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в навигационный период (июнь - сентябрь)	$км^3$	-	8

Нерестилища ценных промысловых видов рыб (сиг-пыжьян, нельма, чир, омуль) расположены на участке между р. Буюнда и р. Мутная, впадающими в р. Колыму соответственно на 1573 км и 1276 км от устья. Объемы специальных попусков из Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ проектом Колымской ГЭС и проектом Усть-Среднеканской ГЭС не установлены.

Согласно перечню внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р, на р. Колыме установлен внутренний водный путь федерального значения от поселка Усть-Среднекан до поселка Черский протяженностью 1493 км.

Участок внутреннего водного пути на р. Колыме от поселка Сеймчан до поселка Черский включен в перечень объектов транспортно-логистической инфраструктуры, составляющих опорную сеть объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2024 г. № 286-р.

Транспортное освоение Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ проектом Колымской ГЭС и проектом Усть-Среднеканской ГЭС не предусматривалось.

24. Среднемноголетний укрупненный водный баланс Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ за расчетный 87-летний период (1934/35 - 2020/21 водохозяйственные годы):

Статья баланса	Единица измерения	Значение параметра	
		Колымское водохранилище	Усть-Среднеканское водохранилище
Приходные статьи			
Приток воды в водохранилище (включая осадки на зеркало водохранилища), в том числе:	км^3	15,29	25,013
приток в водохранилище из вышерасположенного водохранилища (включая осадки на зеркало водохранилища)	км^3	-	15,193
боковой приток воды в водохранилище	км^3	-	9,82
Расходные статьи			
Безвозвратные отъемы воды из водохранилища на водоснабжение	км^3	0,025	0,018
Потери воды на испарение с поверхности водохранилища	км^3	0,072	0,005
Поступление воды в нижний бьеф, в том числе:	км^3	15,193	24,99
сброс через гидроагрегаты ГЭС	км^3	10,551	12,332
фильтрация	км^3	0,095	0,032
холостые сбросы	км^3	4,547	12,626

25. Характеристики максимальных расходов и уровней воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла Колымского водохранилища при пропуске половодий и паводков:

Наименование параметра	Единица измерения	Обеспеченность, %	
		0,01 с г.п.	0,1
Весеннее половодье			
Естественный приток	м^3/с	16600	11700
Сброс через гидроагрегаты ГЭС	м^3/с	320	320
Сброс через эксплуатационный водосброс	м^3/с	11275	9251
Всего сброс в нижний бьеф	м^3/с	11595	9571
Максимальные уровни воды в верхнем бьефе	м БС (м ОС)	456,64 (457,58)	452,88 (453,82)
Максимальные уровни воды в нижнем бьефе	м БС (м ОС)	345,65 (346,59)	344,91 (345,85)
Дождевые паводки			
Естественный приток	м^3/с	23700	15100
Сброс через гидроагрегаты ГЭС	м^3/с	320	320
Сброс через эксплуатационный водосброс	м^3/с	11157	8407
Всего сброс в нижний бьеф	м^3/с	11477	8727
Отметка открытия эксплуатационного водосброса	м БС (м ОС)	448,50 (449,44)	448,50 (449,44)

Наименование параметра	Единица измерения	Обеспеченность, %	
		0,01 с г.п.	0,1
Максимальные уровни воды в верхнем бьефе	м БС (м ОС)	456,64 (457,58)	451,39 (452,33)
Максимальные уровни воды в нижнем бьефе	м БС (м ОС)	345,61 (346,55)	344,58 (345,52)

Характеристики максимальных расходов и уровней воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища при пропуске половодий и паводков:

Наименование параметра	Единица измерения	Обеспеченность, %	
		0,1	1
Весеннее половодье			
Сброс с гидроузла Колымского водохранилища	$м^3/с$	11595	9571
Боковая приточность	$м^3/с$	8650	6280
Приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	$м^3/с$	17857	15084
Сброс через глубинный водосброс	$м^3/с$	16917	14784
Сброс через гидроагрегаты ГЭС	$м^3/с$	300	300
Всего сброс в нижний бьеф	$м^3/с$	17217	15084
Максимальные уровни воды в верхнем бьефе	м БС	290,54	290,00
Максимальные уровни воды в нижнем бьефе	м БС	239,66	238,87
Дождевые паводки			
Сброс с гидроузла Колымского водохранилища	$м^3/с$	11477	8727
Боковая приточность	$м^3/с$	9200	6100
Приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	$м^3/с$	18597	13657
Сброс через глубинный водосброс	$м^3/с$	16920	13357
Сброс через гидроагрегаты ГЭС	$м^3/с$	300	300
Всего сброс в нижний бьеф	$м^3/с$	17220	13657
Максимальные уровни воды в верхнем бьефе	м БС	290,47	290,00
Максимальные уровни воды в нижнем бьефе	м БС	239,66	238,34

VI. Требования по безопасности в верхнем и нижнем бьефах

26. Предельные отметки наполнения и сработки Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ, отнесенные к определенным календарным периодам:

Предельные отметки	Единица измерения	Колымское водохранилище		Усть-Среднеканское водохранилище	Календарный период
		БС	ОС	БС	
Предельные отметки сработки водохранилища					
УМО	м	431,06	432,00	278,00	в течение всего года

Предельные отметки	Единица измерения	Колымское водохранилище		Усть-Среднеканское водохранилище	Календарный период
		БС	ОС	БС	
Предельные отметки наполнения водохранилища					
НПУ	м	450,56	451,50	290,00	октябрь - вторая декада мая
ФПУ	м	456,66	457,60	292,30	третья декада мая - сентябрь

27. Ограничения по допустимой продолжительности стояния уровней воды на предельных отметках для гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ не установлены.

28. Ограничения по интенсивности подъема уровня воды в верхнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища не установлены, для гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища допустимая интенсивность подъема уровня воды в верхнем бьефе составляет не более 1 м в сутки.

29. Допустимая интенсивность снижения уровней воды в верхних бьефах гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ составляет не более 1 м в сутки.

30. По условиям работы гидромеханического и гидроэнергетического оборудования максимальный допустимый напор (нетто) на гидроагрегаты ГЭС для гидроузла Колымского водохранилища составляет 119 м, для гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища – 61 м, минимальный допустимый напор для гидроузла Колымского водохранилища – 90 м, для гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища 38 м.

31. Максимальные допустимые расходы воды через отдельные водопропускные сооружения гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ и их допустимые сочетания, определяемые из условий оптимального гидравлического режима работы сооружений и гашения водной энергии, а также характеристик приточных расходов, соответствуют максимальной пропускной способности водопропускных сооружений данных гидроузлов, приведенной в пункте 20 настоящих Правил.

32. Допустимые, рекомендуемые и запрещенные схемы маневрирования затворами водопропускных сооружений гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ приведены в пункте 17 настоящих Правил.

33. Максимально допустимые отметки уровней воды в нижних бьефах гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ по условиям незатопления систем вентиляции и энергоснабжения, помещений сооружений гидроузлов, их оборудования, размещенного на внешних площадках, а также служебно-технических корпусов управления гидроузлами не установлены.

34. Максимальные уровни воды у плотин гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ, обеспечивающие неподтопление объектов и территорий по длине водохранилищ при пропуске максимальных расходов расчетной обеспеченности, соответствуют отметкам ФПУ данных водохранилищ.

35. Максимально допустимые интенсивности сработки Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ в зимний период из условия обеспечения сохранности сооружений на берегах данных водохранилищ, устойчивости самих берегов из-за изменений фильтрационных потоков и ледовых нагрузок на берега и сооружения составляют 1 м в сутки.

36. Ограничения по максимально допустимым зарегулированным расходам сброса воды в нижние бьефы гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ (и соответствующие им уровни воды в нижних бьефах) по условиям незатопления и неподтопления населенных пунктов, хозяйственных объектов и территорий не установлены.

37. Ограничения по максимальным контрольным отметкам уровней воды на затрагиваемых участках нижних бьефов гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ в зимний период, определяющим условия незатопления и неподтопления населенных пунктов и ограничения на максимальные зимние расходы, назначаемые в зависимости от ледовой обстановки и других гидрометеорологических характеристик, не установлены.

38. Ограничения по максимально допустимым колебаниям уровней воды в нижних бьефах гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ по условиям безопасного зимнего отстоя судов не установлены.

VII. Водопользование и объемы водопотребления

39. В соответствии с проектным назначением, характеристиками электроэнергетического оборудования ГЭС, действиями устройств противоаварийной автоматики и режимными условиями энергосистемы Колымская и Усть-Среднеканская ГЭС выполняют следующие функции:

генерация активной и реактивной мощности и выработка электроэнергии;

участие в сезонном, недельном и суточном регулировании графиков нагрузки;

участие в общем первичном регулировании частоты;

участие в оперативном и автоматическом вторичном регулировании частоты и перетоков активной мощности;

участие в автоматическом противоаварийном управлении;

участие в регулировании напряжения.

Расчет энергоотдачи Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС выполнен для условия загрузки гидроагрегатов ГЭС исходя из сезонной потребности энергосистемы. Обеспеченность энергоотдачи принята равной 95 % (по числу бесперебойных лет).

Расчетная средняя годовая мощность Колымской ГЭС обеспеченностью 95 % составляет 289 МВт, средняя зимняя (октябрь - вторая декада мая) – 281 МВт, средняя летняя (третья декада мая - сентябрь) – 282 МВт.

Проектная средняя годовая мощность Колымской ГЭС составляет 378,6 МВт, проектная гарантированная мощность Колымской ГЭС обеспеченностью 95 % в зимний период – 322 МВт.

Расчетная средняя многолетняя годовая выработка электроэнергии Колымской ГЭС составляет 2779 млн. кВт·ч, средняя многолетняя зимняя (октябрь -

вторая декада мая) – 1710 млн. кВт·ч, средняя многолетняя летняя (третья декада мая - сентябрь) – 1068 млн. кВт·ч, годовая выработка электроэнергии обеспеченностью 95 % – 2535 млн. кВт·ч, зимняя (октябрь - вторая декада мая) – 1567 млн. кВт·ч, летняя (третья декада мая - сентябрь) – 900 млн. кВт·ч.

Проектная средняя многолетняя годовая выработка электроэнергии Колымской ГЭС составляет 3325 млн. кВт·ч, средняя многолетняя зимняя – 1555 млн. кВт·ч, средняя многолетняя летняя – 1770 млн. кВт·ч. Проектная годовая выработка электроэнергии Колымской ГЭС обеспеченностью 95 % составляет 2310 млн. кВт·ч.

Расчетная средняя годовая мощность Усть-Среднеканской ГЭС обеспеченностью 95 % составляет 168 МВт, средняя зимняя (октябрь - вторая декада мая) – 160 МВт, средняя летняя (третья декада мая - сентябрь) – 181 МВт.

Проектная средняя годовая мощность Усть-Среднеканской ГЭС составляет 291 МВт, проектная гарантированная мощность Усть-Среднеканской ГЭС обеспеченностью 95 % в зимний период – 158 МВт.

Расчетная средняя многолетняя годовая выработка электроэнергии Усть-Среднеканской ГЭС составляет 1697 млн. кВт·ч, средняя многолетняя зимняя (октябрь - вторая декада мая) – 1085 млн. кВт·ч, средняя многолетняя летняя (третья декада мая - сентябрь) – 612 млн. кВт·ч, годовая выработка электроэнергии обеспеченностью 95 % – 1473 млн. кВт·ч, зимняя (октябрь - вторая декада мая) – 891 млн. кВт·ч, летняя (третья декада мая - сентябрь) – 576 млн. кВт·ч.

Проектная средняя многолетняя годовая выработка электроэнергии Усть-Среднеканской ГЭС составляет 2450 млн. кВт·ч, средняя многолетняя зимняя – 1220 млн. кВт·ч, средняя многолетняя летняя – 1230 млн кВт·ч. Проектная годовая выработка электроэнергии Усть-Среднеканской ГЭС обеспеченностью 95 % составляет 1960 млн. кВт·ч.

40. Санитарный попуск в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища составляет 100 $м^3/с$, в нижний бьеф гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища – 70 $м^3/с$.

Расчетная обеспеченность по числу бесперебойных лет для санитарных попусков из Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ составляет 99 %.

41. Объем забора (изъятия) водных ресурсов из Колымского водохранилища на хозяйственно-бытовое и промышленное водоснабжение составляет 24500 тыс. $м^3$ в год. Бесперебойная работа водозаборного сооружения в створе поселка Синегорье обеспечивается при расходе воды в нижний бьеф гидроузла 100 $м^3/с$ (санитарный попуск).

Объем забора (изъятия) водных ресурсов из Усть-Среднеканского водохранилища на хозяйственно-бытовое и промышленное водоснабжение составляет 18040 тыс. $м^3$ в год.

Расчетная обеспеченность по числу бесперебойных лет для хозяйственно-бытового и промышленного водоснабжения из Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ составляет 99 %.

42. Требования судоходства сводятся к ежегодному осуществлению в навигационный период (июнь - сентябрь) суммарного сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища в объеме 8 $км^3$ с осуществлением по согласованию с федеральным бюджетным учреждением

«Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» (далее – ФБУ «Администрация Ленского бассейна») в течение данного периода навигационных попусков для обеспечения судоходных глубин на участке р. Колымы от поселка Верхний Сеймчан до поселка Зырянка.

Даты начала осуществления, объемы и продолжительность навигационных попусков назначаются в зависимости от хода боковой приточности ниже гидрологического поста Усть-Среднекан, графиков завоза северных грузов, осадки судов и глубин, обеспечивающих безопасный проход судов.

Объем суммарного сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища в навигационный период может быть снижен или увеличен исходя из фактически складывающейся водохозяйственной обстановки.

Расчетная обеспеченность суммарного сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища в навигационный период в объеме 8 км^3 составляет 90 %.

43. Колымское и Усть-Среднеканское водохранилища относятся к водным объектам рыбохозяйственного значения.

Специальные рыбохозяйственные попуски из Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ проектом Колымской ГЭС и проектом Усть-Среднеканской ГЭС не предусмотрены.

Весенний нерест рыб проходит в период с 10 мая по 10 июня, осенний – с 10 сентября по 20 октября.

VIII. Порядок регулирования режима функционирования водохранилищ

44. Режим использования водных ресурсов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ назначается исходя из отметок уровней воды у плотин гидроузлов в соответствии с диспетчерскими графиками работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ, приведенными соответственно в приложениях № 12 и № 13 к настоящим Правилам.

45. Поле диспетчерского графика работы Колымского водохранилища, построенного в координатах отметок уровней воды у плотины гидроузла и времени года, разбито на пять зон:

45.1. Зона I – зона неиспользуемого объема водохранилища, расположена ниже УМО. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища в данной зоне назначается исходя из условия обеспечения санитарного попуска и составляет 100 м^3/с. Зона I ограничена на протяжении всего года линией 1 диспетчерского графика.

45.2. Зона II – зона перебоев или сниженной, относительно гарантированной, отдачи водохранилища, расположена между линиями 1, 2 и 8 диспетчерского графика. В зоне II выделены две подзоны:

подзона IIа – подзона сниженной отдачи в период с 21 июня по 30 сентября, расположена между линиями 1 и 2 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 150 м^3/с;

подзона IIб – подзона сниженной отдачи в период с 1 октября по 20 мая, расположена между линиями 1 и 8 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 150 - 230 м^3/с.

45.3. Зона III – зона гарантированного режима, расположена между линиями 1, 2, 3, 7 и 8 диспетчерского графика. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Колымского водохранилища в данной зоне составляет 150 - 400 м^3/с.

45.4. Зона IV – зона отдач сверх гарантированных (избыточных отдач), расположена между линиями 3, 4, 5, 7, 8 и 9 диспетчерского графика. В зоне IV выделены две подзоны:

подзона IVa – подзона повышенной отдачи, расположена между линиями 3, 4, 5, 7 и 9 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 150 - 924 м^3/с;

подзона IVб – подзона повышенной отдачи при раннем начале половодья (в период с 1 мая по 20 мая), расположена между линиями 8 и 9 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 200 - 924 м^3/с.

45.5. Зона V – зона максимальных сбросов, расположена между линиями 4, 5, 6 и 4а диспетчерского графика. В зоне V выделены четыре подзоны:

подзона Va – подзона максимальных сбросов в период с 21 мая по 20 июня, расположена между линиями 4 и 5 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 150 - 3000 м^3/с;

подзона Vб – подзона максимальных сбросов в период с 21 мая по 20 июня в диапазоне от НПУ до ФПУ, расположена между линиями 5 и 6 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла в зависимости от уровня воды в водохранилище составляет:

Уровень воды в водохранилище	Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла (через гидроагрегаты ГЭС и эксплуатационный водосброс)
450,56 - 451,56 м БС (451,50 - 452,50 м ОС)	4500 м^3/с
451,56 - 452,06 м БС (452,50 - 453,00 м ОС)	6000 м^3/с
выше 452,06 м БС (выше 453,00 м ОС)	полное открытие водопропускных сооружений (до 12218 м^3/с)

подзона Vв – подзона максимальных сбросов в период с 21 июня по 30 сентября, расположена между линиями 4, 5 и 6 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 7100 - 12218 м^3/с. В данной подзоне эксплуатационный водосброс работает с полным открытием затворов;

подзона Vг – подзона сработки водохранилища в период с 21 июня по 20 августа при прогнозе дождевых паводков расчетных обеспеченностей (объемом более 8,5 км^3 за 5 суток), расположена между линиями 4 и 4а диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет

5700 - 7600 м^3/с. В данной подзоне эксплуатационный водосброс работает с полным открытием затворов.

46. Поле диспетчерского графика работы Усть-Среднеканского водохранилища, построенного в координатах отметок уровней воды у плотины гидроузла и времени года, разбито на пять зон:

46.1. Зона I – зона неиспользуемого объема водохранилища, расположена ниже УМО. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища в данной зоне назначается исходя из условия обеспечения санитарного попуска и составляет 70 м^3/с. Зона I ограничена на протяжении всего года линией 1 диспетчерского графика.

46.2. Зона II – зона перебоев или сниженной, относительно гарантированной, отдачи водохранилища, расположена между линиями 1, 2 и 5 диспетчерского графика. В зоне II выделены две подзоны:

подзона IIа – подзона сниженной отдачи в период с 21 мая по 30 сентября, расположена между линиями 1 и 2 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 150 - 500 м^3/с, при осуществлении навигационных попусков – 800 - 2500 м^3/с;

подзона IIб – подзона сниженной отдачи в период с 1 октября по 10 мая, расположена между линиями 1 и 5 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 200 - 420 м^3/с.

46.3. Зона III – зона гарантированного режима, расположена между линиями 1, 2, 3, 4 и 5 диспетчерского графика. В зоне III выделены две подзоны:

подзона IIIа – подзона гарантированной отдачи в период с 21 мая по 30 сентября, расположена между линиями 2 и 3 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 150 - 800 м^3/с, при осуществлении навигационных попусков – 800 - 2500 м^3/с;

подзона IIIб – подзона гарантированной отдачи в период с 1 октября по 20 мая, расположена между линиями 1, 4 и 5 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 200 - 600 м^3/с.

46.4. Зона IV – зона отдач сверх гарантированных (избыточных отдач), расположена между линиями 3, 4 и 6 диспетчерского графика. В зоне IV выделены две подзоны:

подзона IVа – подзона повышенной отдачи в период с 21 мая по 30 сентября, расположена между линиями 3 и 6 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 150 - 1064 м^3/с, при осуществлении навигационных попусков – 800 - 2500 м^3/с;

подзона IVб – подзона повышенной отдачи в период с 1 октября по 20 мая, расположена между линиями 4 и 6 диспетчерского графика. В пределах данной подзоны сбросной расход в нижний бьеф гидроузла составляет 400 - 1064 м^3/с.

46.5. Зона V – зона максимальных сбросов, расположена между линиями 6 и 7 диспетчерского графика. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища в данной зоне составляет 17150 - 18276 м^3/с.

46.6. Навигационные попуски в нижний бьеф гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища в подзонах IIа, IIIа и IVа диспетчерского графика осуществляются в период с июня по сентябрь с учетом положений, приведенных в пункте 42 настоящих Правил.

47. Регулирование режимов работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ по диспетчерским графикам осуществляется в соответствии с интервалами регулирования, составляющими одну декаду в период с мая по сентябрь (начинающуюся с 1, 11 и 21-го числа каждого календарного месяца) и один календарный месяц в период с октября по апрель.

При интенсивном развитии половодья, а также при прохождении высоких паводков интервал регулирования может быть сокращен до одних суток и менее.

48. Режимы работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ по диспетчерским графикам, включая порядок прохождения границ зон и подзон диспетчерских графиков, назначаются в следующем порядке:

48.1. Сбросной расход в нижний бьеф гидроузла назначается исходя из расчетного значения уровня воды у плотины гидроузла на конец конкретного интервала регулирования таким образом, чтобы средний за указанный интервал сбросной расход в нижний бьеф гидроузла был равен соответствующим значениям той зоны (подзоны) диспетчерского графика, в пределах которой окажется расчетная отметка уровня воды в водохранилище в конце интервала регулирования. Таким образом, изменение режима работы водохранилища может осуществляться до пересечения линий, разграничивающих зоны (подзоны) диспетчерского графика.

В случае если расчетное значение отметки уровня воды на конец интервала регулирования попадает точно на границу зон (подзон) диспетчерского графика, средний за указанный интервал сбросной расход в нижний бьеф гидроузла должен располагаться в пределах значений сбросных расходов, соответствующих зонам (подзонам) диспетчерского графика, разграничиваемым данной линией.

48.2. При назначении режимов работы водохранилища на поле диспетчерского графика наносится отметка уровня воды у плотины гидроузла на начало расчетного интервала времени (интервала регулирования) и определяется зона (подзона), в которой начинает работать гидроузел в этот интервал времени.

В соответствии с определенной зоной (подзоной) назначается среднеинтервальный сбросной расход в нижний бьеф гидроузла.

Расчет отметки уровня воды на конец интервала регулирования выполняется по заданному расходу воды в нижний бьеф гидроузла и притоку воды в водохранилище (прогнозному или оценочному).

48.3. Загрузка Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС и, соответственно, расход через гидроагрегаты определяются регулирующими функциями ГЭС в энергосистеме и схемно-режимными условиями энергосистемы, определяемыми организацией, осуществляющей оперативно-диспетчерское управление ГЭС, при планировании режима работы энергосистемы и суточных диспетчерских графиков нагрузки Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС.

В подзоне IIб, зоне III диспетчерского графика работы Колымского водохранилища и в подзонах IIб, IIIб диспетчерского графика работы Усть-Среднеканского водохранилища допускается перераспределение расходов

Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС в период с октября по апрель по потребности энергосистемы Магаданской области с последующей компенсацией перерасхода водных ресурсов при условии соблюдения требований водопользователей, изложенных в настоящих Правилах.

49. В случае ожидающегося перехода уровней воды в верхних бьефах у плотин гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ в течение одного интервала регулирования из одной зоны (подзоны) диспетчерского графика в другую допускается не изменять режимы работы водохранилищ при условии отклонения расчетных отметок наполнения водохранилищ (на конец интервала регулирования) от координат границ зон (подзон) (в соответствии с которыми были установлены сбросные расходы в нижние бьефы гидроузлов) на величину до ± 20 см.

Уровни воды в верхних бьефах у плотин гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ поддерживаются без учета сгонно-нагонных ветровых явлений. Превышение уровней воды в водохранилищах над НПУ вследствие ветрового нагона не является форсировкой. Снижение уровней воды в водохранилищах ниже УМО вследствие ветрового сгона не является сработкой.

В зависимости от зоны (подзоны) диспетчерского графика, в которой работает водохранилище, отклонение среднего фактического сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла за прошедший интервал регулирования от расхода, требуемого по диспетчерскому графику, не должно превышать:

для гидроузла Колымского водохранилища:

± 10 $м^3/с$ в зоне I;

± 50 $м^3/с$ в зонах II, III, IV и подзоне Va;

± 300 $м^3/с$ в подзонах Vб, Vв, Vг;

для гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища:

± 10 $м^3/с$ в зоне I;

± 50 $м^3/с$ в зоне II;

± 70 $м^3/с$ в зоне III;

± 100 $м^3/с$ в зоне IV;

± 350 $м^3/с$ в зоне V.

В случае если назначенный сбросной расход в нижний бьеф гидроузла не соответствует ни одной зоне (подзоне) диспетчерского графика (при попадании расчетной отметки уровня воды в водохранилище на границу двух зон (подзон) диспетчерского графика), отклонение среднего фактического сбросного расхода в нижний бьеф гидроузла за прошедший интервал регулирования должно находиться в пределах допустимых отклонений для зон (подзон), по границе которых был назначен сбросной расход в нижний бьеф гидроузла.

Допускается отклонение сбросных расходов в нижние бьефы гидроузлов от устанавливаемых диспетчерскими графиками работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ в следующих случаях:

1) при проведении ремонтов генерирующего оборудования Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС и сетевого оборудования, влияющего на режим загрузки ГЭС;

2) в результате действия средств автоматического противоаварийного управления;

3) по команде (распоряжению) филиала акционерного общества «Системный оператор единой энергетический системы» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Хабаровского края и Еврейской автономной области и технологически изолированных территориальных электроэнергетических систем Дальнего Востока» (далее соответственно – филиал АО «СО ЕЭС» Тихоокеанское РДУ, АО «СО ЕЭС»):

при предотвращении развития и ликвидации нарушений нормального режима работы энергетической системы;

при суточном планировании электроэнергетического режима работы энергосистемы Магаданской области в случае прогнозирования возникновения дефицита электрической энергии и (или) мощности, требующего применения графиков аварийного ограничения режима потребления электрической энергии и (или) мощности в энергосистеме Магаданской области.

50. При наличии гидрологических прогнозов притока воды в Колымское водохранилище на предстоящий интервал регулирования устанавливается следующий порядок их использования:

если прогноз объема весеннего половодья в створе гидроузла составляет менее 9 км^3, то принимается нижний предел прогноза притока;

если прогноз объема весеннего половодья в створе гидроузла составляет более 9 км^3 и уровень воды у плотины гидроузла на начало интервала регулирования находится ниже линии 4 диспетчерского графика, то принимается среднее значение диапазона прогноза притока;

если прогноз объема весеннего половодья в створе гидроузла составляет более 9 км^3 и уровень воды у плотины гидроузла на начало интервала регулирования находится выше линии 4 диспетчерского графика, то принимается верхний предел прогноза притока.

При наличии гидрологических прогнозов притока воды в Усть-Среднеканское водохранилище на предстоящий интервал регулирования устанавливается следующий порядок их использования:

если уровень у плотины гидроузла на начало интервала регулирования находится ниже линии 2 диспетчерского графика, то принимается нижний предел прогноза притока;

если уровень у плотины гидроузла на начало интервала регулирования находится между линиями 2 и 3 диспетчерского графика, то принимается среднее значение диапазона прогноза притока;

если уровень у плотины гидроузла на начало интервала регулирования находится выше линии 3 диспетчерского графика, то принимается верхний предел прогноза притока.

В меженный период (октябрь - апрель) при наличии гидрологических прогнозов притока воды в Колымское и Усть-Среднеканское водохранилища на предстоящий интервал регулирования следует принимать среднее значение диапазона прогноза притока.

При отсутствии гидрологических прогнозов притока воды в Колымское и Усть-Среднеканское водохранилища приток воды на предстоящий интервал

регулирования вычисляется путем экстраполяции изменения фактического притока воды в водохранилища за предшествующие 5 - 10 суток.

51. Ограничения на внутрисуточные и внутринедельные изменения режима работы гидроузла Колымского водохранилища не установлены.

Внутрисуточные и внутринедельные изменения режима работы гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища в навигационный период (июнь - сентябрь) должны производиться с учетом графика завоза северных грузов.

52. В связи с возможностью повреждения механизмов эксплуатационного водосброса гидроузла Колымского водохранилища, а также глубинного водосброса гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища их использование в зимний период при устойчивых отрицательных температурах (октябрь - апрель) не допускается. Сброс воды в нижние бьефы гидроузлов в указанный период осуществляется только через гидроагрегаты ГЭС.

53. Для непревышения отметки ФПУ Колымского водохранилища при пропуске дождевых паводков необходимо создание противопаводковой емкости в водохранилище к началу паводочного периода (третья декада июня - вторая декада августа).

По результатам выполненных при разработке настоящих Правил расчетов определено, что для безопасного пропуска дождевых паводков в Колымском водохранилище необходимо поддерживать противопаводковую емкость на уровне 448,50 м БС (449,44 м ОС) в течение всего паводочного периода.

При получении прогноза о дождевых паводках расчетных обеспеченностей (0,01 % с г.п. и 0,1 %) необходимо осуществить дополнительную сработку Колымского водохранилища с отметки 448,50 м БС (449,44 м ОС) до отметки 445,75 м БС (446,69 м ОС), для чего необходимо открыть три пролета эксплуатационного водосброса на полную пропускную способность.

В случае превышения отметки НПУ Колымского водохранилища после прохождения пика паводка необходимо обеспечить сработку водохранилища до верхней границы подзоны IVa диспетчерского графика работы Колымского водохранилища (линия 4) (с учетом допустимой интенсивности снижения уровня верхнего бьефа, приведенной в пункте 29 настоящих Правил).

После прохождения паводкового периода (ориентировочно с третьей декады августа) режим работы Колымского водохранилища следует устанавливать по нижней границе диапазона расходов зон (подзон) диспетчерского графика работы Колымского водохранилища для наполнения водохранилища.

В целях непревышения допустимой интенсивности подъема уровня воды в верхнем бьефе у плотины гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища, приведенной в пункте 28 настоящих Правил, при пропуске максимальных расходов воды допускается увеличение сбросных расходов в нижний бьеф гидроузла относительно расходов, устанавливаемых диспетчерским графиком работы Усть-Среднеканского водохранилища.

Характеристики максимальных расходов и уровней воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ при пропуске половодий и паводков приведены в пункте 25 настоящих Правил.

54. Кривые продолжительности основных элементов режимов работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ приведены соответственно в приложениях № 14 и № 15 к настоящим Правилам.

55. Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ за конкретные водохозяйственные годы с объемами стока, близкими по расчетным обеспеченностям к характерным значениям, приведены соответственно в приложениях № 16 и № 17 к настоящим Правилам.

56. Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ за самый маловодный 3-летний период многолетнего расчетного ряда (1991/92 - 1993/94 водохозяйственные годы) приведены соответственно в приложениях № 18 и № 19 к настоящим Правилам.

57. Таблицы расчетных режимов пропуска модельных половодий и паводков расчетных обеспеченностей через гидроузлы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ приведены соответственно в приложениях № 20 и № 21 к настоящим Правилам.

58. Продольные профили с координатами расчетных кривых свободной поверхности Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ и р. Колымы в верхних и нижних бьефах гидроузлов водохранилищ при прохождении максимальных расходов воды расчетных обеспеченностей приведены в приложении № 22 к настоящим Правилам.

IX. Порядок проведения работ и предоставления информации в области гидрометеорологии

59. Регулярные наблюдения за гидрометеорологическими условиями в районе расположения Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ осуществляют федеральное государственное бюджетное учреждение «Колымское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – ФГБУ «Колымское УГМС») и ПАО «Колымаэнерго».

60. Месторасположение и перечень постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов в бассейне р. Колымы приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.

61. ПАО «Колымаэнерго» ведутся постоянные наблюдения за уровнями воды в верхних и нижних бьефах гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ и учет стока в створах плотин гидроузлов (количества воды, поступившей в нижние бьефы через гидроагрегаты ГЭС, водосбросы и путем фильтрации).

ПАО «Колымаэнерго» ежедневно представляет в Ленское бассейновое водное управление Федерального агентства водных ресурсов (далее – Ленское БВУ) следующие данные о режимах работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ:

уровни воды в верхних бьефах на 8:00 по местному времени;

среднесуточные уровни воды в нижних бьефах за предыдущие сутки;

среднесуточные расходы притока воды в водохранилища за предыдущие сутки;

средние сбросные расходы воды через гидроузлы за предыдущие сутки, включая расходы через ГЭС, водосбросы и расходы фильтрации.

В соответствии с пунктом 1 и подпунктом «а» пункта 19 Правил предоставления информации, необходимой для осуществления оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике, утвержденных приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 20 декабря 2022 г. № 1340[2], ПАО «Колымаэнерго» ежедневно предоставляет отчетные данные по водно-энергетическим показателям работы Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС в АО «СО ЕЭС».

X. Порядок оповещения органов исполнительной власти, водопользователей, жителей об изменениях водного режима водохранилищ, в том числе о режиме функционирования водохранилищ при возникновении аварий и иных чрезвычайных ситуаций

62. Непосредственное регулирование режимов работы гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ в порядке, установленном настоящими Правилами, осуществляет эксплуатирующая организация ПАО «Колымаэнерго» (далее – эксплуатирующая организация).

63. Оперативно-диспетчерское управление Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС осуществляет филиал АО «СО ЕЭС» Тихоокеанское РДУ.

64. В соответствии с подпунктом 5.8 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве водных ресурсов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июня 2004 г. № 282, Федеральное агентство водных ресурсов устанавливает режимы пропуска паводков, специальных попусков, наполнения и сработки (выпуска воды) водохранилищ.

Указания по ведению режимов работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ составляются Ленским БВУ и доводятся до эксплуатирующей организации посредством электронной почты и (или) факсимильной связи не менее чем за 2 дня до дня начала их реализации.

65. Рекомендуемый образец указаний по ведению режимов работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ приведен в приложении № 23 к настоящим Правилам.

66. Согласно статье 9 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» собственник гидротехнического сооружения и (или) эксплуатирующая организация обязаны своевременно осуществлять разработку и реализацию мер по обеспечению технически исправного состояния гидротехнического сооружения и его безопасности, а также по предотвращению аварии гидротехнического сооружения.

Перевод гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ на режимы работы, не предусмотренные настоящими Правилами, осуществляется лицом, являющимся в эксплуатирующей организации ответственным за безопасную эксплуатацию гидротехнических сооружений, при угрозе или возникновении аварии

[2] Зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2023 г., регистрационный № 72599.

гидротехнических сооружений, которая, в том числе, может привести к возникновению чрезвычайной ситуации.

В указанных обстоятельствах перевод гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ на режимы работы, не предусмотренные настоящими Правилами, производится с уведомлением об этом Ленского БВУ, Правительства Магаданской области, администрации поселка Синегорье, главных управлений Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Магаданской области и Хабаровскому краю, Северо-Восточного межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, Северо-Восточного управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, ФГБУ «Колымское УГМС», Охотского территориального управления Федерального агентства по рыболовству, ФБУ «Администрация Ленского бассейна», филиала АО «СО ЕЭС» Тихоокеанское РДУ в порядке и сроки, установленные планами действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, которые утверждаются руководителем эксплуатирующей организации[3] (далее – планы действий).

67. Доступ населения к оперативной информации о фактических, а также об установленных на ближайший период режимах функционирования гидроузлов и образованных ими Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ обеспечивается путем размещения данных сведений на официальном сайте Ленского БВУ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

68. Оповещение о чрезвычайных и аварийных отступлениях от нормального режима работы гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ осуществляется в соответствии с планами действий.

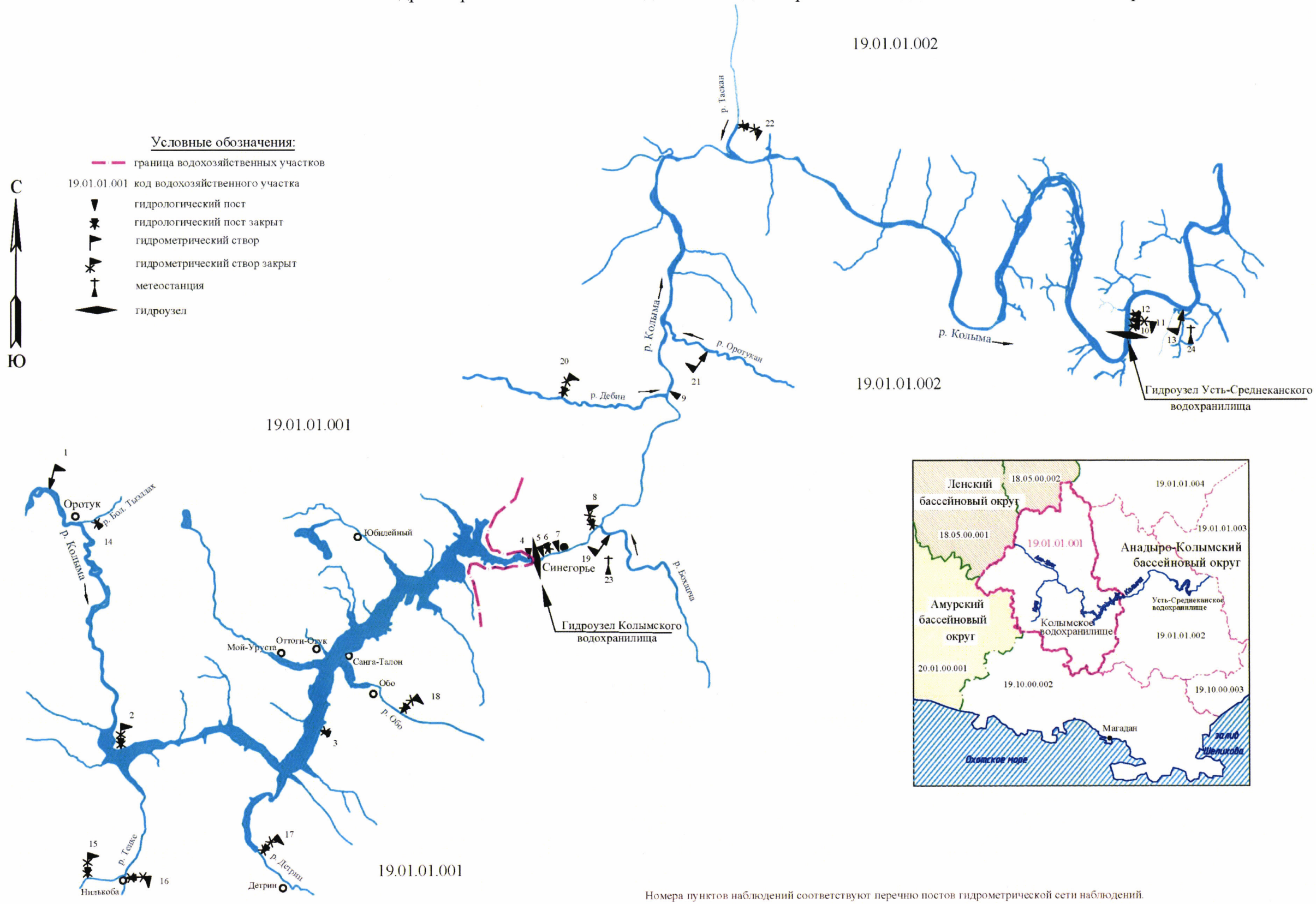
Для оповещения о чрезвычайных и аварийных отступлениях от нормального режима работы гидротехнических сооружений гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ, относящихся на дату вступления в силу настоящих Правил соответственно к гидротехническим сооружениям чрезвычайно высокой и высокой опасности, на объектах развернута локальная система оповещения, включающая оповещение персонала на территории гидроузла и населения в 6 км зоне от гидротехнических сооружений, входящих в состав гидроузлов Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ.

---

[3] Пункт 23 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794.

Приложение № 1
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Карта-схема расположения гидроузлов, Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ с указанием границ гидрографических единиц и водохозяйственных участков, с нанесением положения постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов в бассейне р. Колымы



Номера пунктов наблюдений соответствуют перечню постов гидрометрической сети наблюдений.

Перечень постов гидрометрической сети наблюдений за водным режимом водных объектов в бассейне р. Колымы

Гидрологические посты

Нумерация постов, соответствующая карте-схеме	Название водного объекта	Местоположение (название) подразделения (поста)	Тип и разряд подразделения	Расстояние от устья, км	Площадь водосбора, км^2	Период действия		Нуль поста		Ведомственная принадлежность
						открыт	закрыт	высота, м	система высот	
1	р. Колыма	село Оротук	гидрологический пост на реках и каналах 1-го разряда (далее – ГП-1)	2104	42600	1 июня 1955 г. 1991 г.	1990 г. действующий	478,24	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
2	р. Колыма	поселок Дусканья	ГП-1	2022	50100	1 июля 1947 г.	1 ноября 1980 г.	426,92	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
3	р. Колыма	поселок Ветренный	гидрологический пост на реках и каналах 2-го разряда (далее – ГП-2)	1970	57600	8 сентября 1965 г.	1 февраля 1988 г.	390,00	ОС	ФГБУ «Колымское УГМС»
4	Колымское водохранилище	плотина	гидрологический пост на озерах и водохранилищах (ОГП-1)	1894	61500	16 октября 1980 г.	действующий	329,17	БС	ПАО «Колымаэнерго»
5	р. Колыма	Колымская ГЭС	пристанционный гидрологический пост в составе станции (далее – ПГП)	1894	61500	6 июля 1967 г. 7 мая 1981 г.	1 сентября 1976 г. действующий	330,00 329,17	ОС БС	АО «Ленгидропроект» ПАО «Колымаэнерго»
6	р. Колыма	1,0 км ниже створа плотины	ГП-2	1893	61500	20 мая 1976 г.	31 июля 1981 г.	329,22	ОС	АО «Ленгидропроект»
7	р. Колыма	поселок Синегорье	ПГП	1890 1887	61500	8 августа 1967 г. 11 мая 1975 г.	20 октября 1975 г. действующий	330,00 327,17	ОС БС	АО «Ленгидропроект» ФГБУ «Колымское УГМС»
8	р. Колыма	0,6 км выше устья р. Бохапчи	ГП-1	1882	61700	1 августа 1933 г.	31 декабря 1955 г.	328,43	ОС	ФГБУ «Колымское УГМС»
9	р. Колыма	Колыма - рабочий поселок Дебин	ГП-1 ГП-1 гидрологический пост на реках и каналах 3-го разряда (ГП-3)	1848	81500	25 апреля 1941 г. 1 января 1968 г. 13 мая 2003 г.	7 апреля 1999 г. 1 мая 1972 г. действующий	310,13 309,00 310,13	БС ОС БС	ФГБУ «Колымское УГМС» АО «Ленгидропроект» ФГБУ «Колымское УГМС»
10	р. Колыма	2,7 км выше устья ручья Фокус	ГП-2	1677	99400	28 июля 2002 г.	28 сентября 2011 г.	227,86	БС	ПАО «Колымаэнерго»
11	р. Колыма	1,4 км выше устья ручья Фокус	ГП-1	1676	99400	1 июля 1989 г.	2012 г.	228,40	БС	ПАО «Колымаэнерго»
12	р. Колыма	0,7 км выше устья ручья Фокус	ГП-2	1675	99400	15 июня 1992 г.	2019 г.	227,86	БС	ПАО «Колымаэнерго»
13	р. Колыма	поселок Усть-Среднекан	ГП-1	1665	99400	3 августа 1932 г.	действующий	221,90	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
14	р. Большой Тыэллах	село Оротук	ГП-2	1,5	1040	1 января 1979 г.	8 января 1998 г.	486,28	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
15	р. Тенке	2,2 км выше устья р. Нилькобы	ГП-1	36	1820	25 мая 1941 г.	закрыт	515,96	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
16	р. Нилькоба	поселок Нилькоба	ГП-2 ГП-1 ГП-1	4	2110	7 мая 1959 г. 1 января 1960 г. 1 июня 2021 г.	31 декабря 1959 г. 1 декабря 2007 г. (законсервирован) действующий	519,33	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»

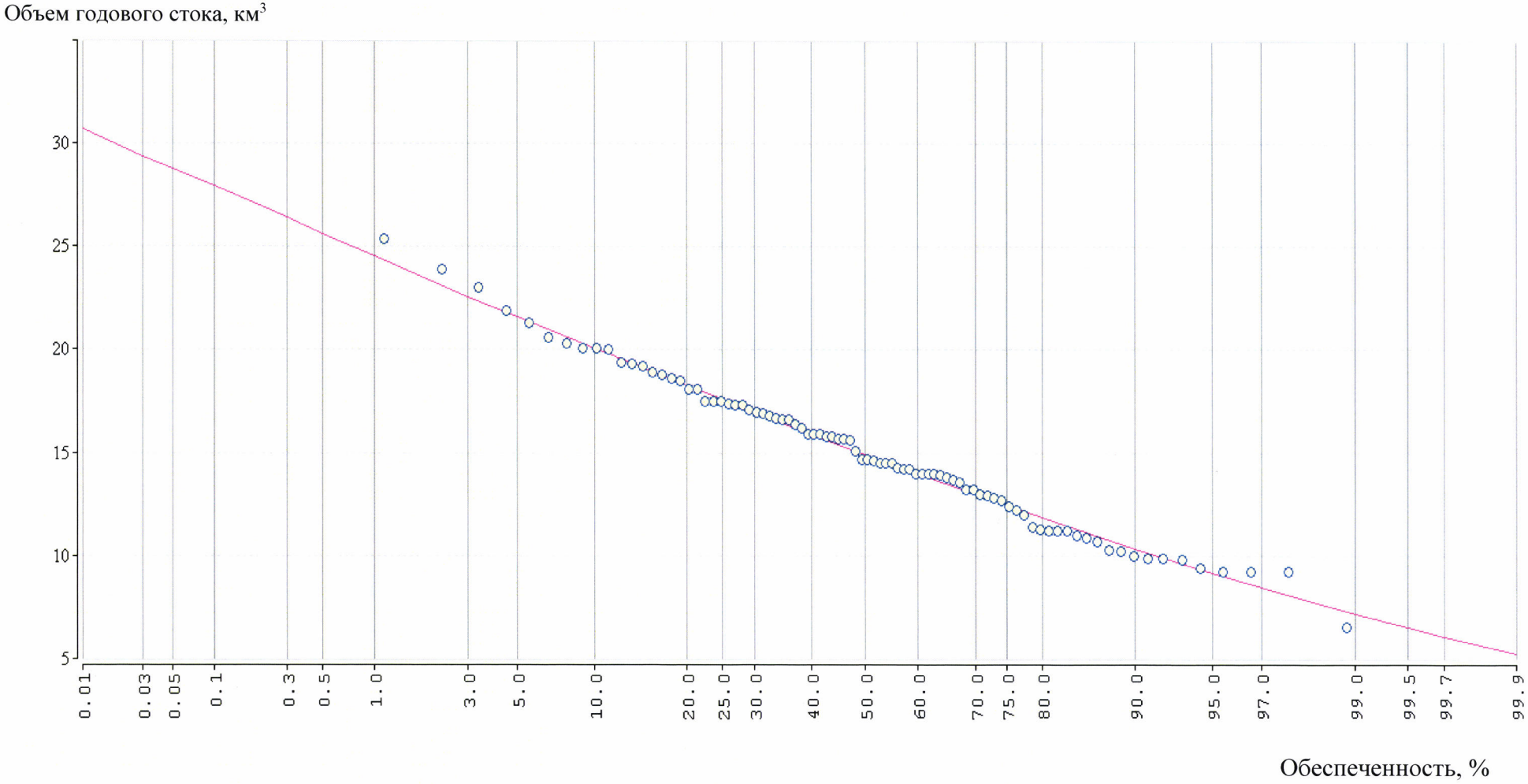
Нумерация постов, соответствующая карте-схеме	Название водного объекта	Местоположение (название) подразделения (поста)	Тип и разряд подразделения	Расстояние от устья, км	Площадь водосбора, км^2	Период действия		Нуль поста		Ведомственная принадлежность
						открыт	закрыт	высота, м	система высот	
17	р. Детрин	устье р. Вакханки	ГП-1	33	5630	28 октября 1938 г.	1 октября 2017 г.	457,66	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
18	р. Обо	устье р. Бурливой	ГП-1	19	664	1 января 1978 г.	закрыт	495,87	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
19	р. Бохапча	5,4 км от устья	ГП-1	5,4	13600	27 июля 1933 г.	действующий	333,98	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
20	р. Дебин	поселок Беличье	ГП-1	75	3460	1 января 1956 г.	31 декабря 1995 г.	447,45	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
21	р. Оротукан	поселок Оротукан	ГП-1	63	740	1 апреля 1941 г. 2011 г.	1992 г. действующий	460,43	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»
22	р. Таскан	поселок Таскан 2-й	ГП-1	13	9970	14 марта 1938 г.	1 апреля 1999 г.	294,61	БС	ФГБУ «Колымское УГМС»

Метеорологические пункты

Нумерация постов, соответствующая карте-схеме	Местоположение (название) подразделения (пункта)	Тип подразделения	Высота над уровнем моря, м БС	Период действия		Ведомственная принадлежность
				открыт	закрыт	
23	Бохапча	метеостанция	348,00	1934 г.	действующий	ФГБУ «Колымское УГМС»
24	Усть-Среднекан	метеостанция	264,00	1936 г.	действующий	ФГБУ «Колымское УГМС»

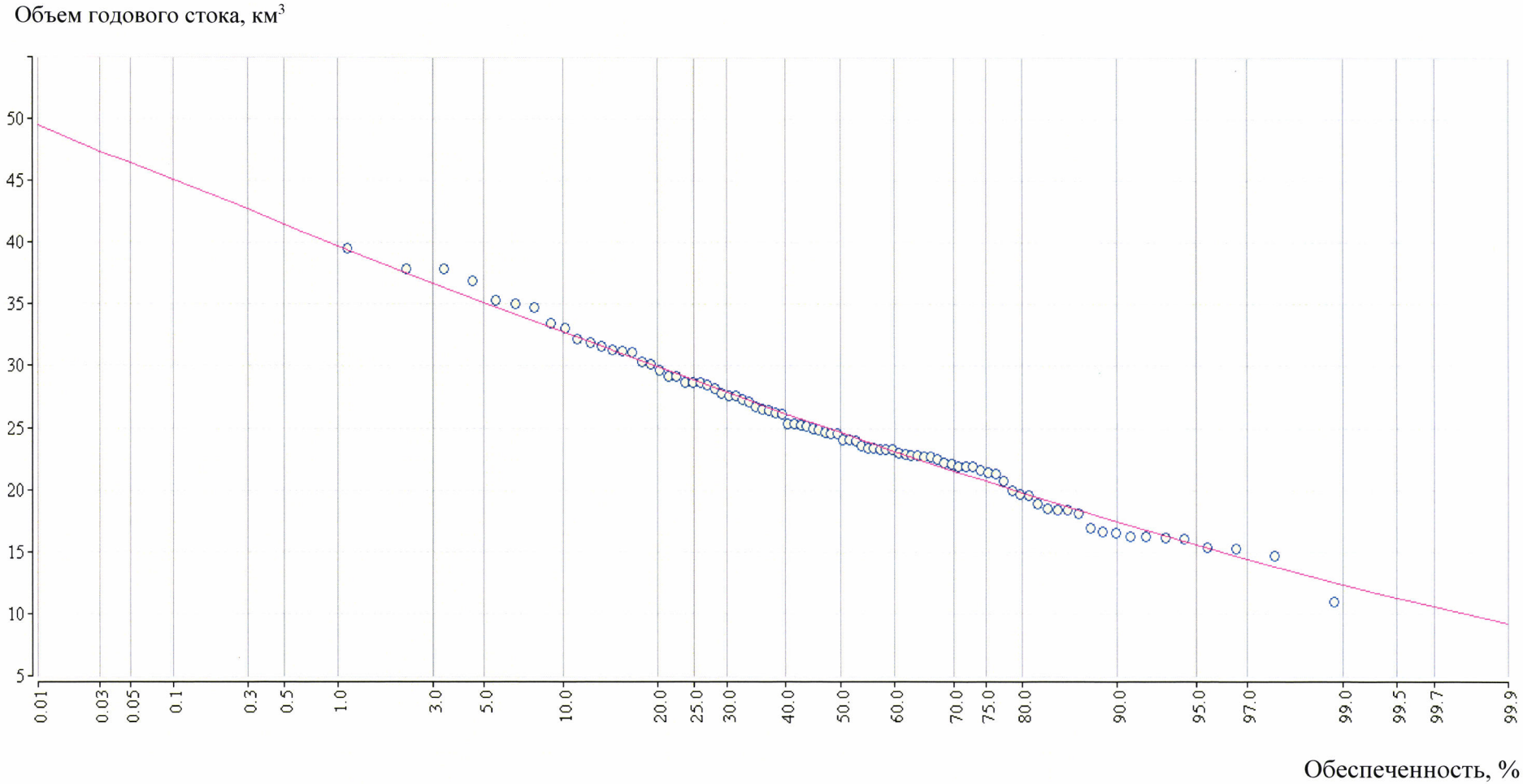
Приложение № 2
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Расчетная кривая обеспеченности объемов годового стока р. Колымы в створе гидроузла Колымского водохранилища



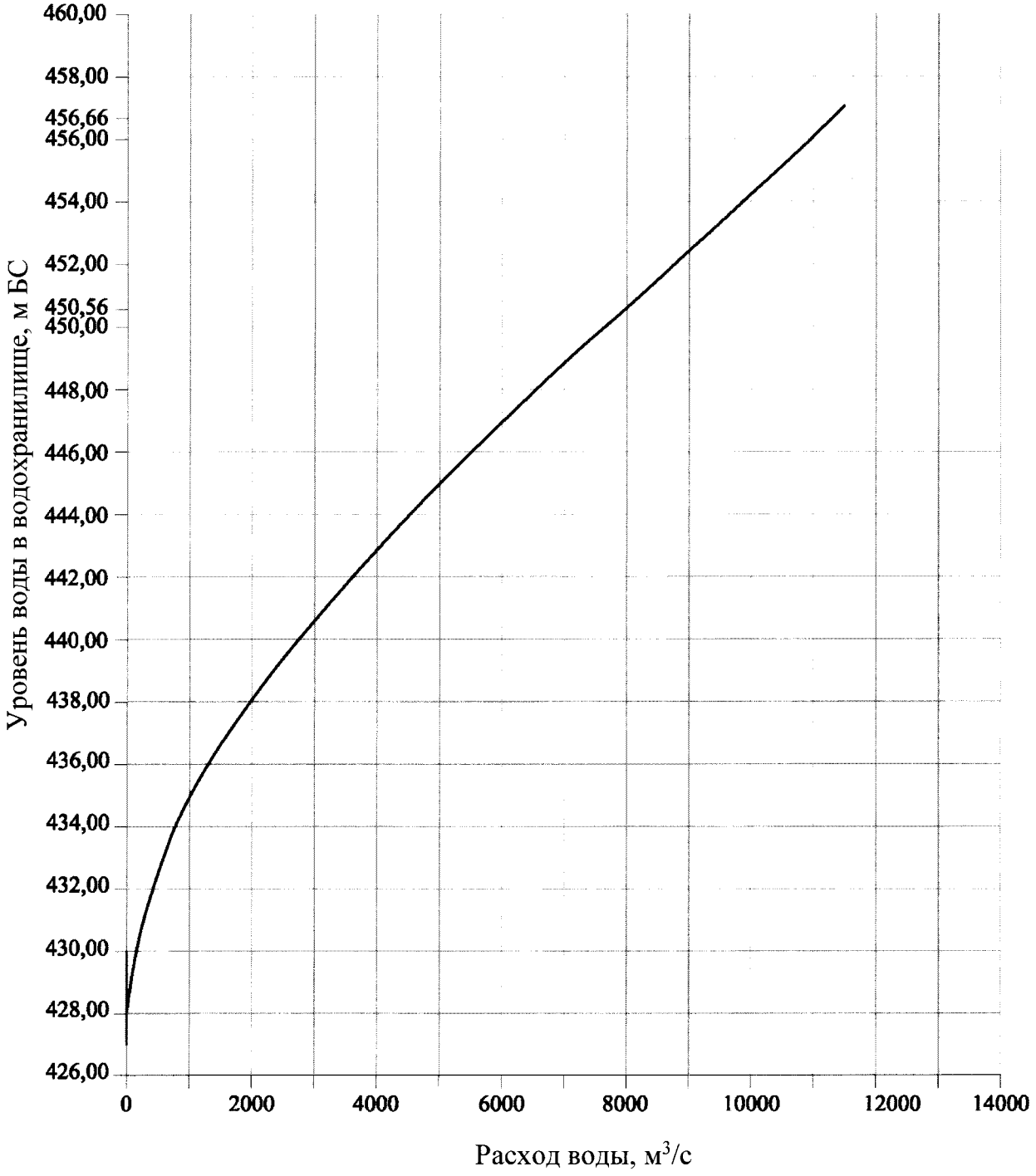
Приложение № 3
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Расчетная кривая обеспеченности объемов годового стока р. Колымы в створе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища



Приложение № 4
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

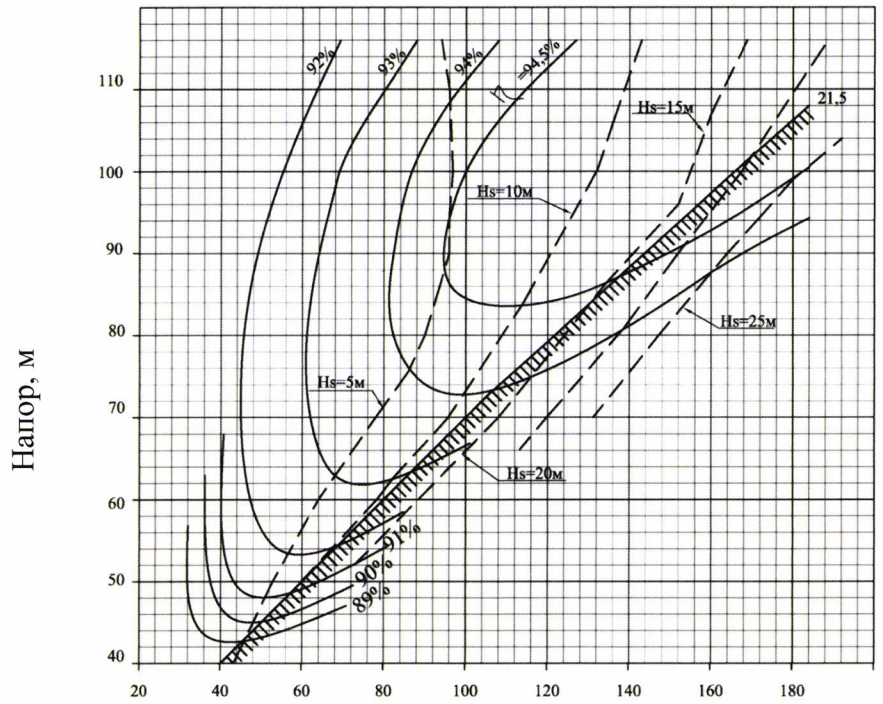
Характеристика пропускной способности эксплуатационного водосброса гидроузла Колымского водохранилища



Приложение № 5
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

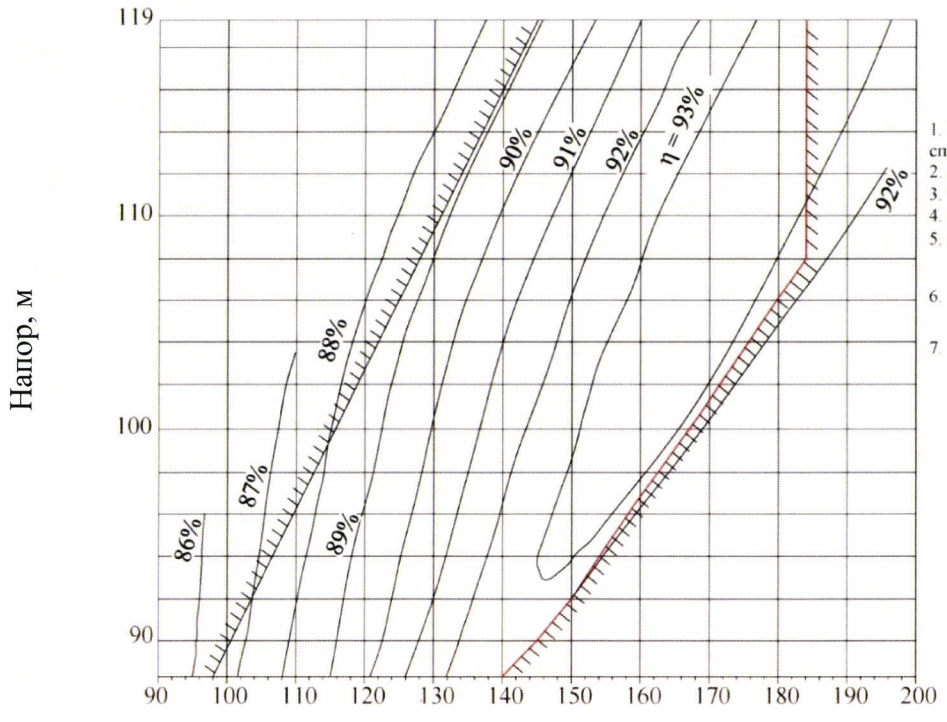
Эксплуатационные характеристики гидротурбин Колымской ГЭС

Гидротурбина типа ПЛД-45-2256В-420



1. Тип установки - вертикальная в металлической спиральной камере.
2. Диаметр рабочего колеса D = 4,2 м.
3. Частота вращения n = 214,3 об/мин.
4. Высота отсасывания Hs отсчитывается от средней линии направляющего аппарата до уровня нижнего бьефа.
5. Мощность на валу гидротурбины - N.
6. Коэффициент полезного действия гидротурбины – η.
7. ⊢⊢ - линия ограничения максимальной мощности.

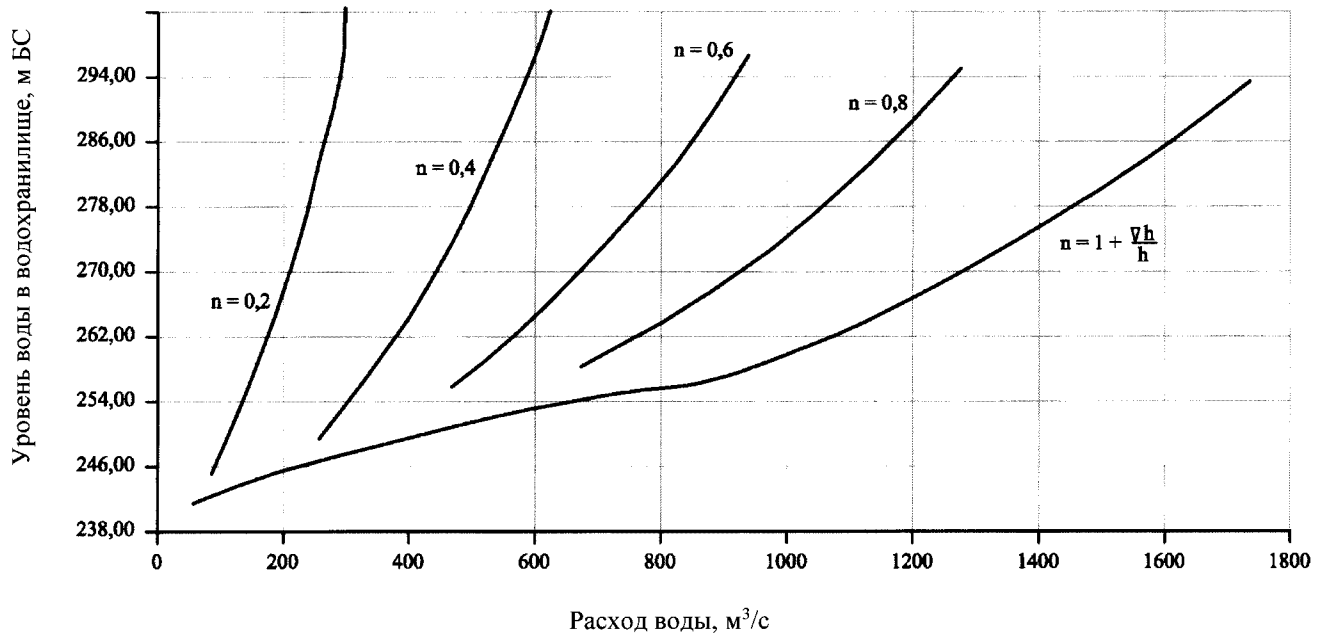
Гидротурбина типа РО-868М-В-410



1. Тип установки - вертикальная в металлической спиральной камере.
2. Диаметр рабочего колеса D = 4,1 м.
3. Частота вращения n = 214,3 об/мин.
4. Мощность на валу гидротурбины - N.
5. Коэффициент полезного действия гидротурбины - η.
6. ⊢⊢ - линия ограничения максимальной мощности.
7. ⊢⊢ - линия ограничения минимальной мощности.

Приложение № 6
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

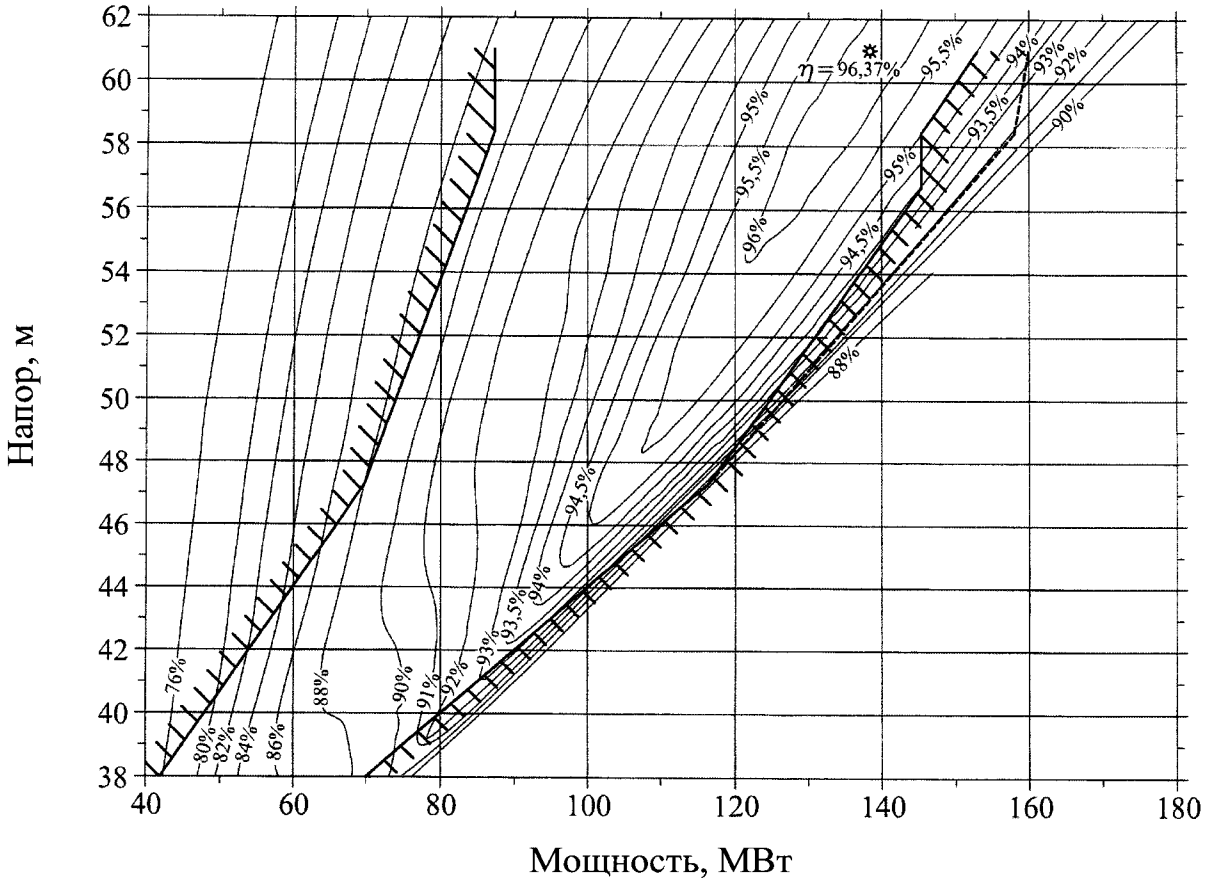
Характеристика пропускной способности одного отверстия глубинного водосброса гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища



Приложение № 7
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

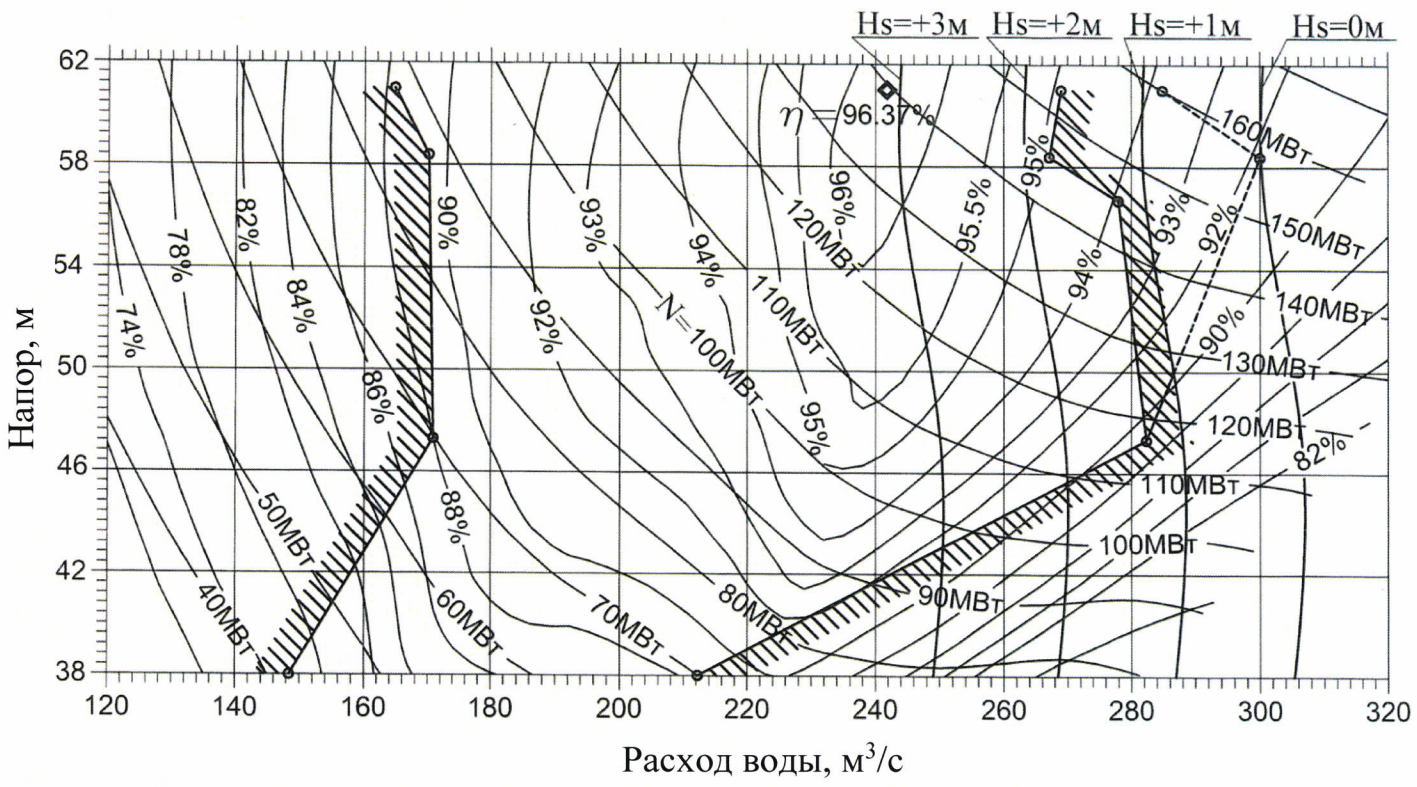
Эксплуатационная и расходная характеристики гидротурбины Усть-Среднеканской ГЭС

Эксплуатационная характеристика гидротурбины типа РО 115/0910-В-580



1. Тип установки – вертикальная в металлической спиральной камере.
2. ⫻⫻⫻ – линия ограничения максимальной мощности.
3. ⫻⫻⫻ – линия ограничения минимальной мощности (уточняется в процессе начального периода эксплуатации).
4. ⫶ – режим перегрузки в соответствии с требованиями МЭК по кавитации.
5. Диаметр рабочего колеса D1 = 5.8 м.
6. Частота вращения n=100 об/мин.
7. H – напор гидротурбины.
8. N – мощность на валу гидротурбины.
9. η – кпд гидротурбины, %.

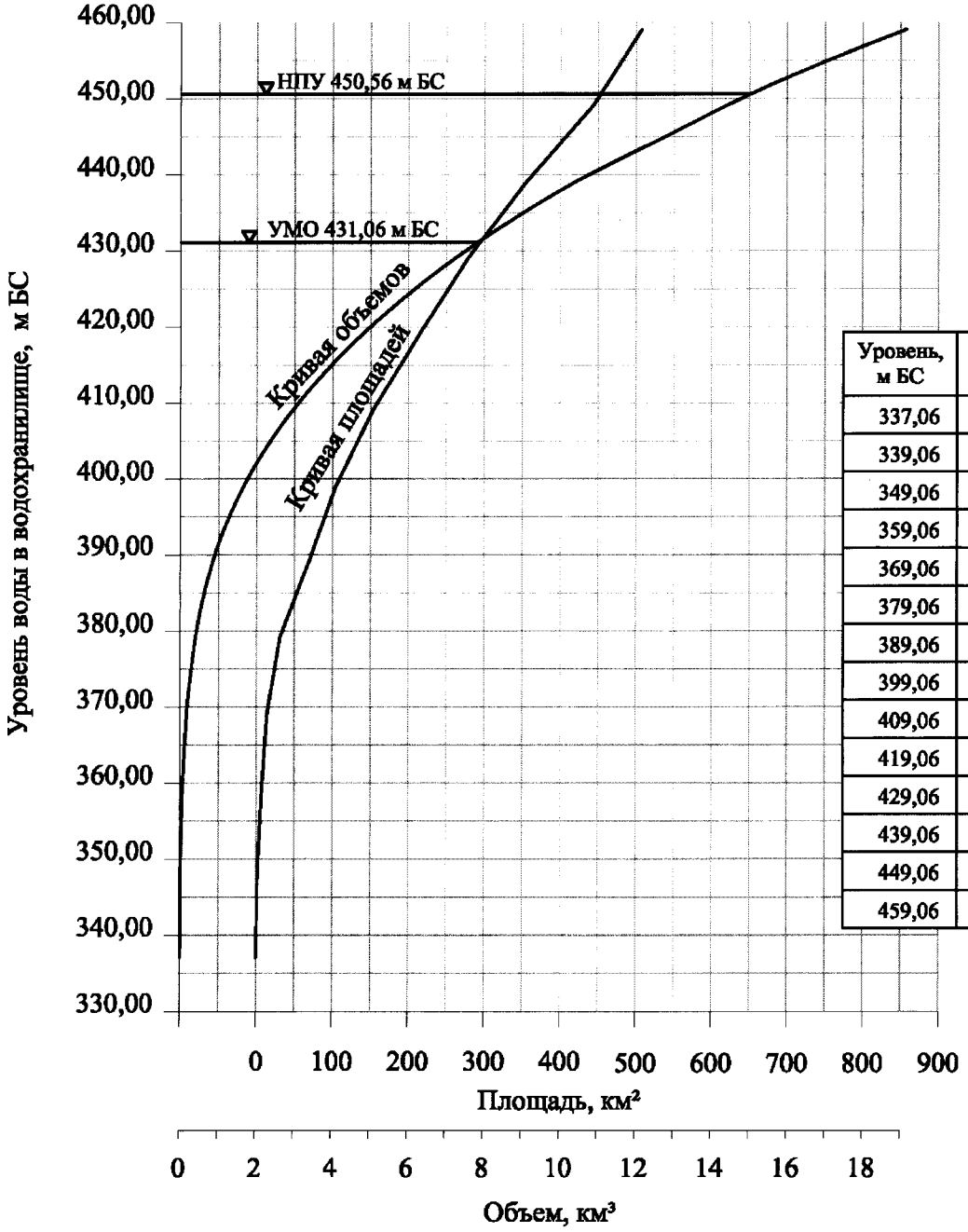
Расходная характеристика гидротурбины типа РО 115/0910-В-580



1. Тип установки – вертикальная в металлической спиральной камере.
2. ▨ – линия ограничения максимальной мощности.
3. ▨ – линия ограничения минимальной мощности (уточняется в процессе начального периода эксплуатации).
4. ▨ – режим перегрузки в соответствии с требованиями МЭК по кавитации.
5. Диаметр рабочего колеса D1 = 5.8 м.
6. Частота вращения n=100 об/мин.
7. H – напор гидротурбины.
8. N – мощность на валу гидротурбины.
9. η – кпд гидротурбины, %.
10. Hs – высота отсасывания, м.
11. Q – расход через гидротурбину, м^3/с.

Приложение № 8
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Статические кривые зависимости объема воды и площади зеркала Колымского водохранилища от уровня воды



Уровень, м БС	Площадь, км²	Объем, км³
337,06	0	0
339,06	0,26	0,02
349,06	2,29	0,013
359,06	7,23	0,060
369,06	14,25	0,168
379,06	30,88	0,394
389,06	69,18	0,844
399,06	104,8	1,663
409,06	153,4	2,954
419,06	214,7	4,795
429,06	276,0	7,248
439,06	355,2	10,404
449,06	443,4	14,397
459,06	507,2	19,150

Координаты статической кривой зависимости объема воды
в Колымском водохранилище от уровня воды

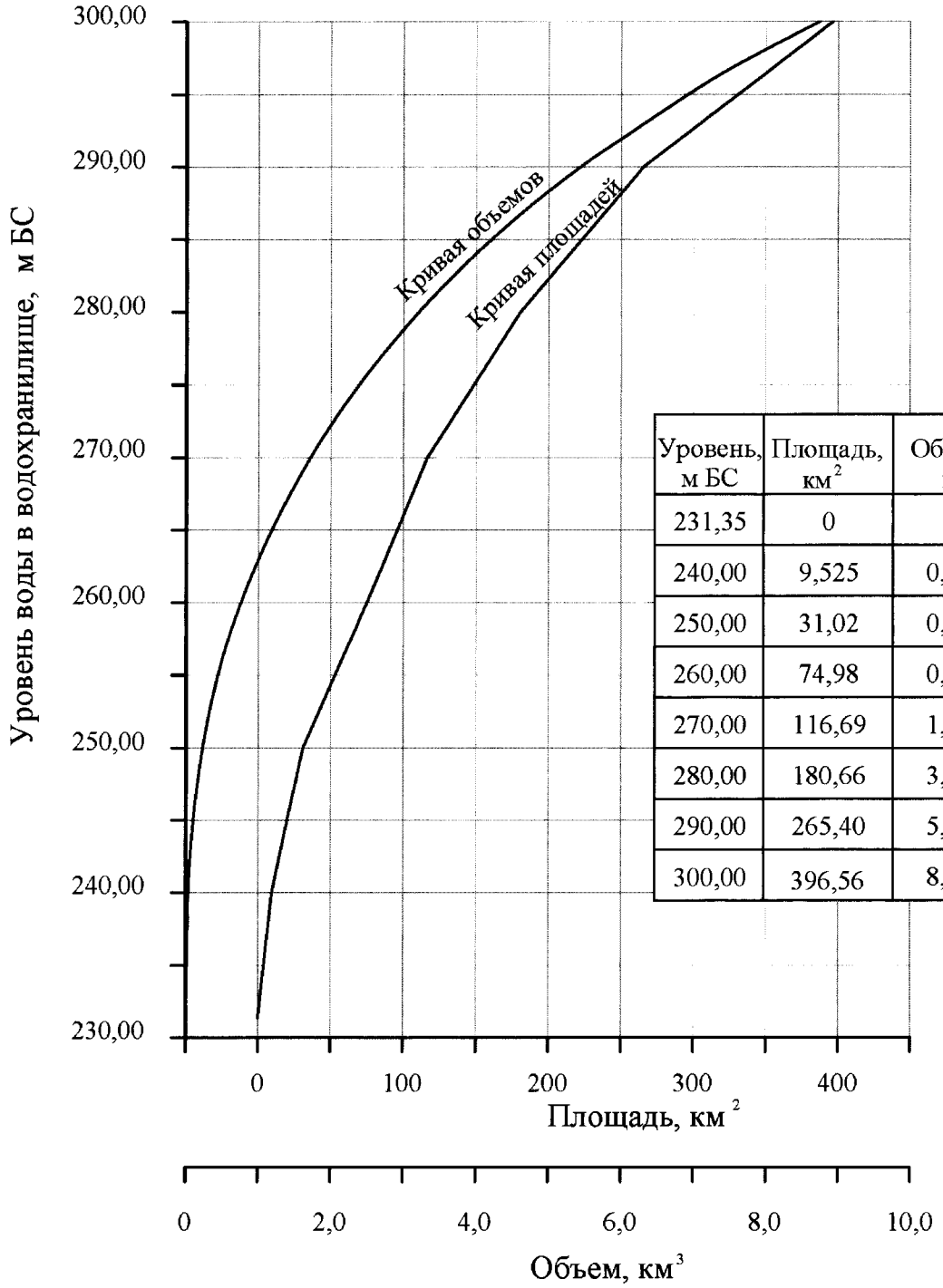
Уровень воды в водохранилище		Объем воды в водохранилище, км^3									
м ОС	м БС	0,00	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
370,00	369,06	0,168	0,170	0,171	0,173	0,175	0,176	0,178	0,180	0,182	0,183
371,00	370,06	0,185	0,187	0,189	0,191	0,193	0,195	0,197	0,199	0,201	0,203
372,00	371,06	0,205	0,207	0,209	0,211	0,213	0,215	0,217	0,219	0,221	0,223
373,00	372,06	0,225	0,227	0,229	0,231	0,233	0,235	0,237	0,239	0,241	0,243
374,00	373,06	0,245	0,247	0,250	0,252	0,255	0,257	0,259	0,262	0,264	0,267
375,00	374,06	0,269	0,272	0,274	0,276	0,279	0,282	0,284	0,286	0,289	0,292
376,00	375,06	0,294	0,296	0,299	0,302	0,304	0,306	0,309	0,312	0,314	0,316
377,00	376,06	0,319	0,322	0,324	0,326	0,329	0,332	0,334	0,336	0,339	0,342
378,00	377,06	0,344	0,346	0,349	0,352	0,354	0,356	0,359	0,362	0,364	0,366
379,00	378,06	0,369	0,372	0,374	0,376	0,379	0,382	0,384	0,386	0,389	0,392
380,00	379,06	0,394	0,398	0,401	0,404	0,408	0,412	0,415	0,418	0,422	0,426
381,00	380,06	0,429	0,432	0,436	0,440	0,443	0,446	0,450	0,454	0,457	0,460
382,00	381,06	0,464	0,468	0,471	0,475	0,478	0,482	0,486	0,489	0,493	0,496
383,00	382,06	0,500	0,504	0,508	0,512	0,516	0,520	0,524	0,528	0,532	0,536
384,00	383,06	0,540	0,544	0,549	0,554	0,558	0,562	0,567	0,572	0,576	0,580
385,00	384,06	0,585	0,590	0,594	0,598	0,603	0,608	0,612	0,616	0,621	0,626
386,00	385,06	0,630	0,634	0,639	0,644	0,648	0,652	0,657	0,662	0,666	0,670
387,00	386,06	0,675	0,680	0,685	0,690	0,695	0,700	0,705	0,710	0,715	0,720
388,00	387,06	0,725	0,731	0,736	0,742	0,747	0,753	0,759	0,764	0,769	0,775
389,00	388,06	0,781	0,787	0,794	0,800	0,806	0,812	0,819	0,825	0,831	0,838
390,00	389,06	0,844	0,851	0,857	0,864	0,870	0,877	0,884	0,890	0,897	0,903
391,00	390,06	0,910	0,917	0,924	0,931	0,938	0,945	0,952	0,959	0,966	0,973
392,00	391,06	0,980	0,987	0,994	1,001	1,008	1,015	1,022	1,029	1,036	1,043
393,00	392,06	1,050	1,057	1,064	1,071	1,078	1,085	1,092	1,099	1,106	1,113
394,00	393,06	1,120	1,128	1,136	1,144	1,152	1,160	1,168	1,176	1,184	1,192
395,00	394,06	1,200	1,208	1,216	1,224	1,232	1,240	1,248	1,256	1,264	1,272
396,00	395,06	1,280	1,288	1,297	1,306	1,314	1,322	1,331	1,340	1,348	1,356
397,00	396,06	1,365	1,374	1,383	1,392	1,401	1,410	1,419	1,428	1,437	1,446
398,00	397,06	1,455	1,464	1,474	1,484	1,493	1,502	1,512	1,522	1,531	1,540
399,00	398,06	1,550	1,561	1,573	1,584	1,595	1,606	1,618	1,629	1,640	1,652
400,00	399,06	1,663	1,674	1,686	1,698	1,709	1,720	1,732	1,744	1,755	1,766
401,00	400,06	1,778	1,790	1,801	1,813	1,825	1,836	1,848	1,860	1,872	1,883
402,00	401,06	1,895	1,907	1,919	1,931	1,943	1,955	1,967	1,979	1,991	2,003
403,00	402,06	2,015	2,027	2,039	2,051	2,063	2,075	2,087	2,099	2,111	2,123
404,00	403,06	2,135	2,147	2,159	2,171	2,183	2,195	2,207	2,219	2,231	2,243
405,00	404,06	2,255	2,267	2,279	2,291	2,303	2,315	2,327	2,339	2,351	2,363
406,00	405,06	2,375	2,388	2,401	2,414	2,427	2,440	2,453	2,466	2,479	2,492
407,00	406,06	2,505	2,519	2,533	2,547	2,561	2,575	2,589	2,603	2,617	2,631
408,00	407,06	2,645	2,660	2,675	2,690	2,705	2,720	2,735	2,750	2,765	2,780

Уровень воды в водохранилище		Объем воды в водохранилище, км^3									
м ОС	м БС	0,00	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
409,00	408,06	2,795	2,811	2,827	2,843	2,859	2,874	2,890	2,906	2,922	2,938
410,00	409,06	2,954	2,970	2,986	3,002	3,018	3,034	3,050	3,066	3,082	3,098
411,00	410,06	3,114	3,131	3,148	3,165	3,182	3,199	3,216	3,233	3,250	3,267
412,00	411,06	3,284	3,302	3,320	3,338	3,356	3,374	3,392	3,410	3,428	3,446
413,00	412,06	3,464	3,482	3,500	3,518	3,536	3,554	3,572	3,591	3,608	3,626
414,00	413,06	3,644	3,662	3,680	3,698	3,716	3,734	3,752	3,770	3,788	3,806
415,00	414,06	3,824	3,843	3,862	3,881	3,900	3,919	3,938	3,957	3,976	3,995
416,00	415,06	4,014	4,033	4,052	4,071	4,090	4,109	4,128	4,147	4,166	4,185
417,00	416,06	4,204	4,223	4,242	4,261	4,280	4,299	4,318	4,337	4,356	4,375
418,00	417,06	4,394	4,414	4,434	4,454	4,474	4,494	4,514	4,534	4,554	4,574
419,00	418,06	4,594	4,614	4,634	4,654	4,674	4,694	4,714	4,734	4,754	4,774
420,00	419,06	4,795	4,816	4,837	4,858	4,879	4,900	4,921	4,942	4,963	4,984
421,00	420,06	5,005	5,026	5,047	5,068	5,089	5,110	5,131	5,152	5,173	5,194
422,00	421,06	5,215	5,237	5,259	5,281	5,303	5,325	5,347	5,369	5,391	5,413
423,00	422,06	5,435	5,458	5,481	5,504	5,527	5,550	5,573	5,596	5,619	5,642
424,00	423,06	5,665	5,689	5,713	5,737	5,761	5,785	5,809	5,833	5,857	5,881
425,00	424,06	5,905	5,930	5,955	5,980	6,005	6,030	6,055	6,080	6,105	6,130
426,00	425,06	6,155	6,181	6,207	6,233	6,259	6,285	6,311	6,337	6,363	6,389
427,00	426,06	6,415	6,442	6,469	6,496	6,523	6,550	6,577	6,604	6,631	6,658
428,00	427,06	6,685	6,713	6,741	6,769	6,797	6,825	6,853	6,881	6,909	6,937
429,00	428,06	6,965	6,993	7,022	7,050	7,078	7,106	7,135	7,163	7,191	7,220
430,00	429,06	7,248	7,277	7,306	7,335	7,364	7,393	7,422	7,451	7,480	7,509
431,00	430,06	7,538	7,568	7,598	7,628	7,658	7,688	7,718	7,748	7,778	7,808
432,00	431,06	7,838	7,868	7,898	7,928	7,958	7,988	8,018	8,048	8,078	8,108
433,00	432,06	8,138	8,169	8,200	8,231	8,262	8,293	8,324	8,355	8,386	8,417
434,00	433,06	8,448	8,479	8,510	8,541	8,572	8,603	8,634	8,665	8,696	8,727
435,00	434,06	8,758	8,790	8,821	8,855	8,884	8,916	8,947	8,978	9,010	9,042
436,00	435,06	9,073	9,105	9,137	9,169	9,201	9,233	9,265	9,297	9,329	9,361
437,00	436,06	9,393	9,426	9,459	9,492	9,525	9,558	9,591	9,624	9,657	9,690
438,00	437,06	9,723	9,757	9,791	9,825	9,859	9,893	9,927	9,961	9,995	10,029
439,00	438,06	10,063	10,097	10,131	10,165	10,199	10,233	10,267	10,301	10,335	10,369
440,00	439,06	10,404	10,439	10,474	10,509	10,544	10,579	10,614	10,649	10,684	10,719
441,00	440,06	10,754	10,790	10,826	10,862	10,898	10,934	10,970	11,006	11,042	11,078
442,00	441,06	11,114	11,151	11,188	11,225	11,262	11,299	11,336	11,373	11,410	11,447
443,00	442,06	11,484	11,522	11,560	11,598	11,636	11,674	11,712	11,750	11,788	11,826
444,00	443,06	11,864	11,903	11,942	11,981	12,020	12,059	12,098	12,137	12,175	12,215
445,00	444,06	12,254	12,294	12,335	12,376	12,416	12,456	12,497	12,538	12,578	12,618
446,00	445,06	12,659	12,701	12,743	12,785	12,827	12,869	12,911	12,953	12,995	13,037
447,00	446,06	13,079	13,122	13,165	13,208	13,251	13,294	13,337	13,380	13,423	13,466
448,00	447,06	13,509	13,553	13,597	13,641	13,685	13,729	13,773	13,817	13,861	13,905
449,00	448,06	13,949	13,994	14,039	14,084	14,129	14,174	14,219	14,264	14,309	14,354
450,00	449,06	14,397	14,442	14,487	14,532	14,577	14,622	14,667	14,712	14,757	14,802

Уровень воды в водохранилище		Объем воды в водохранилище, км^3									
м ОС	м БС	0,00	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
451,00	450,06	14,847	14,892	14,939	14,985	15,031	15,077	15,123	15,169	15,215	15,261
452,00	451,06	15,307	15,353	15,399	15,445	15,491	15,537	15,583	15,629	15,675	15,721
453,00	452,06	15,767	15,814	15,861	15,908	15,955	16,002	16,049	16,096	16,143	16,190
454,00	453,06	16,237	16,284	16,331	16,378	16,425	16,472	16,519	16,566	16,613	16,660
455,00	454,06	16,707	16,755	16,803	16,851	16,899	16,947	16,995	17,043	17,091	17,139
456,00	455,06	17,187	17,235	17,283	17,331	17,379	17,427	17,475	17,523	17,571	17,619
457,00	456,06	17,667	17,716	17,765	17,814	17,863	17,912	17,961	18,010	18,059	18,108
458,00	457,06	18,157	18,206	18,255	18,304	18,353	18,402	18,451	18,500	18,549	18,598
459,00	458,06	18,647	18,697	18,748	18,798	18,848	18,898	18,949	18,999	19,049	19,100
460,00	459,06	19,150	19,204	19,258	19,312	19,366	19,420	19,474	19,528	19,582	19,636
461,00	460,06	19,690	19,745	19,800	19,855	19,910	19,965	20,020	20,075	20,130	20,185
462,00	461,06	20,240	20,296	20,352	20,408	20,464	20,520	20,576	20,632	20,688	20,744
463,00	462,06	20,800	20,857	20,914	20,971	21,028	21,085	21,142	21,199	21,256	21,313
464,00	463,06	21,370	21,428	21,486	21,544	21,602	21,660	21,718	21,776	21,834	21,892
465,00	464,06	21,950	22,009	22,068	22,127	22,186	22,245	22,304	22,363	22,422	22,481
466,00	465,06	22,540	22,600	22,660	22,720	22,780	22,840	22,900	22,960	23,020	23,080
467,00	466,06	23,140	23,201	23,262	23,323	23,384	23,445	23,506	23,567	23,628	23,689
468,00	467,06	23,750	23,812	23,874	23,936	23,998	24,060	24,122	24,184	24,246	24,308
469,00	468,06	24,370	24,433	24,496	24,559	24,622	24,685	24,748	24,811	24,874	24,937
470,00	469,06	25,000	25,065	25,130	25,195	25,260	25,325	25,390	25,455	25,520	25,585
471,00	470,06	25,650	25,717	25,784	25,851	25,918	25,985	26,052	26,119	26,186	26,253
472,00	471,06	26,320	26,389	26,458	26,527	26,596	26,665	26,734	26,803	26,872	26,941
473,00	472,06	27,010	27,081	27,152	27,223	27,294	27,365	27,436	27,507	27,578	27,649
474,00	473,06	27,720	27,793	27,866	27,939	28,012	28,085	28,158	28,231	28,304	28,377
475,00	474,06	28,450	28,525	28,600	28,675	28,750	28,825	28,900	28,975	29,050	29,125
476,00	475,06	29,200	29,277	29,354	29,431	29,508	29,585	29,662	29,739	29,816	29,893
477,00	476,06	29,970	30,049	30,128	30,207	30,286	30,365	30,444	30,523	30,602	30,681
478,00	477,06	30,760	30,841	30,922	31,003	31,084	31,165	31,246	31,327	31,408	31,489
479,00	478,06	31,570	31,653	31,736	31,819	31,902	31,985	32,068	32,151	32,234	32,317
480,00	479,06	32,400									

Приложение № 9
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Статические кривые зависимости объема воды и площади зеркала Усть-Среднеканского водохранилища от уровня воды



Уровень, м БС	Площадь, км^2	Объем, км^3
231,35	0	0
240,00	9,525	0,027
250,00	31,02	0,230
260,00	74,98	0,760
270,00	116,69	1,718
280,00	180,66	3,205
290,00	265,40	5,436
300,00	396,56	8,746

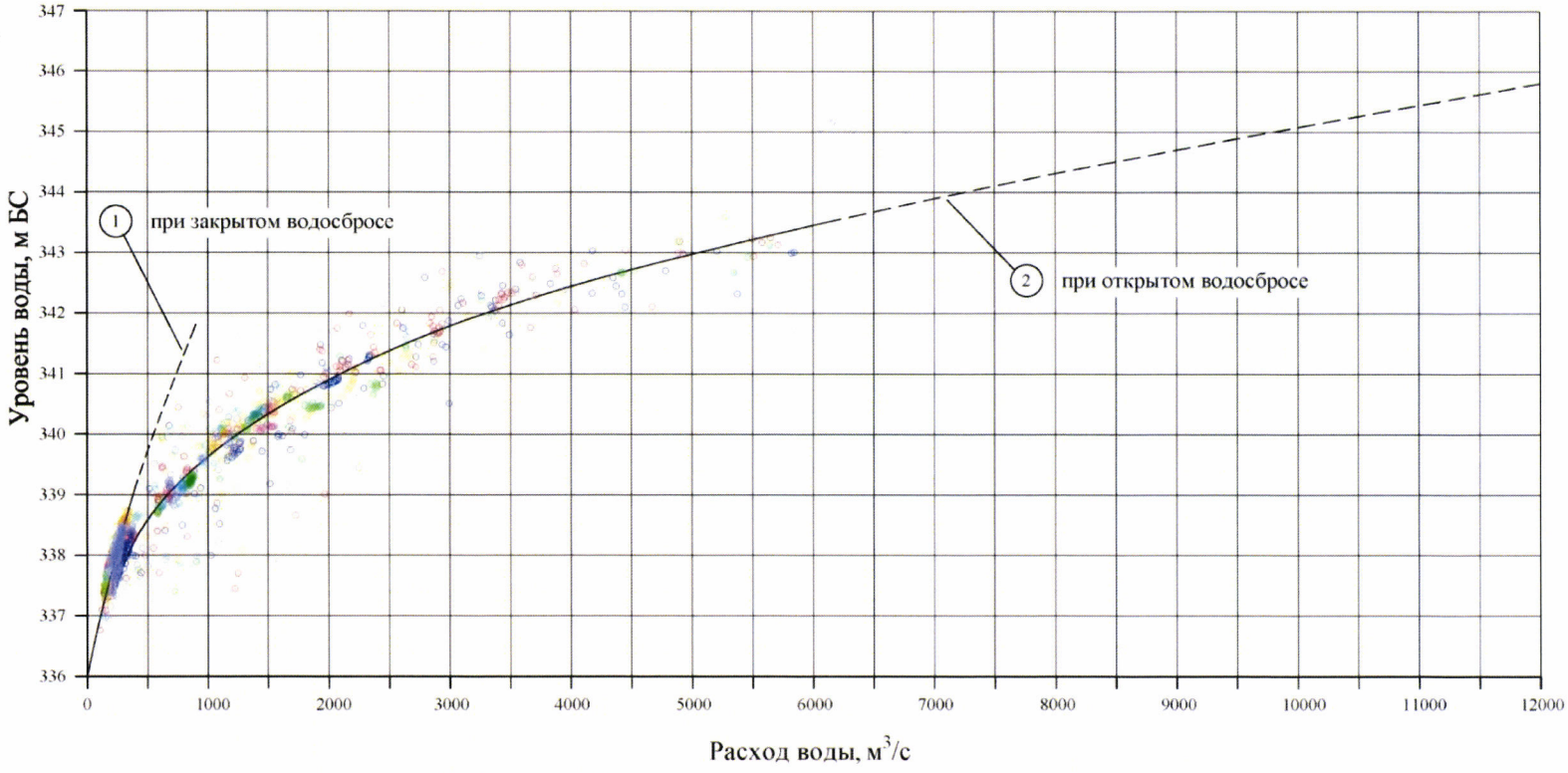
Координаты статической кривой зависимости объема воды
в Усть-Среднеканском водохранилище от уровня воды

Уровень воды в водохранилище, м БС	Объем воды в водохранилище, км^3									
	0,00	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
230,00	0,000	0,000	0,001	0,001	0,001	0,002	0,002	0,002	0,002	0,003
231,00	0,003	0,003	0,003	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,005	0,005
232,00	0,005	0,005	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007	0,008
233,00	0,008	0,008	0,009	0,009	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,011
234,00	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,014
235,00	0,014	0,014	0,014	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,016	0,016
236,00	0,016	0,016	0,017	0,017	0,017	0,018	0,018	0,018	0,018	0,019
237,00	0,019	0,019	0,020	0,020	0,020	0,020	0,021	0,021	0,021	0,022
238,00	0,022	0,022	0,022	0,023	0,023	0,023	0,023	0,024	0,024	0,024
239,00	0,024	0,024	0,025	0,025	0,025	0,026	0,026	0,026	0,026	0,027
240,00	0,027	0,028	0,029	0,030	0,031	0,032	0,033	0,034	0,035	0,036
241,00	0,038	0,039	0,041	0,042	0,043	0,044	0,046	0,047	0,048	0,050
242,00	0,051	0,052	0,054	0,056	0,057	0,058	0,060	0,062	0,063	0,064
243,00	0,066	0,068	0,069	0,071	0,073	0,074	0,076	0,078	0,080	0,081
244,00	0,083	0,085	0,087	0,089	0,091	0,092	0,094	0,096	0,098	0,100
245,00	0,102	0,104	0,106	0,108	0,110	0,112	0,115	0,117	0,119	0,121
246,00	0,123	0,125	0,128	0,130	0,133	0,135	0,137	0,140	0,142	0,145
247,00	0,147	0,150	0,152	0,155	0,157	0,160	0,163	0,165	0,168	0,170
248,00	0,173	0,176	0,179	0,181	0,184	0,187	0,190	0,193	0,195	0,198
249,00	0,201	0,204	0,207	0,210	0,213	0,216	0,219	0,222	0,225	0,228
250,00	0,230	0,233	0,237	0,240	0,243	0,246	0,250	0,253	0,256	0,260
251,00	0,263	0,267	0,270	0,274	0,278	0,281	0,285	0,289	0,293	0,296
252,00	0,301	0,305	0,309	0,314	0,318	0,322	0,323	0,330	0,335	0,339
253,00	0,343	0,348	0,352	0,357	0,362	0,366	0,371	0,376	0,381	0,385
254,00	0,389	0,394	0,399	0,404	0,409	0,414	0,420	0,425	0,430	0,435
255,00	0,440	0,446	0,451	0,456	0,462	0,468	0,473	0,478	0,484	0,490
256,00	0,495	0,501	0,507	0,513	0,519	0,524	0,530	0,536	0,542	0,548
257,00	0,555	0,561	0,568	0,574	0,581	0,587	0,593	0,600	0,606	0,613
258,00	0,618	0,625	0,632	0,638	0,645	0,652	0,659	0,666	0,672	0,679
259,00	0,687	0,694	0,702	0,709	0,716	0,723	0,731	0,738	0,745	0,753
260,00	0,760	0,768	0,775	0,783	0,790	0,798	0,806	0,813	0,821	0,828
261,00	0,836	0,844	0,852	0,860	0,868	0,876	0,885	0,893	0,901	0,909
262,00	0,917	0,926	0,934	0,943	0,951	0,960	0,969	0,977	0,986	0,994
263,00	1,003	1,012	1,021	1,030	1,039	1,048	1,057	1,066	1,075	1,084
264,00	1,093	1,102	1,110	1,121	1,131	1,140	1,149	1,159	1,168	1,178
265,00	1,187	1,197	1,207	1,216	1,226	1,236	1,246	1,256	1,265	1,275
266,00	1,285	1,295	1,305	1,316	1,326	1,336	1,346	1,356	1,367	1,377
267,00	1,387	1,398	1,408	1,419	1,429	1,440	1,451	1,461	1,472	1,482
268,00	1,493	1,504	1,515	1,526	1,537	1,548	1,560	1,571	1,582	1,593
269,00	1,604	1,615	1,626	1,637	1,648	1,659	1,670	1,681	1,692	1,703
270,00	1,718	1,730	1,742	1,754	1,766	1,778	1,791	1,803	1,815	1,827

Уровень воды в водохранилище, м БС	Объем воды в водохранилище, км^3									
	0,00	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
271,00	1,838	1,851	1,863	1,876	1,889	1,902	1,914	1,927	1,940	1,952
272,00	1,965	1,978	1,992	2,005	2,018	2,032	2,045	2,058	2,071	2,085
273,00	2,098	2,112	2,126	2,140	2,154	2,168	2,183	2,197	2,211	2,225
274,00	2,239	2,254	2,268	2,283	2,298	2,313	2,327	2,342	2,357	2,371
275,00	2,386	2,401	2,417	2,432	2,447	2,462	2,478	2,493	2,508	2,524
276,00	2,539	2,555	2,571	2,587	2,603	2,618	2,634	2,650	2,666	2,682
277,00	2,698	2,715	2,731	2,747	2,760	2,781	2,797	2,814	2,830	2,846
278,00	2,863	2,880	2,897	2,914	2,931	2,948	2,966	2,983	3,000	3,017
279,00	3,034	3,052	3,070	3,087	3,105	3,123	3,141	3,159	3,176	3,194
280,00	3,205	3,223	3,242	3,260	3,279	3,298	3,316	3,334	3,353	3,372
281,00	3,390	3,409	3,429	3,448	3,468	3,487	3,506	3,526	3,545	3,565
282,00	3,584	3,604	3,624	3,645	3,665	3,685	3,705	3,725	3,746	3,766
283,00	3,786	3,807	3,828	3,849	3,870	3,891	3,912	3,933	3,954	3,975
284,00	3,996	4,018	4,039	4,061	4,083	4,104	4,126	4,148	4,170	4,191
285,00	4,213	4,236	4,258	4,281	4,303	4,326	4,349	4,371	4,394	4,416
286,00	4,439	4,463	4,486	4,510	4,534	4,558	4,581	4,605	4,629	4,652
287,00	4,676	4,701	4,725	4,750	4,774	4,799	4,824	4,848	4,873	4,897
288,00	4,922	4,948	4,973	4,998	5,024	5,050	5,075	5,100	5,126	5,152
289,00	5,177	5,203	5,229	5,255	5,281	5,306	5,332	5,358	5,384	5,410
290,00	5,436	5,463	5,490	5,518	5,545	5,572	5,599	5,626	5,654	5,681
291,00	5,708	5,737	5,765	5,794	5,823	5,852	5,880	5,909	5,938	5,966
292,00	5,995	6,025	6,055	6,085	6,115	6,145	6,175	6,205	6,235	6,265
293,00	6,295	6,326	6,358	6,389	6,420	6,452	6,483	6,514	6,545	6,576
294,00	6,608	6,641	6,673	6,706	6,738	6,771	6,804	6,836	6,869	6,901
295,00	6,934	6,968	7,002	7,036	7,070	7,104	7,137	7,171	7,205	7,239
296,00	7,273	7,308	7,344	7,379	7,414	7,449	7,485	7,520	7,555	7,591
297,00	7,616	7,653	7,689	7,726	7,762	7,799	7,836	7,872	7,909	7,945
298,00	7,982	8,020	8,058	8,096	8,136	8,172	8,209	8,247	8,285	8,323
299,00	8,361	8,400	8,439	8,479	8,518	8,557	8,596	8,635	8,675	8,714
300,00	8,746									

Приложение № 10
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

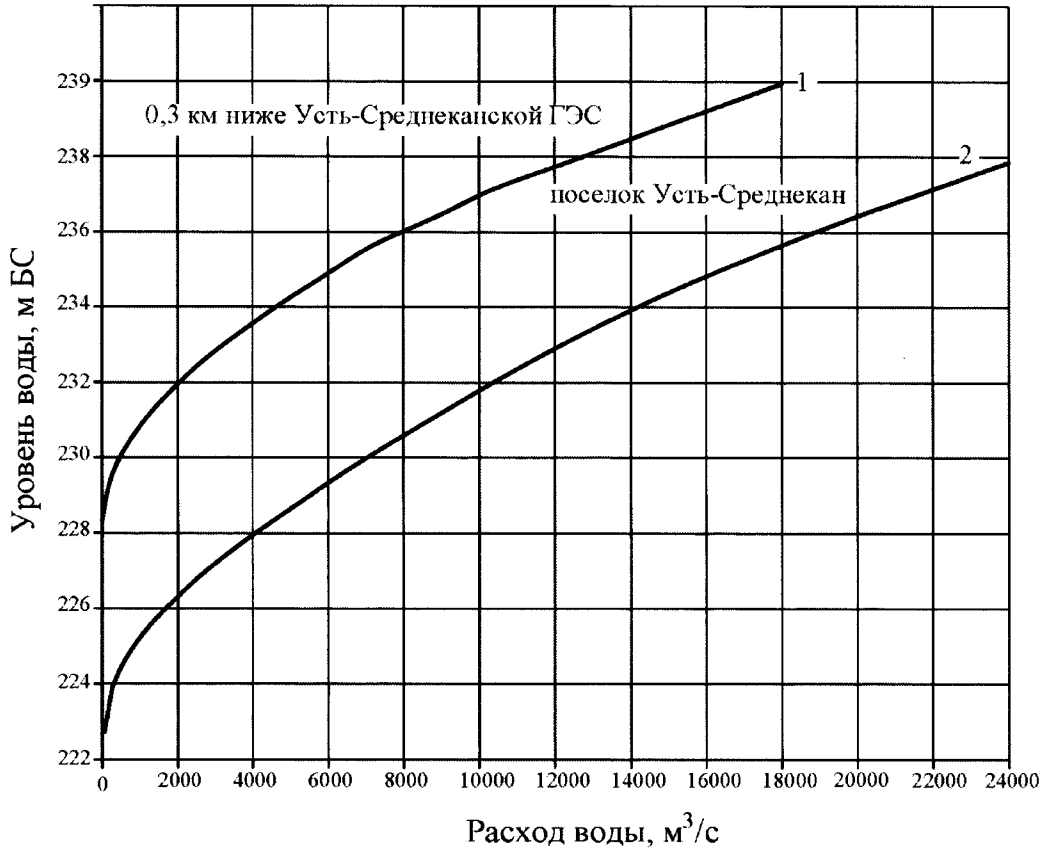
Кривая зависимости уровня воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища от сбросных расходов



Уровень воды, м БС		336,00	337,00	337,50	338,00	338,50	339,00	339,50	340,00	340,50	341,00	341,50	341,81	342,00	343,00	344,00	345,00	345,80
Расход воды, м³/с	1	0	110	173	239	307	380	461	550	643	740	838	900	-	-	-	-	-
	2	-	-	244	335	472	667	925	1250	1640	2100	2650	-	3300	5050	7250	9800	12000

Приложение № 11
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

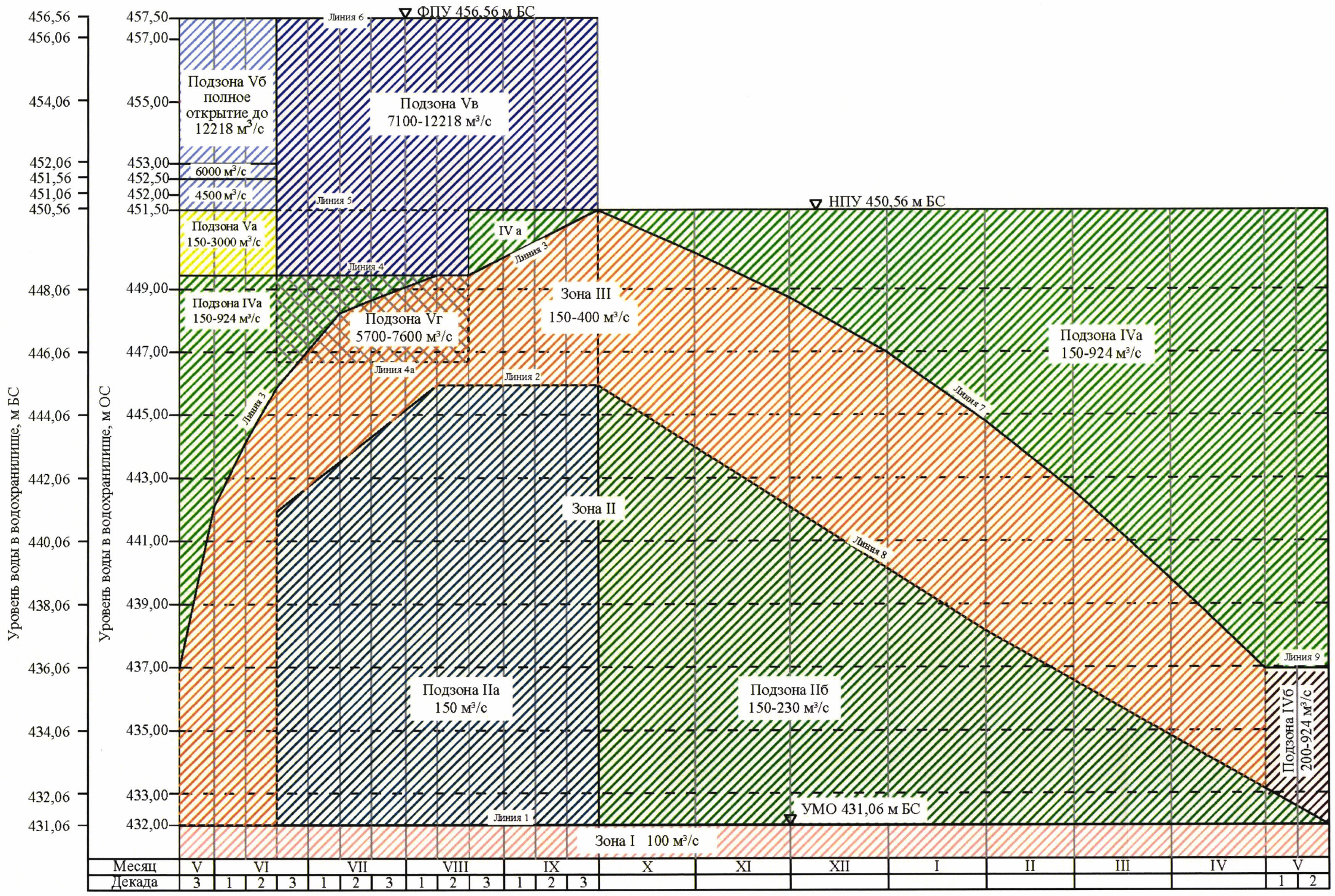
Кривая зависимости уровня воды в нижнем бьефе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища от сбросных расходов



Расход воды, м³/с	Уровень воды, м БС	
	1	2
363	229,79	-
500	229,79	223,91
1000	230,82	225,23
2000	231,95	226,32
4000	233,56	229,33
6000	234,90	231,78
8000	236,06	229,33
10000	236,93	231,78
15000	238,42	234,34
20000	-	236,49
25000	-	238,2

Приложение № 12
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Диспетчерский график работы Колымского водохранилища



сработка водохранилища при прогнозе дождевых паводков расчетных обеспеченностей (объемом более 8,5 км³ за 5 суток)

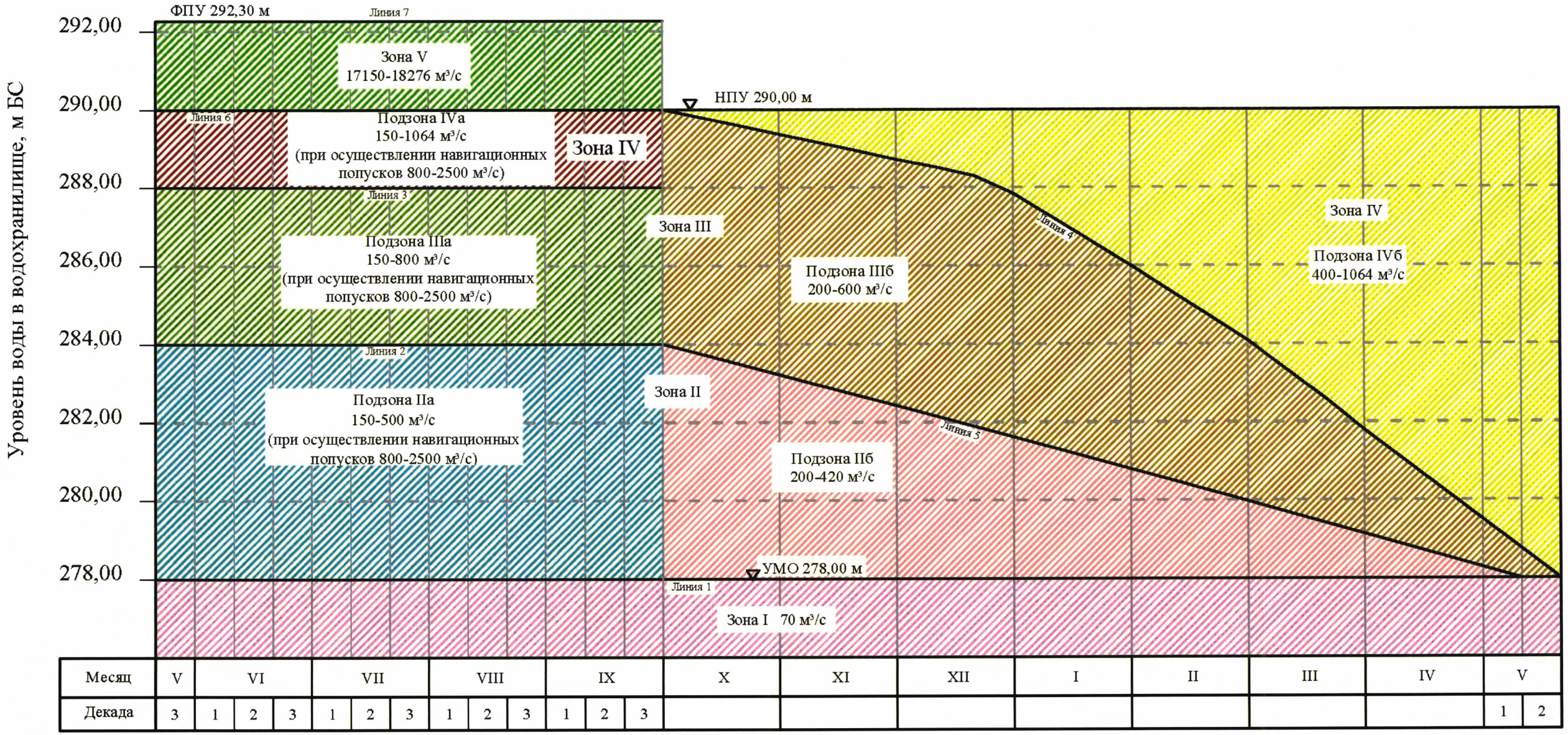
Координаты границ зон диспетчерского графика работы Колымского водохранилища, м БС

Дата (на конец интервала)	Зона I – зона неиспользуемого объема водохранилища	Зона II – зона перебоев или сниженной, относительно гарантированной, отдачи водохранилища				Зона III – зона гарантированного режима					Зона IV – зона отдач сверх гарантированных (избыточных отдач)						
		подзона IIа – подзона сниженной отдачи в период с 21 июня по 30 сентября		подзона IIб – подзона сниженной отдачи в период с 1 октября по 20 мая							подзона IVа – подзона повышенной отдачи					подзона IVб – подзона повышенной отдачи при раннем начале половодья (в период с 1 мая по 20 мая)	
	Линия 1	Линия 1	Линия 2	Линия 1	Линия 8	Линия 1	Линия 2	Линия 3	Линия 7	Линия 8	Линия 3	Линия 4	Линия 5	Линия 7	Линия 9	Линия 8	Линия 9
Сбросной расход в нижний бьеф, $м^3/с$	100	150		150 - 230		150 - 400					150 - 924					200 - 924	
31 мая	431,06	-	-	-	-	431,06	-	441,15	-	-	441,15	448,50	-	-	-	-	-
10 июня	431,06	-	-	-	-	431,06	-	443,18	-	-	443,18	448,50	-	-	-	-	-
20 июня	431,06	431,06	441,00	-	-	431,06	441,00	444,93	-	-	444,93	448,50	-	-	-	-	-
30 июня	431,06	431,06	441,78	-	-	-	441,78	446,11	-	-	446,11	448,50	-	-	-	-	-
10 июля	431,06	431,06	442,57	-	-	-	442,57	447,29	-	-	447,29	448,50	-	-	-	-	-
20 июля	431,06	431,06	443,35	-	-	-	443,35	447,70	-	-	447,70	448,50	-	-	-	-	-
31 июля	431,06	431,06	444,22	-	-	-	444,22	448,12	-	-	448,12	448,50	-	-	-	-	-
10 августа	431,06	431,06	445,00	-	-	-	445,00	448,50	-	-	448,50	448,50	-	-	-	-	-
20 августа	431,06	431,06	445,00	-	-	-	445,00	448,50	-	-	448,50	448,50	450,56	-	-	-	-
31 августа	431,06	431,06	445,00	-	-	-	445,00	449,05	-	-	449,05	-	450,56	-	-	-	-
10 сентября	431,06	431,06	445,00	-	-	-	445,00	449,56	-	-	449,56	-	450,56	-	-	-	-
20 сентября	431,06	431,06	445,00	-	-	-	445,00	450,06	-	-	450,06	-	450,56	-	-	-	-
30 сентября	431,06	431,06	445,00	431,06	445,00	-	445,00	450,56	450,56	445,00	450,56	-	450,56	450,56	-	-	-
31 октября	431,06	-	-	431,06	443,04	-	-	-	449,21	443,04	-	-	450,56	449,21	-	-	-
30 ноября	431,06	-	-	431,06	441,14	-	-	-	447,79	441,14	-	-	450,56	447,79	-	-	-
31 декабря	431,06	-	-	431,06	439,18	-	-	-	446,04	439,18	-	-	450,56	446,04	-	-	-
31 января	431,06	-	-	431,06	437,22	-	-	-	443,89	437,22	-	-	450,56	443,89	-	-	-
28 февраля	431,06	-	-	431,06	435,64	-	-	-	441,60	435,64	-	-	450,56	441,60	-	-	-
31 марта	431,06	-	-	431,06	433,89	-	-	-	438,77	433,89	-	-	450,56	438,77	-	-	-
30 апреля	431,06	-	-	431,06	432,19	-	-	-	436,00	432,19	-	-	450,56	436,00	436,00	432,19	436,00
10 мая	431,06	-	-	431,06	431,63	-	-	-	-	-	-	-	450,56	-	436,00	431,52	436,00
20 мая	431,06	-	-	431,06	431,06	431,06	-	436,00	-	-	436,00	448,50	450,56	-	436,00	431,06	436,00

Дата (на конец интервала)	Зона V – зона максимальных сбросов								
	подзона Va – подзона максимальных сбросов в период с 21 мая по 20 июня		подзона Vб – подзона максимальных сбросов в период с 21 мая по 20 июня в диапазоне от НПУ до ФПУ		подзона Vв – подзона максимальных сбросов в период с 21 июня по 30 сентября			подзона Vг – подзона сработки водохранилища в период с 21 июня по 20 августа при прогнозе дождевых паводков расчетных обеспеченностей (объемом более 8,5 км^3 за 5 суток)	
	Линия 4	Линия 5	Линия 5	Линия 6	Линия 4	Линия 5	Линия 6	Линия 4а	Линия 4
Сбросной расход в нижний бьеф, м^3/с	150 - 3000		4500 - 12218		7100 - 12218			5700 - 7600	
31 мая	448,50	450,56	450,56	456,66	-	-	-	-	-
10 июня	448,50	450,56	450,56	456,66	-	-	-	-	-
20 июня	448,50	450,56	450,56	456,66	448,50	-	456,66	445,75	448,50
30 июня	-	-	-	-	448,50	-	456,66	445,75	448,50
10 июля	-	-	-	-	448,50	-	456,66	445,75	448,50
20 июля	-	-	-	-	448,50	-	456,66	445,75	448,50
31 июля	-	-	-	-	448,50	-	456,66	445,75	448,50
10 августа	-	-	-	-	448,50	-	456,66	445,75	448,50
20 августа	-	-	-	-	448,50	450,56	456,66	445,75	448,50
31 августа	-	-	-	-	-	450,56	456,66		-
10 сентября	-	-	-	-	-	450,56	456,66		-
20 сентября	-	-	-	-	-	450,56	456,66		-
30 сентября	-	-	-	-	-	450,56	456,66		-
31 октября	-	-	-	-	-	-	-		-
30 ноября	-	-	-	-	-	-	-		-
31 декабря	-	-	-	-	-	-	-		-
31 января	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 февраля	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 апреля	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 мая	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 мая	448,50	450,56	450,56	456,66	-	-	-	-	-

Приложение № 13
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Диспетчерский график работы Усть-Среднеканского водохранилища



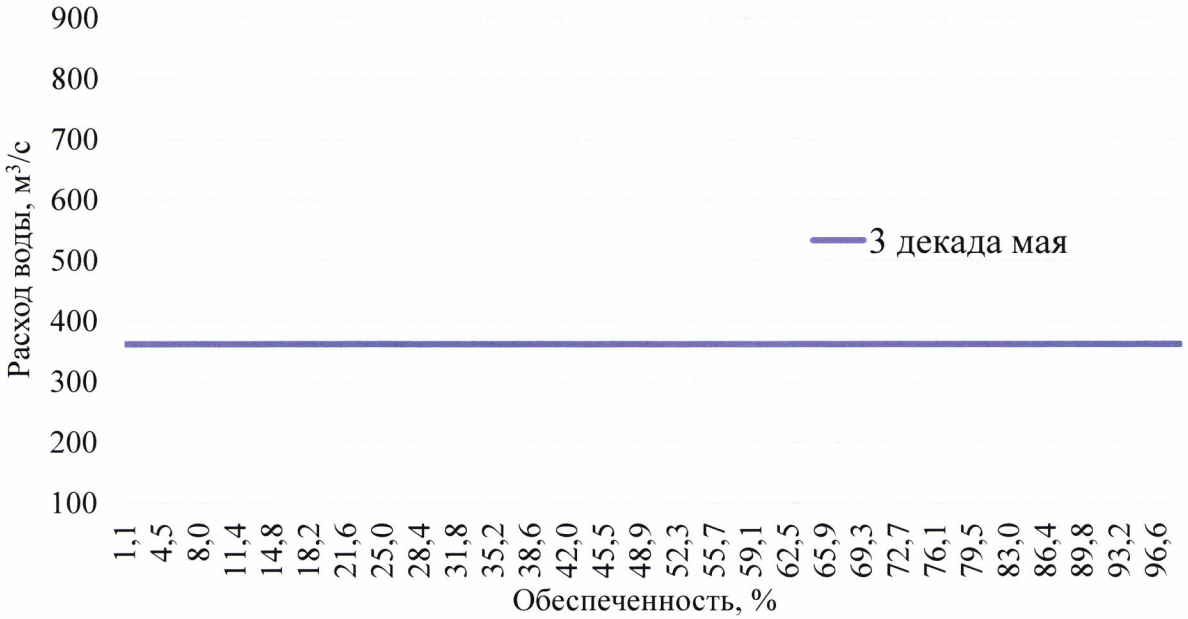
Координаты границ зон диспетчерского графика работы Усть-Среднеканского водохранилища, м БС

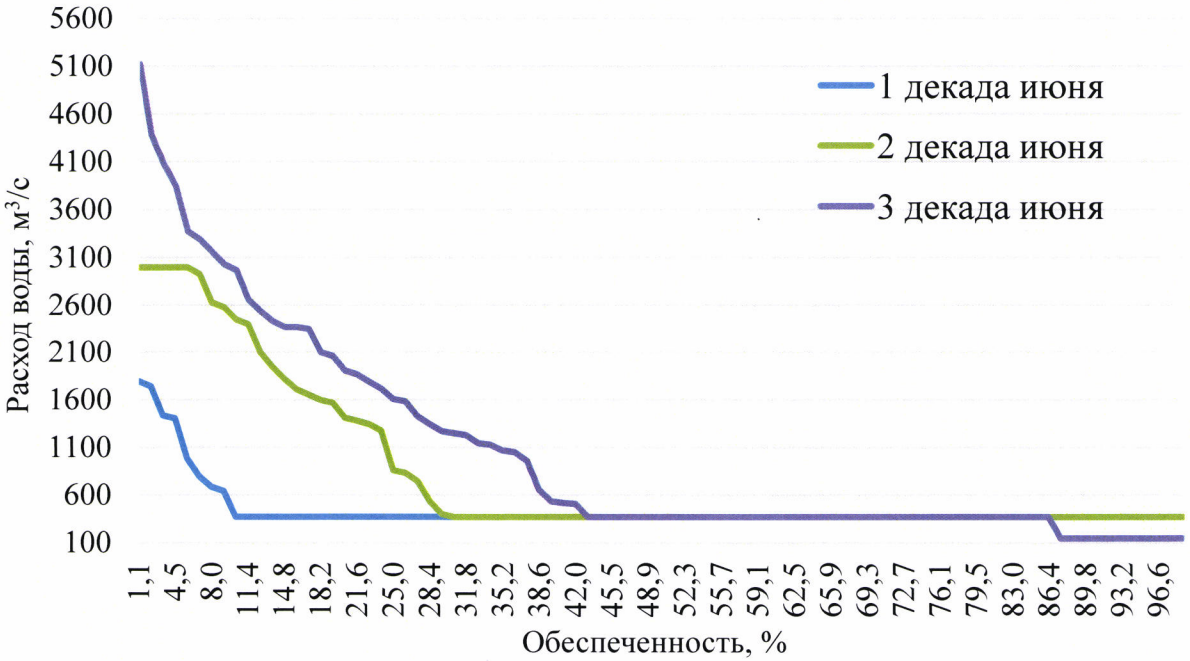
Дата (на конец интервала)	Зона I – зона неиспользуемого объема водохранилища	Зона II – зона перебоев или сниженной, относительно гарантированной, отдачи водохранилища				Зона III – зона гарантированного режима					Зона IV– зона отдач сверх гарантированных (избыточных отдач)				Зона V – зона максимальных сбросов	
		подзона IIа – подзона сниженной отдачи в период с 21 мая по 30 сентября		подзона IIб – подзона сниженной отдачи в период с 1 октября по 10 мая		подзона IIIа – подзона гарантированной отдачи в период с 21 мая по 30 сентября		подзона IIIб – подзона гарантированной отдачи в период с 1 октября по 20 мая			подзона IVа – подзона повышенной отдачи в период с 21 мая по 30 сентября		подзона IVб – подзона повышенной отдачи в период с 1 октября по 20 мая			
	Линия 1	Линия 1	Линия 2	Линия 1	Линия 5	Линия 2	Линия 3	Линия 5	Линия 4	Линия 1	Линия 3	Линия 6	Линия 4	Линия 6	Линия 6	Линия 7
Сбросной расход в нижний бьеф, $м^3/с$	70	150 - 500, при осуществлении навигационных попусков – 800 - 2500		200 - 420		150 - 800, при осуществлении навигационных попусков – 800 - 2500		200 - 600			150 - 1064, при осуществлении навигационных попусков – 800 - 2500		400 - 1064		17150 - 18276	
31 мая	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
10 июня	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
20 июня	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
30 июня	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
10 июля	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
20 июля	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
31 июля	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
10 августа	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
20 августа	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
31 августа	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
10 сентября	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
20 сентября	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	-	-	288,00	290,00	-	-	290,00	292,30
30 сентября	278,00	278,00	284,00	278,00	284,00	284,00	288,00	284,00	290,00	-	288,00	290,00	290,00	290,00	290,00	292,30
31 октября	278,00	-	-	278,00	283,21	-	-	283,21	289,36	-	-	-	289,36	290,00	-	-
30 ноября	278,00	-	-	278,00	282,42	-	-	282,42	288,71	-	-	-	288,71	290,00	-	-
31 декабря	278,00	-	-	278,00	281,61	-	-	281,61	287,84	-	-	-	287,84	290,00	-	-
31 января	278,00	-	-	278,00	280,80	-	-	280,80	286,00	-	-	-	286,00	290,00	-	-
28 февраля	278,00	-	-	278,00	279,97	-	-	279,97	284,08	-	-	-	284,08	290,00	-	-
31 марта	278,00	-	-	278,00	279,13	-	-	279,13	281,78	-	-	-	281,78	290,00	-	-
30 апреля	278,00	-	-	278,00	278,29	-	-	278,29	279,52	-	-	-	279,52	290,00	-	-
10 мая	278,00	-	-	278,00	278,00	-	-	278,00	278,76	-	-	-	278,76	290,00	-	-
20 мая	278,00	278,00	284,00	-	-	284,00	288,00	-	278,00	278,00	288,00	290,00	278,00	290,00	290,00	292,30

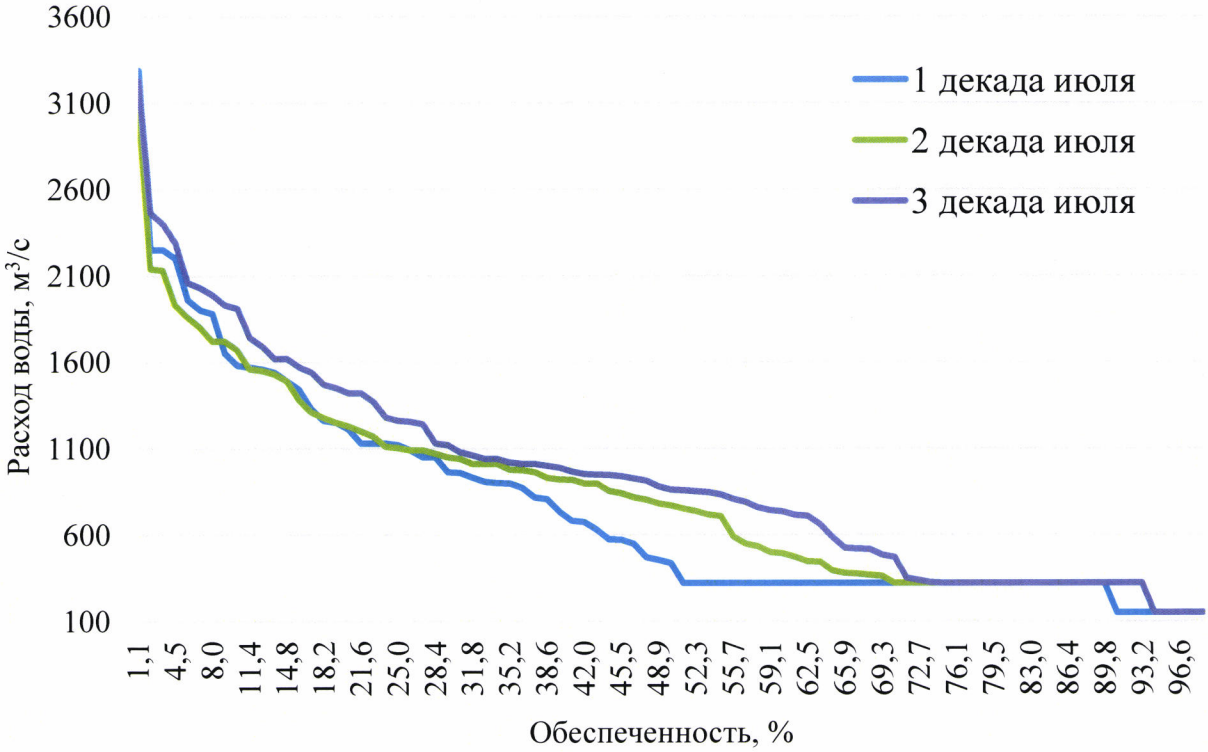
Приложение № 14
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

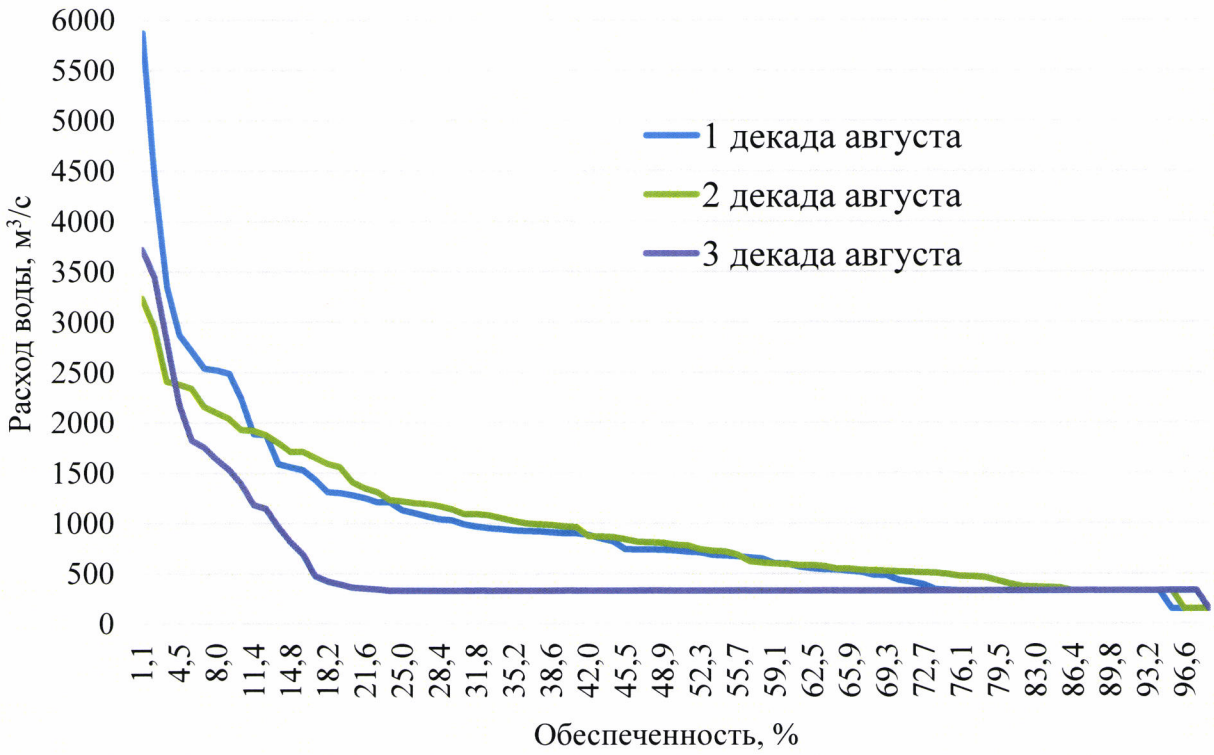
Кривые продолжительности основных элементов режимов работы Колымского водохранилища

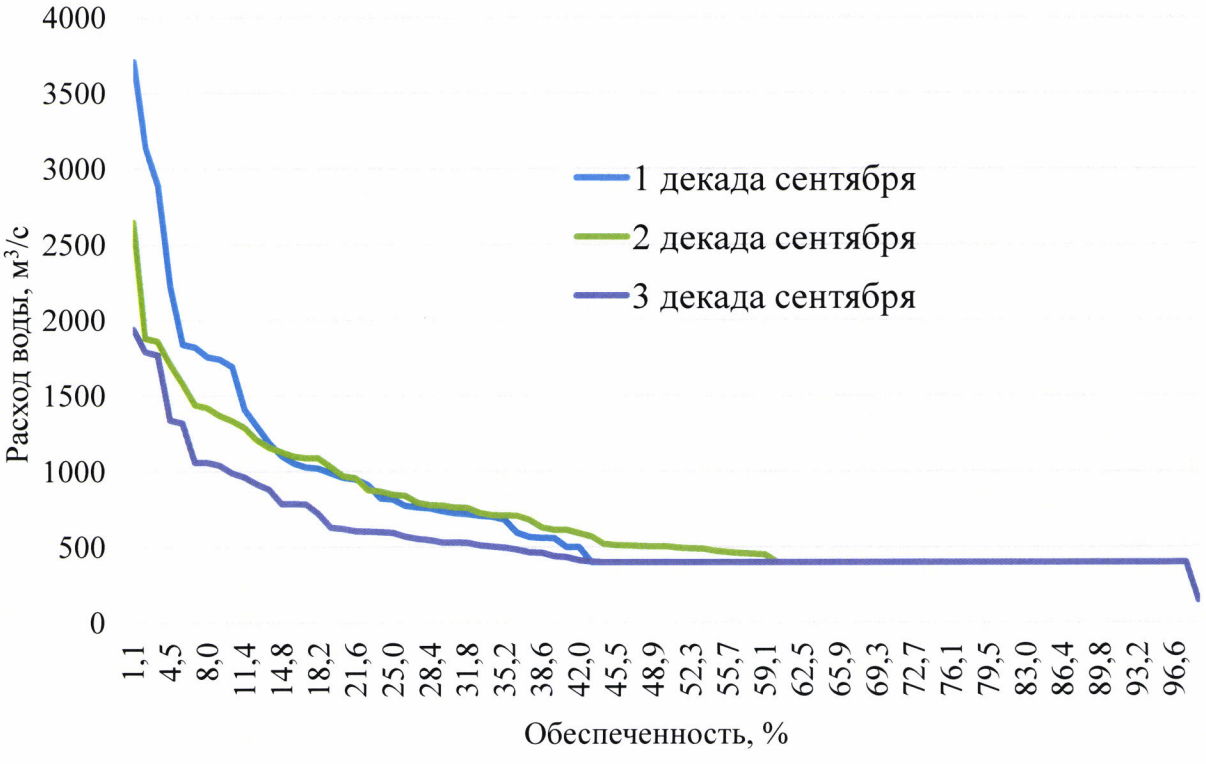
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования суммарных расходов воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища

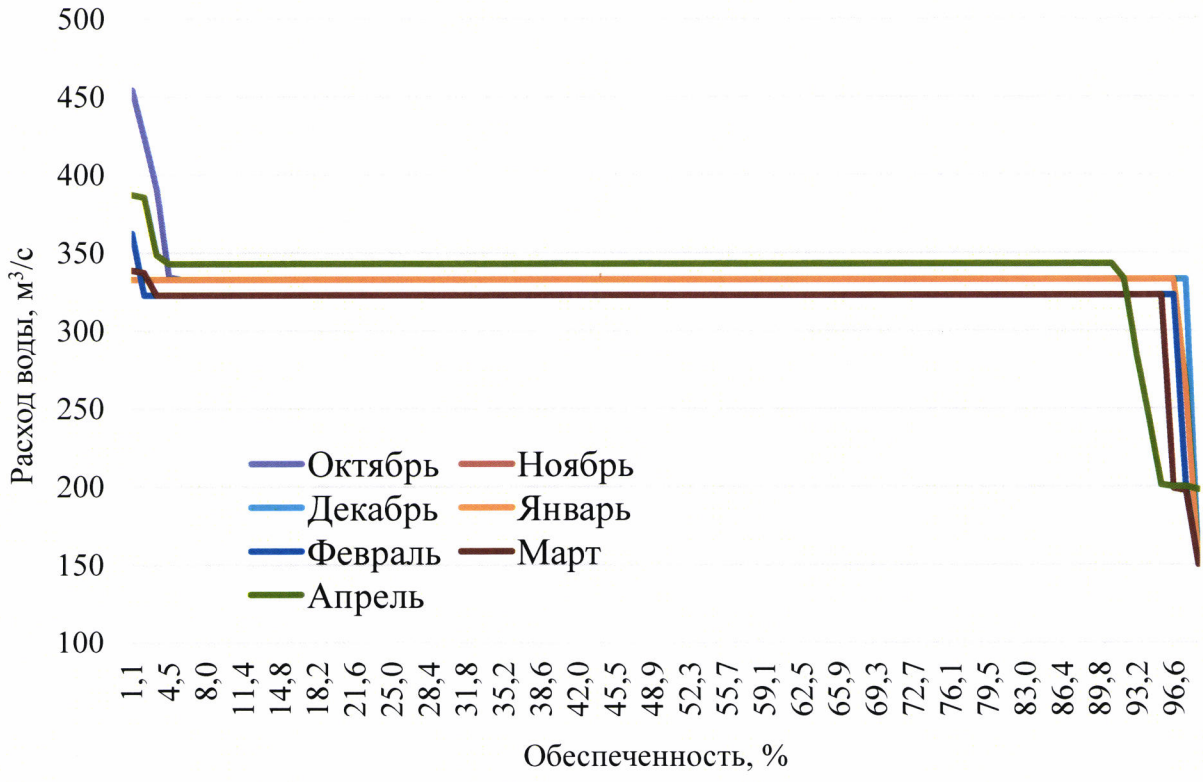


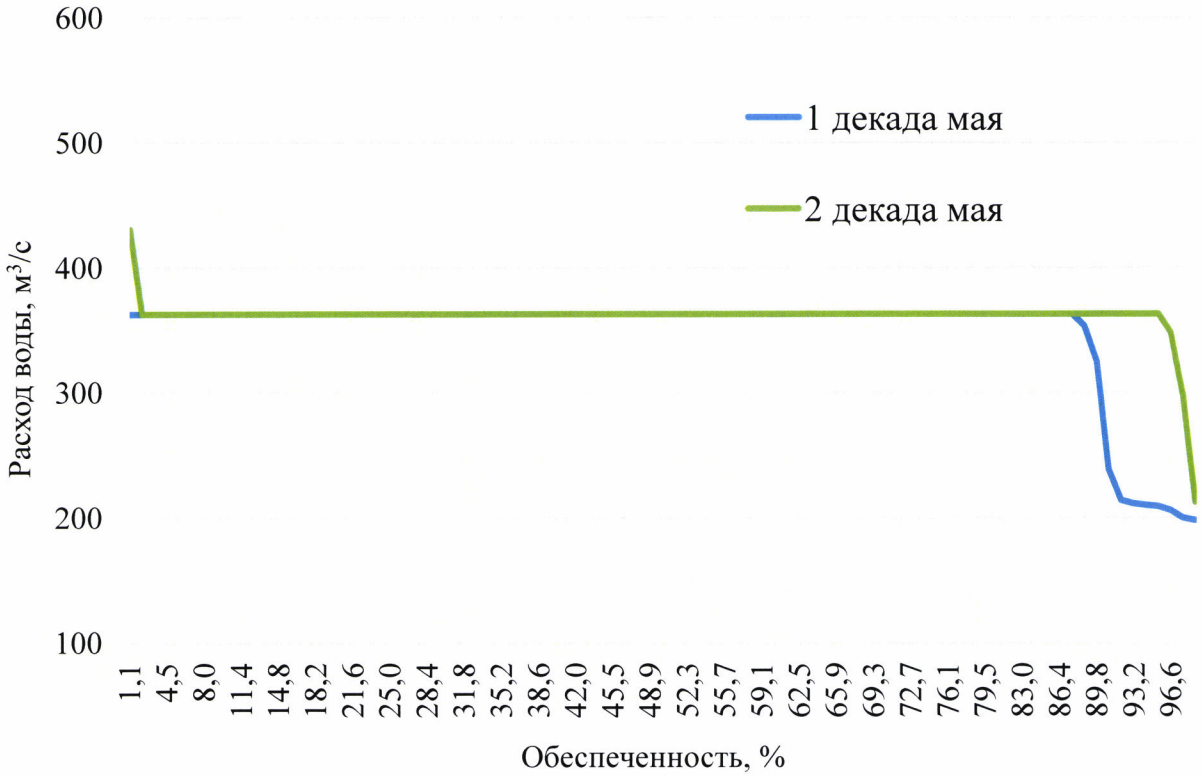



3600
3100
2600
2100
1600
1100
600
100
Расход воды, м³/с
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля


6000
5500
5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
Расход воды, м³/с
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа


4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
Расход воды, м³/с
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


500
450
400
350
300
250
200
150
100
Расход воды, м³/с
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


600
500
400
300
200
100
Расход воды, м³/с
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования суммарных расходов воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища, $м^3/с$

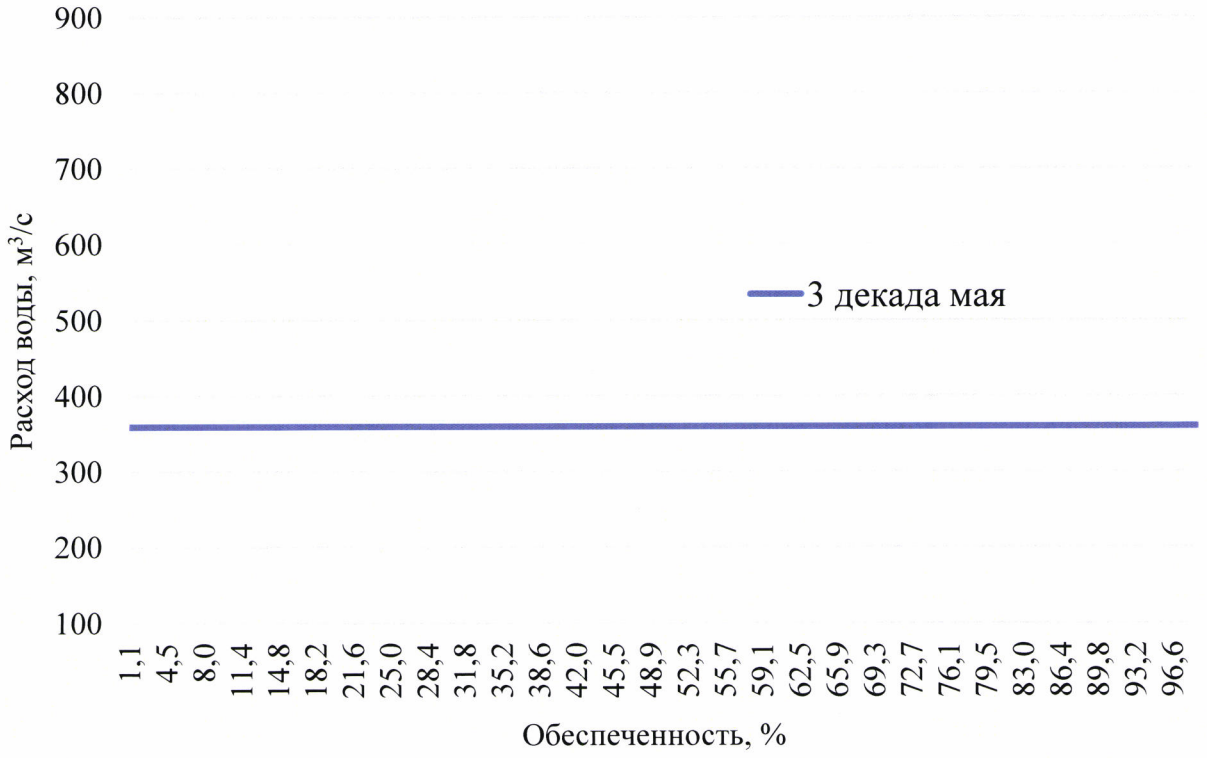
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	363	2020/21	1796	1990/91	3000	2007/08	5123	1956/57	3291	2007/08	3071	1978/79	3231	2014/15	5871	2019/20	3239	2012/13	3726	2016/17	3711	1975/76
2,3	363	2019/20	1745	1968/69	3000	1978/79	4380	2004/05	2251	2011/12	2141	1997/98	2466	1998/99	4411	2013/14	2944	1979/80	3446	2013/14	3141	2009/10
3,4	363	2018/19	1434	2007/08	3000	1956/57	4080	1980/81	2251	1978/79	2132	1955/56	2401	1978/79	3351	2014/15	2411	1939/40	2806	1940/41	2891	2012/13
4,5	363	2017/18	1405	2014/15	3000	1951/52	3848	1978/79	2201	2014/15	1931	1995/96	2291	1944/45	2871	2018/19	2381	2013/14	2186	2006/07	2221	1996/97
5,7	363	2016/17	987	2013/14	3000	1938/39	3374	1938/39	1961	1941/42	1861	1980/81	2061	1953/54	2711	2004/05	2341	2005/06	1826	2012/13	1841	1972/73
6,8	363	2015/16	799	2018/19	2928	1985/86	3290	1968/69	1901	1985/86	1801	2013/14	2031	1939/40	2541	2000/01	2161	1986/87	1756	2000/01	1821	2016/17
8,0	363	2014/15	689	2009/10	2630	2018/19	3160	2001/02	1881	1980/81	1721	2011/12	1991	1990/91	2521	1984/85	2101	2016/17	1636	2009/10	1758	2011/12
9,1	363	2013/14	646	1967/68	2580	2014/15	3029	1963/64	1651	2004/05	1721	2004/05	1931	1969/70	2491	1939/40	2041	2019/20	1536	1939/40	1741	1982/83
10,2	363	2012/13	373	2020/21	2451	2004/05	2967	1945/46	1581	1963/64	1671	1946/47	1911	1955/56	2240	1972/73	1931	1999/00	1396	1975/76	1691	2001/02
11,4	363	2011/12	373	2019/20	2400	1940/41	2660	1947/48	1571	1974/75	1561	1963/64	1741	1996/97	1891	1990/91	1921	2018/19	1186	1986/87	1411	1986/87
12,5	363	2010/11	373	2017/18	2100	2013/14	2540	1985/86	1561	1940/41	1551	1975/76	1691	2019/20	1881	1942/43	1881	1984/85	1146	1996/97	1301	2006/07
13,6	363	2009/10	373	2016/17	1950	1968/69	2433	1951/52	1542	2002/03	1531	1958/59	1621	1995/96	1591	1996/97	1801	1950/51	966	1944/45	1191	1939/40
14,8	363	2008/09	373	2015/16	1820	1990/91	2370	2013/14	1491	2018/19	1491	1940/41	1621	1942/43	1561	1970/71	1711	2006/07	816	2001/02	1105	1946/47
15,9	363	2007/08	373	2012/13	1715	2020/21	2370	1940/41	1441	1995/96	1381	2014/15	1571	1963/64	1531	2015/16	1711	1988/89	696	1972/73	1054	1987/88
17,0	363	2006/07	373	2011/12	1656	1997/98	2350	1988/89	1331	1945/46	1311	1987/88	1541	1958/59	1431	1982/83	1651	2014/15	476	1982/83	1028	1994/95
18,2	363	2005/06	373	2010/11	1600	1967/68	2100	2018/19	1261	1968/69	1278	2005/06	1471	1961/62	1311	1951/52	1591	2000/01	426	1941/42	1021	2002/03
19,3	363	2004/05	373	2008/09	1570	2009/10	2060	2014/15	1251	1962/63	1251	1947/48	1451	1946/47	1301	1962/63	1561	1990/91	396	1970/71	990	2010/11
20,5	363	2003/04	373	2006/07	1413	2001/02	1910	1995/96	1211	1942/43	1231	1962/63	1421	1986/87	1281	1940/41	1411	2011/12	366	2002/03	960	1985/86
21,6	363	2002/03	373	2005/06	1382	1980/81	1869	2007/08	1131	1988/89	1201	1970/71	1421	1980/81	1251	1968/69	1351	1982/83	356	1984/85	948	1984/85
22,7	363	2001/02	373	2004/05	1345	1995/96	1790	2015/16	1131	1956/57	1171	1941/42	1371	2005/06	1211	2006/07	1311	1970/71	346	1962/63	910	1940/41
23,9	363	2000/01	373	2003/04	1278	2019/20	1720	2011/12	1131	1947/48	1111	1956/57	1281	1997/98	1211	1946/47	1231	2002/03	333	2020/21	821	1944/45
25,0	363	1999/00	373	2002/03	863	2015/16	1610	2020/21	1121	1954/55	1105	1961/62	1261	2013/14	1131	1959/60	1221	1962/63	333	2019/20	816	2000/01
26,1	363	1998/99	373	2001/02	836	2011/12	1586	1941/42	1091	1967/68	1091	2008/09	1256	1984/85	1101	1958/59	1201	1941/42	333	2018/19	772	1967/68
27,3	363	1997/98	373	2000/01	748	1988/89	1430	2019/20	1051	2013/14	1091	2007/08	1241	1962/63	1071	1967/68	1191	2007/08	333	2017/18	762	1959/60
28,4	363	1996/97	373	1999/00	538	1943/44	1346	1954/55	1051	1938/39	1071	1967/68	1131	2006/07	1041	1961/62	1171	2001/02	333	2015/16	756	1953/54
29,5	363	1995/96	373	1998/99	401	1974/75	1270	1974/75	963	2001/02	1051	1945/46	1121	1956/57	1031	1938/39	1141	1996/97	333	2014/15	736	1950/51
30,7	363	1994/95	373	1997/98	373	2017/18	1250	1967/68	959	1943/44	1041	1988/89	1081	1967/68	991	1978/79	1091	2015/16	333	2011/12	725	1941/42
31,8	363	1993/94	373	1996/97	373	2016/17	1230	1943/44	931	1951/52	1011	2017/18	1061	2017/18	969	1987/88	1091	2009/10	333	2010/11	718	2013/14
33,0	363	1992/93	373	1995/96	373	2012/13	1147	1991/92	907	2008/09	1011	1982/83	1041	2018/19	952	1943/44	1081	1955/56	333	2008/09	708	1966/67
34,1	363	1991/92	373	1994/95	373	2010/11	1130	1990/91	900	1997/98	1011	1954/55	1041	1968/69	944	1936/37	1051	1959/60	333	2007/08	700	1974/75
35,2	363	1990/91	373	1993/94	373	2008/09	1070	1997/98	899	2020/21	979	1990/91	1021	1982/83	932	2002/03	1021	1958/59	333	2005/06	682	2005/06
36,4	363	1989/90	373	1992/93	373	2006/07	1053	1962/63	873	1975/76	975	1985/86	1011	2011/12	925	1960/61	1001	1938/39	333	2004/05	595	1961/62
37,5	363	1988/89	373	1991/92	373	2005/06	963	1975/76	817	2019/20	964	2019/20	1011	1959/60	921	2007/08	990	1967/68	333	2003/04	567	1958/59
38,6	363	1987/88	373	1989/90	373	2003/04	659	2009/10	808	1987/88	930	2002/03	1001	1970/71	911	2005/06	983	1937/38	333	1999/00	561	1970/71
39,8	363	1986/87	373	1988/89	373	2002/03	535	1942/43	734	1990/91	921	1942/43	989	1965/66	902	1988/89	970	1972/73	333	1998/99	560	1936/37
40,9	363	1985/86	373	1987/88	373	2000/01	519	1986/87	682	1986/87	919	2001/02	967	1938/39	901	2017/18	962	1961/62	333	1997/98	499	2008/09
42,0	363	1984/85	373	1986/87	373	1999/00	509	2008/09	674	2009/10	896	1996/97	952	1945/46	885	1985/86	872	2004/05	333	1995/96	499	1962/63
43,2	363	1983/84	373	1985/86	373	1998/99	373	2017/18	629	1996/97	896	1938/39	949	1974/75	851	2001/02	869	2008/09	333	1994/95	400	2020/21
44,3	363	1982/83	373	1984/85	373	1996/97	373	2016/17	575	2015/16	855	2006/07	946	2004/05	822	1945/46	863	1946/47	333	1993/94	400	2019/20
45,5	363	1981/82	373	1983/84	373	1994/95	373	2012/13	572	1991/92	841	1968/69	939	1960/61	742	1955/56	841	1960/61	333	1992/93	400	2018/19
46,6	363	1980/81	373	1982/83	373	1993/94	373	2010/11	549	2017/18	817	1939/40	927	2016/17	741	1941/42	815	1978/79	333	1991/92	400	2017/18
47,7	363	1979/80	373	1981/82	373	1992/93	373	2006/07	470	1958/59	804	1943/44	913	1999/00	739	1944/45	814	1974/75	333	1990/91	400	2015/16
48,9	363	1978/79	373	1980/81	373	1991/92	373	2005/06	455	1946/47	782	1959/60	880	1987/88	737	1995/96	805	1936/37	333	1989/90	400	2014/15

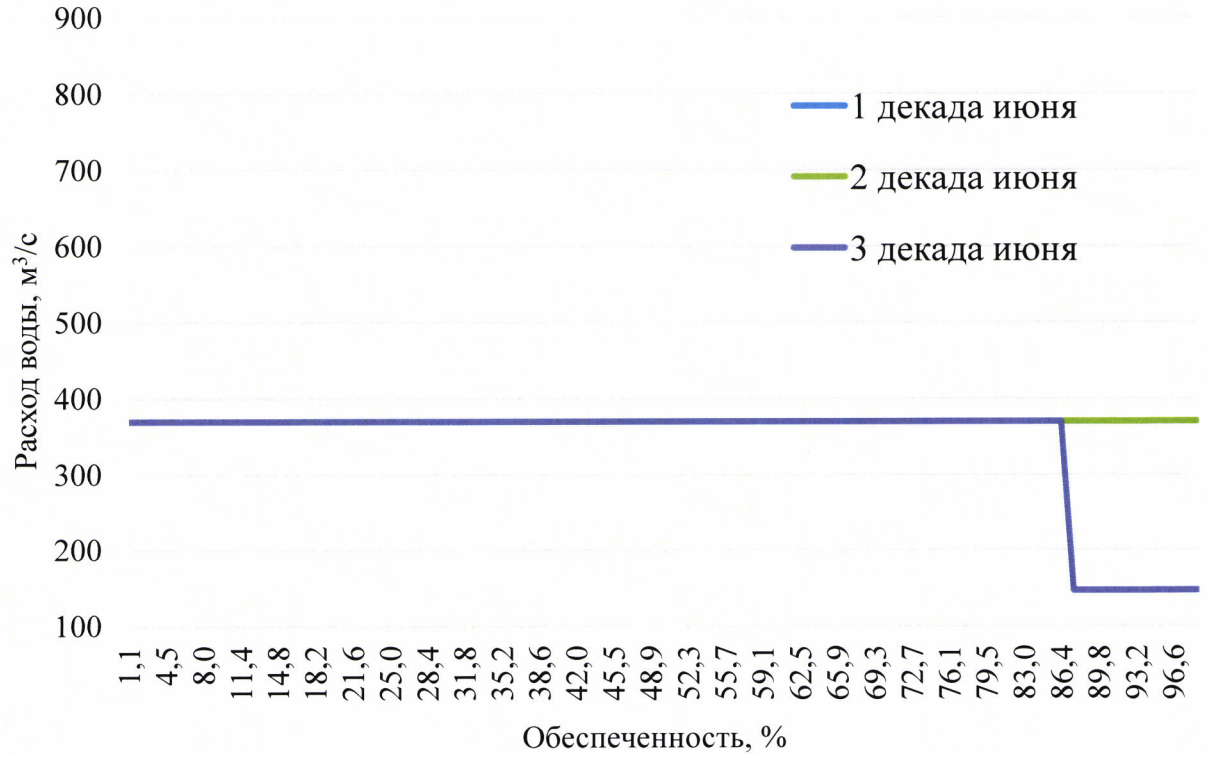
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	363	1977/78	373	1979/80	373	1989/90	373	2003/04	437	1982/83	770	1999/00	862	1988/89	731	1998/99	787	2020/21	333	1988/89	400	2007/08
51,1	363	1976/77	373	1978/79	373	1987/88	373	2002/03	323	2016/17	753	1974/75	857	1951/52	716	2008/09	782	1987/88	333	1987/88	400	2004/05
52,3	363	1975/76	373	1977/78	373	1986/87	373	2000/01	323	2012/13	737	2018/19	852	1947/48	710	2016/17	744	1983/84	333	1985/86	400	2003/04
53,4	363	1974/75	373	1976/77	373	1984/85	373	1999/00	323	2010/11	716	1951/52	847	1985/86	686	1997/98	728	1981/82	333	1983/84	400	1999/00
54,5	363	1973/74	373	1975/76	373	1983/84	373	1998/99	323	2006/07	708	2020/21	833	1940/41	681	1980/81	722	1940/41	333	1981/82	400	1998/99
55,7	363	1972/73	373	1974/75	373	1982/83	373	1996/97	323	2005/06	589	1953/54	807	1943/44	672	1986/87	688	1957/58	333	1980/81	400	1997/98
56,8	363	1971/72	373	1973/74	373	1981/82	373	1994/95	323	2003/04	548	2009/10	791	2015/16	660	1975/76	621	1968/69	333	1979/80	400	1995/96
58,0	363	1970/71	373	1972/73	373	1979/80	373	1989/90	323	2000/01	533	1969/70	760	1975/76	650	1953/54	608	1942/43	333	1978/79	400	1993/94
59,1	363	1969/70	373	1971/72	373	1977/78	373	1987/88	323	1999/00	499	1965/66	742	2002/03	604	1965/66	599	1943/44	333	1977/78	400	1992/93
60,2	363	1968/69	373	1970/71	373	1976/77	373	1984/85	323	1998/99	494	1934/35	735	2001/02	601	1963/64	593	1971/72	333	1976/77	400	1991/92
61,4	363	1967/68	373	1969/70	373	1975/76	373	1983/84	323	1994/95	472	1971/72	714	2000/01	568	1969/70	585	1975/76	333	1974/75	400	1990/91
62,5	363	1966/67	373	1966/67	373	1973/74	373	1982/83	323	1992/93	446	1960/61	710	1971/72	551	1999/00	583	2017/18	333	1973/74	400	1989/90
63,6	363	1965/66	373	1965/66	373	1972/73	373	1976/77	323	1989/90	445	2015/16	661	1941/42	542	1974/75	576	1944/45	333	1971/72	400	1988/89
64,8	363	1964/65	373	1964/65	373	1971/72	373	1973/74	323	1984/85	395	2016/17	588	2007/08	541	1947/48	549	1945/46	333	1969/70	400	1983/84
65,9	363	1963/64	373	1963/64	373	1970/71	373	1972/73	323	1983/84	379	1991/92	525	1954/55	528	2011/12	548	1951/52	333	1968/69	400	1981/82
67,0	363	1962/63	373	1962/63	373	1969/70	373	1971/72	323	1976/77	376	1986/87	520	2020/21	518	1983/84	536	1980/81	333	1967/68	400	1980/81
68,2	363	1961/62	373	1961/62	373	1966/67	373	1970/71	323	1973/74	369	1989/90	518	2009/10	489	1971/72	534	1953/54	333	1966/67	400	1979/80
69,3	363	1960/61	373	1960/61	373	1965/66	373	1969/70	323	1972/73	363	1944/45	485	2008/09	485	1956/57	528	1954/55	333	1965/66	400	1978/79
70,5	363	1959/60	373	1959/60	373	1964/65	373	1966/67	323	1971/72	323	2012/13	473	1934/35	438	1954/55	520	1965/66	333	1964/65	400	1977/78
71,6	363	1958/59	373	1958/59	373	1963/64	373	1965/66	323	1970/71	323	2010/11	352	1976/77	420	2009/10	517	1963/64	333	1963/64	400	1976/77
72,7	363	1957/58	373	1957/58	373	1962/63	373	1961/62	323	1969/70	323	2003/04	338	1991/92	394	1976/77	511	1985/86	333	1961/62	400	1973/74
73,9	363	1956/57	373	1956/57	373	1961/62	373	1960/61	323	1966/67	323	2000/01	327	1936/37	346	1934/35	509	1995/96	333	1960/61	400	1971/72
75,0	363	1955/56	373	1955/56	373	1960/61	373	1959/60	323	1965/66	323	1998/99	323	2012/13	340	1950/51	496	1991/92	333	1959/60	400	1969/70
76,1	363	1954/55	373	1954/55	373	1959/60	373	1958/59	323	1961/62	323	1994/95	323	2010/11	333	2020/21	475	1952/53	333	1958/59	400	1968/69
77,3	363	1953/54	373	1953/54	373	1958/59	373	1955/56	323	1960/61	323	1993/94	323	2003/04	333	2012/13	472	1998/99	333	1957/58	400	1965/66
78,4	363	1952/53	373	1952/53	373	1957/58	373	1953/54	323	1959/60	323	1992/93	323	1994/95	333	2010/11	465	1969/70	333	1956/57	400	1964/65
79,5	363	1951/52	373	1951/52	373	1955/56	373	1950/51	323	1957/58	323	1984/85	323	1993/94	333	2003/04	432	1966/67	333	1955/56	400	1963/64
80,7	363	1950/51	373	1950/51	373	1954/55	373	1946/47	323	1955/56	323	1983/84	323	1992/93	333	1994/95	401	1956/57	333	1954/55	400	1960/61
81,8	363	1949/50	373	1949/50	373	1953/54	373	1944/45	323	1953/54	323	1979/80	323	1989/90	333	1993/94	375	1934/35	333	1953/54	400	1957/58
83,0	363	1948/49	373	1948/49	373	1952/53	373	1939/40	323	1952/53	323	1976/77	323	1983/84	333	1992/93	371	1947/48	333	1952/53	400	1956/57
84,1	363	1947/48	373	1947/48	373	1950/51	373	1936/37	323	1950/51	323	1973/74	323	1979/80	333	1991/92	364	1997/98	333	1951/52	400	1955/56
85,2	363	1946/47	373	1946/47	373	1949/50	373	1935/36	323	1944/45	323	1972/73	323	1972/73	333	1989/90	363	1989/90	333	1950/51	400	1954/55
86,4	363	1945/46	373	1945/46	373	1948/49	373	1934/35	323	1939/40	323	1966/67	323	1966/67	333	1981/82	333	2010/11	333	1948/49	400	1952/53
87,5	363	1944/45	373	1944/45	373	1947/48	150	1993/94	323	1936/37	323	1957/58	323	1964/65	333	1979/80	333	2003/04	333	1947/48	400	1951/52
88,6	363	1943/44	373	1943/44	373	1946/47	150	1992/93	323	1935/36	323	1952/53	323	1957/58	333	1966/67	333	1994/95	333	1946/47	400	1948/49
89,8	363	1942/43	373	1942/43	373	1945/46	150	1981/82	323	1934/35	323	1950/51	323	1952/53	333	1964/65	333	1993/94	333	1945/46	400	1947/48
90,9	363	1941/42	373	1941/42	373	1944/45	150	1979/80	150	1993/94	323	1937/38	323	1950/51	333	1957/58	333	1992/93	333	1943/44	400	1945/46
92,0	363	1940/41	373	1940/41	373	1942/43	150	1977/78	150	1981/82	323	1936/37	323	1937/38	333	1952/53	333	1976/77	333	1942/43	400	1943/44
93,2	363	1939/40	373	1939/40	373	1941/42	150	1964/65	150	1979/80	323	1935/36	323	1935/36	333	1937/38	333	1964/65	333	1938/39	400	1942/43
94,3	363	1938/39	373	1938/39	373	1939/40	150	1957/58	150	1977/78	150	1981/82	150	1981/82	333	1935/36	333	1948/49	333	1937/38	400	1938/39
95,5	363	1937/38	373	1937/38	373	1937/38	150	1952/53	150	1964/65	150	1977/78	150	1977/78	150	1977/78	333	1935/36	333	1936/37	400	1937/38
96,6	363	1936/37	373	1936/37	373	1936/37	150	1949/50	150	1949/50	150	1964/65	150	1973/74	150	1973/74	150	1977/78	333	1935/36	400	1935/36
97,7	363	1935/36	373	1935/36	373	1935/36	150	1948/49	150	1948/49	150	1949/50	150	1949/50	150	1949/50	150	1973/74	333	1934/35	400	1934/35
98,9	363	1934/35	373	1934/35	373	1934/35	150	1937/38	150	1937/38	150	1948/49	150	1948/49	150	1948/49	150	1949/50	150	1949/50	150	1949/50

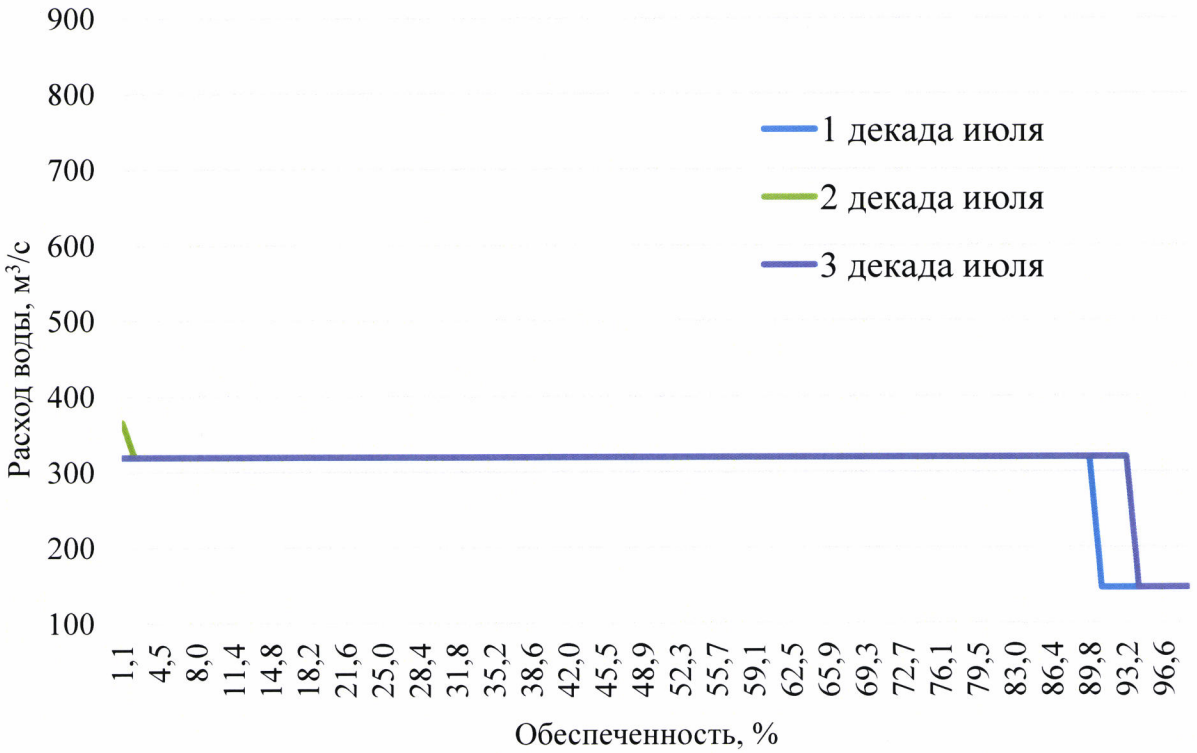
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	2651	2011/12	1941	1943/44	455	1944/45	333	2020/21	333	2020/21	333	2020/21	363	1976/77	339	1964/65	387	1956/57	363	2020/21	431	1956/57
2,3	1881	2010/11	1791	2008/09	424	1996/97	333	2019/20	333	2019/20	333	2019/20	323	2020/21	338	1971/72	386	1968/69	363	2019/20	363	2020/21
3,4	1861	1994/95	1771	1944/45	391	2017/18	333	2018/19	333	2018/19	333	2018/19	323	2019/20	323	2020/21	349	1978/79	363	2018/19	363	2019/20
4,5	1711	2001/02	1341	1982/83	335	2008/09	333	2017/18	333	2017/18	333	2017/18	323	2018/19	323	2019/20	343	2020/21	363	2017/18	363	2018/19
5,7	1581	1982/83	1321	2004/05	333	2020/21	333	2016/17	333	2016/17	333	2016/17	323	2017/18	323	2018/19	343	2019/20	363	2016/17	363	2017/18
6,8	1441	2008/09	1061	2017/18	333	2019/20	333	2015/16	333	2015/16	333	2015/16	323	2016/17	323	2017/18	343	2018/19	363	2015/16	363	2016/17
8,0	1421	2012/13	1061	1941/42	333	2018/19	333	2014/15	333	2014/15	333	2014/15	323	2015/16	323	2016/17	343	2017/18	363	2014/15	363	2015/16
9,1	1371	1986/87	1041	2015/16	333	2016/17	333	2013/14	333	2013/14	333	2013/14	323	2014/15	323	2015/16	343	2016/17	363	2013/14	363	2014/15
10,2	1337	1997/98	991	1996/97	333	2015/16	333	2012/13	333	2012/13	333	2012/13	323	2013/14	323	2014/15	343	2015/16	363	2012/13	363	2013/14
11,4	1291	1936/37	964	1986/87	333	2014/15	333	2011/12	333	2011/12	333	2011/12	323	2012/13	323	2013/14	343	2014/15	363	2011/12	363	2012/13
12,5	1211	1996/97	916	1966/67	333	2013/14	333	2010/11	333	2010/11	333	2010/11	323	2011/12	323	2012/13	343	2013/14	363	2010/11	363	2011/12
13,6	1161	1966/67	881	2007/08	333	2012/13	333	2009/10	333	2009/10	333	2009/10	323	2010/11	323	2011/12	343	2012/13	363	2009/10	363	2010/11
14,8	1131	1974/75	786	1939/40	333	2011/12	333	2008/09	333	2008/09	333	2008/09	323	2009/10	323	2010/11	343	2011/12	363	2008/09	363	2009/10
15,9	1101	1975/76	785	1954/55	333	2010/11	333	2007/08	333	2007/08	333	2007/08	323	2008/09	323	2009/10	343	2010/11	363	2007/08	363	2008/09
17,0	1091	2000/01	784	1974/75	333	2009/10	333	2006/07	333	2006/07	333	2006/07	323	2007/08	323	2008/09	343	2009/10	363	2006/07	363	2007/08
18,2	1091	1941/42	720	2000/01	333	2007/08	333	2005/06	333	2005/06	333	2005/06	323	2006/07	323	2007/08	343	2008/09	363	2005/06	363	2006/07
19,3	1031	1939/40	628	2010/11	333	2006/07	333	2004/05	333	2004/05	333	2004/05	323	2005/06	323	2006/07	343	2007/08	363	2004/05	363	2005/06
20,5	969	2009/10	621	1977/78	333	2005/06	333	2003/04	333	2003/04	333	2003/04	323	2004/05	323	2005/06	343	2006/07	363	2003/04	363	2004/05
21,6	958	2006/07	605	1970/71	333	2004/05	333	2002/03	333	2002/03	333	2002/03	323	2003/04	323	2004/05	343	2005/06	363	2002/03	363	2003/04
22,7	877	2007/08	603	1967/68	333	2003/04	333	2001/02	333	2001/02	333	2001/02	323	2002/03	323	2003/04	343	2004/05	363	2001/02	363	2002/03
23,9	868	1950/51	599	2018/19	333	2002/03	333	2000/01	333	2000/01	333	2000/01	323	2001/02	323	2002/03	343	2003/04	363	2000/01	363	2001/02
25,0	846	1967/68	595	2012/13	333	2001/02	333	1999/00	333	1999/00	333	1999/00	323	2000/01	323	2001/02	343	2002/03	363	1999/00	363	2000/01
26,1	841	1977/78	569	2011/12	333	2000/01	333	1998/99	333	1998/99	333	1998/99	323	1999/00	323	2000/01	343	2001/02	363	1998/99	363	1999/00
27,3	795	1953/54	554	1953/54	333	1999/00	333	1997/98	333	1997/98	333	1997/98	323	1998/99	323	1999/00	343	2000/01	363	1997/98	363	1998/99
28,4	777	2016/17	547	2019/20	333	1998/99	333	1996/97	333	1996/97	333	1996/97	323	1997/98	323	1998/99	343	1999/00	363	1996/97	363	1997/98
29,5	775	1959/60	532	1959/60	333	1997/98	333	1995/96	333	1995/96	333	1995/96	323	1996/97	323	1997/98	343	1998/99	363	1995/96	363	1996/97
30,7	763	1987/88	532	1946/47	333	1995/96	333	1994/95	333	1994/95	333	1994/95	323	1995/96	323	1996/97	343	1997/98	363	1994/95	363	1995/96
31,8	760	1943/44	529	1994/95	333	1994/95	333	1993/94	333	1993/94	333	1992/93	323	1994/95	323	1995/96	343	1996/97	363	1990/91	363	1994/95
33,0	726	2015/16	513	2006/07	333	1993/94	333	1992/93	333	1992/93	333	1991/92	323	1992/93	323	1994/95	343	1995/96	363	1989/90	363	1993/94
34,1	711	1954/55	503	2009/10	333	1992/93	333	1991/92	333	1991/92	333	1990/91	323	1991/92	323	1992/93	343	1994/95	363	1988/89	363	1992/93
35,2	709	1970/71	497	1975/76	333	1991/92	333	1990/91	333	1990/91	333	1989/90	323	1990/91	323	1991/92	343	1990/91	363	1987/88	363	1991/92
36,4	707	1961/62	484	1965/66	333	1990/91	333	1989/90	333	1989/90	333	1988/89	323	1989/90	323	1990/91	343	1989/90	363	1986/87	363	1990/91
37,5	679	2004/05	466	1979/80	333	1989/90	333	1988/89	333	1988/89	333	1987/88	323	1988/89	323	1989/90	343	1988/89	363	1985/86	363	1989/90
38,6	628	2002/03	464	1961/62	333	1988/89	333	1987/88	333	1987/88	333	1986/87	323	1987/88	323	1988/89	343	1987/88	363	1984/85	363	1988/89
39,8	614	1984/85	440	2001/02	333	1987/88	333	1986/87	333	1986/87	333	1985/86	323	1986/87	323	1987/88	343	1986/87	363	1983/84	363	1987/88
40,9	613	1958/59	434	1936/37	333	1986/87	333	1985/86	333	1985/86	333	1984/85	323	1985/86	323	1986/87	343	1985/86	363	1982/83	363	1986/87
42,0	591	1944/45	412	1952/53	333	1985/86	333	1984/85	333	1984/85	333	1983/84	323	1984/85	323	1985/86	343	1984/85	363	1981/82	363	1985/86
43,2	570	1979/80	404	2016/17	333	1984/85	333	1983/84	333	1983/84	333	1982/83	323	1983/84	323	1984/85	343	1983/84	363	1980/81	363	1984/85
44,3	521	1972/73	400	2020/21	333	1983/84	333	1982/83	333	1982/83	333	1981/82	323	1982/83	323	1983/84	343	1982/83	363	1979/80	363	1983/84
45,5	513	2019/20	400	2014/15	333	1982/83	333	1981/82	333	1981/82	333	1980/81	323	1981/82	323	1982/83	343	1981/82	363	1977/78	363	1982/83
46,6	510	1985/86	400	2013/14	333	1981/82	333	1980/81	333	1980/81	333	1979/80	323	1980/81	323	1981/82	343	1980/81	363	1975/76	363	1981/82
47,7	505	1946/47	400	2005/06	333	1980/81	333	1979/80	333	1979/80	333	1978/79	323	1979/80	323	1980/81	343	1979/80	363	1974/75	363	1980/81
48,9	505	1952/53	400	2003/04	333	1979/80	333	1978/79	333	1978/79	333	1977/78	323	1978/79	323	1979/80	343	1977/78	363	1972/73	363	1979/80
50,0	504	1942/43	400	2002/03	333	1978/79	333	1977/78	333	1977/78	333	1976/77	323	1977/78	323	1978/79	343	1975/76	363	1971/72	363	1978/79

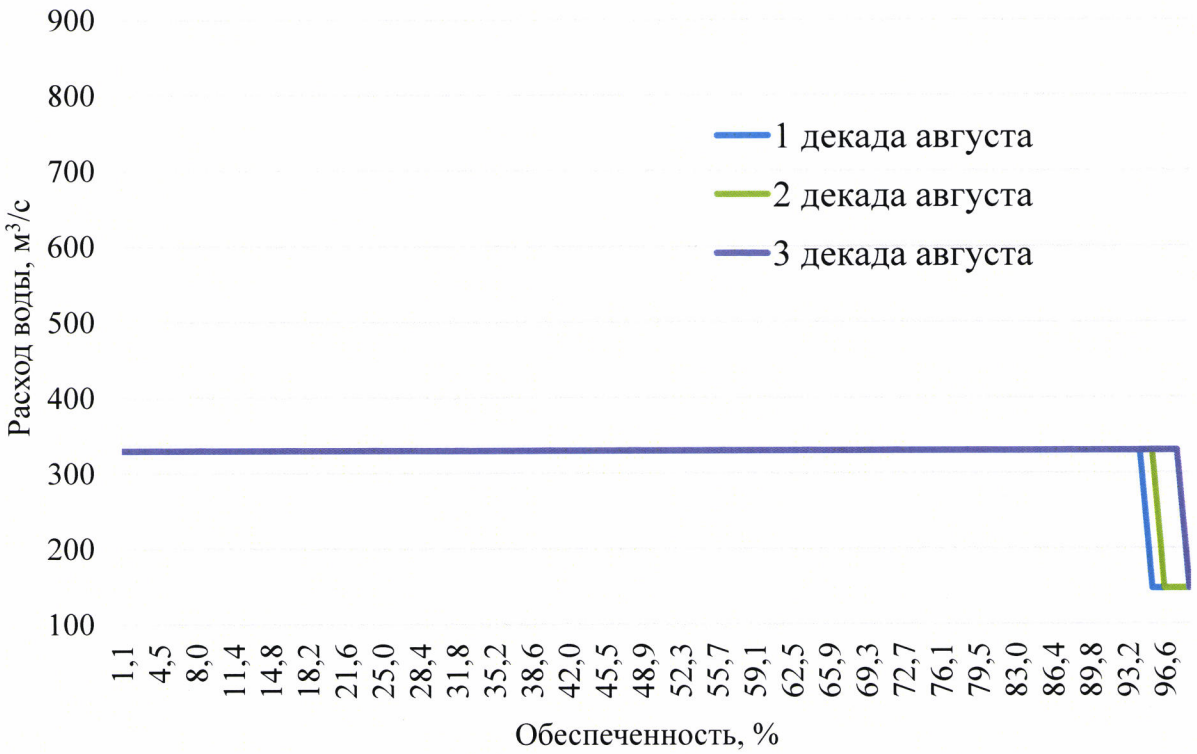
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	495	2013/14	400	1999/00	333	1977/78	333	1976/77	333	1976/77	333	1975/76	323	1975/76	323	1977/78	343	1974/75	363	1970/71	363	1977/78
52,3	491	2003/04	400	1998/99	333	1976/77	333	1975/76	333	1975/76	333	1974/75	323	1974/75	323	1975/76	343	1972/73	363	1969/70	363	1975/76
53,4	490	2005/06	400	1997/98	333	1975/76	333	1974/75	333	1974/75	333	1973/74	323	1973/74	323	1974/75	343	1970/71	363	1967/68	363	1974/75
54,5	474	1999/00	400	1995/96	333	1974/75	333	1973/74	333	1973/74	333	1972/73	323	1972/73	323	1973/74	343	1969/70	363	1966/67	363	1973/74
55,7	467	1990/91	400	1993/94	333	1973/74	333	1972/73	333	1972/73	333	1971/72	323	1971/72	323	1972/73	343	1967/68	363	1965/66	363	1972/73
56,8	459	1965/66	400	1992/93	333	1972/73	333	1971/72	333	1971/72	333	1970/71	323	1970/71	323	1970/71	343	1966/67	363	1963/64	363	1971/72
58,0	456	1940/41	400	1991/92	333	1971/72	333	1970/71	333	1970/71	333	1969/70	323	1969/70	323	1969/70	343	1965/66	363	1962/63	363	1970/71
59,1	452	2017/18	400	1990/91	333	1970/71	333	1969/70	333	1969/70	333	1968/69	323	1968/69	323	1968/69	343	1963/64	363	1961/62	363	1969/70
60,2	400	2020/21	400	1989/90	333	1969/70	333	1968/69	333	1968/69	333	1967/68	323	1967/68	323	1967/68	343	1962/63	363	1960/61	363	1967/68
61,4	400	2018/19	400	1988/89	333	1968/69	333	1967/68	333	1967/68	333	1966/67	323	1966/67	323	1966/67	343	1961/62	363	1959/60	363	1966/67
62,5	400	2014/15	400	1987/88	333	1967/68	333	1966/67	333	1966/67	333	1965/66	323	1965/66	323	1965/66	343	1960/61	363	1958/59	363	1965/66
63,6	400	1998/99	400	1985/86	333	1966/67	333	1965/66	333	1965/66	333	1964/65	323	1964/65	323	1963/64	343	1959/60	363	1957/58	363	1964/65
64,8	400	1995/96	400	1984/85	333	1965/66	333	1964/65	333	1964/65	333	1963/64	323	1963/64	323	1962/63	343	1958/59	363	1955/56	363	1963/64
65,9	400	1993/94	400	1983/84	333	1964/65	333	1963/64	333	1963/64	333	1962/63	323	1962/63	323	1961/62	343	1957/58	363	1954/55	363	1962/63
67,0	400	1992/93	400	1981/82	333	1963/64	333	1962/63	333	1962/63	333	1961/62	323	1961/62	323	1960/61	343	1955/56	363	1953/54	363	1961/62
68,2	400	1991/92	400	1980/81	333	1962/63	333	1961/62	333	1961/62	333	1960/61	323	1960/61	323	1959/60	343	1954/55	363	1952/53	363	1960/61
69,3	400	1989/90	400	1978/79	333	1961/62	333	1960/61	333	1960/61	333	1959/60	323	1959/60	323	1958/59	343	1953/54	363	1951/52	363	1959/60
70,5	400	1988/89	400	1976/77	333	1960/61	333	1959/60	333	1959/60	333	1958/59	323	1958/59	323	1957/58	343	1952/53	363	1950/51	363	1958/59
71,6	400	1983/84	400	1973/74	333	1959/60	333	1958/59	333	1958/59	333	1957/58	323	1957/58	323	1956/57	343	1951/52	363	1949/50	363	1957/58
72,7	400	1981/82	400	1972/73	333	1958/59	333	1957/58	333	1957/58	333	1956/57	323	1956/57	323	1955/56	343	1950/51	363	1948/49	363	1955/56
73,9	400	1980/81	400	1971/72	333	1957/58	333	1956/57	333	1956/57	333	1955/56	323	1955/56	323	1954/55	343	1949/50	363	1947/48	363	1954/55
75,0	400	1978/79	400	1969/70	333	1956/57	333	1955/56	333	1955/56	333	1954/55	323	1954/55	323	1953/54	343	1948/49	363	1946/47	363	1953/54
76,1	400	1976/77	400	1968/69	333	1955/56	333	1954/55	333	1954/55	333	1953/54	323	1953/54	323	1952/53	343	1947/48	363	1944/45	363	1952/53
77,3	400	1973/74	400	1964/65	333	1954/55	333	1953/54	333	1953/54	333	1952/53	323	1952/53	323	1951/52	343	1946/47	363	1943/44	363	1951/52
78,4	400	1971/72	400	1963/64	333	1953/54	333	1952/53	333	1952/53	333	1951/52	323	1951/52	323	1950/51	343	1945/46	363	1942/43	363	1950/51
79,5	400	1969/70	400	1962/63	333	1952/53	333	1951/52	333	1951/52	333	1950/51	323	1950/51	323	1948/49	343	1944/45	363	1941/42	363	1949/50
80,7	400	1968/69	400	1960/61	333	1951/52	333	1950/51	333	1950/51	333	1948/49	323	1948/49	323	1947/48	343	1943/44	363	1940/41	363	1948/49
81,8	400	1964/65	400	1958/59	333	1950/51	333	1948/49	333	1948/49	333	1947/48	323	1947/48	323	1946/47	343	1942/43	363	1939/40	363	1947/48
83,0	400	1963/64	400	1957/58	333	1948/49	333	1947/48	333	1947/48	333	1946/47	323	1946/47	323	1945/46	343	1941/42	363	1938/39	363	1946/47
84,1	400	1962/63	400	1956/57	333	1947/48	333	1946/47	333	1946/47	333	1945/46	323	1945/46	323	1944/45	343	1940/41	363	1937/38	363	1944/45
85,2	400	1960/61	400	1955/56	333	1946/47	333	1945/46	333	1945/46	333	1944/45	323	1944/45	323	1943/44	343	1939/40	363	1936/37	363	1943/44
86,4	400	1957/58	400	1951/52	333	1945/46	333	1944/45	333	1944/45	333	1943/44	323	1943/44	323	1942/43	343	1938/39	363	1935/36	363	1942/43
87,5	400	1956/57	400	1950/51	333	1943/44	333	1943/44	333	1943/44	333	1942/43	323	1942/43	323	1941/42	343	1937/38	363	1934/35	363	1941/42
88,6	400	1955/56	400	1948/49	333	1942/43	333	1942/43	333	1942/43	333	1941/42	323	1941/42	323	1940/41	343	1936/37	354	1945/46	363	1940/41
89,8	400	1951/52	400	1947/48	333	1941/42	333	1941/42	333	1941/42	333	1940/41	323	1940/41	323	1939/40	343	1935/36	325	1991/92	363	1939/40
90,9	400	1948/49	400	1945/46	333	1940/41	333	1940/41	333	1940/41	333	1939/40	323	1939/40	323	1938/39	343	1934/35	239	1992/93	363	1938/39
92,0	400	1947/48	400	1942/43	333	1939/40	333	1939/40	333	1939/40	333	1938/39	323	1938/39	323	1937/38	333	1973/74	214	1973/74	363	1937/38
93,2	400	1945/46	400	1940/41	333	1938/39	333	1938/39	333	1938/39	333	1937/38	323	1937/38	323	1936/37	285	1991/92	212	1964/65	363	1936/37
94,3	400	1938/39	400	1938/39	333	1937/38	333	1937/38	333	1937/38	333	1936/37	323	1936/37	323	1935/36	245	1992/93	210	1993/94	363	1935/36
95,5	400	1937/38	400	1937/38	333	1936/37	333	1936/37	333	1936/37	333	1935/36	323	1935/36	323	1934/35	201	1964/65	209	1956/57	363	1934/35
96,6	400	1935/36	400	1935/36	333	1935/36	333	1935/36	333	1935/36	333	1934/35	323	1934/35	199	1993/94	200	1993/94	206	1976/77	348	1945/46
97,7	400	1934/35	400	1934/35	333	1934/35	333	1934/35	333	1934/35	263	1993/94	200	1993/94	197	1976/77	200	1971/72	200	1978/79	297	1976/77
98,9	150	1949/50	150	1949/50	150	1949/50	150	1949/50	150	1949/50	150	1949/50	150	1949/50	150	1949/50	198	1976/77	198	1968/69	213	1968/69

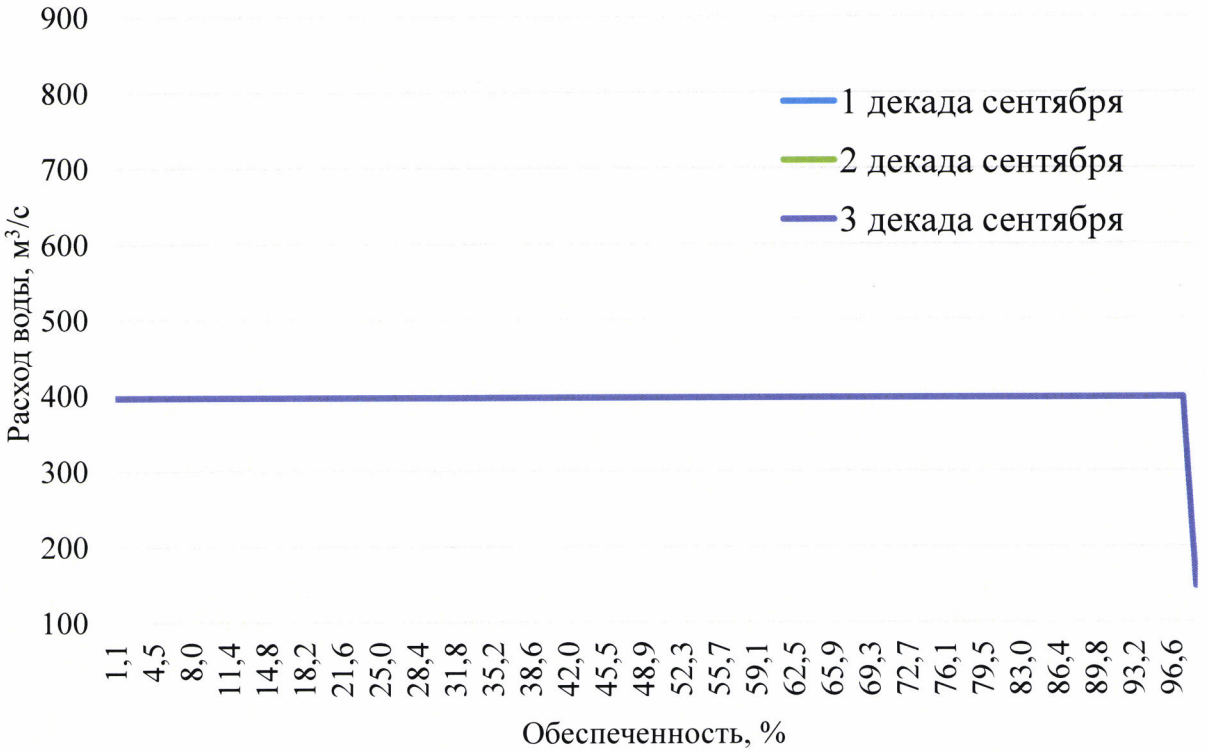
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования расходов воды через гидроагрегаты Колымской ГЭС

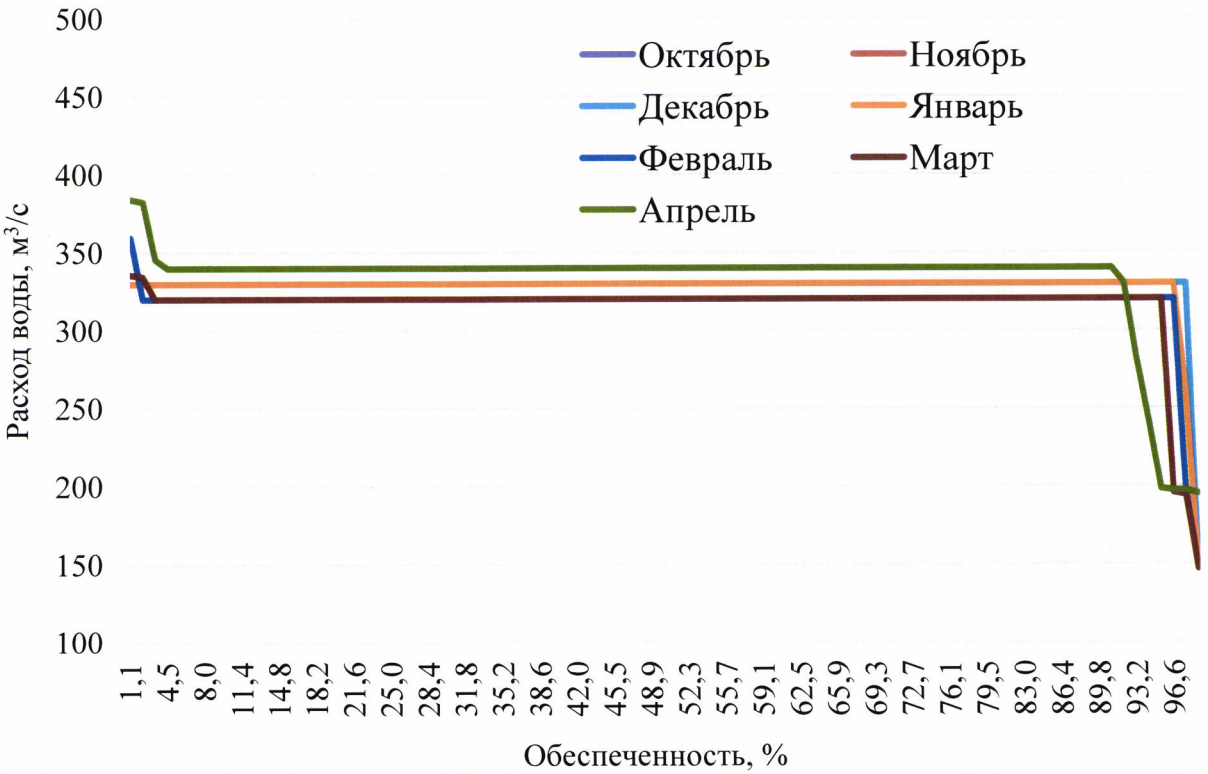


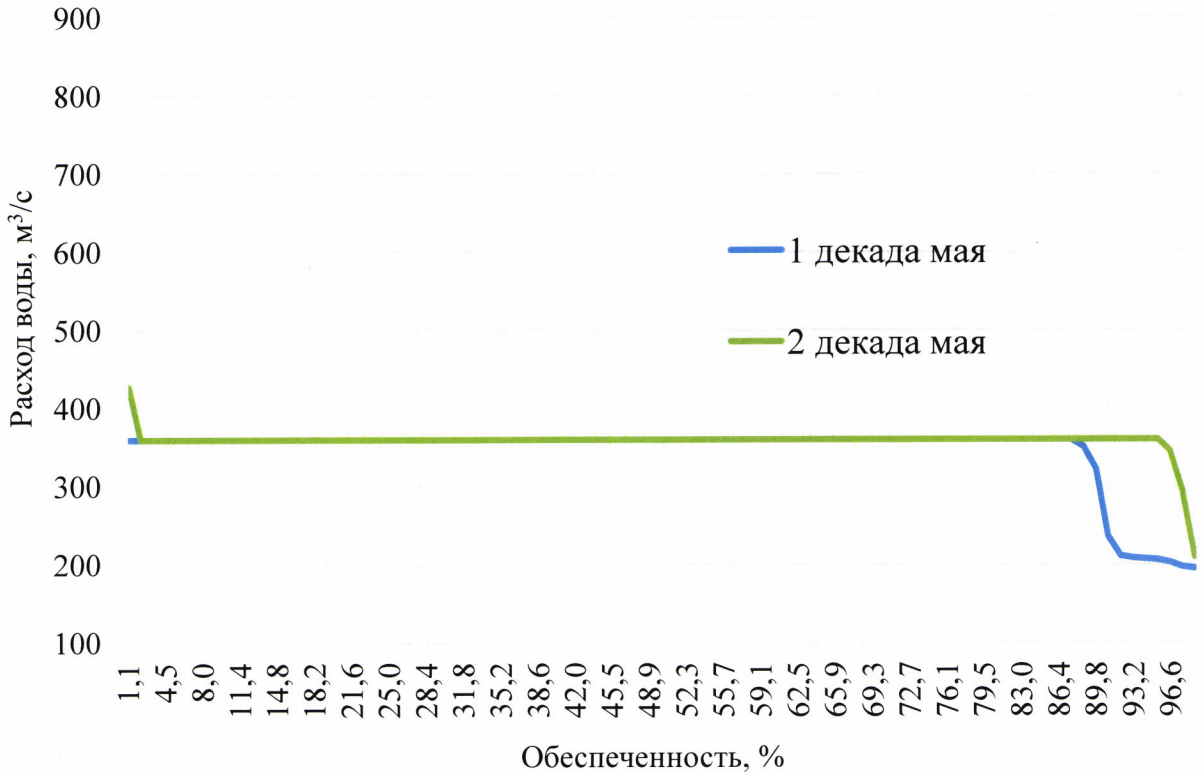



900
800
700
600
500
400
300
200
100
Расход воды, м³/с
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


900
800
700
600
500
400
300
200
100
Расход воды, м³/с
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


900
800
700
600
500
400
300
200
100
Расход воды, м³/с
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


500
450
400
350
300
250
200
150
100
Расход воды, м³/с
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


900
800
700
600
500
400
300
200
100
Расход воды, м3/с
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования расходов воды через гидроагрегаты Колымской ГЭС, $м^3/с$

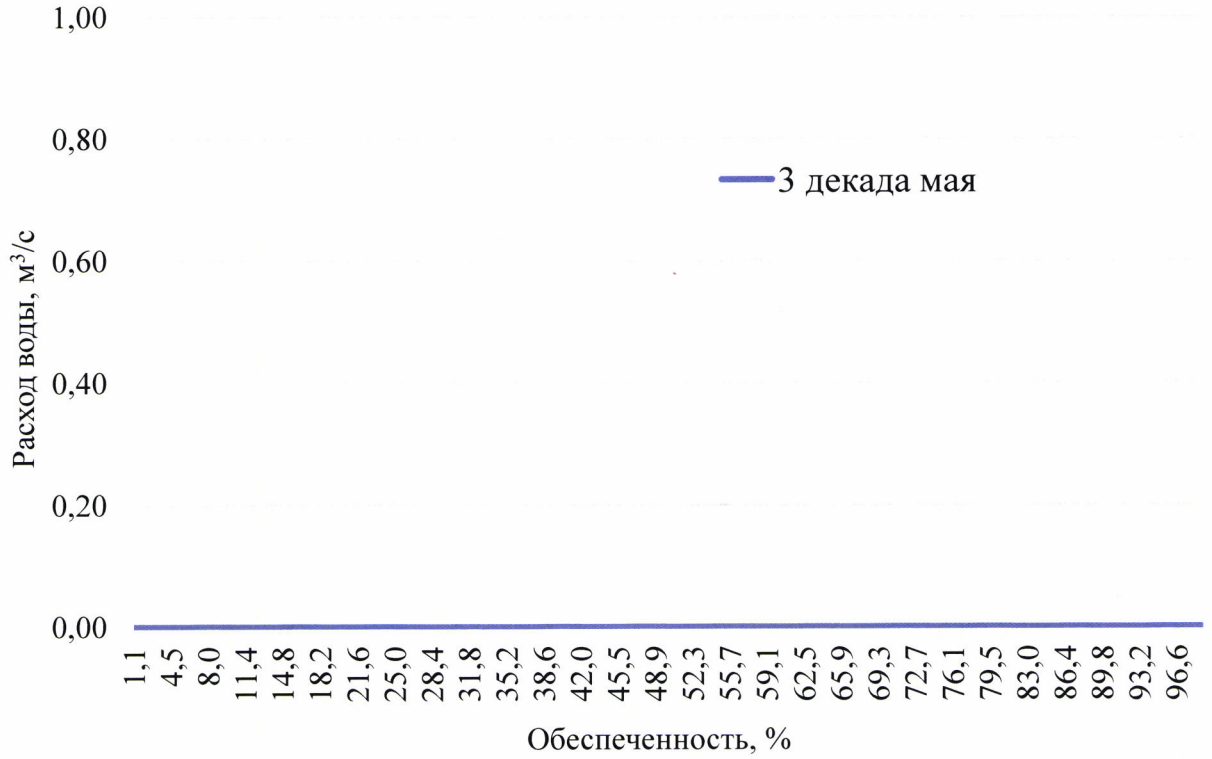
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	360	2020/21	370	2020/21	370	2020/21	370	2020/21	320	2020/21	366	1989/90	320	2020/21	330	2020/21	330	2020/21	330	2020/21	397	2020/21
2,3	360	2019/20	370	2019/20	370	2019/20	370	2019/20	320	2019/20	320	2020/21	320	2019/20	330	2019/20	330	2019/20	330	2019/20	397	2019/20
3,4	360	2018/19	370	2018/19	370	2018/19	370	2018/19	320	2018/19	320	2019/20	320	2018/19	330	2018/19	330	2018/19	330	2018/19	397	2018/19
4,5	360	2017/18	370	2017/18	370	2017/18	370	2017/18	320	2017/18	320	2018/19	320	2017/18	330	2017/18	330	2017/18	330	2017/18	397	2017/18
5,7	360	2016/17	370	2016/17	370	2016/17	370	2016/17	320	2016/17	320	2017/18	320	2016/17	330	2016/17	330	2016/17	330	2016/17	397	2016/17
6,8	360	2015/16	370	2015/16	370	2015/16	370	2015/16	320	2015/16	320	2016/17	320	2015/16	330	2015/16	330	2015/16	330	2015/16	397	2015/16
8,0	360	2014/15	370	2014/15	370	2014/15	370	2014/15	320	2014/15	320	2015/16	320	2014/15	330	2014/15	330	2014/15	330	2014/15	397	2014/15
9,1	360	2013/14	370	2013/14	370	2013/14	370	2013/14	320	2013/14	320	2014/15	320	2013/14	330	2013/14	330	2013/14	330	2013/14	397	2013/14
10,2	360	2012/13	370	2012/13	370	2012/13	370	2012/13	320	2012/13	320	2013/14	320	2012/13	330	2012/13	330	2012/13	330	2012/13	397	2012/13
11,4	360	2011/12	370	2011/12	370	2011/12	370	2011/12	320	2011/12	320	2012/13	320	2011/12	330	2011/12	330	2011/12	330	2011/12	397	2011/12
12,5	360	2010/11	370	2010/11	370	2010/11	370	2010/11	320	2010/11	320	2011/12	320	2010/11	330	2010/11	330	2010/11	330	2010/11	397	2010/11
13,6	360	2009/10	370	2009/10	370	2009/10	370	2009/10	320	2009/10	320	2010/11	320	2009/10	330	2009/10	330	2009/10	330	2009/10	397	2009/10
14,8	360	2008/09	370	2008/09	370	2008/09	370	2008/09	320	2008/09	320	2009/10	320	2008/09	330	2008/09	330	2008/09	330	2008/09	397	2008/09
15,9	360	2007/08	370	2007/08	370	2007/08	370	2007/08	320	2007/08	320	2008/09	320	2007/08	330	2007/08	330	2007/08	330	2007/08	397	2007/08
17,0	360	2006/07	370	2006/07	370	2006/07	370	2006/07	320	2006/07	320	2007/08	320	2006/07	330	2006/07	330	2006/07	330	2006/07	397	2006/07
18,2	360	2005/06	370	2005/06	370	2005/06	370	2005/06	320	2005/06	320	2006/07	320	2005/06	330	2005/06	330	2005/06	330	2005/06	397	2005/06
19,3	360	2004/05	370	2004/05	370	2004/05	370	2004/05	320	2004/05	320	2005/06	320	2004/05	330	2004/05	330	2004/05	330	2004/05	397	2004/05
20,5	360	2003/04	370	2003/04	370	2003/04	370	2003/04	320	2003/04	320	2004/05	320	2003/04	330	2003/04	330	2003/04	330	2003/04	397	2003/04
21,6	360	2002/03	370	2002/03	370	2002/03	370	2002/03	320	2002/03	320	2003/04	320	2002/03	330	2002/03	330	2002/03	330	2002/03	397	2002/03
22,7	360	2001/02	370	2001/02	370	2001/02	370	2001/02	320	2001/02	320	2002/03	320	2001/02	330	2001/02	330	2001/02	330	2001/02	397	2001/02
23,9	360	2000/01	370	2000/01	370	2000/01	370	2000/01	320	2000/01	320	2001/02	320	2000/01	330	2000/01	330	2000/01	330	2000/01	397	2000/01
25,0	360	1999/00	370	1999/00	370	1999/00	370	1999/00	320	1999/00	320	2000/01	320	1999/00	330	1999/00	330	1999/00	330	1999/00	397	1999/00
26,1	360	1998/99	370	1998/99	370	1998/99	370	1998/99	320	1998/99	320	1999/00	320	1998/99	330	1998/99	330	1998/99	330	1998/99	397	1998/99
27,3	360	1997/98	370	1997/98	370	1997/98	370	1997/98	320	1997/98	320	1998/99	320	1997/98	330	1997/98	330	1997/98	330	1997/98	397	1997/98
28,4	360	1996/97	370	1996/97	370	1996/97	370	1996/97	320	1996/97	320	1997/98	320	1996/97	330	1996/97	330	1996/97	330	1996/97	397	1996/97
29,5	360	1995/96	370	1995/96	370	1995/96	370	1995/96	320	1995/96	320	1996/97	320	1995/96	330	1995/96	330	1995/96	330	1995/96	397	1995/96
30,7	360	1994/95	370	1994/95	370	1994/95	370	1994/95	320	1994/95	320	1995/96	320	1994/95	330	1994/95	330	1994/95	330	1994/95	397	1994/95
31,8	360	1993/94	370	1993/94	370	1993/94	370	1991/92	320	1992/93	320	1994/95	320	1993/94	330	1993/94	330	1993/94	330	1993/94	397	1993/94
33,0	360	1992/93	370	1992/93	370	1992/93	370	1990/91	320	1991/92	320	1993/94	320	1992/93	330	1992/93	330	1992/93	330	1992/93	397	1992/93
34,1	360	1991/92	370	1991/92	370	1991/92	370	1989/90	320	1990/91	320	1992/93	320	1991/92	330	1991/92	330	1991/92	330	1991/92	397	1991/92
35,2	360	1990/91	370	1990/91	370	1990/91	370	1988/89	320	1989/90	320	1991/92	320	1990/91	330	1990/91	330	1990/91	330	1990/91	397	1990/91
36,4	360	1989/90	370	1989/90	370	1989/90	370	1987/88	320	1988/89	320	1990/91	320	1989/90	330	1989/90	330	1989/90	330	1989/90	397	1989/90
37,5	360	1988/89	370	1988/89	370	1988/89	370	1986/87	320	1987/88	320	1988/89	320	1988/89	330	1988/89	330	1988/89	330	1988/89	397	1988/89
38,6	360	1987/88	370	1987/88	370	1987/88	370	1985/86	320	1986/87	320	1987/88	320	1987/88	330	1987/88	330	1987/88	330	1987/88	397	1987/88
39,8	360	1986/87	370	1986/87	370	1986/87	370	1984/85	320	1985/86	320	1986/87	320	1986/87	330	1986/87	330	1986/87	330	1986/87	397	1986/87
40,9	360	1985/86	370	1985/86	370	1985/86	370	1983/84	320	1984/85	320	1985/86	320	1985/86	330	1985/86	330	1985/86	330	1985/86	397	1985/86
42,0	360	1984/85	370	1984/85	370	1984/85	370	1982/83	320	1983/84	320	1984/85	320	1984/85	330	1984/85	330	1984/85	330	1984/85	397	1984/85
43,2	360	1983/84	370	1983/84	370	1983/84	370	1980/81	320	1982/83	320	1983/84	320	1983/84	330	1983/84	330	1983/84	330	1983/84	397	1983/84
44,3	360	1982/83	370	1982/83	370	1982/83	370	1978/79	320	1980/81	320	1982/83	320	1982/83	330	1982/83	330	1982/83	330	1982/83	397	1982/83
45,5	360	1981/82	370	1981/82	370	1981/82	370	1976/77	320	1978/79	320	1980/81	320	1980/81	330	1981/82	330	1981/82	330	1981/82	397	1981/82
46,6	360	1980/81	370	1980/81	370	1980/81	370	1975/76	320	1976/77	320	1979/80	320	1979/80	330	1980/81	330	1980/81	330	1980/81	397	1980/81
47,7	360	1979/80	370	1979/80	370	1979/80	370	1974/75	320	1975/76	320	1978/79	320	1978/79	330	1979/80	330	1979/80	330	1979/80	397	1979/80
48,9	360	1978/79	370	1978/79	370	1978/79	370	1973/74	320	1974/75	320	1976/77	320	1976/77	330	1978/79	330	1978/79	330	1978/79	397	1978/79

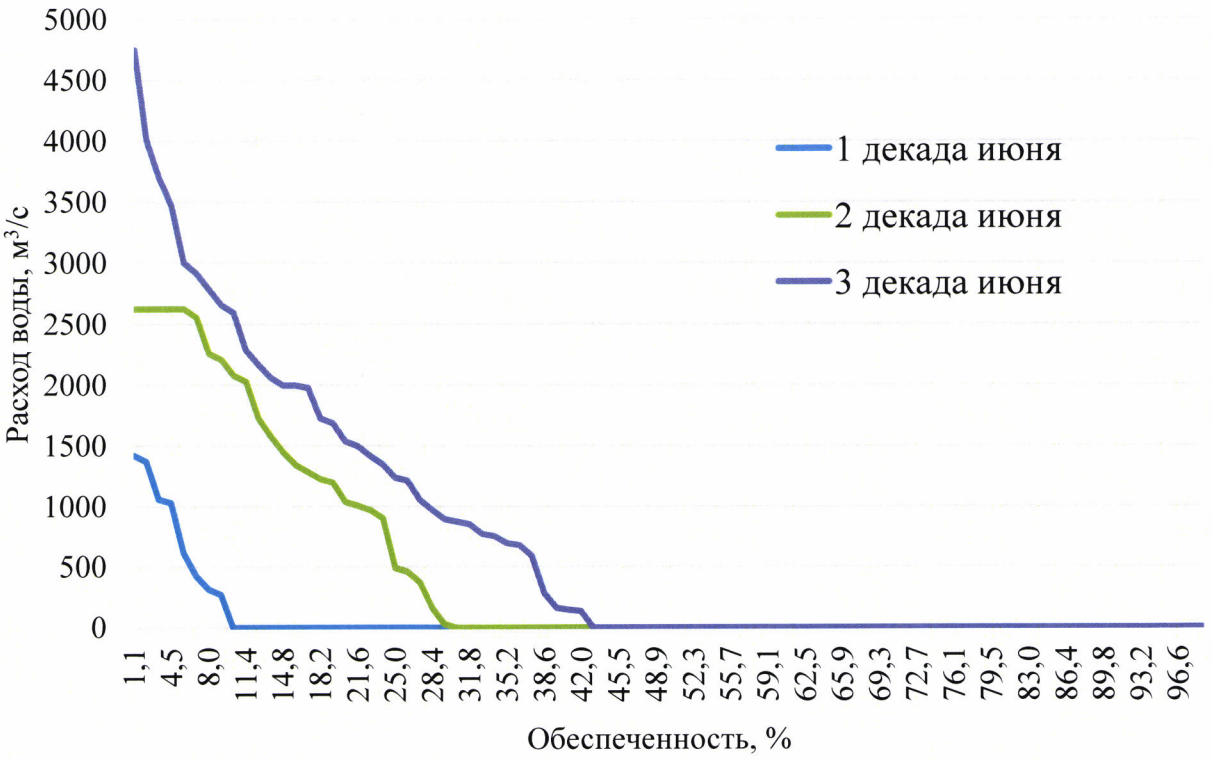
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	360	1977/78	370	1977/78	370	1977/78	370	1972/73	320	1973/74	320	1975/76	320	1975/76	330	1976/77	330	1976/77	330	1977/78	397	1977/78
51,1	360	1976/77	370	1976/77	370	1976/77	370	1971/72	320	1972/73	320	1974/75	320	1974/75	330	1975/76	330	1975/76	330	1976/77	397	1976/77
52,3	360	1975/76	370	1975/76	370	1975/76	370	1970/71	320	1971/72	320	1973/74	320	1972/73	330	1974/75	330	1974/75	330	1975/76	397	1975/76
53,4	360	1974/75	370	1974/75	370	1974/75	370	1969/70	320	1970/71	320	1972/73	320	1971/72	330	1972/73	330	1972/73	330	1974/75	397	1974/75
54,5	360	1973/74	370	1973/74	370	1973/74	370	1968/69	320	1969/70	320	1971/72	320	1970/71	330	1971/72	330	1971/72	330	1973/74	397	1973/74
55,7	360	1972/73	370	1972/73	370	1972/73	370	1967/68	320	1968/69	320	1970/71	320	1969/70	330	1970/71	330	1970/71	330	1972/73	397	1972/73
56,8	360	1971/72	370	1971/72	370	1971/72	370	1966/67	320	1967/68	320	1969/70	320	1968/69	330	1969/70	330	1969/70	330	1971/72	397	1971/72
58,0	360	1970/71	370	1970/71	370	1970/71	370	1965/66	320	1966/67	320	1968/69	320	1967/68	330	1968/69	330	1968/69	330	1970/71	397	1970/71
59,1	360	1969/70	370	1969/70	370	1969/70	370	1963/64	320	1965/66	320	1967/68	320	1966/67	330	1967/68	330	1967/68	330	1969/70	397	1969/70
60,2	360	1968/69	370	1968/69	370	1968/69	370	1962/63	320	1963/64	320	1966/67	320	1965/66	330	1966/67	330	1966/67	330	1968/69	397	1968/69
61,4	360	1967/68	370	1967/68	370	1967/68	370	1961/62	320	1962/63	320	1965/66	320	1964/65	330	1965/66	330	1965/66	330	1967/68	397	1967/68
62,5	360	1966/67	370	1966/67	370	1966/67	370	1960/61	320	1961/62	320	1963/64	320	1963/64	330	1964/65	330	1964/65	330	1966/67	397	1966/67
63,6	360	1965/66	370	1965/66	370	1965/66	370	1959/60	320	1960/61	320	1962/63	320	1962/63	330	1963/64	330	1963/64	330	1965/66	397	1965/66
64,8	360	1964/65	370	1964/65	370	1964/65	370	1958/59	320	1959/60	320	1961/62	320	1961/62	330	1962/63	330	1962/63	330	1964/65	397	1964/65
65,9	360	1963/64	370	1963/64	370	1963/64	370	1956/57	320	1958/59	320	1960/61	320	1960/61	330	1961/62	330	1961/62	330	1963/64	397	1963/64
67,0	360	1962/63	370	1962/63	370	1962/63	370	1955/56	320	1957/58	320	1959/60	320	1959/60	330	1960/61	330	1960/61	330	1962/63	397	1962/63
68,2	360	1961/62	370	1961/62	370	1961/62	370	1954/55	320	1956/57	320	1958/59	320	1958/59	330	1959/60	330	1959/60	330	1961/62	397	1961/62
69,3	360	1960/61	370	1960/61	370	1960/61	370	1953/54	320	1955/56	320	1957/58	320	1957/58	330	1958/59	330	1958/59	330	1960/61	397	1960/61
70,5	360	1959/60	370	1959/60	370	1959/60	370	1951/52	320	1954/55	320	1956/57	320	1956/57	330	1957/58	330	1957/58	330	1959/60	397	1959/60
71,6	360	1958/59	370	1958/59	370	1958/59	370	1950/51	320	1953/54	320	1955/56	320	1955/56	330	1956/57	330	1956/57	330	1958/59	397	1958/59
72,7	360	1957/58	370	1957/58	370	1957/58	370	1947/48	320	1952/53	320	1954/55	320	1954/55	330	1955/56	330	1955/56	330	1957/58	397	1957/58
73,9	360	1956/57	370	1956/57	370	1956/57	370	1946/47	320	1951/52	320	1953/54	320	1953/54	330	1954/55	330	1954/55	330	1956/57	397	1956/57
75,0	360	1955/56	370	1955/56	370	1955/56	370	1945/46	320	1950/51	320	1952/53	320	1952/53	330	1953/54	330	1953/54	330	1955/56	397	1955/56
76,1	360	1954/55	370	1954/55	370	1954/55	370	1944/45	320	1947/48	320	1951/52	320	1951/52	330	1952/53	330	1952/53	330	1954/55	397	1954/55
77,3	360	1953/54	370	1953/54	370	1953/54	370	1943/44	320	1946/47	320	1950/51	320	1950/51	330	1951/52	330	1951/52	330	1953/54	397	1953/54
78,4	360	1952/53	370	1952/53	370	1952/53	370	1942/43	320	1945/46	320	1947/48	320	1947/48	330	1950/51	330	1950/51	330	1952/53	397	1952/53
79,5	360	1951/52	370	1951/52	370	1951/52	370	1941/42	320	1944/45	320	1946/47	320	1946/47	330	1947/48	330	1948/49	330	1951/52	397	1951/52
80,7	360	1950/51	370	1950/51	370	1950/51	370	1940/41	320	1943/44	320	1945/46	320	1945/46	330	1946/47	330	1947/48	330	1950/51	397	1950/51
81,8	360	1949/50	370	1949/50	370	1949/50	370	1939/40	320	1942/43	320	1944/45	320	1944/45	330	1945/46	330	1946/47	330	1948/49	397	1948/49
83,0	360	1948/49	370	1948/49	370	1948/49	370	1938/39	320	1941/42	320	1943/44	320	1943/44	330	1944/45	330	1945/46	330	1947/48	397	1947/48
84,1	360	1947/48	370	1947/48	370	1947/48	370	1936/37	320	1940/41	320	1942/43	320	1942/43	330	1943/44	330	1944/45	330	1946/47	397	1946/47
85,2	360	1946/47	370	1946/47	370	1946/47	370	1935/36	320	1939/40	320	1941/42	320	1941/42	330	1942/43	330	1943/44	330	1945/46	397	1945/46
86,4	360	1945/46	370	1945/46	370	1945/46	370	1934/35	320	1938/39	320	1940/41	320	1940/41	330	1941/42	330	1942/43	330	1944/45	397	1944/45
87,5	360	1944/45	370	1944/45	370	1944/45	147	1993/94	320	1936/37	320	1939/40	320	1939/40	330	1940/41	330	1941/42	330	1943/44	397	1943/44
88,6	360	1943/44	370	1943/44	370	1943/44	147	1992/93	320	1935/36	320	1938/39	320	1938/39	330	1939/40	330	1940/41	330	1942/43	397	1942/43
89,8	360	1942/43	370	1942/43	370	1942/43	147	1981/82	320	1934/35	320	1937/38	320	1937/38	330	1938/39	330	1939/40	330	1941/42	397	1941/42
90,9	360	1941/42	370	1941/42	370	1941/42	147	1979/80	147	1993/94	320	1936/37	320	1936/37	330	1937/38	330	1938/39	330	1940/41	397	1940/41
92,0	360	1940/41	370	1940/41	370	1940/41	147	1977/78	147	1981/82	320	1935/36	320	1935/36	330	1936/37	330	1937/38	330	1939/40	397	1939/40
93,2	360	1939/40	370	1939/40	370	1939/40	147	1964/65	147	1979/80	320	1934/35	320	1934/35	330	1935/36	330	1936/37	330	1938/39	397	1938/39
94,3	360	1938/39	370	1938/39	370	1938/39	147	1957/58	147	1977/78	147	1981/82	147	1981/82	330	1934/35	330	1935/36	330	1937/38	397	1937/38
95,5	360	1937/38	370	1937/38	370	1937/38	147	1952/53	147	1964/65	147	1977/78	147	1977/78	147	1977/78	330	1934/35	330	1936/37	397	1936/37
96,6	360	1936/37	370	1936/37	370	1936/37	147	1949/50	147	1949/50	147	1964/65	147	1973/74	147	1973/74	147	1977/78	330	1935/36	397	1935/36
97,7	360	1935/36	370	1935/36	370	1935/36	147	1948/49	147	1948/49	147	1949/50	147	1949/50	147	1949/50	147	1973/74	330	1934/35	397	1934/35
98,9	360	1934/35	370	1934/35	370	1934/35	147	1937/38	147	1937/38	147	1948/49	147	1948/49	147	1948/49	147	1949/50	147	1949/50	147	1949/50

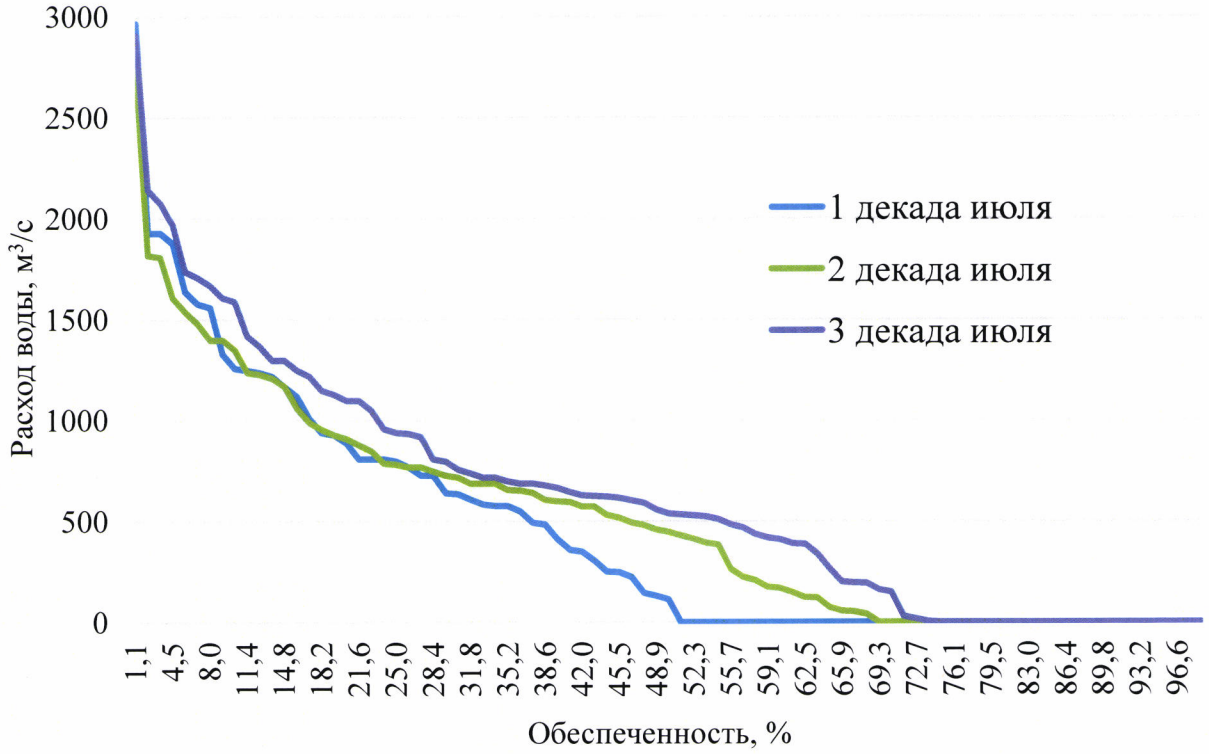
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	397	2020/21	397	2020/21	330	2020/21	330	2020/21	330	2020/21	330	2020/21	360	1976/77	336	1964/65	384	1956/57	360	2020/21	428	1956/57
2,3	397	2019/20	397	2019/20	330	2019/20	330	2019/20	330	2019/20	330	2019/20	320	2020/21	335	1971/72	383	1968/69	360	2019/20	360	2020/21
3,4	397	2018/19	397	2018/19	330	2018/19	330	2018/19	330	2018/19	330	2018/19	320	2019/20	320	2020/21	346	1978/79	360	2018/19	360	2019/20
4,5	397	2017/18	397	2017/18	330	2017/18	330	2017/18	330	2017/18	330	2017/18	320	2018/19	320	2019/20	340	2020/21	360	2017/18	360	2018/19
5,7	397	2016/17	397	2016/17	330	2016/17	330	2016/17	330	2016/17	330	2016/17	320	2017/18	320	2018/19	340	2019/20	360	2016/17	360	2017/18
6,8	397	2015/16	397	2015/16	330	2015/16	330	2015/16	330	2015/16	330	2015/16	320	2016/17	320	2017/18	340	2018/19	360	2015/16	360	2016/17
8,0	397	2014/15	397	2014/15	330	2014/15	330	2014/15	330	2014/15	330	2014/15	320	2015/16	320	2016/17	340	2017/18	360	2014/15	360	2015/16
9,1	397	2013/14	397	2013/14	330	2013/14	330	2013/14	330	2013/14	330	2013/14	320	2014/15	320	2015/16	340	2016/17	360	2013/14	360	2014/15
10,2	397	2012/13	397	2012/13	330	2012/13	330	2012/13	330	2012/13	330	2012/13	320	2013/14	320	2014/15	340	2015/16	360	2012/13	360	2013/14
11,4	397	2011/12	397	2011/12	330	2011/12	330	2011/12	330	2011/12	330	2011/12	320	2012/13	320	2013/14	340	2014/15	360	2011/12	360	2012/13
12,5	397	2010/11	397	2010/11	330	2010/11	330	2010/11	330	2010/11	330	2010/11	320	2011/12	320	2012/13	340	2013/14	360	2010/11	360	2011/12
13,6	397	2009/10	397	2009/10	330	2009/10	330	2009/10	330	2009/10	330	2009/10	320	2010/11	320	2011/12	340	2012/13	360	2009/10	360	2010/11
14,8	397	2008/09	397	2008/09	330	2008/09	330	2008/09	330	2008/09	330	2008/09	320	2009/10	320	2010/11	340	2011/12	360	2008/09	360	2009/10
15,9	397	2007/08	397	2007/08	330	2007/08	330	2007/08	330	2007/08	330	2007/08	320	2008/09	320	2009/10	340	2010/11	360	2007/08	360	2008/09
17,0	397	2006/07	397	2006/07	330	2006/07	330	2006/07	330	2006/07	330	2006/07	320	2007/08	320	2008/09	340	2009/10	360	2006/07	360	2007/08
18,2	397	2005/06	397	2005/06	330	2005/06	330	2005/06	330	2005/06	330	2005/06	320	2006/07	320	2007/08	340	2008/09	360	2005/06	360	2006/07
19,3	397	2004/05	397	2004/05	330	2004/05	330	2004/05	330	2004/05	330	2004/05	320	2005/06	320	2006/07	340	2007/08	360	2004/05	360	2005/06
20,5	397	2003/04	397	2003/04	330	2003/04	330	2003/04	330	2003/04	330	2003/04	320	2004/05	320	2005/06	340	2006/07	360	2003/04	360	2004/05
21,6	397	2002/03	397	2002/03	330	2002/03	330	2002/03	330	2002/03	330	2002/03	320	2003/04	320	2004/05	340	2005/06	360	2002/03	360	2003/04
22,7	397	2001/02	397	2001/02	330	2001/02	330	2001/02	330	2001/02	330	2001/02	320	2002/03	320	2003/04	340	2004/05	360	2001/02	360	2002/03
23,9	397	2000/01	397	2000/01	330	2000/01	330	2000/01	330	2000/01	330	2000/01	320	2001/02	320	2002/03	340	2003/04	360	2000/01	360	2001/02
25,0	397	1999/00	397	1999/00	330	1999/00	330	1999/00	330	1999/00	330	1999/00	320	2000/01	320	2001/02	340	2002/03	360	1999/00	360	2000/01
26,1	397	1998/99	397	1998/99	330	1998/99	330	1998/99	330	1998/99	330	1998/99	320	1999/00	320	2000/01	340	2001/02	360	1998/99	360	1999/00
27,3	397	1997/98	397	1997/98	330	1997/98	330	1997/98	330	1997/98	330	1997/98	320	1998/99	320	1999/00	340	2000/01	360	1997/98	360	1998/99
28,4	397	1996/97	397	1996/97	330	1996/97	330	1996/97	330	1996/97	330	1996/97	320	1997/98	320	1998/99	340	1999/00	360	1996/97	360	1997/98
29,5	397	1995/96	397	1995/96	330	1995/96	330	1995/96	330	1995/96	330	1995/96	320	1996/97	320	1997/98	340	1998/99	360	1995/96	360	1996/97
30,7	397	1994/95	397	1994/95	330	1994/95	330	1994/95	330	1994/95	330	1994/95	320	1995/96	320	1996/97	340	1997/98	360	1994/95	360	1995/96
31,8	397	1993/94	397	1993/94	330	1993/94	330	1993/94	330	1993/94	330	1992/93	320	1994/95	320	1995/96	340	1996/97	360	1990/91	360	1994/95
33,0	397	1992/93	397	1992/93	330	1992/93	330	1992/93	330	1992/93	330	1991/92	320	1992/93	320	1994/95	340	1995/96	360	1989/90	360	1993/94
34,1	397	1991/92	397	1991/92	330	1991/92	330	1991/92	330	1991/92	330	1990/91	320	1991/92	320	1992/93	340	1994/95	360	1988/89	360	1992/93
35,2	397	1990/91	397	1990/91	330	1990/91	330	1990/91	330	1990/91	330	1989/90	320	1990/91	320	1991/92	340	1990/91	360	1987/88	360	1991/92
36,4	397	1989/90	397	1989/90	330	1989/90	330	1989/90	330	1989/90	330	1988/89	320	1989/90	320	1990/91	340	1989/90	360	1986/87	360	1990/91
37,5	397	1988/89	397	1988/89	330	1988/89	330	1988/89	330	1988/89	330	1987/88	320	1988/89	320	1989/90	340	1988/89	360	1985/86	360	1989/90
38,6	397	1987/88	397	1987/88	330	1987/88	330	1987/88	330	1987/88	330	1986/87	320	1987/88	320	1988/89	340	1987/88	360	1984/85	360	1988/89
39,8	397	1986/87	397	1986/87	330	1986/87	330	1986/87	330	1986/87	330	1985/86	320	1986/87	320	1987/88	340	1986/87	360	1983/84	360	1987/88
40,9	397	1985/86	397	1985/86	330	1985/86	330	1985/86	330	1985/86	330	1984/85	320	1985/86	320	1986/87	340	1985/86	360	1982/83	360	1986/87
42,0	397	1984/85	397	1984/85	330	1984/85	330	1984/85	330	1984/85	330	1983/84	320	1984/85	320	1985/86	340	1984/85	360	1981/82	360	1985/86
43,2	397	1983/84	397	1983/84	330	1983/84	330	1983/84	330	1983/84	330	1982/83	320	1983/84	320	1984/85	340	1983/84	360	1980/81	360	1984/85
44,3	397	1982/83	397	1982/83	330	1982/83	330	1982/83	330	1982/83	330	1981/82	320	1982/83	320	1983/84	340	1982/83	360	1979/80	360	1983/84
45,5	397	1981/82	397	1981/82	330	1981/82	330	1981/82	330	1981/82	330	1980/81	320	1981/82	320	1982/83	340	1981/82	360	1977/78	360	1982/83
46,6	397	1980/81	397	1980/81	330	1980/81	330	1980/81	330	1980/81	330	1979/80	320	1980/81	320	1981/82	340	1980/81	360	1975/76	360	1981/82
47,7	397	1979/80	397	1979/80	330	1979/80	330	1979/80	330	1979/80	330	1978/79	320	1979/80	320	1980/81	340	1979/80	360	1974/75	360	1980/81
48,9	397	1978/79	397	1978/79	330	1978/79	330	1978/79	330	1978/79	330	1977/78	320	1978/79	320	1979/80	340	1977/78	360	1972/73	360	1979/80
50,0	397	1977/78	397	1977/78	330	1977/78	330	1977/78	330	1977/78	330	1976/77	320	1977/78	320	1978/79	340	1975/76	360	1971/72	360	1978/79

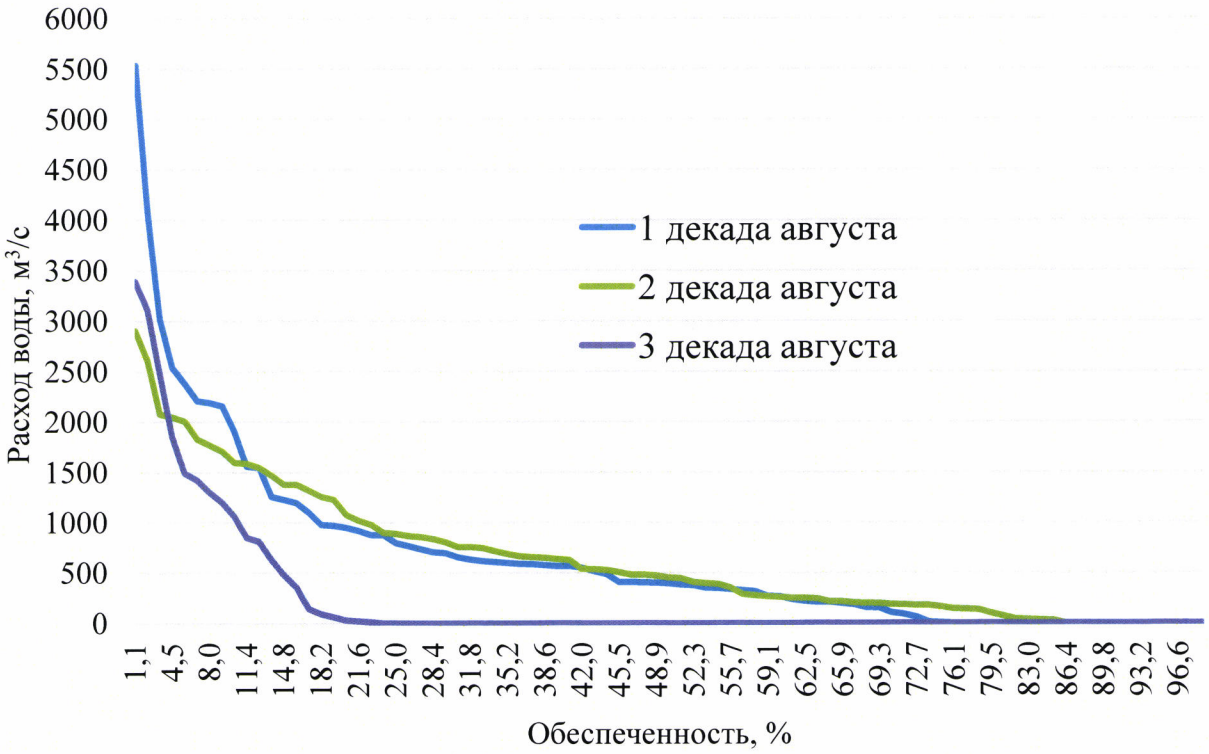
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	397	1976/77	397	1976/77	330	1976/77	330	1976/77	330	1976/77	330	1975/76	320	1975/76	320	1977/78	340	1974/75	360	1970/71	360	1977/78
52,3	397	1975/76	397	1975/76	330	1975/76	330	1975/76	330	1975/76	330	1974/75	320	1974/75	320	1975/76	340	1972/73	360	1969/70	360	1975/76
53,4	397	1974/75	397	1974/75	330	1974/75	330	1974/75	330	1974/75	330	1973/74	320	1973/74	320	1974/75	340	1970/71	360	1967/68	360	1974/75
54,5	397	1973/74	397	1973/74	330	1973/74	330	1973/74	330	1973/74	330	1972/73	320	1972/73	320	1973/74	340	1969/70	360	1966/67	360	1973/74
55,7	397	1972/73	397	1972/73	330	1972/73	330	1972/73	330	1972/73	330	1971/72	320	1971/72	320	1972/73	340	1967/68	360	1965/66	360	1972/73
56,8	397	1971/72	397	1971/72	330	1971/72	330	1971/72	330	1971/72	330	1970/71	320	1970/71	320	1970/71	340	1966/67	360	1963/64	360	1971/72
58,0	397	1970/71	397	1970/71	330	1970/71	330	1970/71	330	1970/71	330	1969/70	320	1969/70	320	1969/70	340	1965/66	360	1962/63	360	1970/71
59,1	397	1969/70	397	1969/70	330	1969/70	330	1969/70	330	1969/70	330	1968/69	320	1968/69	320	1968/69	340	1963/64	360	1961/62	360	1969/70
60,2	397	1968/69	397	1968/69	330	1968/69	330	1968/69	330	1968/69	330	1967/68	320	1967/68	320	1967/68	340	1962/63	360	1960/61	360	1967/68
61,4	397	1967/68	397	1967/68	330	1967/68	330	1967/68	330	1967/68	330	1966/67	320	1966/67	320	1966/67	340	1961/62	360	1959/60	360	1966/67
62,5	397	1966/67	397	1966/67	330	1966/67	330	1966/67	330	1966/67	330	1965/66	320	1965/66	320	1965/66	340	1960/61	360	1958/59	360	1965/66
63,6	397	1965/66	397	1965/66	330	1965/66	330	1965/66	330	1965/66	330	1964/65	320	1964/65	320	1963/64	340	1959/60	360	1957/58	360	1964/65
64,8	397	1964/65	397	1964/65	330	1964/65	330	1964/65	330	1964/65	330	1963/64	320	1963/64	320	1962/63	340	1958/59	360	1955/56	360	1963/64
65,9	397	1963/64	397	1963/64	330	1963/64	330	1963/64	330	1963/64	330	1962/63	320	1962/63	320	1961/62	340	1957/58	360	1954/55	360	1962/63
67,0	397	1962/63	397	1962/63	330	1962/63	330	1962/63	330	1962/63	330	1961/62	320	1961/62	320	1960/61	340	1955/56	360	1953/54	360	1961/62
68,2	397	1961/62	397	1961/62	330	1961/62	330	1961/62	330	1961/62	330	1960/61	320	1960/61	320	1959/60	340	1954/55	360	1952/53	360	1960/61
69,3	397	1960/61	397	1960/61	330	1960/61	330	1960/61	330	1960/61	330	1959/60	320	1959/60	320	1958/59	340	1953/54	360	1951/52	360	1959/60
70,5	397	1959/60	397	1959/60	330	1959/60	330	1959/60	330	1959/60	330	1958/59	320	1958/59	320	1957/58	340	1952/53	360	1950/51	360	1958/59
71,6	397	1958/59	397	1958/59	330	1958/59	330	1958/59	330	1958/59	330	1957/58	320	1957/58	320	1956/57	340	1951/52	360	1949/50	360	1957/58
72,7	397	1957/58	397	1957/58	330	1957/58	330	1957/58	330	1957/58	330	1956/57	320	1956/57	320	1955/56	340	1950/51	360	1948/49	360	1955/56
73,9	397	1956/57	397	1956/57	330	1956/57	330	1956/57	330	1956/57	330	1955/56	320	1955/56	320	1954/55	340	1949/50	360	1947/48	360	1954/55
75,0	397	1955/56	397	1955/56	330	1955/56	330	1955/56	330	1955/56	330	1954/55	320	1954/55	320	1953/54	340	1948/49	360	1946/47	360	1953/54
76,1	397	1954/55	397	1954/55	330	1954/55	330	1954/55	330	1954/55	330	1953/54	320	1953/54	320	1952/53	340	1947/48	360	1944/45	360	1952/53
77,3	397	1953/54	397	1953/54	330	1953/54	330	1953/54	330	1953/54	330	1952/53	320	1952/53	320	1951/52	340	1946/47	360	1943/44	360	1951/52
78,4	397	1952/53	397	1952/53	330	1952/53	330	1952/53	330	1952/53	330	1951/52	320	1951/52	320	1950/51	340	1945/46	360	1942/43	360	1950/51
79,5	397	1951/52	397	1951/52	330	1951/52	330	1951/52	330	1951/52	330	1950/51	320	1950/51	320	1948/49	340	1944/45	360	1941/42	360	1949/50
80,7	397	1950/51	397	1950/51	330	1950/51	330	1950/51	330	1950/51	330	1948/49	320	1948/49	320	1947/48	340	1943/44	360	1940/41	360	1948/49
81,8	397	1948/49	397	1948/49	330	1948/49	330	1948/49	330	1948/49	330	1947/48	320	1947/48	320	1946/47	340	1942/43	360	1939/40	360	1947/48
83,0	397	1947/48	397	1947/48	330	1947/48	330	1947/48	330	1947/48	330	1946/47	320	1946/47	320	1945/46	340	1941/42	360	1938/39	360	1946/47
84,1	397	1946/47	397	1946/47	330	1946/47	330	1946/47	330	1946/47	330	1945/46	320	1945/46	320	1944/45	340	1940/41	360	1937/38	360	1944/45
85,2	397	1945/46	397	1945/46	330	1945/46	330	1945/46	330	1945/46	330	1944/45	320	1944/45	320	1943/44	340	1939/40	360	1936/37	360	1943/44
86,4	397	1944/45	397	1944/45	330	1944/45	330	1944/45	330	1944/45	330	1943/44	320	1943/44	320	1942/43	340	1938/39	360	1935/36	360	1942/43
87,5	397	1943/44	397	1943/44	330	1943/44	330	1943/44	330	1943/44	330	1942/43	320	1942/43	320	1941/42	340	1937/38	360	1934/35	360	1941/42
88,6	397	1942/43	397	1942/43	330	1942/43	330	1942/43	330	1942/43	330	1941/42	320	1941/42	320	1940/41	340	1936/37	351	1945/46	360	1940/41
89,8	397	1941/42	397	1941/42	330	1941/42	330	1941/42	330	1941/42	330	1940/41	320	1940/41	320	1939/40	340	1935/36	322	1991/92	360	1939/40
90,9	397	1940/41	397	1940/41	330	1940/41	330	1940/41	330	1940/41	330	1939/40	320	1939/40	320	1938/39	340	1934/35	236	1992/93	360	1938/39
92,0	397	1939/40	397	1939/40	330	1939/40	330	1939/40	330	1939/40	330	1938/39	320	1938/39	320	1937/38	330	1973/74	211	1973/74	360	1937/38
93,2	397	1938/39	397	1938/39	330	1938/39	330	1938/39	330	1938/39	330	1937/38	320	1937/38	320	1936/37	282	1991/92	209	1964/65	360	1936/37
94,3	397	1937/38	397	1937/38	330	1937/38	330	1937/38	330	1937/38	330	1936/37	320	1936/37	320	1935/36	242	1992/93	207	1993/94	360	1935/36
95,5	397	1936/37	397	1936/37	330	1936/37	330	1936/37	330	1936/37	330	1935/36	320	1935/36	320	1934/35	198	1964/65	206	1956/57	360	1934/35
96,6	397	1935/36	397	1935/36	330	1935/36	330	1935/36	330	1935/36	330	1934/35	320	1934/35	196	1993/94	197	1993/94	203	1976/77	345	1945/46
97,7	397	1934/35	397	1934/35	330	1934/35	330	1934/35	330	1934/35	260	1993/94	197	1993/94	194	1976/77	197	1971/72	197	1978/79	294	1976/77
98,9	147	1949/50	147	1949/50	147	1949/50	147	1949/50	147	1949/50	147	1949/50	147	1949/50	147	1949/50	195	1976/77	195	1968/69	210	1968/69

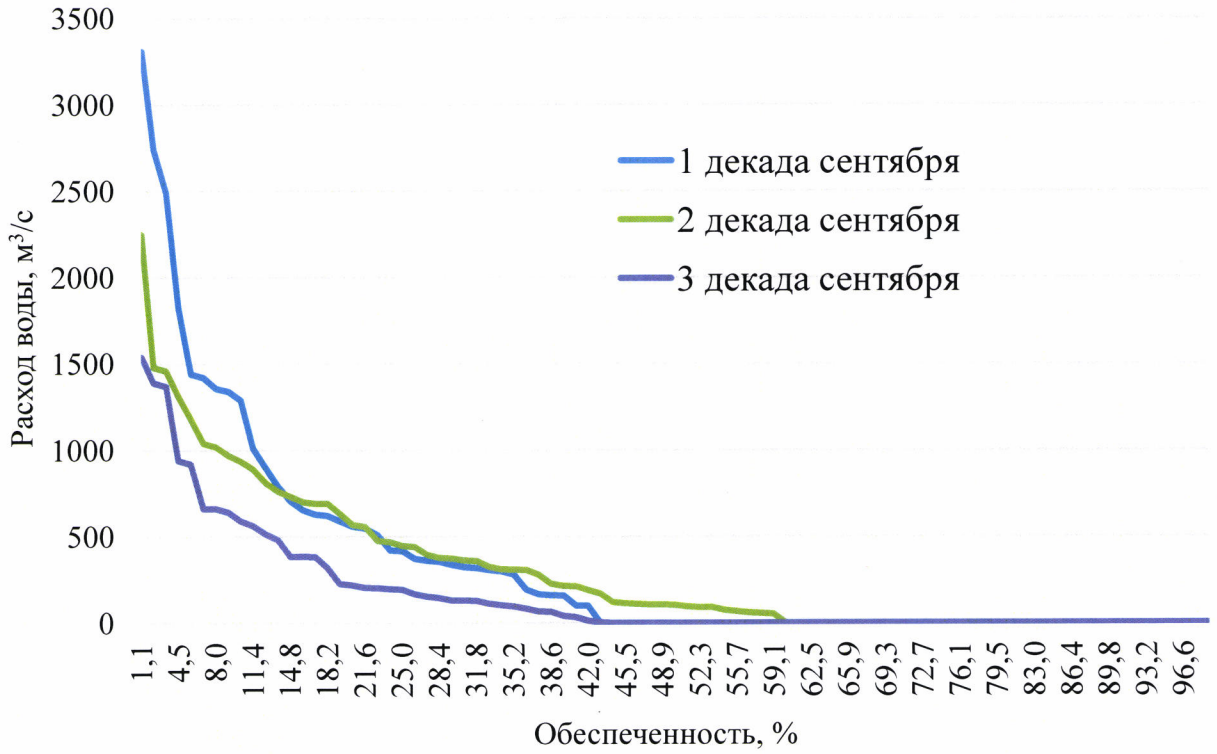
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования расходов воды через эксплуатационный водосброс гидроузла Колымского водохранилища

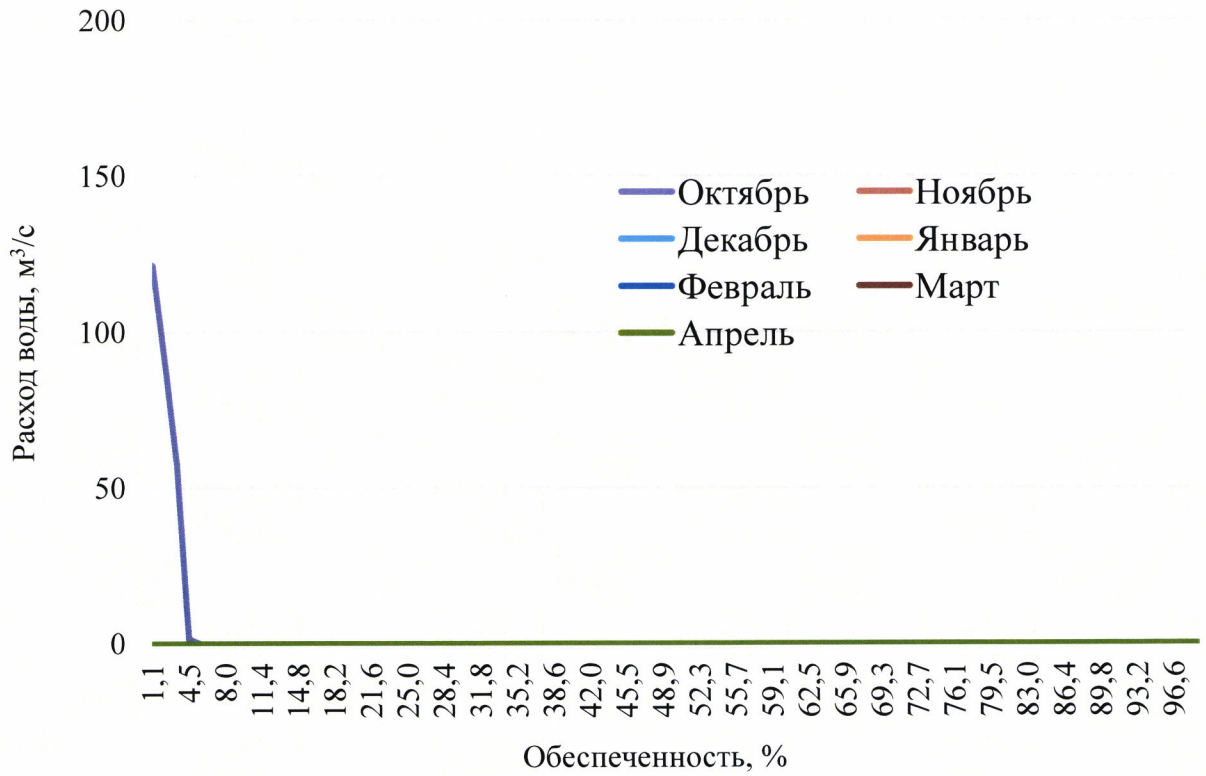


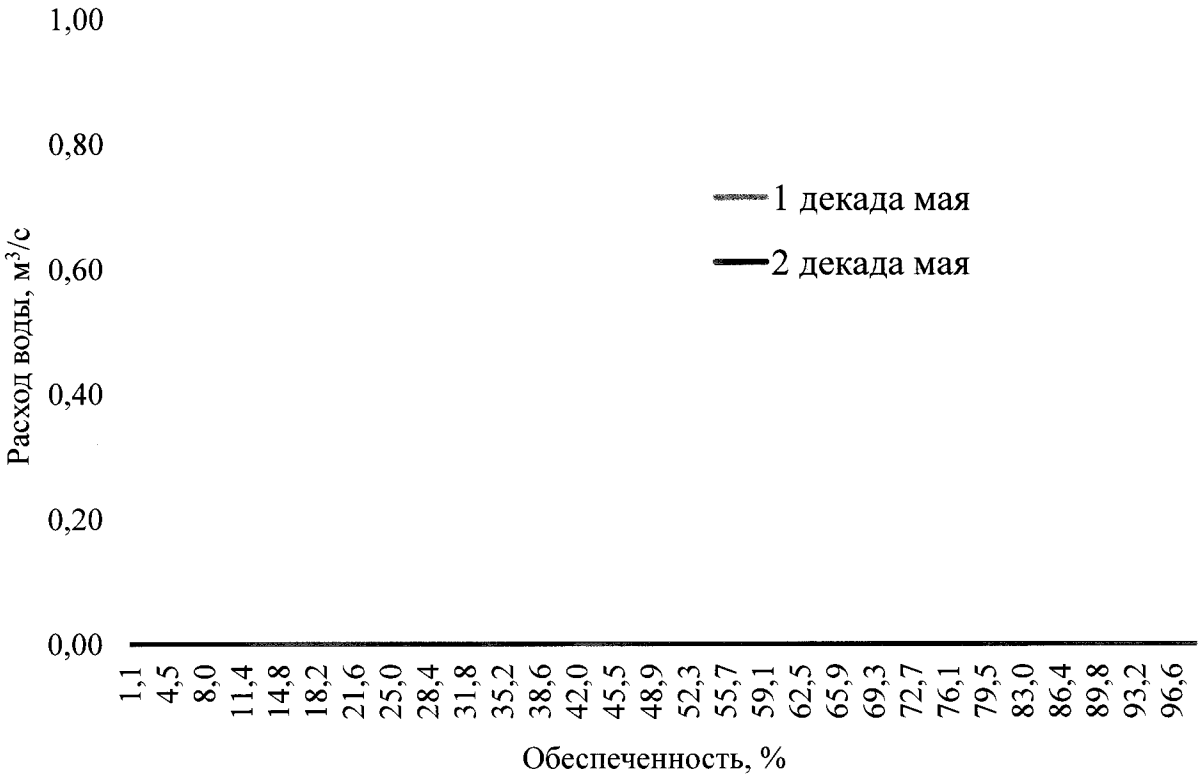



3000
2500
2000
1500
1000
500
0
Расход воды, м3/с
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


6000
5500
5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
Расход воды, м3/с
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
Расход воды, м³/с
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


200
150
100
50
0
Расход воды, м³/с
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


1,00
0,80
0,60
0,40
0,20
0,00
Расход воды, м³/с
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования расходов воды через эксплуатационный водосброс гидроузла Колымского водохранилища, $м^3/с$

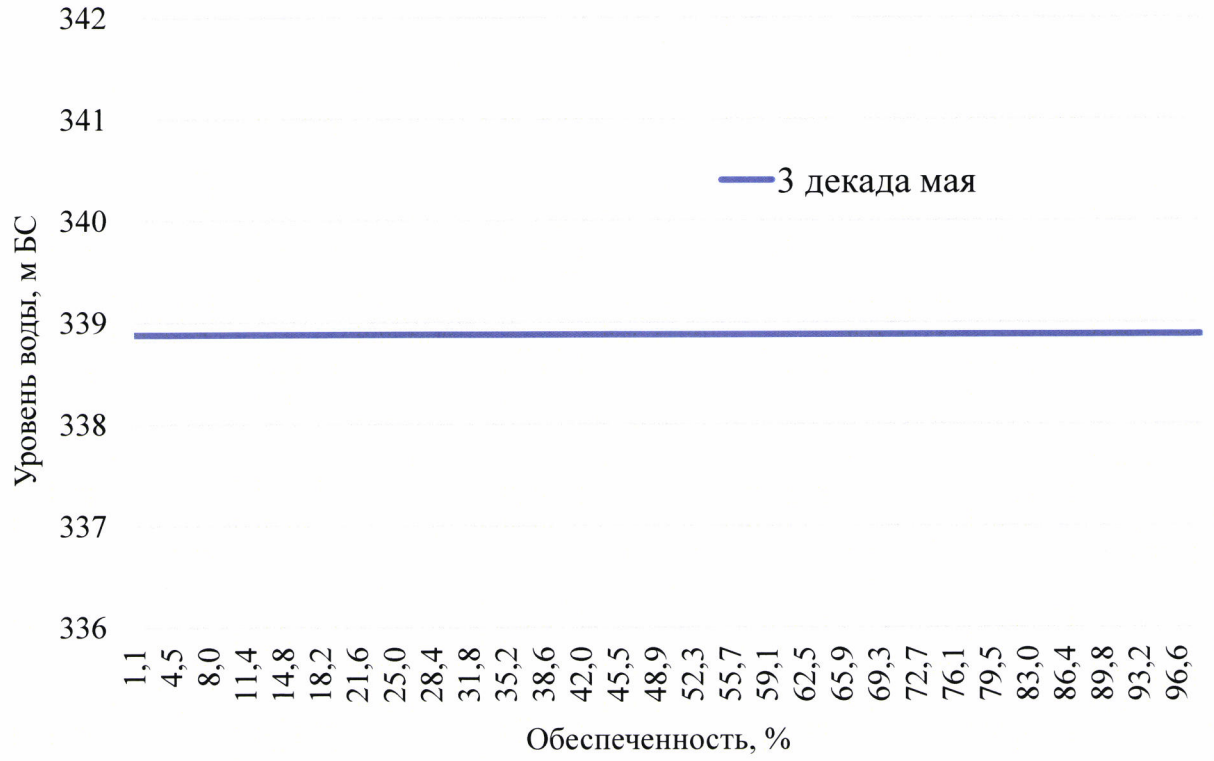
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	0	2020/21	1423	1990/91	2627	2007/08	4750	1956/57	2968	2007/08	2748	1978/79	2908	2014/15	5538	2019/20	2906	2012/13	3393	2016/17	3311	1975/76
2,3	0	2019/20	1372	1968/69	2627	1978/79	4007	2004/05	1928	2011/12	1818	1997/98	2143	1998/99	4078	2013/14	2611	1979/80	3113	2013/14	2741	2009/10
3,4	0	2018/19	1061	2007/08	2627	1956/57	3707	1980/81	1928	1978/79	1809	1955/56	2078	1978/79	3018	2014/15	2078	1939/40	2473	1940/41	2491	2012/13
4,5	0	2017/18	1032	2014/15	2627	1951/52	3475	1978/79	1878	2014/15	1608	1995/96	1968	1944/45	2538	2018/19	2048	2013/14	1853	2006/07	1821	1996/97
5,7	0	2016/17	614	2013/14	2627	1938/39	3001	1938/39	1638	1941/42	1538	1980/81	1738	1953/54	2378	2004/05	2008	2005/06	1493	2012/13	1441	1972/73
6,8	0	2015/16	426	2018/19	2555	1985/86	2917	1968/69	1578	1985/86	1478	2013/14	1708	1939/40	2208	2000/01	1828	1986/87	1423	2000/01	1421	2016/17
8,0	0	2014/15	316	2009/10	2257	2018/19	2787	2001/02	1558	1980/81	1398	2011/12	1668	1990/91	2188	1984/85	1768	2016/17	1303	2009/10	1358	2011/12
9,1	0	2013/14	273	1967/68	2207	2014/15	2656	1963/64	1328	2004/05	1398	2004/05	1608	1969/70	2158	1939/40	1708	2019/20	1203	1939/40	1341	1982/83
10,2	0	2012/13	0	2020/21	2078	2004/05	2594	1945/46	1258	1963/64	1348	1946/47	1588	1955/56	1907	1972/73	1598	1999/00	1063	1975/76	1291	2001/02
11,4	0	2011/12	0	2019/20	2027	1940/41	2287	1947/48	1248	1974/75	1238	1963/64	1418	1996/97	1558	1990/91	1588	2018/19	853	1986/87	1011	1986/87
12,5	0	2010/11	0	2017/18	1727	2013/14	2167	1985/86	1238	1940/41	1228	1975/76	1368	2019/20	1548	1942/43	1548	1984/85	813	1996/97	901	2006/07
13,6	0	2009/10	0	2016/17	1577	1968/69	2060	1951/52	1219	2002/03	1208	1958/59	1298	1995/96	1258	1996/97	1468	1950/51	633	1944/45	791	1939/40
14,8	0	2008/09	0	2015/16	1447	1990/91	1997	2013/14	1168	2018/19	1168	1940/41	1298	1942/43	1228	1970/71	1378	2006/07	483	2001/02	705	1946/47
15,9	0	2007/08	0	2012/13	1342	2020/21	1997	1940/41	1118	1995/96	1058	2014/15	1248	1963/64	1198	2015/16	1378	1988/89	363	1972/73	654	1987/88
17,0	0	2006/07	0	2011/12	1283	1997/98	1977	1988/89	1008	1945/46	988	1987/88	1218	1958/59	1098	1982/83	1318	2014/15	143	1982/83	628	1994/95
18,2	0	2005/06	0	2010/11	1227	1967/68	1727	2018/19	938	1968/69	955	2005/06	1148	1961/62	978	1951/52	1258	2000/01	93	1941/42	621	2002/03
19,3	0	2004/05	0	2008/09	1197	2009/10	1687	2014/15	928	1962/63	928	1947/48	1128	1946/47	968	1962/63	1228	1990/91	63	1970/71	590	2010/11
20,5	0	2003/04	0	2006/07	1040	2001/02	1537	1995/96	888	1942/43	908	1962/63	1098	1986/87	948	1940/41	1078	2011/12	33	2002/03	560	1985/86
21,6	0	2002/03	0	2005/06	1009	1980/81	1496	2007/08	808	1988/89	878	1970/71	1098	1980/81	918	1968/69	1018	1982/83	23	1984/85	548	1984/85
22,7	0	2001/02	0	2004/05	972	1995/96	1417	2015/16	808	1956/57	848	1941/42	1048	2005/06	878	2006/07	978	1970/71	13	1962/63	510	1940/41
23,9	0	2000/01	0	2003/04	905	2019/20	1347	2011/12	808	1947/48	788	1956/57	958	1997/98	878	1946/47	898	2002/03	0	2020/21	421	1944/45
25,0	0	1999/00	0	2002/03	490	2015/16	1237	2020/21	798	1954/55	782	1961/62	938	2013/14	798	1959/60	888	1962/63	0	2019/20	416	2000/01
26,1	0	1998/99	0	2001/02	463	2011/12	1213	1941/42	768	1967/68	768	2008/09	933	1984/85	768	1958/59	868	1941/42	0	2018/19	372	1967/68
27,3	0	1997/98	0	2000/01	375	1988/89	1057	2019/20	728	2013/14	768	2007/08	918	1962/63	738	1967/68	858	2007/08	0	2017/18	362	1959/60
28,4	0	1996/97	0	1999/00	165	1943/44	973	1954/55	728	1938/39	748	1967/68	808	2006/07	708	1961/62	838	2001/02	0	2015/16	356	1953/54
29,5	0	1995/96	0	1998/99	28	1974/75	897	1974/75	640	2001/02	728	1945/46	798	1956/57	698	1938/39	808	1996/97	0	2014/15	336	1950/51
30,7	0	1994/95	0	1997/98	0	2017/18	877	1967/68	636	1943/44	718	1988/89	758	1967/68	658	1978/79	758	2015/16	0	2011/12	325	1941/42
31,8	0	1993/94	0	1996/97	0	2016/17	857	1943/44	608	1951/52	688	2017/18	738	2017/18	636	1987/88	758	2009/10	0	2010/11	318	2013/14
33,0	0	1992/93	0	1995/96	0	2012/13	774	1991/92	584	2008/09	688	1982/83	718	2018/19	619	1943/44	748	1955/56	0	2008/09	308	1966/67
34,1	0	1991/92	0	1994/95	0	2010/11	757	1990/91	577	1997/98	688	1954/55	718	1968/69	611	1936/37	718	1959/60	0	2007/08	300	1974/75
35,2	0	1990/91	0	1993/94	0	2008/09	697	1997/98	576	2020/21	656	1990/91	698	1982/83	599	2002/03	688	1958/59	0	2005/06	282	2005/06
36,4	0	1989/90	0	1992/93	0	2006/07	680	1962/63	550	1975/76	652	1985/86	688	2011/12	592	1960/61	668	1938/39	0	2004/05	195	1961/62
37,5	0	1988/89	0	1991/92	0	2005/06	590	1975/76	494	2019/20	641	2019/20	688	1959/60	588	2007/08	657	1967/68	0	2003/04	167	1958/59
38,6	0	1987/88	0	1989/90	0	2003/04	286	2009/10	485	1987/88	607	2002/03	678	1970/71	578	2005/06	650	1937/38	0	1999/00	161	1970/71
39,8	0	1986/87	0	1988/89	0	2002/03	162	1942/43	411	1990/91	598	1942/43	666	1965/66	569	1988/89	637	1972/73	0	1998/99	160	1936/37
40,9	0	1985/86	0	1987/88	0	2000/01	146	1986/87	359	1986/87	596	2001/02	644	1938/39	568	2017/18	629	1961/62	0	1997/98	99	2008/09
42,0	0	1984/85	0	1986/87	0	1999/00	136	2008/09	351	2009/10	573	1996/97	629	1945/46	552	1985/86	539	2004/05	0	1995/96	99	1962/63
43,2	0	1983/84	0	1985/86	0	1998/99	0	2017/18	306	1996/97	573	1938/39	626	1974/75	518	2001/02	536	2008/09	0	1994/95	0	2020/21
44,3	0	1982/83	0	1984/85	0	1996/97	0	2016/17	252	2015/16	532	2006/07	623	2004/05	489	1945/46	530	1946/47	0	1993/94	0	2019/20
45,5	0	1981/82	0	1983/84	0	1994/95	0	2012/13	249	1991/92	518	1968/69	616	1960/61	409	1955/56	508	1960/61	0	1992/93	0	2018/19
46,6	0	1980/81	0	1982/83	0	1993/94	0	2010/11	226	2017/18	494	1939/40	604	2016/17	408	1941/42	482	1978/79	0	1991/92	0	2017/18
47,7	0	1979/80	0	1981/82	0	1992/93	0	2006/07	147	1958/59	481	1943/44	590	1999/00	406	1944/45	481	1974/75	0	1990/91	0	2015/16
48,9	0	1978/79	0	1980/81	0	1991/92	0	2005/06	132	1946/47	459	1959/60	557	1987/88	404	1995/96	472	1936/37	0	1989/90	0	2014/15

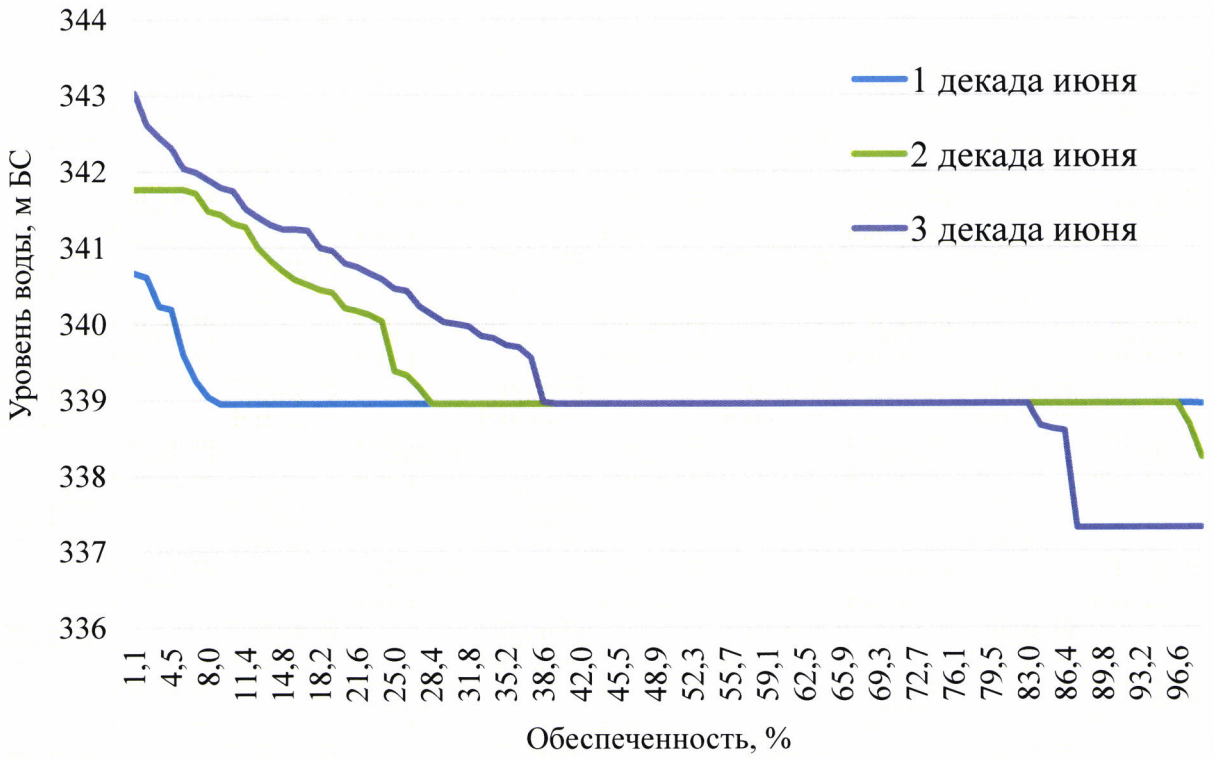
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	0	1977/78	0	1979/80	0	1989/90	0	2003/04	114	1982/83	447	1999/00	539	1988/89	398	1998/99	454	2020/21	0	1988/89	0	2007/08
51,1	0	1976/77	0	1978/79	0	1987/88	0	2002/03	0	2016/17	430	1974/75	534	1951/52	383	2008/09	449	1987/88	0	1987/88	0	2004/05
52,3	0	1975/76	0	1977/78	0	1986/87	0	2000/01	0	2012/13	414	2018/19	529	1947/48	377	2016/17	411	1983/84	0	1985/86	0	2003/04
53,4	0	1974/75	0	1976/77	0	1984/85	0	1999/00	0	2010/11	393	1951/52	524	1985/86	353	1997/98	395	1981/82	0	1983/84	0	1999/00
54,5	0	1973/74	0	1975/76	0	1983/84	0	1998/99	0	2006/07	385	2020/21	510	1940/41	348	1980/81	389	1940/41	0	1981/82	0	1998/99
55,7	0	1972/73	0	1974/75	0	1982/83	0	1996/97	0	2005/06	266	1953/54	484	1943/44	339	1986/87	355	1957/58	0	1980/81	0	1997/98
56,8	0	1971/72	0	1973/74	0	1981/82	0	1994/95	0	2003/04	225	2009/10	468	2015/16	327	1975/76	288	1968/69	0	1979/80	0	1995/96
58,0	0	1970/71	0	1972/73	0	1979/80	0	1993/94	0	2000/01	210	1969/70	437	1975/76	317	1953/54	275	1942/43	0	1978/79	0	1993/94
59,1	0	1969/70	0	1971/72	0	1977/78	0	1992/93	0	1999/00	176	1965/66	419	2002/03	271	1965/66	266	1943/44	0	1977/78	0	1992/93
60,2	0	1968/69	0	1970/71	0	1976/77	0	1989/90	0	1998/99	171	1934/35	412	2001/02	268	1963/64	260	1971/72	0	1976/77	0	1991/92
61,4	0	1967/68	0	1969/70	0	1975/76	0	1987/88	0	1994/95	149	1971/72	391	2000/01	235	1969/70	252	1975/76	0	1974/75	0	1990/91
62,5	0	1966/67	0	1966/67	0	1973/74	0	1984/85	0	1993/94	123	1960/61	387	1971/72	218	1999/00	250	2017/18	0	1973/74	0	1989/90
63,6	0	1965/66	0	1965/66	0	1972/73	0	1983/84	0	1992/93	122	2015/16	338	1941/42	209	1974/75	243	1944/45	0	1971/72	0	1988/89
64,8	0	1964/65	0	1964/65	0	1971/72	0	1982/83	0	1989/90	72	2016/17	265	2007/08	208	1947/48	216	1945/46	0	1969/70	0	1983/84
65,9	0	1963/64	0	1963/64	0	1970/71	0	1981/82	0	1984/85	56	1991/92	202	1954/55	195	2011/12	215	1951/52	0	1968/69	0	1981/82
67,0	0	1962/63	0	1962/63	0	1969/70	0	1979/80	0	1983/84	53	1986/87	197	2020/21	185	1983/84	203	1980/81	0	1967/68	0	1980/81
68,2	0	1961/62	0	1961/62	0	1966/67	0	1977/78	0	1981/82	40	1944/45	195	2009/10	156	1971/72	201	1953/54	0	1966/67	0	1979/80
69,3	0	1960/61	0	1960/61	0	1965/66	0	1976/77	0	1979/80	0	2012/13	162	2008/09	152	1956/57	195	1954/55	0	1965/66	0	1978/79
70,5	0	1959/60	0	1959/60	0	1964/65	0	1973/74	0	1977/78	0	2010/11	150	1934/35	105	1954/55	187	1965/66	0	1964/65	0	1977/78
71,6	0	1958/59	0	1958/59	0	1963/64	0	1972/73	0	1976/77	0	2003/04	29	1976/77	87	2009/10	184	1963/64	0	1963/64	0	1976/77
72,7	0	1957/58	0	1957/58	0	1962/63	0	1971/72	0	1973/74	0	2000/01	15	1991/92	61	1976/77	178	1985/86	0	1961/62	0	1973/74
73,9	0	1956/57	0	1956/57	0	1961/62	0	1970/71	0	1972/73	0	1998/99	4	1936/37	13	1934/35	176	1995/96	0	1960/61	0	1971/72
75,0	0	1955/56	0	1955/56	0	1960/61	0	1969/70	0	1971/72	0	1994/95	0	2012/13	7	1950/51	163	1991/92	0	1959/60	0	1969/70
76,1	0	1954/55	0	1954/55	0	1959/60	0	1966/67	0	1970/71	0	1993/94	0	2010/11	0	2020/21	142	1952/53	0	1958/59	0	1968/69
77,3	0	1953/54	0	1953/54	0	1958/59	0	1965/66	0	1969/70	0	1992/93	0	2003/04	0	2012/13	139	1998/99	0	1957/58	0	1965/66
78,4	0	1952/53	0	1952/53	0	1957/58	0	1964/65	0	1966/67	0	1989/90	0	1994/95	0	2010/11	132	1969/70	0	1956/57	0	1964/65
79,5	0	1951/52	0	1951/52	0	1955/56	0	1961/62	0	1965/66	0	1984/85	0	1993/94	0	2003/04	99	1966/67	0	1955/56	0	1963/64
80,7	0	1950/51	0	1950/51	0	1954/55	0	1960/61	0	1964/65	0	1983/84	0	1992/93	0	1994/95	68	1956/57	0	1954/55	0	1960/61
81,8	0	1949/50	0	1949/50	0	1953/54	0	1959/60	0	1961/62	0	1981/82	0	1989/90	0	1993/94	42	1934/35	0	1953/54	0	1957/58
83,0	0	1948/49	0	1948/49	0	1952/53	0	1958/59	0	1960/61	0	1979/80	0	1983/84	0	1992/93	38	1947/48	0	1952/53	0	1956/57
84,1	0	1947/48	0	1947/48	0	1950/51	0	1957/58	0	1959/60	0	1977/78	0	1981/82	0	1991/92	31	1997/98	0	1951/52	0	1955/56
85,2	0	1946/47	0	1946/47	0	1949/50	0	1955/56	0	1957/58	0	1976/77	0	1979/80	0	1989/90	30	1989/90	0	1950/51	0	1954/55
86,4	0	1945/46	0	1945/46	0	1948/49	0	1953/54	0	1955/56	0	1973/74	0	1977/78	0	1981/82	0	2010/11	0	1949/50	0	1952/53
87,5	0	1944/45	0	1944/45	0	1947/48	0	1952/53	0	1953/54	0	1972/73	0	1973/74	0	1979/80	0	2003/04	0	1948/49	0	1951/52
88,6	0	1943/44	0	1943/44	0	1946/47	0	1950/51	0	1952/53	0	1966/67	0	1972/73	0	1977/78	0	1994/95	0	1947/48	0	1949/50
89,8	0	1942/43	0	1942/43	0	1945/46	0	1949/50	0	1950/51	0	1964/65	0	1966/67	0	1973/74	0	1993/94	0	1946/47	0	1948/49
90,9	0	1941/42	0	1941/42	0	1944/45	0	1948/49	0	1949/50	0	1957/58	0	1964/65	0	1966/67	0	1992/93	0	1945/46	0	1947/48
92,0	0	1940/41	0	1940/41	0	1942/43	0	1946/47	0	1948/49	0	1952/53	0	1957/58	0	1964/65	0	1977/78	0	1943/44	0	1945/46
93,2	0	1939/40	0	1939/40	0	1941/42	0	1944/45	0	1944/45	0	1950/51	0	1952/53	0	1957/58	0	1976/77	0	1942/43	0	1943/44
94,3	0	1938/39	0	1938/39	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1949/50	0	1950/51	0	1952/53	0	1973/74	0	1938/39	0	1942/43
95,5	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1948/49	0	1949/50	0	1949/50	0	1964/65	0	1937/38	0	1938/39
96,6	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1937/38	0	1948/49	0	1948/49	0	1949/50	0	1936/37	0	1937/38
97,7	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1936/37	0	1937/38	0	1937/38	0	1948/49	0	1935/36	0	1935/36
98,9	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1934/35	0	1934/35

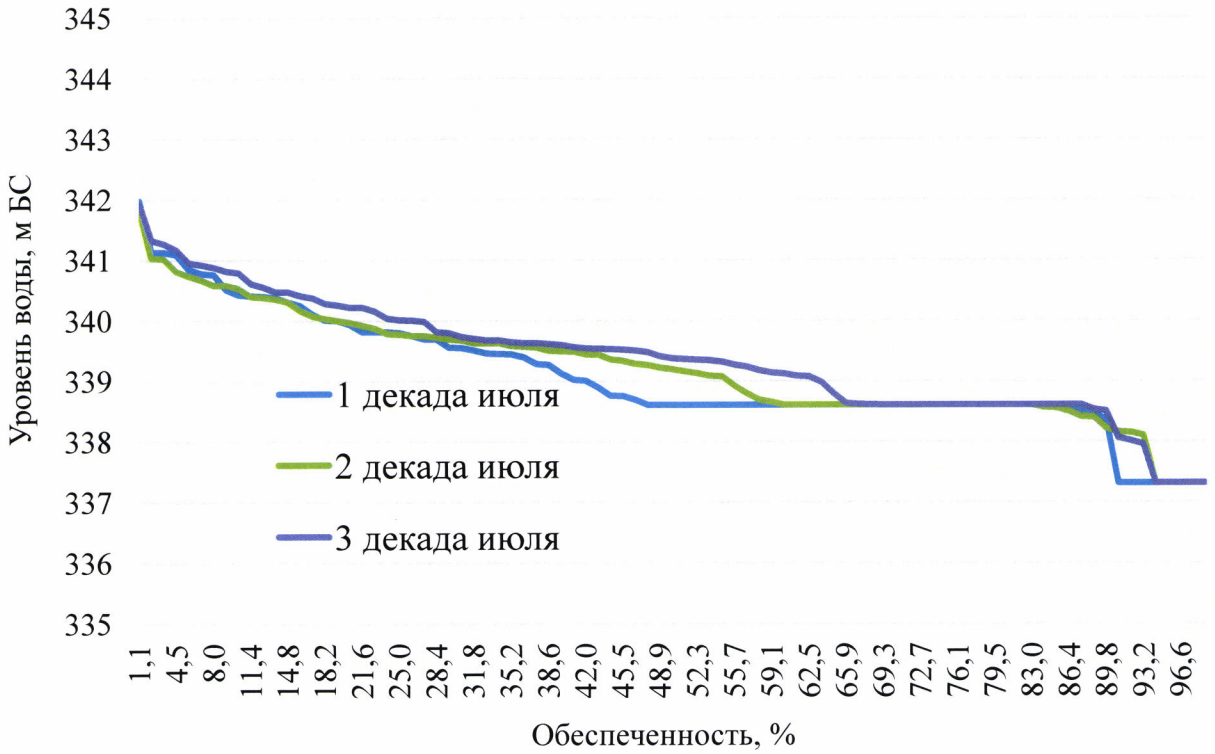
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	2251	2011/12	1541	1943/44	122	1944/45	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21
2,3	1481	2010/11	1391	2008/09	91	1996/97	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20
3,4	1461	1994/95	1371	1944/45	58	2017/18	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19
4,5	1311	2001/02	941	1982/83	2	2008/09	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18
5,7	1181	1982/83	921	2004/05	0	2020/21	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17
6,8	1041	2008/09	661	2017/18	0	2019/20	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16
8,0	1021	2012/13	661	1941/42	0	2018/19	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15
9,1	971	1986/87	641	2015/16	0	2016/17	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14
10,2	937	1997/98	591	1996/97	0	2015/16	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13
11,4	891	1936/37	564	1986/87	0	2014/15	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12
12,5	811	1996/97	516	1966/67	0	2013/14	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11
13,6	761	1966/67	481	2007/08	0	2012/13	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10
14,8	731	1974/75	386	1939/40	0	2011/12	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09
15,9	701	1975/76	385	1954/55	0	2010/11	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08
17,0	691	2000/01	384	1974/75	0	2009/10	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07
18,2	691	1941/42	320	2000/01	0	2007/08	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06
19,3	631	1939/40	228	2010/11	0	2006/07	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05
20,5	569	2009/10	221	1977/78	0	2005/06	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04
21,6	558	2006/07	205	1970/71	0	2004/05	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03
22,7	477	2007/08	203	1967/68	0	2003/04	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02
23,9	468	1950/51	199	2018/19	0	2002/03	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01
25,0	446	1967/68	195	2012/13	0	2001/02	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00
26,1	441	1977/78	169	2011/12	0	2000/01	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99
27,3	395	1953/54	154	1953/54	0	1999/00	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98
28,4	377	2016/17	147	2019/20	0	1998/99	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97
29,5	375	1959/60	132	1959/60	0	1997/98	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96
30,7	363	1987/88	132	1946/47	0	1995/96	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95
31,8	360	1943/44	129	1994/95	0	1994/95	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94
33,0	326	2015/16	113	2006/07	0	1993/94	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93
34,1	311	1954/55	103	2009/10	0	1992/93	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92
35,2	309	1970/71	97	1975/76	0	1991/92	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91
36,4	307	1961/62	84	1965/66	0	1990/91	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90
37,5	279	2004/05	66	1979/80	0	1989/90	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89
38,6	228	2002/03	64	1961/62	0	1988/89	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88
39,8	214	1984/85	40	2001/02	0	1987/88	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87
40,9	213	1958/59	34	1936/37	0	1986/87	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86
42,0	191	1944/45	12	1952/53	0	1985/86	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85
43,2	170	1979/80	4	2016/17	0	1984/85	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84
44,3	121	1972/73	0	2020/21	0	1983/84	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83
45,5	113	2019/20	0	2014/15	0	1982/83	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82
46,6	110	1985/86	0	2013/14	0	1981/82	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81
47,7	105	1946/47	0	2005/06	0	1980/81	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80
48,9	105	1952/53	0	2003/04	0	1979/80	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79
50,0	104	1942/43	0	2002/03	0	1978/79	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78
51,1	95	2013/14	0	1999/00	0	1977/78	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77

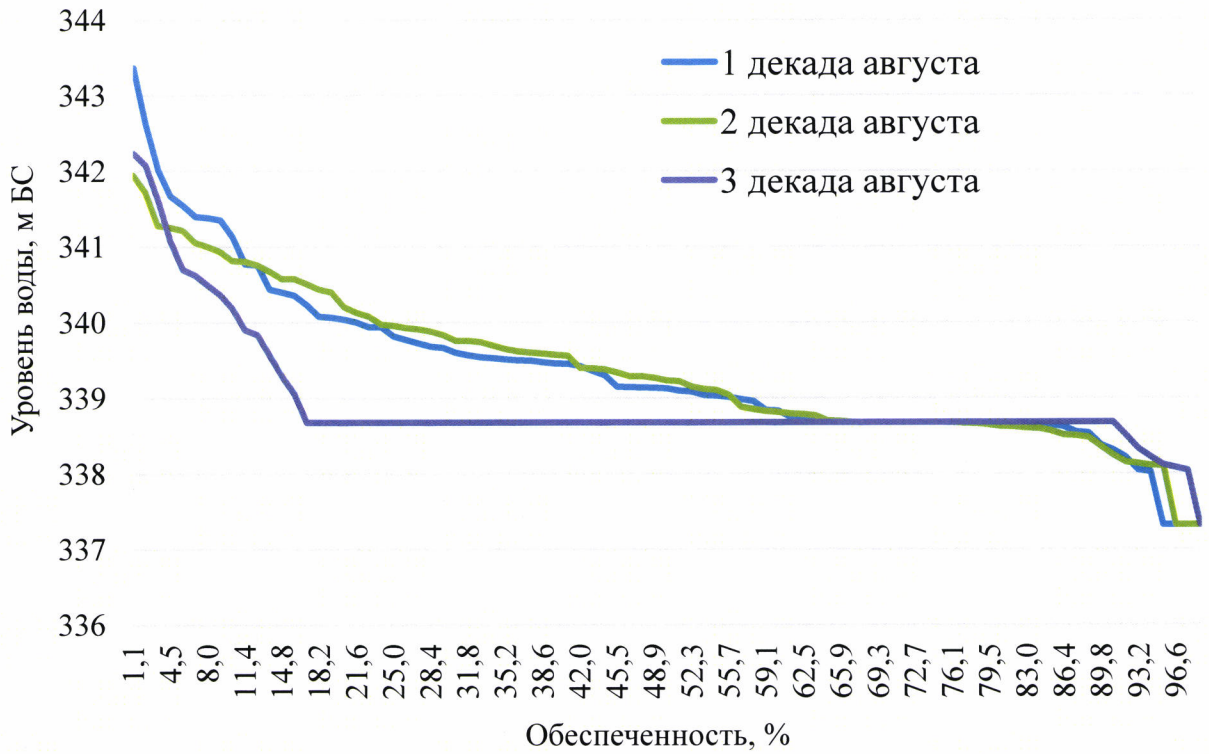
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
52,3	91	2003/04	0	1998/99	0	1976/77	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76
53,4	90	2005/06	0	1997/98	0	1975/76	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75
54,5	74	1999/00	0	1995/96	0	1974/75	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74
55,7	67	1990/91	0	1993/94	0	1973/74	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73
56,8	59	1965/66	0	1992/93	0	1972/73	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72
58,0	56	1940/41	0	1991/92	0	1971/72	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71
59,1	52	2017/18	0	1990/91	0	1970/71	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70
60,2	0	2020/21	0	1989/90	0	1969/70	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69
61,4	0	2018/19	0	1988/89	0	1968/69	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68
62,5	0	2014/15	0	1987/88	0	1967/68	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67
63,6	0	1998/99	0	1985/86	0	1966/67	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66
64,8	0	1995/96	0	1984/85	0	1965/66	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65
65,9	0	1993/94	0	1983/84	0	1964/65	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64
67,0	0	1992/93	0	1981/82	0	1963/64	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63
68,2	0	1991/92	0	1980/81	0	1962/63	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62
69,3	0	1989/90	0	1978/79	0	1961/62	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61
70,5	0	1988/89	0	1976/77	0	1960/61	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60
71,6	0	1983/84	0	1973/74	0	1959/60	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59
72,7	0	1981/82	0	1972/73	0	1958/59	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58
73,9	0	1980/81	0	1971/72	0	1957/58	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57
75,0	0	1978/79	0	1969/70	0	1956/57	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56
76,1	0	1976/77	0	1968/69	0	1955/56	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55
77,3	0	1973/74	0	1964/65	0	1954/55	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54
78,4	0	1971/72	0	1963/64	0	1953/54	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53
79,5	0	1969/70	0	1962/63	0	1952/53	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52
80,7	0	1968/69	0	1960/61	0	1951/52	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51
81,8	0	1964/65	0	1958/59	0	1950/51	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50
83,0	0	1963/64	0	1957/58	0	1949/50	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49
84,1	0	1962/63	0	1956/57	0	1948/49	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48
85,2	0	1960/61	0	1955/56	0	1947/48	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47
86,4	0	1957/58	0	1951/52	0	1946/47	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46
87,5	0	1956/57	0	1950/51	0	1945/46	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45
88,6	0	1955/56	0	1949/50	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44
89,8	0	1951/52	0	1948/49	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43
90,9	0	1949/50	0	1947/48	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42
92,0	0	1948/49	0	1945/46	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41
93,2	0	1947/48	0	1942/43	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40
94,3	0	1945/46	0	1940/41	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39
95,5	0	1938/39	0	1938/39	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38
96,6	0	1937/38	0	1937/38	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37
97,7	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36
98,9	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35

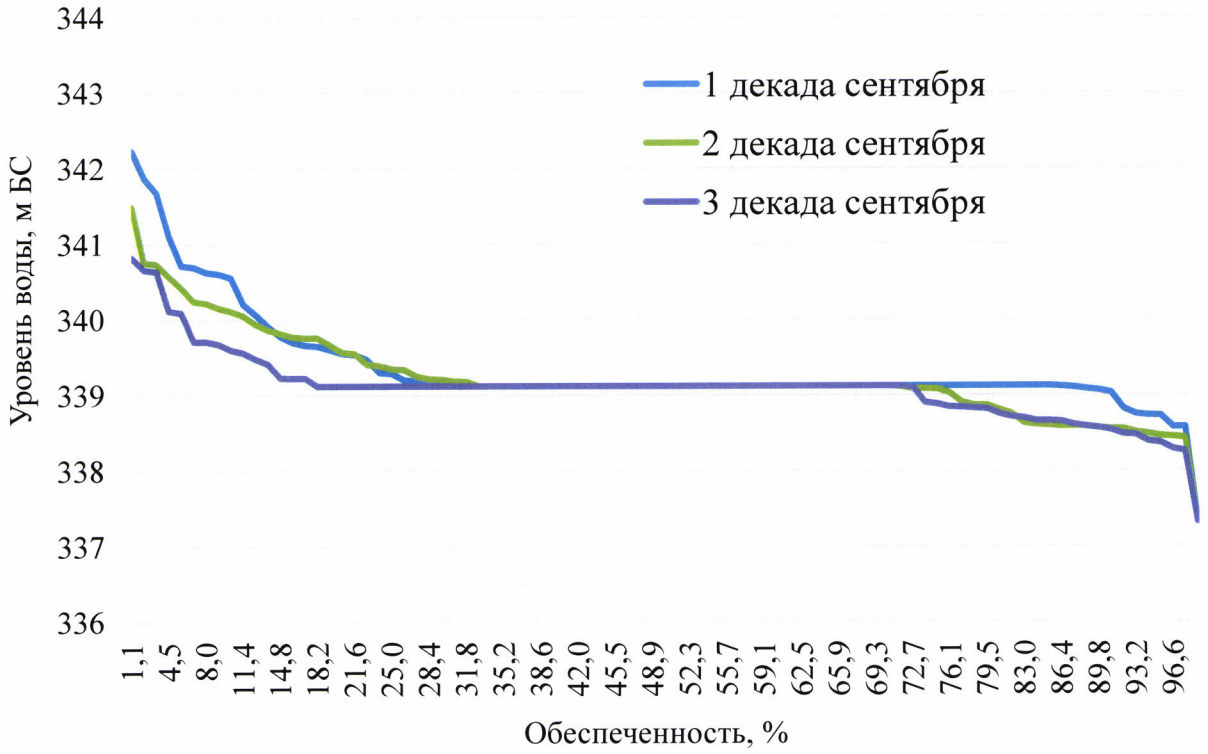
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования уровней воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища

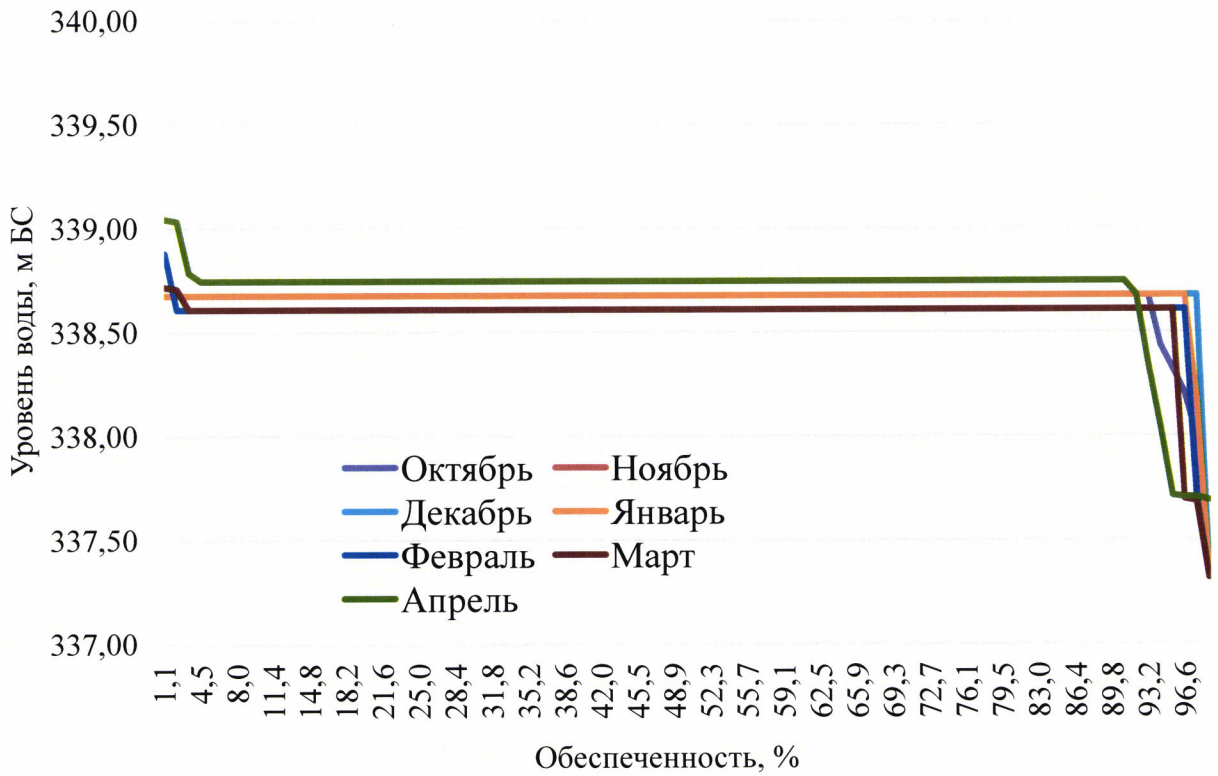


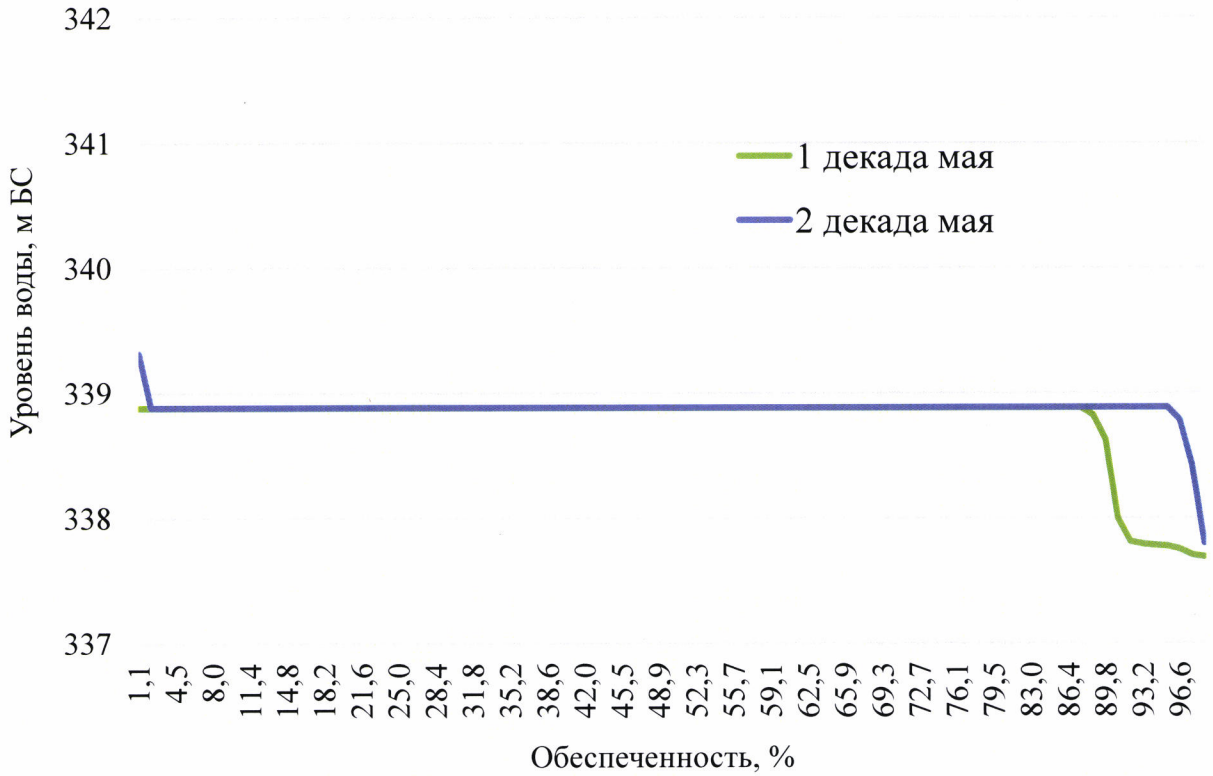



345
344
343
342
341
340
339
338
337
336
335
Уровень воды, м БС
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


344
343
342
341
340
339
338
337
336
Уровень воды, м БС
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


344
343
342
341
340
339
338
337
336
Уровень воды, м БС
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


340,00
339,50
339,00
338,50
338,00
337,50
337,00
Уровень воды, м БС
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


342
341
340
339
338
337
Уровень воды, м БС
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования уровней воды в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища, м БС

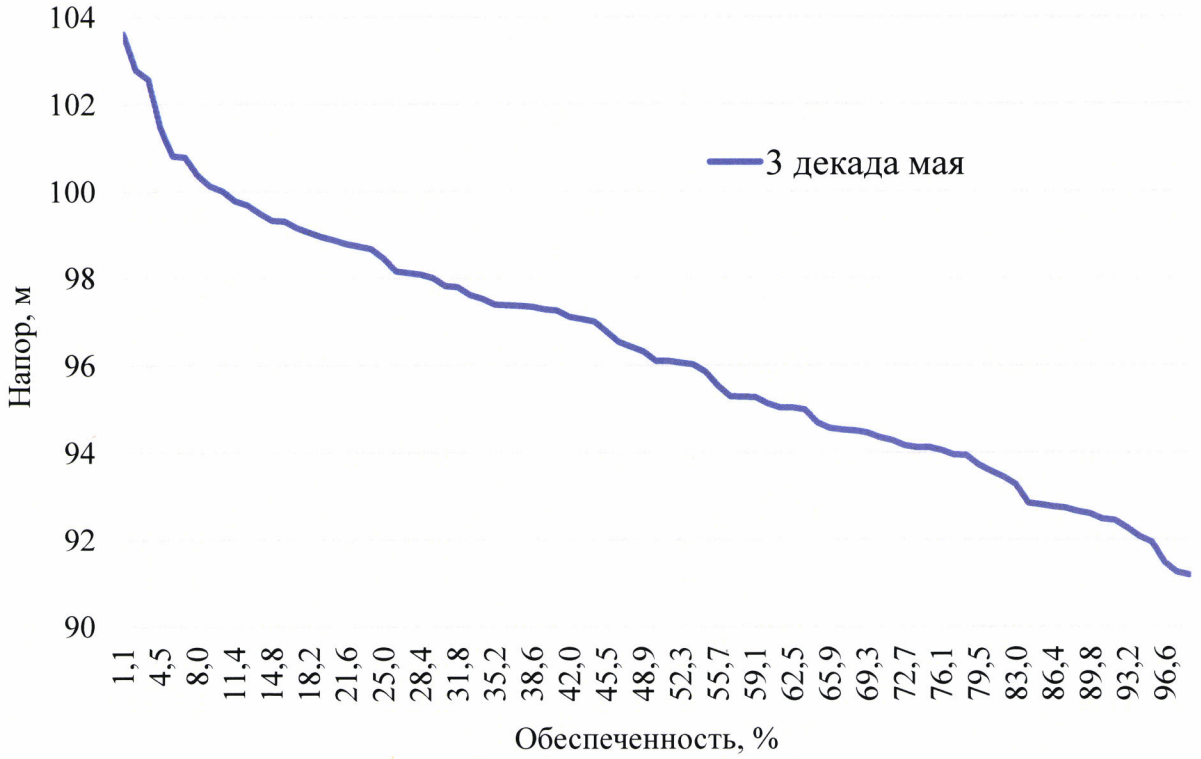
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	338,88	2020/21	340,67	1990/91	341,77	2007/08	343,03	1956/57	341,99	2007/08	341,82	1978/79	341,95	2014/15	343,37	2019/20	341,95	2012/13	342,24	2016/17	342,23	1975/76
2,3	338,88	2019/20	340,61	1968/69	341,77	1978/79	342,62	2004/05	341,14	2011/12	341,04	1997/98	341,33	1998/99	342,63	2013/14	341,73	1979/80	342,08	2013/14	341,88	2009/10
3,4	338,88	2018/19	340,24	2007/08	341,77	1956/57	342,45	1980/81	341,14	1978/79	341,03	1955/56	341,27	1978/79	342,03	2014/15	341,28	1939/40	341,62	1940/41	341,69	2012/13
4,5	338,88	2017/18	340,20	2014/15	341,77	1951/52	342,31	1978/79	341,09	2014/15	340,82	1995/96	341,17	1944/45	341,67	2018/19	341,26	2013/14	341,08	2006/07	341,11	1996/97
5,7	338,88	2016/17	339,60	2013/14	341,77	1938/39	342,04	1938/39	340,85	1941/42	340,74	1980/81	340,96	1953/54	341,55	2004/05	341,22	2005/06	340,70	2012/13	340,72	1972/73
6,8	338,88	2015/16	339,26	2018/19	341,71	1985/86	341,99	1968/69	340,78	1985/86	340,68	2013/14	340,93	1939/40	341,40	2000/01	341,06	1986/87	340,63	2000/01	340,70	2016/17
8,0	338,88	2014/15	339,04	2009/10	341,48	2018/19	341,89	2001/02	340,76	1980/81	340,59	2011/12	340,88	1990/91	341,38	1984/85	341,00	2016/17	340,49	2009/10	340,63	2011/12
9,1	338,88	2013/14	338,95	2020/21	341,44	2014/15	341,79	1963/64	340,51	2004/05	340,59	2004/05	340,82	1969/70	341,36	1939/40	340,94	2019/20	340,37	1939/40	340,61	1982/83
10,2	338,88	2012/13	338,95	2019/20	341,32	2004/05	341,74	1945/46	340,42	1963/64	340,53	1946/47	340,79	1955/56	341,13	1972/73	340,82	1999/00	340,19	1975/76	340,56	2001/02
11,4	338,88	2011/12	338,95	2017/18	341,27	1940/41	341,51	1947/48	340,41	1974/75	340,40	1963/64	340,61	1996/97	340,77	1990/91	340,81	2018/19	339,90	1986/87	340,21	1986/87
12,5	338,88	2010/11	338,95	2016/17	341,00	2013/14	341,40	1985/86	340,40	1940/41	340,39	1975/76	340,56	2019/20	340,76	1942/43	340,76	1984/85	339,84	1996/97	340,07	2006/07
13,6	338,88	2009/10	338,95	2015/16	340,84	1968/69	341,30	1951/52	340,37	2002/03	340,36	1958/59	340,48	1995/96	340,44	1996/97	340,68	1950/51	339,56	1944/45	339,91	1939/40
14,8	338,88	2008/09	338,95	2012/13	340,70	1990/91	341,25	2013/14	340,31	2018/19	340,31	1940/41	340,48	1942/43	340,40	1970/71	340,58	2006/07	339,29	2001/02	339,78	1946/47
15,9	338,88	2007/08	338,95	2011/12	340,58	2020/21	341,25	1940/41	340,24	1995/96	340,17	2014/15	340,41	1963/64	340,36	2015/16	340,58	1988/89	339,06	1972/73	339,70	1987/88
17,0	338,88	2006/07	338,95	2010/11	340,52	1997/98	341,23	1988/89	340,10	1945/46	340,08	1987/88	340,37	1958/59	340,23	1982/83	340,51	2014/15	338,68	2020/21	339,66	1994/95
18,2	338,88	2005/06	338,95	2008/09	340,45	1967/68	341,00	2018/19	340,01	1968/69	340,04	2005/06	340,28	1961/62	340,08	1951/52	340,44	2000/01	338,68	2019/20	339,65	2002/03
19,3	338,88	2004/05	338,95	2006/07	340,41	2009/10	340,96	2014/15	340,00	1962/63	340,00	1947/48	340,26	1946/47	340,07	1962/63	340,40	1990/91	338,68	2018/19	339,60	2010/11
20,5	338,88	2003/04	338,95	2005/06	340,21	2001/02	340,79	1995/96	339,94	1942/43	339,97	1962/63	340,22	1986/87	340,04	1940/41	340,21	2011/12	338,68	2017/18	339,55	1985/86
21,6	338,88	2002/03	338,95	2004/05	340,17	1980/81	340,75	2007/08	339,82	1988/89	339,92	1970/71	340,22	1980/81	340,00	1968/69	340,13	1982/83	338,68	2015/16	339,54	1984/85
22,7	338,88	2001/02	338,95	2003/04	340,12	1995/96	340,66	2015/16	339,82	1956/57	339,88	1941/42	340,16	2005/06	339,94	2006/07	340,08	1970/71	338,68	2014/15	339,47	1940/41
23,9	338,88	2000/01	338,95	2002/03	340,04	2019/20	340,59	2011/12	339,82	1947/48	339,79	1956/57	340,04	1997/98	339,94	1946/47	339,97	2002/03	338,68	2011/12	339,30	1944/45
25,0	338,88	1999/00	338,95	2001/02	339,38	2015/16	340,46	2020/21	339,80	1954/55	339,78	1961/62	340,01	2013/14	339,82	1959/60	339,96	1962/63	338,68	2010/11	339,29	2000/01
26,1	338,88	1998/99	338,95	2000/01	339,33	2011/12	340,43	1941/42	339,76	1967/68	339,76	2008/09	340,01	1984/85	339,77	1958/59	339,92	1941/42	338,68	2008/09	339,20	1967/68
27,3	338,88	1997/98	338,95	1999/00	339,16	1988/89	340,23	2019/20	339,69	2013/14	339,76	2007/08	339,99	1962/63	339,72	1967/68	339,91	2007/08	338,68	2007/08	339,18	1959/60
28,4	338,88	1996/97	338,95	1998/99	338,95	2017/18	340,12	1954/55	339,69	1938/39	339,72	1967/68	339,82	2006/07	339,68	1961/62	339,88	2001/02	338,68	2005/06	339,17	1953/54
29,5	338,88	1995/96	338,95	1997/98	338,95	2016/17	340,03	1974/75	339,56	2001/02	339,69	1945/46	339,80	1956/57	339,66	1938/39	339,83	1996/97	338,68	2004/05	339,13	1950/51
30,7	338,88	1994/95	338,95	1996/97	338,95	2012/13	340,00	1967/68	339,55	1943/44	339,68	1988/89	339,74	1967/68	339,60	1978/79	339,76	2015/16	338,68	2003/04	339,12	2020/21
31,8	338,88	1993/94	338,95	1995/96	338,95	2010/11	339,97	1943/44	339,51	1951/52	339,63	2017/18	339,71	2017/18	339,57	1987/88	339,76	2009/10	338,68	1999/00	339,12	2019/20
33,0	338,88	1992/93	338,95	1994/95	338,95	2008/09	339,84	1991/92	339,47	2008/09	339,63	1982/83	339,68	2018/19	339,54	1943/44	339,74	1955/56	338,68	1998/99	339,12	2018/19
34,1	338,88	1991/92	338,95	1993/94	338,95	2006/07	339,81	1990/91	339,45	1997/98	339,63	1954/55	339,68	1968/69	339,53	1936/37	339,69	1959/60	338,68	1997/98	339,12	2017/18
35,2	338,88	1990/91	338,95	1992/93	338,95	2005/06	339,72	1997/98	339,45	2020/21	339,58	1990/91	339,65	1982/83	339,51	2002/03	339,65	1958/59	338,68	1995/96	339,12	2015/16
36,4	338,88	1989/90	338,95	1991/92	338,95	2003/04	339,70	1962/63	339,40	1975/76	339,58	1985/86	339,63	2011/12	339,50	1960/61	339,62	1938/39	338,68	1994/95	339,12	2014/15
37,5	338,88	1988/89	338,95	1989/90	338,95	2002/03	339,56	1975/76	339,29	2019/20	339,56	2019/20	339,63	1959/60	339,49	2007/08	339,60	1967/68	338,68	1993/94	339,12	2007/08
38,6	338,88	1987/88	338,95	1988/89	338,95	2000/01	338,98	2009/10	339,27	1987/88	339,51	2002/03	339,62	1970/71	339,47	2005/06	339,59	1937/38	338,68	1992/93	339,12	2004/05
39,8	338,88	1986/87	338,95	1987/88	338,95	1999/00	338,95	2017/18	339,13	1990/91	339,49	1942/43	339,60	1965/66	339,46	1988/89	339,57	1972/73	338,68	1991/92	339,12	2003/04
40,9	338,88	1985/86	338,95	1986/87	338,95	1998/99	338,95	2016/17	339,03	1986/87	339,49	2001/02	339,56	1938/39	339,45	2017/18	339,56	1961/62	338,68	1990/91	339,12	1999/00
42,0	338,88	1984/85	338,95	1985/86	338,95	1996/97	338,95	2012/13	339,01	2009/10	339,44	1996/97	339,54	1945/46	339,42	1985/86	339,40	2004/05	338,68	1989/90	339,12	1998/99
43,2	338,88	1983/84	338,95	1984/85	338,95	1994/95	338,95	2010/11	338,90	1996/97	339,44	1938/39	339,54	1974/75	339,36	2001/02	339,39	2008/09	338,68	1988/89	339,12	1997/98
44,3	338,88	1982/83	338,95	1983/84	338,95	1993/94	338,95	2006/07	338,76	2015/16	339,36	2006/07	339,53	2004/05	339,30	1945/46	339,38	1946/47	338,68	1987/88	339,12	1995/96
45,5	338,88	1981/82	338,95	1982/83	338,95	1992/93	338,95	2005/06	338,76	1991/92	339,34	1968/69	339,52	1960/61	339,15	1955/56	339,34	1960/61	338,68	1985/86	339,12	1993/94
46,6	338,88	1980/81	338,95	1981/82	338,95	1991/92	338,95	2003/04	338,70	2017/18	339,29	1939/40	339,50	2016/17	339,14	1941/42	339,29	1978/79	338,68	1983/84	339,12	1992/93
47,7	338,88	1979/80	338,95	1980/81	338,95	1989/90	338,95	2002/03	338,61	2016/17	339,27	1943/44	339,48	1999/00	339,14	1944/45	339,28	1974/75	338,68	1981/82	339,12	1991/92
48,9	338,88	1978/79	338,95	1979/80	338,95	1987/88	338,95	2000/01	338,61	2012/13	339,22	1959/60	339,41	1987/88	339,14	1995/96	339,27	1936/37	338,68	1980/81	339,12	1990/91

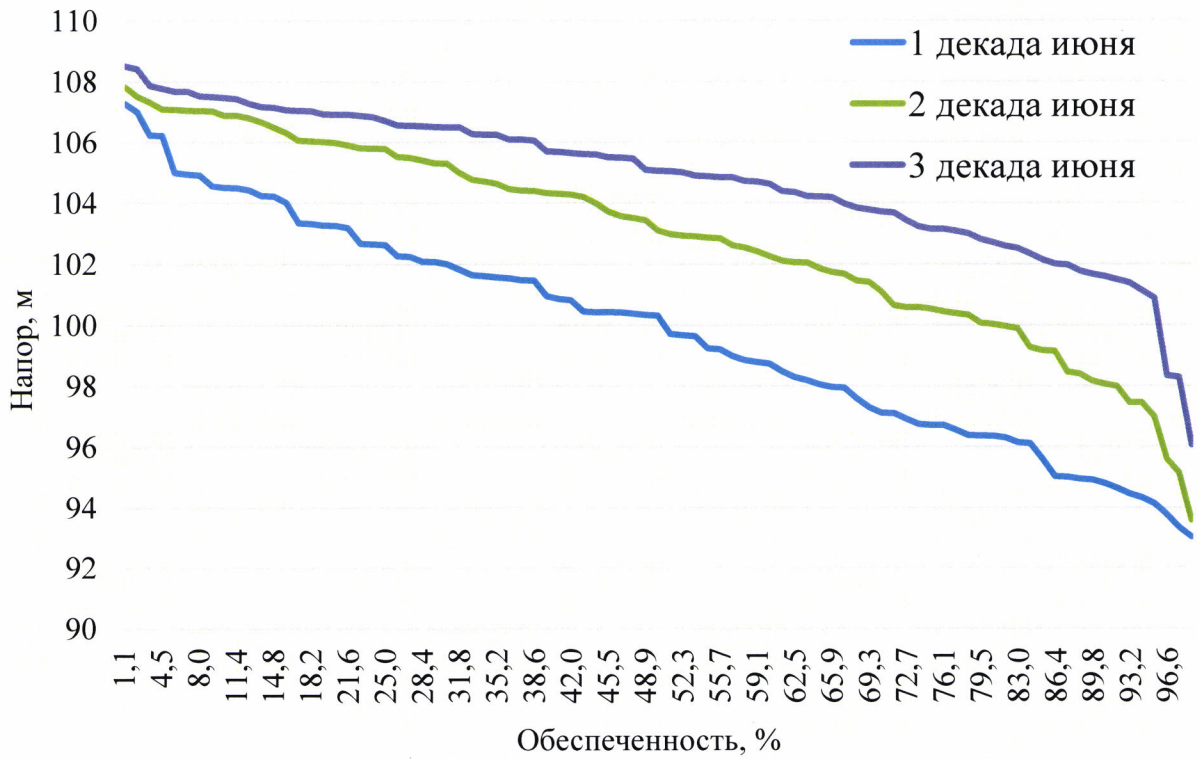
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	338,88	1977/78	338,95	1978/79	338,95	1986/87	338,95	1999/00	338,61	2010/11	339,20	1999/00	339,38	1988/89	339,12	1998/99	339,23	2020/21	338,68	1979/80	339,12	1989/90
51,1	338,88	1976/77	338,95	1977/78	338,95	1984/85	338,95	1998/99	338,61	2006/07	339,17	1974/75	339,37	1951/52	339,09	2008/09	339,22	1987/88	338,68	1978/79	339,12	1988/89
52,3	338,88	1975/76	338,95	1976/77	338,95	1983/84	338,95	1996/97	338,61	2005/06	339,14	2018/19	339,36	1947/48	339,08	2016/17	339,15	1983/84	338,68	1977/78	339,12	1983/84
53,4	338,88	1974/75	338,95	1975/76	338,95	1982/83	338,95	1994/95	338,61	2003/04	339,09	1951/52	339,35	1985/86	339,04	1997/98	339,12	1981/82	338,68	1976/77	339,12	1981/82
54,5	338,88	1973/74	338,95	1974/75	338,95	1981/82	338,95	1989/90	338,61	2000/01	339,08	2020/21	339,32	1940/41	339,03	1980/81	339,11	1940/41	338,68	1974/75	339,12	1980/81
55,7	338,88	1972/73	338,95	1973/74	338,95	1979/80	338,95	1987/88	338,61	1999/00	338,93	1989/90	339,27	1943/44	339,01	1986/87	339,04	1957/58	338,68	1973/74	339,12	1979/80
56,8	338,88	1971/72	338,95	1972/73	338,95	1977/78	338,95	1984/85	338,61	1998/99	338,80	1953/54	339,24	2015/16	338,98	1975/76	338,88	1968/69	338,68	1971/72	339,12	1978/79
58,0	338,88	1970/71	338,95	1971/72	338,95	1976/77	338,95	1983/84	338,61	1994/95	338,69	2009/10	339,18	1975/76	338,96	1953/54	338,85	1942/43	338,68	1969/70	339,12	1977/78
59,1	338,88	1969/70	338,95	1970/71	338,95	1975/76	338,95	1982/83	338,61	1992/93	338,66	1969/70	339,15	2002/03	338,84	1965/66	338,83	1943/44	338,68	1968/69	339,12	1976/77
60,2	338,88	1968/69	338,95	1969/70	338,95	1973/74	338,95	1976/77	338,61	1989/90	338,61	2012/13	339,13	2001/02	338,83	1963/64	338,81	1971/72	338,68	1967/68	339,12	1973/74
61,4	338,88	1967/68	338,95	1966/67	338,95	1972/73	338,95	1973/74	338,61	1984/85	338,61	2010/11	339,09	2000/01	338,75	1969/70	338,79	1975/76	338,68	1966/67	339,12	1971/72
62,5	338,88	1966/67	338,95	1965/66	338,95	1971/72	338,95	1972/73	338,61	1983/84	338,61	2003/04	339,08	1971/72	338,70	1999/00	338,78	2017/18	338,68	1965/66	339,12	1969/70
63,6	338,88	1965/66	338,95	1964/65	338,95	1970/71	338,95	1971/72	338,61	1976/77	338,61	2000/01	338,98	1941/42	338,68	1974/75	338,77	1944/45	338,68	1964/65	339,12	1968/69
64,8	338,88	1964/65	338,95	1963/64	338,95	1969/70	338,95	1970/71	338,61	1973/74	338,61	1998/99	338,80	2007/08	338,68	2020/21	338,70	1945/46	338,68	1963/64	339,12	1965/66
65,9	338,88	1963/64	338,95	1962/63	338,95	1966/67	338,95	1969/70	338,61	1972/73	338,61	1994/95	338,64	1954/55	338,68	2012/13	338,69	1951/52	338,68	1961/62	339,12	1964/65
67,0	338,88	1962/63	338,95	1961/62	338,95	1965/66	338,95	1966/67	338,61	1971/72	338,61	1993/94	338,62	2020/21	338,68	2010/11	338,68	2010/11	338,68	1960/61	339,12	1963/64
68,2	338,88	1961/62	338,95	1960/61	338,95	1964/65	338,95	1965/66	338,61	1970/71	338,61	1992/93	338,62	2009/10	338,68	2003/04	338,68	2003/04	338,68	1959/60	339,12	1960/61
69,3	338,88	1960/61	338,95	1959/60	338,95	1963/64	338,95	1961/62	338,61	1969/70	338,61	1984/85	338,61	2012/13	338,68	1994/95	338,68	1994/95	338,68	1958/59	339,12	1957/58
70,5	338,88	1959/60	338,95	1958/59	338,95	1962/63	338,95	1960/61	338,61	1966/67	338,61	1983/84	338,61	2010/11	338,68	1993/94	338,68	1993/94	338,68	1957/58	339,12	1956/57
71,6	338,88	1958/59	338,95	1957/58	338,95	1961/62	338,95	1959/60	338,61	1965/66	338,61	1979/80	338,61	2003/04	338,68	1992/93	338,68	1992/93	338,68	1956/57	339,12	1955/56
72,7	338,88	1957/58	338,95	1956/57	338,95	1960/61	338,95	1958/59	338,61	1961/62	338,61	1976/77	338,61	1994/95	338,68	1991/92	338,68	1976/77	338,68	1955/56	339,12	1954/55
73,9	338,88	1956/57	338,95	1955/56	338,95	1959/60	338,95	1955/56	338,61	1960/61	338,61	1973/74	338,61	1993/94	338,68	1989/90	338,68	1964/65	338,68	1954/55	339,12	1952/53
75,0	338,88	1955/56	338,95	1954/55	338,95	1958/59	338,95	1953/54	338,61	1959/60	338,61	1972/73	338,61	1992/93	338,68	1981/82	338,68	1948/49	338,68	1953/54	339,12	1951/52
76,1	338,88	1954/55	338,95	1953/54	338,95	1957/58	338,95	1950/51	338,61	1957/58	338,61	1966/67	338,61	1989/90	338,68	1979/80	338,68	1935/36	338,68	1952/53	339,12	1948/49
77,3	338,88	1953/54	338,95	1952/53	338,95	1955/56	338,95	1946/47	338,61	1955/56	338,61	1957/58	338,61	1983/84	338,68	1966/67	338,66	1980/81	338,68	1951/52	339,12	1947/48
78,4	338,88	1952/53	338,95	1951/52	338,95	1954/55	338,95	1944/45	338,61	1953/54	338,61	1952/53	338,61	1979/80	338,68	1964/65	338,66	1953/54	338,68	1950/51	339,12	1945/46
79,5	338,88	1951/52	338,95	1950/51	338,95	1953/54	338,95	1939/40	338,61	1952/53	338,61	1950/51	338,61	1972/73	338,68	1957/58	338,64	1954/55	338,68	1948/49	339,12	1943/44
80,7	338,88	1950/51	338,95	1949/50	338,95	1952/53	338,95	1936/37	338,61	1950/51	338,61	1937/38	338,61	1966/67	338,68	1952/53	338,62	1965/66	338,68	1947/48	339,12	1942/43
81,8	338,88	1949/50	338,95	1948/49	338,95	1950/51	338,95	1935/36	338,61	1944/45	338,61	1936/37	338,61	1964/65	338,68	1937/38	338,62	1963/64	338,68	1946/47	339,12	1938/39
83,0	338,88	1948/49	338,95	1947/48	338,95	1949/50	338,95	1934/35	338,61	1939/40	338,61	1935/36	338,61	1957/58	338,68	1935/36	338,60	1985/86	338,68	1945/46	339,12	1937/38
84,1	338,88	1947/48	338,95	1946/47	338,95	1948/49	338,66	1942/43	338,61	1936/37	338,57	1965/66	338,61	1952/53	338,68	1947/48	338,59	1995/96	338,68	1943/44	339,12	1935/36
85,2	338,88	1946/47	338,95	1945/46	338,95	1947/48	338,62	1986/87	338,61	1935/36	338,56	1934/35	338,61	1950/51	338,64	2011/12	338,56	1991/92	338,68	1942/43	339,12	1934/35
86,4	338,88	1945/46	338,95	1944/45	338,95	1946/47	338,60	2008/09	338,61	1934/35	338,50	1971/72	338,61	1937/38	338,62	1983/84	338,51	1952/53	338,68	1938/39	339,11	1941/42
87,5	338,88	1944/45	338,95	1943/44	338,95	1945/46	337,32	1993/94	338,49	1958/59	338,41	1960/61	338,61	1935/36	338,54	1971/72	338,50	1998/99	338,68	1937/38	339,10	2013/14
88,6	338,88	1943/44	338,95	1942/43	338,95	1944/45	337,32	1992/93	338,44	1946/47	338,40	2015/16	338,53	2008/09	338,53	1956/57	338,47	1969/70	338,68	1936/37	339,08	1966/67
89,8	338,88	1942/43	338,95	1941/42	338,95	1942/43	337,32	1981/82	338,37	1982/83	338,22	2016/17	338,50	1934/35	338,38	1954/55	338,36	1966/67	338,68	1935/36	339,06	1974/75
90,9	338,88	1941/42	338,95	1940/41	338,95	1941/42	337,32	1979/80	337,32	1993/94	338,16	1991/92	338,06	1976/77	338,31	2009/10	338,24	1956/57	338,68	1934/35	339,03	2005/06
92,0	338,88	1940/41	338,95	1939/40	338,95	1939/40	337,32	1977/78	337,32	1981/82	338,15	1986/87	338,01	1991/92	338,22	1976/77	338,15	1934/35	338,51	1982/83	338,81	1961/62
93,2	338,88	1939/40	338,95	1938/39	338,95	1937/38	337,32	1964/65	337,32	1979/80	338,10	1944/45	337,95	1936/37	338,04	1934/35	338,13	1947/48	338,33	1941/42	338,74	1958/59
94,3	338,88	1938/39	338,95	1937/38	338,95	1936/37	337,32	1957/58	337,32	1977/78	337,32	1981/82	337,32	1981/82	338,02	1950/51	338,11	1997/98	338,22	1970/71	338,73	1970/71
95,5	338,88	1937/38	338,95	1936/37	338,95	1935/36	337,32	1952/53	337,32	1964/65	337,32	1977/78	337,32	1977/78	337,32	1977/78	338,10	1989/90	338,11	2002/03	338,72	1936/37
96,6	338,88	1936/37	338,95	1935/36	338,95	1934/35	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1964/65	337,32	1973/74	337,32	1973/74	337,32	1977/78	338,08	1984/85	338,57	2008/09
97,7	338,88	1935/36	338,95	1934/35	338,67	1943/44	337,32	1948/49	337,32	1948/49	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1973/74	338,04	1962/63	338,57	1962/63
98,9	338,88	1934/35	338,94	1967/68	338,24	1974/75	337,32	1937/38	337,32	1937/38	337,32	1948/49	337,32	1948/49	337,32	1948/49	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1949/50

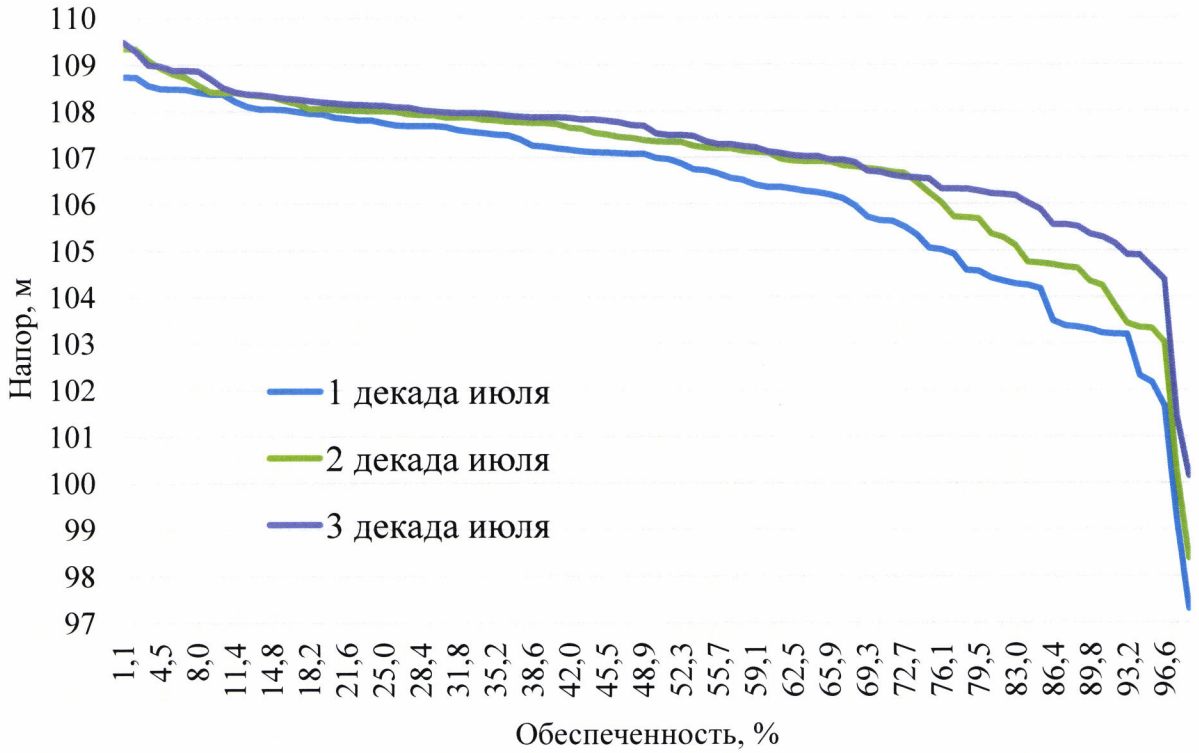
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	341,50	2011/12	340,83	1943/44	338,68	2020/21	338,68	2020/21	338,68	2020/21	338,68	2020/21	338,88	1976/77	338,72	1964/65	339,05	1956/57	338,88	2020/21	339,32	1956/57
2,3	340,76	2010/11	340,66	2008/09	338,68	2019/20	338,68	2019/20	338,68	2019/20	338,68	2019/20	338,61	2020/21	338,71	1971/72	339,03	1968/69	338,88	2019/20	338,88	2020/21
3,4	340,74	1994/95	340,64	1944/45	338,68	2018/19	338,68	2018/19	338,68	2018/19	338,68	2018/19	338,61	2019/20	338,61	2020/21	338,79	1978/79	338,88	2018/19	338,88	2019/20
4,5	340,58	2001/02	340,12	1982/83	338,68	2016/17	338,68	2017/18	338,68	2017/18	338,68	2017/18	338,61	2018/19	338,61	2019/20	338,75	2020/21	338,88	2017/18	338,88	2018/19
5,7	340,42	1982/83	340,09	2004/05	338,68	2015/16	338,68	2016/17	338,68	2016/17	338,68	2016/17	338,61	2017/18	338,61	2018/19	338,75	2019/20	338,88	2016/17	338,88	2017/18
6,8	340,24	2008/09	339,71	2017/18	338,68	2014/15	338,68	2015/16	338,68	2015/16	338,68	2015/16	338,61	2016/17	338,61	2017/18	338,75	2018/19	338,88	2015/16	338,88	2016/17
8,0	340,22	2012/13	339,71	1941/42	338,68	2013/14	338,68	2014/15	338,68	2014/15	338,68	2014/15	338,61	2015/16	338,61	2016/17	338,75	2017/18	338,88	2014/15	338,88	2015/16
9,1	340,16	1986/87	339,68	2015/16	338,68	2012/13	338,68	2013/14	338,68	2013/14	338,68	2013/14	338,61	2014/15	338,61	2015/16	338,75	2016/17	338,88	2013/14	338,88	2014/15
10,2	340,11	1997/98	339,60	1996/97	338,68	2011/12	338,68	2012/13	338,68	2012/13	338,68	2012/13	338,61	2013/14	338,61	2014/15	338,75	2015/16	338,88	2012/13	338,88	2013/14
11,4	340,05	1936/37	339,56	1986/87	338,68	2010/11	338,68	2011/12	338,68	2011/12	338,68	2011/12	338,61	2012/13	338,61	2013/14	338,75	2014/15	338,88	2011/12	338,88	2012/13
12,5	339,94	1996/97	339,48	1966/67	338,68	2009/10	338,68	2010/11	338,68	2010/11	338,68	2010/11	338,61	2011/12	338,61	2012/13	338,75	2013/14	338,88	2010/11	338,88	2011/12
13,6	339,86	1966/67	339,41	2007/08	338,68	2007/08	338,68	2009/10	338,68	2009/10	338,68	2009/10	338,61	2010/11	338,61	2011/12	338,75	2012/13	338,88	2009/10	338,88	2010/11
14,8	339,82	1974/75	339,23	1939/40	338,68	2006/07	338,68	2008/09	338,68	2008/09	338,68	2008/09	338,61	2009/10	338,61	2010/11	338,75	2011/12	338,88	2008/09	338,88	2009/10
15,9	339,77	1975/76	339,23	1954/55	338,68	2005/06	338,68	2007/08	338,68	2007/08	338,68	2007/08	338,61	2008/09	338,61	2009/10	338,75	2010/11	338,88	2007/08	338,88	2008/09
17,0	339,76	2000/01	339,23	1974/75	338,68	2004/05	338,68	2006/07	338,68	2006/07	338,68	2006/07	338,61	2007/08	338,61	2008/09	338,75	2009/10	338,88	2006/07	338,88	2007/08
18,2	339,76	1941/42	339,12	2020/21	338,68	2003/04	338,68	2005/06	338,68	2005/06	338,68	2005/06	338,61	2006/07	338,61	2007/08	338,75	2008/09	338,88	2005/06	338,88	2006/07
19,3	339,66	1939/40	339,12	2014/15	338,68	2002/03	338,68	2004/05	338,68	2004/05	338,68	2004/05	338,61	2005/06	338,61	2006/07	338,75	2007/08	338,88	2004/05	338,88	2005/06
20,5	339,57	2009/10	339,12	2013/14	338,68	2001/02	338,68	2003/04	338,68	2003/04	338,68	2003/04	338,61	2004/05	338,61	2005/06	338,75	2006/07	338,88	2003/04	338,88	2004/05
21,6	339,55	2006/07	339,12	2005/06	338,68	2000/01	338,68	2002/03	338,68	2002/03	338,68	2002/03	338,61	2003/04	338,61	2004/05	338,75	2005/06	338,88	2002/03	338,88	2003/04
22,7	339,41	2007/08	339,12	2003/04	338,68	1999/00	338,68	2001/02	338,68	2001/02	338,68	2001/02	338,61	2002/03	338,61	2003/04	338,75	2004/05	338,88	2001/02	338,88	2002/03
23,9	339,39	1950/51	339,12	2002/03	338,68	1998/99	338,68	2000/01	338,68	2000/01	338,68	2000/01	338,61	2001/02	338,61	2002/03	338,75	2003/04	338,88	2000/01	338,88	2001/02
25,0	339,35	1967/68	339,12	1999/00	338,68	1997/98	338,68	1999/00	338,68	1999/00	338,68	1999/00	338,61	2000/01	338,61	2001/02	338,75	2002/03	338,88	1999/00	338,88	2000/01
26,1	339,34	1977/78	339,12	1998/99	338,68	1995/96	338,68	1998/99	338,68	1998/99	338,68	1998/99	338,61	1999/00	338,61	2000/01	338,75	2001/02	338,88	1998/99	338,88	1999/00
27,3	339,25	1953/54	339,12	1997/98	338,68	1994/95	338,68	1997/98	338,68	1997/98	338,68	1997/98	338,61	1998/99	338,61	1999/00	338,75	2000/01	338,88	1997/98	338,88	1998/99
28,4	339,21	2016/17	339,12	1995/96	338,68	1993/94	338,68	1996/97	338,68	1996/97	338,68	1996/97	338,61	1997/98	338,61	1998/99	338,75	1999/00	338,88	1996/97	338,88	1997/98
29,5	339,21	1959/60	339,12	1993/94	338,68	1992/93	338,68	1995/96	338,68	1995/96	338,68	1995/96	338,61	1996/97	338,61	1997/98	338,75	1998/99	338,88	1995/96	338,88	1996/97
30,7	339,19	1987/88	339,12	1992/93	338,68	1991/92	338,68	1994/95	338,68	1994/95	338,68	1994/95	338,61	1995/96	338,61	1996/97	338,75	1997/98	338,88	1994/95	338,88	1995/96
31,8	339,18	1943/44	339,12	1991/92	338,68	1990/91	338,68	1993/94	338,68	1993/94	338,68	1992/93	338,61	1994/95	338,61	1995/96	338,75	1996/97	338,88	1990/91	338,88	1994/95
33,0	339,12	2020/21	339,12	1990/91	338,68	1989/90	338,68	1992/93	338,68	1992/93	338,68	1991/92	338,61	1992/93	338,61	1994/95	338,75	1995/96	338,88	1989/90	338,88	1993/94
34,1	339,12	2018/19	339,12	1989/90	338,68	1988/89	338,68	1991/92	338,68	1991/92	338,68	1990/91	338,61	1991/92	338,61	1992/93	338,75	1994/95	338,88	1988/89	338,88	1992/93
35,2	339,12	2014/15	339,12	1988/89	338,68	1987/88	338,68	1990/91	338,68	1990/91	338,68	1989/90	338,61	1990/91	338,61	1991/92	338,75	1990/91	338,88	1987/88	338,88	1991/92
36,4	339,12	1998/99	339,12	1987/88	338,68	1986/87	338,68	1989/90	338,68	1989/90	338,68	1988/89	338,61	1989/90	338,61	1990/91	338,75	1989/90	338,88	1986/87	338,88	1990/91
37,5	339,12	1995/96	339,12	1985/86	338,68	1985/86	338,68	1988/89	338,68	1988/89	338,68	1987/88	338,61	1988/89	338,61	1989/90	338,75	1988/89	338,88	1985/86	338,88	1989/90
38,6	339,12	1993/94	339,12	1984/85	338,68	1984/85	338,68	1987/88	338,68	1987/88	338,68	1986/87	338,61	1987/88	338,61	1988/89	338,75	1987/88	338,88	1984/85	338,88	1988/89
39,8	339,12	1992/93	339,12	1983/84	338,68	1983/84	338,68	1986/87	338,68	1986/87	338,68	1985/86	338,61	1986/87	338,61	1987/88	338,75	1986/87	338,88	1983/84	338,88	1987/88
40,9	339,12	1991/92	339,12	1981/82	338,68	1982/83	338,68	1985/86	338,68	1985/86	338,68	1984/85	338,61	1985/86	338,61	1986/87	338,75	1985/86	338,88	1982/83	338,88	1986/87
42,0	339,12	1989/90	339,12	1980/81	338,68	1981/82	338,68	1984/85	338,68	1984/85	338,68	1983/84	338,61	1984/85	338,61	1985/86	338,75	1984/85	338,88	1981/82	338,88	1985/86
43,2	339,12	1988/89	339,12	1978/79	338,68	1980/81	338,68	1983/84	338,68	1983/84	338,68	1982/83	338,61	1983/84	338,61	1984/85	338,75	1983/84	338,88	1980/81	338,88	1984/85
44,3	339,12	1983/84	339,12	1976/77	338,68	1979/80	338,68	1982/83	338,68	1982/83	338,68	1981/82	338,61	1982/83	338,61	1983/84	338,75	1982/83	338,88	1979/80	338,88	1983/84
45,5	339,12	1981/82	339,12	1973/74	338,68	1978/79	338,68	1981/82	338,68	1981/82	338,68	1980/81	338,61	1981/82	338,61	1982/83	338,75	1981/82	338,88	1977/78	338,88	1982/83
46,6	339,12	1980/81	339,12	1972/73	338,68	1977/78	338,68	1980/81	338,68	1980/81	338,68	1979/80	338,61	1980/81	338,61	1981/82	338,75	1980/81	338,88	1975/76	338,88	1981/82
47,7	339,12	1978/79	339,12	1971/72	338,68	1976/77	338,68	1979/80	338,68	1979/80	338,68	1978/79	338,61	1979/80	338,61	1980/81	338,75	1979/80	338,88	1974/75	338,88	1980/81
48,9	339,12	1976/77	339,12	1969/70	338,68	1975/76	338,68	1978/79	338,68	1978/79	338,68	1977/78	338,61	1978/79	338,61	1979/80	338,75	1977/78	338,88	1972/73	338,88	1979/80
50,0	339,12	1973/74	339,12	1968/69	338,68	1974/75	338,68	1977/78	338,68	1977/78	338,68	1976/77	338,61	1977/78	338,61	1978/79	338,75	1975/76	338,88	1971/72	338,88	1978/79

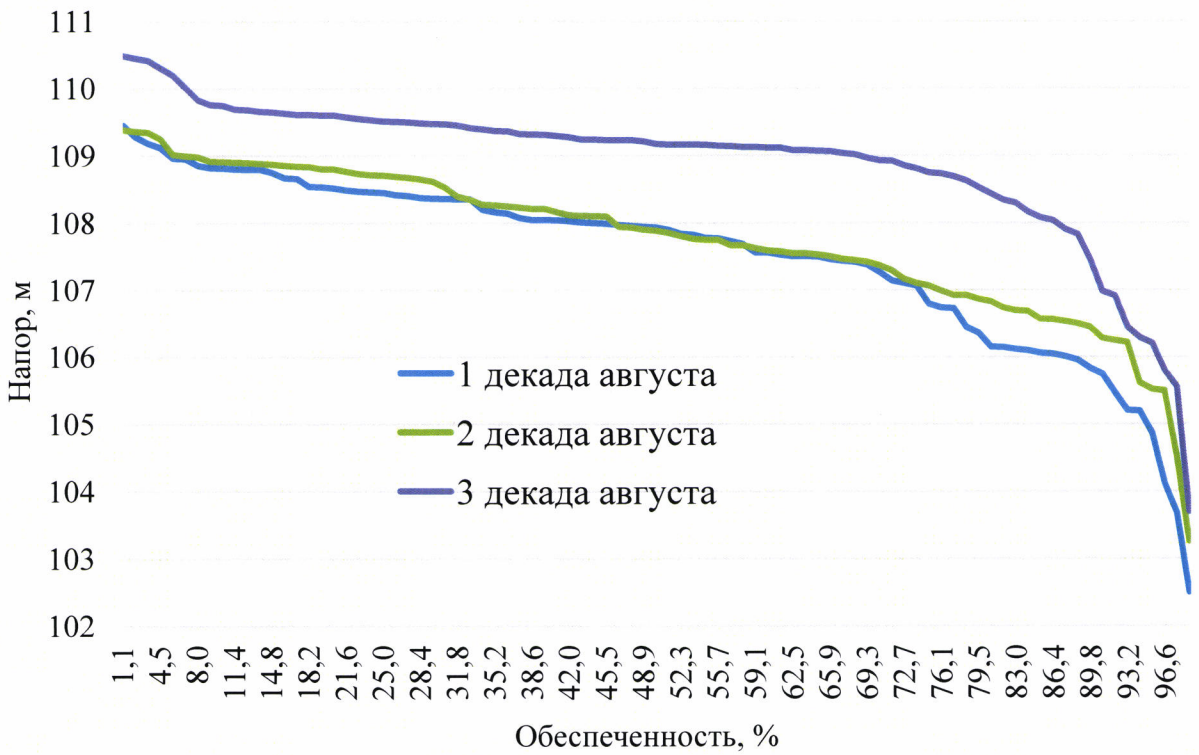
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	339,12	1971/72	339,12	1964/65	338,68	1973/74	338,68	1976/77	338,68	1976/77	338,68	1975/76	338,61	1975/76	338,61	1977/78	338,75	1974/75	338,88	1970/71	338,88	1977/78
52,3	339,12	1969/70	339,12	1963/64	338,68	1972/73	338,68	1975/76	338,68	1975/76	338,68	1974/75	338,61	1974/75	338,61	1975/76	338,75	1972/73	338,88	1969/70	338,88	1975/76
53,4	339,12	1968/69	339,12	1962/63	338,68	1971/72	338,68	1974/75	338,68	1974/75	338,68	1973/74	338,61	1973/74	338,61	1974/75	338,75	1970/71	338,88	1967/68	338,88	1974/75
54,5	339,12	1964/65	339,12	1960/61	338,68	1970/71	338,68	1973/74	338,68	1973/74	338,68	1972/73	338,61	1972/73	338,61	1973/74	338,75	1969/70	338,88	1966/67	338,88	1973/74
55,7	339,12	1963/64	339,12	1958/59	338,68	1969/70	338,68	1972/73	338,68	1972/73	338,68	1971/72	338,61	1971/72	338,61	1972/73	338,75	1967/68	338,88	1965/66	338,88	1972/73
56,8	339,12	1962/63	339,12	1957/58	338,68	1968/69	338,68	1971/72	338,68	1971/72	338,68	1970/71	338,61	1970/71	338,61	1970/71	338,75	1966/67	338,88	1963/64	338,88	1971/72
58,0	339,12	1960/61	339,12	1956/57	338,68	1967/68	338,68	1970/71	338,68	1970/71	338,68	1969/70	338,61	1969/70	338,61	1969/70	338,75	1965/66	338,88	1962/63	338,88	1970/71
59,1	339,12	1957/58	339,12	1955/56	338,68	1966/67	338,68	1969/70	338,68	1969/70	338,68	1968/69	338,61	1968/69	338,61	1968/69	338,75	1963/64	338,88	1961/62	338,88	1969/70
60,2	339,12	1956/57	339,12	1951/52	338,68	1965/66	338,68	1968/69	338,68	1968/69	338,68	1967/68	338,61	1967/68	338,61	1967/68	338,75	1962/63	338,88	1960/61	338,88	1967/68
61,4	339,12	1955/56	339,12	1950/51	338,68	1964/65	338,68	1967/68	338,68	1967/68	338,68	1966/67	338,61	1966/67	338,61	1966/67	338,75	1961/62	338,88	1959/60	338,88	1966/67
62,5	339,12	1951/52	339,12	1948/49	338,68	1963/64	338,68	1966/67	338,68	1966/67	338,68	1965/66	338,61	1965/66	338,61	1965/66	338,75	1960/61	338,88	1958/59	338,88	1965/66
63,6	339,12	1948/49	339,12	1947/48	338,68	1962/63	338,68	1965/66	338,68	1965/66	338,68	1964/65	338,61	1964/65	338,61	1963/64	338,75	1959/60	338,88	1957/58	338,88	1964/65
64,8	339,12	1947/48	339,12	1945/46	338,68	1961/62	338,68	1964/65	338,68	1964/65	338,68	1963/64	338,61	1963/64	338,61	1962/63	338,75	1958/59	338,88	1955/56	338,88	1963/64
65,9	339,12	1945/46	339,12	1942/43	338,68	1960/61	338,68	1963/64	338,68	1963/64	338,68	1962/63	338,61	1962/63	338,61	1961/62	338,75	1957/58	338,88	1954/55	338,88	1962/63
67,0	339,12	1938/39	339,12	1940/41	338,68	1959/60	338,68	1962/63	338,68	1962/63	338,68	1961/62	338,61	1961/62	338,61	1960/61	338,75	1955/56	338,88	1953/54	338,88	1961/62
68,2	339,12	1937/38	339,12	1938/39	338,68	1958/59	338,68	1961/62	338,68	1961/62	338,68	1960/61	338,61	1960/61	338,61	1959/60	338,75	1954/55	338,88	1952/53	338,88	1960/61
69,3	339,12	1935/36	339,12	1937/38	338,68	1957/58	338,68	1960/61	338,68	1960/61	338,68	1959/60	338,61	1959/60	338,61	1958/59	338,75	1953/54	338,88	1951/52	338,88	1959/60
70,5	339,12	1934/35	339,12	1935/36	338,68	1956/57	338,68	1959/60	338,68	1959/60	338,68	1958/59	338,61	1958/59	338,61	1957/58	338,75	1952/53	338,88	1950/51	338,88	1958/59
71,6	339,11	2015/16	339,12	1934/35	338,68	1955/56	338,68	1958/59	338,68	1958/59	338,68	1957/58	338,61	1957/58	338,61	1956/57	338,75	1951/52	338,88	1949/50	338,88	1957/58
72,7	339,08	1954/55	339,10	2000/01	338,68	1954/55	338,68	1957/58	338,68	1957/58	338,68	1956/57	338,61	1956/57	338,61	1955/56	338,75	1950/51	338,88	1948/49	338,88	1955/56
73,9	339,08	1970/71	338,90	2010/11	338,68	1953/54	338,68	1956/57	338,68	1956/57	338,68	1955/56	338,61	1955/56	338,61	1954/55	338,75	1949/50	338,88	1947/48	338,88	1954/55
75,0	339,08	1961/62	338,88	1977/78	338,68	1952/53	338,68	1955/56	338,68	1955/56	338,68	1954/55	338,61	1954/55	338,61	1953/54	338,75	1948/49	338,88	1946/47	338,88	1953/54
76,1	339,02	2004/05	338,84	1970/71	338,68	1951/52	338,68	1954/55	338,68	1954/55	338,68	1953/54	338,61	1953/54	338,61	1952/53	338,75	1947/48	338,88	1944/45	338,88	1952/53
77,3	338,90	2002/03	338,84	1967/68	338,68	1950/51	338,68	1953/54	338,68	1953/54	338,68	1952/53	338,61	1952/53	338,61	1951/52	338,75	1946/47	338,88	1943/44	338,88	1951/52
78,4	338,86	1984/85	338,82	2018/19	338,68	1948/49	338,68	1952/53	338,68	1952/53	338,68	1951/52	338,61	1951/52	338,61	1950/51	338,75	1945/46	338,88	1942/43	338,88	1950/51
79,5	338,86	1958/59	338,82	2012/13	338,68	1947/48	338,68	1951/52	338,68	1951/52	338,68	1950/51	338,61	1950/51	338,61	1948/49	338,75	1944/45	338,88	1941/42	338,88	1949/50
80,7	338,81	1944/45	338,75	2011/12	338,68	1946/47	338,68	1950/51	338,68	1950/51	338,68	1948/49	338,61	1948/49	338,61	1947/48	338,75	1943/44	338,88	1940/41	338,88	1948/49
81,8	338,75	1979/80	338,71	1953/54	338,68	1945/46	338,68	1948/49	338,68	1948/49	338,68	1947/48	338,61	1947/48	338,61	1946/47	338,75	1942/43	338,88	1939/40	338,88	1947/48
83,0	338,63	1972/73	338,69	2019/20	338,68	1943/44	338,68	1947/48	338,68	1947/48	338,68	1946/47	338,61	1946/47	338,61	1945/46	338,75	1941/42	338,88	1938/39	338,88	1946/47
84,1	338,61	2019/20	338,65	1959/60	338,68	1942/43	338,68	1946/47	338,68	1946/47	338,68	1945/46	338,61	1945/46	338,61	1944/45	338,75	1940/41	338,88	1937/38	338,88	1944/45
85,2	338,60	1985/86	338,65	1946/47	338,68	1941/42	338,68	1945/46	338,68	1945/46	338,68	1944/45	338,61	1944/45	338,61	1943/44	338,75	1939/40	338,88	1936/37	338,88	1943/44
86,4	338,58	1946/47	338,65	1994/95	338,68	1940/41	338,68	1944/45	338,68	1944/45	338,68	1943/44	338,61	1943/44	338,61	1942/43	338,75	1938/39	338,88	1935/36	338,88	1942/43
87,5	338,58	1952/53	338,61	2006/07	338,68	1939/40	338,68	1943/44	338,68	1943/44	338,68	1942/43	338,61	1942/43	338,61	1941/42	338,75	1937/38	338,88	1934/35	338,88	1941/42
88,6	338,58	1942/43	338,58	2009/10	338,68	1938/39	338,68	1942/43	338,68	1942/43	338,68	1941/42	338,61	1941/42	338,61	1940/41	338,75	1936/37	338,82	1945/46	338,88	1940/41
89,8	338,56	2013/14	338,56	1975/76	338,68	1937/38	338,68	1941/42	338,68	1941/42	338,68	1940/41	338,61	1940/41	338,61	1939/40	338,75	1935/36	338,62	1991/92	338,88	1939/40
90,9	338,55	2003/04	338,53	1965/66	338,68	1936/37	338,68	1940/41	338,68	1940/41	338,68	1939/40	338,61	1939/40	338,61	1938/39	338,75	1934/35	338,00	1992/93	338,88	1938/39
92,0	338,55	2005/06	338,48	1979/80	338,68	1935/36	338,68	1939/40	338,68	1939/40	338,68	1938/39	338,61	1938/39	338,61	1937/38	338,68	1973/74	337,81	1973/74	338,88	1937/38
93,2	338,50	1999/00	338,47	1961/62	338,68	1934/35	338,68	1938/39	338,68	1938/39	338,68	1937/38	338,61	1937/38	338,61	1936/37	338,34	1991/92	337,79	1964/65	338,88	1936/37
94,3	338,48	1990/91	338,38	2001/02	338,44	1944/45	338,68	1937/38	338,68	1937/38	338,68	1936/37	338,61	1936/37	338,61	1935/36	338,04	1992/93	337,78	1993/94	338,88	1935/36
95,5	338,45	1965/66	338,36	1936/37	338,32	1996/97	338,68	1936/37	338,68	1936/37	338,68	1935/36	338,61	1935/36	338,61	1934/35	337,71	1964/65	337,77	1956/57	338,88	1934/35
96,6	338,44	1940/41	338,28	1952/53	338,20	2017/18	338,68	1935/36	338,68	1935/36	338,68	1934/35	338,61	1934/35	337,70	1993/94	337,71	1993/94	337,75	1976/77	338,78	1945/46
97,7	338,43	2017/18	338,25	2016/17	338,00	2008/09	338,68	1934/35	338,68	1934/35	338,18	1993/94	337,70	1993/94	337,68	1976/77	337,71	1971/72	337,70	1978/79	338,43	1976/77
98,9	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,32	1949/50	337,69	1976/77	337,69	1968/69	337,80	1968/69

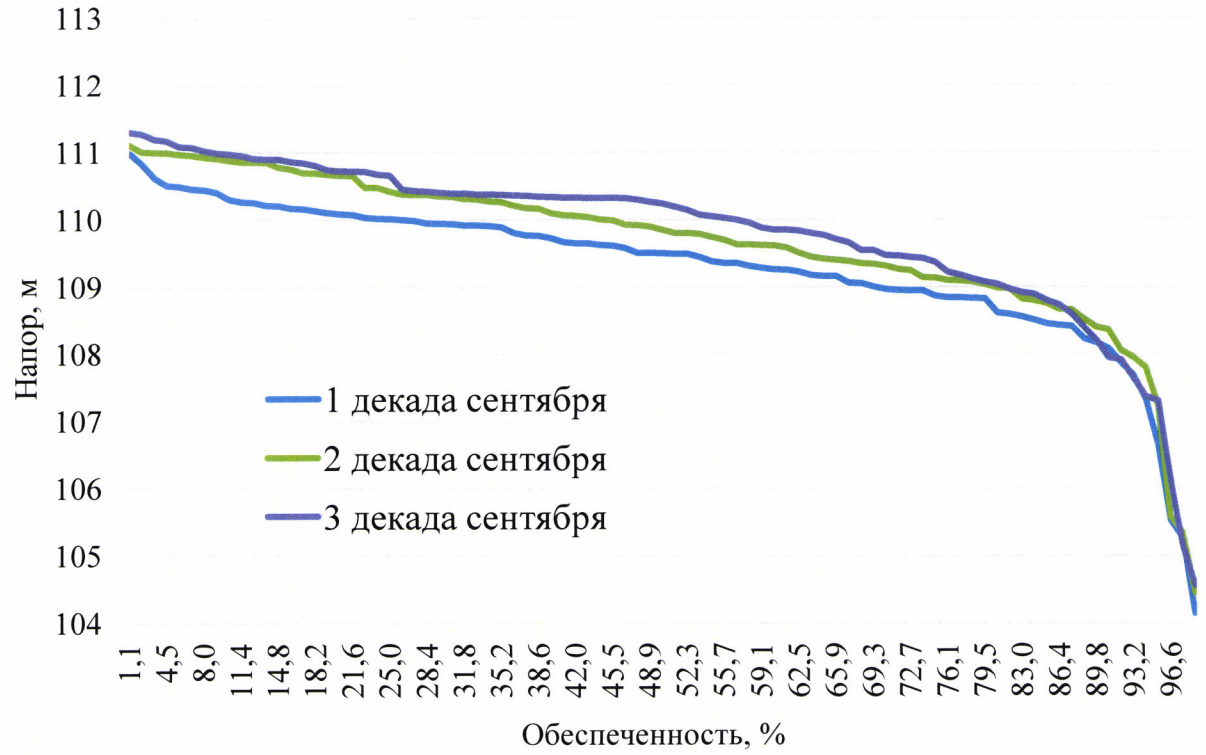
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования напоров (нетто) на гидроузле Колымского водохранилища

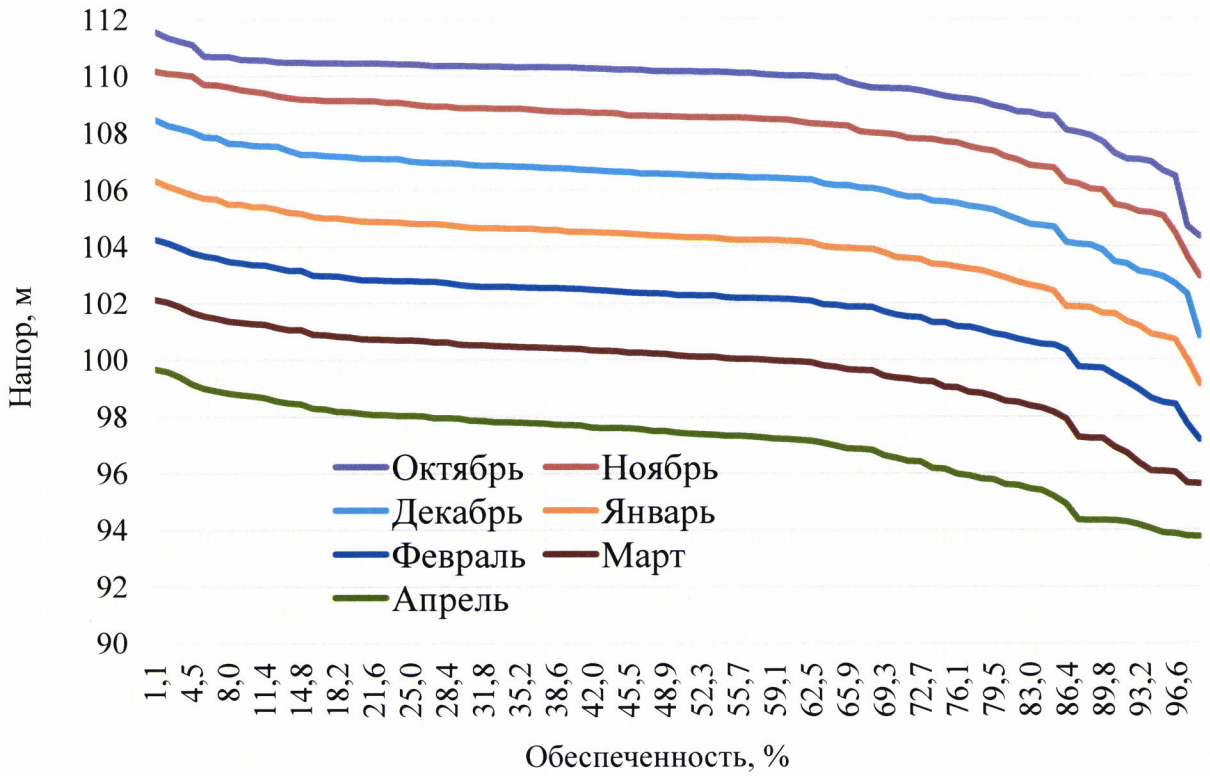


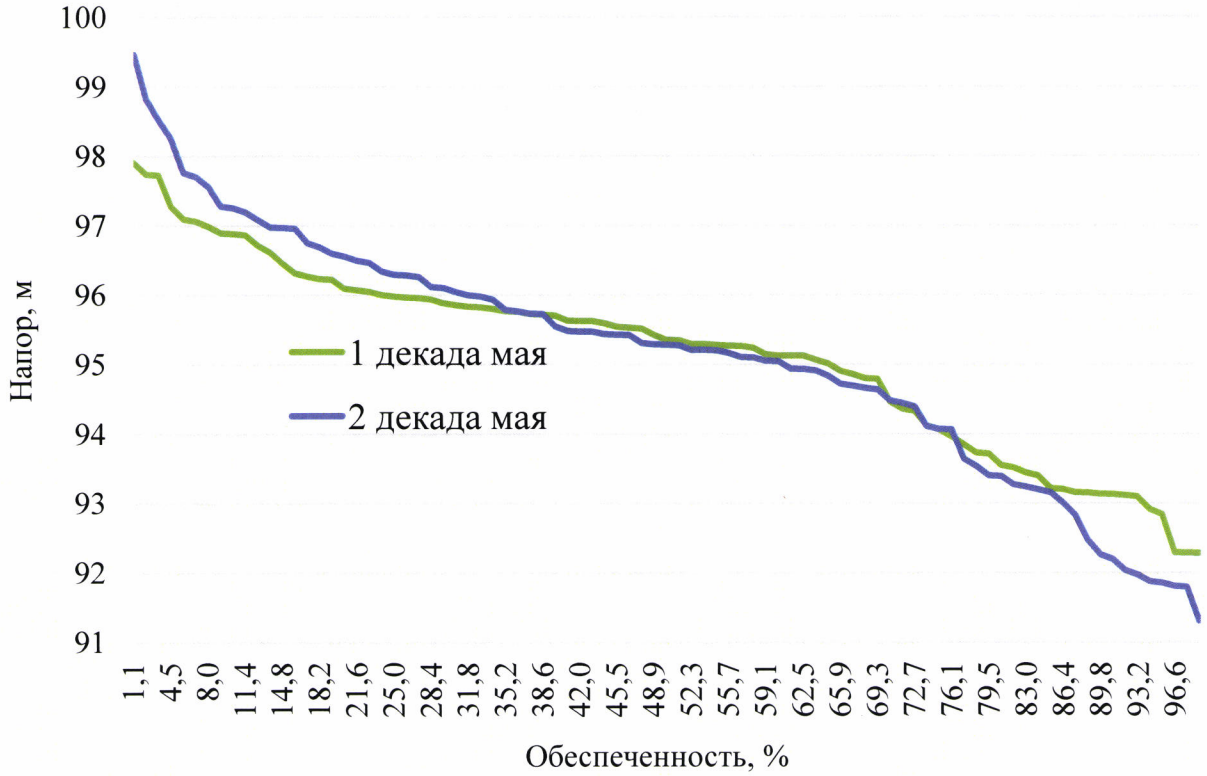



110
109
108
107
106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
Напор, м
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


111
110
109
108
107
106
105
104
103
102
Напор, м
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


Напор, м
113
112
111
110
109
108
107
106
105
104
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


Напор, м
112
110
108
106
104
102
100
98
96
94
92
90
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
Напор, м
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования напоров (нетто) на гидроузле Колымского водохранилища, м

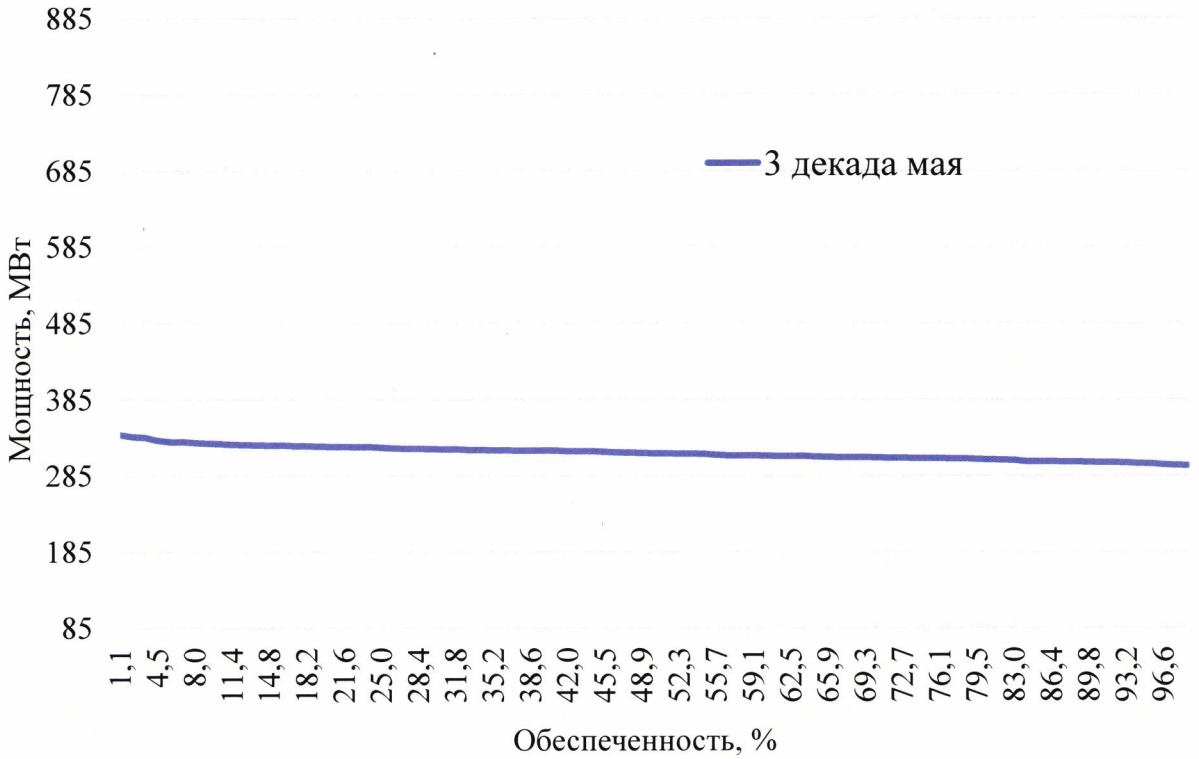
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	103,6	2013/14	107,3	1967/68	107,8	1974/75	108,5	2009/10	108,7	1991/92	109,4	1986/87	109,5	1991/92	109,5	1934/35	109,4	1997/98	110,5	1962/63	111,0	1962/63
2,3	102,8	1967/68	107,0	2018/19	107,5	1988/89	108,4	2008/09	108,7	2015/16	109,3	1991/92	109,3	1976/77	109,3	1976/77	109,4	1947/48	110,5	1984/85	110,8	1970/71
3,4	102,6	2018/19	106,2	2013/14	107,3	1943/44	107,9	1996/97	108,6	1996/97	109,1	2015/16	109,0	1934/35	109,2	2009/10	109,4	1934/35	110,4	2002/03	110,6	1958/59
4,5	101,5	1968/69	106,2	1968/69	107,1	2009/10	107,8	1997/98	108,5	2009/10	108,9	1934/35	109,0	2008/09	109,1	1954/55	109,3	1956/57	110,3	1970/71	110,5	2005/06
5,7	100,8	2019/20	105,0	2019/20	107,1	2008/09	107,7	1986/87	108,5	1982/83	108,8	2009/10	108,9	2009/10	109,0	1956/57	109,0	1969/70	110,2	1941/42	110,5	1961/62
6,8	100,8	1990/91	105,0	1988/89	107,1	1967/68	107,7	1990/91	108,5	1986/87	108,7	1944/45	108,9	2020/21	109,0	1971/72	109,0	1998/99	110,0	1982/83	110,5	2013/14
8,0	100,4	1945/46	104,9	2007/08	107,0	2019/20	107,5	1943/44	108,4	2017/18	108,6	1960/61	108,9	1954/55	108,9	2011/12	109,0	1989/90	109,8	2005/06	110,4	1941/42
9,1	100,1	2012/13	104,6	2020/21	107,0	1941/42	107,5	1967/68	108,4	1990/91	108,4	2020/21	108,7	2007/08	108,8	1947/48	108,9	1966/67	109,8	1974/75	110,4	1974/75
10,2	100,0	2007/08	104,5	2009/10	106,9	1997/98	107,5	1974/75	108,4	1934/35	108,4	1965/66	108,5	1941/42	108,8	1974/75	108,9	1991/92	109,8	1987/88	110,3	1936/37
11,4	99,8	1944/45	104,5	1940/41	106,9	1945/46	107,4	1975/76	108,2	2019/20	108,4	1951/52	108,4	1971/72	108,8	2020/21	108,9	1995/96	109,7	1959/60	110,3	2000/01
12,5	99,7	1988/89	104,4	2008/09	106,8	1990/91	107,3	2019/20	108,1	1975/76	108,4	2018/19	108,4	2001/02	108,8	1991/92	108,9	1985/86	109,7	2020/21	110,3	1944/45
13,6	99,5	2020/21	104,2	1943/44	106,7	1968/69	107,2	1942/43	108,1	2020/21	108,3	1974/75	108,4	2002/03	108,8	1999/00	108,9	1963/64	109,7	1958/59	110,2	1959/60
14,8	99,3	2008/09	104,2	1990/91	106,5	2013/14	107,1	1991/92	108,0	1997/98	108,3	1971/72	108,3	1975/76	108,8	1969/70	108,9	1965/66	109,7	1942/43	110,2	2008/09
15,9	99,3	1943/44	104,0	2014/15	106,3	2020/21	107,1	2007/08	108,0	2008/09	108,2	1943/44	108,3	1936/37	108,7	1963/64	108,9	1954/55	109,6	1967/68	110,2	1942/43
17,0	99,2	2002/03	103,4	1945/46	106,1	2014/15	107,0	2020/21	108,0	1951/52	108,2	1968/69	108,3	2015/16	108,7	1965/66	108,8	1953/54	109,6	1985/86	110,2	2020/21
18,2	99,1	1982/83	103,3	1997/98	106,0	2007/08	107,0	1987/88	107,9	1943/44	108,1	1996/97	108,2	1943/44	108,5	1953/54	108,8	1980/81	109,6	1952/53	110,1	1967/68
19,3	99,0	2014/15	103,3	2004/05	106,0	2018/19	106,9	1941/42	107,9	2001/02	108,1	1938/39	108,2	1972/73	108,5	1983/84	108,8	1951/52	109,6	1979/80	110,1	1953/54
20,5	98,9	1940/41	103,3	2001/02	106,0	1975/76	106,9	1962/63	107,9	1987/88	108,0	1959/60	108,2	1940/41	108,5	1975/76	108,8	1945/46	109,6	1961/62	110,1	1940/41
21,6	98,8	1995/96	103,2	1974/75	105,9	1991/92	106,9	2011/12	107,8	1958/59	108,0	1976/77	108,2	1985/86	108,5	1986/87	108,8	1976/77	109,6	1953/54	110,1	1952/53
22,7	98,7	2001/02	102,7	1995/96	105,8	1940/41	106,9	1934/35	107,8	2013/14	108,0	2001/02	108,1	1947/48	108,5	1980/81	108,7	1944/45	109,6	1983/84	110,0	1979/80
23,9	98,7	1996/97	102,7	1944/45	105,8	1938/39	106,8	2015/16	107,8	1938/39	108,0	2016/17	108,1	1951/52	108,5	1997/98	108,7	2017/18	109,5	1938/39	110,0	1984/85
25,0	98,5	2009/10	102,6	1996/97	105,8	2011/12	106,7	1995/96	107,7	1967/68	108,0	1942/43	108,1	1988/89	108,5	1950/51	108,7	1975/76	109,5	2011/12	110,0	2015/16
26,1	98,2	2016/17	102,3	1982/83	105,5	2001/02	106,6	1951/52	107,7	1954/55	108,0	2002/03	108,1	1987/88	108,4	2016/17	108,7	1971/72	109,5	1957/58	110,0	2007/08
27,3	98,1	1984/85	102,2	1975/76	105,5	1995/96	106,5	2014/15	107,7	1988/89	107,9	2019/20	108,1	2000/01	108,4	2008/09	108,7	1943/44	109,5	1995/96	110,0	1957/58
28,4	98,1	1934/35	102,1	2002/03	105,4	1996/97	106,5	1982/83	107,7	1956/57	107,9	1985/86	108,0	1999/00	108,4	1998/99	108,7	1942/43	109,5	1960/61	109,9	1995/96
29,5	98,0	2017/18	102,1	1934/35	105,3	2004/05	106,5	1954/55	107,7	1947/48	107,9	1990/91	108,0	2016/17	108,4	1995/96	108,6	1968/69	109,5	1972/73	109,9	1960/61
30,7	97,8	1971/72	102,0	1941/42	105,3	1934/35	106,5	2018/19	107,7	1959/60	107,9	2017/18	108,0	1960/61	108,4	1944/45	108,5	1952/53	109,5	2007/08	109,9	1938/39
31,8	97,8	2010/11	101,8	2012/13	105,0	2015/16	106,5	2002/03	107,6	1946/47	107,9	1982/83	108,0	2004/05	108,4	1941/42	108,4	1940/41	109,5	2015/16	109,9	1966/67
33,0	97,6	1991/92	101,6	1936/37	104,8	1962/63	106,3	1988/89	107,6	1942/43	107,9	1954/55	108,0	1974/75	108,4	1955/56	108,4	1983/84	109,4	2017/18	109,9	1983/84
34,1	97,5	1975/76	101,6	1991/92	104,7	1982/83	106,3	2013/14	107,5	2005/06	107,8	1988/89	108,0	1945/46	108,2	1945/46	108,3	1987/88	109,4	1999/00	109,9	2002/03
35,2	97,4	1959/60	101,6	1983/84	104,6	1963/64	106,3	1940/41	107,5	1962/63	107,8	1945/46	107,9	1938/39	108,2	1979/80	108,3	1957/58	109,4	1947/48	109,9	1950/51
36,4	97,4	1974/75	101,5	1985/86	104,5	1944/45	106,1	1985/86	107,5	1968/69	107,8	1967/68	107,9	1965/66	108,1	2001/02	108,3	2020/21	109,4	1943/44	109,8	1999/00
37,5	97,4	1997/98	101,5	1971/72	104,4	2002/03	106,1	1938/39	107,4	1945/46	107,8	1969/70	107,9	1970/71	108,1	1985/86	108,2	1936/37	109,3	1936/37	109,8	1985/86
38,6	97,3	2005/06	101,5	1938/39	104,4	1983/84	106,1	2017/18	107,3	1995/96	107,7	2008/09	107,9	2003/04	108,0	2017/18	108,2	1974/75	109,3	1950/51	109,8	1987/88
39,8	97,3	1999/00	101,0	2016/17	104,3	1986/87	105,7	1959/60	107,2	1970/71	107,7	2007/08	107,9	2011/12	108,0	1988/89	108,2	1978/79	109,3	1934/35	109,7	1997/98
40,9	97,3	1953/54	100,9	1999/00	104,3	1985/86	105,7	1945/46	107,2	2018/19	107,7	1956/57	107,9	1959/60	108,0	2003/04	108,2	1960/61	109,3	1966/67	109,7	2019/20
42,0	97,1	2004/05	100,8	1959/60	104,3	1956/57	105,6	1983/84	107,2	1960/61	107,6	1953/54	107,9	1982/83	108,0	2005/06	108,1	1946/47	109,3	1955/56	109,7	2017/18
43,2	97,1	1983/84	100,4	2015/16	104,2	1980/81	105,6	2001/02	107,1	1971/72	107,6	1941/42	107,8	2018/19	108,0	2007/08	108,1	2008/09	109,2	1937/38	109,7	1939/40
44,3	97,0	1936/37	100,4	1962/63	104,0	1978/79	105,6	1944/45	107,1	1965/66	107,5	1962/63	107,8	1968/69	108,0	1960/61	108,1	2004/05	109,2	2001/02	109,6	1994/95
45,5	96,8	2015/16	100,4	1953/54	103,7	1936/37	105,5	1968/69	107,1	1940/41	107,5	1947/48	107,8	2017/18	108,0	2002/03	108,1	2003/04	109,2	1994/95	109,6	1943/44
46,6	96,5	1962/63	100,4	2011/12	103,6	1959/60	105,5	1963/64	107,1	1974/75	107,4	2005/06	107,8	1967/68	108,0	1936/37	107,9	1961/62	109,2	2018/19	109,6	1947/48
47,7	96,4	1942/43	100,4	2010/11	103,5	1942/43	105,5	1978/79	107,1	1976/77	107,4	1987/88	107,7	1956/57	108,0	1943/44	107,9	1972/73	109,2	2014/15	109,5	1934/35
48,9	96,3	1941/42	100,3	1978/79	103,4	1999/00	105,1	1947/48	107,1	1963/64	107,4	2003/04	107,7	2006/07	107,9	1966/67	107,9	1967/68	109,2	1951/52	109,5	1965/66

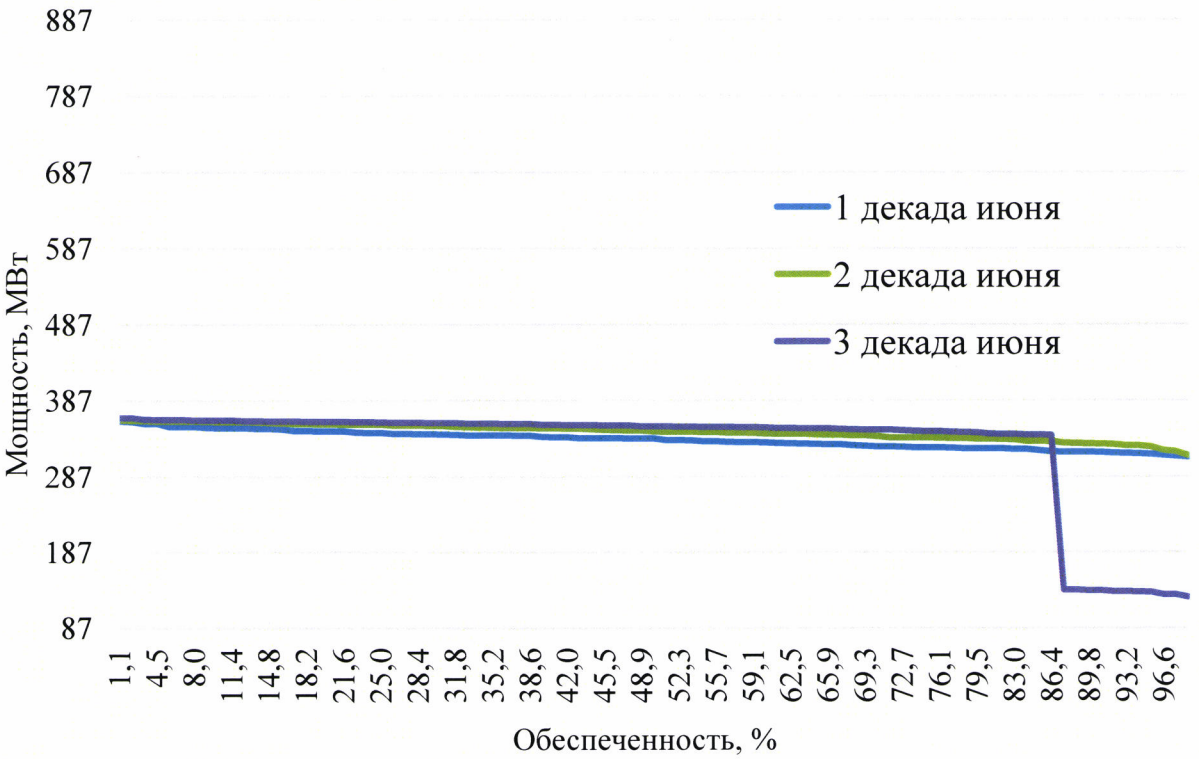
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	96,1	2000/01	100,3	2017/18	103,1	1971/72	105,1	1976/77	107,0	2004/05	107,3	1999/00	107,5	1962/63	107,9	1987/88	107,9	1938/39	109,2	2019/20	109,5	1954/55
51,1	96,1	1973/74	99,7	1942/43	103,0	1987/88	105,1	1980/81	107,0	1944/45	107,3	1961/62	107,5	2013/14	107,9	1978/79	107,9	1958/59	109,2	1980/81	109,5	2010/11
52,3	96,1	1985/86	99,7	2005/06	102,9	1954/55	105,0	1971/72	106,9	1961/62	107,3	2014/15	107,5	1983/84	107,8	1938/39	107,8	1959/60	109,2	1965/66	109,5	2006/07
53,4	96,0	1955/56	99,6	2000/01	102,9	2017/18	104,9	1936/37	106,7	1980/81	107,3	1970/71	107,5	1997/98	107,8	1961/62	107,8	1955/56	109,2	1981/82	109,4	2003/04
54,5	95,9	2011/12	99,2	1973/74	102,9	2000/01	104,9	2004/05	106,7	1985/86	107,2	1972/73	107,3	2005/06	107,8	1967/68	107,7	2015/16	109,2	1963/64	109,4	2014/15
55,7	95,5	1939/40	99,2	1984/85	102,8	2016/17	104,9	1956/57	106,7	1941/42	107,2	2000/01	107,3	1986/87	107,8	1957/58	107,7	2009/10	109,1	1997/98	109,4	1981/82
56,8	95,3	1998/99	99,0	1998/99	102,6	2012/13	104,9	1999/00	106,6	2002/03	107,2	1940/41	107,3	1980/81	107,7	1958/59	107,7	1996/97	109,1	1988/89	109,4	1986/87
58,0	95,3	1978/79	98,8	1956/57	102,5	1951/52	104,7	1970/71	106,5	1983/84	107,1	1958/59	107,2	1946/47	107,7	1959/60	107,7	1981/82	109,1	1978/79	109,3	2018/19
59,1	95,3	1989/90	98,8	2006/07	102,4	2006/07	104,7	1960/61	106,4	2014/15	107,1	1975/76	107,2	1961/62	107,6	2006/07	107,6	2001/02	109,1	1946/47	109,3	1937/38
60,2	95,1	2006/07	98,7	1986/87	102,3	2010/11	104,6	1958/59	106,4	2011/12	107,1	1963/64	107,1	1958/59	107,6	1946/47	107,6	2007/08	109,1	1989/90	109,3	1990/91
61,4	95,0	1976/77	98,5	1939/40	102,1	1953/54	104,4	2000/01	106,4	1978/79	107,0	1946/47	107,1	1963/64	107,5	1948/49	107,6	1941/42	109,1	2004/05	109,3	1955/56
62,5	95,0	1981/82	98,3	1955/56	102,1	1947/48	104,4	2005/06	106,3	1999/00	106,9	1998/99	107,0	1966/67	107,5	1952/53	107,5	1994/95	109,1	1998/99	109,2	2004/05
63,6	95,0	1937/38	98,2	1980/81	102,1	1998/99	104,2	1965/66	106,3	2003/04	106,9	2011/12	107,0	1995/96	107,5	1937/38	107,5	1962/63	109,1	1990/91	109,2	1963/64
64,8	94,7	1987/88	98,1	1951/52	101,9	1970/71	104,2	1953/54	106,2	1953/54	106,9	2004/05	107,0	1942/43	107,5	1968/69	107,5	2002/03	109,1	2008/09	109,2	1980/81
65,9	94,6	1986/87	98,0	1970/71	101,7	2005/06	104,2	2006/07	106,2	1969/70	106,9	1939/40	106,9	1979/80	107,5	1940/41	107,5	1935/36	109,1	1968/69	109,2	1951/52
67,0	94,5	1960/61	97,9	1989/90	101,7	1973/74	104,0	2016/17	106,1	1972/73	106,8	2013/14	106,9	2019/20	107,4	1962/63	107,5	1948/49	109,0	1956/57	109,1	1946/47
68,2	94,5	1966/67	97,6	1935/36	101,5	1960/61	103,8	1961/62	106,0	1936/37	106,8	2006/07	106,9	1996/97	107,4	1951/52	107,4	1937/38	109,0	1954/55	109,1	1978/79
69,3	94,5	1954/55	97,3	1976/77	101,4	1976/77	103,8	2010/11	105,7	2006/07	106,8	1980/81	106,7	1955/56	107,4	1989/90	107,4	1970/71	109,0	1944/45	109,0	2001/02
70,5	94,4	1947/48	97,1	1987/88	101,1	1958/59	103,7	1946/47	105,6	2000/01	106,7	1983/84	106,7	1969/70	107,3	1982/83	107,4	1982/83	108,9	1991/92	109,0	1988/89
71,6	94,3	1935/36	97,1	1960/61	100,6	1984/85	103,7	1969/70	105,6	2016/17	106,7	1995/96	106,6	1990/91	107,1	2015/16	107,3	2011/12	108,9	1945/46	109,0	1982/83
72,7	94,2	1951/52	96,9	1948/49	100,6	1935/36	103,4	1998/99	105,5	2007/08	106,7	1984/85	106,6	1939/40	107,1	1970/71	107,2	2010/11	108,9	1969/70	108,9	1956/57
73,9	94,1	1970/71	96,7	1963/64	100,6	1961/62	103,2	2003/04	105,3	1955/56	106,5	1997/98	106,6	1984/85	107,1	1996/97	107,1	1990/91	108,8	1971/72	108,9	1989/90
75,0	94,1	1938/39	96,7	1966/67	100,5	1939/40	103,2	2012/13	105,1	1966/67	106,2	1936/37	106,5	1953/54	106,8	1935/36	107,1	2000/01	108,7	2010/11	108,9	2016/17
76,1	94,1	1948/49	96,7	1954/55	100,4	1966/67	103,2	1948/49	105,0	1998/99	106,0	1966/67	106,3	1957/58	106,7	1942/43	107,0	2014/15	108,7	1976/77	108,8	1972/73
77,3	94,0	1958/59	96,6	1992/93	100,4	1955/56	103,1	1966/67	104,9	2010/11	105,7	1935/36	106,3	1944/45	106,7	1990/91	106,9	2006/07	108,7	1996/97	108,8	1968/69
78,4	93,9	1980/81	96,4	1981/82	100,3	1969/70	103,0	1992/93	104,6	1984/85	105,7	1955/56	106,3	1935/36	106,4	1994/95	106,9	1988/89	108,6	1986/87	108,8	1935/36
79,5	93,7	2003/04	96,4	1958/59	100,1	1965/66	102,8	1972/73	104,6	1935/36	105,7	1978/79	106,3	1950/51	106,4	1972/73	106,9	1964/65	108,5	2003/04	108,8	1998/99
80,7	93,6	1972/73	96,4	1937/38	100,0	1989/90	102,7	1973/74	104,4	1939/40	105,4	1950/51	106,2	1978/79	106,2	2010/11	106,8	1950/51	108,4	1935/36	108,6	1945/46
81,8	93,4	1961/62	96,3	1972/73	100,0	2003/04	102,6	1935/36	104,3	1948/49	105,3	2010/11	106,2	1952/53	106,1	1939/40	106,7	1984/85	108,3	1975/76	108,6	2011/12
83,0	93,3	1992/93	96,1	1961/62	99,9	1948/49	102,5	1952/53	104,3	1994/95	105,1	1948/49	106,2	1948/49	106,1	1984/85	106,7	2018/19	108,3	1948/49	108,6	1991/92
84,1	92,8	1963/64	96,1	2003/04	99,3	1946/47	102,3	1957/58	104,3	1950/51	104,7	2012/13	106,0	1937/38	106,1	2000/01	106,7	1999/00	108,2	1939/40	108,5	1977/78
85,2	92,8	1950/51	95,6	1947/48	99,2	1972/73	102,1	1955/56	104,2	2012/13	104,7	1957/58	105,9	1998/99	106,1	1981/82	106,6	2019/20	108,1	1964/65	108,5	1996/97
86,4	92,8	1964/65	95,0	1994/95	99,1	1992/93	102,0	1994/95	103,5	1973/74	104,7	1952/53	105,6	1973/74	106,0	1973/74	106,6	1973/74	108,0	2009/10	108,4	1969/70
87,5	92,7	1956/57	95,0	1946/47	98,5	1994/95	102,0	1984/85	103,4	1952/53	104,6	1964/65	105,6	2014/15	106,0	2012/13	106,5	1977/78	107,9	2000/01	108,4	1964/65
88,6	92,7	1952/53	94,9	1950/51	98,4	1950/51	101,8	1939/40	103,4	1992/93	104,6	1994/95	105,5	2010/11	106,0	2004/05	106,5	2016/17	107,8	2012/13	108,2	1971/72
89,8	92,6	1979/80	94,9	1969/70	98,2	1952/53	101,7	1950/51	103,3	1993/94	104,3	1992/93	105,4	1994/95	105,8	2018/19	106,4	1986/87	107,5	2006/07	108,2	1976/77
90,9	92,5	1994/95	94,8	1952/53	98,1	1981/82	101,6	1989/90	103,2	1964/65	104,2	1979/80	105,3	1989/90	105,7	1964/65	106,3	2005/06	107,0	1977/78	108,1	1948/49
92,0	92,4	1993/94	94,6	1965/66	98,0	1937/38	101,5	1964/65	103,2	1989/90	103,8	1973/74	105,1	2012/13	105,5	2014/15	106,2	2013/14	106,9	1940/41	107,9	2012/13
93,2	92,3	1946/47	94,5	1993/94	97,5	1964/65	101,4	1981/82	103,2	1957/58	103,4	1993/94	104,9	1992/93	105,2	1993/94	106,2	1939/40	106,4	2013/14	107,7	2009/10
94,3	92,1	1949/50	94,3	1964/65	97,4	1957/58	101,1	1993/94	102,3	1937/38	103,3	1989/90	104,9	1981/82	105,2	1992/93	105,6	1979/80	106,3	2016/17	107,3	1975/76
95,5	91,9	1977/78	94,1	1979/80	97,0	1993/94	100,9	1937/38	102,2	1981/82	103,3	1937/38	104,6	1964/65	104,9	2013/14	105,5	1993/94	106,2	1992/93	106,6	1992/93
96,6	91,5	1965/66	93,8	1949/50	95,6	1949/50	98,3	1979/80	101,6	1979/80	103,0	1981/82	104,4	1993/94	104,1	2019/20	105,5	1992/93	105,8	1973/74	105,5	1973/74
97,7	91,2	1969/70	93,3	1957/58	95,1	1979/80	98,3	1949/50	99,3	1949/50	100,3	1949/50	101,5	1949/50	103,7	1977/78	104,5	2012/13	105,6	1993/94	105,3	1993/94
98,9	91,2	1957/58	93,0	1977/78	93,6	1977/78	96,1	1977/78	97,3	1977/78	98,4	1977/78	100,2	1977/78	102,5	1949/50	103,3	1949/50	103,7	1949/50	104,1	1949/50

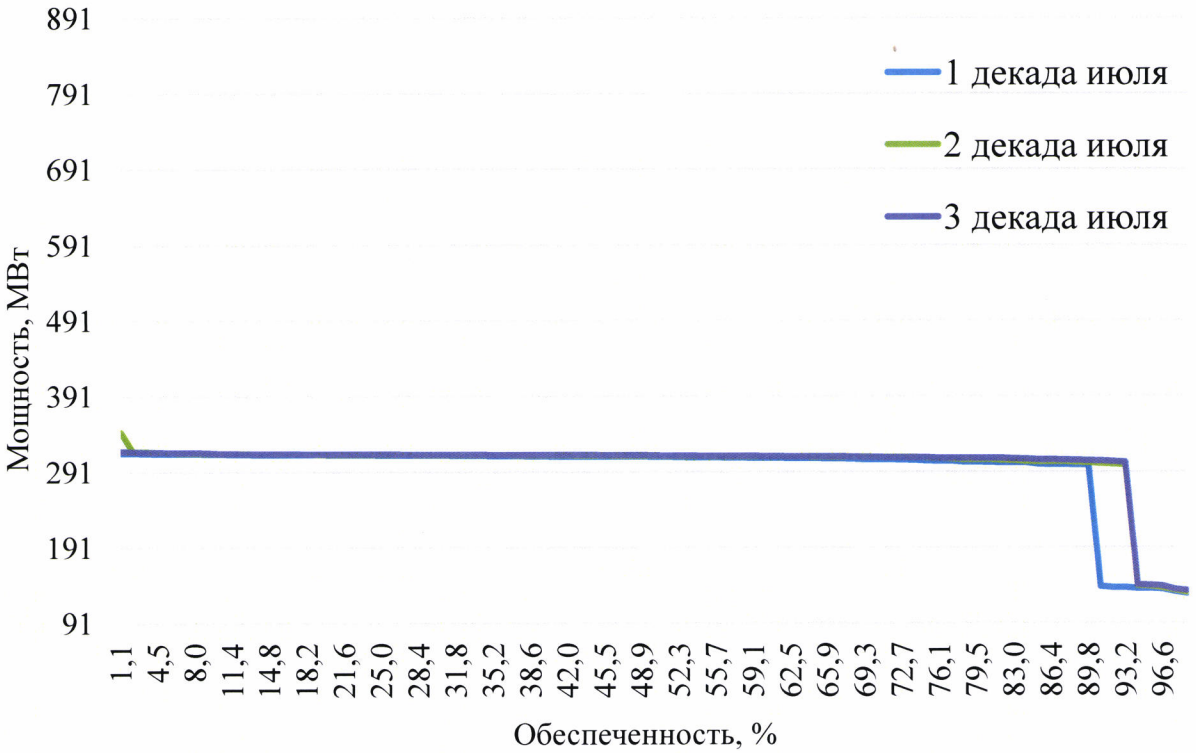
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	111,1	1940/41	111,31	2016/17	111,6	2008/09	110,2	1944/45	108,5	1944/45	106,3	1944/45	104,3	1944/45	102,1	1944/45	99,7	1944/45	97,9	1944/45	99,5	2012/13
2,3	111,0	2005/06	111,3	1952/53	111,4	2017/18	110,1	1996/97	108,3	1996/97	106,1	1996/97	104,1	1996/97	102,1	1996/97	99,6	1996/97	97,7	2017/18	98,8	1944/45
3,4	111,0	2003/04	111,2	1936/37	111,2	1996/97	110,1	2017/18	108,2	2017/18	106,0	2017/18	104,0	2017/18	101,9	2017/18	99,4	2017/18	97,7	1996/97	98,5	2017/18
4,5	111,0	2013/14	111,2	2001/02	111,1	1944/45	110,0	2008/09	108,1	2008/09	105,8	2008/09	103,8	2008/09	101,7	2008/09	99,2	2008/09	97,3	2008/09	98,3	2018/19
5,7	111,0	1946/47	111,1	1961/62	110,7	2004/05	109,7	1943/44	107,9	1943/44	105,7	1939/40	103,7	1939/40	101,5	1939/40	99,0	1939/40	97,1	1939/40	97,8	1966/67
6,8	111,0	1985/86	111,1	1979/80	110,7	1943/44	109,7	1939/40	107,8	1939/40	105,7	1943/44	103,6	1943/44	101,5	1943/44	98,9	1943/44	97,1	2012/13	97,7	1943/44
8,0	110,9	1972/73	111,0	1965/66	110,7	1939/40	109,6	2004/05	107,6	2004/05	105,5	2019/20	103,5	2019/20	101,4	2019/20	98,8	2019/20	97,0	1943/44	97,6	2011/12
9,1	110,9	1942/43	111,0	1975/76	110,6	1981/82	109,5	1981/82	107,6	2015/16	105,5	2015/16	103,4	2015/16	101,3	2015/16	98,8	2015/16	96,9	2019/20	97,3	1996/97
10,2	110,9	1999/00	111,0	2009/10	110,6	2015/16	109,5	2015/16	107,6	1981/82	105,4	2004/05	103,4	2018/19	101,3	2018/19	98,7	2018/19	96,9	2018/19	97,3	2019/20
11,4	110,9	1965/66	111,0	2006/07	110,6	2018/19	109,4	2018/19	107,5	2018/19	105,4	2018/19	103,4	2004/05	101,3	2004/05	98,7	2004/05	96,9	2015/16	97,2	1989/90
12,5	110,9	2019/20	110,9	1994/95	110,5	2019/20	109,3	2019/20	107,5	2019/20	105,3	1981/82	103,3	1981/82	101,1	1981/82	98,5	1981/82	96,7	2004/05	97,1	1981/82
13,6	110,9	1952/53	110,9	1959/60	110,5	1946/47	109,2	1941/42	107,4	1941/42	105,2	1941/42	103,2	1941/42	101,1	2012/13	98,5	2012/13	96,6	1981/82	97,0	1939/40
14,8	110,8	2017/18	110,9	1946/47	110,5	1953/54	109,2	1946/47	107,3	1987/88	105,2	2012/13	103,2	2012/13	101,1	1941/42	98,4	1941/42	96,5	1941/42	97,0	2015/16
15,9	110,8	1944/45	110,9	2019/20	110,5	1967/68	109,2	1987/88	107,2	2012/13	105,1	1987/88	103,0	1986/87	100,9	1986/87	98,3	1946/47	96,3	1987/88	97,0	2008/09
17,0	110,7	1958/59	110,8	1953/54	110,5	1941/42	109,1	2012/13	107,2	1946/47	105,0	1946/47	103,0	1946/47	100,9	1946/47	98,3	1986/87	96,3	1946/47	96,8	2001/02
18,2	110,7	1984/85	110,8	2011/12	110,5	2012/13	109,1	1986/87	107,2	1986/87	105,0	1986/87	103,0	1987/88	100,8	1987/88	98,2	1987/88	96,2	1986/87	96,7	2016/17
19,3	110,7	1990/91	110,7	2012/13	110,5	1986/87	109,1	1953/54	107,2	2000/01	104,9	2000/01	102,9	2000/01	100,8	2000/01	98,2	2000/01	96,2	2000/01	96,6	2020/21
20,5	110,7	2002/03	110,7	2018/19	110,5	2000/01	109,1	2000/01	107,1	1967/68	104,9	1974/75	102,8	1974/75	100,7	2016/17	98,1	2016/17	96,1	2020/21	96,6	2004/05
21,6	110,7	1979/80	110,7	1967/68	110,5	1987/88	109,1	1967/68	107,1	1974/75	104,9	2006/07	102,8	2006/07	100,7	1974/75	98,1	1974/75	96,1	2016/17	96,5	1994/95
22,7	110,5	1961/62	110,7	1970/71	110,4	2006/07	109,1	2006/07	107,1	1953/54	104,9	1967/68	102,8	2016/17	100,7	2006/07	98,1	2006/07	96,1	2006/07	96,5	1987/88
23,9	110,5	1970/71	110,7	1977/78	110,4	1974/75	109,1	1974/75	107,1	2006/07	104,9	1953/54	102,8	1953/54	100,7	1953/54	98,0	1953/54	96,0	1974/75	96,3	1983/84
25,0	110,4	2015/16	110,7	2010/11	110,4	2009/10	109,0	2009/10	107,0	2009/10	104,8	2016/17	102,8	2020/21	100,7	2020/21	98,0	2020/21	96,0	2009/10	96,3	2009/10
26,1	110,4	1962/63	110,5	2000/01	110,4	1970/71	109,0	1970/71	107,0	2016/17	104,8	2020/21	102,8	1967/68	100,7	2009/10	98,0	2009/10	96,0	2013/14	96,3	2006/07
27,3	110,4	1954/55	110,4	1987/88	110,4	1936/37	108,9	1936/37	107,0	1936/37	104,8	2009/10	102,8	2009/10	100,6	1967/68	98,0	1967/68	96,0	1953/54	96,3	2000/01
28,4	110,4	1987/88	110,4	2003/04	110,4	2016/17	108,9	2016/17	106,9	2020/21	104,8	1936/37	102,7	1936/37	100,6	1936/37	97,9	1936/37	95,9	1967/68	96,1	2013/14
29,5	110,4	1959/60	110,4	1958/59	110,4	2010/11	108,9	2010/11	106,9	1970/71	104,7	1970/71	102,7	1970/71	100,5	1970/71	97,9	2013/14	95,9	1936/37	96,1	2007/08
30,7	110,3	2016/17	110,4	2002/03	110,4	2011/12	108,9	2011/12	106,9	2003/04	104,7	2003/04	102,6	2010/11	100,5	2013/14	97,9	1970/71	95,9	1989/90	96,0	1941/42
31,8	110,3	1953/54	110,4	1997/98	110,3	1982/83	108,9	2020/21	106,9	2011/12	104,7	2010/11	102,6	2003/04	100,5	2010/11	97,8	2010/11	95,8	1942/43	96,0	1967/68
33,0	110,3	1957/58	110,4	1984/85	110,3	1977/78	108,9	2003/04	106,9	2010/11	104,6	2011/12	102,6	1989/90	100,5	1989/90	97,8	1989/90	95,8	1970/71	96,0	1990/91
34,1	110,3	1960/61	110,4	2013/14	110,3	2020/21	108,9	1982/83	106,8	1977/78	104,6	1989/90	102,6	1977/78	100,5	1977/78	97,8	1942/43	95,8	2010/11	95,9	1942/43
35,2	110,3	2020/21	110,4	1942/43	110,3	1975/76	108,9	1977/78	106,8	1975/76	104,6	1977/78	102,6	2011/12	100,5	2001/02	97,8	1977/78	95,8	2011/12	95,8	1946/47
36,4	110,2	1967/68	110,4	1950/51	110,3	1994/95	108,8	1975/76	106,8	1982/83	104,6	1975/76	102,6	2001/02	100,4	2003/04	97,8	2001/02	95,8	2001/02	95,8	1986/87
37,5	110,2	1995/96	110,4	2020/21	110,3	2003/04	108,8	1954/55	106,8	1989/90	104,6	2001/02	102,5	1975/76	100,4	1942/43	97,8	2003/04	95,7	1977/78	95,7	1970/71
38,6	110,2	1950/51	110,3	1940/41	110,3	1954/55	108,8	2007/08	106,8	2001/02	104,6	1982/83	102,5	2013/14	100,4	2011/12	97,7	2011/12	95,7	2003/04	95,7	1974/75
39,8	110,1	2007/08	110,3	1972/73	110,3	2007/08	108,7	1994/95	106,8	1954/55	104,5	1954/55	102,5	1982/83	100,4	1982/83	97,7	1982/83	95,7	1966/67	95,5	1958/59
40,9	110,1	1938/39	110,3	1974/75	110,3	2001/02	108,7	2001/02	106,7	1966/67	104,5	1966/67	102,5	1942/43	100,4	1975/76	97,7	1975/76	95,6	1975/76	95,5	1936/37
42,0	110,1	2004/05	110,3	1954/55	110,3	1961/62	108,7	1966/67	106,7	2007/08	104,5	1942/43	102,5	1966/67	100,3	1966/67	97,6	1994/95	95,6	2007/08	95,5	1953/54
43,2	110,0	1943/44	110,3	1999/00	110,3	1966/67	108,7	1989/90	106,7	1994/95	104,5	2013/14	102,5	1954/55	100,3	1954/55	97,6	1966/67	95,6	1982/83	95,5	2014/15
44,3	110,0	2006/07	110,3	1939/40	110,2	1952/53	108,7	1961/62	106,6	1942/43	104,5	2007/08	102,4	1994/95	100,3	1994/95	97,6	1954/55	95,6	2014/15	95,4	1954/55
45,5	110,0	2009/10	110,3	1990/91	110,2	1965/66	108,6	1942/43	106,6	1961/62	104,5	1994/95	102,4	2007/08	100,3	1940/41	97,6	2014/15	95,5	1994/95	95,4	2010/11
46,6	109,9	1983/84	110,3	1985/86	110,2	1959/60	108,6	1965/66	106,6	1959/60	104,4	1961/62	102,4	1961/62	100,2	2014/15	97,6	1940/41	95,5	1940/41	95,4	1961/62
47,7	109,9	2018/19	110,3	2005/06	110,2	1979/80	108,6	1959/60	106,6	2013/14	104,4	1940/41	102,4	1940/41	100,2	1961/62	97,5	1961/62	95,5	1954/55	95,3	2003/04
48,9	109,9	1939/40	110,3	1957/58	110,2	1958/59	108,6	1952/53	106,6	1965/66	104,4	1959/60	102,3	2014/15	100,2	2007/08	97,5	2007/08	95,4	1961/62	95,3	1975/76
50,0	109,8	1981/82	110,2	1960/61	110,2	1997/98	108,6	2013/14	106,6	1940/41	104,3	1965/66	102,3	1957/58	100,2	1957/58	97,4	1957/58	95,4	1957/58	95,3	1977/78

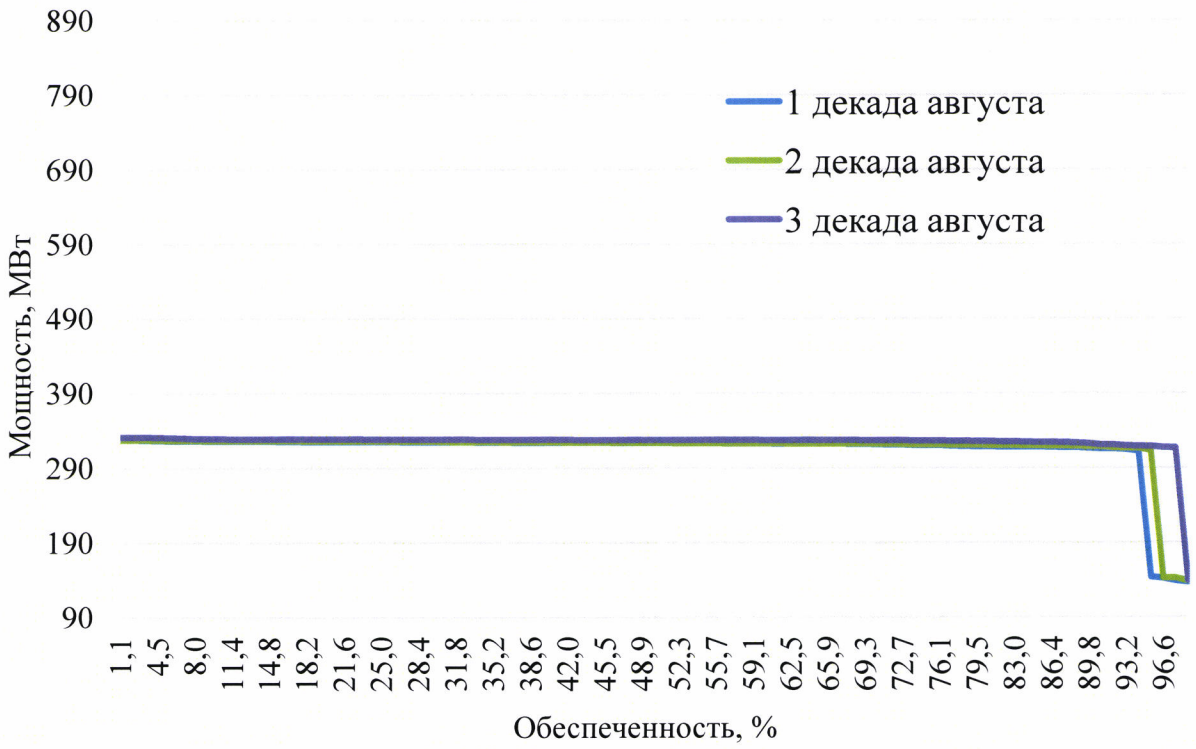
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	109,8	2000/01	110,2	1981/82	110,2	2013/14	108,6	1997/98	106,5	1957/58	104,3	2014/15	102,3	1959/60	100,1	1984/85	97,4	1984/85	95,4	1984/85	95,3	1982/83
52,3	109,8	1941/42	110,1	2007/08	110,2	1942/43	108,6	1940/41	106,5	1984/85	104,3	1957/58	102,3	1965/66	100,1	1965/66	97,4	1959/60	95,3	1965/66	95,2	1995/96
53,4	109,8	1975/76	110,1	1966/67	110,1	2002/03	108,5	1957/58	106,5	1952/53	104,3	1984/85	102,3	1984/85	100,1	1959/60	97,4	1965/66	95,3	1959/60	95,2	1952/53
54,5	109,7	1974/75	110,0	1962/63	110,1	1984/85	108,5	1984/85	106,5	1997/98	104,2	1997/98	102,2	1997/98	100,1	1997/98	97,3	1997/98	95,3	1985/86	95,2	1984/85
55,7	109,7	1966/67	110,0	1995/96	110,1	1972/73	108,5	1958/59	106,5	1958/59	104,2	1958/59	102,2	1990/91	100,0	1985/86	97,3	1985/86	95,3	1958/59	95,2	1940/41
56,8	109,6	1947/48	110,0	1986/87	110,1	1940/41	108,5	1972/73	106,4	1979/80	104,2	1979/80	102,2	1985/86	100,0	1990/91	97,3	1990/91	95,3	1997/98	95,1	1965/66
58,0	109,6	1977/78	110,0	1996/97	110,1	1990/91	108,5	1979/80	106,4	1972/73	104,2	1952/53	102,2	1958/59	100,0	1958/59	97,3	1958/59	95,2	1990/91	95,1	1959/60
59,1	109,6	2014/15	109,9	2015/16	110,0	1957/58	108,5	2002/03	106,4	1990/91	104,2	1990/91	102,2	1952/53	100,0	1952/53	97,2	1952/53	95,1	1952/53	95,1	1957/58
60,2	109,6	1996/97	109,9	2017/18	110,0	1950/51	108,5	1990/91	106,4	2014/15	104,2	1985/86	102,1	1979/80	99,9	1979/80	97,2	1979/80	95,1	1972/73	95,1	1972/73
61,4	109,6	1934/35	109,9	1941/42	110,0	1985/86	108,4	1985/86	106,4	2002/03	104,2	1972/73	102,1	1972/73	99,9	1972/73	97,2	1972/73	95,1	1979/80	94,9	1999/00
62,5	109,5	1936/37	109,8	1938/39	110,0	1989/90	108,3	2014/15	106,4	1985/86	104,1	2002/03	102,1	2002/03	99,9	2002/03	97,1	2002/03	95,1	1983/84	94,9	1998/99
63,6	109,4	1997/98	109,8	1998/99	110,0	1999/00	108,3	2005/06	106,2	2005/06	104,0	2005/06	101,9	1988/89	99,8	1988/89	97,1	1988/89	95,1	2002/03	94,9	1985/86
64,8	109,4	1937/38	109,8	1983/84	110,0	2005/06	108,3	1950/51	106,2	1999/00	103,9	1999/00	101,9	2005/06	99,7	2005/06	97,0	2005/06	95,0	1988/89	94,8	1997/98
65,9	109,4	1986/87	109,7	1935/36	109,8	1960/61	108,2	1999/00	106,2	1950/51	103,9	1988/89	101,9	1999/00	99,7	1950/51	96,9	1950/51	94,9	2005/06	94,7	1988/89
67,0	109,4	1935/36	109,7	2014/15	109,7	2014/15	108,0	1935/36	106,1	1988/89	103,9	1950/51	101,9	1950/51	99,6	1999/00	96,9	1999/00	94,9	1999/00	94,7	1979/80
68,2	109,4	1980/81	109,5	1980/81	109,6	1935/36	108,0	1983/84	106,1	1935/36	103,9	1935/36	101,9	1935/36	99,6	1935/36	96,8	1935/36	94,8	1950/51	94,7	2005/06
69,3	109,3	2012/13	109,5	1989/90	109,6	1998/99	108,0	1960/61	106,0	1983/84	103,8	1983/84	101,7	1983/84	99,4	1983/84	96,6	1983/84	94,8	1935/36	94,6	2002/03
70,5	109,3	2008/09	109,5	2004/05	109,6	1995/96	107,9	1988/89	105,8	1960/61	103,6	1960/61	101,6	1960/61	99,4	1960/61	96,5	1960/61	94,5	1960/61	94,5	1935/36
71,6	109,3	1963/64	109,5	1947/48	109,5	1983/84	107,8	1995/96	105,7	1962/63	103,6	1995/96	101,5	1995/96	99,3	1949/50	96,4	1995/96	94,4	1995/96	94,4	1950/51
72,7	109,2	1998/99	109,4	1982/83	109,5	1962/63	107,8	1962/63	105,7	1995/96	103,5	1962/63	101,5	1962/63	99,2	1995/96	96,4	1962/63	94,3	1962/63	94,4	1980/81
73,9	109,1	1955/56	109,4	1934/35	109,4	1980/81	107,8	1998/99	105,6	1998/99	103,4	1998/99	101,3	1998/99	99,2	1962/63	96,2	1998/99	94,1	1998/99	94,1	1960/61
75,0	109,1	1982/83	109,4	1937/38	109,3	1938/39	107,7	1980/81	105,6	1980/81	103,4	1980/81	101,3	1980/81	99,0	1998/99	96,2	1980/81	94,1	1980/81	94,1	1962/63
76,1	109,1	1988/89	109,2	1988/89	109,2	1951/52	107,7	1951/52	105,5	1951/52	103,3	1951/52	101,2	1951/52	99,0	1980/81	96,0	1938/39	94,0	1938/39	94,1	1938/39
77,3	109,1	1951/52	109,2	1951/52	109,2	1988/89	107,5	1938/39	105,4	1938/39	103,2	1938/39	101,2	1938/39	98,9	1938/39	95,9	1951/52	93,9	1951/52	93,6	1947/48
78,4	109,1	1956/57	109,1	1955/56	109,1	1947/48	107,4	1947/48	105,4	1963/64	103,2	1963/64	101,1	1963/64	98,8	1951/52	95,8	1963/64	93,7	1963/64	93,5	1963/64
79,5	109,0	1989/90	109,1	1948/49	109,0	1934/35	107,4	1963/64	105,3	1947/48	103,0	1947/48	100,9	1947/48	98,7	1963/64	95,8	1949/50	93,7	1949/50	93,4	1934/35
80,7	109,0	2001/02	109,0	1969/70	108,9	1937/38	107,2	1934/35	105,1	1934/35	102,9	1934/35	100,8	1934/35	98,5	1947/48	95,6	1947/48	93,6	1947/48	93,4	1951/52
81,8	109,0	1978/79	109,0	1963/64	108,7	1955/56	107,1	1937/38	104,9	1937/38	102,7	1937/38	100,7	1937/38	98,5	1934/35	95,6	1934/35	93,5	1934/35	93,3	1937/38
83,0	108,8	1994/95	108,9	1944/45	108,7	1963/64	106,9	1955/56	104,8	1955/56	102,6	1955/56	100,6	1955/56	98,4	1937/38	95,5	1937/38	93,4	1937/38	93,2	1949/50
84,1	108,8	2010/11	108,9	2008/09	108,6	1948/49	106,8	1948/49	104,7	1969/70	102,5	1969/70	100,5	1949/50	98,3	1955/56	95,4	1955/56	93,4	1955/56	93,2	1955/56
85,2	108,8	1969/70	108,8	1956/57	108,6	1969/70	106,8	1969/70	104,7	1948/49	102,4	1948/49	100,5	1969/70	98,1	1969/70	95,2	1969/70	93,2	1968/69	93,2	1973/74
86,4	108,7	1948/49	108,7	1943/44	108,1	1956/57	106,3	1968/69	104,1	1968/69	101,9	1968/69	100,3	1948/49	97,9	1948/49	94,9	1948/49	93,2	1978/79	93,0	1969/70
87,5	108,7	1968/69	108,6	1978/79	108,0	1968/69	106,2	1956/57	104,1	1956/57	101,9	1945/46	99,7	1945/46	97,3	1945/46	94,3	1976/77	93,2	1976/77	92,8	1968/69
88,6	108,5	1945/46	108,4	1968/69	107,9	1978/79	106,0	1945/46	104,0	1945/46	101,8	1956/57	99,7	1968/69	97,2	1956/57	94,3	1971/72	93,2	1969/70	92,5	1948/49
89,8	108,4	1964/65	108,2	1945/46	107,7	1945/46	106,0	1978/79	103,9	1978/79	101,6	1949/50	99,7	1956/57	97,2	1968/69	94,3	1993/94	93,1	1956/57	92,3	1971/72
90,9	108,4	1991/92	107,9	1964/65	107,3	1991/92	105,5	1991/92	103,5	1973/74	101,6	1978/79	99,4	1978/79	96,9	1978/79	94,3	1964/65	93,1	1993/94	92,2	1976/77
92,0	108,1	2011/12	107,9	1991/92	107,1	1971/72	105,4	1973/74	103,4	1991/92	101,3	1973/74	99,2	1973/74	96,7	1973/74	94,3	1945/46	93,1	1964/65	92,0	1945/46
93,2	108,0	1971/72	107,6	1971/72	107,1	1964/65	105,2	1992/93	103,1	1992/93	101,2	1991/92	98,9	1991/92	96,4	1991/92	94,2	1992/93	93,1	1973/74	92,0	1978/79
94,3	107,8	1976/77	107,4	1992/93	107,0	1992/93	105,2	1971/72	103,1	1971/72	100,9	1992/93	98,6	1992/93	96,1	1976/77	94,0	1991/92	92,9	1992/93	91,9	1992/93
95,5	107,2	1992/93	107,3	1976/77	106,6	1973/74	105,1	1964/65	102,9	1964/65	100,8	1971/72	98,5	1971/72	96,1	1993/94	93,9	1973/74	92,8	1948/49	91,9	1993/94
96,6	105,6	1973/74	106,1	1973/74	106,5	1976/77	104,5	1976/77	102,7	1949/50	100,7	1964/65	98,4	1964/65	96,0	1992/93	93,9	1978/79	92,3	1945/46	91,8	1964/65
97,7	105,3	1993/94	105,1	1993/94	104,7	1993/94	103,6	1949/50	102,3	1976/77	100,0	1976/77	97,7	1993/94	95,6	1971/72	93,8	1968/69	92,3	1991/92	91,8	1991/92
98,9	104,4	1949/50	104,6	1949/50	104,3	1949/50	102,9	1993/94	100,8	1993/94	99,1	1993/94	97,2	1976/77	95,6	1964/65	93,8	1956/57	92,3	1971/72	91,3	1956/57

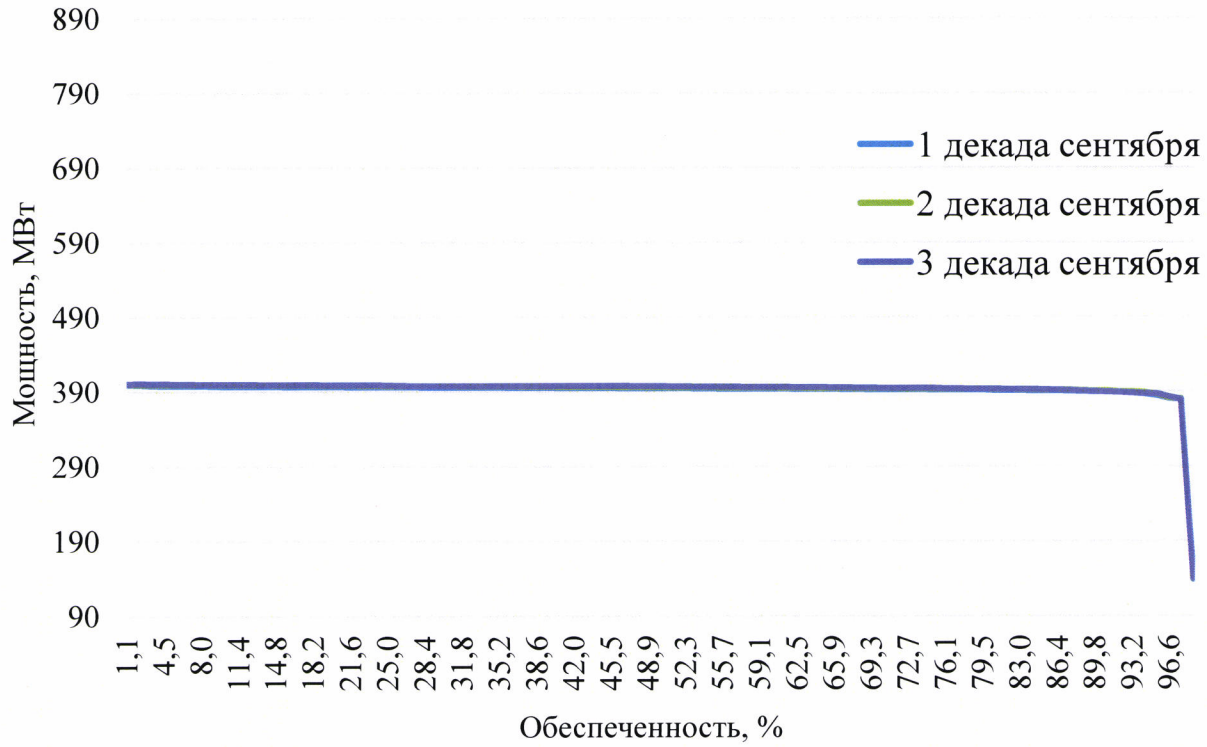
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования мощностей Колымской ГЭС

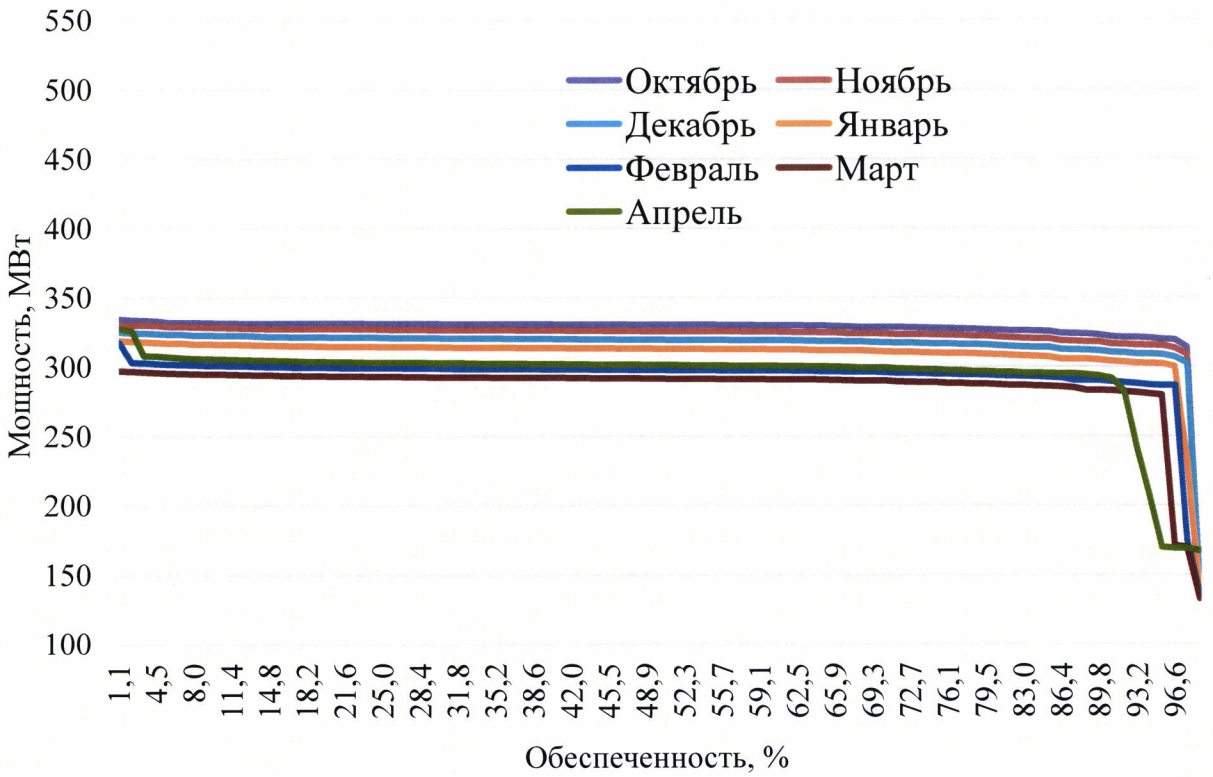


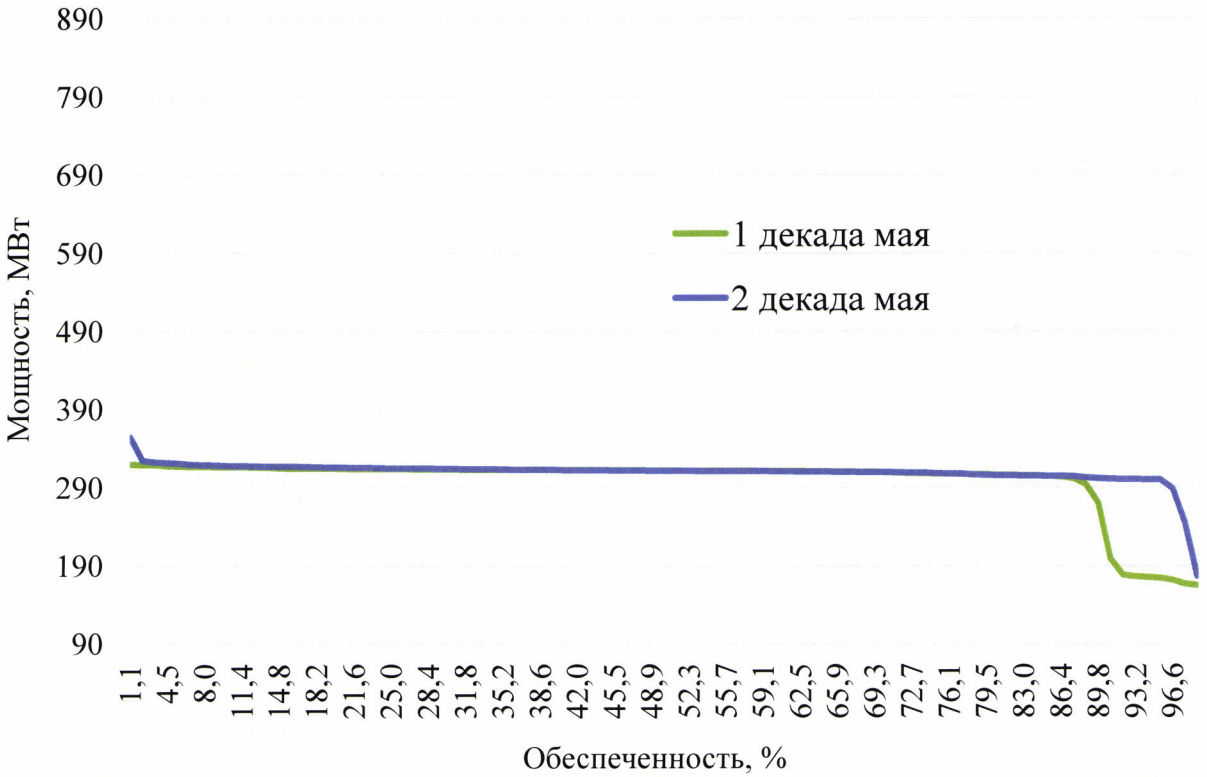



891
791
691
591
491
391
291
191
91
Мощность, МВт
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


890
790
690
590
490
390
290
190
90
Мощность, МВт
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


890
790
690
590
490
390
290
190
90
Мощность, МВт
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


550
500
450
400
350
300
250
200
150
100
Мощность, МВт
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


890
790
690
590
490
390
290
190
90
Мощность, МВт
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования мощностей Колымской ГЭС, МВт

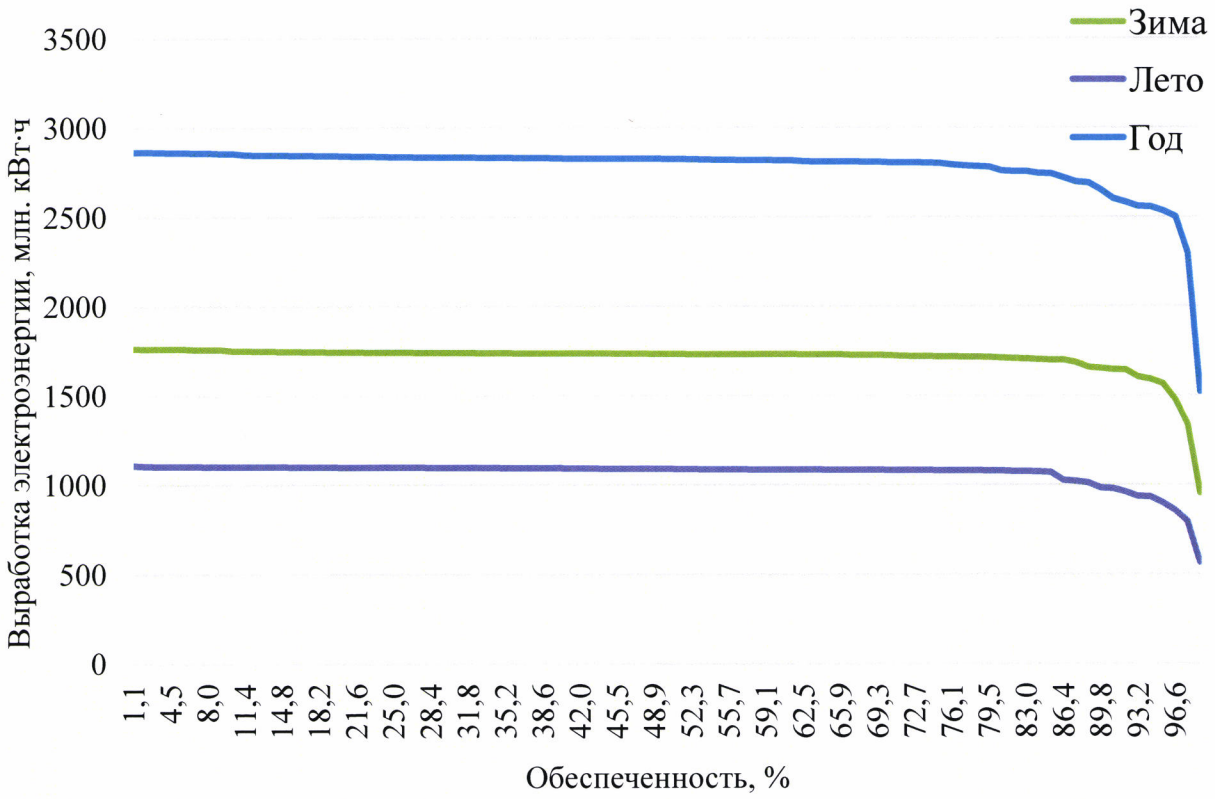
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	339	2013/14	361	1967/68	363	1974/75	365	2009/10	316	1991/92	344	1989/90	318	1991/92	328	1934/35	328	1997/98	331	1962/63	401	1962/63
2,3	336	1967/68	360	2018/19	362	1988/89	365	2008/09	316	2015/16	318	1986/87	318	1976/77	328	1976/77	328	1947/48	331	1984/85	400	1970/71
3,4	336	2018/19	357	2013/14	361	1943/44	363	1996/97	316	1996/97	318	1991/92	317	1934/35	328	2009/10	328	1934/35	331	2002/03	399	1958/59
4,5	332	1968/69	357	1968/69	360	2009/10	362	1997/98	316	2009/10	317	2015/16	317	2008/09	327	1954/55	328	1956/57	331	1970/71	399	2005/06
5,7	330	2019/20	353	2019/20	360	2008/09	362	1986/87	316	1982/83	317	1934/35	317	2009/10	327	1956/57	327	1969/70	331	1941/42	399	1961/62
6,8	330	1990/91	353	1988/89	360	1967/68	362	1990/91	316	1986/87	316	2009/10	317	2020/21	327	1971/72	327	1998/99	330	1982/83	399	2013/14
8,0	328	1945/46	353	2007/08	360	2019/20	362	1943/44	315	2017/18	316	1944/45	317	1954/55	327	2011/12	327	1989/90	329	2005/06	399	1941/42
9,1	328	2012/13	352	2020/21	360	1941/42	362	1967/68	315	1990/91	316	1960/61	316	2007/08	326	1947/48	327	1966/67	329	1974/75	398	1974/75
10,2	327	2007/08	352	2009/10	359	1997/98	361	1974/75	315	1934/35	315	2020/21	316	1941/42	326	1974/75	327	1991/92	329	1987/88	398	1936/37
11,4	327	1944/45	351	1940/41	359	1945/46	361	1975/76	315	2019/20	315	1965/66	315	1971/72	326	2020/21	327	1995/96	329	1959/60	398	2000/01
12,5	326	1988/89	351	2008/09	359	1990/91	361	2019/20	314	1975/76	315	1951/52	315	2001/02	326	1991/92	327	1985/86	329	2020/21	398	1944/45
13,6	326	2020/21	351	1943/44	359	1968/69	360	1942/43	314	2020/21	315	2018/19	315	2002/03	326	1999/00	327	1963/64	329	1958/59	398	1959/60
14,8	325	2008/09	351	1990/91	358	2013/14	360	1991/92	314	1997/98	315	1974/75	315	1975/76	326	1969/70	327	1965/66	329	1942/43	398	2008/09
15,9	325	1943/44	350	2014/15	358	2020/21	360	2007/08	314	2008/09	315	1971/72	315	1936/37	326	1963/64	327	1954/55	329	1967/68	398	1942/43
17,0	324	2002/03	348	1945/46	357	2014/15	360	2020/21	314	1951/52	315	1943/44	315	2015/16	326	1965/66	326	1953/54	329	1985/86	398	2020/21
18,2	324	1982/83	348	1997/98	357	2007/08	360	1987/88	314	1943/44	315	1968/69	315	1943/44	326	1953/54	326	1980/81	329	1952/53	397	1967/68
19,3	324	2014/15	347	2004/05	357	2018/19	360	1941/42	314	2001/02	314	1996/97	315	1972/73	326	1983/84	326	1951/52	329	1979/80	397	1953/54
20,5	324	1940/41	347	2001/02	356	1975/76	360	1962/63	314	1987/88	314	1938/39	315	1940/41	326	1975/76	326	1945/46	329	1961/62	397	1940/41
21,6	323	1995/96	347	1974/75	356	1991/92	360	2011/12	314	1958/59	314	1959/60	315	1985/86	325	1986/87	326	1976/77	329	1953/54	397	1952/53
22,7	323	2001/02	345	1995/96	356	1940/41	359	1934/35	314	2013/14	314	1976/77	315	1947/48	325	1980/81	326	1944/45	329	1983/84	397	1979/80
23,9	323	1996/97	345	1944/45	356	1938/39	359	2015/16	314	1938/39	314	2001/02	315	1951/52	325	1997/98	326	2017/18	329	1938/39	397	1984/85
25,0	322	2009/10	345	1996/97	356	2011/12	359	1995/96	313	1967/68	314	2016/17	315	1988/89	325	1950/51	326	1975/76	329	2011/12	397	2015/16
26,1	321	2016/17	344	1982/83	355	2001/02	358	1951/52	313	1954/55	314	1942/43	314	1987/88	325	2016/17	326	1971/72	329	1957/58	397	2007/08
27,3	321	1984/85	344	1975/76	355	1995/96	358	2014/15	313	1988/89	314	2002/03	314	2000/01	325	2008/09	326	1943/44	328	1995/96	397	1957/58
28,4	321	1934/35	343	2002/03	355	1996/97	358	1982/83	313	1956/57	314	2019/20	314	1999/00	325	1998/99	326	1942/43	328	1960/61	397	1995/96
29,5	321	2017/18	343	1934/35	354	2004/05	358	1954/55	313	1947/48	314	1985/86	314	2016/17	325	1995/96	326	1968/69	328	1972/73	397	1960/61
30,7	320	1971/72	343	1941/42	354	1934/35	358	2018/19	313	1959/60	314	1990/91	314	1960/61	325	1944/45	326	1952/53	328	2007/08	397	1938/39
31,8	320	2010/11	342	2012/13	353	2015/16	358	2002/03	313	1946/47	314	2017/18	314	2004/05	325	1941/42	325	1940/41	328	2015/16	397	1966/67
33,0	319	1991/92	342	1936/37	352	1962/63	357	1988/89	313	1942/43	314	1982/83	314	1974/75	325	1955/56	325	1983/84	328	2017/18	397	1983/84
34,1	319	1975/76	342	1991/92	352	1982/83	357	2013/14	313	2005/06	314	1954/55	314	1945/46	325	1945/46	325	1987/88	328	1999/00	397	2002/03
35,2	319	1959/60	342	1983/84	352	1963/64	357	1940/41	313	1962/63	314	1988/89	314	1938/39	324	1979/80	325	1957/58	328	1947/48	397	1950/51
36,4	319	1974/75	342	1985/86	351	1944/45	357	1985/86	313	1968/69	314	1945/46	314	1965/66	324	2001/02	325	2020/21	328	1943/44	396	1999/00
37,5	319	1997/98	341	1971/72	351	2002/03	357	1938/39	312	1945/46	313	1967/68	314	1970/71	324	1985/86	325	1936/37	328	1936/37	396	1985/86
38,6	319	2005/06	341	1938/39	351	1983/84	357	2017/18	312	1995/96	313	1969/70	314	2003/04	324	2017/18	325	1974/75	328	1950/51	396	1987/88
39,8	318	1999/00	340	2016/17	351	1986/87	355	1959/60	312	1970/71	313	2008/09	314	2011/12	324	1988/89	325	1978/79	328	1934/35	396	1997/98
40,9	318	1953/54	339	1999/00	351	1985/86	355	1945/46	312	2018/19	313	2007/08	314	1959/60	324	2003/04	324	1960/61	328	1966/67	396	2019/20
42,0	318	2004/05	339	1959/60	351	1956/57	355	1983/84	312	1960/61	313	1956/57	314	1982/83	324	2005/06	324	1946/47	328	1955/56	396	2017/18
43,2	318	1983/84	338	2015/16	350	1980/81	355	2001/02	312	1971/72	313	1953/54	314	2018/19	324	2007/08	324	2008/09	328	1937/38	396	1939/40
44,3	317	1936/37	338	1962/63	350	1978/79	355	1944/45	312	1965/66	313	1941/42	314	1968/69	324	1960/61	324	2004/05	328	2001/02	396	1994/95
45,5	317	2015/16	338	1953/54	349	1936/37	355	1968/69	312	1940/41	313	1962/63	314	2017/18	324	2002/03	324	2003/04	328	1994/95	396	1943/44
46,6	316	1962/63	338	2011/12	348	1959/60	355	1963/64	311	1974/75	313	1947/48	313	1967/68	324	1936/37	324	1961/62	328	2018/19	395	1947/48
47,7	316	1942/43	338	2010/11	348	1942/43	355	1978/79	311	1976/77	313	2005/06	313	1956/57	324	1943/44	324	1972/73	328	2014/15	395	1934/35
48,9	315	1941/42	337	1978/79	348	1999/00	353	1947/48	311	1963/64	312	1987/88	313	2006/07	324	1966/67	324	1967/68	328	1951/52	395	1965/66

Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	314	2000/01	337	2017/18	347	1971/72	353	1976/77	311	2004/05	312	2003/04	313	1962/63	324	1987/88	324	1938/39	328	2019/20	395	1954/55
51,1	314	1973/74	335	1942/43	346	1987/88	353	1980/81	311	1944/45	312	1999/00	313	2013/14	324	1978/79	324	1958/59	327	1980/81	395	2010/11
52,3	314	1985/86	335	2005/06	346	1954/55	353	1971/72	311	1961/62	312	1961/62	313	1983/84	323	1938/39	323	1959/60	327	1965/66	395	2006/07
53,4	314	1955/56	335	2000/01	346	2017/18	353	1936/37	310	1980/81	312	2014/15	313	1997/98	323	1961/62	323	1955/56	327	1981/82	395	2003/04
54,5	314	2011/12	334	1973/74	346	2000/01	353	2004/05	310	1985/86	312	1970/71	312	2005/06	323	1967/68	323	2015/16	327	1963/64	395	2014/15
55,7	313	1939/40	334	1984/85	346	2016/17	353	1956/57	310	1941/42	312	1972/73	312	1986/87	323	1957/58	323	2009/10	327	1997/98	395	1981/82
56,8	312	1998/99	333	1998/99	345	2012/13	353	1999/00	310	2002/03	312	2000/01	312	1980/81	323	1958/59	323	1996/97	327	1988/89	395	1986/87
58,0	312	1978/79	332	1956/57	345	1951/52	352	1970/71	310	1983/84	312	1940/41	312	1946/47	323	1959/60	323	1981/82	327	1978/79	394	2018/19
59,1	312	1989/90	332	2006/07	344	2006/07	352	1960/61	310	2014/15	312	1958/59	312	1961/62	323	2006/07	323	2001/02	327	1946/47	394	1937/38
60,2	311	2006/07	332	1986/87	344	2010/11	352	1958/59	309	2011/12	312	1975/76	312	1958/59	323	1946/47	323	2007/08	327	1989/90	394	1990/91
61,4	311	1976/77	331	1939/40	343	1953/54	351	2000/01	309	1978/79	312	1963/64	311	1963/64	322	1952/53	323	1941/42	327	2004/05	394	1955/56
62,5	311	1981/82	331	1955/56	343	1947/48	351	2005/06	309	1999/00	311	1946/47	311	1966/67	322	1937/38	323	1994/95	327	1998/99	394	2004/05
63,6	311	1937/38	330	1980/81	343	1998/99	351	1965/66	309	2003/04	311	1998/99	311	1995/96	322	1968/69	323	1962/63	327	1990/91	394	1963/64
64,8	310	1987/88	330	1951/52	343	1970/71	350	1953/54	309	1953/54	311	2011/12	311	1942/43	322	1940/41	323	2002/03	327	2008/09	394	1980/81
65,9	309	1986/87	329	1970/71	342	2005/06	350	2006/07	309	1969/70	311	2004/05	311	1979/80	322	1962/63	322	1935/36	327	1968/69	394	1951/52
67,0	309	1960/61	329	1989/90	342	1973/74	350	2016/17	309	1972/73	311	1939/40	311	2019/20	322	1951/52	322	1948/49	327	1956/57	394	1946/47
68,2	309	1966/67	328	1935/36	341	1960/61	349	1961/62	308	1936/37	311	2013/14	311	1996/97	322	1989/90	322	1937/38	327	1954/55	394	1978/79
69,3	309	1954/55	327	1976/77	341	1976/77	349	2010/11	308	2006/07	311	2006/07	310	1955/56	322	1982/83	322	1970/71	327	1944/45	393	2001/02
70,5	309	1947/48	327	1987/88	340	1958/59	349	1946/47	307	2000/01	311	1980/81	310	1969/70	321	2015/16	322	1982/83	327	1991/92	393	1988/89
71,6	309	1935/36	327	1960/61	338	1984/85	349	1969/70	307	2016/17	310	1983/84	310	1990/91	321	1970/71	322	2011/12	327	1945/46	393	1982/83
72,7	308	1951/52	326	1948/49	338	1935/36	348	1998/99	307	2007/08	310	1995/96	310	1939/40	321	1996/97	321	2010/11	327	1969/70	393	1956/57
73,9	308	1970/71	325	1963/64	338	1961/62	347	2003/04	306	1955/56	310	1984/85	310	1984/85	320	1935/36	321	1990/91	326	1971/72	393	1989/90
75,0	308	1938/39	325	1966/67	338	1939/40	347	2012/13	306	1966/67	310	1997/98	310	1953/54	320	1942/43	321	2000/01	326	2010/11	393	2016/17
76,1	308	1948/49	325	1954/55	338	1966/67	347	1966/67	305	1998/99	309	1936/37	309	1957/58	320	1990/91	321	2014/15	326	1976/77	393	1972/73
77,3	307	1958/59	325	1992/93	338	1955/56	346	1972/73	305	2010/11	308	1966/67	309	1944/45	319	1994/95	321	2006/07	326	1996/97	393	1968/69
78,4	307	1980/81	324	1981/82	337	1969/70	345	1973/74	304	1984/85	308	1935/36	309	1935/36	319	1972/73	321	1988/89	326	1986/87	393	1935/36
79,5	307	2003/04	324	1958/59	337	1965/66	345	1935/36	304	1935/36	307	1955/56	309	1950/51	318	2010/11	321	1964/65	326	2003/04	393	1998/99
80,7	306	1972/73	324	1937/38	336	1989/90	344	1955/56	304	1939/40	307	1978/79	309	1978/79	318	1939/40	320	1950/51	325	1935/36	392	1945/46
81,8	306	1961/62	324	1972/73	336	2003/04	343	1994/95	303	1994/95	306	1950/51	309	1952/53	318	1984/85	320	1984/85	325	1975/76	392	2011/12
83,0	305	1992/93	323	1961/62	336	1948/49	343	1984/85	303	1950/51	306	2010/11	308	1937/38	318	2000/01	320	2018/19	325	1948/49	392	1991/92
84,1	304	1963/64	323	2003/04	334	1946/47	342	1939/40	303	2012/13	305	2012/13	308	1998/99	318	1981/82	320	1999/00	324	1939/40	392	1977/78
85,2	304	1950/51	322	1947/48	334	1972/73	342	1950/51	301	1973/74	305	1957/58	307	2014/15	318	2012/13	320	2019/20	324	1964/65	391	1996/97
86,4	304	1964/65	320	1994/95	333	1992/93	342	1989/90	301	1952/53	305	1952/53	307	2010/11	318	2004/05	319	2016/17	324	2009/10	391	1969/70
87,5	303	1956/57	320	1946/47	331	1994/95	138	1948/49	301	1992/93	304	1994/95	306	1994/95	317	2018/19	319	1986/87	324	2000/01	391	1964/65
88,6	303	1952/53	319	1950/51	331	1950/51	138	1992/93	300	1989/90	303	1992/93	306	1989/90	317	1964/65	319	2005/06	323	2012/13	391	1971/72
89,8	303	1979/80	319	1969/70	330	1952/53	137	1952/53	300	1957/58	303	1979/80	306	2012/13	316	2014/15	319	2013/14	322	2006/07	390	1976/77
90,9	303	1994/95	319	1952/53	330	1981/82	137	1957/58	139	1948/49	302	1973/74	305	1992/93	316	1993/94	319	1939/40	321	1977/78	390	1948/49
92,0	303	1993/94	318	1965/66	330	1937/38	136	1964/65	138	1993/94	301	1993/94	304	1964/65	316	1992/93	317	1979/80	321	1940/41	389	2012/13
93,2	302	1946/47	318	1993/94	328	1964/65	135	1981/82	138	1964/65	301	1937/38	304	1993/94	315	2013/14	317	1993/94	319	2013/14	389	2009/10
94,3	301	1949/50	317	1964/65	328	1957/58	135	1993/94	137	1937/38	140	1948/49	142	1948/49	312	2019/20	316	1992/93	319	2016/17	387	1975/76
95,5	301	1977/78	317	1979/80	326	1993/94	135	1937/38	137	1981/82	140	1964/65	141	1973/74	144	1948/49	314	2012/13	319	1992/93	385	1992/93
96,6	299	1965/66	315	1949/50	322	1949/50	131	1979/80	136	1979/80	138	1981/82	140	1981/82	142	1973/74	142	1973/74	317	1973/74	381	1973/74
97,7	299	1969/70	314	1957/58	320	1979/80	131	1949/50	133	1949/50	134	1949/50	136	1949/50	139	1977/78	142	1977/78	317	1993/94	380	1993/94
98,9	298	1957/58	313	1977/78	315	1977/78	128	1977/78	130	1977/78	131	1977/78	134	1977/78	137	1949/50	138	1949/50	139	1949/50	139	1949/50

Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	401	1940/41	402	2016/17	335	2008/09	331	1944/45	325	1944/45	319	1944/45	318	1976/77	297	1944/45	328	1956/57	320	1944/45	355	1956/57
2,3	401	2005/06	402	1952/53	334	2017/18	330	1996/97	325	1996/97	318	1996/97	303	1944/45	297	1996/97	326	1968/69	320	2017/18	326	2012/13
3,4	401	2003/04	401	1936/37	334	1996/97	330	2017/18	324	2017/18	318	2017/18	303	1996/97	296	2017/18	308	1944/45	320	1996/97	323	1944/45
4,5	401	2013/14	401	2001/02	333	1944/45	330	2008/09	324	2008/09	317	2008/09	302	2017/18	296	2008/09	308	1996/97	318	2008/09	322	2017/18
5,7	400	1946/47	401	1961/62	332	2004/05	329	1943/44	324	1943/44	317	1939/40	302	2008/09	295	1939/40	307	2017/18	318	1939/40	322	2018/19
6,8	400	1985/86	401	1979/80	332	1943/44	329	1939/40	324	1939/40	317	1943/44	302	1939/40	295	1943/44	306	2008/09	318	2012/13	320	1966/67
8,0	400	1972/73	401	1965/66	332	1939/40	329	2004/05	323	2004/05	316	2019/20	301	1943/44	295	2019/20	306	1939/40	317	1943/44	320	1943/44
9,1	400	1942/43	401	1975/76	332	1981/82	329	1981/82	323	2015/16	316	2015/16	301	2019/20	295	2015/16	306	1943/44	317	2019/20	319	2011/12
10,2	400	1999/00	400	2009/10	332	2015/16	328	2015/16	323	1981/82	316	2004/05	301	2015/16	295	2018/19	305	2019/20	317	2018/19	318	1996/97
11,4	400	1965/66	400	2006/07	332	2018/19	328	2018/19	323	2018/19	316	2018/19	301	2018/19	295	2004/05	305	2015/16	317	2015/16	318	2019/20
12,5	400	2019/20	400	1994/95	331	2019/20	328	2019/20	323	2019/20	316	1981/82	301	2004/05	294	1981/82	305	2018/19	317	2004/05	318	1989/90
13,6	400	1952/53	400	1959/60	331	1946/47	328	1941/42	322	1941/42	316	1941/42	300	1981/82	294	2012/13	305	2004/05	316	1981/82	318	1981/82
14,8	400	2017/18	400	1946/47	331	1953/54	328	1946/47	322	1987/88	315	2012/13	300	1941/42	294	1941/42	305	1981/82	316	1941/42	317	1939/40
15,9	400	1944/45	400	2019/20	331	1967/68	328	1987/88	322	2012/13	315	1987/88	300	2012/13	293	1986/87	304	2012/13	315	1987/88	317	2015/16
17,0	399	1958/59	400	1953/54	331	1941/42	327	2012/13	322	1946/47	315	1946/47	300	1986/87	293	1946/47	304	1941/42	315	1946/47	317	2008/09
18,2	399	1984/85	400	2011/12	331	2012/13	327	1986/87	321	1986/87	315	1986/87	300	1946/47	293	1987/88	304	1946/47	315	1986/87	317	2001/02
19,3	399	1990/91	400	2012/13	331	1986/87	327	1953/54	321	2000/01	315	2000/01	300	1987/88	293	2000/01	304	1986/87	315	2000/01	316	2016/17
20,5	399	2002/03	400	2018/19	331	2000/01	327	2000/01	321	1967/68	315	1974/75	299	2000/01	293	2016/17	303	1987/88	314	2020/21	316	2020/21
21,6	399	1979/80	400	1967/68	331	1987/88	327	1967/68	321	1974/75	315	2006/07	299	1974/75	293	1974/75	303	2000/01	314	2016/17	316	2004/05
22,7	399	1961/62	400	1970/71	331	2006/07	327	2006/07	321	1953/54	315	1967/68	299	2006/07	293	2006/07	303	2016/17	314	2006/07	316	1994/95
23,9	399	1970/71	399	1977/78	331	1974/75	327	1974/75	321	2006/07	315	1953/54	299	2016/17	293	1953/54	303	1974/75	314	1974/75	316	1987/88
25,0	398	2015/16	399	2010/11	331	2009/10	327	2009/10	321	2009/10	314	2016/17	299	1953/54	293	2020/21	303	2006/07	314	2009/10	315	1983/84
26,1	398	1962/63	399	2000/01	331	1970/71	327	1970/71	321	2016/17	314	2020/21	299	2020/21	293	2009/10	303	1953/54	314	2013/14	315	2009/10
27,3	398	1954/55	399	1987/88	331	1936/37	327	1936/37	321	1936/37	314	2009/10	299	1967/68	293	1967/68	303	2020/21	314	1953/54	315	2006/07
28,4	398	1987/88	398	2003/04	331	2016/17	327	2016/17	321	2020/21	314	1936/37	299	2009/10	293	1936/37	303	2009/10	314	1967/68	315	2000/01
29,5	398	1959/60	398	1958/59	331	2010/11	327	2010/11	321	1970/71	314	1970/71	299	1936/37	292	1970/71	303	1967/68	314	1936/37	315	2013/14
30,7	398	2016/17	398	2002/03	331	2011/12	327	2011/12	321	2003/04	314	2003/04	299	1970/71	292	2013/14	303	1936/37	314	1989/90	315	2007/08
31,8	398	1953/54	398	1997/98	331	1982/83	327	2020/21	321	2011/12	314	2010/11	298	2010/11	292	2010/11	303	2013/14	314	1942/43	314	1941/42
33,0	398	1957/58	398	1984/85	331	1977/78	327	2003/04	321	2010/11	314	2011/12	298	2003/04	292	1989/90	302	1970/71	314	1970/71	314	1967/68
34,1	398	1960/61	398	2013/14	331	2020/21	327	1982/83	320	1977/78	314	1989/90	298	1989/90	292	1977/78	302	2010/11	314	2010/11	314	1990/91
35,2	398	2020/21	398	1942/43	331	1975/76	327	1977/78	320	1975/76	314	1977/78	298	1977/78	292	2001/02	302	1989/90	313	2011/12	314	1942/43
36,4	398	1967/68	398	1950/51	331	1994/95	326	1975/76	320	1982/83	314	1975/76	298	2011/12	292	2003/04	302	1942/43	313	2001/02	313	1946/47
37,5	398	1995/96	398	2020/21	331	2003/04	326	1954/55	320	1989/90	314	2001/02	298	2001/02	292	1942/43	302	1977/78	313	1977/78	313	1986/87
38,6	398	1950/51	398	1940/41	331	1954/55	326	2007/08	320	2001/02	314	1982/83	298	1975/76	292	2011/12	302	2001/02	313	2003/04	313	1970/71
39,8	397	2007/08	398	1972/73	331	2007/08	326	1994/95	320	1954/55	314	1954/55	298	2013/14	292	1964/65	302	2003/04	313	1966/67	313	1974/75
40,9	397	1938/39	398	1974/75	331	2001/02	326	2001/02	320	1966/67	314	1966/67	298	1982/83	292	1982/83	302	2011/12	313	1975/76	313	1958/59
42,0	397	2004/05	398	1954/55	331	1961/62	326	1966/67	320	2007/08	313	1942/43	298	1942/43	292	1975/76	302	1982/83	313	2007/08	312	1936/37
43,2	397	1943/44	398	1999/00	331	1966/67	326	1989/90	320	1994/95	313	2013/14	298	1966/67	292	1966/67	302	1975/76	313	1982/83	312	1953/54
44,3	397	2006/07	398	1939/40	331	1952/53	326	1961/62	320	1942/43	313	2007/08	298	1954/55	292	1954/55	302	1994/95	313	2014/15	312	2014/15
45,5	397	2009/10	398	1990/91	331	1965/66	326	1942/43	320	1961/62	313	1994/95	298	1994/95	292	1994/95	302	1966/67	313	1994/95	312	1954/55
46,6	397	1983/84	398	1985/86	331	1959/60	326	1965/66	320	1959/60	313	1961/62	298	2007/08	292	1940/41	302	1954/55	313	1940/41	312	2010/11
47,7	397	2018/19	398	2005/06	330	1979/80	326	1959/60	320	2013/14	313	1940/41	298	1961/62	292	2014/15	302	2014/15	313	1954/55	312	1961/62
48,9	397	1939/40	398	1957/58	330	1958/59	326	1952/53	320	1965/66	313	1959/60	298	1940/41	292	1961/62	301	1940/41	312	1961/62	312	2003/04
50,0	396	1981/82	398	1960/61	330	1997/98	326	2013/14	320	1940/41	313	1965/66	298	2014/15	291	2007/08	301	1961/62	312	1957/58	312	1975/76

Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	396	2000/01	398	1981/82	330	2013/14	326	1997/98	319	1957/58	313	2014/15	298	1957/58	291	1957/58	301	2007/08	312	1984/85	312	1977/78
52,3	396	1941/42	397	2007/08	330	1942/43	326	1940/41	319	1984/85	313	1957/58	298	1959/60	291	1984/85	301	1957/58	312	1965/66	312	1982/83
53,4	396	1975/76	397	1966/67	330	2002/03	326	1957/58	319	1952/53	313	1984/85	297	1965/66	291	1965/66	301	1984/85	312	1959/60	312	1995/96
54,5	396	1974/75	397	1962/63	330	1984/85	326	1984/85	319	1997/98	313	1997/98	297	1984/85	291	1959/60	301	1959/60	312	1985/86	312	1952/53
55,7	396	1966/67	397	1995/96	330	1972/73	326	1958/59	319	1958/59	313	1958/59	297	1997/98	291	1997/98	301	1965/66	312	1958/59	312	1984/85
56,8	396	1947/48	397	1986/87	330	1940/41	326	1972/73	319	1979/80	313	1979/80	297	1990/91	291	1985/86	301	1997/98	312	1997/98	311	1940/41
58,0	396	1977/78	397	1996/97	330	1990/91	325	1979/80	319	1972/73	313	1952/53	297	1985/86	291	1990/91	301	1985/86	312	1990/91	311	1965/66
59,1	396	2014/15	397	2015/16	330	1957/58	325	2002/03	319	1990/91	313	1990/91	297	1958/59	291	1958/59	301	1990/91	311	1952/53	311	1959/60
60,2	396	1996/97	396	2017/18	330	1950/51	325	1990/91	319	2014/15	313	1985/86	297	1952/53	291	1971/72	301	1958/59	311	1972/73	311	1957/58
61,4	395	1934/35	396	1941/42	330	1985/86	325	1985/86	319	2002/03	313	1972/73	297	1979/80	291	1952/53	300	1952/53	311	1979/80	311	1972/73
62,5	395	1936/37	396	1938/39	330	1989/90	325	2014/15	319	1985/86	312	2002/03	297	1972/73	291	1979/80	300	1979/80	311	1983/84	311	1999/00
63,6	395	1997/98	396	1998/99	330	1999/00	325	2005/06	319	2005/06	312	2005/06	297	2002/03	291	1972/73	300	1972/73	311	2002/03	311	1998/99
64,8	395	1937/38	396	1983/84	330	2005/06	325	1950/51	318	1999/00	312	1999/00	297	1988/89	291	2002/03	300	2002/03	311	1988/89	311	1985/86
65,9	395	1986/87	396	1935/36	329	1960/61	325	1999/00	318	1950/51	312	1988/89	297	2005/06	290	1988/89	300	1988/89	311	2005/06	310	1997/98
67,0	395	1935/36	396	2014/15	329	2014/15	324	1935/36	318	1988/89	312	1950/51	296	1999/00	290	2005/06	300	2005/06	310	1999/00	310	1988/89
68,2	395	1980/81	395	1980/81	329	1935/36	324	1983/84	318	1935/36	312	1935/36	296	1950/51	290	1950/51	299	1950/51	310	1950/51	310	1979/80
69,3	395	2012/13	395	1989/90	329	1998/99	324	1960/61	318	1983/84	311	1983/84	296	1935/36	290	1999/00	299	1999/00	310	1935/36	310	2005/06
70,5	394	2008/09	395	2004/05	329	1995/96	324	1988/89	317	1960/61	311	1960/61	296	1983/84	290	1935/36	299	1935/36	309	1960/61	310	2002/03
71,6	394	1963/64	395	1947/48	329	1983/84	323	1995/96	317	1962/63	311	1995/96	295	1960/61	289	1983/84	299	1983/84	309	1995/96	309	1935/36
72,7	394	1998/99	395	1982/83	328	1962/63	323	1962/63	317	1995/96	311	1962/63	295	1995/96	289	1960/61	298	1960/61	309	1962/63	309	1950/51
73,9	394	1955/56	395	1934/35	328	1980/81	323	1998/99	317	1998/99	310	1998/99	295	1962/63	289	1995/96	298	1995/96	308	1998/99	309	1980/81
75,0	394	1982/83	395	1937/38	328	1938/39	323	1980/81	317	1980/81	310	1980/81	295	1998/99	289	1962/63	298	1962/63	308	1980/81	308	1960/61
76,1	394	1988/89	394	1988/89	328	1951/52	323	1951/52	317	1951/52	310	1951/52	295	1980/81	288	1998/99	297	1998/99	307	1938/39	308	1962/63
77,3	394	1951/52	394	1951/52	328	1988/89	323	1938/39	316	1938/39	310	1938/39	294	1951/52	288	1980/81	297	1980/81	307	1951/52	308	1938/39
78,4	394	1956/57	394	1955/56	327	1947/48	322	1947/48	316	1963/64	309	1963/64	294	1938/39	288	1938/39	297	1938/39	307	1963/64	306	1947/48
79,5	393	1989/90	394	1948/49	327	1934/35	322	1963/64	316	1947/48	309	1947/48	294	1963/64	287	1951/52	296	1951/52	307	1949/50	306	1963/64
80,7	393	2001/02	393	1969/70	327	1937/38	321	1934/35	315	1934/35	309	1934/35	294	1947/48	287	1963/64	296	1963/64	306	1947/48	306	1934/35
81,8	393	1978/79	393	1963/64	326	1955/56	321	1937/38	315	1937/38	308	1937/38	293	1934/35	287	1947/48	296	1949/50	306	1934/35	306	1951/52
83,0	393	1994/95	393	1944/45	326	1963/64	321	1955/56	314	1955/56	308	1955/56	293	1937/38	287	1934/35	295	1947/48	306	1937/38	305	1937/38
84,1	393	2010/11	393	2008/09	326	1948/49	320	1948/49	314	1969/70	308	1969/70	293	1955/56	286	1937/38	295	1934/35	306	1955/56	305	1949/50
85,2	392	1969/70	393	1956/57	326	1969/70	320	1969/70	314	1948/49	307	1948/49	292	1969/70	286	1955/56	295	1978/79	305	1969/70	305	1955/56
86,4	392	1948/49	392	1943/44	324	1956/57	319	1968/69	312	1968/69	306	1968/69	292	1948/49	285	1969/70	295	1937/38	304	1948/49	305	1973/74
87,5	392	1968/69	392	1978/79	324	1968/69	319	1956/57	312	1956/57	306	1945/46	290	1945/46	285	1948/49	295	1955/56	302	1971/72	304	1969/70
88,6	392	1945/46	391	1968/69	324	1978/79	318	1945/46	312	1945/46	305	1956/57	290	1968/69	283	1945/46	294	1969/70	294	1945/46	303	1948/49
89,8	391	1964/65	390	1945/46	323	1945/46	318	1978/79	312	1978/79	305	1978/79	290	1956/57	283	1956/57	293	1948/49	270	1991/92	302	1971/72
90,9	391	1991/92	390	1964/65	322	1991/92	316	1991/92	310	1973/74	304	1973/74	289	1978/79	283	1968/69	291	1945/46	199	1992/93	301	1978/79
92,0	390	2011/12	389	1991/92	321	1971/72	316	1973/74	310	1991/92	304	1991/92	289	1973/74	282	1978/79	282	1973/74	179	1973/74	301	1992/93
93,2	390	1971/72	388	1971/72	321	1964/65	316	1992/93	309	1992/93	303	1992/93	288	1991/92	281	1973/74	241	1991/92	177	1964/65	301	1993/94
94,3	389	1976/77	387	1992/93	321	1992/93	316	1971/72	309	1971/72	302	1971/72	287	1992/93	280	1991/92	207	1992/93	175	1993/94	300	1964/65
95,5	387	1992/93	387	1976/77	320	1973/74	315	1964/65	309	1964/65	302	1964/65	286	1971/72	279	1992/93	170	1964/65	174	1956/57	300	1991/92
96,6	381	1973/74	383	1973/74	319	1976/77	313	1976/77	307	1976/77	300	1976/77	286	1964/65	171	1993/94	169	1993/94	172	1976/77	289	1945/46
97,7	380	1993/94	379	1993/94	314	1993/94	309	1993/94	302	1993/94	234	1993/94	175	1993/94	170	1976/77	169	1971/72	167	1978/79	246	1976/77
98,9	140	1949/50	140	1949/50	139	1949/50	138	1949/50	137	1949/50	136	1949/50	134	1949/50	133	1949/50	167	1976/77	165	1968/69	177	1968/69

Кривые продолжительности объемов выработки электроэнергии Колымской ГЭС за водохозяйственный год



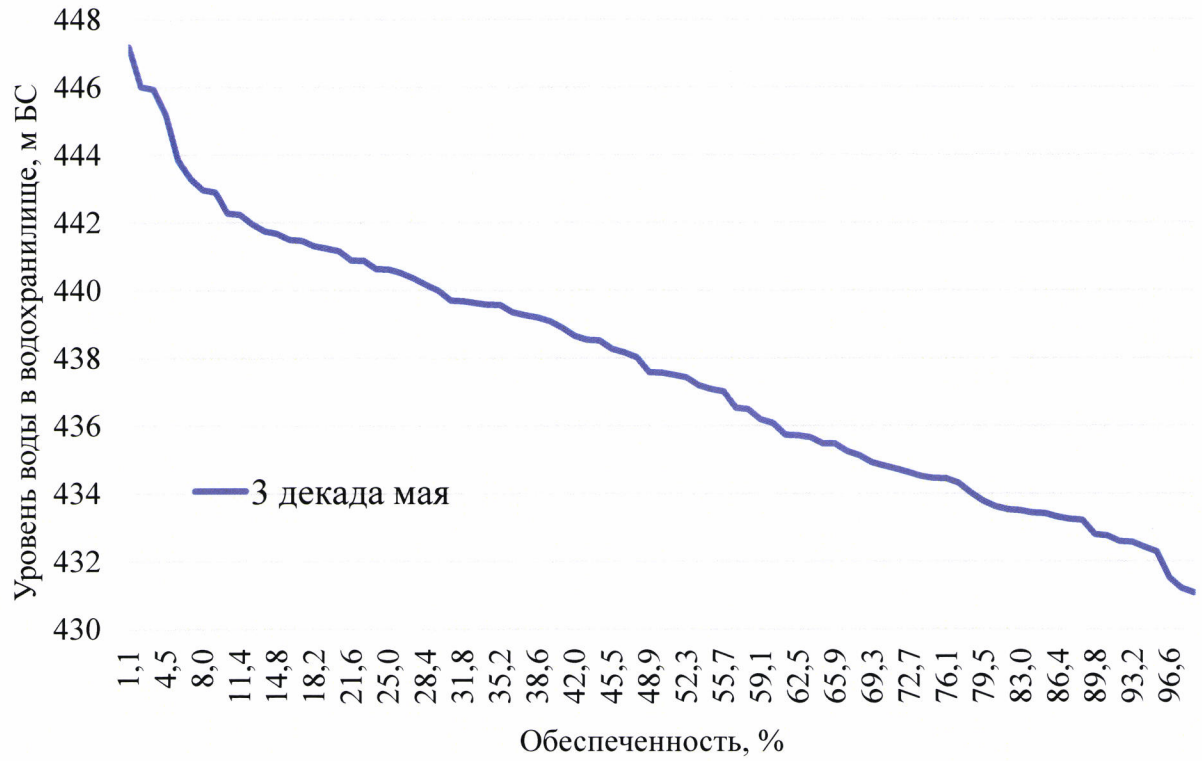
Вероятность превышения объемов выработки электроэнергии Колымской ГЭС за водохозяйственный год

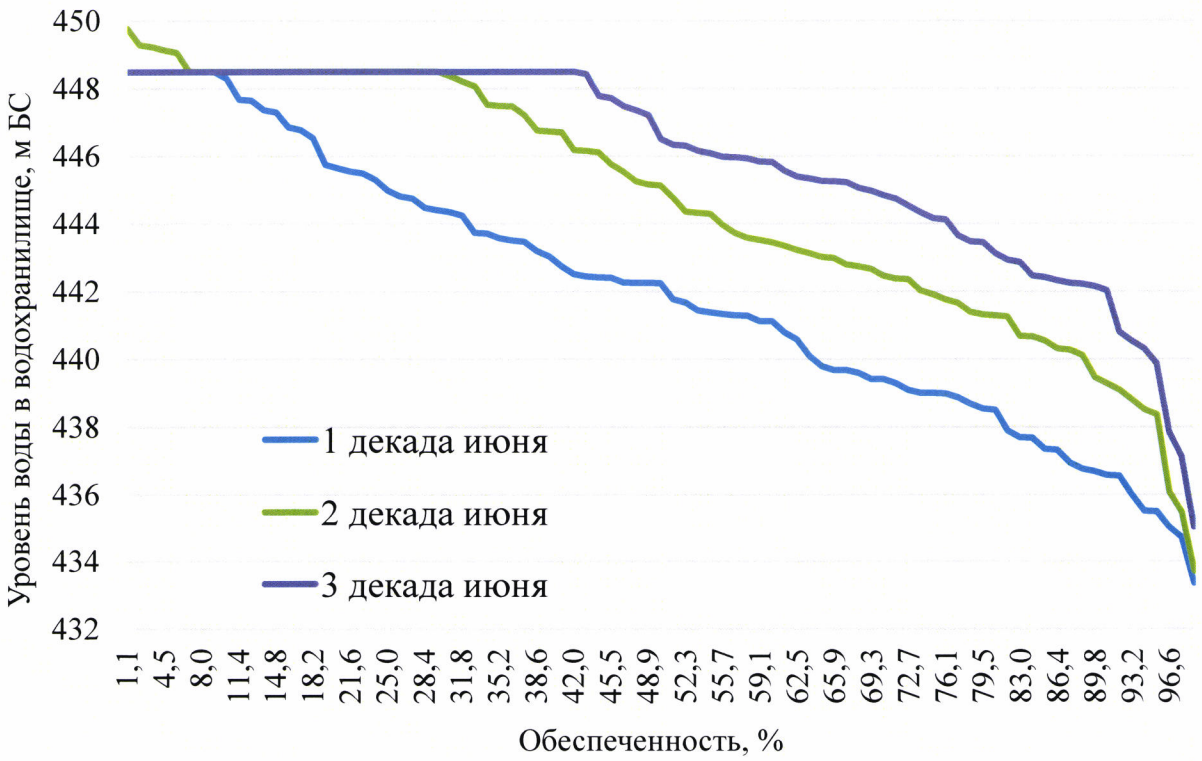
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
1,1	1767	1111	2867
2,3	1764	1107	2866
3,4	1763	1105	2865
4,5	1763	1105	2862
5,7	1763	1105	2862
6,8	1760	1104	2860
8,0	1760	1104	2860
9,1	1759	1104	2858
10,2	1753	1103	2858
11,4	1753	1103	2849
12,5	1752	1103	2848
13,6	1751	1102	2847
14,8	1750	1102	2847
15,9	1750	1102	2847
17,0	1748	1102	2846
18,2	1748	1101	2845
19,3	1746	1101	2844

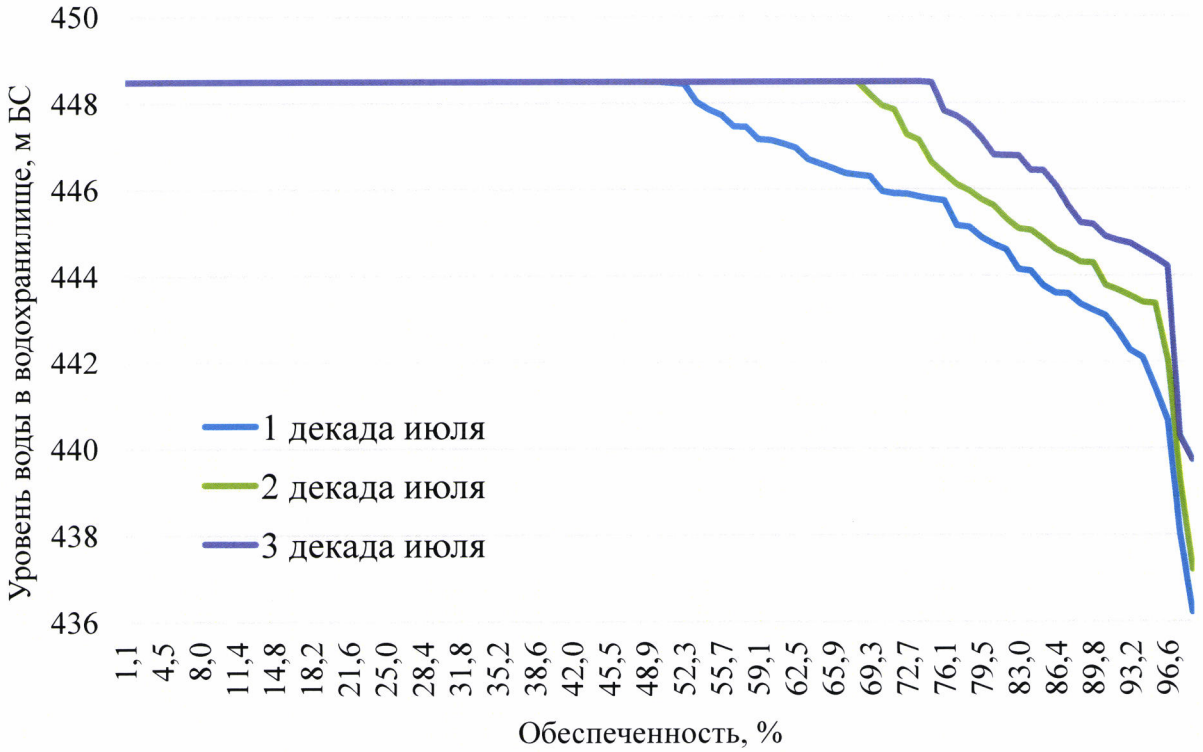
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
20,5	1745	1100	2842
21,6	1745	1100	2841
22,7	1745	1100	2841
23,9	1744	1099	2839
25,0	1744	1099	2838
26,1	1743	1099	2837
27,3	1743	1099	2836
28,4	1743	1098	2836
29,5	1743	1098	2836
30,7	1742	1098	2836
31,8	1742	1097	2835
33,0	1741	1097	2835
34,1	1741	1097	2833
35,2	1741	1097	2833
36,4	1740	1096	2833
37,5	1739	1096	2832
38,6	1739	1095	2831
39,8	1739	1095	2830
40,9	1739	1094	2829
42,0	1739	1094	2829
43,2	1738	1094	2829
44,3	1738	1093	2829
45,5	1738	1093	2829
46,6	1738	1092	2829
47,7	1737	1092	2828
48,9	1736	1092	2828
50,0	1735	1092	2827
51,1	1735	1091	2826
52,3	1734	1090	2825
53,4	1734	1089	2824
54,5	1734	1089	2821
55,7	1733	1089	2821
56,8	1733	1088	2820
58,0	1733	1088	2820
59,1	1733	1088	2819
60,2	1733	1088	2818
61,4	1732	1087	2817
62,5	1732	1087	2812
63,6	1732	1086	2811
64,8	1732	1085	2811
65,9	1731	1085	2811

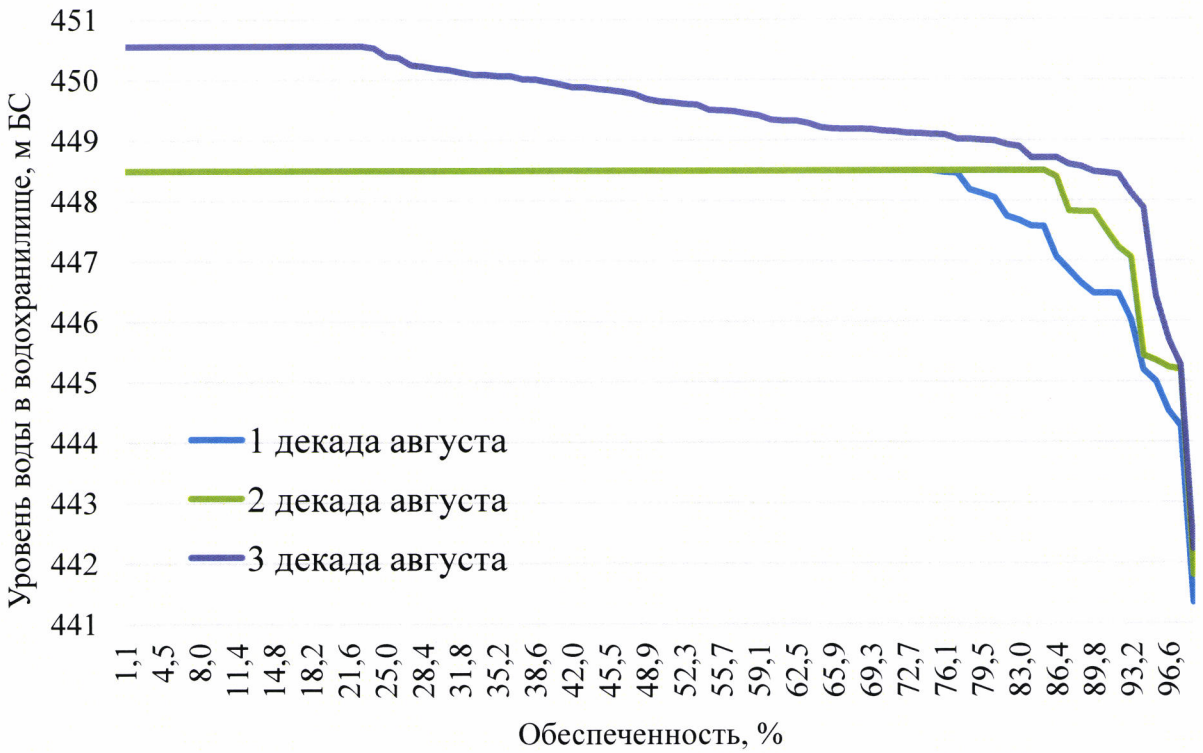
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
67,0	1728	1085	2810
68,2	1728	1085	2809
69,3	1727	1084	2809
70,5	1726	1084	2805
71,6	1722	1084	2805
72,7	1721	1084	2805
73,9	1720	1083	2803
75,0	1719	1082	2801
76,1	1718	1082	2793
77,3	1718	1081	2787
78,4	1717	1081	2783
79,5	1715	1081	2779
80,7	1712	1079	2758
81,8	1709	1077	2755
83,0	1707	1077	2755
84,1	1702	1074	2744
85,2	1700	1071	2742
86,4	1699	1026	2719
87,5	1684	1021	2695
88,6	1657	1011	2690
89,8	1653	983	2651
90,9	1645	980	2602
92,0	1643	961	2582
93,2	1604	937	2560
94,3	1591	934	2558
95,5	1567	900	2535
96,6	1475	858	2501
97,7	1336	796	2297
98,9	956	567	1522

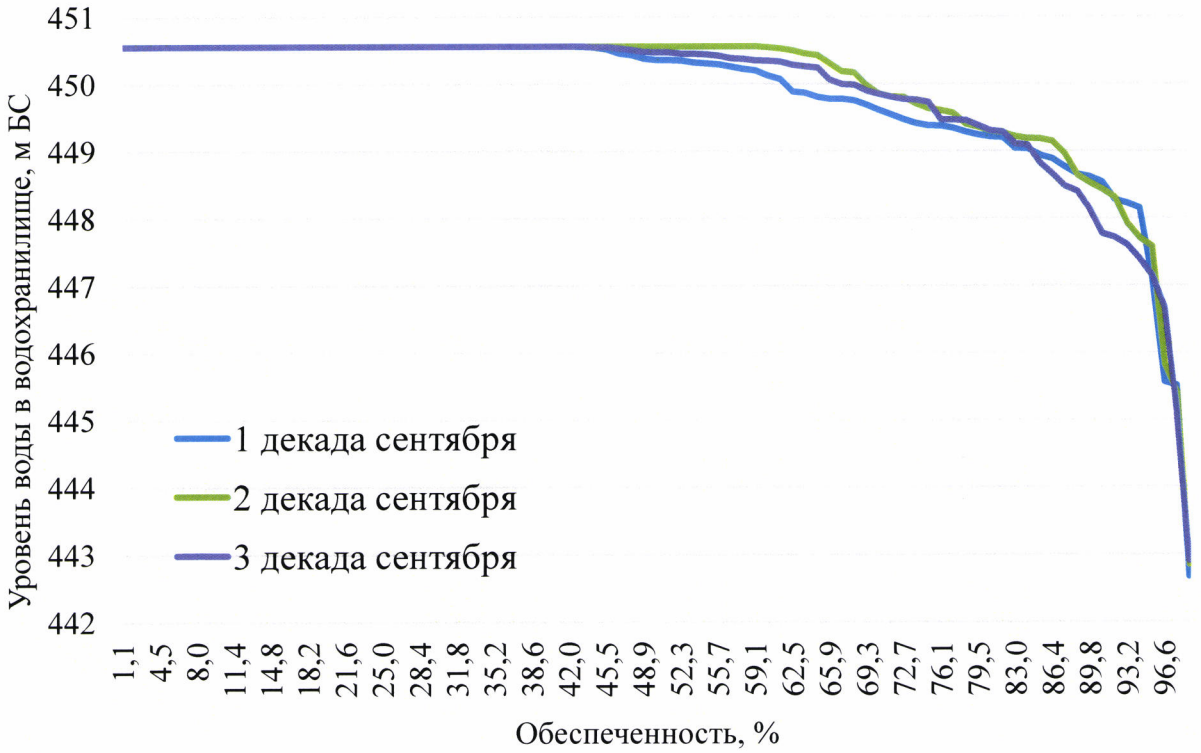
Кривые продолжительности конечных для интервала регулирования уровней воды в верхнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища

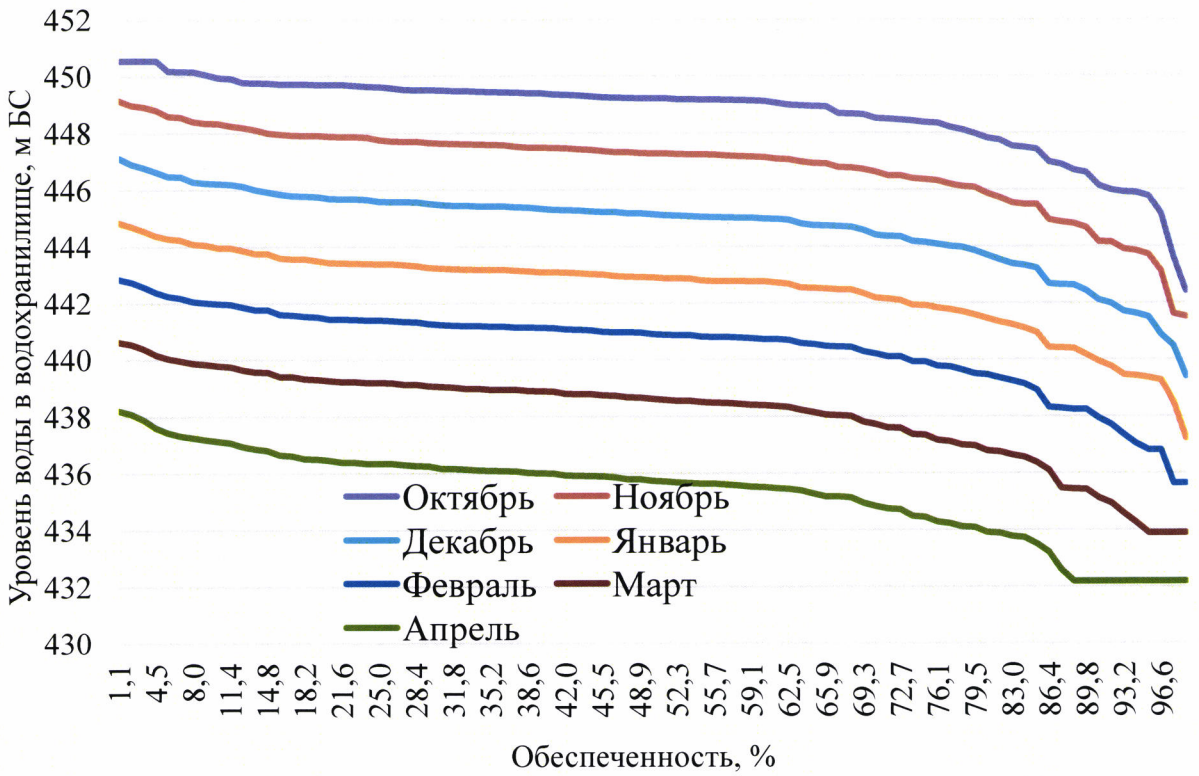


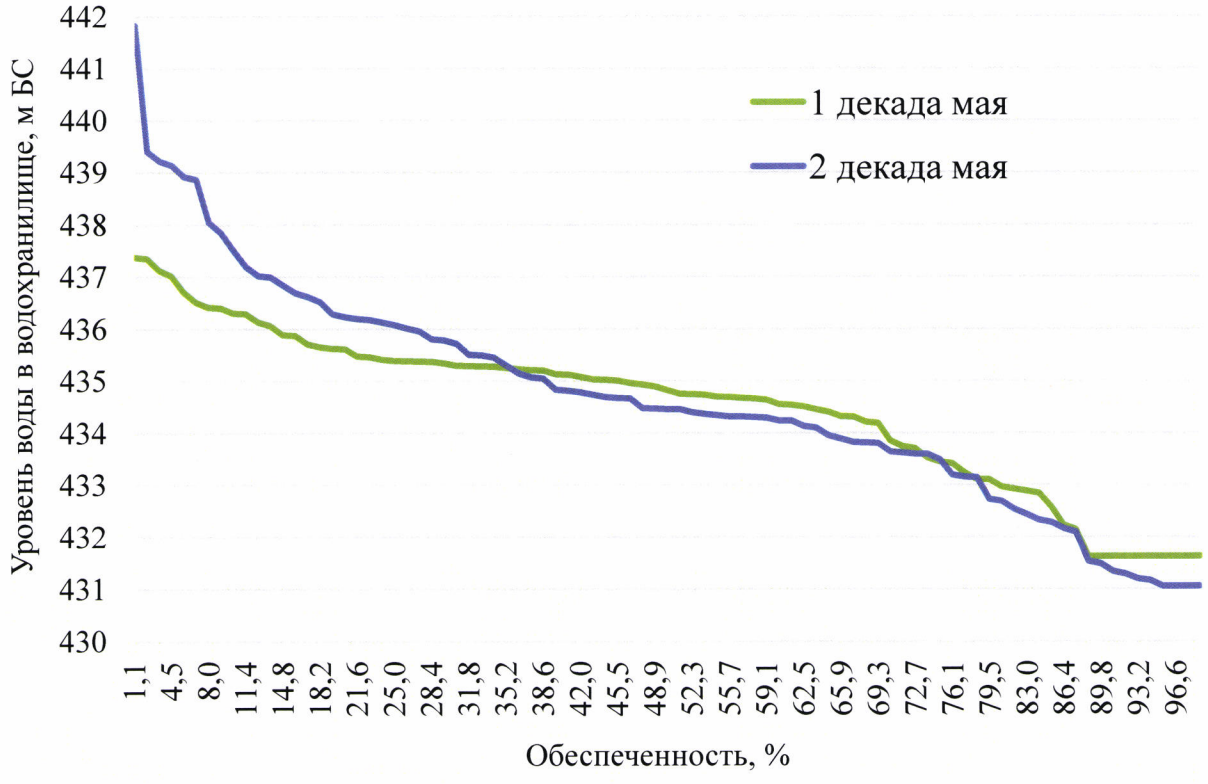



450
448
446
444
442
440
438
436
Уровень воды в водохранилище, м БС
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


451
450
449
448
447
446
445
444
443
442
441
Уровень воды в водохранилище, м БС
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


Уровень воды в водохранилище, м БС
451
450
449
448
447
446
445
444
443
442
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


Уровень воды в водохранилище, м БС
452
450
448
446
444
442
440
438
436
434
432
430
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


Уровень воды в водохранилище, м БС
442
441
440
439
438
437
436
435
434
433
432
431
430
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения конечных для интервала регулирования уровней воды в верхнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища, м БС

Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	447,19	1968/69	448,50	2018/19	449,78	1938/39	448,50	2020/21	448,50	2020/21	448,50	2020/21	448,50	2020/21	448,50	2019/20	448,50	2020/21	450,56	2016/17	450,56	2016/17
2,3	446,01	2018/19	448,50	2014/15	449,29	1956/57	448,50	2019/20	448,50	2019/20	448,50	2019/20	448,50	2019/20	448,50	2018/19	448,50	2019/20	450,56	2013/14	450,56	2013/14
3,4	445,94	1967/68	448,50	2013/14	449,23	1951/52	448,50	2018/19	448,50	2018/19	448,50	2018/19	448,50	2018/19	448,50	2017/18	448,50	2018/19	450,56	2012/13	450,56	2012/13
4,5	445,18	2013/14	448,50	2009/10	449,13	2007/08	448,50	2015/16	448,50	2017/18	448,50	2017/18	448,50	2017/18	448,50	2016/17	448,50	2017/18	450,56	2009/10	450,56	2011/12
5,7	443,84	2007/08	448,50	2007/08	449,06	1978/79	448,50	2014/15	448,50	2015/16	448,50	2016/17	448,50	2016/17	448,50	2015/16	448,50	2016/17	450,56	2006/07	450,56	2010/11
6,8	443,30	1990/91	448,50	1990/91	448,50	2020/21	448,50	2013/14	448,50	2014/15	448,50	2015/16	448,50	2015/16	448,50	2014/15	448,50	2015/16	450,56	2002/03	450,56	2009/10
8,0	442,96	1988/89	448,50	1968/69	448,50	2019/20	448,50	2011/12	448,50	2013/14	448,50	2014/15	448,50	2014/15	448,50	2013/14	448,50	2014/15	450,56	2001/02	450,56	2008/09
9,1	442,90	1943/44	448,50	1967/68	448,50	2018/19	448,50	2009/10	448,50	2011/12	448,50	2013/14	448,50	2013/14	448,50	2011/12	448,50	2013/14	450,56	2000/01	450,56	2006/07
10,2	442,27	2019/20	448,30	1997/98	448,50	2015/16	448,50	2008/09	448,50	2009/10	448,50	2011/12	448,50	2011/12	448,50	2009/10	448,50	2012/13	450,56	1996/97	450,56	2005/06
11,4	442,24	2008/09	447,68	1940/41	448,50	2014/15	448,50	2007/08	448,50	2008/09	448,50	2009/10	448,50	2009/10	448,50	2008/09	448,50	2011/12	450,56	1986/87	450,56	2002/03
12,5	441,95	2014/15	447,65	2019/20	448,50	2013/14	448,50	2004/05	448,50	2007/08	448,50	2008/09	448,50	2008/09	448,50	2007/08	448,50	2009/10	450,56	1984/85	450,56	2001/02
13,6	441,75	2020/21	447,36	1938/39	448,50	2011/12	448,50	2001/02	448,50	2004/05	448,50	2007/08	448,50	2007/08	448,50	2006/07	448,50	2008/09	450,56	1982/83	450,56	2000/01
14,8	441,67	1996/97	447,30	2020/21	448,50	2009/10	448,50	1997/98	448,50	2002/03	448,50	2006/07	448,50	2006/07	448,50	2005/06	448,50	2007/08	450,56	1975/76	450,56	1996/97
15,9	441,49	1944/45	446,85	1988/89	448,50	2004/05	448,50	1995/96	448,50	2001/02	448,50	2005/06	448,50	2005/06	448,50	2004/05	448,50	2006/07	450,56	1972/73	450,56	1994/95
17,0	441,46	2001/02	446,77	2004/05	448,50	2001/02	448,50	1991/92	448,50	1997/98	448,50	2004/05	448,50	2004/05	448,50	2002/03	448,50	2005/06	450,56	1970/71	450,56	1987/88
18,2	441,30	1945/46	446,54	2008/09	448,50	1997/98	448,50	1990/91	448,50	1996/97	448,50	2002/03	448,50	2002/03	448,50	2001/02	448,50	2004/05	450,56	1962/63	450,56	1986/87
19,3	441,24	1940/41	445,75	1941/42	448,50	1995/96	448,50	1988/89	448,50	1995/96	448,50	2001/02	448,50	2001/02	448,50	2000/01	448,50	2002/03	450,56	1944/45	450,56	1985/86
20,5	441,16	2012/13	445,65	1974/75	448,50	1990/91	448,50	1986/87	448,50	1991/92	448,50	1999/00	448,50	2000/01	448,50	1999/00	448,50	2001/02	450,56	1941/42	450,56	1984/85
21,6	440,89	2002/03	445,55	1985/86	448,50	1988/89	448,50	1985/86	448,50	1990/91	448,50	1997/98	448,50	1999/00	448,50	1998/99	448,50	2000/01	450,56	1940/41	450,56	1982/83
22,7	440,87	1982/83	445,49	1943/44	448,50	1985/86	448,50	1980/81	448,50	1988/89	448,50	1996/97	448,50	1998/99	448,50	1997/98	448,50	1999/00	450,56	1939/40	450,56	1975/76
23,9	440,63	1974/75	445,30	1945/46	448,50	1980/81	448,50	1978/79	448,50	1987/88	448,50	1995/96	448,50	1997/98	448,50	1996/97	448,50	1998/99	450,53	2005/06	450,56	1974/75
25,0	440,62	2009/10	444,98	2001/02	448,50	1974/75	448,50	1975/76	448,50	1986/87	448,50	1991/92	448,50	1996/97	448,50	1995/96	448,50	1997/98	450,39	1974/75	450,56	1972/73
26,1	440,51	1995/96	444,81	1956/57	448,50	1968/69	448,50	1974/75	448,50	1985/86	448,50	1990/91	448,50	1995/96	448,50	1990/91	448,50	1996/97	450,37	1987/88	450,56	1970/71
27,3	440,35	1971/72	444,75	1995/96	448,50	1967/68	448,50	1968/69	448,50	1982/83	448,50	1988/89	448,50	1991/92	448,50	1988/89	448,50	1995/96	450,25	1959/60	450,56	1967/68
28,4	440,16	1936/37	444,47	1978/79	448,50	1943/44	448,50	1967/68	448,50	1980/81	448,50	1987/88	448,50	1990/91	448,50	1987/88	448,50	1991/92	450,23	2020/21	450,56	1966/67
29,5	440,00	1975/76	444,40	1975/76	448,50	1940/41	448,50	1963/64	448,50	1978/79	448,50	1986/87	448,50	1988/89	448,50	1986/87	448,50	1990/91	450,19	1958/59	450,56	1962/63
30,7	439,71	1934/35	444,35	1934/35	448,37	1945/46	448,50	1962/63	448,50	1975/76	448,50	1985/86	448,50	1987/88	448,50	1985/86	448,50	1989/90	450,17	1942/43	450,56	1961/62
31,8	439,68	2004/05	444,24	1991/92	448,21	1941/42	448,50	1956/57	448,50	1974/75	448,50	1982/83	448,50	1986/87	448,50	1984/85	448,50	1988/89	450,13	1967/68	450,56	1959/60
33,0	439,63	1953/54	443,73	2011/12	448,07	1963/64	448,50	1954/55	448,50	1968/69	448,50	1980/81	448,50	1985/86	448,50	1983/84	448,50	1987/88	450,09	1985/86	450,56	1958/59
34,1	439,58	1983/84	443,72	1944/45	447,53	2008/09	448,50	1951/52	448,50	1967/68	448,50	1978/79	448,50	1984/85	448,50	1982/83	448,50	1986/87	450,09	1952/53	450,56	1953/54
35,2	439,57	2016/17	443,57	1982/83	447,49	1975/76	448,50	1947/48	448,50	1963/64	448,50	1975/76	448,50	1982/83	448,50	1980/81	448,50	1985/86	450,07	1979/80	450,56	1950/51
36,4	439,36	2010/11	443,50	1996/97	447,48	1991/92	448,50	1945/46	448,50	1962/63	448,50	1974/75	448,50	1980/81	448,50	1978/79	448,50	1984/85	450,07	1961/62	450,56	1946/47
37,5	439,27	1959/60	443,47	1983/84	447,22	1996/97	448,50	1943/44	448,50	1958/59	448,50	1971/72	448,50	1978/79	448,50	1976/77	448,50	1983/84	450,01	1994/95	450,56	1944/45
38,6	439,20	1999/00	443,19	2002/03	446,76	1954/55	448,50	1942/43	448,50	1956/57	448,50	1970/71	448,50	1976/77	448,50	1975/76	448,50	1982/83	450,01	1953/54	450,56	1941/42
39,8	439,09	2017/18	443,03	1936/37	446,73	1962/63	448,50	1941/42	448,50	1954/55	448,50	1969/70	448,50	1975/76	448,50	1974/75	448,50	1981/82	449,97	1983/84	450,56	1940/41
40,9	438,89	1991/92	442,74	1962/63	446,70	1947/48	448,50	1940/41	448,50	1951/52	448,50	1968/69	448,50	1974/75	448,50	1972/73	448,50	1980/81	449,93	1938/39	450,56	1939/40
42,0	438,65	2005/06	442,51	1971/72	446,19	1987/88	448,50	1938/39	448,50	1947/48	448,50	1967/68	448,50	1971/72	448,50	1971/72	448,50	1979/80	449,88	2011/12	450,56	1936/37
43,2	438,54	2015/16	442,45	1986/87	446,16	1934/35	448,42	1996/97	448,50	1946/47	448,50	1965/66	448,50	1970/71	448,50	1970/71	448,50	1978/79	449,88	1957/58	450,55	1997/98
44,3	438,52	1984/85	442,42	1999/00	446,12	1986/87	447,78	1987/88	448,50	1945/46	448,50	1963/64	448,50	1969/70	448,50	1969/70	448,50	1975/76	449,85	1995/96	450,54	2003/04
45,5	438,27	1997/98	442,40	2012/13	445,77	1982/83	447,72	2017/18	448,50	1943/44	448,50	1962/63	448,50	1968/69	448,50	1968/69	448,50	1974/75	449,83	1960/61	450,52	2015/16
46,6	438,17	1941/42	442,27	1959/60	445,54	2002/03	447,48	1934/35	448,50	1942/43	448,50	1961/62	448,50	1967/68	448,50	1967/68	448,50	1972/73	449,80	2007/08	450,45	2007/08
47,7	438,03	1962/63	442,25	2015/16	445,25	1983/84	447,35	2002/03	448,50	1941/42	448,50	1960/61	448,50	1965/66	448,50	1965/66	448,50	1971/72	449,76	2015/16	450,43	1942/43
48,9	437,58	1973/74	442,25	1980/81	445,16	1942/43	447,22	1982/83	448,50	1940/41	448,50	1959/60	448,50	1963/64	448,50	1963/64	448,50	1970/71	449,69	2017/18	450,38	2019/20

Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	437,57	1942/43	442,25	2016/17	445,13	1944/45	446,52	1959/60	448,50	1938/39	448,50	1958/59	448,50	1962/63	448,50	1962/63	448,50	1969/70	449,65	1999/00	450,36	2020/21
51,1	437,50	2000/01	441,77	1942/43	444,77	1959/60	446,35	1971/72	448,47	1934/35	448,50	1956/57	448,50	1961/62	448,50	1961/62	448,50	1968/69	449,63	2010/11	450,36	1954/55
52,3	437,43	1985/86	441,67	2000/01	444,36	1999/00	446,32	1976/77	448,45	2005/06	448,50	1955/56	448,50	1960/61	448,50	1960/61	448,50	1967/68	449,60	1947/48	450,35	1957/58
53,4	437,20	1939/40	441,44	2017/18	444,32	1936/37	446,16	1958/59	448,03	1959/60	448,50	1954/55	448,50	1959/60	448,50	1959/60	448,50	1966/67	449,59	1943/44	450,32	1952/53
54,5	437,08	1955/56	441,39	1951/52	444,29	2017/18	446,09	1960/61	447,85	1970/71	448,50	1953/54	448,50	1958/59	448,50	1958/59	448,50	1965/66	449,50	1936/37	450,31	1960/61
55,7	437,01	2011/12	441,34	1998/99	443,96	2000/01	445,99	1965/66	447,73	1961/62	448,50	1951/52	448,50	1956/57	448,50	1956/57	448,50	1963/64	449,50	1950/51	450,29	1995/96
56,8	436,54	1998/99	441,30	2010/11	443,73	1976/77	445,98	1944/45	447,46	1960/61	448,50	1947/48	448,50	1955/56	448,50	1955/56	448,50	1962/63	449,48	1934/35	450,26	1979/80
58,0	436,49	1989/90	441,29	2006/07	443,59	1971/72	445,94	1983/84	447,46	1965/66	448,50	1946/47	448,50	1954/55	448,50	1954/55	448,50	1961/62	449,45	1966/67	450,22	1999/00
59,1	436,19	2006/07	441,13	1953/54	443,51	1970/71	445,84	1970/71	447,16	1944/45	448,50	1945/46	448,50	1953/54	448,50	1953/54	448,50	1960/61	449,41	1955/56	450,20	1938/39
60,2	436,09	1978/79	441,13	1963/64	443,44	2006/07	445,84	2005/06	447,14	1971/72	448,50	1944/45	448,50	1951/52	448,50	1951/52	448,50	1959/60	449,34	1937/38	450,13	1983/84
61,4	435,73	1970/71	440,80	1973/74	443,34	2016/17	445,57	1946/47	447,06	1976/77	448,50	1943/44	448,50	1947/48	448,50	1950/51	448,50	1958/59	449,32	2018/19	450,07	1965/66
62,5	435,72	1981/82	440,59	2005/06	443,22	1960/61	445,40	1936/37	446,97	1955/56	448,50	1942/43	448,50	1946/47	448,50	1947/48	448,50	1957/58	449,32	2014/15	449,89	1943/44
63,6	435,66	1935/36	440,10	1970/71	443,13	2010/11	445,34	1953/54	446,70	2003/04	448,50	1941/42	448,50	1945/46	448,50	1946/47	448,50	1956/57	449,28	1951/52	449,87	2017/18
64,8	435,48	1976/77	439,80	1984/85	443,01	1958/59	445,26	1969/70	446,59	1999/00	448,50	1940/41	448,50	1944/45	448,50	1945/46	448,50	1955/56	449,21	2019/20	449,81	1947/48
65,9	435,48	1938/39	439,68	1987/88	442,99	1953/54	445,26	1999/00	446,49	1972/73	448,50	1939/40	448,50	1943/44	448,50	1944/45	448,50	1954/55	449,19	1980/81	449,78	1981/82
67,0	435,26	1937/38	439,68	1939/40	442,79	2005/06	445,22	1961/62	446,37	1953/54	448,50	1938/39	448,50	1942/43	448,50	1943/44	448,50	1953/54	449,19	1965/66	449,78	1934/35
68,2	435,13	1992/93	439,59	1960/61	442,74	2012/13	445,06	2003/04	446,34	1969/70	448,50	1934/35	448,50	1941/42	448,50	1942/43	448,50	1952/53	449,19	1981/82	449,75	1990/91
69,3	434,92	1986/87	439,41	1935/36	442,66	1998/99	444,98	1972/73	446,31	1983/84	448,20	1976/77	448,50	1940/41	448,50	1941/42	448,50	1951/52	449,18	1963/64	449,69	2014/15
70,5	434,83	1972/73	439,41	1955/56	442,46	1973/74	444,84	2006/07	445,96	2016/17	447,94	1998/99	448,50	1939/40	448,50	1940/41	448,50	1950/51	449,15	1997/98	449,61	2004/05
71,6	434,73	1948/49	439,30	1989/90	442,38	1961/62	444,73	2000/01	445,90	1984/85	447,85	2000/01	448,50	1938/39	448,50	1939/40	448,50	1947/48	449,14	1988/89	449,55	2018/19
72,7	434,63	1951/52	439,10	1958/59	442,36	1965/66	444,52	2016/17	445,89	1939/40	447,27	2003/04	448,50	1936/37	448,50	1938/39	448,50	1946/47	449,12	1978/79	449,47	1937/38
73,9	434,51	1960/61	439,01	1954/55	442,03	1969/70	444,33	2010/11	445,83	2006/07	447,14	1972/73	448,50	1934/35	448,50	1936/37	448,50	1945/46	449,11	1946/47	449,42	1963/64
75,0	434,46	1987/88	439,01	1976/77	441,92	1966/67	444,16	1966/67	445,78	2000/01	446,63	1984/85	448,48	1972/73	448,50	1934/35	448,50	1944/45	449,10	1989/90	449,38	1980/81
76,1	434,45	1966/67	438,99	1948/49	441,77	1946/47	444,12	1998/99	445,74	1936/37	446,37	1983/84	447,81	1983/84	448,47	2020/21	448,50	1943/44	449,09	2004/05	449,38	1977/78
77,3	434,31	1954/55	438,88	1966/67	441,66	1935/36	443,65	1994/95	445,17	1966/67	446,12	1966/67	447,70	2003/04	448,45	1991/92	448,50	1942/43	449,02	1998/99	449,34	1955/56
78,4	434,02	1980/81	438,69	1961/62	441,39	1984/85	443,47	2012/13	445,13	1998/99	445,97	1936/37	447,50	1979/80	448,18	1979/80	448,50	1941/42	449,02	1990/91	449,29	1951/52
79,5	433,78	1947/48	438,55	1969/70	441,32	2003/04	443,45	1935/36	444,89	1935/36	445,77	1935/36	447,19	1966/67	448,11	1957/58	448,50	1940/41	449,00	2008/09	449,24	1978/79
80,7	433,62	2003/04	438,51	2003/04	441,29	1939/40	443,12	1950/51	444,72	2010/11	445,62	1979/80	446,79	1952/53	448,05	1966/67	448,50	1939/40	448,99	1968/69	449,21	1956/57
81,8	433,53	1958/59	437,89	1992/93	441,27	1955/56	442,92	1955/56	444,61	1950/51	445,33	1950/51	446,79	1937/38	447,74	2003/04	448,50	1938/39	448,93	1956/57	449,21	1935/36
83,0	433,50	1961/62	437,70	1972/73	440,69	1948/49	442,86	1973/74	444,14	1994/95	445,09	1957/58	446,78	1957/58	447,67	1989/90	448,50	1937/38	448,89	1954/55	449,04	1989/90
84,1	433,44	1979/80	437,69	1965/66	440,67	1989/90	442,47	1984/85	444,11	2012/13	445,06	2010/11	446,44	1950/51	447,57	1937/38	448,50	1936/37	448,71	1991/92	449,04	1988/89
85,2	433,42	1994/95	437,36	1937/38	440,55	1972/73	442,42	1989/90	443,77	1952/53	444,84	1952/53	446,44	1989/90	447,57	1952/53	448,50	1934/35	448,71	1935/36	448,94	1968/69
86,4	433,32	1993/94	437,33	1947/48	440,31	1992/93	442,32	1992/93	443,60	1992/93	444,61	2012/13	446,09	1935/36	447,07	1981/82	448,39	1976/77	448,71	1945/46	448,89	1998/99
87,5	433,25	1946/47	436,95	1981/82	440,28	1994/95	442,25	1948/49	443,58	1957/58	444,48	1937/38	445,61	1994/95	446,85	1935/36	447,83	1948/49	448,60	2003/04	448,76	1945/46
88,6	433,22	1950/51	436,77	1952/53	440,12	1950/51	442,22	1952/53	443,34	1973/74	444,31	1994/95	445,23	1948/49	446,63	1994/95	447,82	1994/95	448,56	1969/70	448,65	1991/92
89,8	432,79	1956/57	436,69	1946/47	439,47	1952/53	442,15	1939/40	443,20	1989/90	444,29	1992/93	445,19	2010/11	446,47	2010/11	447,81	2003/04	448,48	1971/72	448,61	1964/65
90,9	432,75	1952/53	436,58	1950/51	439,28	1957/58	442,03	1957/58	443,07	1948/49	443,77	1948/49	444,91	2012/13	446,46	2012/13	447,51	1935/36	448,46	1964/65	448,54	1969/70
92,0	432,58	1977/78	436,56	1994/95	439,09	1981/82	440,81	1964/65	442,71	1993/94	443,66	1964/65	444,82	1964/65	446,46	1948/49	447,22	2010/11	448,43	1976/77	448,27	1948/49
93,2	432,56	1964/65	436,00	1964/65	438,81	1964/65	440,54	1993/94	442,27	1964/65	443,53	1973/74	444,75	1992/93	446,03	1964/65	447,06	1964/65	448,13	1948/49	448,23	1971/72
94,3	432,42	1949/50	435,52	1957/58	438,52	1937/38	440,32	1981/82	442,10	1979/80	443,38	1993/94	444,58	1993/94	445,19	1993/94	445,43	1977/78	447,88	1977/78	448,15	1976/77
95,5	432,27	1963/64	435,50	1993/94	438,36	1993/94	439,87	1937/38	441,39	1937/38	443,35	1989/90	444,41	1981/82	445,00	1992/93	445,34	1992/93	446,42	1992/93	447,12	1992/93
96,6	431,51	1965/66	435,04	1949/50	436,07	1949/50	437,84	1979/80	440,65	1981/82	442,03	1981/82	444,21	1973/74	444,52	1973/74	445,24	1973/74	445,71	1973/74	445,56	1973/74
97,7	431,20	1969/70	434,72	1979/80	435,48	1979/80	437,13	1949/50	438,01	1949/50	439,26	1949/50	440,29	1949/50	444,26	1977/78	445,20	1993/94	445,27	1993/94	445,51	1993/94
98,9	431,07	1957/58	433,36	1977/78	433,72	1977/78	435,04	1977/78	436,22	1977/78	437,20	1977/78	439,74	1977/78	441,35	1949/50	441,81	1949/50	442,23	1949/50	442,68	1949/50

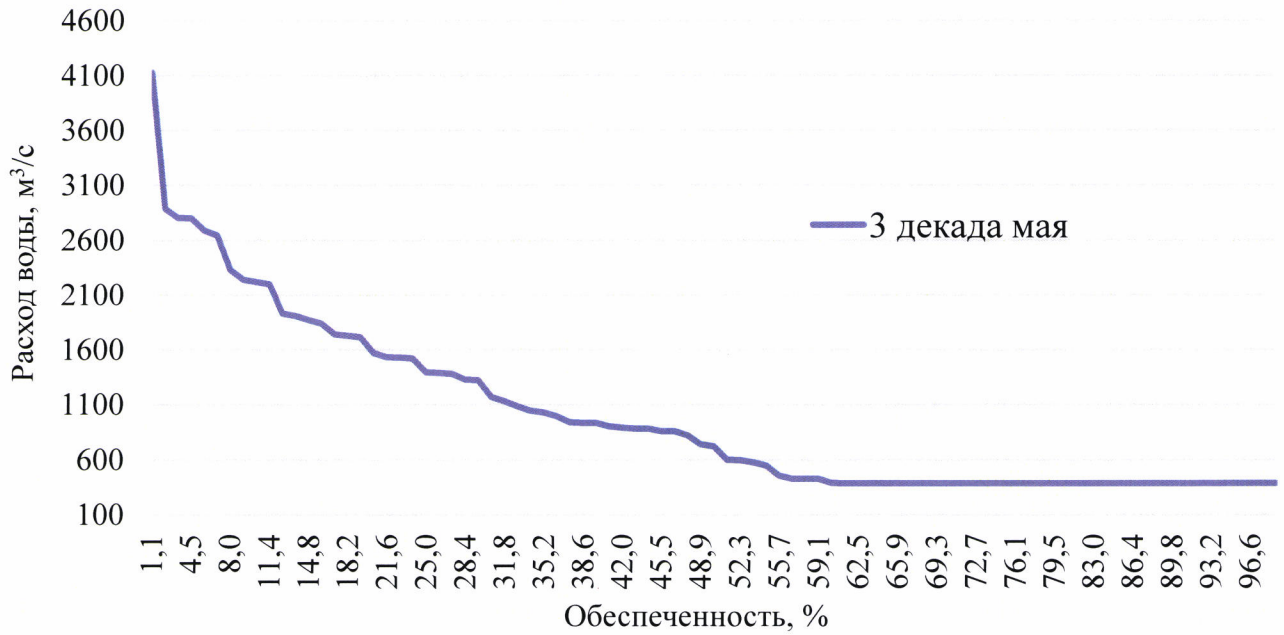
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	450,56	2019/20	450,56	2019/20	450,56	2017/18	449,16	1944/45	447,13	1944/45	444,87	1944/45	442,86	1944/45	440,65	1944/45	438,21	1944/45	437,38	1944/45	441,84	2012/13
2,3	450,56	2017/18	450,56	2018/19	450,56	2008/09	448,99	1996/97	446,91	1996/97	444,72	1996/97	442,76	1996/97	440,56	1996/97	438,10	1996/97	437,35	2017/18	439,40	1966/67
3,4	450,56	2016/17	450,56	2017/18	450,56	1996/97	448,93	2017/18	446,78	2017/18	444,56	2017/18	442,59	2017/18	440,40	2017/18	437,90	2017/18	437,13	1996/97	439,22	1944/45
4,5	450,56	2015/16	450,56	2016/17	450,56	1944/45	448,82	2008/09	446,64	2008/09	444,39	2008/09	442,40	2008/09	440,19	2008/09	437,62	2008/09	437,02	2012/13	439,14	2018/19
5,7	450,56	2013/14	450,56	2015/16	450,20	2004/05	448,60	1943/44	446,48	1939/40	444,30	1939/40	442,26	1939/40	440,05	1939/40	437,45	1939/40	436,71	2008/09	438,92	2017/18
6,8	450,56	2012/13	450,56	2012/13	450,18	1943/44	448,57	1939/40	446,47	1943/44	444,25	1943/44	442,19	1943/44	439,97	1943/44	437,33	1943/44	436,51	1939/40	438,87	2011/12
8,0	450,56	2011/12	450,56	2011/12	450,17	1939/40	448,41	2004/05	446,29	2015/16	444,10	2019/20	442,07	2019/20	439,88	2019/20	437,27	2019/20	436,42	1943/44	438,05	1989/90
9,1	450,56	2010/11	450,56	2010/11	450,07	1981/82	448,35	1981/82	446,25	2019/20	444,06	2015/16	442,03	2015/16	439,84	2015/16	437,20	2015/16	436,40	2018/19	437,84	1943/44
10,2	450,56	2009/10	450,56	2009/10	449,95	2015/16	448,34	2015/16	446,22	2004/05	443,97	2018/19	441,99	2018/19	439,79	2018/19	437,14	2018/19	436,30	2015/16	437,51	1983/84
11,4	450,56	2008/09	450,56	2008/09	449,92	2018/19	448,26	2018/19	446,20	2018/19	443,96	2004/05	441,97	2004/05	439,76	2004/05	437,08	2004/05	436,29	2019/20	437,19	2001/02
12,5	450,56	2007/08	450,56	2007/08	449,79	2019/20	448,19	2019/20	446,14	1981/82	443,86	1981/82	441,86	1981/82	439,65	1981/82	436,94	1981/82	436,13	2004/05	437,02	2019/20
13,6	450,56	2006/07	450,56	2006/07	449,77	1946/47	448,12	1941/42	446,00	1941/42	443,76	2012/13	441,78	1941/42	439,58	2012/13	436,87	2012/13	436,06	1981/82	437,00	1981/82
14,8	450,56	2005/06	450,56	2004/05	449,76	1953/54	448,00	1987/88	445,93	2012/13	443,76	1941/42	441,78	2012/13	439,57	1941/42	436,82	1941/42	435,89	1987/88	436,84	1994/95
15,9	450,56	2004/05	450,56	2001/02	449,74	1967/68	447,96	1946/47	445,85	1987/88	443,60	1987/88	441,61	1986/87	439,40	1946/47	436,66	1946/47	435,87	1941/42	436,69	2016/17
17,0	450,56	2003/04	450,56	2000/01	449,74	1941/42	447,93	1986/87	445,80	1946/47	443,57	1986/87	441,59	1946/47	439,40	1986/87	436,62	1986/87	435,71	2000/01	436,62	2020/21
18,2	450,56	2002/03	450,56	1996/97	449,73	2012/13	447,92	2000/01	445,78	1986/87	443,57	1946/47	441,54	1987/88	439,33	1987/88	436,52	1987/88	435,66	1946/47	436,52	2015/16
19,3	450,56	2001/02	450,56	1994/95	449,71	1986/87	447,91	2012/13	445,76	2000/01	443,50	2000/01	441,51	2000/01	439,31	2000/01	436,51	2000/01	435,62	1986/87	436,28	1939/40
20,5	450,56	2000/01	450,56	1986/87	449,71	1987/88	447,88	1967/68	445,69	1974/75	443,44	1974/75	441,44	1974/75	439,26	2016/17	436,46	2016/17	435,62	2020/21	436,24	1996/97
21,6	450,56	1999/00	450,56	1982/83	449,71	2000/01	447,87	1953/54	445,68	2006/07	443,43	2006/07	441,44	2016/17	439,22	1974/75	436,39	2006/07	435,48	2006/07	436,19	2007/08
22,7	450,56	1997/98	450,56	1979/80	449,67	2006/07	447,87	1974/75	445,68	1967/68	443,41	1967/68	441,43	2006/07	439,22	2006/07	436,39	1974/75	435,47	2016/17	436,18	1987/88
23,9	450,56	1996/97	450,56	1977/78	449,64	1974/75	447,85	2006/07	445,66	1953/54	443,40	1953/54	441,41	1953/54	439,19	1953/54	436,35	2020/21	435,41	2013/14	436,13	1990/91
25,0	450,56	1994/95	450,56	1975/76	449,63	2009/10	447,76	2009/10	445,59	2009/10	443,39	2016/17	441,40	2020/21	439,19	2020/21	436,35	1953/54	435,39	2009/10	436,08	2008/09
26,1	450,56	1990/91	450,56	1974/75	449,59	1970/71	447,71	2016/17	445,58	2016/17	443,39	2020/21	441,39	2009/10	439,18	2009/10	436,35	2009/10	435,38	1974/75	436,01	2009/10
27,3	450,56	1987/88	450,56	1970/71	449,53	1936/37	447,70	1936/37	445,58	2020/21	443,36	2009/10	441,34	1967/68	439,13	1967/68	436,30	2013/14	435,38	1967/68	435,96	2006/07
28,4	450,56	1986/87	450,56	1967/68	449,52	2016/17	447,70	1970/71	445,57	1936/37	443,33	1936/37	441,34	1936/37	439,12	1936/37	436,27	1967/68	435,37	1989/90	435,80	2004/05
29,5	450,56	1985/86	450,56	1966/67	449,52	2010/11	447,66	2020/21	445,51	1970/71	443,26	1970/71	441,27	1970/71	439,07	2013/14	436,26	1936/37	435,34	1953/54	435,78	2000/01
30,7	450,56	1984/85	450,56	1965/66	449,51	2011/12	447,64	2003/04	445,47	2003/04	443,23	2003/04	441,23	2010/11	439,05	1970/71	436,16	1970/71	435,30	1942/43	435,71	2013/14
31,8	450,56	1982/83	450,56	1961/62	449,49	1982/83	447,62	2011/12	445,45	2011/12	443,22	2010/11	441,21	1989/90	439,02	2010/11	436,16	2010/11	435,29	2011/12	435,50	1967/68
33,0	450,56	1979/80	450,56	1959/60	449,49	1977/78	447,61	2010/11	445,44	2010/11	443,20	2011/12	441,20	1977/78	438,98	1989/90	436,14	1942/43	435,28	1966/67	435,50	1942/43
34,1	450,56	1977/78	450,56	1954/55	449,46	2020/21	447,59	1982/83	445,42	1977/78	443,19	1989/90	441,20	2013/14	438,97	1977/78	436,11	1989/90	435,28	1936/37	435,45	1995/96
35,2	450,56	1975/76	450,56	1953/54	449,45	2003/04	447,59	1977/78	445,42	1975/76	443,19	1977/78	441,17	2003/04	438,95	2001/02	436,10	1977/78	435,25	1970/71	435,30	1958/59
36,4	450,56	1974/75	450,56	1952/53	449,44	1975/76	447,58	1975/76	445,42	1989/90	443,18	1975/76	441,17	2001/02	438,95	1942/43	436,09	2001/02	435,23	2007/08	435,15	1998/99
37,5	450,56	1972/73	450,56	1946/47	449,43	1994/95	447,53	1954/55	445,39	1982/83	443,15	2001/02	441,15	1942/43	438,94	2003/04	436,07	2003/04	435,21	2010/11	435,07	1970/71
38,6	450,56	1970/71	450,56	1944/45	449,41	1954/55	447,49	2001/02	445,38	2001/02	443,13	1982/83	441,14	2011/12	438,90	2011/12	436,02	2011/12	435,20	2001/02	435,05	1941/42
39,8	450,56	1967/68	450,56	1943/44	449,40	2007/08	447,49	1989/90	445,33	1954/55	443,10	2013/14	441,14	1982/83	438,88	1982/83	436,01	1982/83	435,13	2003/04	434,83	1974/75
40,9	450,56	1966/67	450,56	1941/42	449,36	2001/02	447,47	2007/08	445,30	1966/67	443,10	1942/43	441,12	1975/76	438,87	1975/76	436,00	1975/76	435,12	1977/78	434,81	1961/62
42,0	450,56	1965/66	450,56	1939/40	449,35	1961/62	447,46	1966/67	445,28	2007/08	443,08	1966/67	441,08	1966/67	438,79	1966/67	435,93	2014/15	435,08	1983/84	434,78	2014/15
43,2	450,56	1961/62	450,56	1936/37	449,32	1966/67	447,43	1994/95	445,28	1942/43	443,06	1954/55	441,06	1954/55	438,79	1954/55	435,92	1994/95	435,03	1975/76	434,74	1954/55
44,3	450,56	1959/60	450,55	1987/88	449,29	1989/90	447,40	1961/62	445,24	1994/95	443,03	2007/08	441,04	1994/95	438,79	1994/95	435,91	1954/55	435,03	2014/15	434,69	1946/47
45,5	450,56	1958/59	450,55	2020/21	449,26	1952/53	447,36	1942/43	445,22	1961/62	443,02	1994/95	440,99	1940/41	438,74	2014/15	435,90	1966/67	435,01	1982/83	434,68	1986/87
46,6	450,56	1954/55	450,53	2003/04	449,24	1965/66	447,33	1959/60	445,21	2013/14	442,97	1961/62	440,97	2014/15	438,73	1940/41	435,87	1940/41	434,96	1940/41	434,67	1952/53
47,7	450,56	1953/54	450,51	1958/59	449,24	2013/14	447,33	1965/66	445,17	1940/41	442,94	1940/41	440,97	1961/62	438,68	1961/62	435,80	1961/62	434,93	1994/95	434,48	1936/37
48,9	450,56	1952/53	450,48	2002/03	449,23	1959/60	447,29	1940/41	445,17	1959/60	442,92	1959/60	440,96	2007/08	438,67	2007/08	435,79	2007/08	434,90	1954/55	434,47	1999/00
50,0	450,56	1950/51	450,47	1997/98	449,22	1997/98	447,28	2013/14	445,14	1965/66	442,92	2014/15	440,91	1957/58	438,61	1957/58	435,74	1957/58	434,82	1961/62	434,46	2010/11

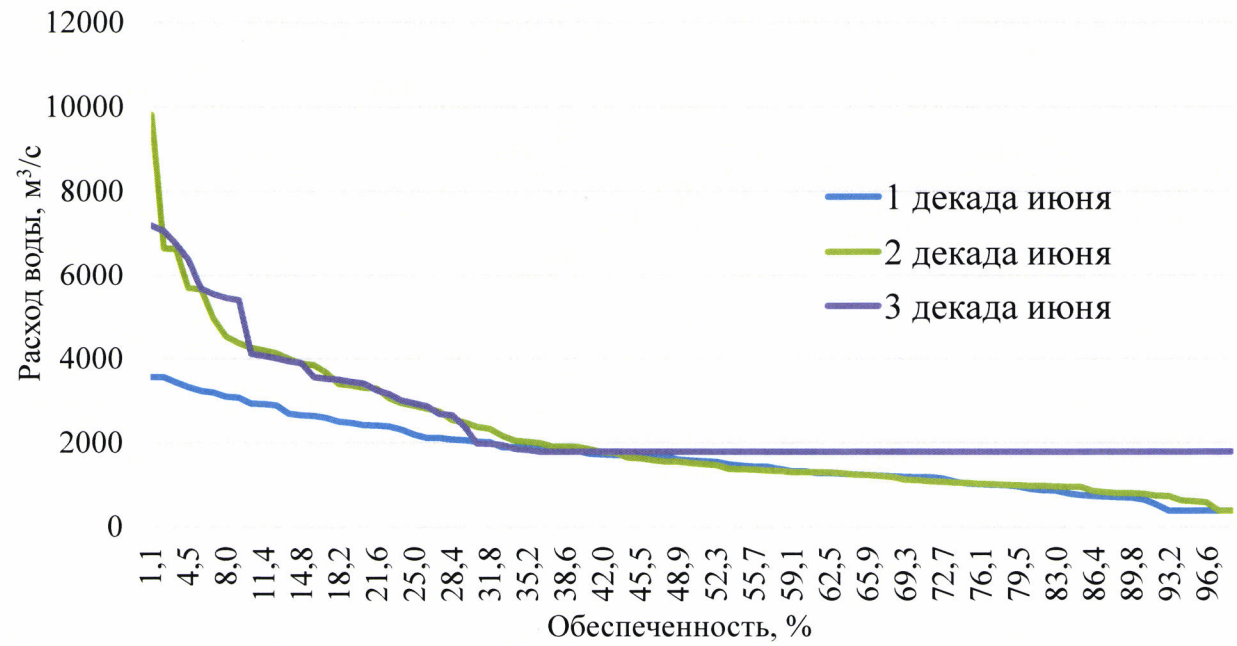
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	450,56	1946/47	450,47	1981/82	449,22	1942/43	447,28	1957/58	445,10	1984/85	442,89	1957/58	440,88	1984/85	438,58	1984/85	435,72	1984/85	434,76	1984/85	434,46	1984/85
52,3	450,56	1944/45	450,45	1984/85	449,20	1958/59	447,27	1952/53	445,09	1957/58	442,88	1965/66	440,88	1965/66	438,55	1959/60	435,68	1959/60	434,75	1958/59	434,40	1972/73
53,4	450,56	1943/44	450,45	2013/14	449,19	1984/85	447,25	1984/85	445,07	2014/15	442,87	1984/85	440,87	1959/60	438,55	1965/66	435,66	1965/66	434,74	1957/58	434,37	1953/54
54,5	450,56	1942/43	450,44	1942/43	449,19	1972/73	447,24	1997/98	445,05	1997/98	442,80	1997/98	440,82	1997/98	438,50	1997/98	435,64	1985/86	434,70	1965/66	434,34	1975/76
55,7	450,56	1941/42	450,42	1950/51	449,17	2002/03	447,24	1958/59	445,03	1958/59	442,78	1979/80	440,80	1985/86	438,48	1985/86	435,64	1997/98	434,69	1985/86	434,32	1965/66
56,8	450,56	1940/41	450,38	1940/41	449,17	1940/41	447,21	1972/73	445,03	1952/53	442,78	1990/91	440,80	1990/91	438,47	1990/91	435,61	1990/91	434,67	1959/60	434,31	2003/04
58,0	450,56	1939/40	450,37	1972/73	449,16	1957/58	447,19	1979/80	445,02	1979/80	442,78	1958/59	440,79	1958/59	438,44	1958/59	435,57	1958/59	434,66	1997/98	434,30	1982/83
59,1	450,56	1936/37	450,35	1999/00	449,15	1979/80	447,17	1990/91	445,01	1990/91	442,77	1985/86	440,76	1952/53	438,41	1952/53	435,52	1952/53	434,64	1990/91	434,29	1959/60
60,2	450,54	2018/19	450,34	1990/91	449,13	1990/91	447,14	2002/03	444,99	1972/73	442,77	1952/53	440,73	1979/80	438,39	1979/80	435,52	1979/80	434,55	1972/73	434,24	1940/41
61,4	450,52	1957/58	450,33	1985/86	449,05	1985/86	447,10	1985/86	444,97	1985/86	442,72	1972/73	440,72	1972/73	438,36	1972/73	435,47	1972/73	434,54	1952/53	434,23	1977/78
62,5	450,49	1960/61	450,28	2005/06	448,98	2005/06	447,07	2014/15	444,94	2002/03	442,68	2002/03	440,69	2002/03	438,33	2002/03	435,45	2002/03	434,51	1979/80	434,13	1957/58
63,6	450,45	1962/63	450,26	1957/58	448,97	1950/51	446,99	2005/06	444,80	2005/06	442,54	2005/06	440,58	1988/89	438,22	1988/89	435,39	1988/89	434,45	2002/03	434,10	1980/81
64,8	450,42	2020/21	450,24	1960/61	448,95	2014/15	446,94	1950/51	444,74	1999/00	442,53	1988/89	440,55	2005/06	438,15	2005/06	435,27	2005/06	434,40	1988/89	433,95	1985/86
65,9	450,30	1995/96	450,06	1989/90	448,93	1999/00	446,92	1999/00	444,73	1950/51	442,51	1999/00	440,48	1950/51	438,06	1950/51	435,18	1950/51	434,32	1999/00	433,89	1973/74
67,0	450,19	1938/39	450,00	1995/96	448,68	1960/61	446,78	1988/89	444,71	1988/89	442,48	1935/36	440,45	1999/00	438,04	1999/00	435,17	1999/00	434,31	2005/06	433,82	2005/06
68,2	450,17	1981/82	449,99	1998/99	448,67	1935/36	446,78	1935/36	444,68	1935/36	442,47	1950/51	440,44	1935/36	438,01	1935/36	435,14	1935/36	434,21	1935/36	433,82	1988/89
69,3	449,98	1983/84	449,90	1962/63	448,65	1983/84	446,72	1983/84	444,58	1983/84	442,34	1983/84	440,28	1983/84	437,80	1983/84	434,95	1983/84	434,19	1950/51	433,80	1997/98
70,5	449,85	1998/99	449,85	1935/36	448,52	1998/99	446,63	1960/61	444,41	1960/61	442,18	1960/61	440,21	1960/61	437,72	1960/61	434,84	1960/61	433,86	1960/61	433,64	1979/80
71,6	449,81	1935/36	449,80	1983/84	448,49	1995/96	446,50	1962/63	444,36	1995/96	442,15	1995/96	440,11	1995/96	437,61	1995/96	434,75	1995/96	433,75	1995/96	433,62	1938/39
72,7	449,81	2014/15	449,77	1980/81	448,46	1988/89	446,49	1995/96	444,35	1962/63	442,09	1962/63	440,11	1962/63	437,59	1962/63	434,72	1962/63	433,71	1962/63	433,60	1935/36
73,9	449,71	1947/48	449,76	2014/15	448,43	1962/63	446,39	1998/99	444,18	1998/99	441,92	1998/99	439,93	1998/99	437,36	1998/99	434,49	1998/99	433,52	1998/99	433,60	2002/03
75,0	449,63	1934/35	449,73	1938/39	448,37	1980/81	446,35	1980/81	444,15	1980/81	441,92	1980/81	439,92	1980/81	437,34	1980/81	434,46	1980/81	433,45	1980/81	433,48	1950/51
76,1	449,61	1937/38	449,47	1934/35	448,35	1951/52	446,32	1951/52	444,08	1951/52	441,82	1951/52	439,77	1938/39	437,16	1938/39	434,28	1938/39	433,41	1938/39	433,19	1962/63
77,3	449,57	1980/81	449,47	1947/48	448,20	1938/39	446,18	1938/39	444,02	1938/39	441,76	1938/39	439,74	1951/52	437,11	1951/52	434,23	1951/52	433,24	1951/52	433,16	1960/61
78,4	449,40	1988/89	449,46	1951/52	448,11	1947/48	446,11	1963/64	443,98	1963/64	441,69	1963/64	439,63	1963/64	436,99	1963/64	434,12	1963/64	433,11	1949/50	433,14	1947/48
79,5	449,36	1963/64	449,38	1937/38	447,98	1963/64	446,08	1947/48	443,85	1947/48	441,57	1947/48	439,49	1947/48	436,97	1949/50	434,09	1949/50	433,11	1963/64	432,72	1963/64
80,7	449,30	1948/49	449,30	1955/56	447,82	1934/35	445,86	1934/35	443,69	1934/35	441,45	1934/35	439,46	1934/35	436,79	1947/48	433,91	1947/48	432,96	1947/48	432,69	1934/35
81,8	449,28	1989/90	449,29	1988/89	447,74	1937/38	445,71	1937/38	443,53	1937/38	441,32	1937/38	439,35	1937/38	436,76	1934/35	433,88	1934/35	432,92	1934/35	432,53	1937/38
83,0	449,22	1969/70	449,11	1969/70	447,53	1955/56	445,53	1955/56	443,39	1955/56	441,24	1955/56	439,25	1955/56	436,64	1937/38	433,77	1937/38	432,88	1937/38	432,43	1955/56
84,1	449,19	1956/57	449,09	1948/49	447,49	1948/49	445,48	1948/49	443,34	1969/70	441,12	1969/70	439,14	1969/70	436,57	1955/56	433,73	1955/56	432,84	1955/56	432,32	1951/52
85,2	449,19	1955/56	448,82	1963/64	447,42	1969/70	445,47	1969/70	443,24	1948/49	440,96	1948/49	438,92	1948/49	436,37	1969/70	433,50	1969/70	432,57	1969/70	432,28	1969/70
86,4	449,15	1951/52	448,66	1956/57	446,98	1968/69	444,94	1968/69	442,68	1968/69	440,42	1945/46	438,31	1949/50	436,10	1948/49	433,21	1948/49	432,23	1948/49	432,16	1949/50
87,5	448,96	1978/79	448,47	1978/79	446,89	1956/57	444,86	1956/57	442,64	1945/46	440,41	1968/69	438,27	1945/46	435,47	1945/46	432,59	1945/46	432,15	1971/72	432,10	1971/72
88,6	448,64	1968/69	448,40	1968/69	446,69	1978/79	444,80	1945/46	442,64	1956/57	440,39	1956/57	438,24	1968/69	435,44	1956/57	432,19	1993/94	431,63	1993/94	431,53	1978/79
89,8	448,52	1945/46	448,13	1945/46	446,60	1945/46	444,65	1978/79	442,43	1978/79	440,17	1978/79	438,23	1956/57	435,43	1968/69	432,19	1992/93	431,63	1992/93	431,48	1948/49
90,9	448,43	1964/65	447,77	1991/92	446,13	1991/92	444,16	1973/74	442,10	1973/74	439,93	1973/74	437,93	1978/79	435,12	1978/79	432,19	1991/92	431,63	1991/92	431,34	1992/93
92,0	448,31	1991/92	447,71	1964/65	445,98	1973/74	444,15	1991/92	441,98	1991/92	439,75	1991/92	437,70	1973/74	434,94	1973/74	432,19	1978/79	431,63	1978/79	431,29	1993/94
93,2	447,92	1971/72	447,60	1971/72	445,90	1992/93	443,89	1992/93	441,70	1992/93	439,45	1992/93	437,36	1991/92	434,58	1991/92	432,19	1976/77	431,63	1976/77	431,20	1964/65
94,3	447,70	1976/77	447,40	1992/93	445,89	1971/72	443,84	1971/72	441,62	1971/72	439,42	1949/50	437,04	1992/93	434,25	1992/93	432,19	1973/74	431,63	1973/74	431,17	1991/92
95,5	447,58	1992/93	447,14	1976/77	445,76	1964/65	443,71	1964/65	441,49	1964/65	439,36	1971/72	436,82	1971/72	433,89	1993/94	432,19	1971/72	431,63	1968/69	431,06	1976/77
96,6	445,83	1973/74	446,68	1973/74	445,16	1976/77	443,11	1976/77	440,88	1976/77	439,26	1964/65	436,81	1964/65	433,89	1976/77	432,19	1968/69	431,63	1964/65	431,06	1968/69
97,7	445,41	1993/94	445,12	1993/94	443,63	1993/94	441,61	1993/94	440,48	1949/50	438,48	1976/77	435,64	1993/94	433,89	1971/72	432,19	1964/65	431,63	1956/57	431,06	1956/57
98,9	442,85	1949/50	442,91	1949/50	442,42	1949/50	441,51	1949/50	439,40	1993/94	437,22	1993/94	435,64	1976/77	433,89	1964/65	432,19	1956/57	431,63	1945/46	431,06	1945/46

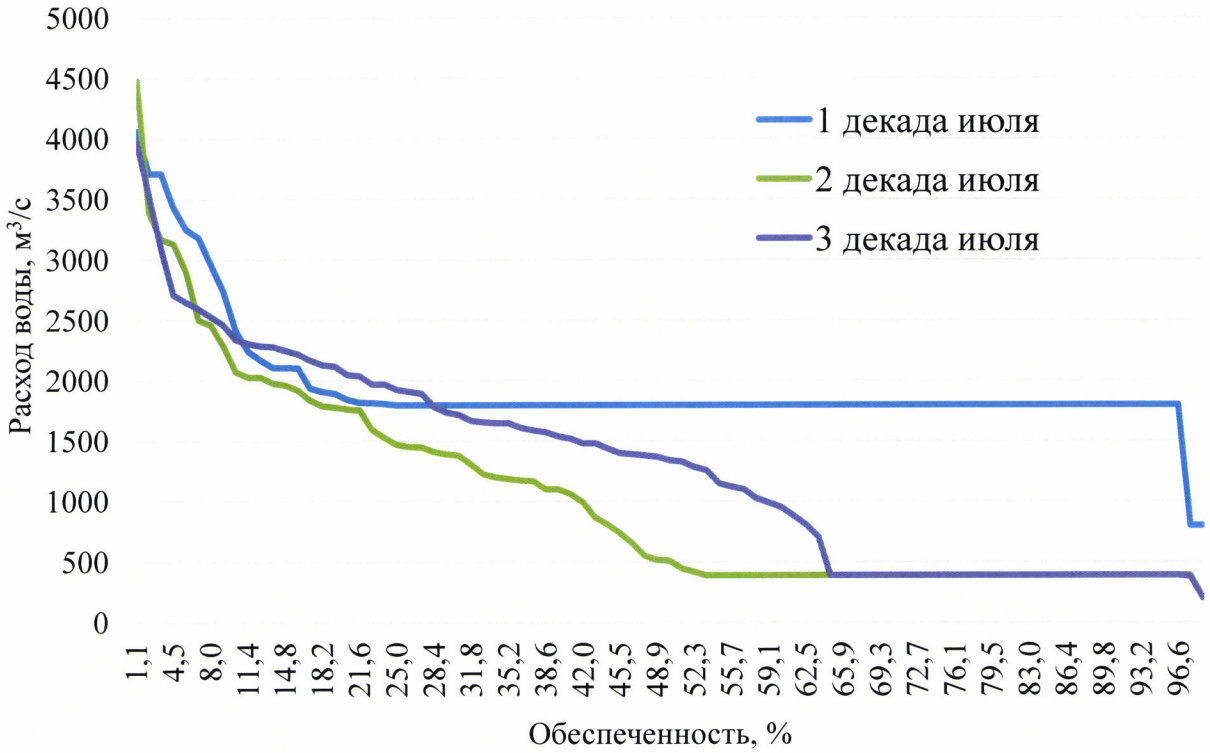
Приложение № 15
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

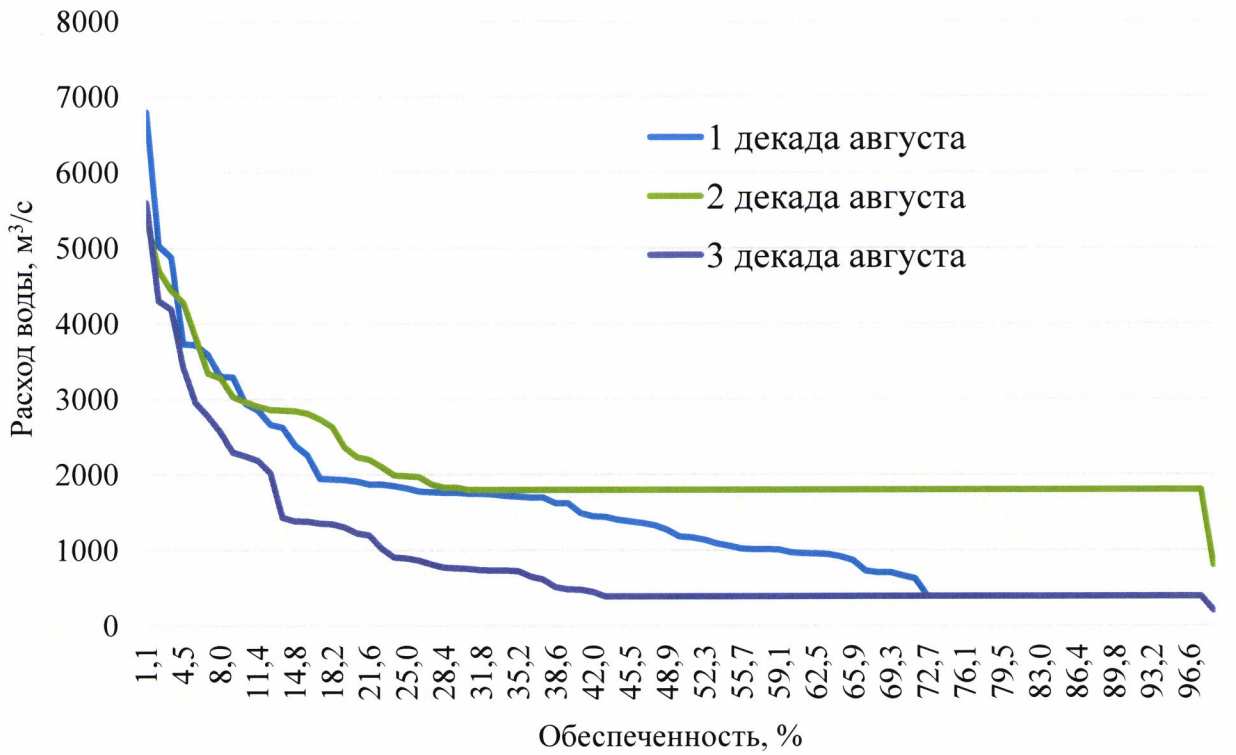
Кривые продолжительности основных элементов режимов работы Усть-Среднеканского водохранилища

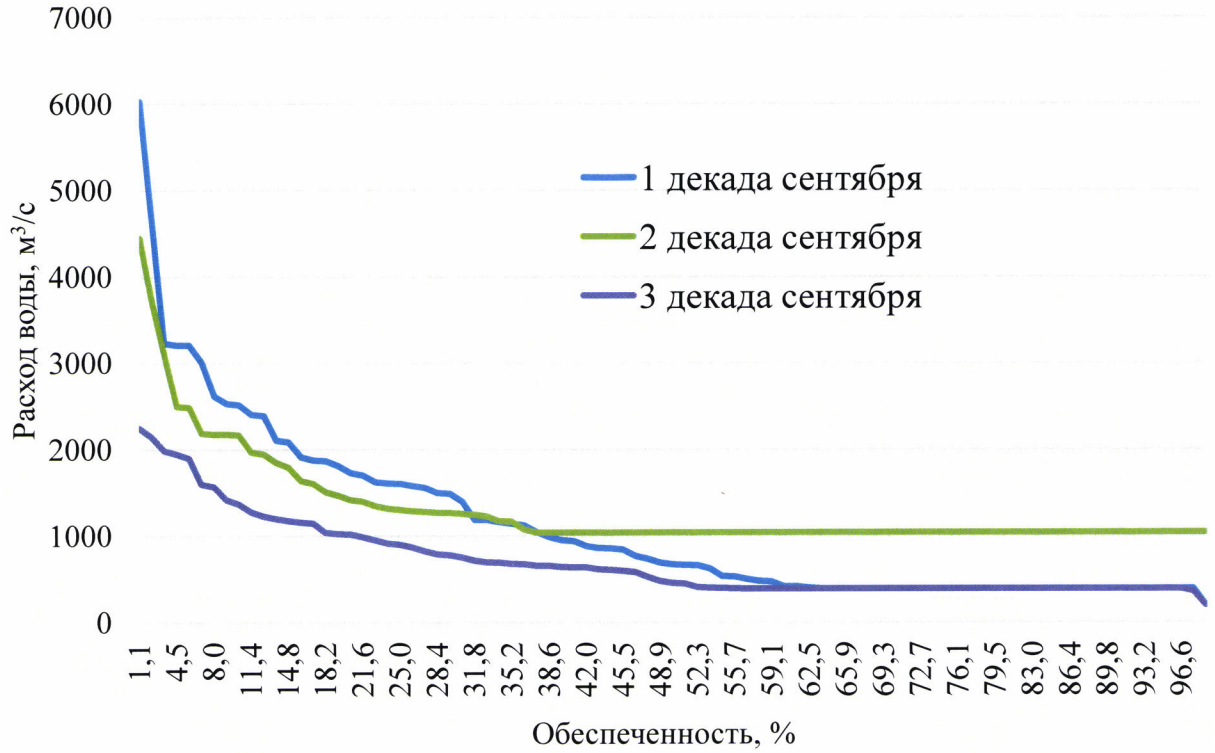
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования суммарных расходов воды в нижнем бьефе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища

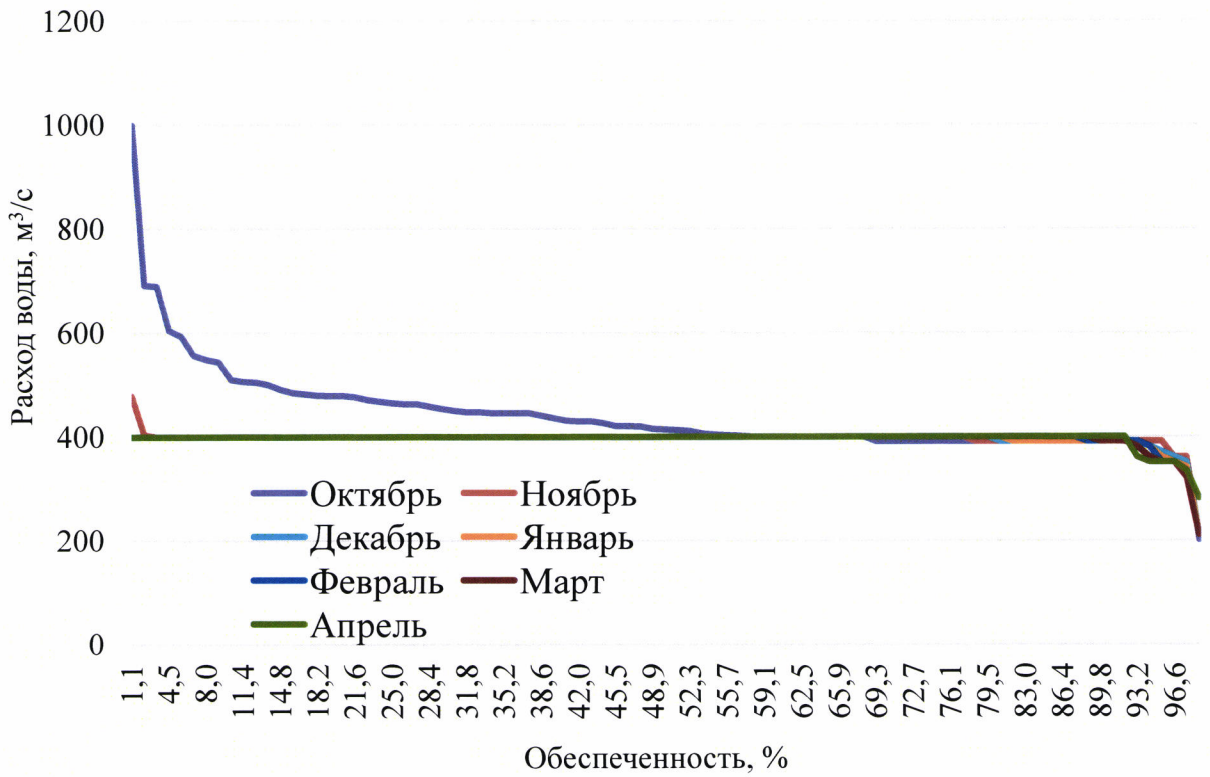


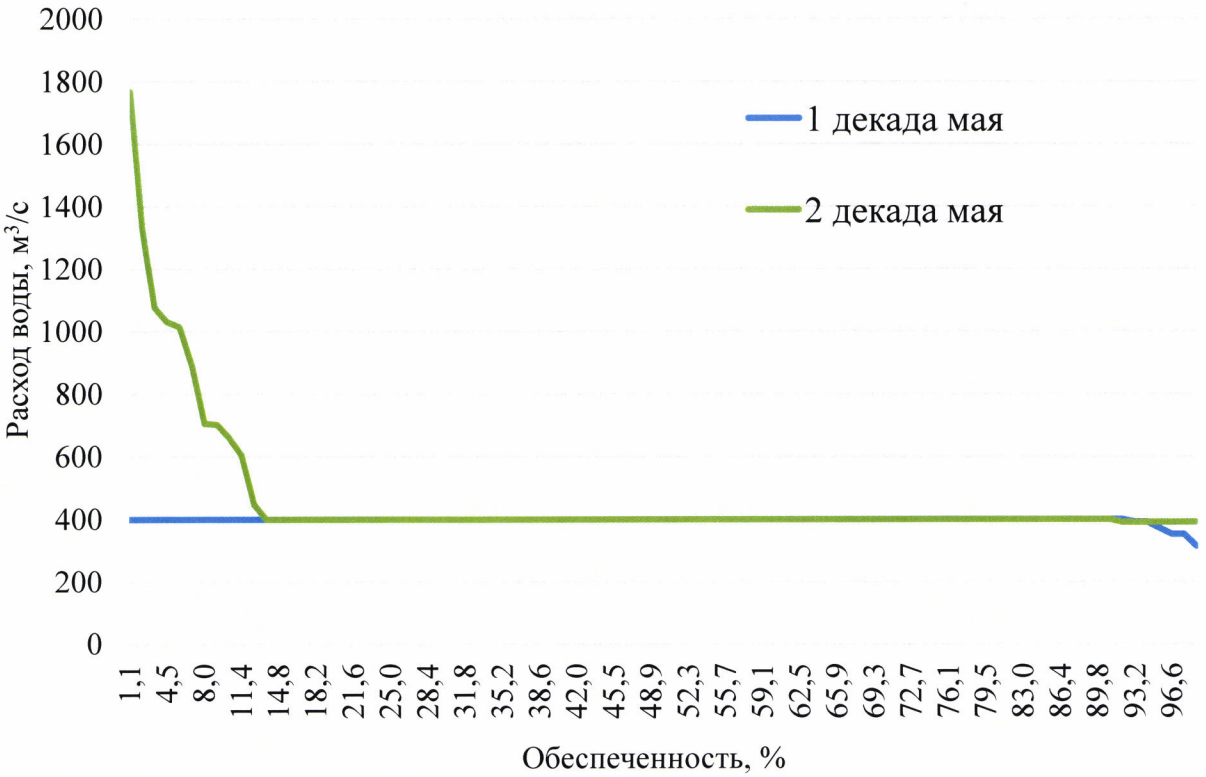



5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
Расход воды, м³/с
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
Расход воды, м³/с
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
Расход воды, м³/с
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


1200
1000
800
600
400
200
0
Расход воды, м³/с
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


2000
1800
1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
Расход воды, м³/с
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования суммарных расходов воды в нижнем бьефе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища, $м^3/с$

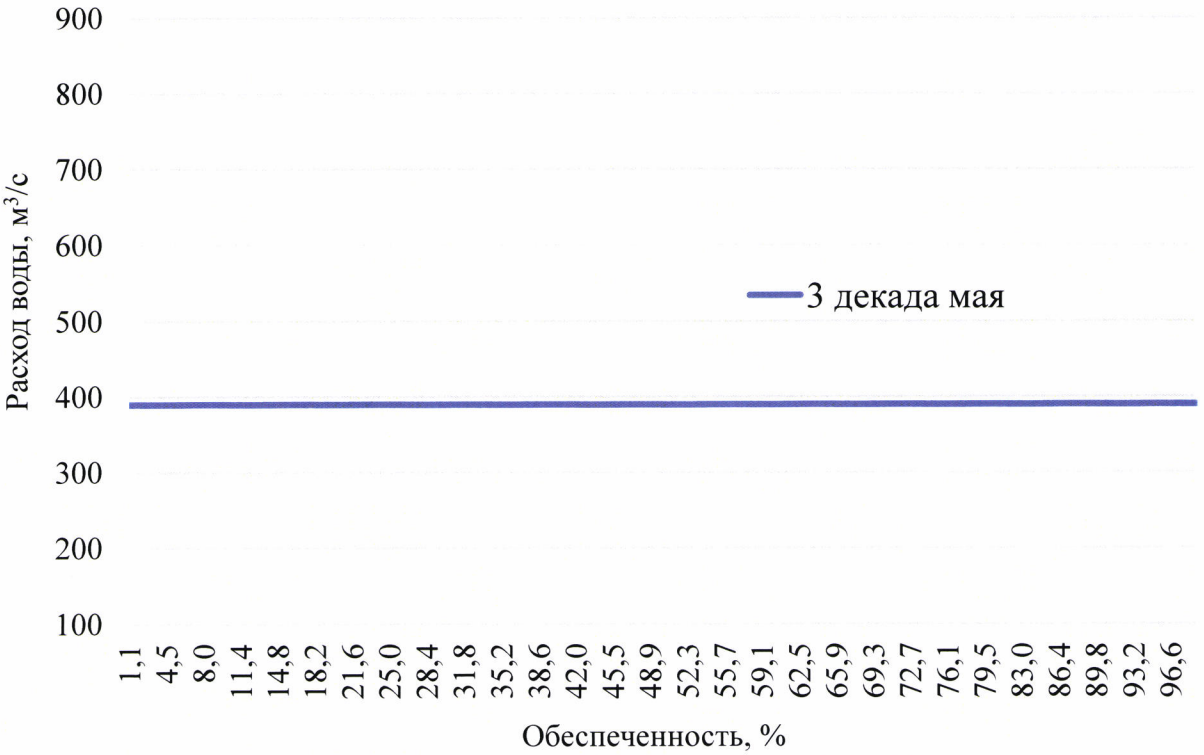
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	4132	2018/19	3571	2015/16	9817	1956/57	7197	2004/05	4061	2007/08	4481	1978/79	3971	1978/79	6800	2019/20	5390	2013/14	5605	2013/14	6030	1975/76
2,3	2887	2001/02	3566	1997/98	6656	1985/86	7067	1980/81	3711	1985/86	3391	1980/81	3541	2014/15	5030	2018/19	4710	1939/40	4305	2016/17	4630	2009/10
3,4	2807	2007/08	3451	1985/86	6638	1951/52	6762	1938/39	3711	1978/79	3171	1963/64	3096	1998/99	4880	2013/14	4443	1979/80	4195	2006/07	3230	1972/73
4,5	2803	1968/69	3333	1968/69	5698	1938/39	6381	1956/57	3431	2014/15	3131	2014/15	2711	1955/56	3730	1984/85	4280	2019/20	3422	1940/41	3210	2012/13
5,7	2693	1967/68	3241	2003/04	5658	1978/79	5686	1978/79	3251	1980/81	2901	1995/96	2651	1995/96	3720	2004/05	3820	1950/51	2955	2000/01	3210	1982/83
6,8	2645	1943/44	3204	1951/52	4967	2014/15	5547	2018/19	3181	1941/42	2501	2011/12	2595	1953/54	3590	2014/15	3340	2005/06	2775	1939/40	3010	1996/97
8,0	2333	1996/97	3107	1980/81	4539	2004/05	5457	1968/69	2961	2011/12	2459	1997/98	2531	1990/91	3299	2000/01	3280	2000/01	2565	1986/87	2620	2001/02
9,1	2243	2015/16	3081	1940/41	4380	1980/81	5397	1947/48	2741	1995/96	2291	1940/41	2461	1980/81	3290	1939/40	3030	2011/12	2295	2012/13	2537	2011/12
10,2	2223	2014/15	2941	2011/12	4268	1940/41	4127	2013/14	2411	1940/41	2072	2013/14	2341	2011/12	2940	1942/43	2960	2018/19	2245	1982/83	2520	1939/40
11,4	2203	2019/20	2932	2014/15	4211	1963/64	4077	1995/96	2241	1947/48	2031	1962/63	2309	1969/70	2850	1958/59	2900	2004/05	2185	2009/10	2410	1986/87
12,5	1932	2004/05	2901	1941/42	4137	2013/14	4017	1985/86	2171	1963/64	2029	1939/40	2286	2004/05	2660	1996/97	2860	1986/87	2025	1996/97	2394	2004/05
13,6	1914	1999/00	2704	1969/70	4013	2011/12	3947	1963/64	2111	2018/19	1981	2004/05	2281	2019/20	2620	1990/91	2850	1984/85	1433	1990/91	2110	2016/17
14,8	1874	2020/21	2661	1959/60	3898	2007/08	3905	1945/46	2111	1945/46	1963	1975/76	2251	1939/40	2390	2017/18	2842	2012/13	1385	1941/42	2090	2000/01
15,9	1843	2017/18	2651	1934/35	3861	1947/48	3567	2011/12	2108	1974/75	1921	1985/86	2221	1963/64	2257	1972/73	2810	1988/89	1382	1999/00	1917	1946/47
17,0	1743	1944/45	2601	1986/87	3686	2019/20	3527	2001/02	1941	1968/69	1841	2017/18	2171	1942/43	1950	1967/68	2730	2016/17	1355	2001/02	1880	2006/07
18,2	1717	1982/83	2512	2007/08	3411	1987/88	3511	1951/52	1911	2004/05	1791	1947/48	2131	1968/69	1940	2007/08	2630	1999/00	1348	2015/16	1870	2002/03
19,3	1573	1959/60	2481	2002/03	3371	2001/02	3457	2007/08	1895	2015/16	1781	1941/42	2121	1996/97	1930	1982/83	2360	2014/15	1303	2014/15	1814	1966/67
20,5	1536	1988/89	2431	1957/58	3317	2018/19	3417	1940/41	1844	1984/85	1766	1955/56	2051	1958/59	1910	2015/16	2230	2006/07	1224	2011/12	1735	1959/60
21,6	1534	1979/80	2418	1978/79	3299	1950/51	3257	1988/89	1821	1962/63	1757	2018/19	2041	1946/47	1870	2002/03	2200	1982/83	1199	2019/20	1706	1987/88
22,7	1524	1971/72	2400	1960/61	3077	1968/69	3167	1990/91	1819	2017/18	1595	2015/16	1971	1997/98	1870	1968/69	2100	1990/91	1023	2018/19	1626	2010/11
23,9	1398	1955/56	2320	1942/43	2951	1954/55	3017	2014/15	1811	1956/57	1531	1945/46	1971	1967/68	1850	2001/02	1990	2007/08	906	1950/51	1613	2007/08
25,0	1393	2016/17	2203	1990/91	2894	1997/98	2947	2015/16	1800	2020/21	1472	1954/55	1926	1984/85	1820	2006/07	1980	1941/42	893	2020/21	1610	1940/41
26,1	1383	1962/63	2121	2017/18	2823	2020/21	2873	1941/42	1800	2019/20	1452	1967/68	1911	1962/63	1778	1970/71	1970	2001/02	864	1944/45	1583	1943/44
27,3	1372	1934/35	2121	2004/05	2757	1990/91	2691	2017/18	1800	2016/17	1451	2007/08	1894	2005/06	1770	1985/86	1870	1938/39	814	1988/89	1561	1967/68
28,4	1333	1945/46	2085	1954/55	2547	2009/10	2664	1954/55	1800	2013/14	1411	1968/69	1785	2001/02	1761	1945/46	1830	2009/10	772	1979/80	1500	1984/85
29,5	1328	2000/01	2074	1936/37	2497	1967/68	2387	2020/21	1800	2012/13	1392	1938/39	1738	2007/08	1760	1940/41	1830	1996/97	760	1975/76	1494	1974/75
30,7	1174	1975/76	2030	1965/66	2391	2003/04	1997	2019/20	1800	2010/11	1381	1956/57	1721	2017/18	1750	1962/63	1800	1948/49	752	1974/75	1400	1944/45
31,8	1135	1940/41	2029	1966/67	2342	1995/96	1988	1952/53	1800	2009/10	1309	1961/62	1671	1956/57	1750	1946/47	1800	2020/21	736	2002/03	1190	2008/09
33,0	1089	1983/84	1901	2006/07	2181	1958/59	1961	1962/63	1800	2008/09	1228	1982/83	1661	1961/62	1740	1951/52	1800	2017/18	733	1970/71	1190	2013/14
34,1	1048	1991/92	1901	1961/62	2061	1965/66	1867	1967/68	1800	2006/07	1202	2020/21	1651	2018/19	1720	1963/64	1800	2015/16	732	2005/06	1162	1999/00
35,2	1033	2008/09	1881	1996/97	2031	1976/77	1845	1991/92	1800	2005/06	1190	1987/88	1651	1951/52	1710	1995/96	1800	2010/11	725	1984/85	1145	1950/51
36,4	1000	2006/07	1863	2012/13	2001	1986/87	1800	2016/17	1800	2003/04	1175	1942/43	1611	1988/89	1700	1987/88	1800	2008/09	652	1938/39	1127	1960/61
37,5	945	2010/11	1841	1981/82	1921	1969/70	1800	2012/13	1800	2002/03	1171	1974/75	1591	2013/14	1700	1938/39	1800	2003/04	613	2007/08	1050	1941/42
38,6	937	2012/13	1817	2018/19	1916	1988/89	1800	2010/11	1800	2001/02	1101	1998/99	1575	1999/00	1623	1960/61	1800	2002/03	511	2004/05	989	2019/20
39,8	936	1981/82	1811	2020/21	1911	1960/61	1800	2009/10	1800	2000/01	1100	2001/02	1541	1947/48	1620	1978/79	1800	1998/99	481	1972/73	953	1994/95
40,9	904	2013/14	1741	1983/84	1851	2017/18	1800	2008/09	1800	1999/00	1062	1988/89	1521	1938/39	1490	1961/62	1800	1997/98	477	1967/68	940	2014/15
42,0	894	2009/10	1731	2000/01	1781	2015/16	1800	2006/07	1800	1998/99	994	1984/85	1481	2015/16	1450	1988/89	1800	1995/96	447	1960/61	886	2015/16
43,2	885	1953/54	1711	1975/76	1771	1961/62	1800	2005/06	1800	1997/98	867	1996/97	1481	1943/44	1440	1999/00	1800	1994/95	391	2017/18	864	1985/86
44,3	884	2011/12	1711	1944/45	1651	2005/06	1800	2003/04	1800	1996/97	812	1990/91	1441	1944/45	1400	2005/06	1800	1993/94	391	2010/11	860	1970/71
45,5	862	1984/85	1710	1970/71	1641	1975/76	1800	2002/03	1800	1994/95	742	2019/20	1401	2002/03	1380	1943/44	1800	1992/93	391	2008/09	846	2005/06
46,6	862	2003/04	1701	1953/54	1591	1991/92	1800	2000/01	1800	1993/94	657	1946/47	1392	1986/87	1360	2011/12	1800	1991/92	391	2003/04	769	1990/91
47,7	823	2002/03	1679	1979/80	1561	1942/43	1800	1999/00	1800	1992/93	554	2002/03	1381	1982/83	1330	1944/45	1800	1989/90	391	1998/99	736	2020/21
48,9	742	1995/96	1611	1988/89	1561	1941/42	1800	1998/99	1800	1991/92	519	1943/44	1371	1987/88	1270	1997/98	1800	1987/88	391	1997/98	692	1938/39

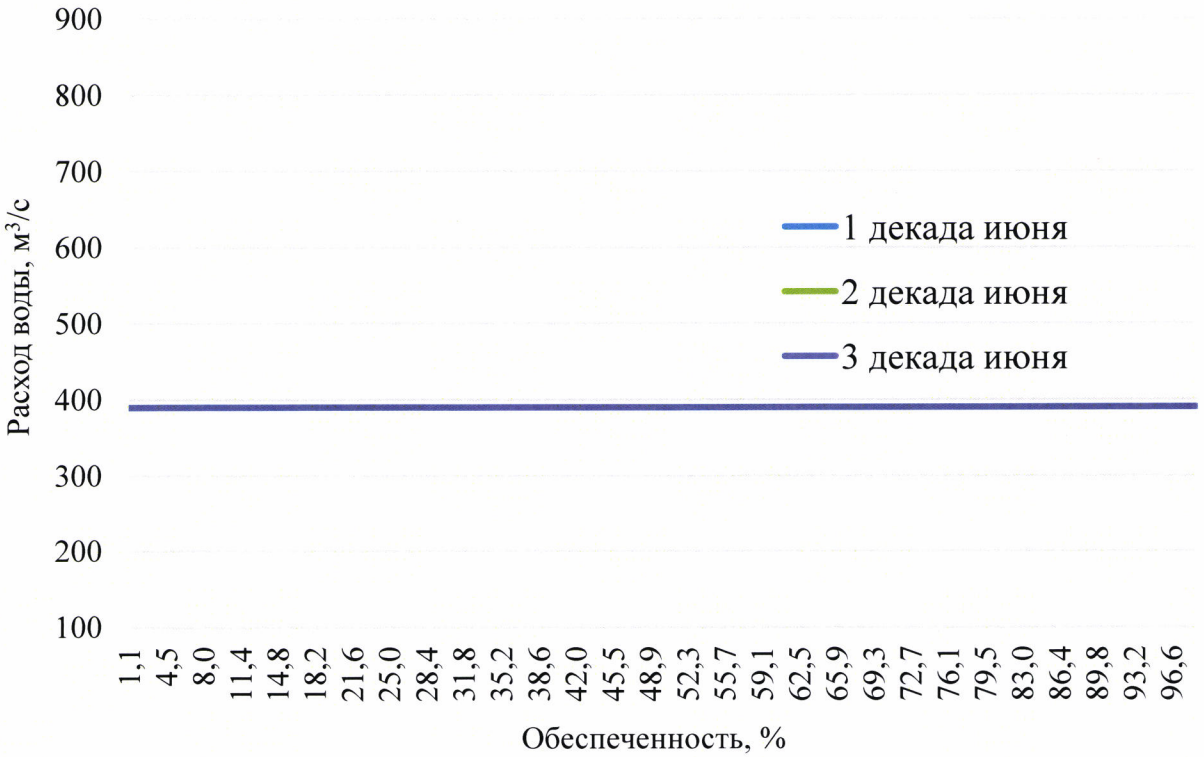
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	724	1973/74	1583	1967/68	1521	1959/60	1800	1997/98	1800	1990/91	513	1951/52	1341	1945/46	1180	1955/56	1800	1985/86	391	1995/96	675	1953/54
51,1	602	1936/37	1571	1973/74	1501	1992/93	1800	1996/97	1800	1989/90	449	1979/80	1331	1985/86	1170	1986/87	1800	1983/84	391	1994/95	667	1988/89
52,3	600	1964/65	1551	1945/46	1476	1943/44	1800	1994/95	1800	1988/89	421	1958/59	1285	2006/07	1140	1980/81	1800	1981/82	391	1993/94	662	2018/19
53,4	578	1941/42	1491	2001/02	1391	1962/63	1800	1993/94	1800	1987/88	391	2016/17	1261	1974/75	1090	1975/76	1800	1980/81	391	1992/93	625	1979/80
54,5	550	2005/06	1465	2013/14	1381	1984/85	1800	1992/93	1800	1986/87	391	2012/13	1149	1965/66	1060	1953/54	1800	1978/79	391	1991/92	539	2003/04
55,7	459	1990/91	1441	1962/63	1371	1982/83	1800	1989/90	1800	1983/84	391	2010/11	1121	1975/76	1019	1950/51	1800	1977/78	391	1989/90	535	1958/59
56,8	431	1986/87	1437	1987/88	1351	1983/84	1800	1987/88	1800	1982/83	391	2009/10	1101	1940/41	1011	2008/09	1800	1976/77	391	1987/88	505	1961/62
58,0	429	1957/58	1391	2010/11	1341	2006/07	1800	1986/87	1800	1981/82	391	2008/09	1026	2008/09	1010	1941/42	1800	1975/76	391	1985/86	483	1965/66
59,1	429	1961/62	1331	1955/56	1311	2002/03	1800	1984/85	1800	1979/80	391	2006/07	991	1941/42	1009	1959/60	1800	1974/75	391	1983/84	475	1963/64
60,2	392	1985/86	1331	1943/44	1311	2000/01	1800	1983/84	1800	1977/78	391	2005/06	953	1979/80	968	1965/66	1800	1973/74	391	1981/82	420	1962/63
61,4	391	1998/99	1291	1999/00	1311	1994/95	1800	1982/83	1800	1976/77	391	2003/04	884	2020/21	955	1998/99	1800	1972/73	391	1980/81	418	1955/56
62,5	391	1997/98	1287	2009/10	1301	1999/00	1800	1981/82	1800	1975/76	391	2000/01	811	1954/55	954	2009/10	1800	1971/72	391	1978/79	404	1937/38
63,6	391	1994/95	1276	1939/40	1291	1946/47	1800	1979/80	1800	1972/73	391	1999/00	710	1950/51	943	2016/17	1800	1970/71	391	1977/78	391	2017/18
64,8	391	1993/94	1258	1998/99	1251	1981/82	1800	1977/78	1800	1971/72	391	1994/95	391	2016/17	915	1969/70	1800	1969/70	391	1976/77	391	1998/99
65,9	391	1992/93	1246	1938/39	1241	1953/54	1800	1976/77	1800	1970/71	391	1993/94	391	2012/13	864	1947/48	1800	1968/69	391	1973/74	391	1997/98
67,0	391	1989/90	1231	1982/83	1221	1935/36	1800	1975/76	1800	1969/70	391	1992/93	391	2010/11	723	1956/57	1800	1967/68	391	1971/72	391	1995/96
68,2	391	1987/88	1211	1976/77	1201	2010/11	1800	1974/75	1800	1967/68	391	1991/92	391	2009/10	703	1979/80	1800	1966/67	391	1969/70	391	1993/94
69,3	391	1980/81	1201	1971/72	1131	1993/94	1800	1973/74	1800	1966/67	391	1989/90	391	2003/04	701	1974/75	1800	1965/66	391	1968/69	391	1992/93
70,5	391	1978/79	1189	1992/93	1121	1979/80	1800	1972/73	1800	1965/66	391	1986/87	391	2000/01	660	1954/55	1800	1964/65	391	1966/67	391	1991/92
71,6	391	1977/78	1187	1984/85	1091	1973/74	1800	1971/72	1800	1964/65	391	1983/84	391	1994/95	622	2020/21	1800	1963/64	391	1965/66	391	1989/90
72,7	391	1976/77	1161	1964/65	1084	1937/38	1800	1970/71	1800	1961/62	391	1981/82	391	1993/94	391	2012/13	1800	1962/63	391	1964/65	391	1983/84
73,9	391	1974/75	1081	2008/09	1060	1971/72	1800	1969/70	1800	1960/61	391	1977/78	391	1992/93	391	2010/11	1800	1961/62	391	1963/64	391	1981/82
75,0	391	1972/73	1040	1994/95	1049	1974/75	1800	1966/67	1800	1959/60	391	1976/77	391	1991/92	391	2003/04	1800	1960/61	391	1962/63	391	1980/81
76,1	391	1970/71	1021	2019/20	1028	1936/37	1800	1965/66	1800	1958/59	391	1973/74	391	1989/90	391	1994/95	1800	1959/60	391	1961/62	391	1978/79
77,3	391	1969/70	1008	1958/59	1021	1964/65	1800	1964/65	1800	1957/58	391	1972/73	391	1983/84	391	1993/94	1800	1958/59	391	1959/60	391	1977/78
78,4	391	1966/67	1001	1995/96	1005	2012/13	1800	1961/62	1800	1955/56	391	1971/72	391	1981/82	391	1992/93	1800	1957/58	391	1958/59	391	1976/77
79,5	391	1965/66	971	1991/92	1001	1970/71	1800	1960/61	1800	1954/55	391	1970/71	391	1977/78	391	1991/92	1800	1956/57	391	1957/58	391	1973/74
80,7	391	1963/64	906	1974/75	987	1998/99	1800	1959/60	1800	1953/54	391	1969/70	391	1976/77	391	1989/90	1800	1955/56	391	1956/57	391	1971/72
81,8	391	1960/61	879	1946/47	981	1945/46	1800	1958/59	1800	1952/53	391	1966/67	391	1973/74	391	1983/84	1800	1954/55	391	1955/56	391	1969/70
83,0	391	1958/59	874	1948/49	971	2016/17	1800	1957/58	1800	1951/52	391	1965/66	391	1972/73	391	1981/82	1800	1953/54	391	1954/55	391	1968/69
84,1	391	1956/57	804	1947/48	961	1955/56	1800	1955/56	1800	1950/51	391	1964/65	391	1971/72	391	1977/78	1800	1952/53	391	1953/54	391	1964/65
85,2	391	1954/55	767	1963/64	961	1934/35	1800	1953/54	1800	1948/49	391	1960/61	391	1970/71	391	1976/77	1800	1951/52	391	1952/53	391	1957/58
86,4	391	1952/53	741	2016/17	861	1989/90	1800	1950/51	1800	1946/47	391	1959/60	391	1966/67	391	1973/74	1800	1947/48	391	1951/52	391	1956/57
87,5	391	1951/52	725	1993/94	831	1952/53	1800	1949/50	1800	1944/45	391	1957/58	391	1964/65	391	1971/72	1800	1946/47	391	1948/49	391	1954/55
88,6	391	1950/51	714	1937/38	813	1944/45	1800	1948/49	1800	1943/44	391	1953/54	391	1960/61	391	1966/67	1800	1945/46	391	1947/48	391	1952/53
89,8	391	1949/50	701	2005/06	811	1948/49	1800	1946/47	1800	1942/43	391	1952/53	391	1959/60	391	1964/65	1800	1944/45	391	1946/47	391	1951/52
90,9	391	1948/49	656	1989/90	798	2008/09	1800	1944/45	1800	1939/40	391	1950/51	391	1957/58	391	1957/58	1800	1943/44	391	1945/46	391	1948/49
92,0	391	1947/48	532	1935/36	751	1966/67	1800	1943/44	1800	1938/39	391	1948/49	391	1952/53	391	1952/53	1800	1942/43	391	1943/44	391	1947/48
93,2	391	1946/47	391	1977/78	741	1957/58	1800	1942/43	1800	1937/38	391	1944/45	391	1937/38	391	1937/38	1800	1940/41	391	1942/43	391	1945/46
94,3	391	1942/43	391	1972/73	636	1972/73	1800	1939/40	1800	1936/37	391	1937/38	391	1936/37	391	1936/37	1800	1937/38	391	1937/38	391	1942/43
95,5	391	1939/40	391	1956/57	621	1996/97	1800	1937/38	1800	1935/36	391	1936/37	391	1935/36	391	1935/36	1800	1936/37	391	1936/37	391	1936/37
96,6	391	1938/39	391	1952/53	591	1939/40	1800	1936/37	1800	1934/35	391	1935/36	391	1934/35	391	1934/35	1800	1935/36	391	1935/36	391	1935/36
97,7	391	1937/38	391	1950/51	391	1977/78	1800	1935/36	800	1973/74	391	1934/35	381	1948/49	390	1948/49	1800	1934/35	391	1934/35	391	1934/35
98,9	391	1935/36	391	1949/50	391	1949/50	1800	1934/35	800	1949/50	201	1949/50	201	1949/50	201	1949/50	800	1949/50	201	1949/50	201	1949/50

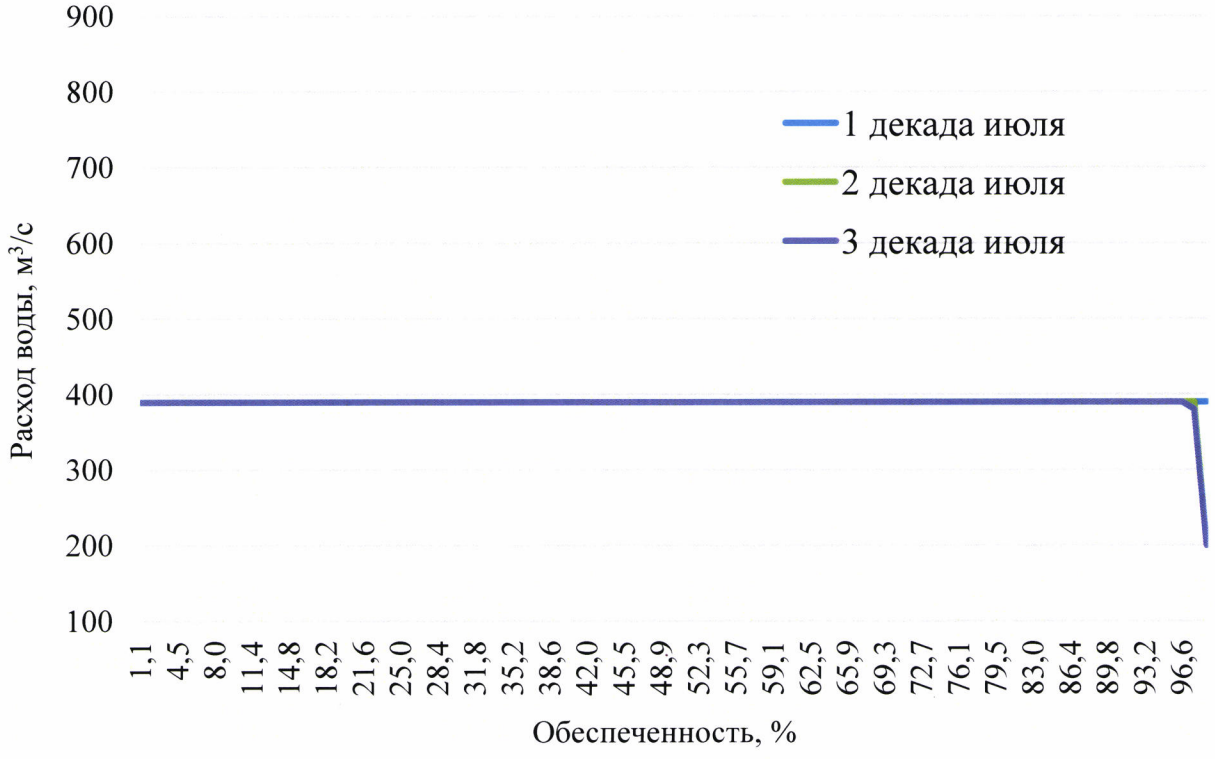
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	4450	2011/12	2250	1943/44	1000	1944/45	479	2007/08	400	2020/21	400	2020/21	400	2020/21	400	2020/21	400	2020/21	400	2020/21	1769	2018/19
2,3	3720	2010/11	2148	1944/45	692	2017/18	403	1953/54	400	2019/20	400	2019/20	400	2019/20	400	2019/20	400	2019/20	400	2019/20	1327	2015/16
3,4	3100	2012/13	1990	1941/42	690	1996/97	400	2020/21	400	2018/19	400	2018/19	400	2018/19	400	2018/19	400	2018/19	400	2018/19	1077	2014/15
4,5	2500	1986/87	1950	1986/87	605	2004/05	400	2019/20	400	2017/18	400	2017/18	400	2017/18	400	2017/18	400	2017/18	400	2017/18	1030	2013/14
5,7	2490	1982/83	1900	2008/09	593	2007/08	400	2018/19	400	2016/17	400	2016/17	400	2016/17	400	2016/17	400	2016/17	400	2016/17	1014	1966/67
6,8	2190	2001/02	1600	1982/83	557	1986/87	400	2017/18	400	2015/16	400	2015/16	400	2015/16	400	2015/16	400	2015/16	400	2015/16	890	1943/44
8,0	2180	1996/97	1570	1996/97	549	2003/04	400	2016/17	400	2014/15	400	2014/15	400	2014/15	400	2014/15	400	2014/15	400	2014/15	706	1944/45
9,1	2180	1966/67	1420	2004/05	544	1941/42	400	2015/16	400	2013/14	400	2013/14	400	2013/14	400	2013/14	400	2013/14	400	2013/14	702	2020/21
10,2	2170	1994/95	1370	1974/75	510	2019/20	400	2014/15	400	2012/13	400	2012/13	400	2012/13	400	2012/13	400	2012/13	400	2012/13	660	2016/17
11,4	1970	1975/76	1280	2010/11	506	2015/16	400	2013/14	400	2011/12	400	2011/12	400	2011/12	400	2011/12	400	2011/12	400	2011/12	605	1961/62
12,5	1950	2008/09	1231	2009/10	505	1990/91	400	2012/13	400	2010/11	400	2010/11	400	2010/11	400	2010/11	400	2010/11	400	2010/11	447	2001/02
13,6	1851	2009/10	1200	1970/71	500	1939/40	400	2011/12	400	2009/10	400	2009/10	400	2009/10	400	2009/10	400	2009/10	400	2009/10	400	2019/20
14,8	1798	2004/05	1180	2015/16	491	1943/44	400	2010/11	400	2008/09	400	2008/09	400	2008/09	400	2008/09	400	2008/09	400	2008/09	400	2017/18
15,9	1640	1941/42	1160	2007/08	485	2005/06	400	2009/10	400	2007/08	400	2007/08	400	2007/08	400	2007/08	400	2007/08	400	2007/08	400	2012/13
17,0	1610	2000/01	1150	1966/67	482	2014/15	400	2008/09	400	2006/07	400	2006/07	400	2006/07	400	2006/07	400	2006/07	400	2006/07	400	2011/12
18,2	1510	1974/75	1040	2000/01	480	1936/37	400	2006/07	400	2005/06	400	2005/06	400	2005/06	400	2005/06	400	2005/06	400	2005/06	400	2010/11
19,3	1470	1961/62	1025	1939/40	479	2018/19	400	2005/06	400	2004/05	400	2004/05	400	2004/05	400	2004/05	400	2004/05	400	2004/05	400	2009/10
20,5	1420	2006/07	1024	1954/55	479	1994/95	400	2004/05	400	2003/04	400	2003/04	400	2003/04	400	2003/04	400	2003/04	400	2003/04	400	2008/09
21,6	1399	1943/44	990	2011/12	477	1974/75	400	2003/04	400	2002/03	400	2002/03	400	2002/03	400	2002/03	400	2002/03	400	2002/03	400	2007/08
22,7	1350	1950/51	953	2017/18	471	1975/76	400	2002/03	400	2001/02	400	2001/02	400	2001/02	400	2001/02	400	2001/02	400	2001/02	400	2006/07
23,9	1320	1967/68	916	2019/20	468	1970/71	400	2001/02	400	2000/01	400	2000/01	400	2000/01	400	2000/01	400	2000/01	400	2000/01	400	2005/06
25,0	1306	2015/16	902	1979/80	465	2020/21	400	2000/01	400	1999/00	400	1999/00	400	1999/00	400	1999/00	400	1999/00	400	1999/00	400	2004/05
26,1	1290	1939/40	870	2006/07	463	2000/01	400	1999/00	400	1998/99	400	1998/99	400	1998/99	400	1998/99	400	1998/99	400	1998/99	400	2003/04
27,3	1283	2007/08	825	1975/76	463	1946/47	400	1998/99	400	1997/98	400	1997/98	400	1997/98	400	1997/98	400	1997/98	400	1997/98	400	2002/03
28,4	1270	1970/71	794	1990/91	458	2002/03	400	1997/98	400	1996/97	400	1996/97	400	1996/97	400	1996/97	400	1996/97	400	1996/97	400	2000/01
29,5	1269	1997/98	781	1953/54	454	1998/99	400	1996/97	400	1995/96	400	1995/96	400	1995/96	400	1995/96	400	1995/96	400	1995/96	400	1999/00
30,7	1260	2002/03	754	2012/13	450	1982/83	400	1995/96	400	1994/95	400	1994/95	400	1994/95	400	1994/95	400	1994/95	400	1994/95	400	1998/99
31,8	1250	1987/88	717	1997/98	448	1953/54	400	1994/95	400	1990/91	400	1990/91	400	1992/93	400	1992/93	400	1992/93	400	1992/93	400	1997/98
33,0	1230	1959/60	700	1959/60	448	2008/09	400	1990/91	400	1988/89	400	1988/89	400	1990/91	400	1990/91	400	1991/92	400	1991/92	400	1996/97
34,1	1173	1979/80	695	2002/03	446	2012/13	400	1988/89	400	1987/88	400	1987/88	400	1989/90	400	1989/90	400	1990/91	400	1990/91	400	1995/96
35,2	1170	2016/17	682	1961/62	446	2011/12	400	1987/88	400	1986/87	400	1986/87	400	1988/89	400	1988/89	400	1989/90	400	1989/90	400	1994/95
36,4	1080	1953/54	678	1994/95	446	2009/10	400	1986/87	400	1985/86	400	1985/86	400	1987/88	400	1987/88	400	1988/89	400	1988/89	400	1992/93
37,5	1042	2020/21	660	1967/68	446	2001/02	400	1985/86	400	1984/85	400	1984/85	400	1986/87	400	1986/87	400	1987/88	400	1987/88	400	1991/92
38,6	1042	2019/20	660	1936/37	441	2016/17	400	1984/85	400	1983/84	400	1983/84	400	1985/86	400	1985/86	400	1986/87	400	1986/87	400	1990/91
39,8	1042	2018/19	646	1987/88	436	1987/88	400	1983/84	400	1982/83	400	1982/83	400	1984/85	400	1984/85	400	1985/86	400	1985/86	400	1989/90
40,9	1042	2017/18	642	1965/66	431	1954/55	400	1982/83	400	1981/82	400	1981/82	400	1983/84	400	1983/84	400	1984/85	400	1984/85	400	1988/89
42,0	1042	2014/15	639	1984/85	430	1963/64	400	1981/82	400	1980/81	400	1980/81	400	1982/83	400	1982/83	400	1983/84	400	1983/84	400	1987/88
43,2	1042	2013/14	619	2016/17	430	1961/62	400	1980/81	400	1979/80	400	1979/80	400	1981/82	400	1981/82	400	1982/83	400	1982/83	400	1986/87
44,3	1042	2005/06	609	1946/47	426	1959/60	400	1979/80	400	1978/79	400	1978/79	400	1980/81	400	1980/81	400	1981/82	400	1981/82	400	1985/86
45,5	1042	2003/04	600	1950/51	421	2010/11	400	1977/78	400	1977/78	400	1977/78	400	1979/80	400	1979/80	400	1980/81	400	1980/81	400	1984/85
46,6	1042	1999/00	586	1977/78	421	1977/78	400	1975/76	400	1975/76	400	1975/76	400	1978/79	400	1978/79	400	1979/80	400	1979/80	400	1983/84
47,7	1042	1998/99	530	2001/02	420	1995/96	400	1974/75	400	1974/75	400	1974/75	400	1977/78	400	1977/78	400	1978/79	400	1978/79	400	1982/83
48,9	1042	1995/96	482	1972/73	415	1960/61	400	1972/73	400	1972/73	400	1972/73	400	1975/76	400	1975/76	400	1977/78	400	1977/78	400	1981/82
50,0	1042	1993/94	457	1958/59	414	2006/07	400	1970/71	400	1970/71	400	1970/71	400	1974/75	400	1974/75	400	1975/76	400	1975/76	400	1980/81

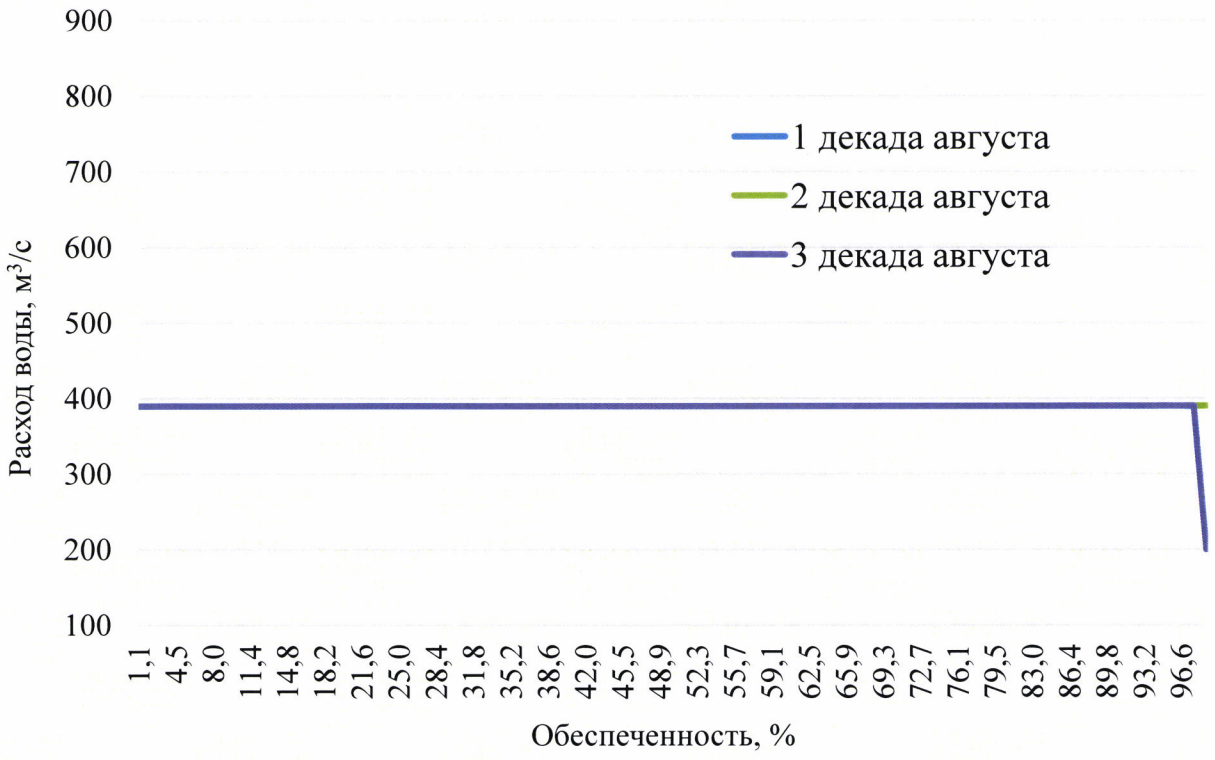
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	1042	1992/93	450	2005/06	413	1967/68	400	1968/69	400	1968/69	400	1968/69	400	1972/73	400	1972/73	400	1974/75	400	1974/75	400	1979/80
52,3	1042	1991/92	411	2018/19	411	1958/59	400	1967/68	400	1967/68	400	1967/68	400	1970/71	400	1970/71	400	1972/73	400	1972/73	400	1978/79
53,4	1042	1990/91	404	1963/64	406	1997/98	400	1966/67	400	1966/67	400	1966/67	400	1969/70	400	1969/70	400	1971/72	400	1971/72	400	1977/78
54,5	1042	1989/90	400	2020/21	404	1966/67	400	1965/66	400	1965/66	400	1965/66	400	1968/69	400	1968/69	400	1970/71	400	1970/71	400	1975/76
55,7	1042	1988/89	398	2003/04	403	1984/85	400	1963/64	400	1963/64	400	1963/64	400	1967/68	400	1967/68	400	1969/70	400	1969/70	400	1974/75
56,8	1042	1985/86	391	2014/15	402	1950/51	400	1961/62	400	1962/63	400	1962/63	400	1966/67	400	1966/67	400	1968/69	400	1968/69	400	1972/73
58,0	1042	1984/85	391	2013/14	400	1999/00	400	1960/61	400	1961/62	400	1961/62	400	1965/66	400	1965/66	400	1967/68	400	1967/68	400	1971/72
59,1	1042	1983/84	391	1999/00	400	1985/86	400	1959/60	400	1960/61	400	1960/61	400	1964/65	400	1964/65	400	1966/67	400	1966/67	400	1970/71
60,2	1042	1981/82	391	1998/99	400	1979/80	400	1958/59	400	1959/60	400	1959/60	400	1963/64	400	1963/64	400	1965/66	400	1965/66	400	1969/70
61,4	1042	1980/81	391	1995/96	400	1972/73	400	1956/57	400	1958/59	400	1958/59	400	1962/63	400	1962/63	400	1964/65	400	1964/65	400	1968/69
62,5	1042	1978/79	391	1993/94	400	1968/69	400	1955/56	400	1956/57	400	1956/57	400	1961/62	400	1961/62	400	1963/64	400	1963/64	400	1967/68
63,6	1042	1977/78	391	1992/93	400	1965/66	400	1954/55	400	1955/56	400	1955/56	400	1960/61	400	1960/61	400	1962/63	400	1962/63	400	1965/66
64,8	1042	1976/77	391	1991/92	400	1956/57	400	1952/53	400	1954/55	400	1954/55	400	1959/60	400	1959/60	400	1961/62	400	1961/62	400	1964/65
65,9	1042	1973/74	391	1989/90	400	1952/53	400	1950/51	400	1953/54	400	1953/54	400	1958/59	400	1958/59	400	1960/61	400	1960/61	400	1963/64
67,0	1042	1972/73	391	1988/89	400	1940/41	400	1946/47	400	1952/53	400	1952/53	400	1957/58	400	1957/58	400	1959/60	400	1959/60	400	1962/63
68,2	1042	1971/72	391	1985/86	400	1937/38	400	1944/45	400	1950/51	400	1950/51	400	1956/57	400	1956/57	400	1958/59	400	1958/59	400	1960/61
69,3	1042	1969/70	391	1983/84	391	2013/14	400	1943/44	400	1946/47	400	1947/48	400	1955/56	400	1955/56	400	1957/58	400	1957/58	400	1959/60
70,5	1042	1968/69	391	1981/82	391	1992/93	400	1942/43	400	1944/45	400	1946/47	400	1954/55	400	1954/55	400	1956/57	400	1956/57	400	1958/59
71,6	1042	1965/66	391	1980/81	391	1991/92	400	1941/42	400	1943/44	400	1944/45	400	1953/54	400	1953/54	400	1955/56	400	1955/56	400	1957/58
72,7	1042	1964/65	391	1978/79	391	1989/90	400	1940/41	400	1942/43	400	1943/44	400	1952/53	400	1952/53	400	1954/55	400	1954/55	400	1956/57
73,9	1042	1963/64	391	1973/74	391	1988/89	400	1939/40	400	1941/42	400	1942/43	400	1950/51	400	1951/52	400	1953/54	400	1953/54	400	1955/56
75,0	1042	1962/63	391	1971/72	391	1983/84	400	1938/39	400	1940/41	400	1941/42	400	1947/48	400	1950/51	400	1952/53	400	1952/53	400	1954/55
76,1	1042	1960/61	391	1969/70	391	1981/82	400	1937/38	400	1939/40	400	1940/41	400	1946/47	400	1947/48	400	1951/52	400	1951/52	400	1953/54
77,3	1042	1958/59	391	1968/69	391	1980/81	400	1936/37	400	1938/39	400	1939/40	400	1945/46	400	1946/47	400	1950/51	400	1950/51	400	1952/53
78,4	1042	1957/58	391	1964/65	391	1978/79	391	1992/93	400	1937/38	400	1938/39	400	1944/45	400	1945/46	400	1947/48	400	1947/48	400	1951/52
79,5	1042	1956/57	391	1962/63	391	1973/74	391	1991/92	400	1936/37	400	1937/38	400	1943/44	400	1944/45	400	1946/47	400	1946/47	400	1950/51
80,7	1042	1955/56	391	1960/61	391	1971/72	391	1989/90	391	1992/93	400	1936/37	400	1942/43	400	1943/44	400	1945/46	400	1945/46	400	1947/48
81,8	1042	1954/55	391	1957/58	391	1969/70	391	1978/79	391	1991/92	391	1992/93	400	1941/42	400	1942/43	400	1944/45	400	1944/45	400	1946/47
83,0	1042	1952/53	391	1956/57	391	1964/65	391	1973/74	391	1989/90	391	1991/92	400	1940/41	400	1941/42	400	1943/44	400	1943/44	400	1945/46
84,1	1042	1951/52	391	1955/56	391	1962/63	391	1971/72	391	1971/72	391	1989/90	400	1939/40	400	1940/41	400	1942/43	400	1942/43	400	1942/43
85,2	1042	1949/50	391	1952/53	391	1957/58	391	1969/70	391	1969/70	391	1971/72	400	1938/39	400	1939/40	400	1941/42	400	1941/42	400	1941/42
86,4	1042	1948/49	391	1951/52	391	1955/56	391	1964/65	391	1964/65	391	1969/70	400	1937/38	400	1938/39	400	1940/41	400	1940/41	400	1940/41
87,5	1042	1947/48	391	1948/49	391	1951/52	391	1962/63	391	1957/58	391	1964/65	400	1936/37	400	1937/38	400	1939/40	400	1939/40	400	1939/40
88,6	1042	1946/47	391	1947/48	391	1948/49	391	1957/58	391	1951/52	391	1957/58	391	1991/92	400	1936/37	400	1938/39	400	1938/39	400	1938/39
89,8	1042	1945/46	391	1945/46	391	1947/48	391	1951/52	391	1947/48	391	1951/52	391	1971/72	391	1991/92	400	1937/38	400	1937/38	400	1937/38
90,9	1042	1944/45	391	1942/43	391	1945/46	391	1948/49	391	1945/46	391	1945/46	391	1951/52	391	1971/72	400	1936/37	400	1936/37	400	1936/37
92,0	1042	1942/43	391	1940/41	391	1942/43	391	1947/48	391	1935/36	391	1935/36	391	1935/36	391	1935/36	400	1935/36	400	1935/36	391	1993/94
93,2	1042	1940/41	391	1938/39	391	1938/39	391	1945/46	391	1934/35	391	1934/35	391	1934/35	381	1973/74	361	1934/35	391	1949/50	391	1976/77
94,3	1042	1938/39	391	1937/38	391	1935/36	391	1935/36	381	1973/74	381	1973/74	381	1973/74	361	1934/35	351	1993/94	391	1934/35	391	1973/74
95,5	1042	1937/38	391	1935/36	391	1934/35	391	1934/35	371	1948/49	361	1993/94	351	1993/94	351	1993/94	351	1976/77	371	1948/49	391	1949/50
96,6	1042	1936/37	391	1934/35	361	1993/94	361	1993/94	361	1993/94	351	1976/77	351	1976/77	351	1976/77	351	1948/49	351	1993/94	391	1948/49
97,7	1042	1935/36	361	1976/77	361	1976/77	361	1976/77	351	1976/77	341	1948/49	321	1948/49	321	1948/49	335	1973/74	351	1976/77	391	1935/36
98,9	1042	1934/35	201	1949/50	201	1949/50	211	1949/50	211	1949/50	211	1949/50	211	1949/50	211	1949/50	282	1949/50	314	1973/74	391	1934/35

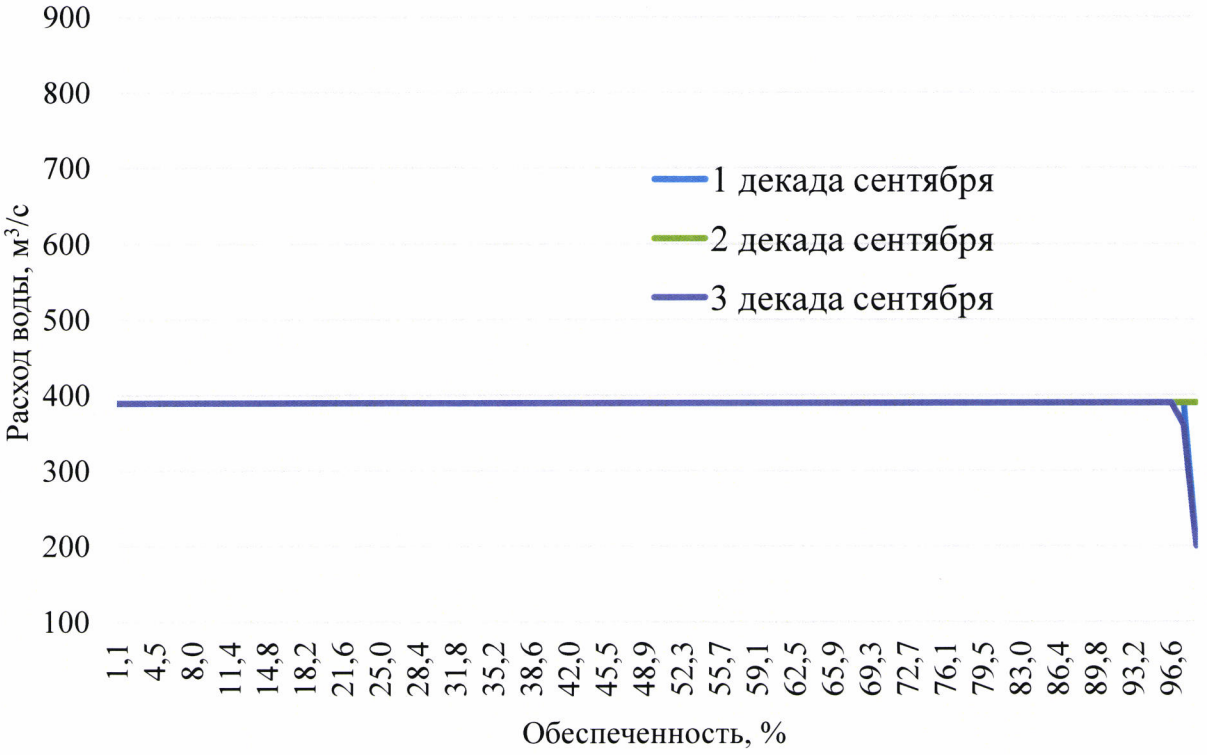
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования расходов воды через гидроагрегаты Усть-Среднеканской ГЭС

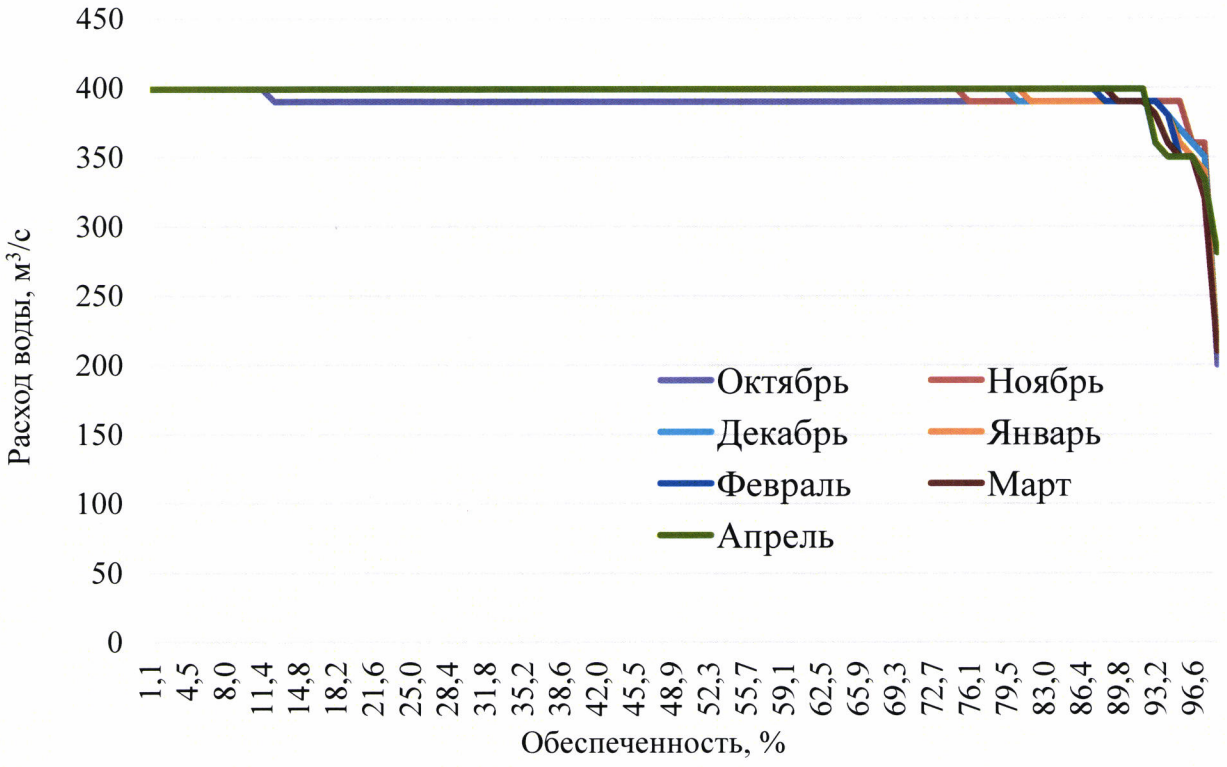


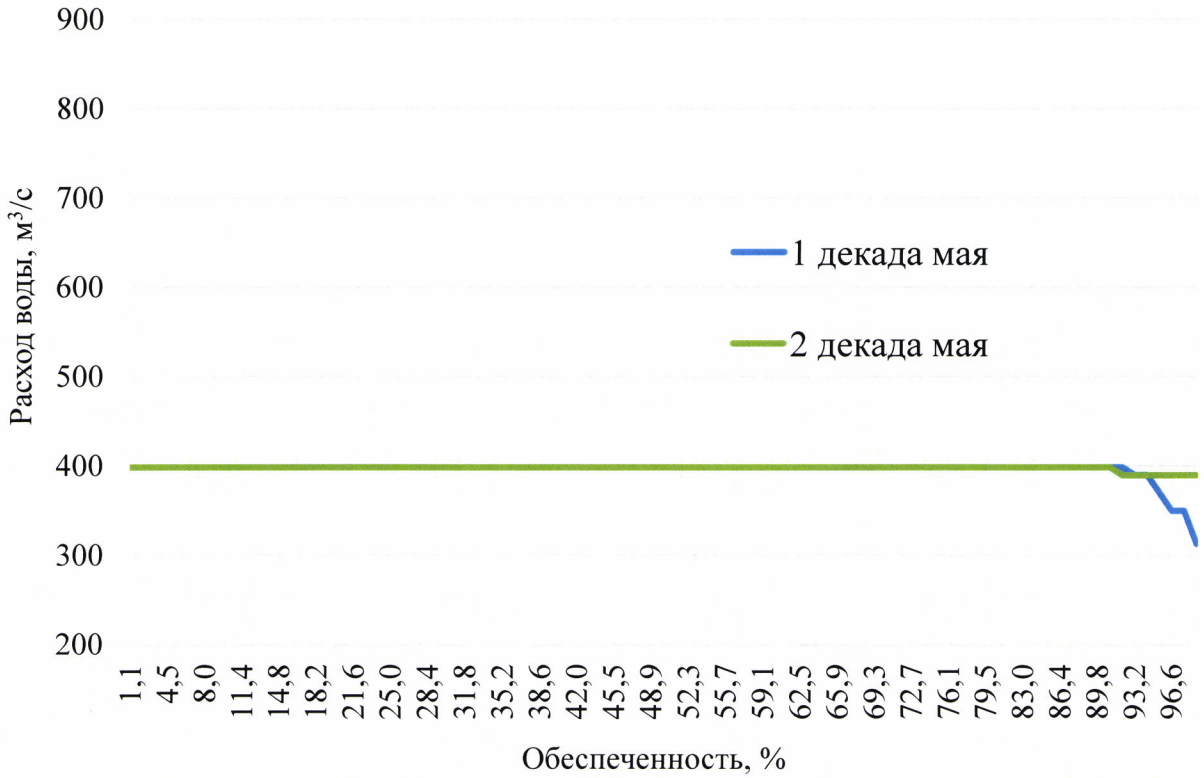



900
800
700
600
500
400
300
200
100
Расход воды, м³/с
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


900
800
700
600
500
400
300
200
100
Расход воды, м³/с
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


900
800
700
600
500
400
300
200
100
Расход воды, м³/с
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
Расход воды, м³/с
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


900
800
700
600
500
400
300
200
Расход воды, м³/с
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования расходов воды через гидроагрегаты Усть-Среднеканской ГЭС, $м^3/с$

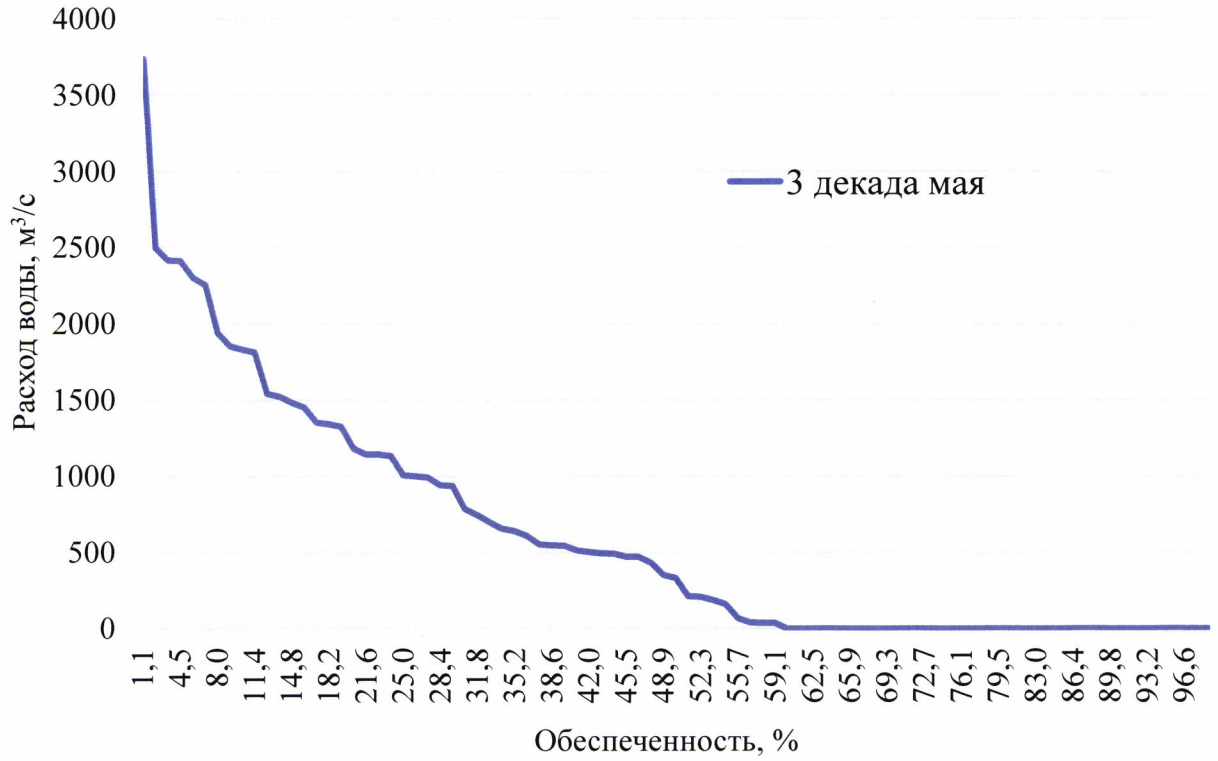
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21	390	2020/21
2,3	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20	390	2019/20
3,4	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19	390	2018/19
4,5	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18	390	2017/18
5,7	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17	390	2016/17
6,8	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16	390	2015/16
8,0	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15	390	2014/15
9,1	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14	390	2013/14
10,2	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13	390	2012/13
11,4	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12	390	2011/12
12,5	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11	390	2010/11
13,6	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10	390	2009/10
14,8	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09	390	2008/09
15,9	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08	390	2007/08
17,0	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07	390	2006/07
18,2	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06	390	2005/06
19,3	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05	390	2004/05
20,5	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04	390	2003/04
21,6	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03	390	2002/03
22,7	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02	390	2001/02
23,9	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01	390	2000/01
25,0	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00	390	1999/00
26,1	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99	390	1998/99
27,3	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98	390	1997/98
28,4	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97	390	1996/97
29,5	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96	390	1995/96
30,7	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95	390	1994/95
31,8	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94	390	1993/94
33,0	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93	390	1992/93
34,1	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92	390	1991/92
35,2	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91	390	1990/91
36,4	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90	390	1989/90
37,5	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89	390	1988/89
38,6	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88	390	1987/88
39,8	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87	390	1986/87
40,9	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86	390	1985/86
42,0	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85	390	1984/85
43,2	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84	390	1983/84
44,3	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83	390	1982/83
45,5	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82	390	1981/82
46,6	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81	390	1980/81
47,7	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80	390	1979/80
48,9	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79	390	1978/79

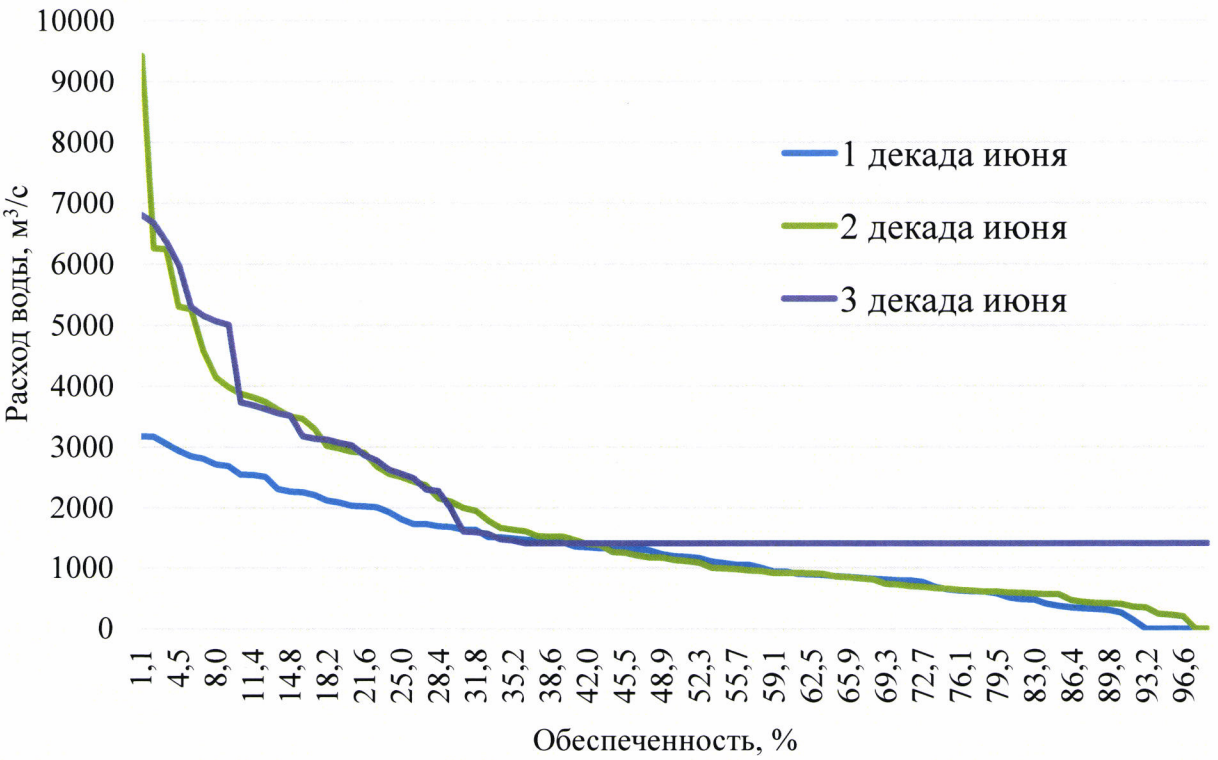
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78	390	1977/78
51,1	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77	390	1976/77
52,3	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76	390	1975/76
53,4	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75	390	1974/75
54,5	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74	390	1973/74
55,7	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73	390	1972/73
56,8	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72	390	1971/72
58,0	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71	390	1970/71
59,1	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70	390	1969/70
60,2	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69	390	1968/69
61,4	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68	390	1967/68
62,5	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67	390	1966/67
63,6	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66	390	1965/66
64,8	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65	390	1964/65
65,9	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64	390	1963/64
67,0	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63	390	1962/63
68,2	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62	390	1961/62
69,3	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61	390	1960/61
70,5	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60	390	1959/60
71,6	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59	390	1958/59
72,7	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58	390	1957/58
73,9	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57	390	1956/57
75,0	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56	390	1955/56
76,1	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55	390	1954/55
77,3	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54	390	1953/54
78,4	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53	390	1952/53
79,5	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52	390	1951/52
80,7	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51	390	1950/51
81,8	390	1949/50	390	1949/50	390	1949/50	390	1949/50	390	1949/50	390	1948/49	390	1947/48	390	1947/48	390	1949/50	390	1948/49	390	1948/49
83,0	390	1948/49	390	1948/49	390	1948/49	390	1948/49	390	1948/49	390	1947/48	390	1946/47	390	1946/47	390	1948/49	390	1947/48	390	1947/48
84,1	390	1947/48	390	1947/48	390	1947/48	390	1947/48	390	1947/48	390	1946/47	390	1945/46	390	1945/46	390	1947/48	390	1946/47	390	1946/47
85,2	390	1946/47	390	1946/47	390	1946/47	390	1946/47	390	1946/47	390	1945/46	390	1944/45	390	1944/45	390	1946/47	390	1945/46	390	1945/46
86,4	390	1945/46	390	1945/46	390	1945/46	390	1945/46	390	1945/46	390	1944/45	390	1943/44	390	1943/44	390	1945/46	390	1944/45	390	1944/45
87,5	390	1944/45	390	1944/45	390	1944/45	390	1944/45	390	1944/45	390	1943/44	390	1942/43	390	1942/43	390	1944/45	390	1943/44	390	1943/44
88,6	390	1943/44	390	1943/44	390	1943/44	390	1943/44	390	1943/44	390	1942/43	390	1941/42	390	1941/42	390	1943/44	390	1942/43	390	1942/43
89,8	390	1942/43	390	1942/43	390	1942/43	390	1942/43	390	1942/43	390	1941/42	390	1940/41	390	1940/41	390	1942/43	390	1941/42	390	1941/42
90,9	390	1941/42	390	1941/42	390	1941/42	390	1941/42	390	1941/42	390	1940/41	390	1939/40	390	1939/40	390	1941/42	390	1940/41	390	1940/41
92,0	390	1940/41	390	1940/41	390	1940/41	390	1940/41	390	1940/41	390	1939/40	390	1938/39	390	1938/39	390	1940/41	390	1939/40	390	1939/40
93,2	390	1939/40	390	1939/40	390	1939/40	390	1939/40	390	1939/40	390	1938/39	390	1937/38	390	1937/38	390	1939/40	390	1938/39	390	1938/39
94,3	390	1938/39	390	1938/39	390	1938/39	390	1938/39	390	1938/39	390	1937/38	390	1936/37	390	1936/37	390	1938/39	390	1937/38	390	1937/38
95,5	390	1937/38	390	1937/38	390	1937/38	390	1937/38	390	1937/38	390	1936/37	390	1935/36	390	1935/36	390	1937/38	390	1936/37	390	1936/37
96,6	390	1936/37	390	1936/37	390	1936/37	390	1936/37	390	1936/37	390	1935/36	390	1934/35	390	1934/35	390	1936/37	390	1935/36	390	1935/36
97,7	390	1935/36	390	1935/36	390	1935/36	390	1935/36	390	1935/36	390	1934/35	380	1948/49	389	1948/49	390	1935/36	390	1934/35	390	1934/35
98,9	390	1934/35	390	1934/35	390	1934/35	390	1934/35	390	1934/35	200	1949/50	200	1949/50	200	1949/50	390	1934/35	200	1949/50	200	1949/50

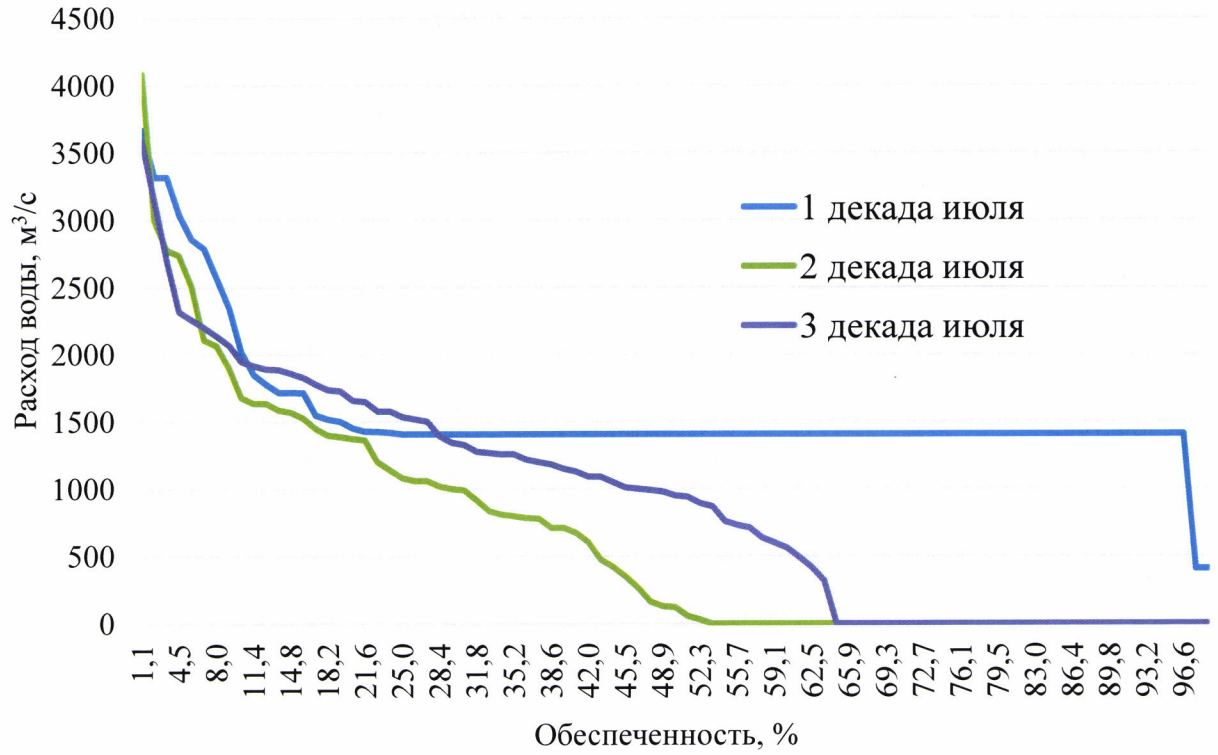
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	390	2020/21	390	2020/21	399	1999/00	399	2020/21	399	2020/21	399	2020/21	399	2020/21	399	2020/21	399	2020/21	399	2020/21	399	2020/21
2,3	390	2019/20	390	2019/20	399	1985/86	399	2019/20	399	2019/20	399	2019/20	399	2019/20	399	2019/20	399	2019/20	399	2019/20	399	2019/20
3,4	390	2018/19	390	2018/19	399	1979/80	399	2018/19	399	2018/19	399	2018/19	399	2018/19	399	2018/19	399	2018/19	399	2018/19	399	2018/19
4,5	390	2017/18	390	2017/18	399	1972/73	399	2017/18	399	2017/18	399	2017/18	399	2017/18	399	2017/18	399	2017/18	399	2017/18	399	2017/18
5,7	390	2016/17	390	2016/17	399	1968/69	399	2016/17	399	2016/17	399	2016/17	399	2016/17	399	2016/17	399	2016/17	399	2016/17	399	2016/17
6,8	390	2015/16	390	2015/16	399	1965/66	399	2015/16	399	2015/16	399	2015/16	399	2015/16	399	2015/16	399	2015/16	399	2015/16	399	2015/16
8,0	390	2014/15	390	2014/15	399	1956/57	399	2014/15	399	2014/15	399	2014/15	399	2014/15	399	2014/15	399	2014/15	399	2014/15	399	2014/15
9,1	390	2013/14	390	2013/14	399	1952/53	399	2013/14	399	2013/14	399	2013/14	399	2013/14	399	2013/14	399	2013/14	399	2013/14	399	2013/14
10,2	390	2012/13	390	2012/13	399	1940/41	399	2012/13	399	2012/13	399	2012/13	399	2012/13	399	2012/13	399	2012/13	399	2012/13	399	2012/13
11,4	390	2011/12	390	2011/12	399	1937/38	399	2011/12	399	2011/12	399	2011/12	399	2011/12	399	2011/12	399	2011/12	399	2011/12	399	2011/12
12,5	390	2010/11	390	2010/11	390	2020/21	399	2010/11	399	2010/11	399	2010/11	399	2010/11	399	2010/11	399	2010/11	399	2010/11	399	2010/11
13,6	390	2009/10	390	2009/10	390	2019/20	399	2009/10	399	2009/10	399	2009/10	399	2009/10	399	2009/10	399	2009/10	399	2009/10	399	2009/10
14,8	390	2008/09	390	2008/09	390	2018/19	399	2008/09	399	2008/09	399	2008/09	399	2008/09	399	2008/09	399	2008/09	399	2008/09	399	2008/09
15,9	390	2007/08	390	2007/08	390	2017/18	399	2006/07	399	2007/08	399	2007/08	399	2007/08	399	2007/08	399	2007/08	399	2007/08	399	2007/08
17,0	390	2006/07	390	2006/07	390	2016/17	399	2005/06	399	2006/07	399	2006/07	399	2006/07	399	2006/07	399	2006/07	399	2006/07	399	2006/07
18,2	390	2005/06	390	2005/06	390	2015/16	399	2004/05	399	2005/06	399	2005/06	399	2005/06	399	2005/06	399	2005/06	399	2005/06	399	2005/06
19,3	390	2004/05	390	2004/05	390	2014/15	399	2003/04	399	2004/05	399	2004/05	399	2004/05	399	2004/05	399	2004/05	399	2004/05	399	2004/05
20,5	390	2003/04	390	2003/04	390	2013/14	399	2002/03	399	2003/04	399	2003/04	399	2003/04	399	2003/04	399	2003/04	399	2003/04	399	2003/04
21,6	390	2002/03	390	2002/03	390	2012/13	399	2001/02	399	2002/03	399	2002/03	399	2002/03	399	2002/03	399	2002/03	399	2002/03	399	2002/03
22,7	390	2001/02	390	2001/02	390	2011/12	399	2000/01	399	2001/02	399	2001/02	399	2001/02	399	2001/02	399	2001/02	399	2001/02	399	2001/02
23,9	390	2000/01	390	2000/01	390	2010/11	399	1999/00	399	2000/01	399	2000/01	399	2000/01	399	2000/01	399	2000/01	399	2000/01	399	2000/01
25,0	390	1999/00	390	1999/00	390	2009/10	399	1998/99	399	1999/00	399	1999/00	399	1999/00	399	1999/00	399	1999/00	399	1999/00	399	1999/00
26,1	390	1998/99	390	1998/99	390	2008/09	399	1997/98	399	1998/99	399	1998/99	399	1998/99	399	1998/99	399	1998/99	399	1998/99	399	1998/99
27,3	390	1997/98	390	1997/98	390	2007/08	399	1996/97	399	1997/98	399	1997/98	399	1997/98	399	1997/98	399	1997/98	399	1997/98	399	1997/98
28,4	390	1996/97	390	1996/97	390	2006/07	399	1995/96	399	1996/97	399	1996/97	399	1996/97	399	1996/97	399	1996/97	399	1996/97	399	1996/97
29,5	390	1995/96	390	1995/96	390	2005/06	399	1994/95	399	1995/96	399	1995/96	399	1995/96	399	1995/96	399	1995/96	399	1995/96	399	1995/96
30,7	390	1994/95	390	1994/95	390	2004/05	399	1990/91	399	1994/95	399	1994/95	399	1994/95	399	1994/95	399	1994/95	399	1994/95	399	1994/95
31,8	390	1993/94	390	1993/94	390	2003/04	399	1988/89	399	1990/91	399	1990/91	399	1992/93	399	1992/93	399	1992/93	399	1992/93	399	1992/93
33,0	390	1992/93	390	1992/93	390	2002/03	399	1987/88	399	1988/89	399	1988/89	399	1990/91	399	1990/91	399	1991/92	399	1991/92	399	1991/92
34,1	390	1991/92	390	1991/92	390	2001/02	399	1986/87	399	1987/88	399	1987/88	399	1989/90	399	1989/90	399	1990/91	399	1990/91	399	1990/91
35,2	390	1990/91	390	1990/91	390	2000/01	399	1985/86	399	1986/87	399	1986/87	399	1988/89	399	1988/89	399	1989/90	399	1989/90	399	1989/90
36,4	390	1989/90	390	1989/90	390	1998/99	399	1984/85	399	1985/86	399	1985/86	399	1987/88	399	1987/88	399	1988/89	399	1988/89	399	1988/89
37,5	390	1988/89	390	1988/89	390	1997/98	399	1983/84	399	1984/85	399	1984/85	399	1986/87	399	1986/87	399	1987/88	399	1987/88	399	1987/88
38,6	390	1987/88	390	1987/88	390	1996/97	399	1982/83	399	1983/84	399	1983/84	399	1985/86	399	1985/86	399	1986/87	399	1986/87	399	1986/87
39,8	390	1986/87	390	1986/87	390	1995/96	399	1981/82	399	1982/83	399	1982/83	399	1984/85	399	1984/85	399	1985/86	399	1985/86	399	1985/86
40,9	390	1985/86	390	1985/86	390	1994/95	399	1980/81	399	1981/82	399	1981/82	399	1983/84	399	1983/84	399	1984/85	399	1984/85	399	1984/85
42,0	390	1984/85	390	1984/85	390	1992/93	399	1979/80	399	1980/81	399	1980/81	399	1982/83	399	1982/83	399	1983/84	399	1983/84	399	1983/84
43,2	390	1983/84	390	1983/84	390	1991/92	399	1977/78	399	1979/80	399	1979/80	399	1981/82	399	1981/82	399	1982/83	399	1982/83	399	1982/83
44,3	390	1982/83	390	1982/83	390	1990/91	399	1975/76	399	1978/79	399	1978/79	399	1980/81	399	1980/81	399	1981/82	399	1981/82	399	1981/82
45,5	390	1981/82	390	1981/82	390	1989/90	399	1974/75	399	1977/78	399	1977/78	399	1979/80	399	1979/80	399	1980/81	399	1980/81	399	1980/81
46,6	390	1980/81	390	1980/81	390	1988/89	399	1972/73	399	1975/76	399	1975/76	399	1978/79	399	1978/79	399	1979/80	399	1979/80	399	1979/80
47,7	390	1979/80	390	1979/80	390	1987/88	399	1970/71	399	1974/75	399	1974/75	399	1977/78	399	1977/78	399	1978/79	399	1978/79	399	1978/79
48,9	390	1978/79	390	1978/79	390	1986/87	399	1968/69	399	1972/73	399	1972/73	399	1975/76	399	1975/76	399	1977/78	399	1977/78	399	1977/78
50,0	390	1977/78	390	1977/78	390	1984/85	399	1967/68	399	1970/71	399	1970/71	399	1974/75	399	1974/75	399	1975/76	399	1975/76	399	1975/76

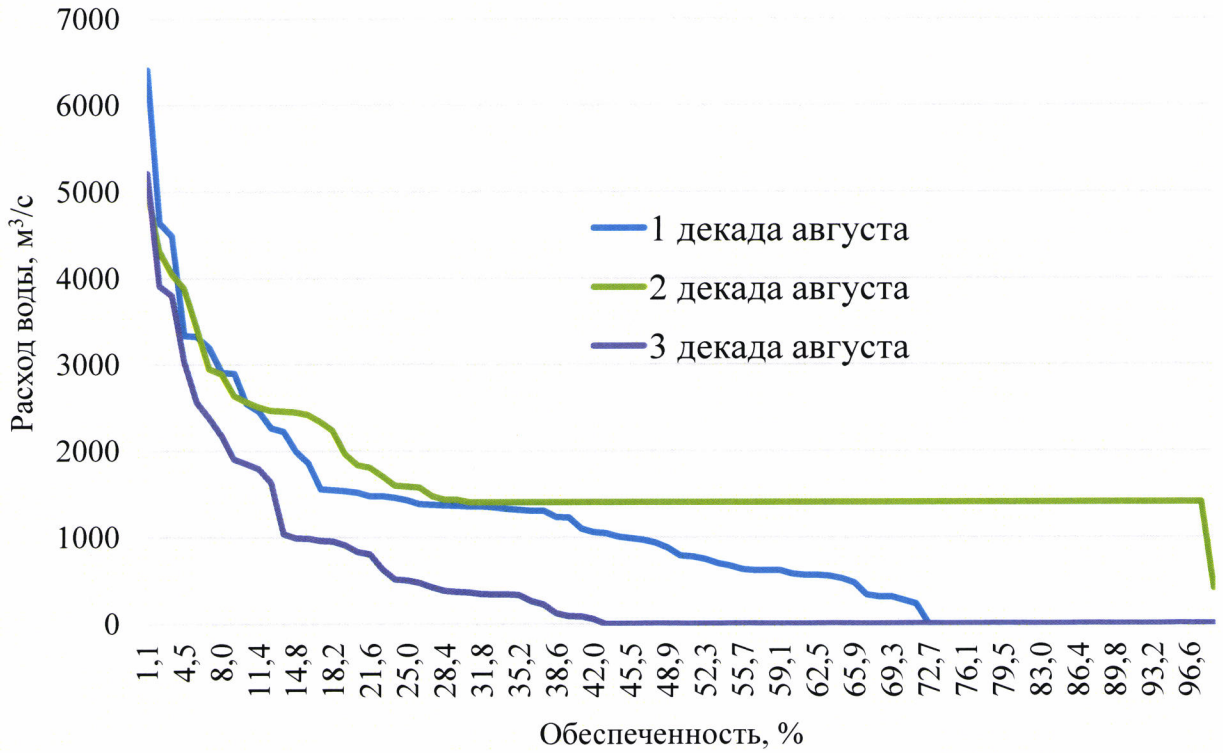
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	390	1976/77	390	1975/76	390	1983/84	399	1966/67	399	1968/69	399	1968/69	399	1972/73	399	1972/73	399	1974/75	399	1974/75	399	1974/75
52,3	390	1975/76	390	1974/75	390	1982/83	399	1965/66	399	1967/68	399	1967/68	399	1970/71	399	1970/71	399	1972/73	399	1972/73	399	1972/73
53,4	390	1974/75	390	1973/74	390	1981/82	399	1963/64	399	1966/67	399	1966/67	399	1969/70	399	1969/70	399	1971/72	399	1971/72	399	1971/72
54,5	390	1973/74	390	1972/73	390	1980/81	399	1961/62	399	1965/66	399	1965/66	399	1968/69	399	1968/69	399	1970/71	399	1970/71	399	1970/71
55,7	390	1972/73	390	1971/72	390	1978/79	399	1960/61	399	1963/64	399	1963/64	399	1967/68	399	1967/68	399	1969/70	399	1969/70	399	1969/70
56,8	390	1971/72	390	1970/71	390	1977/78	399	1959/60	399	1962/63	399	1962/63	399	1966/67	399	1966/67	399	1968/69	399	1968/69	399	1968/69
58,0	390	1970/71	390	1969/70	390	1975/76	399	1958/59	399	1961/62	399	1961/62	399	1965/66	399	1965/66	399	1967/68	399	1967/68	399	1967/68
59,1	390	1969/70	390	1968/69	390	1974/75	399	1956/57	399	1960/61	399	1960/61	399	1964/65	399	1964/65	399	1966/67	399	1966/67	399	1966/67
60,2	390	1968/69	390	1967/68	390	1973/74	399	1955/56	399	1959/60	399	1959/60	399	1963/64	399	1963/64	399	1965/66	399	1965/66	399	1965/66
61,4	390	1967/68	390	1966/67	390	1971/72	399	1954/55	399	1958/59	399	1958/59	399	1962/63	399	1962/63	399	1964/65	399	1964/65	399	1964/65
62,5	390	1966/67	390	1965/66	390	1970/71	399	1952/53	399	1956/57	399	1956/57	399	1961/62	399	1961/62	399	1963/64	399	1963/64	399	1963/64
63,6	390	1965/66	390	1964/65	390	1969/70	399	1950/51	399	1955/56	399	1955/56	399	1960/61	399	1960/61	399	1962/63	399	1962/63	399	1962/63
64,8	390	1964/65	390	1963/64	390	1967/68	399	1946/47	399	1954/55	399	1954/55	399	1959/60	399	1959/60	399	1961/62	399	1961/62	399	1961/62
65,9	390	1963/64	390	1962/63	390	1966/67	399	1944/45	399	1953/54	399	1953/54	399	1958/59	399	1958/59	399	1960/61	399	1960/61	399	1960/61
67,0	390	1962/63	390	1961/62	390	1964/65	399	1943/44	399	1952/53	399	1952/53	399	1957/58	399	1957/58	399	1959/60	399	1959/60	399	1959/60
68,2	390	1961/62	390	1960/61	390	1963/64	399	1942/43	399	1950/51	399	1950/51	399	1956/57	399	1956/57	399	1958/59	399	1958/59	399	1958/59
69,3	390	1960/61	390	1959/60	390	1962/63	399	1941/42	399	1946/47	399	1947/48	399	1955/56	399	1955/56	399	1957/58	399	1957/58	399	1957/58
70,5	390	1959/60	390	1958/59	390	1961/62	399	1940/41	399	1944/45	399	1946/47	399	1954/55	399	1954/55	399	1956/57	399	1956/57	399	1956/57
71,6	390	1958/59	390	1957/58	390	1960/61	399	1939/40	399	1943/44	399	1944/45	399	1953/54	399	1953/54	399	1955/56	399	1955/56	399	1955/56
72,7	390	1957/58	390	1956/57	390	1959/60	399	1938/39	399	1942/43	399	1943/44	399	1952/53	399	1952/53	399	1954/55	399	1954/55	399	1954/55
73,9	390	1956/57	390	1955/56	390	1958/59	399	1937/38	399	1941/42	399	1942/43	399	1950/51	399	1951/52	399	1953/54	399	1953/54	399	1953/54
75,0	390	1955/56	390	1954/55	390	1957/58	399	1936/37	399	1940/41	399	1941/42	399	1947/48	399	1950/51	399	1952/53	399	1952/53	399	1952/53
76,1	390	1954/55	390	1953/54	390	1955/56	390	2007/08	399	1939/40	399	1940/41	399	1946/47	399	1947/48	399	1951/52	399	1951/52	399	1951/52
77,3	390	1953/54	390	1952/53	390	1954/55	390	1992/93	399	1938/39	399	1939/40	399	1945/46	399	1946/47	399	1950/51	399	1950/51	399	1950/51
78,4	390	1952/53	390	1951/52	390	1953/54	390	1991/92	399	1937/38	399	1938/39	399	1944/45	399	1945/46	399	1947/48	399	1947/48	399	1947/48
79,5	390	1951/52	390	1950/51	390	1951/52	390	1989/90	399	1936/37	399	1937/38	399	1943/44	399	1944/45	399	1946/47	399	1946/47	399	1946/47
80,7	390	1950/51	390	1948/49	390	1950/51	390	1978/79	390	1992/93	399	1936/37	399	1942/43	399	1943/44	399	1945/46	399	1945/46	399	1945/46
81,8	390	1949/50	390	1947/48	390	1948/49	390	1973/74	390	1991/92	390	1992/93	399	1941/42	399	1942/43	399	1944/45	399	1944/45	399	1944/45
83,0	390	1948/49	390	1946/47	390	1947/48	390	1971/72	390	1989/90	390	1991/92	399	1940/41	399	1941/42	399	1943/44	399	1943/44	399	1943/44
84,1	390	1947/48	390	1945/46	390	1946/47	390	1969/70	390	1971/72	390	1989/90	399	1939/40	399	1940/41	399	1942/43	399	1942/43	399	1942/43
85,2	390	1946/47	390	1944/45	390	1945/46	390	1964/65	390	1969/70	390	1971/72	399	1938/39	399	1939/40	399	1941/42	399	1941/42	399	1941/42
86,4	390	1945/46	390	1943/44	390	1944/45	390	1962/63	390	1964/65	390	1969/70	399	1937/38	399	1938/39	399	1940/41	399	1940/41	399	1940/41
87,5	390	1944/45	390	1942/43	390	1943/44	390	1957/58	390	1957/58	390	1964/65	399	1936/37	399	1937/38	399	1939/40	399	1939/40	399	1939/40
88,6	390	1943/44	390	1941/42	390	1942/43	390	1953/54	390	1951/52	390	1957/58	390	1991/92	399	1936/37	399	1938/39	399	1938/39	399	1938/39
89,8	390	1942/43	390	1940/41	390	1941/42	390	1951/52	390	1947/48	390	1951/52	390	1971/72	390	1991/92	399	1937/38	399	1937/38	399	1937/38
90,9	390	1941/42	390	1939/40	390	1939/40	390	1948/49	390	1945/46	390	1945/46	390	1951/52	390	1971/72	399	1936/37	399	1936/37	399	1936/37
92,0	390	1940/41	390	1938/39	390	1938/39	390	1947/48	390	1935/36	390	1935/36	390	1935/36	390	1935/36	399	1935/36	399	1935/36	390	1993/94
93,2	390	1939/40	390	1937/38	390	1936/37	390	1945/46	390	1934/35	390	1934/35	390	1934/35	380	1973/74	360	1934/35	390	1949/50	390	1976/77
94,3	390	1938/39	390	1936/37	390	1935/36	390	1935/36	380	1973/74	380	1973/74	380	1973/74	360	1934/35	350	1993/94	390	1934/35	390	1973/74
95,5	390	1937/38	390	1935/36	390	1934/35	390	1934/35	370	1948/49	360	1993/94	350	1993/94	350	1993/94	350	1976/77	370	1948/49	390	1949/50
96,6	390	1936/37	390	1934/35	360	1993/94	360	1993/94	360	1993/94	350	1976/77	350	1976/77	350	1976/77	350	1948/49	350	1993/94	390	1948/49
97,7	390	1935/36	360	1976/77	360	1976/77	360	1976/77	350	1976/77	340	1948/49	320	1948/49	320	1948/49	334	1973/74	350	1976/77	390	1935/36
98,9	390	1934/35	200	1949/50	200	1949/50	210	1949/50	210	1949/50	210	1949/50	210	1949/50	210	1949/50	281	1949/50	313	1973/74	390	1934/35

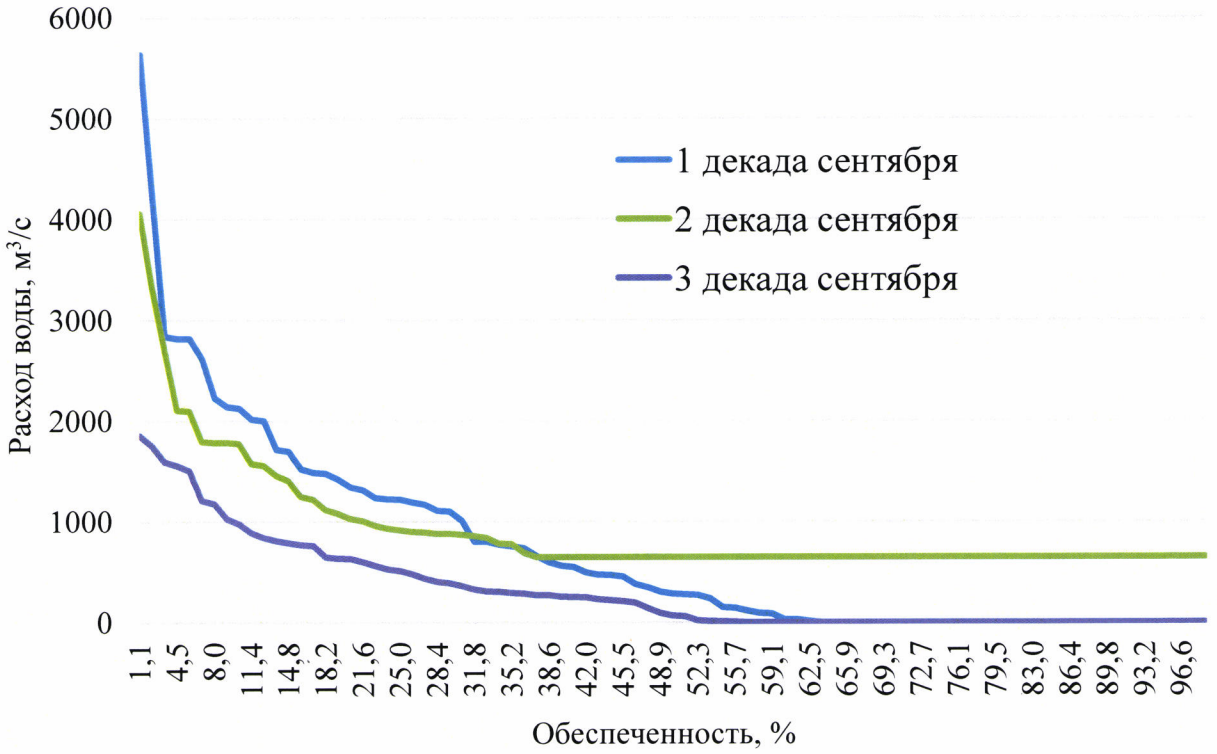
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования расходов воды через глубинный водосброс гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища

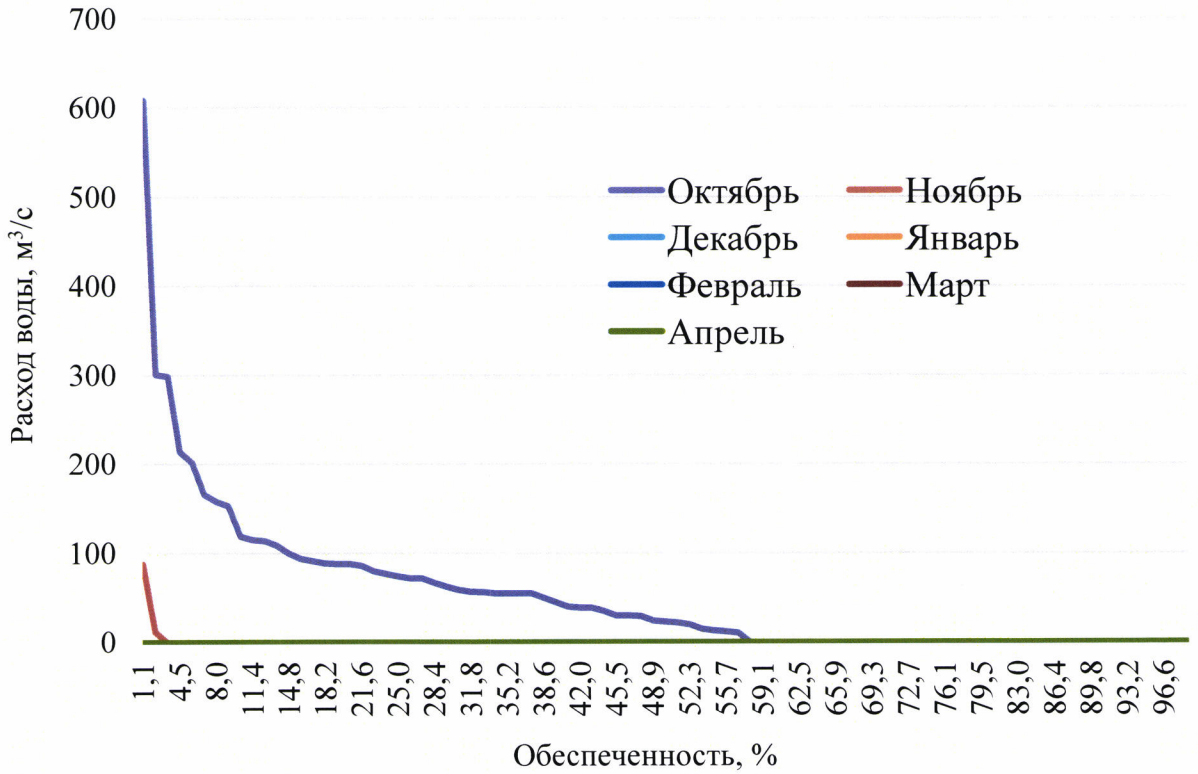


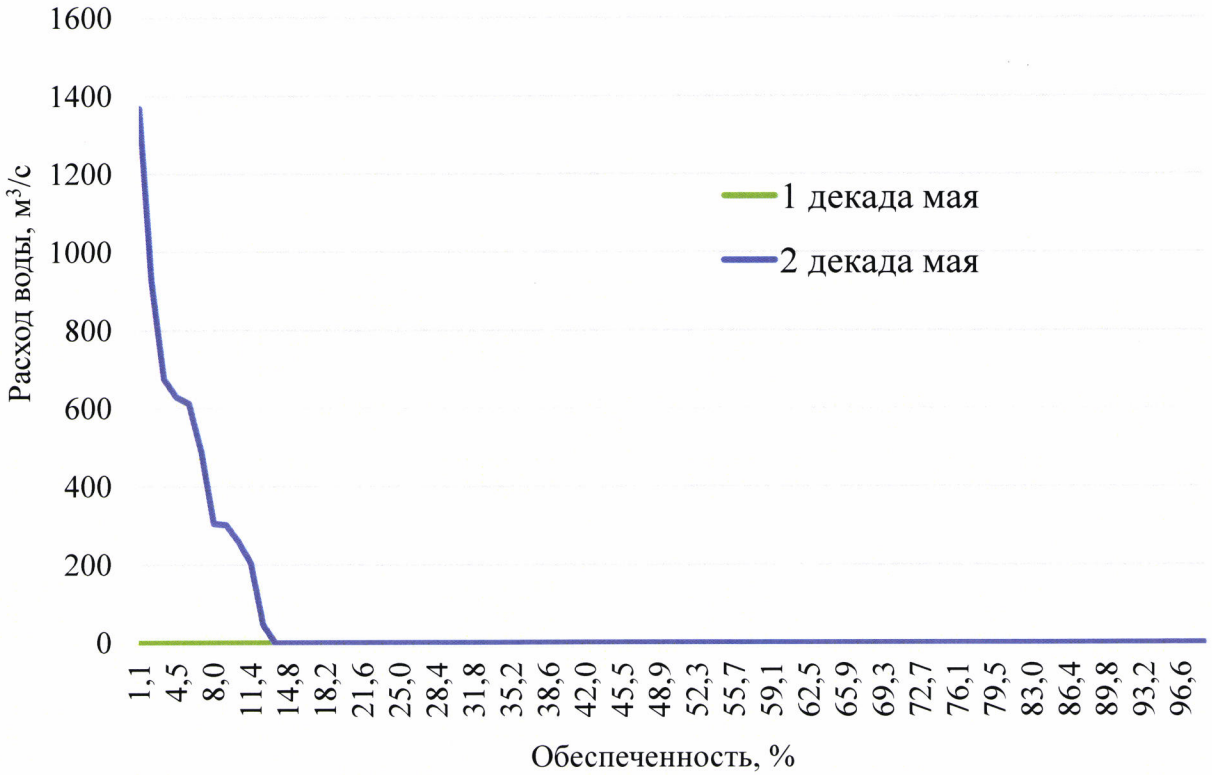



4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
Расход воды, м³/с
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
Расход воды, м³/с
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
Расход воды, м³/с
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


700
600
500
400
300
200
100
0
Расход воды, м³/с
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


1600
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
Расход воды, м3/с
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования расходов воды через глубинный водосброс гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища, $м^3/с$

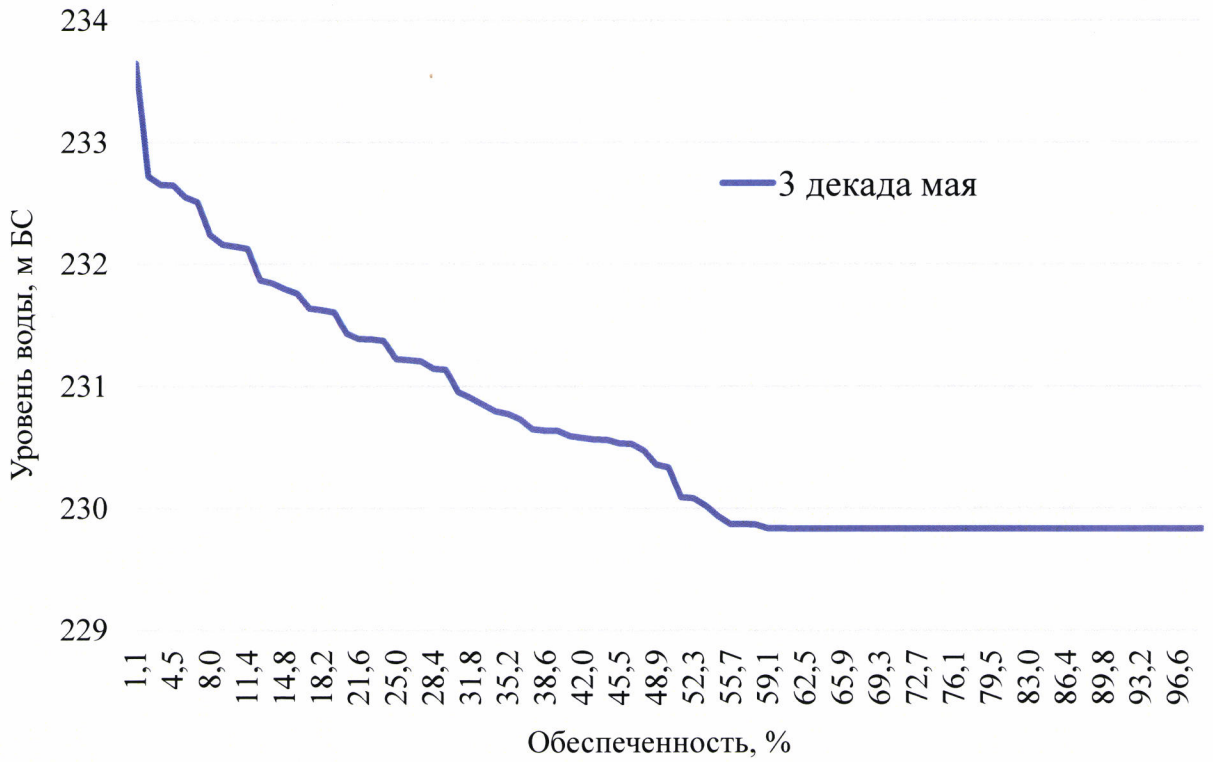
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	3741	2018/19	3180	2015/16	9426	1956/57	6806	2004/05	3670	2007/08	4090	1978/79	3580	1978/79	6409	2019/20	4999	2013/14	5214	2013/14	5639	1975/76
2,3	2496	2001/02	3175	1997/98	6265	1985/86	6676	1980/81	3320	1985/86	3000	1980/81	3150	2014/15	4639	2018/19	4319	1939/40	3914	2016/17	4239	2009/10
3,4	2416	2007/08	3060	1985/86	6247	1951/52	6371	1938/39	3320	1978/79	2780	1963/64	2705	1998/99	4489	2013/14	4052	1979/80	3804	2006/07	2839	1972/73
4,5	2412	1968/69	2942	1968/69	5307	1938/39	5990	1956/57	3040	2014/15	2740	2014/15	2320	1955/56	3339	1984/85	3889	2019/20	3031	1940/41	2819	2012/13
5,7	2302	1967/68	2850	2003/04	5267	1978/79	5295	1978/79	2860	1980/81	2510	1995/96	2260	1995/96	3329	2004/05	3429	1950/51	2564	2000/01	2819	1982/83
6,8	2254	1943/44	2813	1951/52	4576	2014/15	5156	2018/19	2790	1941/42	2110	2011/12	2204	1953/54	3199	2014/15	2949	2005/06	2384	1939/40	2619	1996/97
8,0	1942	1996/97	2716	1980/81	4148	2004/05	5066	1968/69	2570	2011/12	2068	1997/98	2140	1990/91	2908	2000/01	2889	2000/01	2174	1986/87	2229	2001/02
9,1	1852	2015/16	2690	1940/41	3989	1980/81	5006	1947/48	2350	1995/96	1900	1940/41	2070	1980/81	2899	1939/40	2639	2011/12	1904	2012/13	2146	2011/12
10,2	1832	2014/15	2550	2011/12	3877	1940/41	3736	2013/14	2020	1940/41	1681	2013/14	1950	2011/12	2549	1942/43	2569	2018/19	1854	1982/83	2129	1939/40
11,4	1812	2019/20	2541	2014/15	3820	1963/64	3686	1995/96	1850	1947/48	1640	1962/63	1918	1969/70	2459	1958/59	2509	2004/05	1794	2009/10	2019	1986/87
12,5	1541	2004/05	2510	1941/42	3746	2013/14	3626	1985/86	1780	1963/64	1638	1939/40	1895	2004/05	2269	1996/97	2469	1986/87	1634	1996/97	2003	2004/05
13,6	1523	1999/00	2313	1969/70	3622	2011/12	3556	1963/64	1720	2018/19	1590	2004/05	1890	2019/20	2229	1990/91	2459	1984/85	1042	1990/91	1719	2016/17
14,8	1483	2020/21	2270	1959/60	3507	2007/08	3514	1945/46	1720	1945/46	1572	1975/76	1860	1939/40	1999	2017/18	2451	2012/13	994	1941/42	1699	2000/01
15,9	1452	2017/18	2260	1934/35	3470	1947/48	3176	2011/12	1717	1974/75	1530	1985/86	1830	1963/64	1866	1972/73	2419	1988/89	991	1999/00	1526	1946/47
17,0	1352	1944/45	2210	1986/87	3295	2019/20	3136	2001/02	1550	1968/69	1450	2017/18	1780	1942/43	1559	1967/68	2339	2016/17	964	2001/02	1489	2006/07
18,2	1326	1982/83	2121	2007/08	3020	1987/88	3120	1951/52	1520	2004/05	1400	1947/48	1740	1968/69	1549	2007/08	2239	1999/00	957	2015/16	1479	2002/03
19,3	1182	1959/60	2090	2002/03	2980	2001/02	3066	2007/08	1504	2015/16	1390	1941/42	1730	1996/97	1539	1982/83	1969	2014/15	912	2014/15	1423	1966/67
20,5	1145	1988/89	2040	1957/58	2926	2018/19	3026	1940/41	1453	1984/85	1375	1955/56	1660	1958/59	1519	2015/16	1839	2006/07	833	2011/12	1344	1959/60
21,6	1143	1979/80	2027	1978/79	2908	1950/51	2866	1988/89	1430	1962/63	1366	2018/19	1650	1946/47	1479	2002/03	1809	1982/83	808	2019/20	1315	1987/88
22,7	1133	1971/72	2009	1960/61	2686	1968/69	2776	1990/91	1428	2017/18	1204	2015/16	1580	1997/98	1479	1968/69	1709	1990/91	632	2018/19	1235	2010/11
23,9	1007	1955/56	1929	1942/43	2560	1954/55	2626	2014/15	1420	1956/57	1140	1945/46	1580	1967/68	1459	2001/02	1599	2007/08	515	1950/51	1222	2007/08
25,0	1002	2016/17	1812	1990/91	2503	1997/98	2556	2015/16	1409	2020/21	1081	1954/55	1535	1984/85	1429	2006/07	1589	1941/42	502	2020/21	1219	1940/41
26,1	992	1962/63	1730	2017/18	2432	2020/21	2482	1941/42	1409	2019/20	1061	1967/68	1520	1962/63	1387	1970/71	1579	2001/02	473	1944/45	1192	1943/44
27,3	981	1934/35	1730	2004/05	2366	1990/91	2300	2017/18	1409	2016/17	1060	2007/08	1503	2005/06	1379	1985/86	1479	1938/39	423	1988/89	1170	1967/68
28,4	942	1945/46	1694	1954/55	2156	2009/10	2273	1954/55	1409	2013/14	1020	1968/69	1394	2001/02	1370	1945/46	1439	2009/10	381	1979/80	1109	1984/85
29,5	937	2000/01	1683	1936/37	2106	1967/68	1996	2020/21	1409	2012/13	1001	1938/39	1347	2007/08	1369	1940/41	1439	1996/97	369	1975/76	1103	1974/75
30,7	783	1975/76	1639	1965/66	2000	2003/04	1606	2019/20	1409	2010/11	990	1956/57	1330	2017/18	1359	1962/63	1409	1948/49	361	1974/75	1009	1944/45
31,8	744	1940/41	1638	1966/67	1951	1995/96	1597	1952/53	1409	2009/10	918	1961/62	1280	1956/57	1359	1946/47	1409	2020/21	345	2002/03	799	2008/09
33,0	698	1983/84	1510	2006/07	1790	1958/59	1570	1962/63	1409	2008/09	837	1982/83	1270	1961/62	1349	1951/52	1409	2017/18	342	1970/71	799	2013/14
34,1	657	1991/92	1510	1961/62	1670	1965/66	1476	1967/68	1409	2006/07	811	2020/21	1260	2018/19	1329	1963/64	1409	2015/16	341	2005/06	771	1999/00
35,2	642	2008/09	1490	1996/97	1640	1976/77	1454	1991/92	1409	2005/06	799	1987/88	1260	1951/52	1319	1995/96	1409	2010/11	334	1984/85	754	1950/51
36,4	609	2006/07	1472	2012/13	1610	1986/87	1409	2016/17	1409	2003/04	784	1942/43	1220	1988/89	1309	1987/88	1409	2008/09	261	1938/39	736	1960/61
37,5	554	2010/11	1450	1981/82	1530	1969/70	1409	2012/13	1409	2002/03	780	1974/75	1200	2013/14	1309	1938/39	1409	2003/04	222	2007/08	659	1941/42
38,6	546	2012/13	1426	2018/19	1525	1988/89	1409	2010/11	1409	2001/02	710	1998/99	1184	1999/00	1232	1960/61	1409	2002/03	120	2004/05	598	2019/20
39,8	545	1981/82	1420	2020/21	1520	1960/61	1409	2009/10	1409	2000/01	709	2001/02	1150	1947/48	1229	1978/79	1409	1998/99	90	1972/73	562	1994/95
40,9	513	2013/14	1350	1983/84	1460	2017/18	1409	2008/09	1409	1999/00	671	1988/89	1130	1938/39	1099	1961/62	1409	1997/98	86	1967/68	549	2014/15
42,0	503	2009/10	1340	2000/01	1390	2015/16	1409	2006/07	1409	1998/99	603	1984/85	1090	2015/16	1059	1988/89	1409	1995/96	56	1960/61	495	2015/16
43,2	494	1953/54	1320	1975/76	1380	1961/62	1409	2005/06	1409	1997/98	476	1996/97	1090	1943/44	1049	1999/00	1409	1994/95	0	2017/18	473	1985/86
44,3	493	2011/12	1320	1944/45	1260	2005/06	1409	2003/04	1409	1996/97	421	1990/91	1050	1944/45	1009	2005/06	1409	1993/94	0	2010/11	469	1970/71
45,5	471	1984/85	1319	1970/71	1250	1975/76	1409	2002/03	1409	1994/95	351	2019/20	1010	2002/03	989	1943/44	1409	1992/93	0	2008/09	455	2005/06
46,6	471	2003/04	1310	1953/54	1200	1991/92	1409	2000/01	1409	1993/94	266	1946/47	1001	1986/87	969	2011/12	1409	1991/92	0	2003/04	378	1990/91
47,7	432	2002/03	1288	1979/80	1170	1942/43	1409	1999/00	1409	1992/93	163	2002/03	990	1982/83	939	1944/45	1409	1989/90	0	1998/99	345	2020/21
48,9	351	1995/96	1220	1988/89	1170	1941/42	1409	1998/99	1409	1991/92	128	1943/44	980	1987/88	879	1997/98	1409	1987/88	0	1997/98	301	1938/39

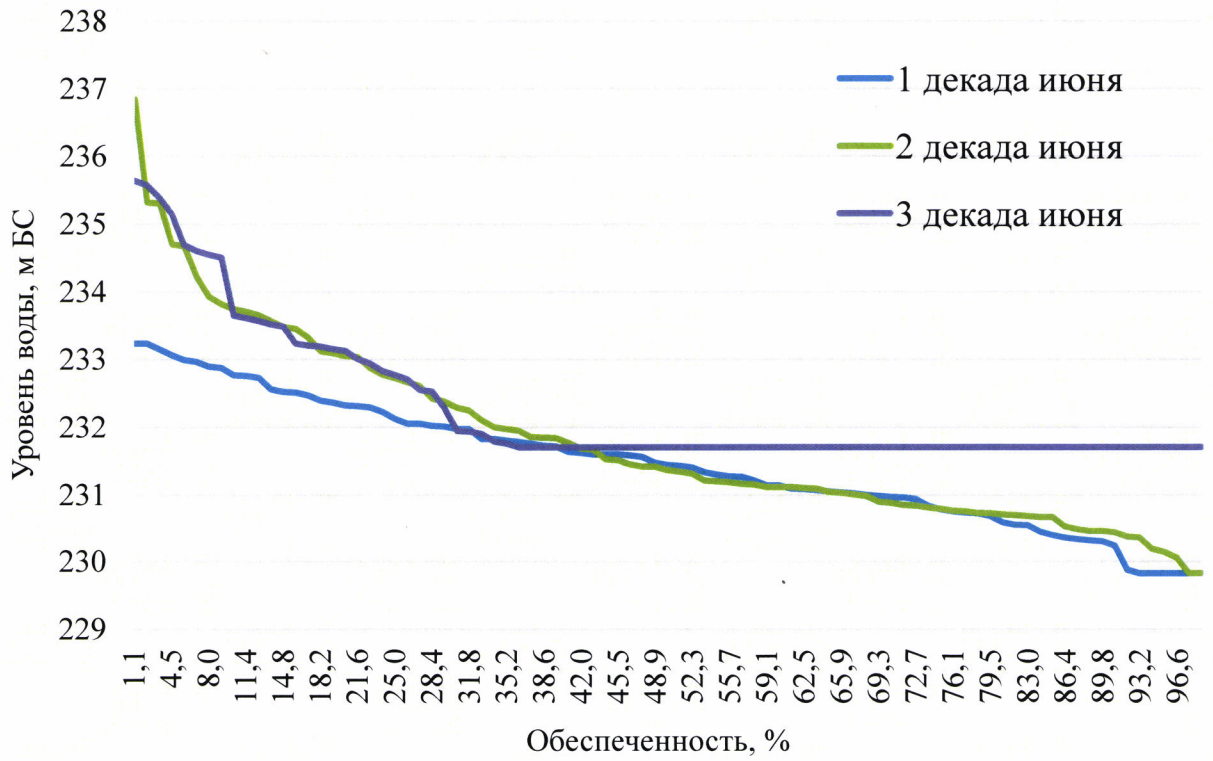
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	333	1973/74	1192	1967/68	1130	1959/60	1409	1997/98	1409	1990/91	122	1951/52	950	1945/46	789	1955/56	1409	1985/86	0	1995/96	284	1953/54
51,1	211	1936/37	1180	1973/74	1110	1992/93	1409	1996/97	1409	1989/90	58	1979/80	940	1985/86	779	1986/87	1409	1983/84	0	1994/95	276	1988/89
52,3	209	1964/65	1160	1945/46	1085	1943/44	1409	1994/95	1409	1988/89	30	1958/59	894	2006/07	749	1980/81	1409	1981/82	0	1993/94	271	2018/19
53,4	187	1941/42	1100	2001/02	1000	1962/63	1409	1993/94	1409	1987/88	0	2016/17	870	1974/75	699	1975/76	1409	1980/81	0	1992/93	234	1979/80
54,5	159	2005/06	1074	2013/14	990	1984/85	1409	1992/93	1409	1986/87	0	2012/13	758	1965/66	669	1953/54	1409	1978/79	0	1991/92	148	2003/04
55,7	68	1990/91	1050	1962/63	980	1982/83	1409	1989/90	1409	1983/84	0	2010/11	730	1975/76	628	1950/51	1409	1977/78	0	1989/90	144	1958/59
56,8	40	1986/87	1046	1987/88	960	1983/84	1409	1987/88	1409	1982/83	0	2009/10	710	1940/41	620	2008/09	1409	1976/77	0	1987/88	114	1961/62
58,0	38	1957/58	1000	2010/11	950	2006/07	1409	1986/87	1409	1981/82	0	2008/09	635	2008/09	619	1941/42	1409	1975/76	0	1985/86	92	1965/66
59,1	38	1961/62	940	1955/56	920	2002/03	1409	1984/85	1409	1979/80	0	2006/07	600	1941/42	618	1959/60	1409	1974/75	0	1983/84	84	1963/64
60,2	0	1985/86	940	1943/44	920	2000/01	1409	1983/84	1409	1977/78	0	2005/06	562	1979/80	577	1965/66	1409	1973/74	0	1981/82	29	1962/63
61,4	0	1998/99	900	1999/00	920	1994/95	1409	1982/83	1409	1976/77	0	2003/04	493	2020/21	564	1998/99	1409	1972/73	0	1980/81	27	1955/56
62,5	0	1997/98	896	2009/10	910	1999/00	1409	1981/82	1409	1975/76	0	2000/01	420	1954/55	563	2009/10	1409	1971/72	0	1978/79	13	1937/38
63,6	0	1994/95	885	1939/40	900	1946/47	1409	1979/80	1409	1972/73	0	1999/00	319	1950/51	552	2016/17	1409	1970/71	0	1977/78	0	2017/18
64,8	0	1993/94	867	1998/99	860	1981/82	1409	1977/78	1409	1971/72	0	1994/95	0	2016/17	524	1969/70	1409	1969/70	0	1976/77	0	1998/99
65,9	0	1992/93	855	1938/39	850	1953/54	1409	1976/77	1409	1970/71	0	1993/94	0	2012/13	473	1947/48	1409	1968/69	0	1973/74	0	1997/98
67,0	0	1989/90	840	1982/83	830	1935/36	1409	1975/76	1409	1969/70	0	1992/93	0	2010/11	332	1956/57	1409	1967/68	0	1971/72	0	1995/96
68,2	0	1987/88	820	1976/77	810	2010/11	1409	1974/75	1409	1967/68	0	1991/92	0	2009/10	312	1979/80	1409	1966/67	0	1969/70	0	1993/94
69,3	0	1980/81	810	1971/72	740	1993/94	1409	1973/74	1409	1966/67	0	1989/90	0	2003/04	310	1974/75	1409	1965/66	0	1968/69	0	1992/93
70,5	0	1978/79	798	1992/93	730	1979/80	1409	1972/73	1409	1965/66	0	1986/87	0	2000/01	269	1954/55	1409	1964/65	0	1966/67	0	1991/92
71,6	0	1977/78	796	1984/85	700	1973/74	1409	1971/72	1409	1964/65	0	1983/84	0	1994/95	231	2020/21	1409	1963/64	0	1965/66	0	1989/90
72,7	0	1976/77	770	1964/65	693	1937/38	1409	1970/71	1409	1961/62	0	1981/82	0	1993/94	0	2012/13	1409	1962/63	0	1964/65	0	1983/84
73,9	0	1974/75	690	2008/09	669	1971/72	1409	1969/70	1409	1960/61	0	1977/78	0	1992/93	0	2010/11	1409	1961/62	0	1963/64	0	1981/82
75,0	0	1972/73	649	1994/95	658	1974/75	1409	1966/67	1409	1959/60	0	1976/77	0	1991/92	0	2003/04	1409	1960/61	0	1962/63	0	1980/81
76,1	0	1970/71	630	2019/20	637	1936/37	1409	1965/66	1409	1958/59	0	1973/74	0	1989/90	0	1994/95	1409	1959/60	0	1961/62	0	1978/79
77,3	0	1969/70	617	1958/59	630	1964/65	1409	1964/65	1409	1957/58	0	1972/73	0	1983/84	0	1993/94	1409	1958/59	0	1959/60	0	1977/78
78,4	0	1966/67	610	1995/96	614	2012/13	1409	1961/62	1409	1955/56	0	1971/72	0	1981/82	0	1992/93	1409	1957/58	0	1958/59	0	1976/77
79,5	0	1965/66	580	1991/92	610	1970/71	1409	1960/61	1409	1954/55	0	1970/71	0	1977/78	0	1991/92	1409	1956/57	0	1957/58	0	1973/74
80,7	0	1963/64	515	1974/75	596	1998/99	1409	1959/60	1409	1953/54	0	1969/70	0	1976/77	0	1989/90	1409	1955/56	0	1956/57	0	1971/72
81,8	0	1960/61	488	1946/47	590	1945/46	1409	1958/59	1409	1952/53	0	1966/67	0	1973/74	0	1983/84	1409	1954/55	0	1955/56	0	1969/70
83,0	0	1958/59	483	1948/49	580	2016/17	1409	1957/58	1409	1951/52	0	1965/66	0	1972/73	0	1981/82	1409	1953/54	0	1954/55	0	1968/69
84,1	0	1956/57	413	1947/48	570	1955/56	1409	1955/56	1409	1950/51	0	1964/65	0	1971/72	0	1977/78	1409	1952/53	0	1953/54	0	1964/65
85,2	0	1954/55	376	1963/64	570	1934/35	1409	1953/54	1409	1948/49	0	1960/61	0	1970/71	0	1976/77	1409	1951/52	0	1952/53	0	1957/58
86,4	0	1952/53	350	2016/17	470	1989/90	1409	1950/51	1409	1946/47	0	1959/60	0	1966/67	0	1973/74	1409	1947/48	0	1951/52	0	1956/57
87,5	0	1951/52	334	1993/94	440	1952/53	1409	1949/50	1409	1944/45	0	1957/58	0	1964/65	0	1971/72	1409	1946/47	0	1949/50	0	1954/55
88,6	0	1950/51	323	1937/38	422	1944/45	1409	1948/49	1409	1943/44	0	1953/54	0	1960/61	0	1966/67	1409	1945/46	0	1948/49	0	1952/53
89,8	0	1949/50	310	2005/06	420	1948/49	1409	1946/47	1409	1942/43	0	1952/53	0	1959/60	0	1964/65	1409	1944/45	0	1947/48	0	1951/52
90,9	0	1948/49	265	1989/90	407	2008/09	1409	1944/45	1409	1939/40	0	1950/51	0	1957/58	0	1957/58	1409	1943/44	0	1946/47	0	1949/50
92,0	0	1947/48	141	1935/36	360	1966/67	1409	1943/44	1409	1938/39	0	1949/50	0	1952/53	0	1952/53	1409	1942/43	0	1945/46	0	1948/49
93,2	0	1946/47	0	1977/78	350	1957/58	1409	1942/43	1409	1937/38	0	1948/49	0	1949/50	0	1949/50	1409	1940/41	0	1943/44	0	1947/48
94,3	0	1942/43	0	1972/73	245	1972/73	1409	1939/40	1409	1936/37	0	1944/45	0	1948/49	0	1948/49	1409	1937/38	0	1942/43	0	1945/46
95,5	0	1939/40	0	1956/57	230	1996/97	1409	1937/38	1409	1935/36	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	1409	1936/37	0	1937/38	0	1942/43
96,6	0	1938/39	0	1952/53	200	1939/40	1409	1936/37	1409	1934/35	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	1409	1935/36	0	1936/37	0	1936/37
97,7	0	1937/38	0	1950/51	0	1977/78	1409	1935/36	409	1973/74	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	1409	1934/35	0	1935/36	0	1935/36
98,9	0	1935/36	0	1949/50	0	1949/50	1409	1934/35	409	1949/50	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	409	1949/50	0	1934/35	0	1934/35

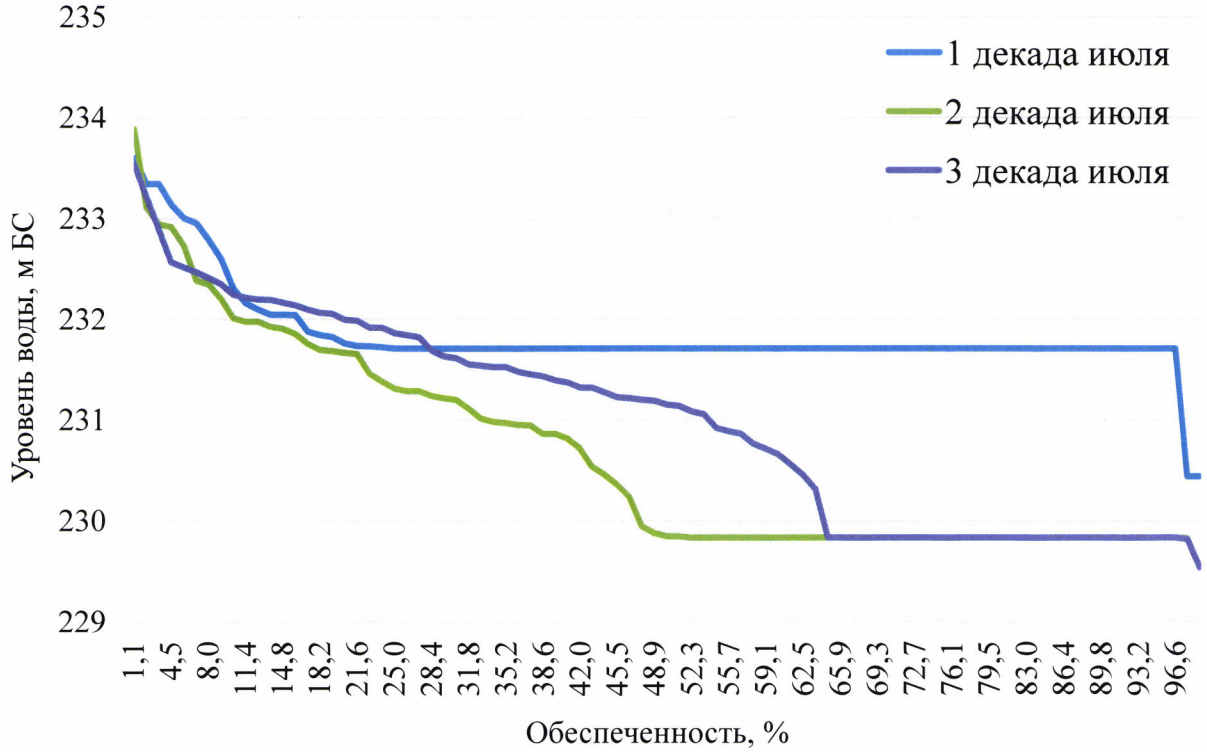
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	4059	2011/12	1859	1943/44	609	1944/45	88	2007/08	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	0	2020/21	1369	2018/19
2,3	3329	2010/11	1757	1944/45	301	2017/18	12	1953/54	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	0	2019/20	927	2015/16
3,4	2709	2012/13	1599	1941/42	299	1996/97	0	2020/21	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	0	2018/19	677	2014/15
4,5	2109	1986/87	1559	1986/87	214	2004/05	0	2019/20	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	0	2017/18	630	2013/14
5,7	2099	1982/83	1509	2008/09	202	2007/08	0	2018/19	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	0	2016/17	614	1966/67
6,8	1799	2001/02	1209	1982/83	166	1986/87	0	2017/18	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	0	2015/16	490	1943/44
8,0	1789	1996/97	1179	1996/97	158	2003/04	0	2016/17	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	0	2014/15	306	1944/45
9,1	1789	1966/67	1029	2004/05	153	1941/42	0	2015/16	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	0	2013/14	302	2020/21
10,2	1779	1994/95	979	1974/75	119	2019/20	0	2014/15	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	0	2012/13	260	2016/17
11,4	1579	1975/76	889	2010/11	115	2015/16	0	2013/14	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	0	2011/12	205	1961/62
12,5	1559	2008/09	840	2009/10	114	1990/91	0	2012/13	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	0	2010/11	47	2001/02
13,6	1460	2009/10	809	1970/71	109	1939/40	0	2011/12	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2009/10	0	2019/20
14,8	1407	2004/05	789	2015/16	100	1943/44	0	2010/11	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2008/09	0	2017/18
15,9	1249	1941/42	769	2007/08	94	2005/06	0	2009/10	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2007/08	0	2012/13
17,0	1219	2000/01	759	1966/67	91	2014/15	0	2008/09	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2006/07	0	2011/12
18,2	1119	1974/75	649	2000/01	89	1936/37	0	2006/07	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2005/06	0	2010/11
19,3	1079	1961/62	634	1939/40	88	2018/19	0	2005/06	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2004/05	0	2009/10
20,5	1029	2006/07	633	1954/55	88	1994/95	0	2004/05	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2003/04	0	2008/09
21,6	1008	1943/44	599	2011/12	86	1974/75	0	2003/04	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2002/03	0	2007/08
22,7	959	1950/51	562	2017/18	80	1975/76	0	2002/03	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2001/02	0	2006/07
23,9	929	1967/68	525	2019/20	77	1970/71	0	2001/02	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2000/01	0	2005/06
25,0	915	2015/16	511	1979/80	74	2020/21	0	2000/01	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	1999/00	0	2004/05
26,1	899	1939/40	479	2006/07	72	2000/01	0	1999/00	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	1998/99	0	2003/04
27,3	892	2007/08	434	1975/76	72	1946/47	0	1998/99	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	1997/98	0	2002/03
28,4	879	1970/71	403	1990/91	67	2002/03	0	1997/98	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	1996/97	0	2000/01
29,5	878	1997/98	390	1953/54	63	1998/99	0	1996/97	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1995/96	0	1999/00
30,7	869	2002/03	363	2012/13	59	1982/83	0	1995/96	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1994/95	0	1998/99
31,8	859	1987/88	326	1997/98	57	1953/54	0	1994/95	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1993/94	0	1997/98
33,0	839	1959/60	309	1959/60	57	2008/09	0	1993/94	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1992/93	0	1996/97
34,1	782	1979/80	304	2002/03	55	2012/13	0	1992/93	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1991/92	0	1995/96
35,2	779	2016/17	291	1961/62	55	2011/12	0	1991/92	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1990/91	0	1994/95
36,4	689	1953/54	287	1994/95	55	2009/10	0	1990/91	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1989/90	0	1993/94
37,5	651	2020/21	269	1967/68	55	2001/02	0	1989/90	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1988/89	0	1992/93
38,6	651	2019/20	269	1936/37	50	2016/17	0	1988/89	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1987/88	0	1991/92
39,8	651	2018/19	255	1987/88	45	1987/88	0	1987/88	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1986/87	0	1990/91
40,9	651	2017/18	251	1965/66	40	1954/55	0	1986/87	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1985/86	0	1989/90
42,0	651	2014/15	248	1984/85	39	1963/64	0	1985/86	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1984/85	0	1988/89
43,2	651	2013/14	228	2016/17	39	1961/62	0	1984/85	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1983/84	0	1987/88
44,3	651	2005/06	218	1946/47	35	1959/60	0	1983/84	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1982/83	0	1986/87
45,5	651	2003/04	209	1950/51	30	2010/11	0	1982/83	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1981/82	0	1985/86
46,6	651	1999/00	195	1977/78	30	1977/78	0	1981/82	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1980/81	0	1984/85
47,7	651	1998/99	139	2001/02	29	1995/96	0	1980/81	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1979/80	0	1983/84
48,9	651	1995/96	91	1972/73	24	1960/61	0	1979/80	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1978/79	0	1982/83
50,0	651	1993/94	66	1958/59	23	2006/07	0	1978/79	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1977/78	0	1981/82

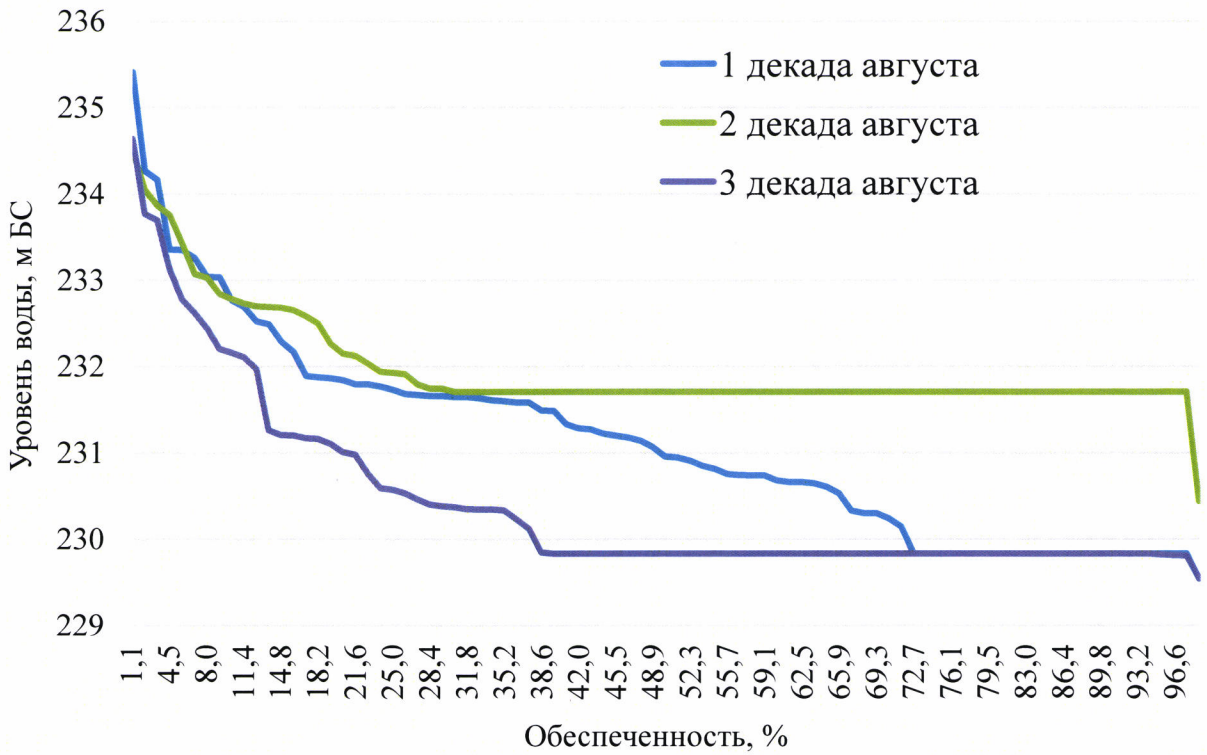
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	651	1992/93	59	2005/06	22	1967/68	0	1977/78	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1976/77	0	1980/81
52,3	651	1991/92	20	2018/19	20	1958/59	0	1976/77	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1975/76	0	1979/80
53,4	651	1990/91	13	1963/64	15	1997/98	0	1975/76	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1974/75	0	1978/79
54,5	651	1989/90	9	2020/21	13	1966/67	0	1974/75	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1973/74	0	1977/78
55,7	651	1988/89	7	2003/04	12	1984/85	0	1973/74	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1972/73	0	1976/77
56,8	651	1985/86	0	2014/15	11	1950/51	0	1972/73	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1971/72	0	1975/76
58,0	651	1984/85	0	2013/14	0	2013/14	0	1971/72	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1970/71	0	1974/75
59,1	651	1983/84	0	1999/00	0	1999/00	0	1970/71	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1969/70	0	1973/74
60,2	651	1981/82	0	1998/99	0	1993/94	0	1969/70	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1968/69	0	1972/73
61,4	651	1980/81	0	1995/96	0	1992/93	0	1968/69	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1967/68	0	1971/72
62,5	651	1978/79	0	1993/94	0	1991/92	0	1967/68	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1966/67	0	1970/71
63,6	651	1977/78	0	1992/93	0	1989/90	0	1966/67	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1965/66	0	1969/70
64,8	651	1976/77	0	1991/92	0	1988/89	0	1965/66	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1964/65	0	1968/69
65,9	651	1973/74	0	1989/90	0	1985/86	0	1964/65	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1963/64	0	1967/68
67,0	651	1972/73	0	1988/89	0	1983/84	0	1963/64	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1962/63	0	1965/66
68,2	651	1971/72	0	1985/86	0	1981/82	0	1962/63	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1961/62	0	1964/65
69,3	651	1969/70	0	1983/84	0	1980/81	0	1961/62	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1960/61	0	1963/64
70,5	651	1968/69	0	1981/82	0	1979/80	0	1960/61	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1959/60	0	1962/63
71,6	651	1965/66	0	1980/81	0	1978/79	0	1959/60	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1958/59	0	1960/61
72,7	651	1964/65	0	1978/79	0	1976/77	0	1958/59	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1957/58	0	1959/60
73,9	651	1963/64	0	1976/77	0	1973/74	0	1957/58	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1956/57	0	1958/59
75,0	651	1962/63	0	1973/74	0	1972/73	0	1956/57	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1955/56	0	1957/58
76,1	651	1960/61	0	1971/72	0	1971/72	0	1955/56	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1954/55	0	1956/57
77,3	651	1958/59	0	1969/70	0	1969/70	0	1954/55	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1953/54	0	1955/56
78,4	651	1957/58	0	1968/69	0	1968/69	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1952/53	0	1954/55
79,5	651	1956/57	0	1964/65	0	1965/66	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1951/52	0	1953/54
80,7	651	1955/56	0	1962/63	0	1964/65	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1950/51	0	1952/53
81,8	651	1954/55	0	1960/61	0	1962/63	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1949/50	0	1951/52
83,0	651	1952/53	0	1957/58	0	1957/58	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1948/49	0	1950/51
84,1	651	1951/52	0	1956/57	0	1956/57	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1947/48	0	1949/50
85,2	651	1949/50	0	1955/56	0	1955/56	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1946/47	0	1948/49
86,4	651	1948/49	0	1952/53	0	1952/53	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1945/46	0	1947/48
87,5	651	1947/48	0	1951/52	0	1951/52	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1944/45	0	1946/47
88,6	651	1946/47	0	1949/50	0	1949/50	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1943/44	0	1945/46
89,8	651	1945/46	0	1948/49	0	1948/49	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43	0	1942/43
90,9	651	1944/45	0	1947/48	0	1947/48	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42	0	1941/42
92,0	651	1942/43	0	1945/46	0	1945/46	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41	0	1940/41
93,2	651	1940/41	0	1942/43	0	1942/43	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40	0	1939/40
94,3	651	1938/39	0	1940/41	0	1940/41	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39	0	1938/39
95,5	651	1937/38	0	1938/39	0	1938/39	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38	0	1937/38
96,6	651	1936/37	0	1937/38	0	1937/38	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37	0	1936/37
97,7	651	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36	0	1935/36
98,9	651	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35	0	1934/35

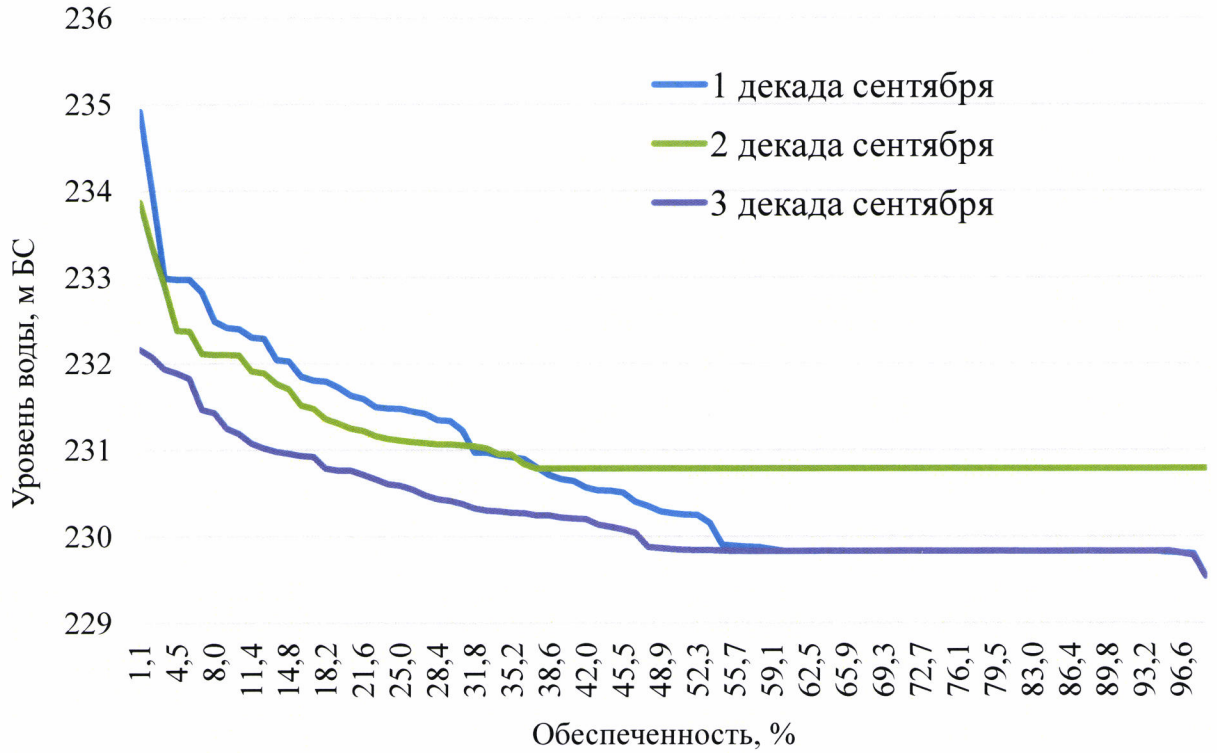
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования уровней воды в нижнем бьефе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища

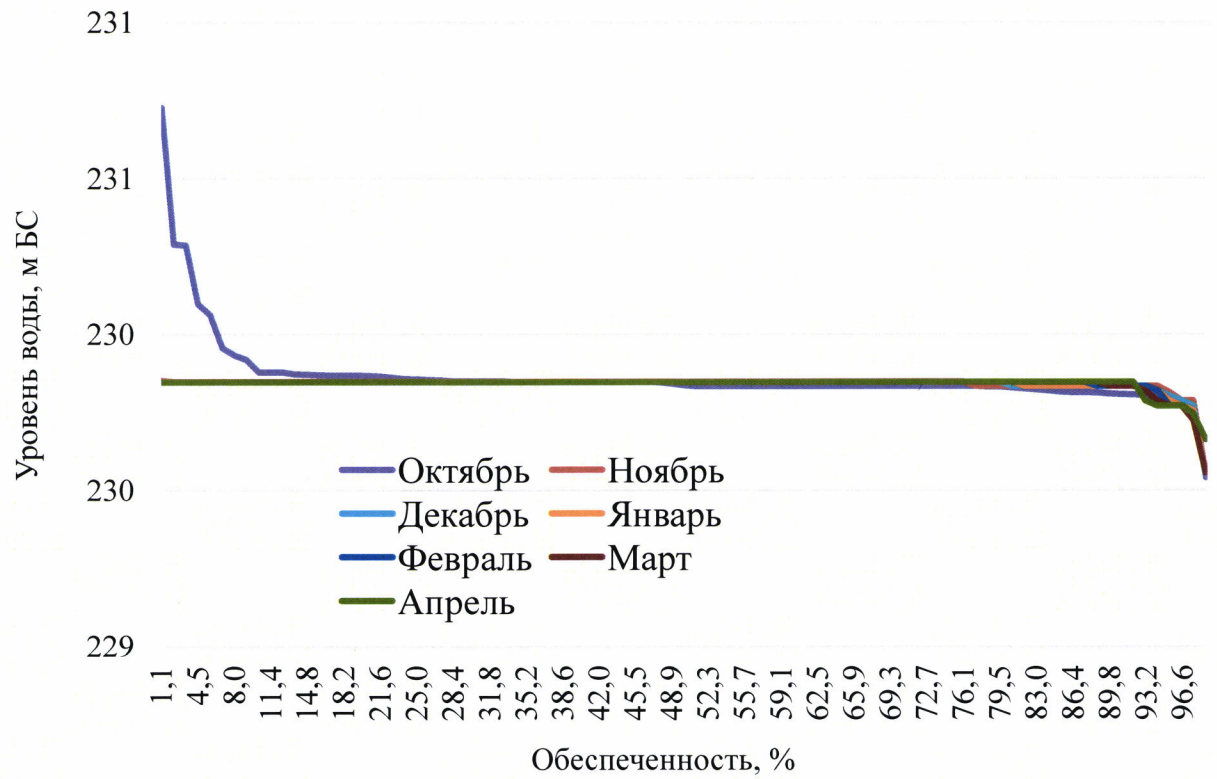


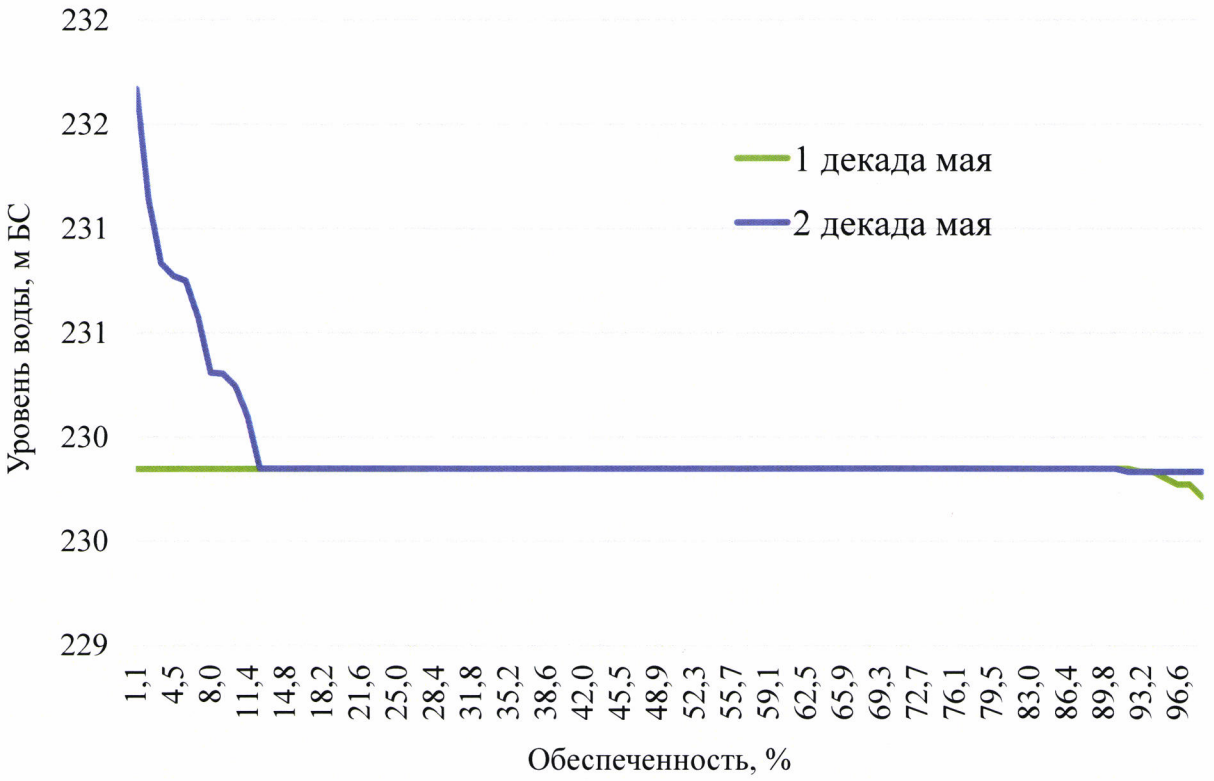



235
234
233
232
231
230
229
Уровень воды, м БС
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


236
235
234
233
232
231
230
229
Уровень воды, м БС
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


236
235
234
233
232
231
230
229
Уровень воды, м БС
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


231
231
230
230
229
Уровень воды, м БС
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


232
232
231
231
230
230
229
Уровень воды, м БС
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования уровней воды в нижнем бьефе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища, м БС

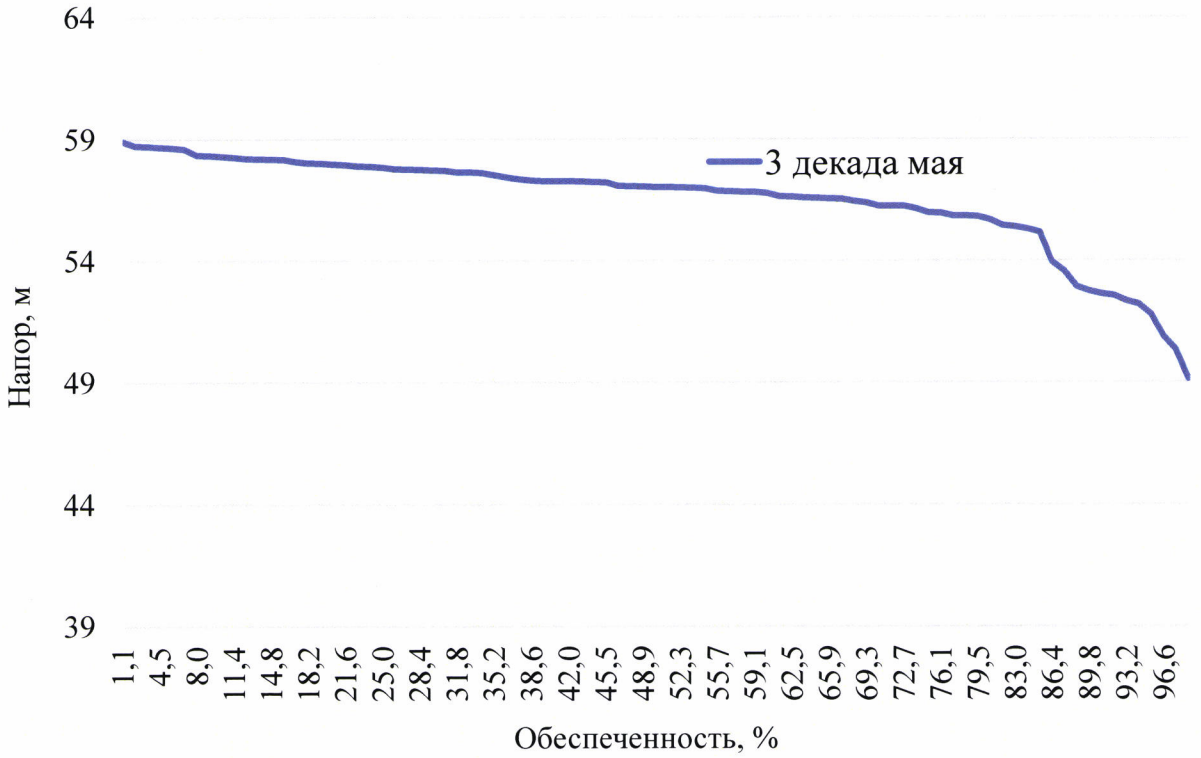
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	233,65	2018/19	233,24	2015/16	236,85	1956/57	235,64	2004/05	233,60	2007/08	233,89	1978/79	233,54	1978/79	235,41	2019/20	234,50	2013/14	234,64	2013/14	234,92	1975/76
2,3	232,72	2001/02	233,24	1997/98	235,32	1985/86	235,57	1980/81	233,35	1985/86	233,11	1980/81	233,22	2014/15	234,27	2018/19	234,05	1939/40	233,77	2016/17	233,99	2009/10
3,4	232,65	2007/08	233,15	1985/86	235,31	1951/52	235,39	1938/39	233,35	1978/79	232,95	1963/64	232,89	1998/99	234,17	2013/14	233,87	1979/80	233,69	2006/07	232,99	1972/73
4,5	232,65	1968/69	233,07	1968/69	234,70	1938/39	235,14	1956/57	233,14	2014/15	232,92	2014/15	232,57	1955/56	233,36	1984/85	233,75	2019/20	233,13	1940/41	232,98	2012/13
5,7	232,55	1967/68	233,00	2003/04	234,68	1978/79	234,70	1978/79	233,01	1980/81	232,73	1995/96	232,52	1995/96	233,35	2004/05	233,43	1950/51	232,78	2000/01	232,98	1982/83
6,8	232,51	1943/44	232,97	1951/52	234,23	2014/15	234,61	2018/19	232,95	1941/42	232,39	2011/12	232,47	1953/54	233,26	2014/15	233,07	2005/06	232,62	1939/40	232,83	1996/97
8,0	232,24	1996/97	232,90	1980/81	233,93	2004/05	234,55	1968/69	232,79	2011/12	232,35	1997/98	232,41	1990/91	233,04	2000/01	233,03	2000/01	232,44	1986/87	232,49	2001/02
9,1	232,16	2015/16	232,88	1940/41	233,82	1980/81	234,51	1947/48	232,59	1995/96	232,20	1940/41	232,35	1980/81	233,03	1939/40	232,84	2011/12	232,21	2012/13	232,42	2011/12
10,2	232,14	2014/15	232,77	2011/12	233,74	1940/41	233,65	2013/14	232,31	1940/41	232,01	2013/14	232,25	2011/12	232,77	1942/43	232,79	2018/19	232,16	1982/83	232,40	1939/40
11,4	232,13	2019/20	232,76	2014/15	233,71	1963/64	233,61	1995/96	232,16	1947/48	231,98	1962/63	232,22	1969/70	232,69	1958/59	232,73	2004/05	232,11	2009/10	232,31	1986/87
12,5	231,87	2004/05	232,73	1941/42	233,65	2013/14	233,57	1985/86	232,10	1963/64	231,98	1939/40	232,20	2004/05	232,52	1996/97	232,70	1986/87	231,97	1996/97	232,29	2004/05
13,6	231,85	1999/00	232,56	1969/70	233,57	2011/12	233,52	1963/64	232,05	2018/19	231,93	2004/05	232,19	2019/20	232,49	1990/91	232,69	1984/85	231,27	1990/91	232,05	2016/17
14,8	231,80	2020/21	232,52	1959/60	233,48	2007/08	233,49	1945/46	232,05	1945/46	231,91	1975/76	232,17	1939/40	232,29	2017/18	232,68	2012/13	231,21	1941/42	232,03	2000/01
15,9	231,76	2017/18	232,52	1934/35	233,46	1947/48	233,24	2011/12	232,04	1974/75	231,85	1985/86	232,14	1963/64	232,17	1972/73	232,65	1988/89	231,20	1999/00	231,85	1946/47
17,0	231,64	1944/45	232,47	1986/87	233,33	2019/20	233,21	2001/02	231,88	1968/69	231,76	2017/18	232,10	1942/43	231,89	1967/68	232,59	2016/17	231,17	2001/02	231,81	2006/07
18,2	231,61	1982/83	232,40	2007/08	233,12	1987/88	233,20	1951/52	231,84	2004/05	231,70	1947/48	232,06	1968/69	231,88	2007/08	232,50	1999/00	231,16	2015/16	231,79	2002/03
19,3	231,44	1959/60	232,37	2002/03	233,09	2001/02	233,16	2007/08	231,82	2015/16	231,69	1941/42	232,06	1996/97	231,87	1982/83	232,26	2014/15	231,11	2014/15	231,73	1966/67
20,5	231,39	1988/89	232,32	1957/58	233,05	2018/19	233,13	1940/41	231,76	1984/85	231,67	1955/56	231,99	1958/59	231,84	2015/16	232,15	2006/07	231,01	2011/12	231,63	1959/60
21,6	231,39	1979/80	232,31	1978/79	233,04	1950/51	233,01	1988/89	231,73	1962/63	231,66	2018/19	231,99	1946/47	231,79	2002/03	232,12	1982/83	230,98	2019/20	231,59	1987/88
22,7	231,38	1971/72	232,30	1960/61	232,88	1968/69	232,94	1990/91	231,73	2017/18	231,46	2015/16	231,91	1997/98	231,79	1968/69	232,04	1990/91	230,76	2018/19	231,50	2010/11
23,9	231,22	1955/56	232,23	1942/43	232,78	1954/55	232,83	2014/15	231,72	1956/57	231,38	1945/46	231,91	1967/68	231,77	2001/02	231,94	2007/08	230,59	1950/51	231,48	2007/08
25,0	231,22	2016/17	232,13	1990/91	232,73	1997/98	232,77	2015/16	231,71	2020/21	231,31	1954/55	231,86	1984/85	231,73	2006/07	231,93	1941/42	230,58	2020/21	231,48	1940/41
26,1	231,21	1962/63	232,06	2017/18	232,67	2020/21	232,71	1941/42	231,71	2019/20	231,29	1967/68	231,84	1962/63	231,68	1970/71	231,91	2001/02	230,53	1944/45	231,45	1943/44
27,3	231,19	1934/35	232,06	2004/05	232,61	1990/91	232,55	2017/18	231,71	2016/17	231,29	2007/08	231,82	2005/06	231,67	1985/86	231,79	1938/39	230,46	1988/89	231,42	1967/68
28,4	231,14	1945/46	232,02	1954/55	232,43	2009/10	232,53	1954/55	231,71	2013/14	231,24	1968/69	231,69	2001/02	231,66	1945/46	231,74	2009/10	230,40	1979/80	231,35	1984/85
29,5	231,14	2000/01	232,01	1936/37	232,38	1967/68	232,29	2020/21	231,71	2012/13	231,22	1938/39	231,63	2007/08	231,66	1940/41	231,74	1996/97	230,39	1975/76	231,34	1974/75
30,7	230,95	1975/76	231,98	1965/66	232,29	2003/04	231,95	2019/20	231,71	2010/11	231,20	1956/57	231,61	2017/18	231,65	1962/63	231,71	1948/49	230,38	1974/75	231,23	1944/45
31,8	230,91	1940/41	231,98	1966/67	232,25	1995/96	231,94	1952/53	231,71	2009/10	231,12	1961/62	231,55	1956/57	231,65	1946/47	231,71	2020/21	230,35	2002/03	230,97	2008/09
33,0	230,85	1983/84	231,83	2006/07	232,11	1958/59	231,90	1962/63	231,71	2008/09	231,02	1982/83	231,54	1961/62	231,64	1951/52	231,71	2017/18	230,35	1970/71	230,97	2013/14
34,1	230,80	1991/92	231,83	1961/62	232,00	1965/66	231,79	1967/68	231,71	2006/07	230,99	2020/21	231,53	2018/19	231,61	1963/64	231,71	2015/16	230,35	2005/06	230,94	1999/00
35,2	230,78	2008/09	231,81	1996/97	231,98	1976/77	231,76	1991/92	231,71	2005/06	230,97	1987/88	231,53	1951/52	231,60	1995/96	231,71	2010/11	230,34	1984/85	230,92	1950/51
36,4	230,73	2006/07	231,78	2012/13	231,95	1986/87	231,71	2016/17	231,71	2003/04	230,95	1942/43	231,48	1988/89	231,59	1987/88	231,71	2008/09	230,23	1938/39	230,90	1960/61
37,5	230,65	2010/11	231,76	1981/82	231,85	1969/70	231,71	2012/13	231,71	2002/03	230,95	1974/75	231,46	2013/14	231,59	1938/39	231,71	2003/04	230,12	2007/08	230,80	1941/42
38,6	230,64	2012/13	231,73	2018/19	231,85	1988/89	231,71	2010/11	231,71	2001/02	230,86	1998/99	231,44	1999/00	231,50	1960/61	231,71	2002/03	229,85	1960/61	230,71	2019/20
39,8	230,64	1981/82	231,72	2020/21	231,84	1960/61	231,71	2009/10	231,71	2000/01	230,86	2001/02	231,40	1947/48	231,49	1978/79	231,71	1998/99	229,83	2017/18	230,66	1994/95
40,9	230,59	2013/14	231,64	1983/84	231,77	2017/18	231,71	2008/09	231,71	1999/00	230,82	1988/89	231,37	1938/39	231,33	1961/62	231,71	1997/98	229,83	2010/11	230,64	2014/15
42,0	230,58	2009/10	231,62	2000/01	231,69	2015/16	231,71	2006/07	231,71	1998/99	230,72	1984/85	231,32	2015/16	231,29	1988/89	231,71	1995/96	229,83	2008/09	230,57	2015/16
43,2	230,57	1953/54	231,60	1975/76	231,67	1961/62	231,71	2005/06	231,71	1997/98	230,54	1996/97	231,32	1943/44	231,27	1999/00	231,71	1994/95	229,83	2003/04	230,53	1985/86
44,3	230,56	2011/12	231,60	1944/45	231,53	2005/06	231,71	2003/04	231,71	1996/97	230,46	1990/91	231,27	1944/45	231,23	2005/06	231,71	1993/94	229,83	1998/99	230,53	1970/71
45,5	230,53	1984/85	231,60	1970/71	231,52	1975/76	231,71	2002/03	231,71	1994/95	230,36	2019/20	231,23	2002/03	231,20	1943/44	231,71	1992/93	229,83	1997/98	230,51	2005/06
46,6	230,53	2003/04	231,59	1953/54	231,46	1991/92	231,71	2000/01	231,71	1993/94	230,24	1946/47	231,22	1986/87	231,18	2011/12	231,71	1991/92	229,83	1995/96	230,40	1990/91
47,7	230,48	2002/03	231,56	1979/80	231,42	1942/43	231,71	1999/00	231,71	1992/93	229,95	2002/03	231,20	1982/83	231,14	1944/45	231,71	1989/90	229,83	1994/95	230,35	2020/21
48,9	230,36	1995/96	231,48	1988/89	231,42	1941/42	231,71	1998/99	231,71	1991/92	229,88	1958/59	231,19	1987/88	231,07	1997/98	231,71	1987/88	229,83	1993/94	230,29	1938/39

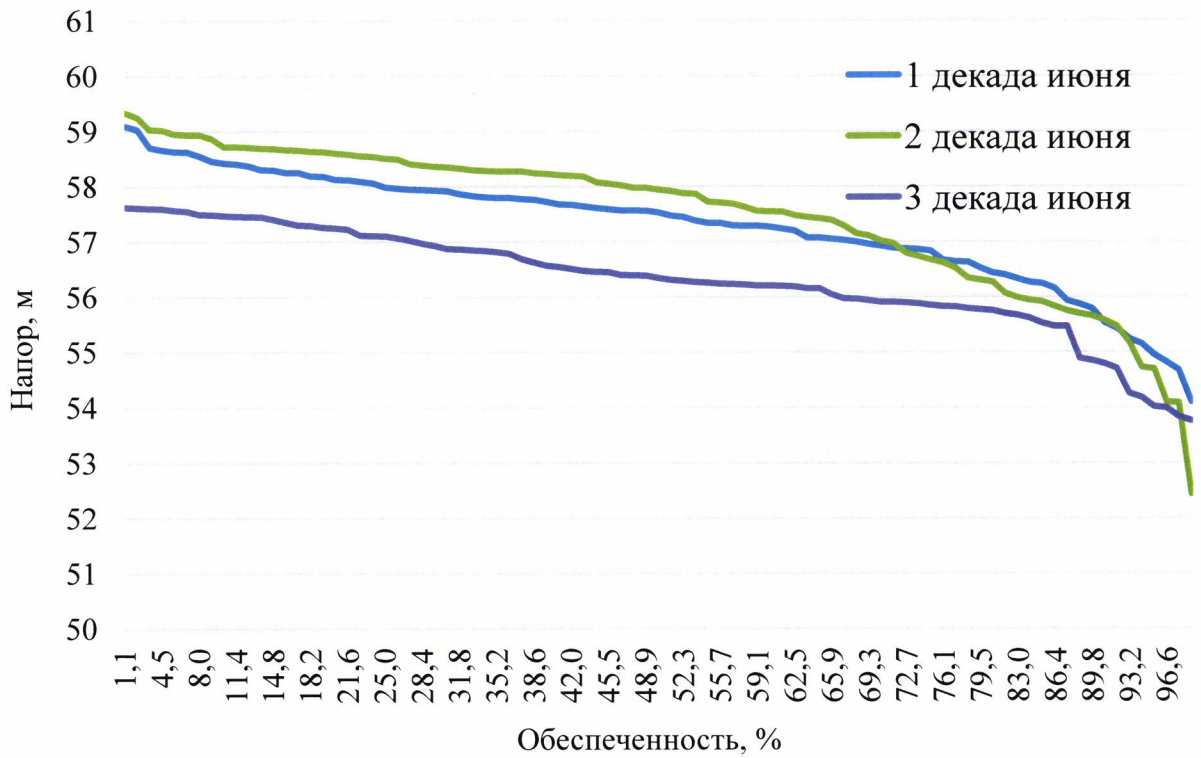
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	230,34	1973/74	231,45	1967/68	231,37	1959/60	231,71	1997/98	231,71	1990/91	229,85	1979/80	231,15	1945/46	230,96	1955/56	231,71	1985/86	229,83	1992/93	230,27	1953/54
51,1	230,09	1936/37	231,43	1973/74	231,35	1992/93	231,71	1996/97	231,71	1989/90	229,85	1943/44	231,14	1985/86	230,95	1986/87	231,71	1983/84	229,83	1991/92	230,25	1988/89
52,3	230,08	1964/65	231,41	1945/46	231,32	1943/44	231,71	1994/95	231,71	1988/89	229,83	2016/17	231,09	2006/07	230,91	1980/81	231,71	1981/82	229,83	1989/90	230,25	2018/19
53,4	230,02	1941/42	231,34	2001/02	231,21	1962/63	231,71	1993/94	231,71	1987/88	229,83	2012/13	231,06	1974/75	230,85	1975/76	231,71	1980/81	229,83	1987/88	230,16	1979/80
54,5	229,94	2005/06	231,30	2013/14	231,20	1984/85	231,71	1992/93	231,71	1986/87	229,83	2010/11	230,92	1965/66	230,81	1953/54	231,71	1978/79	229,83	1985/86	229,90	2003/04
55,7	229,87	1961/62	231,27	1962/63	231,19	1982/83	231,71	1989/90	231,71	1983/84	229,83	2009/10	230,89	1975/76	230,76	1950/51	231,71	1977/78	229,83	1983/84	229,89	1958/59
56,8	229,87	1957/58	231,27	1987/88	231,17	1983/84	231,71	1987/88	231,71	1982/83	229,83	2008/09	230,86	1940/41	230,74	2008/09	231,71	1976/77	229,83	1981/82	229,88	1962/63
58,0	229,87	1986/87	231,21	2010/11	231,15	2006/07	231,71	1986/87	231,71	1981/82	229,83	2006/07	230,77	2008/09	230,74	1941/42	231,71	1975/76	229,83	1980/81	229,88	1955/56
59,1	229,84	1990/91	231,14	1955/56	231,12	2002/03	231,71	1984/85	231,71	1979/80	229,83	2005/06	230,72	1941/42	230,74	1959/60	231,71	1974/75	229,83	1978/79	229,85	1937/38
60,2	229,84	1985/86	231,14	1943/44	231,12	2000/01	231,71	1983/84	231,71	1977/78	229,83	2003/04	230,66	1979/80	230,68	1965/66	231,71	1973/74	229,83	1977/78	229,83	2017/18
61,4	229,83	1998/99	231,09	1999/00	231,12	1994/95	231,71	1982/83	231,71	1976/77	229,83	2000/01	230,56	2020/21	230,66	1998/99	231,71	1972/73	229,83	1976/77	229,83	1998/99
62,5	229,83	1997/98	231,09	2009/10	231,11	1999/00	231,71	1981/82	231,71	1975/76	229,83	1999/00	230,46	1954/55	230,66	2009/10	231,71	1971/72	229,83	1973/74	229,83	1997/98
63,6	229,83	1994/95	231,08	1939/40	231,09	1946/47	231,71	1979/80	231,71	1972/73	229,83	1994/95	230,32	1950/51	230,65	2016/17	231,71	1970/71	229,83	1971/72	229,83	1995/96
64,8	229,83	1993/94	231,05	1998/99	231,05	1981/82	231,71	1977/78	231,71	1971/72	229,83	1993/94	229,83	2016/17	230,61	1969/70	231,71	1969/70	229,83	1969/70	229,83	1993/94
65,9	229,83	1992/93	231,04	1938/39	231,03	1953/54	231,71	1976/77	231,71	1970/71	229,83	1992/93	229,83	2012/13	230,53	1947/48	231,71	1968/69	229,83	1968/69	229,83	1992/93
67,0	229,83	1989/90	231,02	1982/83	231,01	1935/36	231,71	1975/76	231,71	1969/70	229,83	1991/92	229,83	2010/11	230,33	1956/57	231,71	1967/68	229,83	1966/67	229,83	1991/92
68,2	229,83	1987/88	231,00	1976/77	230,99	2010/11	231,71	1974/75	231,71	1967/68	229,83	1989/90	229,83	2009/10	230,31	1979/80	231,71	1966/67	229,83	1965/66	229,83	1989/90
69,3	229,83	1980/81	230,99	1971/72	230,90	1993/94	231,71	1973/74	231,71	1966/67	229,83	1986/87	229,83	2003/04	230,30	1974/75	231,71	1965/66	229,83	1964/65	229,83	1983/84
70,5	229,83	1978/79	230,97	1992/93	230,89	1979/80	231,71	1972/73	231,71	1965/66	229,83	1983/84	229,83	2000/01	230,24	1954/55	231,71	1964/65	229,83	1963/64	229,83	1981/82
71,6	229,83	1977/78	230,97	1984/85	230,85	1973/74	231,71	1971/72	231,71	1964/65	229,83	1981/82	229,83	1994/95	230,15	2020/21	231,71	1963/64	229,83	1962/63	229,83	1980/81
72,7	229,83	1976/77	230,94	1964/65	230,84	1937/38	231,71	1970/71	231,71	1961/62	229,83	1977/78	229,83	1993/94	229,83	2012/13	231,71	1962/63	229,83	1961/62	229,83	1978/79
73,9	229,83	1974/75	230,84	2008/09	230,81	1971/72	231,71	1969/70	231,71	1960/61	229,83	1976/77	229,83	1992/93	229,83	2010/11	231,71	1961/62	229,83	1959/60	229,83	1977/78
75,0	229,83	1972/73	230,79	1994/95	230,80	1974/75	231,71	1966/67	231,71	1959/60	229,83	1973/74	229,83	1991/92	229,83	2003/04	231,71	1960/61	229,83	1958/59	229,83	1976/77
76,1	229,83	1970/71	230,76	2019/20	230,77	1936/37	231,71	1965/66	231,71	1958/59	229,83	1972/73	229,83	1989/90	229,83	1994/95	231,71	1959/60	229,83	1957/58	229,83	1973/74
77,3	229,83	1969/70	230,74	1958/59	230,76	1964/65	231,71	1964/65	231,71	1957/58	229,83	1971/72	229,83	1983/84	229,83	1993/94	231,71	1958/59	229,83	1956/57	229,83	1971/72
78,4	229,83	1966/67	230,73	1995/96	230,74	2012/13	231,71	1961/62	231,71	1955/56	229,83	1970/71	229,83	1981/82	229,83	1992/93	231,71	1957/58	229,83	1955/56	229,83	1969/70
79,5	229,83	1965/66	230,69	1991/92	230,73	1970/71	231,71	1960/61	231,71	1954/55	229,83	1969/70	229,83	1977/78	229,83	1991/92	231,71	1956/57	229,83	1954/55	229,83	1968/69
80,7	229,83	1963/64	230,59	1974/75	230,71	1998/99	231,71	1959/60	231,71	1953/54	229,83	1966/67	229,83	1976/77	229,83	1989/90	231,71	1955/56	229,83	1953/54	229,83	1964/65
81,8	229,83	1960/61	230,56	1946/47	230,70	1945/46	231,71	1958/59	231,71	1952/53	229,83	1965/66	229,83	1973/74	229,83	1983/84	231,71	1954/55	229,83	1952/53	229,83	1957/58
83,0	229,83	1958/59	230,55	1948/49	230,69	2016/17	231,71	1957/58	231,71	1951/52	229,83	1964/65	229,83	1972/73	229,83	1981/82	231,71	1953/54	229,83	1951/52	229,83	1956/57
84,1	229,83	1956/57	230,45	1947/48	230,67	1955/56	231,71	1955/56	231,71	1950/51	229,83	1960/61	229,83	1971/72	229,83	1977/78	231,71	1952/53	229,83	1948/49	229,83	1954/55
85,2	229,83	1954/55	230,40	1963/64	230,67	1934/35	231,71	1953/54	231,71	1948/49	229,83	1959/60	229,83	1970/71	229,83	1976/77	231,71	1951/52	229,83	1947/48	229,83	1952/53
86,4	229,83	1952/53	230,36	2016/17	230,53	1989/90	231,71	1950/51	231,71	1946/47	229,83	1957/58	229,83	1966/67	229,83	1973/74	231,71	1947/48	229,83	1946/47	229,83	1951/52
87,5	229,83	1951/52	230,34	1993/94	230,49	1952/53	231,71	1949/50	231,71	1944/45	229,83	1953/54	229,83	1964/65	229,83	1971/72	231,71	1946/47	229,83	1945/46	229,83	1948/49
88,6	229,83	1950/51	230,32	1937/38	230,46	1944/45	231,71	1948/49	231,71	1943/44	229,83	1952/53	229,83	1960/61	229,83	1966/67	231,71	1945/46	229,83	1943/44	229,83	1947/48
89,8	229,83	1949/50	230,30	2005/06	230,46	1948/49	231,71	1946/47	231,71	1942/43	229,83	1950/51	229,83	1959/60	229,83	1964/65	231,71	1944/45	229,83	1942/43	229,83	1945/46
90,9	229,83	1948/49	230,24	1989/90	230,44	2008/09	231,71	1944/45	231,71	1939/40	229,83	1948/49	229,83	1957/58	229,83	1957/58	231,71	1943/44	229,83	1937/38	229,83	1942/43
92,0	229,83	1947/48	229,89	1935/36	230,37	1966/67	231,71	1943/44	231,71	1938/39	229,83	1944/45	229,83	1952/53	229,83	1952/53	231,71	1942/43	229,83	1936/37	229,83	1936/37
93,2	229,83	1946/47	229,83	1977/78	230,36	1957/58	231,71	1942/43	231,71	1937/38	229,83	1937/38	229,83	1937/38	229,83	1937/38	231,71	1940/41	229,83	1935/36	229,83	1935/36
94,3	229,83	1942/43	229,83	1972/73	230,19	1972/73	231,71	1939/40	231,71	1936/37	229,83	1936/37	229,83	1936/37	229,83	1936/37	231,71	1937/38	229,83	1934/35	229,83	1934/35
95,5	229,83	1939/40	229,83	1956/57	230,14	1996/97	231,71	1937/38	231,71	1935/36	229,83	1935/36	229,83	1935/36	229,83	1935/36	231,71	1936/37	229,82	2004/05	229,82	1963/64
96,6	229,83	1938/39	229,83	1952/53	230,06	1939/40	231,71	1936/37	231,71	1934/35	229,83	1934/35	229,83	1934/35	229,83	1934/35	231,71	1935/36	229,82	1967/68	229,81	1965/66
97,7	229,83	1937/38	229,83	1950/51	229,83	1977/78	231,71	1935/36	230,44	1973/74	229,83	1951/52	229,82	1948/49	229,83	1948/49	231,71	1934/35	229,81	1972/73	229,80	1961/62
98,9	229,83	1935/36	229,83	1949/50	229,83	1949/50	231,71	1934/35	230,44	1949/50	229,54	1949/50	229,54	1949/50	229,54	1949/50	230,44	1949/50	229,54	1949/50	229,54	1949/50

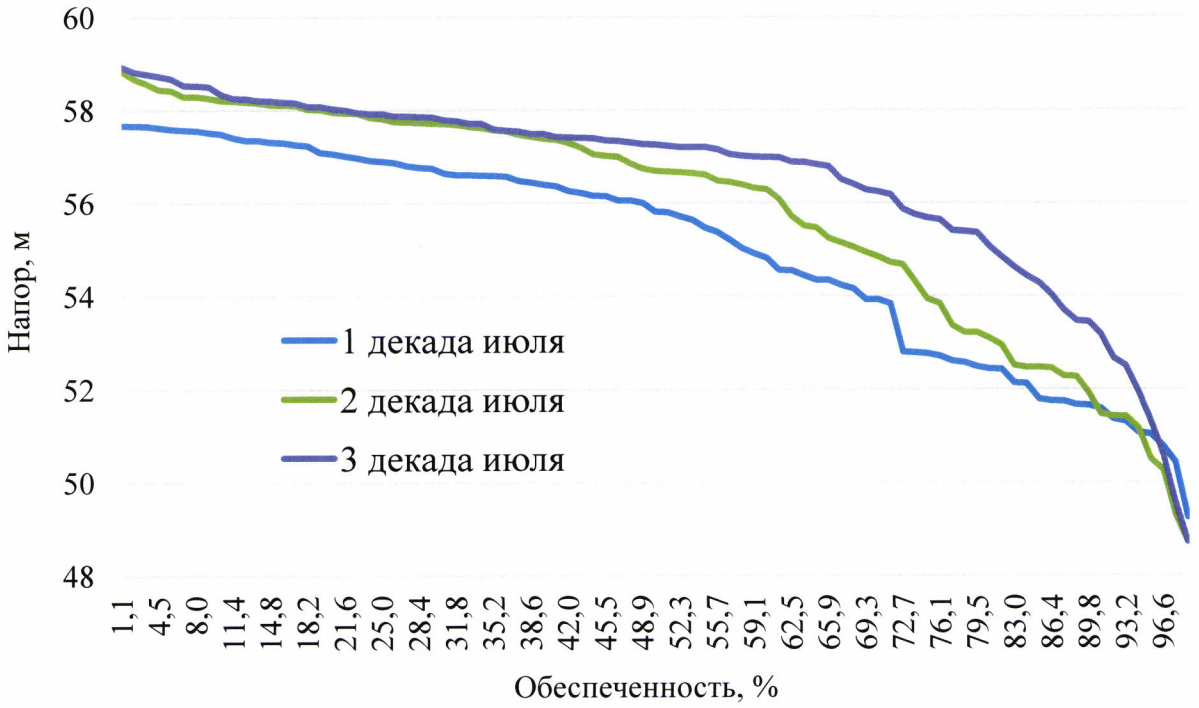
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	233,87	2011/12	232,17	1943/44	230,73	1944/45	229,85	1953/54	229,85	2020/21	229,85	2020/21	229,85	2020/21	229,85	2020/21	229,85	2020/21	229,85	2020/21	231,67	2018/19
2,3	233,35	2010/11	232,08	1944/45	230,29	2017/18	229,85	2020/21	229,85	2019/20	229,85	2019/20	229,85	2019/20	229,85	2019/20	229,85	2019/20	229,85	2019/20	231,14	2015/16
3,4	232,89	2012/13	231,94	1941/42	230,29	1996/97	229,85	2019/20	229,85	2018/19	229,85	2018/19	229,85	2018/19	229,85	2018/19	229,85	2018/19	229,85	2018/19	230,84	2014/15
4,5	232,39	1986/87	231,89	1986/87	230,10	2004/05	229,85	2018/19	229,85	2017/18	229,85	2017/18	229,85	2017/18	229,85	2017/18	229,85	2017/18	229,85	2017/18	230,77	2013/14
5,7	232,38	1982/83	231,83	2008/09	230,06	2007/08	229,85	2017/18	229,85	2016/17	229,85	2016/17	229,85	2016/17	229,85	2016/17	229,85	2016/17	229,85	2016/17	230,75	1966/67
6,8	232,12	2001/02	231,47	1982/83	229,96	1986/87	229,85	2016/17	229,85	2015/16	229,85	2015/16	229,85	2015/16	229,85	2015/16	229,85	2015/16	229,85	2015/16	230,57	1943/44
8,0	232,11	1996/97	231,43	1996/97	229,93	2003/04	229,85	2015/16	229,85	2014/15	229,85	2014/15	229,85	2014/15	229,85	2014/15	229,85	2014/15	229,85	2014/15	230,31	1944/45
9,1	232,11	1966/67	231,25	2004/05	229,92	1941/42	229,85	2014/15	229,85	2013/14	229,85	2013/14	229,85	2013/14	229,85	2013/14	229,85	2013/14	229,85	2013/14	230,30	2020/21
10,2	232,10	1994/95	231,19	1974/75	229,88	1995/96	229,85	2013/14	229,85	2012/13	229,85	2012/13	229,85	2012/13	229,85	2012/13	229,85	2012/13	229,85	2012/13	230,24	2016/17
11,4	231,91	1975/76	231,08	2010/11	229,88	2010/11	229,85	2012/13	229,85	2011/12	229,85	2011/12	229,85	2011/12	229,85	2011/12	229,85	2011/12	229,85	2011/12	230,10	1961/62
12,5	231,89	2008/09	231,02	2009/10	229,88	1977/78	229,85	2011/12	229,85	2010/11	229,85	2010/11	229,85	2010/11	229,85	2010/11	229,85	2010/11	229,85	2010/11	229,85	2001/02
13,6	231,77	2009/10	230,98	1970/71	229,87	1959/60	229,85	2010/11	229,85	2009/10	229,85	2009/10	229,85	2009/10	229,85	2009/10	229,85	2009/10	229,85	2009/10	229,85	2019/20
14,8	231,71	2004/05	230,96	2015/16	229,87	1960/61	229,85	2009/10	229,85	2008/09	229,85	2008/09	229,85	2008/09	229,85	2008/09	229,85	2008/09	229,85	2008/09	229,85	2017/18
15,9	231,52	1941/42	230,94	2007/08	229,87	2006/07	229,85	2008/09	229,85	2007/08	229,85	2007/08	229,85	2007/08	229,85	2007/08	229,85	2007/08	229,85	2007/08	229,85	2012/13
17,0	231,48	2000/01	230,92	1966/67	229,87	1967/68	229,85	2006/07	229,85	2006/07	229,85	2006/07	229,85	2006/07	229,85	2006/07	229,85	2006/07	229,85	2006/07	229,85	2011/12
18,2	231,36	1974/75	230,79	2000/01	229,87	1963/64	229,85	2005/06	229,85	2005/06	229,85	2005/06	229,85	2005/06	229,85	2005/06	229,85	2005/06	229,85	2005/06	229,85	2010/11
19,3	231,31	1961/62	230,76	1939/40	229,87	1961/62	229,85	2004/05	229,85	2004/05	229,85	2004/05	229,85	2004/05	229,85	2004/05	229,85	2004/05	229,85	2004/05	229,85	2009/10
20,5	231,25	2006/07	230,76	1954/55	229,87	1954/55	229,85	2003/04	229,85	2003/04	229,85	2003/04	229,85	2003/04	229,85	2003/04	229,85	2003/04	229,85	2003/04	229,85	2008/09
21,6	231,22	1943/44	230,71	2011/12	229,87	1958/59	229,85	2002/03	229,85	2002/03	229,85	2002/03	229,85	2002/03	229,85	2002/03	229,85	2002/03	229,85	2002/03	229,85	2007/08
22,7	231,17	1950/51	230,66	2017/18	229,86	1987/88	229,85	2001/02	229,85	2001/02	229,85	2001/02	229,85	2001/02	229,85	2001/02	229,85	2001/02	229,85	2001/02	229,85	2006/07
23,9	231,13	1967/68	230,61	2019/20	229,86	1997/98	229,85	2000/01	229,85	2000/01	229,85	2000/01	229,85	2000/01	229,85	2000/01	229,85	2000/01	229,85	2000/01	229,85	2005/06
25,0	231,11	2015/16	230,59	1979/80	229,86	2016/17	229,85	1999/00	229,85	1999/00	229,85	1999/00	229,85	1999/00	229,85	1999/00	229,85	1999/00	229,85	1999/00	229,85	2004/05
26,1	231,09	1939/40	230,54	2006/07	229,85	1966/67	229,85	1998/99	229,85	1998/99	229,85	1998/99	229,85	1998/99	229,85	1998/99	229,85	1998/99	229,85	1998/99	229,85	2003/04
27,3	231,08	2007/08	230,48	1975/76	229,85	1984/85	229,85	1997/98	229,85	1997/98	229,85	1997/98	229,85	1997/98	229,85	1997/98	229,85	1997/98	229,85	1997/98	229,85	2002/03
28,4	231,07	1970/71	230,44	1990/91	229,85	1950/51	229,85	1996/97	229,85	1996/97	229,85	1996/97	229,85	1996/97	229,85	1996/97	229,85	1996/97	229,85	1996/97	229,85	2000/01
29,5	231,07	1997/98	230,42	1953/54	229,85	2012/13	229,85	1995/96	229,85	1995/96	229,85	1995/96	229,85	1995/96	229,85	1995/96	229,85	1995/96	229,85	1995/96	229,85	1999/00
30,7	231,06	2002/03	230,38	2012/13	229,85	2011/12	229,85	1994/95	229,85	1994/95	229,85	1994/95	229,85	1994/95	229,85	1994/95	229,85	1994/95	229,85	1994/95	229,85	1998/99
31,8	231,04	1987/88	230,33	1997/98	229,85	2009/10	229,85	1990/91	229,85	1990/91	229,85	1990/91	229,85	1992/93	229,85	1992/93	229,85	1992/93	229,85	1992/93	229,85	1997/98
33,0	231,02	1959/60	230,30	1959/60	229,85	2001/02	229,85	1988/89	229,85	1988/89	229,85	1988/89	229,85	1990/91	229,85	1990/91	229,85	1991/92	229,85	1991/92	229,85	1996/97
34,1	230,95	1979/80	230,29	2002/03	229,85	2008/09	229,85	1987/88	229,85	1987/88	229,85	1987/88	229,85	1989/90	229,85	1989/90	229,85	1990/91	229,85	1990/91	229,85	1995/96
35,2	230,95	2016/17	230,28	1961/62	229,85	1953/54	229,85	1986/87	229,85	1986/87	229,85	1986/87	229,85	1988/89	229,85	1988/89	229,85	1989/90	229,85	1989/90	229,85	1994/95
36,4	230,84	1953/54	230,27	1994/95	229,85	1999/00	229,85	1985/86	229,85	1985/86	229,85	1985/86	229,85	1987/88	229,85	1987/88	229,85	1988/89	229,85	1988/89	229,85	1992/93
37,5	230,79	2020/21	230,24	1967/68	229,85	1985/86	229,85	1984/85	229,85	1984/85	229,85	1984/85	229,85	1986/87	229,85	1986/87	229,85	1987/88	229,85	1987/88	229,85	1991/92
38,6	230,79	2019/20	230,24	1936/37	229,85	1979/80	229,85	1983/84	229,85	1983/84	229,85	1983/84	229,85	1985/86	229,85	1985/86	229,85	1986/87	229,85	1986/87	229,85	1990/91
39,8	230,79	2018/19	230,22	1987/88	229,85	1972/73	229,85	1982/83	229,85	1982/83	229,85	1982/83	229,85	1984/85	229,85	1984/85	229,85	1985/86	229,85	1985/86	229,85	1989/90
40,9	230,79	2017/18	230,21	1965/66	229,85	1968/69	229,85	1981/82	229,85	1981/82	229,85	1981/82	229,85	1983/84	229,85	1983/84	229,85	1984/85	229,85	1984/85	229,85	1988/89
42,0	230,79	2014/15	230,20	1984/85	229,85	1965/66	229,85	1980/81	229,85	1980/81	229,85	1980/81	229,85	1982/83	229,85	1982/83	229,85	1983/84	229,85	1983/84	229,85	1987/88
43,2	230,79	2013/14	230,14	2016/17	229,85	1956/57	229,85	1979/80	229,85	1979/80	229,85	1979/80	229,85	1981/82	229,85	1981/82	229,85	1982/83	229,85	1982/83	229,85	1986/87
44,3	230,79	2005/06	230,11	1946/47	229,85	1952/53	229,85	1977/78	229,85	1978/79	229,85	1978/79	229,85	1980/81	229,85	1980/81	229,85	1981/82	229,85	1981/82	229,85	1985/86
45,5	230,79	2003/04	230,08	1950/51	229,85	1940/41	229,85	1975/76	229,85	1977/78	229,85	1977/78	229,85	1979/80	229,85	1979/80	229,85	1980/81	229,85	1980/81	229,85	1984/85
46,6	230,79	1999/00	230,04	1977/78	229,85	1937/38	229,85	1974/75	229,85	1975/76	229,85	1975/76	229,85	1978/79	229,85	1978/79	229,85	1979/80	229,85	1979/80	229,85	1983/84
47,7	230,79	1998/99	229,88	2001/02	229,85	1982/83	229,85	1972/73	229,85	1974/75	229,85	1974/75	229,85	1977/78	229,85	1977/78	229,85	1978/79	229,85	1978/79	229,85	1982/83
48,9	230,79	1995/96	229,87	2018/19	229,84	1998/99	229,85	1970/71	229,85	1972/73	229,85	1972/73	229,85	1975/76	229,85	1975/76	229,85	1977/78	229,85	1977/78	229,85	1981/82
50,0	230,79	1993/94	229,86	1963/64	229,84	2002/03	229,85	1968/69	229,85	1970/71	229,85	1970/71	229,85	1974/75	229,85	1974/75	229,85	1975/76	229,85	1975/76	229,85	1980/81

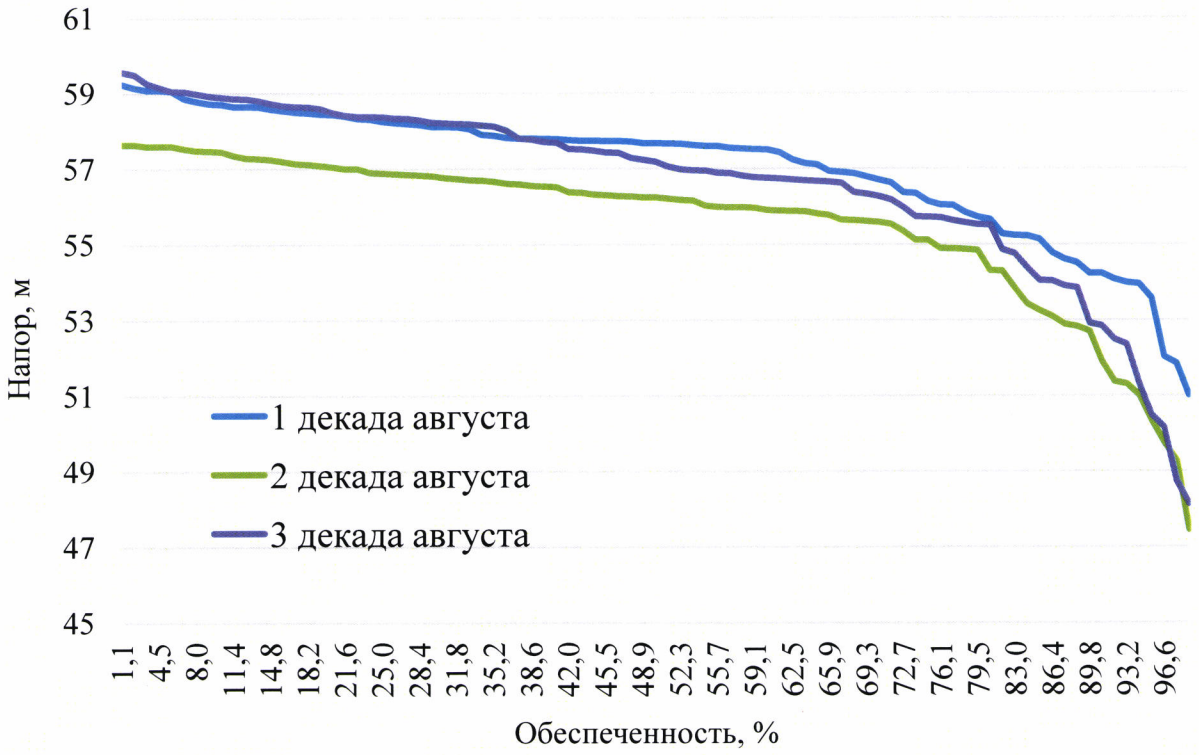
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	230,79	1992/93	229,85	2020/21	229,83	2013/14	229,85	1967/68	229,85	1968/69	229,85	1968/69	229,85	1972/73	229,85	1972/73	229,85	1974/75	229,85	1974/75	229,85	1979/80
52,3	230,79	1991/92	229,85	2005/06	229,83	1992/93	229,85	1966/67	229,85	1967/68	229,85	1967/68	229,85	1970/71	229,85	1970/71	229,85	1972/73	229,85	1972/73	229,85	1978/79
53,4	230,79	1990/91	229,85	2003/04	229,83	1991/92	229,85	1965/66	229,85	1966/67	229,85	1966/67	229,85	1969/70	229,85	1969/70	229,85	1971/72	229,85	1971/72	229,85	1977/78
54,5	230,79	1989/90	229,84	1958/59	229,83	1989/90	229,85	1963/64	229,85	1965/66	229,85	1965/66	229,85	1968/69	229,85	1968/69	229,85	1970/71	229,85	1970/71	229,85	1975/76
55,7	230,79	1988/89	229,83	2014/15	229,83	1988/89	229,85	1961/62	229,85	1963/64	229,85	1963/64	229,85	1967/68	229,85	1967/68	229,85	1969/70	229,85	1969/70	229,85	1974/75
56,8	230,79	1985/86	229,83	2013/14	229,83	1983/84	229,85	1960/61	229,85	1962/63	229,85	1962/63	229,85	1966/67	229,85	1966/67	229,85	1968/69	229,85	1968/69	229,85	1972/73
58,0	230,79	1984/85	229,83	1999/00	229,83	1981/82	229,85	1959/60	229,85	1961/62	229,85	1961/62	229,85	1965/66	229,85	1965/66	229,85	1967/68	229,85	1967/68	229,85	1971/72
59,1	230,79	1983/84	229,83	1998/99	229,83	1980/81	229,85	1958/59	229,85	1960/61	229,85	1960/61	229,85	1964/65	229,85	1964/65	229,85	1966/67	229,85	1966/67	229,85	1970/71
60,2	230,79	1981/82	229,83	1995/96	229,83	1978/79	229,85	1956/57	229,85	1959/60	229,85	1959/60	229,85	1963/64	229,85	1963/64	229,85	1965/66	229,85	1965/66	229,85	1969/70
61,4	230,79	1980/81	229,83	1993/94	229,83	1973/74	229,85	1955/56	229,85	1958/59	229,85	1958/59	229,85	1962/63	229,85	1962/63	229,85	1964/65	229,85	1964/65	229,85	1968/69
62,5	230,79	1978/79	229,83	1992/93	229,83	1971/72	229,85	1954/55	229,85	1956/57	229,85	1956/57	229,85	1961/62	229,85	1961/62	229,85	1963/64	229,85	1963/64	229,85	1967/68
63,6	230,79	1977/78	229,83	1991/92	229,83	1969/70	229,85	1952/53	229,85	1955/56	229,85	1955/56	229,85	1960/61	229,85	1960/61	229,85	1962/63	229,85	1962/63	229,85	1965/66
64,8	230,79	1976/77	229,83	1989/90	229,83	1964/65	229,85	1950/51	229,85	1954/55	229,85	1954/55	229,85	1959/60	229,85	1959/60	229,85	1961/62	229,85	1961/62	229,85	1964/65
65,9	230,79	1973/74	229,83	1988/89	229,83	1962/63	229,85	1946/47	229,85	1953/54	229,85	1953/54	229,85	1958/59	229,85	1958/59	229,85	1960/61	229,85	1960/61	229,85	1963/64
67,0	230,79	1972/73	229,83	1985/86	229,83	1957/58	229,85	1944/45	229,85	1952/53	229,85	1952/53	229,85	1957/58	229,85	1957/58	229,85	1959/60	229,85	1959/60	229,85	1962/63
68,2	230,79	1971/72	229,83	1983/84	229,83	1955/56	229,85	1943/44	229,85	1950/51	229,85	1950/51	229,85	1956/57	229,85	1956/57	229,85	1958/59	229,85	1958/59	229,85	1960/61
69,3	230,79	1969/70	229,83	1981/82	229,83	1951/52	229,85	1942/43	229,85	1946/47	229,85	1947/48	229,85	1955/56	229,85	1955/56	229,85	1957/58	229,85	1957/58	229,85	1959/60
70,5	230,79	1968/69	229,83	1980/81	229,83	1948/49	229,85	1941/42	229,85	1944/45	229,85	1946/47	229,85	1954/55	229,85	1954/55	229,85	1956/57	229,85	1956/57	229,85	1958/59
71,6	230,79	1965/66	229,83	1978/79	229,83	1947/48	229,85	1940/41	229,85	1943/44	229,85	1944/45	229,85	1953/54	229,85	1953/54	229,85	1955/56	229,85	1955/56	229,85	1957/58
72,7	230,79	1964/65	229,83	1973/74	229,83	1945/46	229,85	1939/40	229,85	1942/43	229,85	1943/44	229,85	1952/53	229,85	1952/53	229,85	1954/55	229,85	1954/55	229,85	1956/57
73,9	230,79	1963/64	229,83	1971/72	229,83	1942/43	229,85	1938/39	229,85	1941/42	229,85	1942/43	229,85	1950/51	229,85	1951/52	229,85	1953/54	229,85	1953/54	229,85	1955/56
75,0	230,79	1962/63	229,83	1969/70	229,83	1938/39	229,85	1937/38	229,85	1940/41	229,85	1941/42	229,85	1947/48	229,85	1950/51	229,85	1952/53	229,85	1952/53	229,85	1954/55
76,1	230,79	1960/61	229,83	1968/69	229,83	1935/36	229,85	1936/37	229,85	1939/40	229,85	1940/41	229,85	1946/47	229,85	1947/48	229,85	1951/52	229,85	1951/52	229,85	1953/54
77,3	230,79	1958/59	229,83	1964/65	229,83	1934/35	229,83	1992/93	229,85	1938/39	229,85	1939/40	229,85	1945/46	229,85	1946/47	229,85	1950/51	229,85	1950/51	229,85	1952/53
78,4	230,79	1957/58	229,83	1962/63	229,83	2000/01	229,83	1991/92	229,85	1937/38	229,85	1938/39	229,85	1944/45	229,85	1945/46	229,85	1947/48	229,85	1947/48	229,85	1951/52
79,5	230,79	1956/57	229,83	1960/61	229,83	1946/47	229,83	1989/90	229,85	1936/37	229,85	1937/38	229,85	1943/44	229,85	1944/45	229,85	1946/47	229,85	1946/47	229,85	1950/51
80,7	230,79	1955/56	229,83	1957/58	229,83	2020/21	229,83	1978/79	229,83	1992/93	229,85	1936/37	229,85	1942/43	229,85	1943/44	229,85	1945/46	229,85	1945/46	229,85	1947/48
81,8	230,79	1954/55	229,83	1956/57	229,83	1970/71	229,83	1973/74	229,83	1991/92	229,83	1992/93	229,85	1941/42	229,85	1942/43	229,85	1944/45	229,85	1944/45	229,85	1946/47
83,0	230,79	1952/53	229,83	1955/56	229,82	1975/76	229,83	1971/72	229,83	1989/90	229,83	1991/92	229,85	1940/41	229,85	1941/42	229,85	1943/44	229,85	1943/44	229,85	1945/46
84,1	230,79	1951/52	229,83	1952/53	229,82	2019/20	229,83	1969/70	229,83	1971/72	229,83	1989/90	229,85	1939/40	229,85	1940/41	229,85	1942/43	229,85	1942/43	229,85	1942/43
85,2	230,79	1949/50	229,83	1951/52	229,82	1974/75	229,83	1964/65	229,83	1969/70	229,83	1971/72	229,85	1938/39	229,85	1939/40	229,85	1941/42	229,85	1941/42	229,85	1941/42
86,4	230,79	1948/49	229,83	1948/49	229,81	2018/19	229,83	1962/63	229,83	1964/65	229,83	1969/70	229,85	1937/38	229,85	1938/39	229,85	1940/41	229,85	1940/41	229,85	1940/41
87,5	230,79	1947/48	229,83	1947/48	229,81	1994/95	229,83	1957/58	229,83	1957/58	229,83	1964/65	229,85	1936/37	229,85	1937/38	229,85	1939/40	229,85	1939/40	229,85	1939/40
88,6	230,79	1946/47	229,83	1945/46	229,81	1936/37	229,83	1951/52	229,83	1951/52	229,83	1957/58	229,83	1991/92	229,85	1936/37	229,85	1938/39	229,85	1938/39	229,85	1938/39
89,8	230,79	1945/46	229,83	1942/43	229,81	2014/15	229,83	1948/49	229,83	1947/48	229,83	1951/52	229,83	1971/72	229,83	1991/92	229,85	1937/38	229,85	1937/38	229,85	1937/38
90,9	230,79	1944/45	229,83	1940/41	229,81	2015/16	229,83	1947/48	229,83	1945/46	229,83	1945/46	229,83	1951/52	229,83	1971/72	229,85	1936/37	229,85	1936/37	229,85	1936/37
92,0	230,79	1942/43	229,83	1938/39	229,81	2005/06	229,83	1945/46	229,83	1935/36	229,83	1935/36	229,83	1935/36	229,83	1935/36	229,85	1935/36	229,85	1935/36	229,83	1993/94
93,2	230,79	1940/41	229,83	1937/38	229,80	1990/91	229,83	1935/36	229,83	1934/35	229,83	1934/35	229,83	1934/35	229,82	1973/74	229,79	1934/35	229,83	1949/50	229,83	1976/77
94,3	230,79	1938/39	229,83	1935/36	229,80	1943/44	229,83	1934/35	229,82	1973/74	229,82	1973/74	229,82	1973/74	229,79	1934/35	229,77	1993/94	229,83	1934/35	229,83	1973/74
95,5	230,79	1937/38	229,83	1934/35	229,79	1939/40	229,81	2007/08	229,80	1948/49	229,79	1993/94	229,77	1993/94	229,77	1993/94	229,77	1976/77	229,80	1948/49	229,83	1949/50
96,6	230,79	1936/37	229,81	1972/73	229,79	1993/94	229,79	1993/94	229,79	1993/94	229,77	1976/77	229,77	1976/77	229,77	1976/77	229,77	1948/49	229,77	1993/94	229,83	1948/49
97,7	230,79	1935/36	229,79	1976/77	229,79	1976/77	229,79	1976/77	229,77	1976/77	229,76	1948/49	229,72	1948/49	229,72	1948/49	229,75	1973/74	229,77	1976/77	229,83	1935/36
98,9	230,79	1934/35	229,54	1949/50	229,54	1949/50	229,56	1949/50	229,56	1949/50	229,56	1949/50	229,56	1949/50	229,56	1949/50	229,66	1949/50	229,71	1973/74	229,83	1934/35

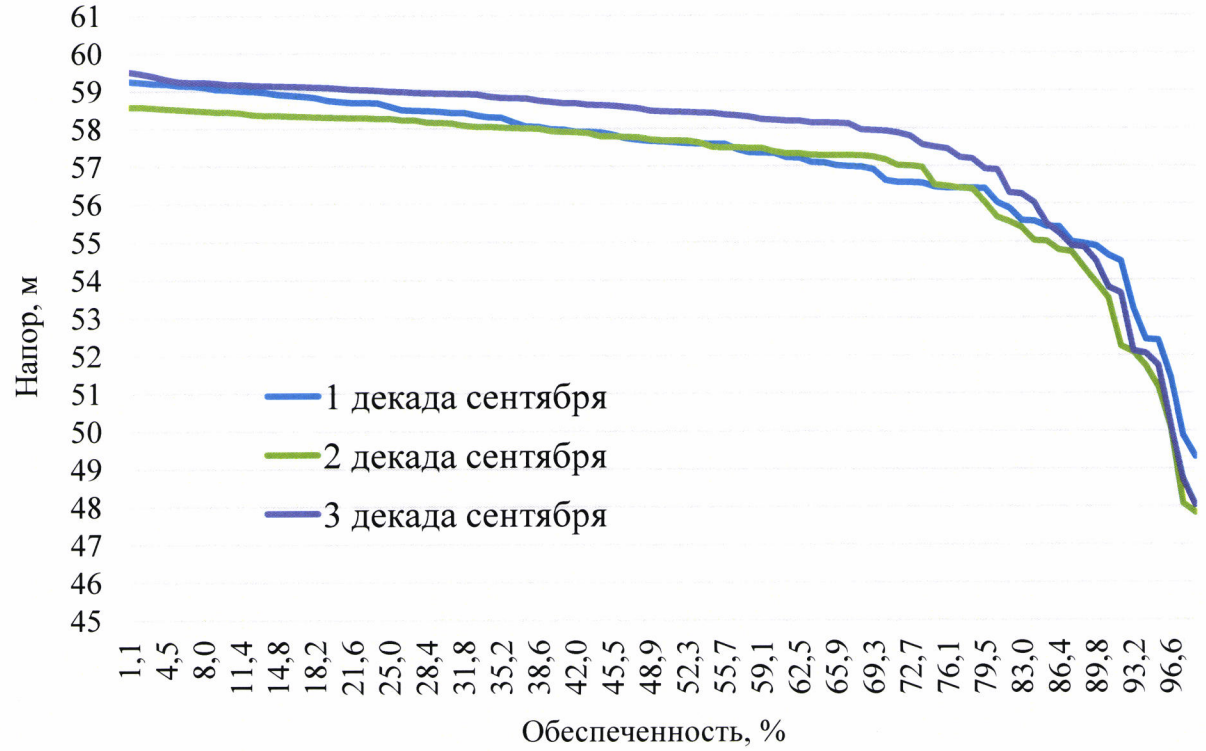
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования напоров (нетто) на гидроузле Усть-Среднеканского водохранилища

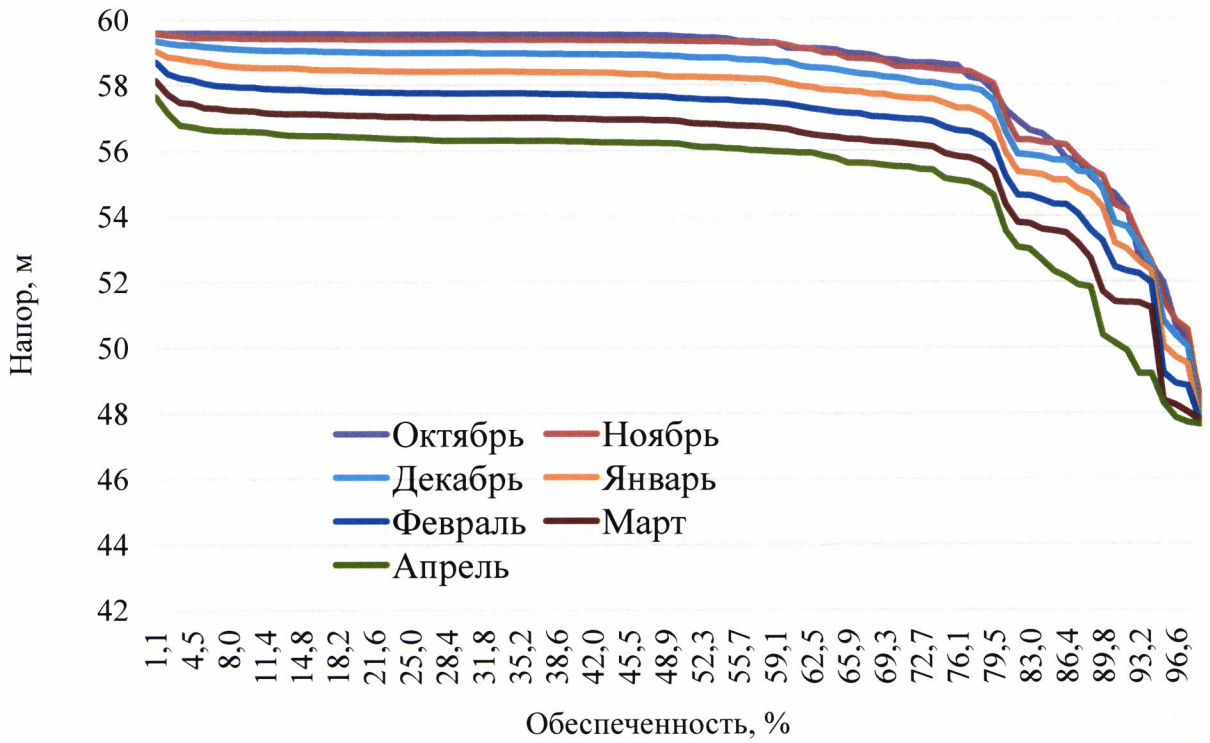


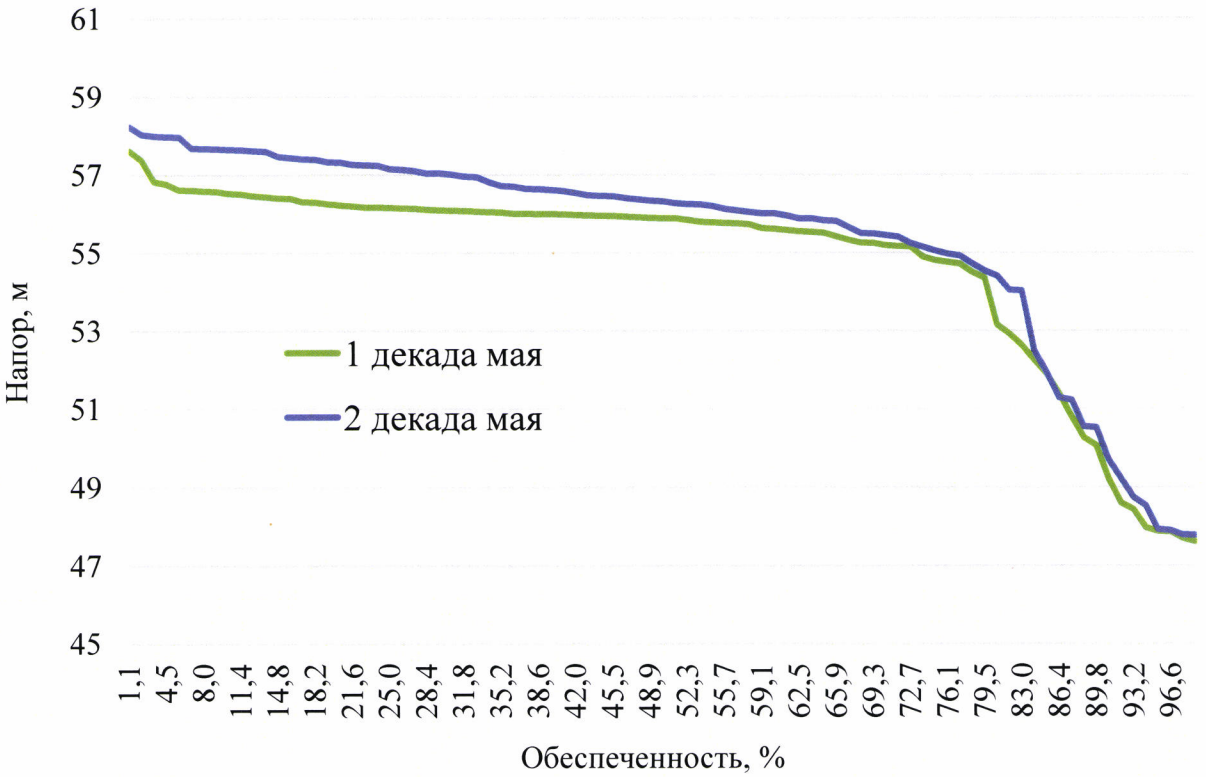



60
58
56
54
52
50
48
Напор, м
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


61
59
57
55
53
51
49
47
45
Напор, м
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


Напор, м
61
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49
48
47
46
45
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


Напор, м
60
58
56
54
52
50
48
46
44
42
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


61
59
57
55
53
51
49
47
45
Напор, м
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования напоров (нетто) на гидроузле Усть-Среднеканского водохранилища, м

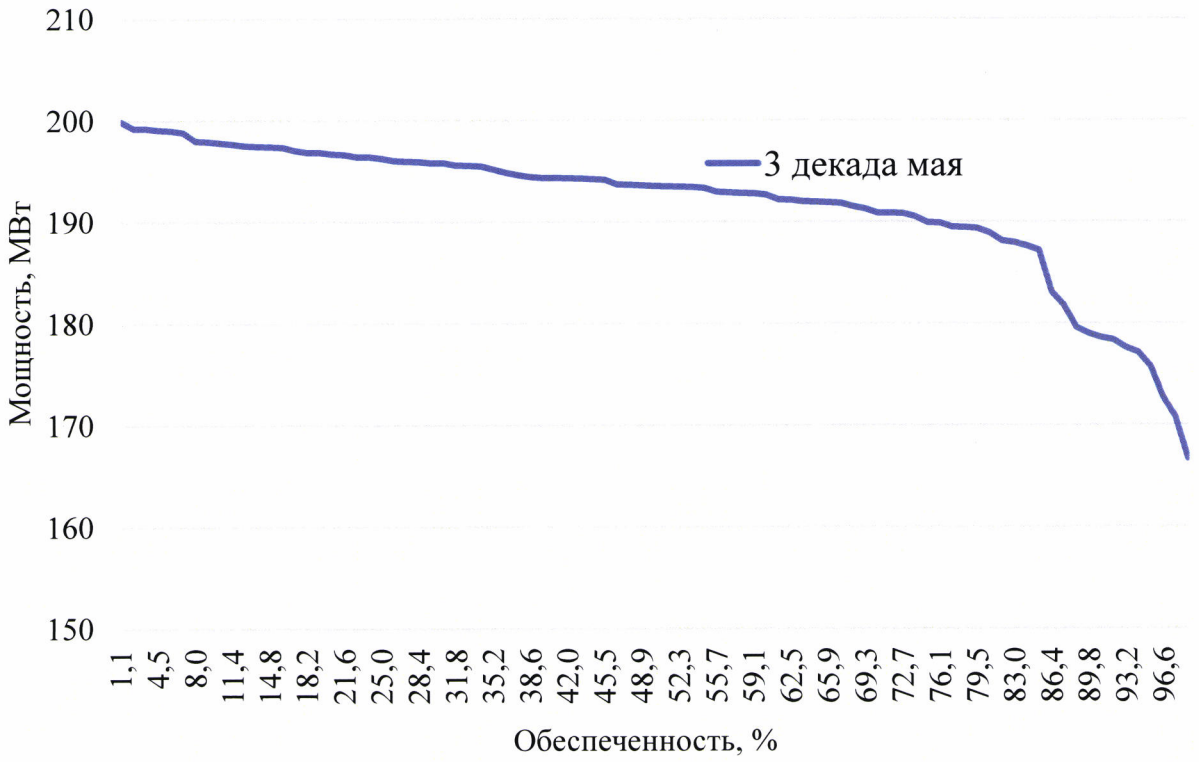
Обеспеченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	58,9	2002/03	59,1	2005/06	59,3	1939/40	57,6	1991/92	57,7	1956/57	58,9	1951/52	58,9	1954/55	59,3	2020/21	57,7	2009/10	59,6	2004/05	59,3	1955/56
2,3	58,7	1941/42	59,0	2016/17	59,3	1996/97	57,6	1943/44	57,7	2017/18	58,7	1984/85	58,8	2020/21	59,2	1954/55	57,7	1996/97	59,5	1967/68	59,2	1979/80
3,4	58,7	2005/06	58,7	1991/92	59,0	1957/58	57,6	1967/68	57,7	1962/63	58,6	1943/44	58,8	1950/51	59,1	1974/75	57,6	2015/16	59,3	2007/08	59,2	1963/64
4,5	58,7	1985/86	58,7	1995/96	59,0	1966/67	57,6	1979/80	57,6	1954/55	58,5	1974/75	58,7	1979/80	59,1	1979/80	57,6	1967/68	59,2	1938/39	59,2	1962/63
5,7	58,7	2009/10	58,6	2019/20	59,0	2008/09	57,6	1950/51	57,6	2013/14	58,4	1979/80	58,7	1941/42	59,1	1956/57	57,6	1938/39	59,1	1984/85	59,2	2018/19
6,8	58,6	1978/79	58,6	1989/90	58,9	1948/49	57,6	1965/66	57,6	2015/16	58,3	1998/99	58,5	1940/41	58,9	1947/48	57,5	1970/71	59,1	2005/06	59,1	1988/89
8,0	58,3	1942/43	58,6	2008/09	58,9	1944/45	57,5	1962/63	57,6	2004/05	58,3	1950/51	58,5	2008/09	58,8	1969/70	57,5	2001/02	59,0	1979/80	59,1	1938/39
9,1	58,3	2013/14	58,5	1964/65	58,9	1989/90	57,5	1972/73	57,5	1968/69	58,3	1965/66	58,5	1975/76	58,7	1998/99	57,5	1941/42	58,9	1988/89	59,1	1937/38
10,2	58,3	1940/41	58,4	1984/85	58,7	1955/56	57,5	1975/76	57,5	2020/21	58,2	2020/21	58,3	1974/75	58,7	1965/66	57,5	2007/08	58,9	1970/71	59,0	2020/21
11,4	58,3	1945/46	58,4	1971/72	58,7	1934/35	57,5	1952/53	57,4	1984/85	58,2	1956/57	58,3	1985/86	58,7	1941/42	57,4	1990/91	58,9	1960/61	59,0	1958/59
12,5	58,2	1990/91	58,4	1982/83	58,7	2016/17	57,5	1984/85	57,4	2018/19	58,2	1982/83	58,2	1945/46	58,7	2008/09	57,3	2002/03	58,9	1959/60	59,0	1990/91
13,6	58,2	1962/63	58,3	2009/10	58,7	1945/46	57,5	2019/20	57,4	1945/46	58,2	1968/69	58,2	1987/88	58,6	1950/51	57,3	1982/83	58,8	1950/51	59,0	1961/62
14,8	58,2	2016/17	58,3	1999/00	58,7	1998/99	57,4	1987/88	57,3	1967/68	58,1	2019/20	58,2	1982/83	58,6	1953/54	57,2	2006/07	58,7	1972/73	58,9	1978/79
15,9	58,2	2006/07	58,3	1955/56	58,7	1970/71	57,4	1974/75	57,3	1963/64	58,1	2007/08	58,2	2002/03	58,5	1975/76	57,2	2020/21	58,7	1962/63	58,9	2005/06
17,0	58,1	1961/62	58,3	1943/44	58,7	2012/13	57,3	2009/10	57,3	2001/02	58,1	2001/02	58,2	1965/66	58,5	2016/17	57,1	2014/15	58,6	2002/03	58,9	1970/71
18,2	58,0	2003/04	58,2	1937/38	58,6	1964/65	57,3	2006/07	57,2	1947/48	58,0	1954/55	58,1	2015/16	58,5	1980/81	57,1	1962/63	58,6	2018/19	58,8	2015/16
19,3	58,0	1986/87	58,2	2010/11	58,6	1936/37	57,3	1942/43	57,1	1940/41	58,0	1945/46	58,1	1943/44	58,5	1986/87	57,1	1959/60	58,6	1946/47	58,8	2014/15
20,5	58,0	1957/58	58,1	1939/40	58,6	1974/75	57,3	1986/87	57,1	1997/98	58,0	1961/62	58,0	1938/39	58,4	1955/56	57,1	1946/47	58,5	1955/56	58,7	1968/69
21,6	57,9	1991/92	58,1	1962/63	58,6	1971/72	57,2	2003/04	57,0	1974/75	57,9	2015/16	58,0	1947/48	58,4	1952/53	57,0	1960/61	58,4	2019/20	58,7	1952/53
22,7	57,9	2010/11	58,1	2013/14	58,6	1937/38	57,1	1997/98	57,0	1951/52	57,9	1942/43	57,9	2013/14	58,3	1997/98	57,0	1958/59	58,4	1963/64	58,7	1942/43
23,9	57,9	1938/39	58,1	2001/02	58,5	1973/74	57,1	2020/21	56,9	1988/89	57,8	1990/91	57,9	1988/89	58,3	2003/04	56,9	1999/00	58,4	2011/12	58,7	2019/20
25,0	57,8	2011/12	58,0	1945/46	58,5	1979/80	57,1	1982/83	56,9	1982/83	57,8	1988/89	57,9	2006/07	58,3	1944/45	56,9	1963/64	58,4	1958/59	58,6	1941/42
26,1	57,8	1944/45	58,0	1973/74	58,5	1993/94	57,1	1953/54	56,9	1938/39	57,7	2018/19	57,9	2018/19	58,2	2011/12	56,9	1955/56	58,3	1987/88	58,5	1960/61
27,3	57,7	1964/65	58,0	1967/68	58,4	2010/11	57,0	1969/70	56,8	1995/96	57,7	2002/03	57,9	1951/52	58,2	1943/44	56,9	1978/79	58,3	2020/21	58,5	2003/04
28,4	57,7	1971/72	57,9	1935/36	58,4	1935/36	57,0	2000/01	56,8	2019/20	57,7	1967/68	57,9	1961/62	58,2	2005/06	56,8	1972/73	58,3	2014/15	58,5	1950/51
29,5	57,7	2012/13	57,9	1948/49	58,4	1953/54	56,9	2008/09	56,8	1942/43	57,7	1941/42	57,8	1956/57	58,1	1999/00	56,8	2016/17	58,2	2001/02	58,5	1999/00
30,7	57,6	1973/74	57,9	1988/89	58,4	1981/82	56,9	1954/55	56,6	1943/44	57,7	1947/48	57,8	2017/18	58,1	2009/10	56,8	1961/62	58,2	1978/79	58,4	2013/14
31,8	57,6	2017/18	57,9	1938/39	58,3	1972/73	56,9	1999/00	56,6	2011/12	57,7	2006/07	57,8	2007/08	58,1	1988/89	56,7	1988/89	58,2	1999/00	58,4	1983/84
33,0	57,6	1939/40	57,8	1979/80	58,3	1946/47	56,8	2017/18	56,6	1950/51	57,6	2017/18	57,7	2009/10	58,1	1961/62	56,7	1984/85	58,2	1941/42	58,4	2017/18
34,1	57,5	1934/35	57,8	1953/54	58,3	1999/00	56,8	2016/17	56,6	1990/91	57,6	1996/97	57,7	2001/02	57,9	1978/79	56,7	1986/87	58,2	2015/16	58,3	1953/54
35,2	57,5	1955/56	57,8	1975/76	58,3	2002/03	56,8	1966/67	56,6	1975/76	57,6	2008/09	57,6	1952/53	57,9	1991/92	56,7	2004/05	58,1	1990/91	58,3	1965/66
36,4	57,4	2008/09	57,8	1944/45	58,3	2000/01	56,8	1976/77	56,6	1965/66	57,5	1985/86	57,6	1962/63	57,8	1960/61	56,6	2018/19	58,0	1961/62	58,2	1944/45
37,5	57,4	1995/96	57,8	2000/01	58,3	1994/95	56,7	1941/42	56,5	1979/80	57,5	2004/05	57,5	1984/85	57,8	1987/88	56,6	1987/88	57,8	1943/44	58,1	1974/75
38,6	57,3	1966/67	57,8	1983/84	58,2	2006/07	56,6	2015/16	56,4	1941/42	57,4	1962/63	57,5	1997/98	57,8	1938/39	56,6	2011/12	57,8	1937/38	58,1	1984/85
39,8	57,3	1983/84	57,7	1946/47	58,2	1983/84	56,6	2014/15	56,4	1980/81	57,4	1987/88	57,5	1967/68	57,8	1995/96	56,5	2008/09	57,7	1974/75	58,0	1995/96
40,9	57,3	2019/20	57,7	2020/21	58,2	1982/83	56,5	1961/62	56,4	1987/88	57,4	1938/39	57,4	1946/47	57,8	1963/64	56,5	2017/18	57,7	2008/09	58,0	1967/68
42,0	57,3	1951/52	57,7	2018/19	58,2	1984/85	56,5	1955/56	56,3	2014/15	57,3	2013/14	57,4	1958/59	57,8	1951/52	56,4	1974/75	57,5	1968/69	57,9	1940/41
43,2	57,3	2014/15	57,6	1981/82	58,2	1962/63	56,5	1989/90	56,2	1961/62	57,2	1940/41	57,4	1999/00	57,8	1962/63	56,4	2000/01	57,5	2017/18	57,9	2007/08
44,3	57,2	2015/16	57,6	2012/13	58,1	1943/44	56,5	1990/91	56,2	1998/99	57,1	1999/00	57,4	1960/61	57,8	1946/47	56,3	2005/06	57,5	1975/76	57,9	1980/81
45,5	57,2	2004/05	57,6	1996/97	58,1	1992/93	56,5	1996/97	56,1	1991/92	57,0	2011/12	57,3	1996/97	57,7	1940/41	56,3	1968/69	57,4	1942/43	57,8	1947/48
46,6	57,1	1937/38	57,6	2006/07	58,0	1959/60	56,4	1946/47	56,1	1985/86	57,0	1997/98	57,3	1968/69	57,7	1945/46	56,3	1940/41	57,4	1996/97	57,7	1998/99
47,7	57,1	1975/76	57,6	1961/62	58,0	1942/43	56,4	1998/99	56,1	1978/79	56,9	1986/87	57,3	1942/43	57,7	1985/86	56,3	1943/44	57,3	2009/10	57,7	2008/09
48,9	57,1	1997/98	57,6	1970/71	58,0	1941/42	56,4	1988/89	56,0	1952/53	56,7	1939/40	57,3	1991/92	57,7	1966/67	56,3	1942/43	57,2	1982/83	57,7	1987/88

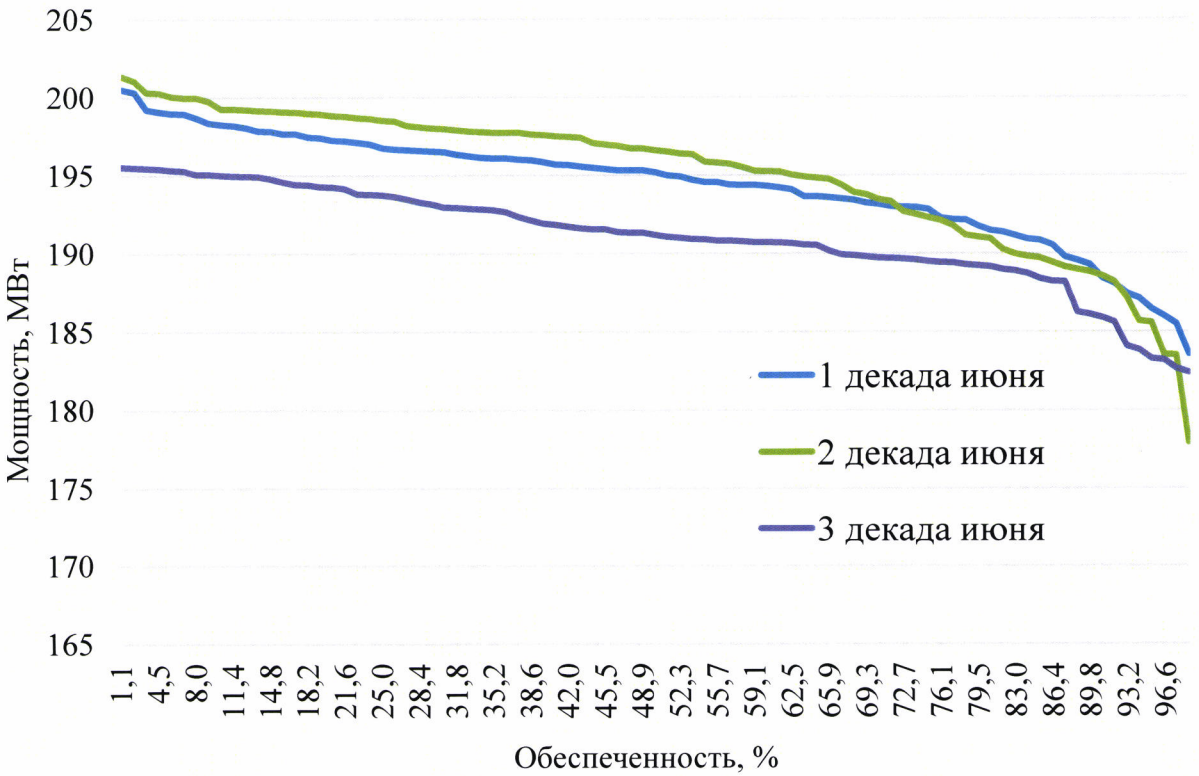
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	57,0	1981/82	57,5	1993/94	57,9	1991/92	56,4	1971/72	55,8	2006/07	56,7	1991/92	57,3	1963/64	57,7	1937/38	56,2	1945/46	57,2	2012/13	57,7	1959/60
51,1	57,0	1982/83	57,5	1956/57	57,9	1952/53	56,3	1939/40	55,8	2007/08	56,7	1946/47	57,2	1939/40	57,7	1971/72	56,2	1980/81	57,1	1944/45	57,6	1985/86
52,3	57,0	2020/21	57,5	1992/93	57,9	1975/76	56,3	2010/11	55,7	1986/87	56,7	1995/96	57,2	2019/20	57,7	2006/07	56,2	1965/66	57,0	1980/81	57,6	1943/44
53,4	57,0	1980/81	57,4	1936/37	57,9	2005/06	56,3	1940/41	55,6	1939/40	56,6	1952/53	57,2	2016/17	57,6	2001/02	56,2	1975/76	57,0	1986/87	57,6	2002/03
54,5	57,0	1953/54	57,3	2017/18	57,7	1961/62	56,3	1935/36	55,5	1972/73	56,6	1975/76	57,2	2004/05	57,6	2002/03	56,0	1985/86	56,9	1953/54	57,6	1945/46
55,7	56,9	1996/97	57,3	2004/05	57,7	2015/16	56,2	2007/08	55,4	2009/10	56,5	2014/15	57,2	2011/12	57,6	1968/69	56,0	1954/55	56,9	1983/84	57,6	2006/07
56,8	56,8	1967/68	57,3	1998/99	57,7	1949/50	56,2	1992/93	55,2	1996/97	56,5	1963/64	57,0	1980/81	57,6	2015/16	56,0	1995/96	56,9	1945/46	57,5	1956/57
58,0	56,8	1989/90	57,3	1976/77	57,6	2017/18	56,2	1958/59	55,0	2008/09	56,4	2009/10	57,0	1986/87	57,5	1982/83	56,0	1998/99	56,8	1966/67	57,4	2000/01
59,1	56,8	1954/55	57,3	1966/67	57,6	1960/61	56,2	1983/84	54,9	1999/00	56,3	1969/70	57,0	1970/71	57,5	2007/08	56,0	1950/51	56,8	1939/40	57,4	2010/11
60,2	56,8	1998/99	57,3	1990/91	57,6	1988/89	56,2	1960/61	54,8	2003/04	56,3	1980/81	57,0	1990/91	57,5	1967/68	55,9	1969/70	56,8	1965/66	57,4	2016/17
61,4	56,6	1959/60	57,2	1974/75	57,5	1969/70	56,2	1951/52	54,6	1969/70	56,1	1958/59	57,0	2000/01	57,4	1959/60	55,9	1953/54	56,7	1995/96	57,2	1954/55
62,5	56,6	1988/89	57,2	1963/64	57,5	1977/78	56,2	2001/02	54,6	1953/54	55,7	1972/73	56,9	1995/96	57,2	1970/71	55,9	1944/45	56,7	1952/53	57,2	1946/47
63,6	56,6	2007/08	57,1	1994/95	57,4	1986/87	56,2	2011/12	54,4	2002/03	55,5	1978/79	56,9	2003/04	57,1	1989/90	55,9	1947/48	56,7	1947/48	57,1	2004/05
64,8	56,6	1976/77	57,1	1957/58	57,4	1976/77	56,2	2002/03	54,3	1973/74	55,5	1953/54	56,8	1955/56	57,1	2017/18	55,8	1951/52	56,7	1985/86	57,1	1986/87
65,9	56,6	1987/88	57,1	1947/48	57,4	1965/66	56,0	1970/71	54,3	2000/01	55,2	2003/04	56,8	2005/06	56,9	1992/93	55,8	1966/67	56,7	1998/99	57,0	1969/70
67,0	56,5	1960/61	57,0	2002/03	57,3	1958/59	56,0	2005/06	54,2	2016/17	55,2	1955/56	56,5	1998/99	56,9	1990/91	55,6	2019/20	56,6	2000/01	57,0	1939/40
68,2	56,4	1984/85	57,0	2007/08	57,2	1995/96	56,0	1934/35	54,2	1966/67	55,1	2000/01	56,4	1969/70	56,9	1996/97	55,6	1997/98	56,4	2010/11	57,0	2011/12
69,3	56,4	1948/49	57,0	1942/43	57,1	2003/04	55,9	1936/37	53,9	1955/56	54,9	2005/06	56,3	1937/38	56,8	1976/77	55,6	1956/57	56,3	1969/70	56,9	2001/02
70,5	56,2	2000/01	56,9	1986/87	57,0	1967/68	55,9	1944/45	53,9	1946/47	54,8	2016/17	56,2	1972/73	56,7	1958/59	55,6	1937/38	56,3	1954/55	56,6	1997/98
71,6	56,2	1999/00	56,9	1934/35	57,0	2009/10	55,9	1945/46	53,8	1976/77	54,7	1973/74	56,2	2014/15	56,6	1942/43	55,5	1979/80	56,2	2003/04	56,6	1964/65
72,7	56,2	2001/02	56,9	1959/60	56,8	1990/91	55,9	1957/58	52,8	1989/90	54,7	1966/67	55,9	1978/79	56,4	1939/40	55,4	1939/40	56,0	1951/52	56,6	1996/97
73,9	56,1	1946/47	56,9	1978/79	56,7	2020/21	55,9	1963/64	52,8	1958/59	54,3	1976/77	55,7	1966/67	56,4	1957/58	55,1	1952/53	55,7	1997/98	56,6	1966/67
75,0	56,0	1979/80	56,8	1987/88	56,7	1997/98	55,8	1937/38	52,8	1935/36	53,9	1937/38	55,7	1976/77	56,1	2014/15	55,1	2012/13	55,7	1964/65	56,5	1957/58
76,1	56,0	1970/71	56,7	1941/42	56,6	1954/55	55,8	1985/86	52,7	1971/72	53,8	1960/61	55,6	1971/72	56,0	2004/05	54,9	2013/14	55,7	2006/07	56,4	2012/13
77,3	55,8	1969/70	56,6	2014/15	56,5	1968/69	55,8	1964/65	52,6	2010/11	53,4	1935/36	55,4	1992/93	56,0	1984/85	54,9	1983/84	55,6	2016/17	56,4	1982/83
78,4	55,8	1943/44	56,6	2011/12	56,3	2018/19	55,8	1995/96	52,6	1960/61	53,2	1971/72	55,4	1959/60	55,8	1983/84	54,9	1971/72	55,6	1957/58	56,4	1951/52
79,5	55,8	1947/48	56,5	1940/41	56,3	2001/02	55,8	1993/94	52,5	1983/84	53,2	1970/71	55,4	1953/54	55,7	1972/73	54,8	2003/04	55,5	1971/72	56,4	1972/73
80,7	55,7	1936/37	56,4	1972/73	56,3	1987/88	55,8	2013/14	52,4	1992/93	53,1	1992/93	55,1	1989/90	55,7	2000/01	54,3	1957/58	55,5	1956/57	56,0	1971/72
81,8	55,4	1968/69	56,4	2003/04	56,1	2019/20	55,7	1959/60	52,4	1937/38	53,0	1989/90	54,8	1973/74	55,3	1935/36	54,3	1991/92	54,9	1940/41	55,9	1994/95
83,0	55,4	1956/57	56,3	1968/69	56,0	1950/51	55,7	1948/49	52,1	2005/06	52,5	1957/58	54,6	1957/58	55,2	2013/14	53,9	1989/90	54,8	2013/14	55,6	1992/93
84,1	55,3	2018/19	56,3	1954/55	55,9	1947/48	55,6	1973/74	52,1	1934/35	52,5	1983/84	54,4	1935/36	55,2	1994/95	53,4	1949/50	54,4	1991/92	55,5	1936/37
85,2	55,2	1963/64	56,2	1985/86	55,9	2007/08	55,5	1981/82	51,8	1970/71	52,5	2010/11	54,3	1944/45	55,1	2018/19	53,2	1992/93	54,1	1936/37	55,4	2009/10
86,4	54,0	1992/93	56,2	2015/16	55,8	2011/12	55,5	1994/95	51,7	1957/58	52,5	1934/35	54,0	1994/95	54,8	1949/50	53,1	1964/65	54,0	1989/90	55,4	1977/78
87,5	53,6	1993/94	55,9	1960/61	55,7	2013/14	55,5	2012/13	51,7	1936/37	52,3	1994/95	53,7	1934/35	54,6	1934/35	52,9	1936/37	53,9	1949/50	55,0	1991/92
88,6	52,9	1958/59	55,9	1951/52	55,7	1963/64	54,9	1947/48	51,7	1964/65	52,3	1959/60	53,5	1983/84	54,5	1973/74	52,8	1976/77	53,9	1992/93	54,9	1981/82
89,8	52,8	1965/66	55,8	1958/59	55,7	1940/41	54,9	1968/69	51,7	1944/45	51,9	1949/50	53,4	1949/50	54,2	2010/11	52,7	2010/11	52,9	1981/82	54,9	1989/90
90,9	52,6	1935/36	55,5	1980/81	55,6	1980/81	54,8	2018/19	51,6	1949/50	51,5	1944/45	53,2	2010/11	54,2	1936/37	51,9	1994/95	52,8	1994/95	54,6	1949/50
92,0	52,6	1972/73	55,4	1969/70	55,5	2004/05	54,7	1978/79	51,4	1959/60	51,4	1964/65	52,7	1993/94	54,1	2012/13	51,4	1935/36	52,5	1976/77	54,5	1975/76
93,2	52,3	1994/95	55,2	1997/98	55,2	2014/15	54,3	1956/57	51,3	1994/95	51,4	1936/37	52,5	1964/65	54,0	2019/20	51,3	1981/82	52,4	1977/78	53,2	1976/77
94,3	52,2	1974/75	55,2	1977/78	54,7	1978/79	54,2	1977/78	51,1	1993/94	51,2	1993/94	51,9	1936/37	54,0	1964/65	51,0	1977/78	51,3	1935/36	52,4	1935/36
95,5	51,8	1952/53	54,9	1952/53	54,7	1938/39	54,0	1938/39	51,0	1948/49	50,5	2012/13	51,3	2012/13	53,6	1993/94	50,3	1934/35	50,5	1993/94	52,4	1993/94
96,6	50,9	1977/78	54,8	1965/66	54,1	1951/52	54,0	1949/50	50,8	2012/13	50,3	1948/49	50,6	1948/49	52,0	1981/82	49,7	1993/94	50,1	1934/35	51,4	1934/35
97,7	50,3	1949/50	54,7	1949/50	54,1	1985/86	53,8	1980/81	50,4	1981/82	49,3	1981/82	49,6	1981/82	51,8	1977/78	49,3	1973/74	48,7	1973/74	49,9	1973/74
98,9	49,1	1950/51	54,1	1950/51	52,4	1956/57	53,8	2004/05	49,2	1977/78	48,7	1977/78	48,7	1977/78	51,0	1948/49	47,4	1948/49	48,1	1948/49	49,3	1948/49

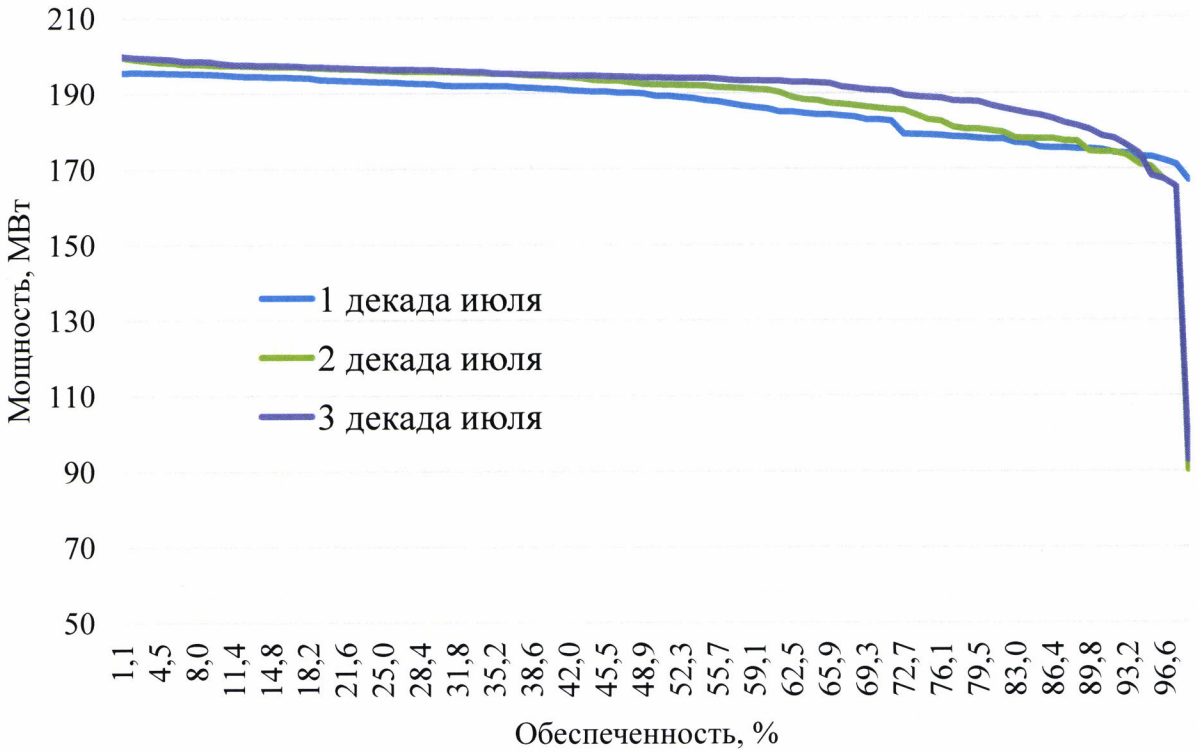
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	58,6	1984/85	59,52	2001/02	59,6	1939/40	59,6	2007/08	59,4	1953/54	59,1	2014/15	58,7	2014/15	58,2	2014/15	57,7	2014/15	57,6	2014/15	58,2	2001/02
2,3	58,6	1990/91	59,5	1958/59	59,6	1943/44	59,5	1953/54	59,3	2007/08	58,9	1953/54	58,4	2015/16	57,7	2015/16	57,2	2015/16	57,4	2015/16	58,0	2016/17
3,4	58,6	1953/54	59,4	1972/73	59,6	1990/91	59,5	1944/45	59,2	1944/45	58,8	2015/16	58,2	1953/54	57,5	1953/54	56,8	1953/54	56,8	2017/18	58,0	1939/40
4,5	58,5	2019/20	59,3	1950/51	59,6	2005/06	59,5	1995/96	59,2	2014/15	58,8	1944/45	58,2	1944/45	57,4	1944/45	56,7	1944/45	56,8	2016/17	58,0	2000/01
5,7	58,5	1958/59	59,3	2016/17	59,6	2015/16	59,5	1977/78	59,2	2015/16	58,7	2007/08	58,1	2007/08	57,3	2007/08	56,7	1977/78	56,6	2000/01	58,0	2017/18
6,8	58,5	1944/45	59,2	2003/04	59,6	1936/37	59,5	2004/05	59,2	1995/96	58,6	1995/96	58,0	1977/78	57,3	1977/78	56,6	2007/08	56,6	2013/14	57,7	1944/45
8,0	58,5	1965/66	59,2	1985/86	59,6	2018/19	59,5	2015/16	59,1	1977/78	58,6	1977/78	58,0	1995/96	57,3	1939/40	56,6	2013/14	56,6	1944/45	57,7	2008/09
9,1	58,5	2016/17	59,2	2005/06	59,6	1994/95	59,4	1990/91	59,1	2004/05	58,6	1939/40	57,9	2019/20	57,2	2019/20	56,6	1939/40	56,6	1939/40	57,7	2014/15
10,2	58,4	1979/80	59,2	1984/85	59,6	1974/75	59,4	2005/06	59,1	2005/06	58,5	2005/06	57,9	1939/40	57,2	1995/96	56,6	2019/20	56,5	2007/08	57,6	2020/21
11,4	58,4	1972/73	59,2	1987/88	59,6	2019/20	59,4	1967/68	59,1	1986/87	58,5	2019/20	57,9	1986/87	57,2	1986/87	56,6	2017/18	56,5	2018/19	57,6	1995/96
12,5	58,4	1959/60	59,2	1967/68	59,6	1975/76	59,4	1986/87	59,1	1939/40	58,5	1986/87	57,9	2005/06	57,1	2005/06	56,5	1995/96	56,5	2001/02	57,6	2006/07
13,6	58,4	1946/47	59,2	1936/37	59,6	1970/71	59,4	1979/80	59,1	1979/80	58,5	2004/05	57,9	2004/05	57,1	1936/37	56,5	2016/17	56,4	1953/54	57,6	2012/13
14,8	58,4	1987/88	59,1	1999/00	59,6	2020/21	59,4	2014/15	59,1	1936/37	58,5	1936/37	57,9	1936/37	57,1	2020/21	56,5	1986/87	56,4	2020/21	57,5	1970/71
15,9	58,3	2002/03	59,1	1994/95	59,6	2000/01	59,4	1936/37	59,1	1990/91	58,5	1979/80	57,8	2020/21	57,1	2004/05	56,5	2020/21	56,4	1977/78	57,4	2003/04
17,0	58,3	1970/71	59,1	1961/62	59,6	1946/47	59,4	1982/83	59,0	2019/20	58,5	1990/91	57,8	1979/80	57,1	2017/18	56,5	1936/37	56,3	2019/20	57,4	2005/06
18,2	58,3	2007/08	59,1	2002/03	59,6	2002/03	59,4	1939/40	59,0	1967/68	58,5	2020/21	57,8	1990/91	57,1	1979/80	56,4	2005/06	56,3	2012/13	57,4	2015/16
19,3	58,3	1939/40	59,1	1959/60	59,6	1982/83	59,4	2019/20	59,0	1982/83	58,5	1966/67	57,8	1946/47	57,1	1990/91	56,4	2004/05	56,3	1995/96	57,3	1961/62
20,5	58,3	2003/04	59,1	1997/98	59,6	1953/54	59,4	2002/03	59,0	1966/67	58,4	1982/83	57,8	1982/83	57,1	2016/17	56,4	1979/80	56,2	1943/44	57,3	2019/20
21,6	58,3	1985/86	59,0	1940/41	59,6	2008/09	59,4	2012/13	59,0	2002/03	58,4	1946/47	57,8	2017/18	57,1	1946/47	56,4	1990/91	56,2	2005/06	57,3	2013/14
22,7	58,3	2015/16	59,0	1946/47	59,5	2012/13	59,4	2011/12	59,0	2012/13	58,4	2002/03	57,8	1966/67	57,0	1982/83	56,4	1985/86	56,2	2004/05	57,3	1943/44
23,9	58,3	2005/06	59,0	2012/13	59,5	2011/12	59,4	2009/10	59,0	2011/12	58,4	1974/75	57,8	1943/44	57,0	1943/44	56,4	1946/47	56,2	1966/67	57,2	1977/78
25,0	58,3	1967/68	59,0	2020/21	59,5	2009/10	59,4	2008/09	59,0	2009/10	58,4	1996/97	57,8	2002/03	57,0	1985/86	56,4	1943/44	56,2	1936/37	57,1	1990/91
26,1	58,2	1950/51	59,0	1953/54	59,5	2001/02	59,4	2006/07	59,0	2008/09	58,4	2003/04	57,8	1996/97	57,0	2013/14	56,4	1982/83	56,2	1974/75	57,1	2004/05
27,3	58,2	1999/00	59,0	2014/15	59,5	1950/51	59,4	2003/04	59,0	2006/07	58,4	2012/13	57,8	1985/86	57,0	2002/03	56,3	2002/03	56,1	1985/86	57,1	1940/41
28,4	58,2	1943/44	59,0	1960/61	59,5	1984/85	59,4	2001/02	59,0	2003/04	58,4	2011/12	57,8	2003/04	57,0	1966/67	56,3	2001/02	56,1	1986/87	57,0	1966/67
29,5	58,2	1940/41	58,9	1963/64	59,5	1966/67	59,4	1966/67	59,0	2001/02	58,4	2008/09	57,8	2001/02	57,0	1996/97	56,3	2008/09	56,1	2009/10	57,0	1954/55
30,7	58,2	2006/07	58,9	1990/91	59,5	2016/17	59,4	1974/75	59,0	1974/75	58,4	2006/07	57,8	2008/09	57,0	2003/04	56,3	2006/07	56,1	1979/80	57,0	2009/10
31,8	58,1	1961/62	58,9	1965/66	59,5	1997/98	59,4	1958/59	59,0	2020/21	58,4	2001/02	57,8	2006/07	57,0	2001/02	56,3	2012/13	56,1	1990/91	57,0	2002/03
33,0	58,1	2020/21	58,9	1975/76	59,5	2014/15	59,4	1975/76	59,0	1996/97	58,4	2009/10	57,8	2011/12	57,0	2008/09	56,3	2011/12	56,1	2008/09	56,9	2007/08
34,1	58,1	2014/15	58,9	2006/07	59,5	1987/88	59,4	1954/55	59,0	1960/61	58,4	1967/68	57,8	2012/13	57,0	2006/07	56,3	2009/10	56,1	2002/03	56,8	1984/85
35,2	58,0	1974/75	58,8	2018/19	59,5	1979/80	59,4	1996/97	59,0	1975/76	58,4	1943/44	57,8	2009/10	57,0	2011/12	56,3	1966/67	56,0	1987/88	56,7	2011/12
36,4	58,0	1937/38	58,8	1998/99	59,5	1958/59	59,4	1970/71	59,0	1954/55	58,4	1960/61	57,7	1974/75	57,0	2012/13	56,3	2003/04	56,0	1982/83	56,7	1941/42
37,5	58,0	1960/61	58,8	1979/80	59,5	1954/55	59,4	1987/88	59,0	1946/47	58,4	1985/86	57,7	1967/68	57,0	2009/10	56,3	1996/97	56,0	2006/07	56,6	1981/82
38,6	58,0	1963/64	58,7	1980/81	59,5	1963/64	59,4	1960/61	58,9	1950/51	58,4	2017/18	57,7	1954/55	57,0	1974/75	56,3	1974/75	56,0	1946/47	56,6	2010/11
39,8	57,9	2013/14	58,7	2019/20	59,5	1961/62	59,4	1950/51	58,9	1940/41	58,4	1940/41	57,7	1950/51	57,0	1967/68	56,3	2000/01	56,0	2011/12	56,6	1942/43
40,9	57,9	2000/01	58,7	2011/12	59,5	1967/68	59,4	1984/85	58,9	1943/44	58,4	1954/55	57,7	1960/61	57,0	1950/51	56,3	1967/68	56,0	1967/68	56,6	2018/19
42,0	57,9	2018/19	58,7	1937/38	59,5	2006/07	59,4	1994/95	58,9	1970/71	58,4	1950/51	57,7	1940/41	57,0	1954/55	56,3	1950/51	56,0	1970/71	56,5	1974/75
43,2	57,9	1941/42	58,6	1939/40	59,5	1985/86	59,4	2000/01	58,9	1987/88	58,4	1975/76	57,7	1975/76	56,9	1970/71	56,3	1954/55	56,0	2003/04	56,5	1982/83
44,3	57,8	1938/39	58,6	1956/57	59,5	1959/60	59,4	2020/21	58,9	1985/86	58,4	1970/71	57,7	1970/71	56,9	2000/01	56,3	1970/71	56,0	1950/51	56,5	1967/68
45,5	57,8	1988/89	58,6	2000/01	59,5	2010/11	59,4	1943/44	58,9	1984/85	58,3	1987/88	57,7	2016/17	56,9	1975/76	56,2	1975/76	56,0	1996/97	56,5	1987/88
46,6	57,8	1942/43	58,6	1942/43	59,5	1977/78	59,4	1946/47	58,9	2000/01	58,3	2000/01	57,7	1987/88	56,9	1960/61	56,2	1987/88	55,9	1940/41	56,4	1998/99
47,7	57,8	1956/57	58,5	1977/78	59,5	1960/61	59,4	2018/19	58,9	1958/59	58,3	1984/85	57,7	2000/01	56,9	1940/41	56,2	1960/61	55,9	1975/76	56,4	1958/59
48,9	57,7	1955/56	58,5	1966/67	59,5	1998/99	59,3	1998/99	58,9	1994/95	58,3	1994/95	57,6	1984/85	56,9	1987/88	56,2	1984/85	55,9	1984/85	56,3	1985/86
50,0	57,7	2004/05	58,5	2007/08	59,5	1941/42	59,3	1961/62	58,9	2017/18	58,3	1941/42	57,6	1963/64	56,9	1984/85	56,2	1940/41	55,9	1960/61	56,3	1953/54

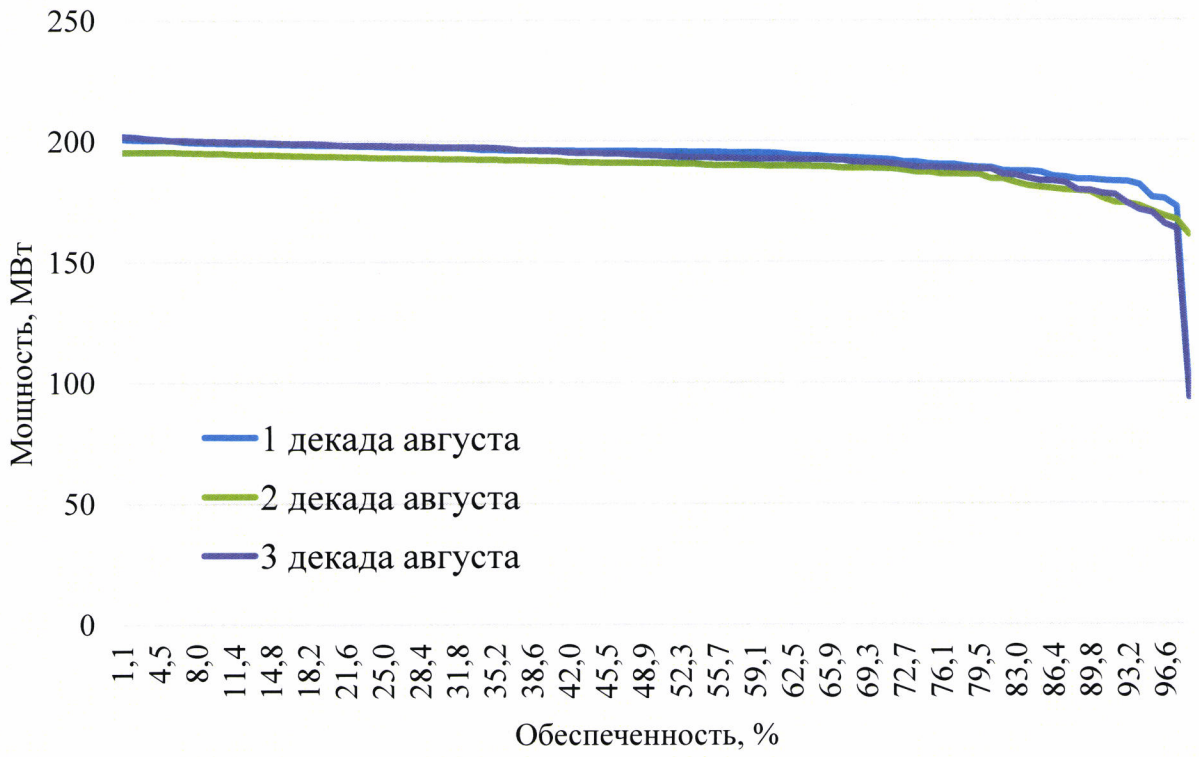
Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	57,7	1952/53	58,5	1952/53	59,5	2003/04	59,3	1985/86	58,8	1998/99	58,2	2016/17	57,6	1941/42	56,8	1941/42	56,1	1941/42	55,9	1954/55	56,3	1937/38
52,3	57,7	1962/63	58,4	2015/16	59,4	1986/87	59,3	1940/41	58,8	2018/19	58,2	1958/59	57,6	2010/11	56,8	1963/64	56,1	1963/64	55,9	1941/42	56,3	1936/37
53,4	57,6	2009/10	58,4	2013/14	59,4	1940/41	59,3	1941/42	58,8	1961/62	58,2	2010/11	57,6	1958/59	56,8	2010/11	56,1	2010/11	55,8	1958/59	56,2	1960/61
54,5	57,5	2008/09	58,4	1970/71	59,4	1999/00	59,3	2017/18	58,8	1941/42	58,2	1963/64	57,5	1994/95	56,8	1958/59	56,1	2018/19	55,8	1998/99	56,2	1979/80
55,7	57,5	2017/18	58,4	2009/10	59,3	2007/08	59,3	1997/98	58,8	2010/11	58,2	1998/99	57,5	1998/99	56,8	2018/19	56,1	1958/59	55,8	1994/95	56,1	1996/97
56,8	57,5	1978/79	58,4	1938/39	59,3	1965/66	59,3	1963/64	58,8	1997/98	58,2	1961/62	57,5	2018/19	56,7	1994/95	56,0	1994/95	55,8	2010/11	56,1	1986/87
58,0	57,5	1975/76	58,3	2010/11	59,3	2004/05	59,3	1959/60	58,8	1963/64	58,2	2018/19	57,5	1961/62	56,7	1998/99	56,0	1998/99	55,7	1963/64	56,0	1963/64
59,1	57,5	1968/69	58,3	1995/96	59,3	1972/73	59,3	2010/11	58,7	2016/17	58,1	1997/98	57,4	1997/98	56,7	1961/62	56,0	1961/62	55,6	1961/62	56,0	1950/51
60,2	57,4	1954/55	58,2	1988/89	59,1	1956/57	59,2	2016/17	58,7	1959/60	58,0	1959/60	57,4	2013/14	56,7	1997/98	56,0	1956/57	55,6	1956/57	56,0	1994/95
61,4	57,3	1980/81	58,2	1974/75	59,1	1996/97	59,1	1999/00	58,6	1999/00	58,0	1999/00	57,3	1959/60	56,6	1959/60	55,9	1997/98	55,6	1997/98	56,0	1972/73
62,5	57,3	1983/84	58,2	1968/69	59,1	2017/18	59,1	1965/66	58,5	1965/66	57,9	1956/57	57,3	1999/00	56,5	1999/00	55,9	1968/69	55,6	1942/43	55,9	1956/57
63,6	57,3	1994/95	58,2	1954/55	59,1	1995/96	59,0	1968/69	58,5	1956/57	57,9	1965/66	57,2	1956/57	56,4	1956/57	55,8	1959/60	55,5	1968/69	55,9	1946/47
64,8	57,3	1998/99	58,2	1962/63	59,1	1980/81	59,0	1956/57	58,5	1968/69	57,8	1968/69	57,2	1968/69	56,4	1968/69	55,8	1999/00	55,5	1959/60	55,8	1975/76
65,9	57,3	1996/97	58,2	2004/05	59,0	1937/38	58,8	1952/53	58,4	1937/38	57,8	1937/38	57,1	1965/66	56,4	1965/66	55,6	1965/66	55,4	1999/00	55,8	1997/98
67,0	57,3	1966/67	58,1	1955/56	59,0	1968/69	58,8	1937/38	58,3	1952/53	57,8	2013/14	57,1	1937/38	56,3	1937/38	55,6	1942/43	55,3	1937/38	55,7	1959/60
68,2	57,3	2001/02	58,0	1996/97	58,9	1952/53	58,8	1972/73	58,3	1955/56	57,7	1955/56	57,0	1955/56	56,3	1942/43	55,6	1937/38	55,3	1965/66	55,5	1938/39
69,3	57,3	1995/96	58,0	2017/18	58,8	1942/43	58,7	1955/56	58,2	1972/73	57,7	1952/53	57,0	1952/53	56,3	1955/56	55,5	1955/56	55,3	1981/82	55,5	1952/53
70,5	57,2	1997/98	57,9	1982/83	58,8	1938/39	58,6	2013/14	58,2	2013/14	57,6	1972/73	57,0	1942/43	56,2	1952/53	55,5	1981/82	55,2	1955/56	55,5	1999/00
71,6	57,0	1982/83	57,9	1983/84	58,7	1955/56	58,6	1938/39	58,2	1981/82	57,6	1981/82	57,0	1981/82	56,2	1981/82	55,5	1952/53	55,2	1952/53	55,4	1980/81
72,7	57,0	1986/87	57,8	1978/79	58,7	1944/45	58,5	1981/82	58,1	1938/39	57,6	1942/43	56,9	1972/73	56,2	1972/73	55,4	1972/73	55,2	1972/73	55,3	1965/66
73,9	57,0	1936/37	57,6	2008/09	58,7	2013/14	58,5	1980/81	58,1	1942/43	57,6	1978/79	56,9	1978/79	56,1	1978/79	55,4	1978/79	54,9	1938/39	55,2	1955/56
75,0	56,5	2012/13	57,5	1986/87	58,6	1962/63	58,5	1942/43	58,0	1978/79	57,4	1938/39	56,7	1938/39	55,9	1938/39	55,1	1938/39	54,8	1978/79	55,1	1968/69
76,1	56,5	1947/48	57,5	1941/42	58,6	1988/89	58,4	1988/89	57,9	1980/81	57,3	1980/81	56,6	1980/81	55,8	1980/81	55,1	1980/81	54,8	1980/81	55,0	1978/79
77,3	56,4	1945/46	57,2	1943/44	58,2	1983/84	58,4	1962/63	57,9	1988/89	57,3	1988/89	56,6	1988/89	55,8	1988/89	55,0	1988/89	54,7	1988/89	54,9	1988/89
78,4	56,4	1977/78	57,2	1944/45	58,2	1978/79	58,2	1978/79	57,8	1962/63	57,1	1962/63	56,4	1962/63	55,6	1962/63	54,9	1962/63	54,5	1962/63	54,7	1989/90
79,5	56,0	2010/11	56,9	1947/48	57,8	1981/82	58,0	1983/84	57,5	1983/84	56,9	1983/84	56,2	1983/84	55,4	1983/84	54,6	1983/84	54,4	1983/84	54,5	1983/84
80,7	55,7	1969/70	56,9	1945/46	57,2	1947/48	57,0	1947/48	56,6	1947/48	55,9	1947/48	55,2	1947/48	54,3	1947/48	53,6	1947/48	53,2	1947/48	54,4	1962/63
81,8	55,5	2011/12	56,3	1981/82	56,9	1945/46	56,3	1945/46	55,9	1992/93	55,3	1989/90	54,6	1989/90	53,8	1945/46	53,1	1945/46	52,9	1945/46	54,0	1947/48
83,0	55,4	1964/65	56,3	1969/70	56,6	1969/70	56,3	1992/93	55,9	1989/90	55,3	1945/46	54,6	1945/46	53,8	1989/90	53,0	1989/90	52,6	1989/90	54,0	1945/46
84,1	55,0	1957/58	56,0	1964/65	56,5	1964/65	56,2	1969/70	55,8	1945/46	55,3	1992/93	54,5	1992/93	53,6	1992/93	52,7	1969/70	52,3	1969/70	52,5	1969/70
85,2	55,0	1981/82	55,5	1992/93	56,2	1992/93	56,2	1964/65	55,7	1964/65	55,1	1964/65	54,4	1969/70	53,6	1964/65	52,3	1957/58	51,9	1957/58	51,9	1957/58
86,4	54,8	1951/52	55,2	1957/58	55,7	1989/90	56,2	1989/90	55,7	1969/70	55,1	1969/70	54,3	1964/65	53,5	1969/70	52,1	1992/93	51,4	1951/52	51,3	1951/52
87,5	54,7	1992/93	54,9	1951/52	55,7	1957/58	55,7	1957/58	55,3	1957/58	54,8	1957/58	54,1	1957/58	53,2	1957/58	51,9	1964/65	50,8	1992/93	51,2	1935/36
88,6	54,3	1971/72	54,8	1989/90	55,2	1951/52	55,4	1993/94	55,3	1993/94	54,7	1993/94	53,6	1951/52	52,7	1951/52	51,8	1951/52	50,3	1964/65	50,6	1992/93
89,8	53,9	1989/90	54,5	1971/72	54,9	1993/94	55,2	1951/52	54,8	1951/52	54,3	1951/52	53,2	1993/94	51,7	1971/72	50,4	1935/36	50,1	1935/36	50,5	1964/65
90,9	53,5	1991/92	53,8	1991/92	54,7	1971/72	54,3	1971/72	53,8	1971/72	53,2	1971/72	52,4	1971/72	51,4	1991/92	50,1	1991/92	49,2	1991/92	49,7	1991/92
92,0	52,2	1949/50	53,6	1993/94	54,2	1991/92	54,1	1991/92	53,7	1991/92	53,0	1991/92	52,3	1976/77	51,4	1976/77	49,9	1971/72	48,6	1949/50	49,2	1971/72
93,2	52,1	1993/94	52,1	1949/50	52,8	1935/36	53,3	1935/36	53,1	1935/36	52,6	1935/36	52,2	1991/92	51,3	1993/94	49,2	1993/94	48,4	1971/72	48,7	1949/50
94,3	51,7	1976/77	52,1	1976/77	52,5	1976/77	52,6	1976/77	52,5	1976/77	52,3	1976/77	52,0	1935/36	51,2	1935/36	49,2	1976/77	48,0	1934/35	48,5	1934/35
95,5	51,1	1935/36	51,7	1935/36	52,0	1949/50	51,4	1949/50	50,8	1949/50	50,0	1949/50	49,2	1949/50	48,4	1949/50	48,3	1949/50	47,9	1993/94	47,9	1948/49
96,6	50,1	1934/35	50,2	1934/35	50,7	1934/35	50,8	1934/35	50,3	1934/35	49,7	1934/35	48,9	1934/35	48,2	1934/35	47,9	1934/35	47,9	1976/77	47,9	1993/94
97,7	48,1	1973/74	48,7	1973/74	50,2	1973/74	50,5	1973/74	50,0	1973/74	49,5	1973/74	48,8	1973/74	48,0	1973/74	47,7	1948/49	47,7	1973/74	47,8	1976/77
98,9	47,8	1948/49	48,0	1948/49	48,4	1948/49	48,2	1948/49	47,8	1948/49	47,7	1948/49	47,7	1948/49	47,8	1948/49	47,7	1973/74	47,6	1948/49	47,8	1973/74

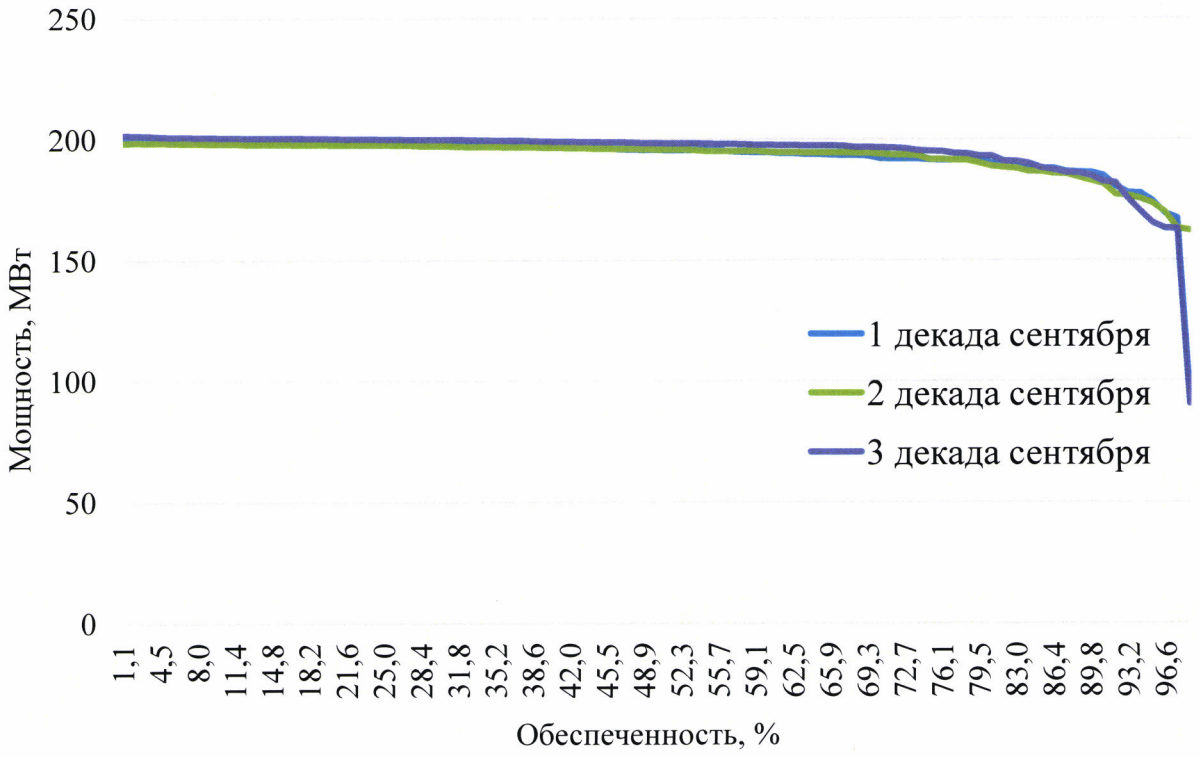
Кривые продолжительности средних за интервал регулирования мощностей Усть-Среднеканской ГЭС

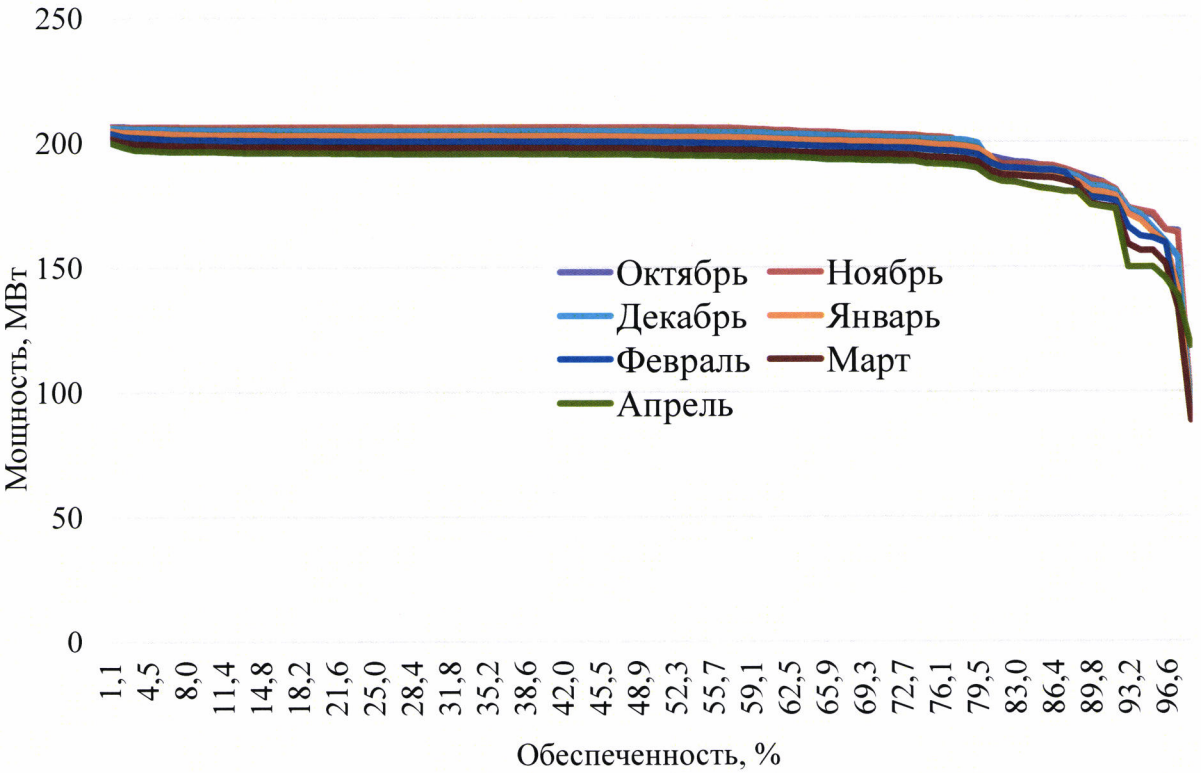


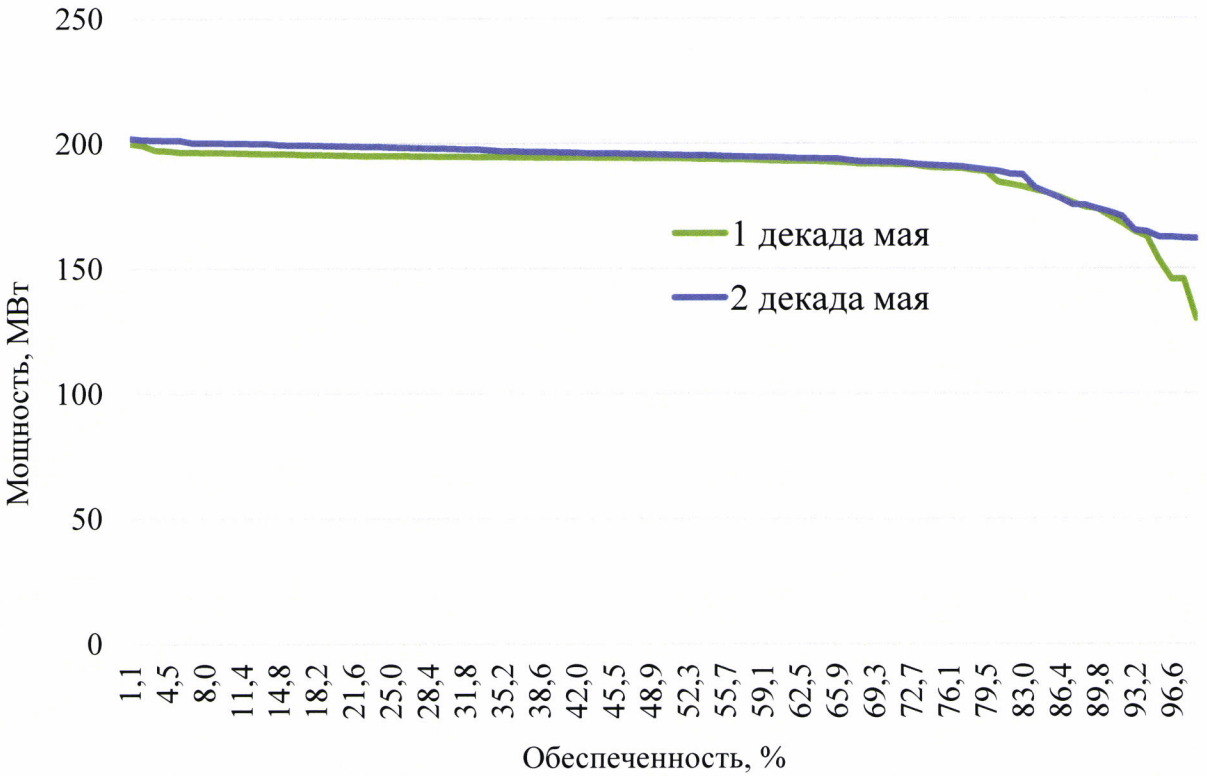



210
190
170
150
130
110
90
70
50
Мощность, МВт
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


250
200
150
100
50
0
Мощность, МВт
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


250
200
150
100
50
0
Мощность, МВт
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


250
200
150
100
50
0
Мощность, МВт
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


250
200
150
100
50
0
Мощность, МВт
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения средних за интервал регулирования мощностей Усть-Среднеканской ГЭС, МВт

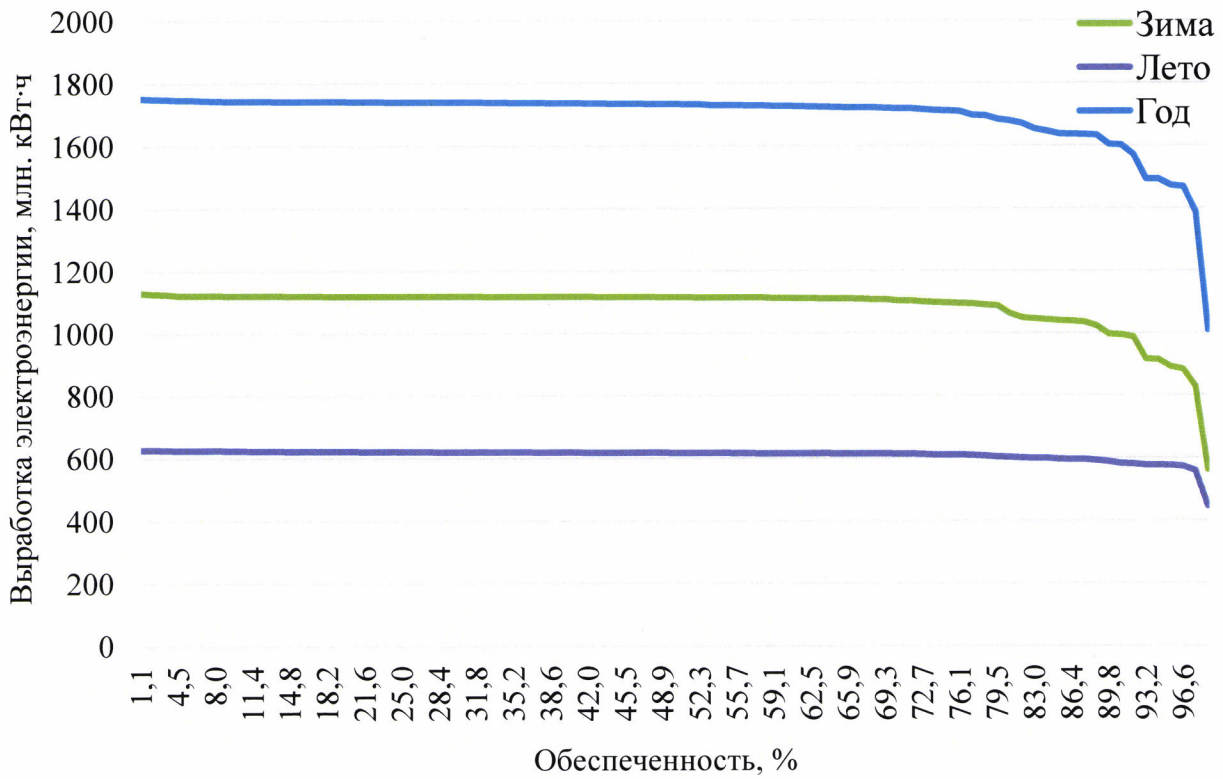
Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	200	2002/03	201	2005/06	201	1939/40	196	1991/92	196	1956/57	200	1951/52	200	1954/55	201	2020/21	196	2009/10	202	2004/05	201	1955/56
2,3	199	1941/42	200	2016/17	201	1996/97	196	1943/44	196	2017/18	199	1984/85	200	2020/21	201	1954/55	196	1996/97	202	1967/68	201	1979/80
3,4	199	2005/06	199	1991/92	200	1957/58	195	1967/68	196	1962/63	199	1943/44	199	1950/51	201	1974/75	195	2015/16	201	2007/08	201	1963/64
4,5	199	1985/86	199	1995/96	200	1966/67	195	1979/80	196	1954/55	198	1974/75	199	1979/80	201	1979/80	195	1967/68	201	1938/39	201	1962/63
5,7	199	2009/10	199	2019/20	200	2008/09	195	1950/51	195	2013/14	198	1979/80	199	1941/42	200	1956/57	195	1938/39	200	1984/85	201	2018/19
6,8	199	1978/79	199	1989/90	200	1948/49	195	1965/66	195	2015/16	198	1998/99	199	1940/41	200	1947/48	195	1970/71	200	2005/06	201	1988/89
8,0	198	1942/43	199	2008/09	200	1944/45	195	1962/63	195	2004/05	198	1950/51	199	2008/09	199	1969/70	195	2001/02	200	1979/80	201	1938/39
9,1	198	2013/14	198	1964/65	200	1989/90	195	1972/73	195	1968/69	198	1965/66	199	1975/76	199	1998/99	195	1941/42	200	1988/89	200	1937/38
10,2	198	1940/41	198	1984/85	199	1955/56	195	1975/76	195	2020/21	198	2020/21	198	1974/75	199	1965/66	195	2007/08	200	1970/71	200	2020/21
11,4	198	1945/46	198	1971/72	199	1934/35	195	1952/53	195	1984/85	197	1956/57	198	1985/86	199	1941/42	195	1990/91	200	1960/61	200	1958/59
12,5	198	1990/91	198	1982/83	199	2016/17	195	1984/85	195	2018/19	197	1982/83	198	1945/46	199	2008/09	194	2002/03	200	1959/60	200	1990/91
13,6	197	1962/63	198	2009/10	199	1945/46	195	2019/20	195	1945/46	197	1968/69	198	1987/88	199	1950/51	194	1982/83	200	1950/51	200	1961/62
14,8	197	2016/17	198	1999/00	199	1998/99	195	1987/88	194	1967/68	197	2019/20	197	1982/83	199	1953/54	194	2006/07	199	1972/73	200	1978/79
15,9	197	2006/07	198	1955/56	199	1970/71	195	1974/75	194	1963/64	197	2007/08	197	2002/03	199	1975/76	194	2020/21	199	1962/63	200	2005/06
17,0	197	1961/62	198	1943/44	199	2012/13	194	2009/10	194	2001/02	197	2001/02	197	1965/66	199	2016/17	194	2014/15	199	2002/03	200	1970/71
18,2	197	2003/04	197	1937/38	199	1964/65	194	2006/07	194	1947/48	197	1954/55	197	2015/16	198	1980/81	194	1962/63	199	2018/19	200	2015/16
19,3	197	1986/87	197	2010/11	199	1936/37	194	1942/43	194	1940/41	197	1945/46	197	1943/44	198	1986/87	194	1959/60	199	1946/47	199	2014/15
20,5	197	1957/58	197	1939/40	199	1974/75	194	1986/87	194	1997/98	197	1961/62	197	1938/39	198	1955/56	194	1946/47	198	1955/56	199	1968/69
21,6	197	1991/92	197	1962/63	199	1971/72	194	2003/04	193	1974/75	197	2015/16	197	1947/48	198	1952/53	193	1960/61	198	2019/20	199	1952/53
22,7	196	2010/11	197	2013/14	199	1937/38	194	1997/98	193	1951/52	197	1942/43	197	2013/14	198	1997/98	193	1958/59	198	1963/64	199	1942/43
23,9	196	1938/39	197	2001/02	199	1973/74	194	2020/21	193	1988/89	196	1990/91	197	1988/89	198	2003/04	193	1999/00	198	2011/12	199	2019/20
25,0	196	2011/12	197	1945/46	199	1979/80	194	1982/83	193	1982/83	196	1988/89	197	2006/07	198	1944/45	193	1963/64	198	1958/59	199	1941/42
26,1	196	1944/45	197	1973/74	198	1993/94	194	1953/54	193	1938/39	196	2018/19	196	2018/19	198	2011/12	193	1955/56	198	1987/88	199	1960/61
27,3	196	1964/65	197	1967/68	198	2010/11	193	1969/70	193	1995/96	196	2002/03	196	1951/52	197	1943/44	193	1978/79	198	2020/21	198	2003/04
28,4	196	1971/72	197	1935/36	198	1935/36	193	2000/01	193	2019/20	196	1967/68	196	1961/62	197	2005/06	193	1972/73	198	2014/15	198	1950/51
29,5	196	2012/13	197	1948/49	198	1953/54	193	2008/09	193	1942/43	196	1941/42	196	1956/57	197	1999/00	193	2016/17	198	2001/02	198	1999/00
30,7	196	1973/74	197	1988/89	198	1981/82	193	1954/55	192	1943/44	196	1947/48	196	2017/18	197	2009/10	193	1961/62	198	1978/79	198	2013/14
31,8	196	2017/18	196	1938/39	198	1972/73	193	1999/00	192	2011/12	196	2006/07	196	2007/08	197	1988/89	193	1988/89	197	1999/00	198	1983/84
33,0	196	1939/40	196	1979/80	198	1946/47	193	2017/18	192	1950/51	196	2017/18	196	2009/10	197	1961/62	192	1984/85	197	1941/42	198	2017/18
34,1	195	1934/35	196	1953/54	198	1999/00	193	2016/17	192	1990/91	195	1996/97	196	2001/02	196	1978/79	192	1986/87	197	2015/16	198	1953/54
35,2	195	1955/56	196	1975/76	198	2002/03	193	1966/67	192	1975/76	195	2008/09	195	1952/53	196	1991/92	192	2004/05	197	1990/91	198	1965/66
36,4	195	2008/09	196	1944/45	198	2000/01	193	1976/77	192	1965/66	195	1985/86	195	1962/63	196	1960/61	192	2018/19	197	1961/62	197	1944/45
37,5	195	1995/96	196	2000/01	198	1994/95	192	1941/42	192	1979/80	195	2004/05	195	1984/85	196	1987/88	192	1987/88	196	1943/44	197	1974/75
38,6	194	1966/67	196	1983/84	198	2006/07	192	2015/16	192	1941/42	195	1962/63	195	1997/98	196	1938/39	192	2011/12	196	1937/38	197	1984/85
39,8	194	1983/84	196	1946/47	198	1983/84	192	2014/15	191	1980/81	195	1987/88	195	1967/68	196	1995/96	192	2008/09	196	1974/75	197	1995/96
40,9	194	2019/20	196	2020/21	198	1982/83	192	1961/62	191	1987/88	195	1938/39	195	1946/47	196	1963/64	192	2017/18	196	2008/09	197	1967/68
42,0	194	1951/52	196	2018/19	197	1984/85	192	1955/56	191	2014/15	194	2013/14	195	1958/59	196	1951/52	191	1974/75	195	1968/69	197	1940/41
43,2	194	2014/15	196	1981/82	197	1962/63	192	1989/90	191	1961/62	194	1940/41	195	1999/00	196	1962/63	191	2000/01	195	2017/18	197	2007/08
44,3	194	2015/16	195	2012/13	197	1943/44	192	1990/91	191	1998/99	194	1999/00	195	1960/61	196	1946/47	191	2005/06	195	1975/76	196	1980/81
45,5	194	2004/05	195	1996/97	197	1992/93	192	1996/97	191	1991/92	193	2011/12	195	1996/97	196	1940/41	191	1968/69	195	1942/43	196	1947/48
46,6	194	1937/38	195	2006/07	197	1959/60	191	1946/47	190	1985/86	193	1997/98	195	1968/69	196	1945/46	191	1940/41	195	1996/97	196	1998/99
47,7	194	1975/76	195	1961/62	197	1942/43	191	1998/99	190	1978/79	193	1986/87	194	1942/43	196	1985/86	191	1943/44	194	2009/10	196	2008/09
48,9	194	1997/98	195	1970/71	197	1941/42	191	1988/89	190	1952/53	193	1939/40	194	1991/92	196	1966/67	191	1942/43	194	1982/83	196	1987/88

Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	194	1981/82	195	1993/94	197	1991/92	191	1971/72	189	2006/07	192	1991/92	194	1963/64	196	1937/38	191	1945/46	194	2012/13	196	1959/60
51,1	193	1982/83	195	1956/57	197	1952/53	191	1939/40	189	2007/08	192	1946/47	194	1939/40	196	1971/72	191	1980/81	194	1944/45	196	1985/86
52,3	193	2020/21	195	1992/93	196	1975/76	191	2010/11	189	1986/87	192	1995/96	194	2019/20	196	2006/07	191	1965/66	193	1980/81	195	1943/44
53,4	193	1980/81	195	1936/37	196	2005/06	191	1940/41	189	1939/40	192	1952/53	194	2016/17	196	2001/02	191	1975/76	193	1986/87	195	2002/03
54,5	193	1953/54	195	2017/18	196	1961/62	191	1935/36	188	1972/73	192	1975/76	194	2004/05	195	2002/03	190	1985/86	193	1953/54	195	1945/46
55,7	193	1996/97	195	2004/05	196	2015/16	191	2007/08	188	2009/10	192	2014/15	194	2011/12	195	1968/69	190	1954/55	193	1983/84	195	2006/07
56,8	193	1967/68	194	1998/99	196	1949/50	191	1992/93	187	1996/97	192	1963/64	194	1980/81	195	2015/16	190	1995/96	193	1945/46	195	1956/57
58,0	193	1989/90	194	1976/77	196	2017/18	191	1958/59	187	2008/09	191	2009/10	193	1986/87	195	1982/83	190	1998/99	193	1966/67	195	2000/01
59,1	193	1954/55	194	1966/67	195	1960/61	191	1983/84	186	1999/00	191	1969/70	193	1970/71	195	2007/08	190	1950/51	193	1939/40	195	2010/11
60,2	193	1998/99	194	1990/91	195	1988/89	191	1960/61	186	2003/04	191	1980/81	193	1990/91	195	1967/68	190	1969/70	193	1965/66	195	2016/17
61,4	192	1959/60	194	1974/75	195	1969/70	191	1951/52	185	1969/70	190	1958/59	193	2000/01	195	1959/60	190	1953/54	193	1995/96	194	1954/55
62,5	192	1988/89	194	1963/64	195	1977/78	191	2001/02	185	1953/54	189	1972/73	193	1995/96	194	1970/71	190	1944/45	192	1952/53	194	1946/47
63,6	192	2007/08	194	1994/95	195	1986/87	191	2011/12	185	2002/03	188	1978/79	193	2003/04	194	1989/90	190	1947/48	192	1947/48	194	2004/05
64,8	192	1976/77	194	1957/58	195	1976/77	191	2002/03	184	1973/74	188	1953/54	193	1955/56	194	2017/18	189	1951/52	192	1985/86	194	1986/87
65,9	192	1987/88	194	1947/48	195	1965/66	190	1970/71	184	2000/01	187	2003/04	193	2005/06	193	1992/93	189	1966/67	192	1998/99	193	1969/70
67,0	192	1960/61	194	2002/03	194	1958/59	190	2005/06	184	2016/17	187	1955/56	192	1998/99	193	1990/91	189	2019/20	192	2000/01	193	1939/40
68,2	192	1984/85	193	2007/08	194	1995/96	190	1934/35	184	1966/67	187	2000/01	191	1969/70	193	1996/97	189	1997/98	191	2010/11	193	2011/12
69,3	191	1948/49	193	1942/43	194	2003/04	190	1936/37	183	1955/56	186	2005/06	191	1937/38	193	1976/77	189	1956/57	191	1969/70	193	2001/02
70,5	191	2000/01	193	1986/87	193	1967/68	190	1944/45	183	1946/47	186	2016/17	191	1972/73	192	1958/59	189	1937/38	191	1954/55	192	1997/98
71,6	191	1999/00	193	1934/35	193	2009/10	190	1945/46	183	1976/77	186	1973/74	191	2014/15	192	1942/43	188	1979/80	191	2003/04	192	1964/65
72,7	191	2001/02	193	1959/60	193	1990/91	190	1957/58	179	1989/90	186	1966/67	190	1978/79	191	1939/40	188	1939/40	190	1951/52	192	1996/97
73,9	191	1946/47	193	1978/79	192	2020/21	190	1963/64	179	1958/59	184	1976/77	189	1966/67	191	1957/58	187	1952/53	189	1997/98	192	1966/67
75,0	190	1979/80	193	1987/88	192	1997/98	189	1937/38	179	1935/36	183	1937/38	189	1976/77	190	2014/15	187	2012/13	189	1964/65	192	1957/58
76,1	190	1970/71	192	1941/42	192	1954/55	189	1985/86	179	1971/72	183	1960/61	189	1971/72	190	2004/05	186	2013/14	189	2006/07	191	2012/13
77,3	189	1969/70	192	2014/15	192	1968/69	189	1964/65	179	2010/11	181	1935/36	188	1992/93	190	1984/85	186	1983/84	189	2016/17	191	1982/83
78,4	189	1943/44	192	2011/12	191	2018/19	189	1995/96	178	1960/61	181	1971/72	188	1959/60	189	1983/84	186	1971/72	189	1957/58	191	1951/52
79,5	189	1947/48	192	1940/41	191	2001/02	189	1993/94	178	1983/84	181	1970/71	188	1953/54	189	1972/73	186	2003/04	188	1971/72	191	1972/73
80,7	189	1936/37	191	1972/73	191	1987/88	189	2013/14	178	1992/93	180	1992/93	187	1989/90	189	2000/01	184	1957/58	188	1956/57	190	1971/72
81,8	188	1968/69	191	2003/04	190	2019/20	189	1959/60	178	1937/38	180	1989/90	186	1973/74	188	1935/36	184	1991/92	186	1940/41	190	1994/95
83,0	188	1956/57	191	1968/69	190	1950/51	189	1948/49	177	2005/06	178	1957/58	185	1957/58	187	2013/14	183	1989/90	186	2013/14	189	1992/93
84,1	188	2018/19	191	1954/55	190	1947/48	189	1973/74	177	1934/35	178	1983/84	185	1935/36	187	1994/95	181	1949/50	185	1991/92	188	1936/37
85,2	187	1963/64	191	1985/86	190	2007/08	188	1981/82	176	1970/71	178	2010/11	184	1944/45	187	2018/19	181	1992/93	183	1936/37	188	2009/10
86,4	183	1992/93	191	2015/16	189	2011/12	188	1994/95	176	1957/58	178	1934/35	183	1994/95	185	1934/35	180	1964/65	183	1989/90	188	1977/78
87,5	182	1993/94	190	1960/61	189	2013/14	188	2012/13	176	1936/37	177	1994/95	182	1934/35	185	1973/74	179	1936/37	183	1992/93	187	1991/92
88,6	180	1958/59	190	1951/52	189	1963/64	186	1947/48	175	1964/65	177	1959/60	181	1983/84	184	2010/11	179	1976/77	180	1981/82	186	1981/82
89,8	179	1965/66	189	1958/59	189	1940/41	186	1968/69	175	1944/45	175	1944/45	180	2010/11	184	1936/37	179	2010/11	179	1994/95	186	1989/90
90,9	179	1935/36	188	1980/81	189	1980/81	186	2018/19	175	1949/50	174	1964/65	179	1993/94	184	2012/13	176	1994/95	178	1976/77	185	1975/76
92,0	178	1972/73	188	1969/70	188	2004/05	186	1978/79	174	1959/60	174	1936/37	178	1964/65	183	2019/20	174	1935/36	178	1977/78	181	1976/77
93,2	178	1994/95	187	1997/98	187	2014/15	184	1956/57	174	1994/95	174	1993/94	176	1936/37	183	1964/65	174	1981/82	174	1935/36	178	1935/36
94,3	177	1974/75	187	1977/78	186	1978/79	184	1977/78	173	1993/94	171	2012/13	174	2012/13	182	1993/94	173	1977/78	171	1993/94	178	1993/94
95,5	176	1952/53	186	1952/53	186	1938/39	183	1938/39	173	1948/49	171	1948/49	168	1981/82	177	1981/82	171	1934/35	170	1934/35	174	1934/35
96,6	173	1977/78	186	1965/66	184	1951/52	183	1949/50	172	2012/13	167	1981/82	167	1948/49	176	1977/78	169	1993/94	165	1973/74	169	1973/74
97,7	171	1949/50	186	1949/50	183	1985/86	183	1980/81	171	1981/82	165	1977/78	165	1977/78	173	1948/49	167	1973/74	163	1948/49	167	1948/49
98,9	167	1950/51	184	1950/51	178	1956/57	182	2004/05	167	1977/78	90	1949/50	93	1949/50	95	1949/50	161	1948/49	94	1949/50	95	1949/50

Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	199	1984/85	202	2001/02	207	1979/80	207	1944/45	206	1953/54	205	2014/15	204	2014/15	202	2014/15	200	2014/15	200	2014/15	202	2001/02
2,3	199	1990/91	202	1958/59	207	1985/86	206	1995/96	206	2007/08	204	1953/54	203	2015/16	200	2015/16	198	2015/16	199	2015/16	201	2016/17
3,4	199	1953/54	202	1972/73	206	1940/41	206	1977/78	206	1944/45	204	2015/16	202	1953/54	200	1953/54	197	1953/54	197	2017/18	201	1939/40
4,5	199	2019/20	201	1950/51	206	1999/00	206	2004/05	206	2014/15	204	1944/45	202	1944/45	199	1944/45	197	1944/45	197	2016/17	201	2000/01
5,7	199	1958/59	201	2016/17	206	1965/66	206	2015/16	205	2015/16	204	2007/08	202	2007/08	199	2007/08	197	1977/78	197	2000/01	201	2017/18
6,8	198	1944/45	201	2003/04	206	1972/73	206	1990/91	205	1995/96	204	1995/96	201	1977/78	199	1977/78	197	2007/08	197	2013/14	200	1944/45
8,0	198	1965/66	201	1985/86	205	1956/57	206	2005/06	205	1977/78	203	1977/78	201	1995/96	199	1939/40	197	2013/14	196	1944/45	200	2008/09
9,1	198	2016/17	201	2005/06	205	1937/38	206	1967/68	205	2004/05	203	1939/40	201	2019/20	199	2019/20	196	1939/40	196	1939/40	200	2014/15
10,2	198	1979/80	201	1984/85	205	1968/69	206	1986/87	205	2005/06	203	2005/06	201	1939/40	199	1995/96	196	2019/20	196	2007/08	200	2020/21
11,4	198	1972/73	201	1987/88	204	1952/53	206	1979/80	205	1986/87	203	2019/20	201	1986/87	198	1986/87	196	2017/18	196	2018/19	200	1995/96
12,5	198	1959/60	201	1967/68	202	1939/40	206	2014/15	205	1939/40	203	1986/87	201	2005/06	198	2005/06	196	1995/96	196	2001/02	200	2006/07
13,6	198	1946/47	201	1936/37	202	1943/44	206	1936/37	205	1979/80	203	2004/05	201	2004/05	198	1936/37	196	2016/17	196	1953/54	200	2012/13
14,8	198	1987/88	201	1999/00	202	1990/91	206	1982/83	205	1936/37	203	1936/37	201	1936/37	198	2020/21	196	1986/87	196	2020/21	199	1970/71
15,9	198	2002/03	201	1994/95	202	2005/06	206	1939/40	205	1990/91	203	1979/80	201	2020/21	198	2004/05	196	2020/21	196	1977/78	199	2003/04
17,0	198	1970/71	201	1961/62	202	2015/16	206	2019/20	205	2019/20	203	1990/91	201	1979/80	198	2017/18	196	1936/37	195	2019/20	199	2005/06
18,2	198	2007/08	201	2002/03	202	1936/37	206	2002/03	205	1967/68	203	2020/21	201	1990/91	198	1979/80	196	2005/06	195	2012/13	199	2015/16
19,3	198	1939/40	201	1959/60	202	2018/19	206	2012/13	205	1982/83	203	1966/67	201	1946/47	198	1990/91	196	2004/05	195	1995/96	199	1961/62
20,5	198	2003/04	200	1997/98	202	1994/95	206	2011/12	205	1966/67	203	1982/83	201	1982/83	198	2016/17	196	1979/80	195	1943/44	199	2019/20
21,6	198	1985/86	200	1940/41	202	1974/75	206	2009/10	205	2002/03	203	1946/47	201	2017/18	198	1946/47	196	1990/91	195	2005/06	199	2013/14
22,7	198	2015/16	200	1946/47	202	2019/20	206	2008/09	205	2012/13	203	2002/03	201	1966/67	198	1982/83	196	1985/86	195	2004/05	199	1943/44
23,9	198	2005/06	200	2012/13	202	1975/76	206	2006/07	205	2011/12	203	1974/75	201	1943/44	198	1943/44	196	1946/47	195	1966/67	199	1977/78
25,0	198	1967/68	200	2020/21	202	1970/71	206	2003/04	205	2009/10	203	1996/97	201	2002/03	198	1985/86	196	1943/44	195	1936/37	198	1990/91
26,1	198	1950/51	200	1953/54	202	2020/21	206	2001/02	205	2008/09	203	2003/04	201	1996/97	198	2013/14	196	1982/83	195	1974/75	198	2004/05
27,3	198	1999/00	200	2014/15	202	2000/01	206	1966/67	205	2006/07	203	2012/13	201	1985/86	198	2002/03	196	2002/03	195	1985/86	198	1940/41
28,4	197	1943/44	200	1960/61	202	1946/47	206	1974/75	205	2003/04	203	2011/12	200	2003/04	198	1966/67	195	2001/02	195	1986/87	198	1966/67
29,5	197	1940/41	200	1963/64	202	2002/03	206	1958/59	205	2001/02	203	2008/09	200	2001/02	198	1996/97	195	2008/09	195	2009/10	198	1954/55
30,7	197	2006/07	200	1990/91	202	1982/83	206	1975/76	205	1974/75	203	2006/07	200	2008/09	198	2003/04	195	2006/07	195	1979/80	198	2009/10
31,8	197	1961/62	200	1965/66	202	1953/54	206	1954/55	205	2020/21	203	2001/02	200	2006/07	198	2001/02	195	2012/13	195	1990/91	198	2002/03
33,0	197	2020/21	200	1975/76	202	2008/09	206	1996/97	205	1996/97	203	2009/10	200	2011/12	198	2008/09	195	2011/12	195	2008/09	198	2007/08
34,1	197	2014/15	200	2006/07	202	2012/13	206	1970/71	205	1960/61	203	1967/68	200	2012/13	198	2006/07	195	2009/10	195	2002/03	197	1984/85
35,2	197	1974/75	200	2018/19	202	2011/12	206	1987/88	205	1975/76	203	1943/44	200	2009/10	198	2011/12	195	1966/67	195	1987/88	197	2011/12
36,4	197	1937/38	200	1998/99	202	2009/10	206	1960/61	205	1954/55	203	1960/61	200	1974/75	198	2012/13	195	2003/04	194	1982/83	197	1941/42
37,5	197	1960/61	200	1979/80	202	2001/02	206	1950/51	205	1946/47	203	1985/86	200	1967/68	198	2009/10	195	1996/97	194	2006/07	197	1981/82
38,6	197	1963/64	199	1980/81	202	1950/51	206	1984/85	205	1950/51	203	2017/18	200	1954/55	198	1974/75	195	1974/75	194	1946/47	197	2010/11
39,8	197	2013/14	199	2019/20	202	1984/85	206	1994/95	205	1940/41	203	1940/41	200	1950/51	198	1967/68	195	2000/01	194	2011/12	197	1942/43
40,9	197	2000/01	199	2011/12	202	1966/67	206	2000/01	205	1943/44	203	1954/55	200	1960/61	198	1950/51	195	1967/68	194	1967/68	196	2018/19
42,0	196	2018/19	199	1937/38	202	2016/17	206	2020/21	205	1970/71	203	1950/51	200	1940/41	198	1954/55	195	1950/51	194	1970/71	196	1974/75
43,2	196	1941/42	199	1939/40	202	1997/98	206	1943/44	205	1987/88	203	1975/76	200	1975/76	198	1970/71	195	1954/55	194	2003/04	196	1982/83
44,3	196	1938/39	199	1956/57	202	2014/15	206	1946/47	205	1985/86	203	1970/71	200	1970/71	198	2000/01	195	1970/71	194	1950/51	196	1967/68
45,5	196	1988/89	199	2000/01	202	1987/88	206	2018/19	205	1984/85	202	1987/88	200	2016/17	198	1975/76	195	1975/76	194	1996/97	196	1987/88
46,6	196	1942/43	199	1942/43	202	1958/59	206	1998/99	205	2000/01	202	2000/01	200	1987/88	198	1960/61	195	1987/88	194	1940/41	196	1998/99
47,7	196	1956/57	199	1977/78	202	1954/55	206	1961/62	204	1958/59	202	1984/85	200	2000/01	198	1940/41	195	1960/61	194	1975/76	196	1958/59
48,9	196	1955/56	198	1966/67	202	1963/64	206	1985/86	204	1994/95	202	1994/95	200	1984/85	198	1987/88	195	1984/85	194	1984/85	196	1985/86
50,0	196	2004/05	198	2007/08	202	1961/62	206	1940/41	204	2017/18	202	1941/42	200	1963/64	198	1984/85	195	1940/41	194	1960/61	196	1953/54

Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	196	1952/53	198	1952/53	202	1967/68	206	1941/42	204	1998/99	202	2016/17	200	1941/42	197	1941/42	195	1941/42	194	1954/55	195	1937/38
52,3	196	1962/63	198	2015/16	202	2006/07	206	2017/18	204	2018/19	202	1958/59	200	2010/11	197	1963/64	195	1963/64	194	1941/42	195	1936/37
53,4	196	2009/10	198	2013/14	202	1959/60	206	1997/98	204	1961/62	202	2010/11	200	1958/59	197	2010/11	195	2010/11	194	1958/59	195	1960/61
54,5	195	2008/09	198	1970/71	202	2010/11	206	1963/64	204	1941/42	202	1963/64	200	1994/95	197	1958/59	195	2018/19	194	1998/99	195	1979/80
55,7	195	2017/18	198	2009/10	202	1977/78	206	1959/60	204	2010/11	202	1998/99	200	1998/99	197	2018/19	195	1958/59	194	1994/95	195	1996/97
56,8	195	1978/79	198	1938/39	202	1960/61	206	2010/11	204	1997/98	202	1961/62	200	2018/19	197	1994/95	194	1994/95	194	2010/11	195	1986/87
58,0	195	1975/76	198	2010/11	202	1998/99	206	2016/17	204	1963/64	202	2018/19	200	1961/62	197	1998/99	194	1998/99	193	1963/64	195	1963/64
59,1	195	1968/69	198	1995/96	202	1941/42	205	1999/00	204	2016/17	202	1997/98	199	1997/98	197	1961/62	194	1961/62	193	1961/62	194	1950/51
60,2	195	1954/55	198	1988/89	202	2003/04	205	1965/66	204	1959/60	202	1959/60	199	2013/14	197	1997/98	194	1956/57	193	1956/57	194	1994/95
61,4	195	1980/81	198	1974/75	202	1986/87	205	1968/69	203	1999/00	201	1999/00	199	1959/60	196	1959/60	194	1997/98	193	1997/98	194	1972/73
62,5	195	1983/84	197	1968/69	201	2007/08	205	1956/57	203	1965/66	201	1956/57	199	1999/00	196	1999/00	194	1968/69	193	1942/43	194	1956/57
63,6	194	1994/95	197	1954/55	201	2004/05	204	1952/53	203	1956/57	201	1965/66	199	1956/57	196	1956/57	194	1959/60	193	1968/69	194	1946/47
64,8	194	1998/99	197	1962/63	201	1996/97	204	1937/38	203	1968/69	201	1968/69	198	1968/69	196	1968/69	194	1999/00	193	1959/60	194	1975/76
65,9	194	1996/97	197	2004/05	201	2017/18	204	1972/73	203	1937/38	201	1937/38	198	1965/66	196	1965/66	193	1965/66	192	1999/00	194	1997/98
67,0	194	1966/67	197	1955/56	201	1995/96	204	1955/56	203	1952/53	201	2013/14	198	1937/38	196	1937/38	193	1942/43	192	1937/38	193	1959/60
68,2	194	2001/02	197	1996/97	200	1980/81	203	2013/14	202	1955/56	200	1955/56	198	1955/56	195	1942/43	193	1937/38	192	1965/66	193	1938/39
69,3	194	1995/96	197	2017/18	199	1942/43	203	1938/39	202	1972/73	200	1952/53	198	1952/53	195	1955/56	193	1955/56	192	1981/82	193	1952/53
70,5	194	1997/98	197	1982/83	199	1938/39	203	1981/82	202	2013/14	200	1972/73	198	1942/43	195	1952/53	193	1981/82	192	1955/56	193	1999/00
71,6	193	1982/83	196	1983/84	199	1955/56	203	1980/81	202	1981/82	200	1981/82	198	1981/82	195	1981/82	193	1952/53	192	1952/53	192	1980/81
72,7	193	1986/87	196	1978/79	199	1944/45	203	1942/43	202	1938/39	200	1942/43	198	1972/73	195	1972/73	192	1972/73	191	1972/73	192	1965/66
73,9	193	1936/37	195	2008/09	199	2013/14	203	1988/89	202	1942/43	200	1978/79	197	1978/79	195	1978/79	192	1978/79	191	1938/39	191	1955/56
75,0	192	2012/13	195	1986/87	199	1962/63	202	2007/08	201	1978/79	199	1938/39	197	1938/39	194	1938/39	191	1938/39	190	1978/79	191	1968/69
76,1	192	1947/48	195	1941/42	199	1988/89	202	1953/54	201	1980/81	199	1980/81	196	1980/81	194	1980/81	191	1980/81	190	1980/81	191	1978/79
77,3	191	1945/46	194	1943/44	198	1983/84	201	1983/84	201	1988/89	199	1988/89	196	1988/89	194	1988/89	191	1988/89	190	1988/89	191	1988/89
78,4	191	1977/78	194	1944/45	197	1978/79	198	1962/63	201	1962/63	198	1962/63	196	1962/63	193	1962/63	191	1962/63	189	1962/63	190	1989/90
79,5	190	2010/11	193	1947/48	196	1981/82	198	1978/79	200	1983/84	197	1983/84	195	1983/84	192	1983/84	190	1983/84	189	1983/84	189	1983/84
80,7	189	1969/70	193	1945/46	194	1947/48	193	1947/48	192	1947/48	194	1947/48	192	1947/48	189	1947/48	186	1947/48	185	1947/48	189	1962/63
81,8	188	2011/12	191	1981/82	193	1945/46	191	1945/46	190	1992/93	188	1989/90	190	1989/90	187	1945/46	184	1945/46	184	1945/46	188	1947/48
83,0	188	1964/65	191	1969/70	192	1969/70	191	1992/93	190	1989/90	188	1945/46	190	1945/46	187	1989/90	184	1989/90	183	1989/90	188	1945/46
84,1	187	1957/58	190	1964/65	192	1964/65	191	1969/70	189	1945/46	188	1992/93	189	1992/93	186	1992/93	183	1969/70	181	1969/70	182	1969/70
85,2	187	1981/82	188	1992/93	191	1992/93	191	1964/65	189	1964/65	187	1964/65	189	1969/70	186	1964/65	182	1957/58	180	1957/58	180	1957/58
86,4	186	1951/52	187	1957/58	189	1989/90	191	1989/90	189	1969/70	187	1969/70	189	1964/65	186	1969/70	181	1992/93	178	1951/52	178	1951/52
87,5	186	1992/93	186	1951/52	189	1957/58	189	1957/58	188	1957/58	186	1957/58	188	1957/58	185	1957/58	180	1964/65	176	1992/93	175	1992/93
88,6	184	1971/72	186	1989/90	187	1951/52	187	1951/52	186	1951/52	184	1951/52	182	1951/52	183	1951/52	180	1951/52	175	1964/65	175	1964/65
89,8	183	1989/90	185	1971/72	185	1971/72	184	1971/72	182	1971/72	180	1971/72	178	1971/72	175	1971/72	175	1935/36	174	1935/36	174	1935/36
90,9	182	1991/92	183	1991/92	184	1991/92	184	1991/92	182	1991/92	180	1991/92	177	1991/92	174	1991/92	174	1991/92	171	1991/92	173	1991/92
92,0	177	1949/50	182	1993/94	179	1935/36	181	1935/36	180	1935/36	178	1935/36	176	1935/36	174	1935/36	173	1971/72	168	1971/72	171	1971/72
93,2	177	1993/94	176	1935/36	172	1934/35	174	1993/94	173	1993/94	171	1993/94	166	1934/35	159	1973/74	150	1934/35	165	1949/50	165	1949/50
94,3	175	1976/77	170	1934/35	172	1993/94	172	1934/35	171	1934/35	169	1934/35	162	1993/94	156	1976/77	150	1993/94	163	1934/35	165	1934/35
95,5	174	1935/36	165	1973/74	170	1973/74	171	1973/74	165	1973/74	164	1973/74	161	1973/74	156	1993/94	150	1976/77	153	1948/49	163	1948/49
96,6	170	1934/35	163	1976/77	165	1976/77	165	1976/77	160	1976/77	159	1976/77	159	1976/77	151	1934/35	145	1948/49	146	1993/94	162	1993/94
97,7	163	1973/74	163	1948/49	164	1948/49	164	1948/49	154	1948/49	141	1948/49	133	1948/49	133	1948/49	138	1973/74	146	1976/77	162	1976/77
98,9	162	1948/49	91	1949/50	90	1949/50	94	1949/50	93	1949/50	91	1949/50	90	1949/50	88	1949/50	118	1949/50	130	1973/74	162	1973/74

Кривые продолжительности объемов выработки электроэнергии Усть-Среднеканской ГЭС за водохозяйственный год



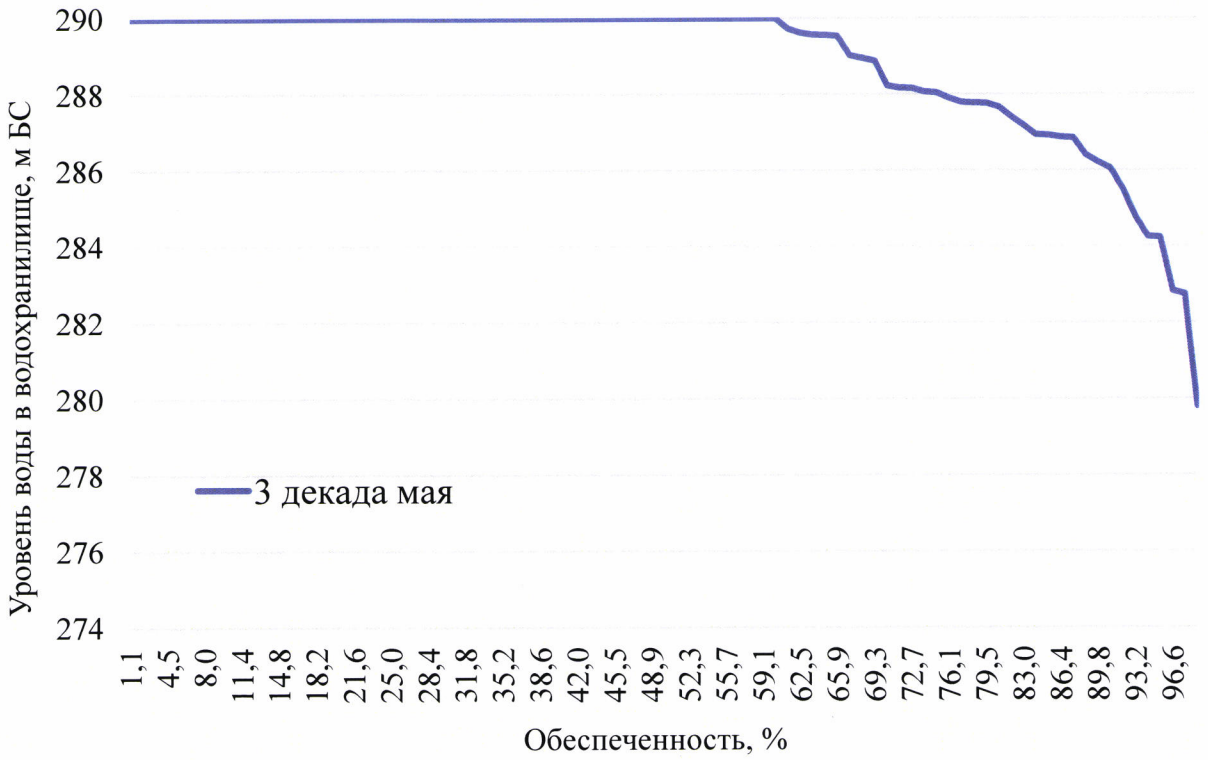
Вероятность превышения объемов выработки электроэнергии Усть-Среднеканской ГЭС за водохозяйственный год

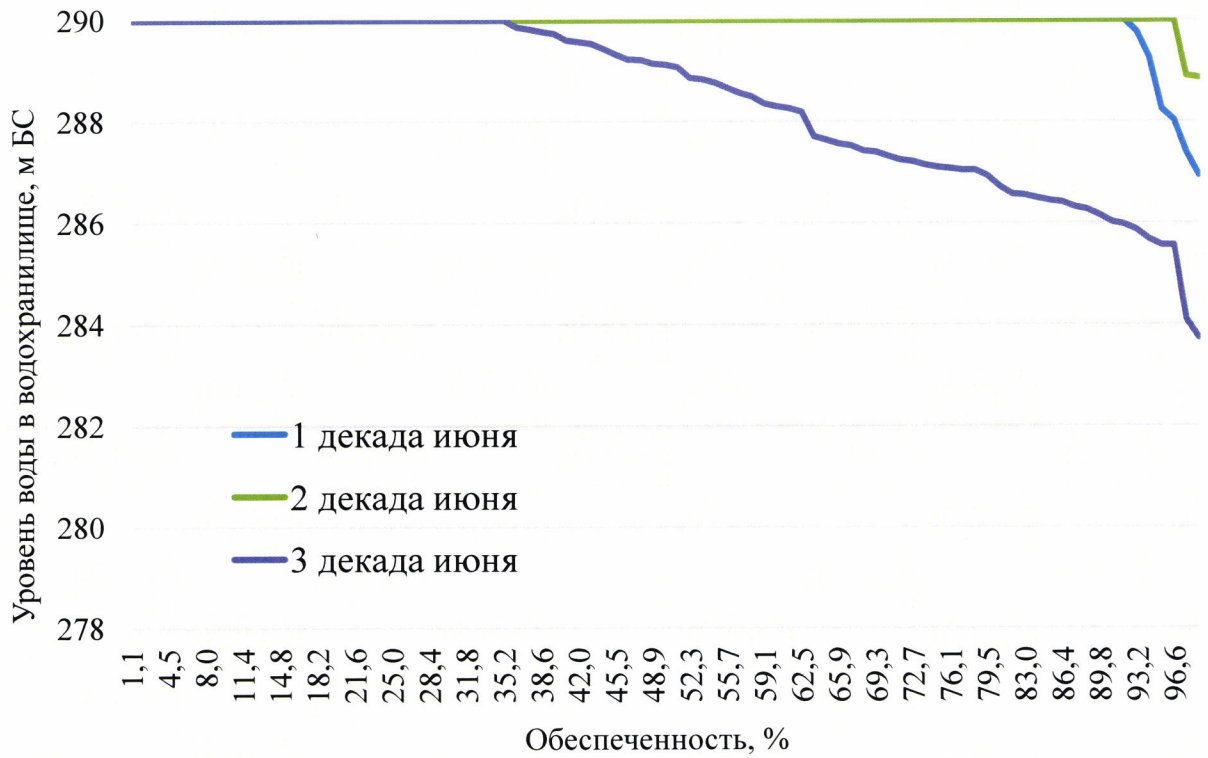
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
1,1	1132	628	1753
2,3	1128	628	1751
3,4	1126	628	1750
4,5	1123	627	1748
5,7	1123	626	1748
6,8	1123	626	1745
8,0	1122	626	1744
9,1	1122	625	1744
10,2	1121	625	1744
11,4	1121	625	1743
12,5	1121	624	1743
13,6	1121	624	1743
14,8	1120	623	1743
15,9	1120	623	1742
17,0	1120	623	1742
18,2	1120	623	1742
19,3	1120	623	1742

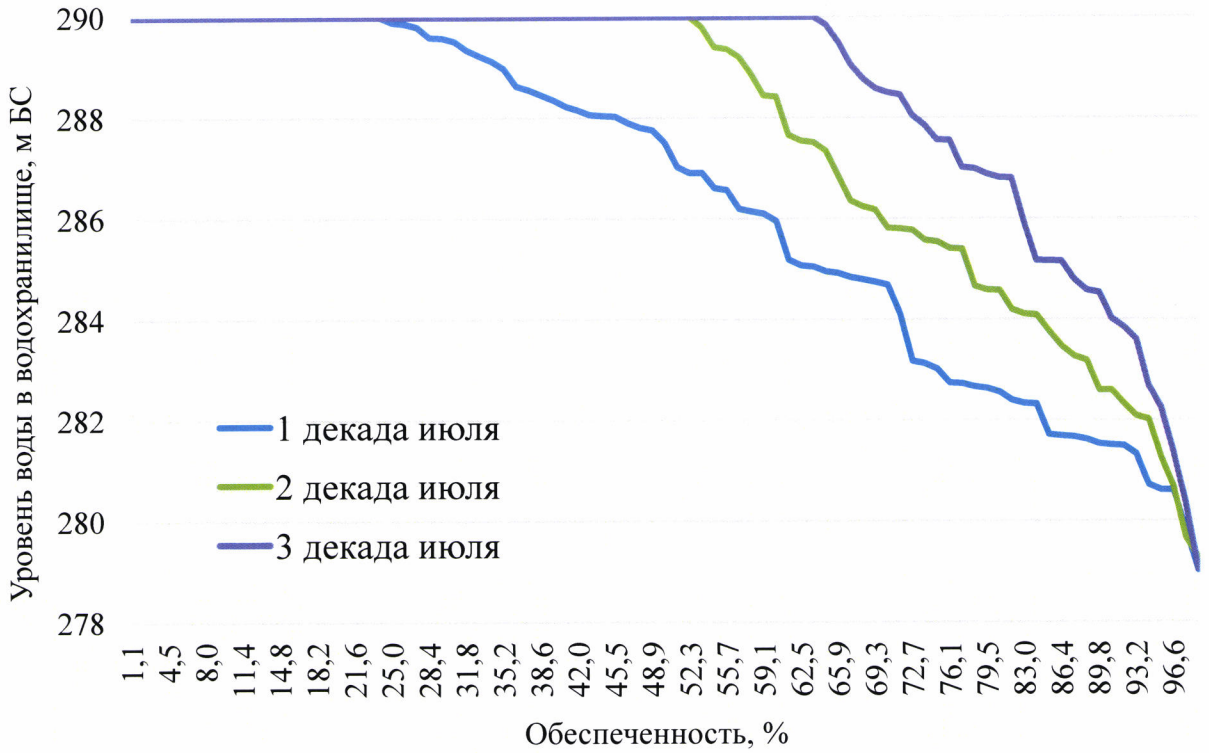
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
20,5	1120	623	1742
21,6	1120	622	1742
22,7	1120	622	1741
23,9	1120	622	1741
25,0	1119	622	1740
26,1	1119	622	1740
27,3	1119	622	1740
28,4	1119	621	1740
29,5	1119	621	1740
30,7	1119	621	1740
31,8	1119	621	1740
33,0	1119	621	1739
34,1	1119	621	1739
35,2	1119	621	1739
36,4	1119	621	1738
37,5	1119	620	1738
38,6	1119	620	1737
39,8	1118	620	1737
40,9	1118	619	1737
42,0	1118	619	1736
43,2	1117	619	1736
44,3	1117	619	1735
45,5	1117	619	1735
46,6	1117	619	1735
47,7	1117	619	1734
48,9	1117	619	1734
50,0	1116	618	1734
51,1	1116	618	1733
52,3	1116	618	1733
53,4	1115	618	1730
54,5	1115	617	1730
55,7	1115	617	1730
56,8	1115	617	1729
58,0	1115	616	1729
59,1	1113	616	1727
60,2	1113	616	1727
61,4	1113	616	1726
62,5	1112	616	1725
63,6	1112	616	1724
64,8	1111	615	1723
65,9	1111	614	1722

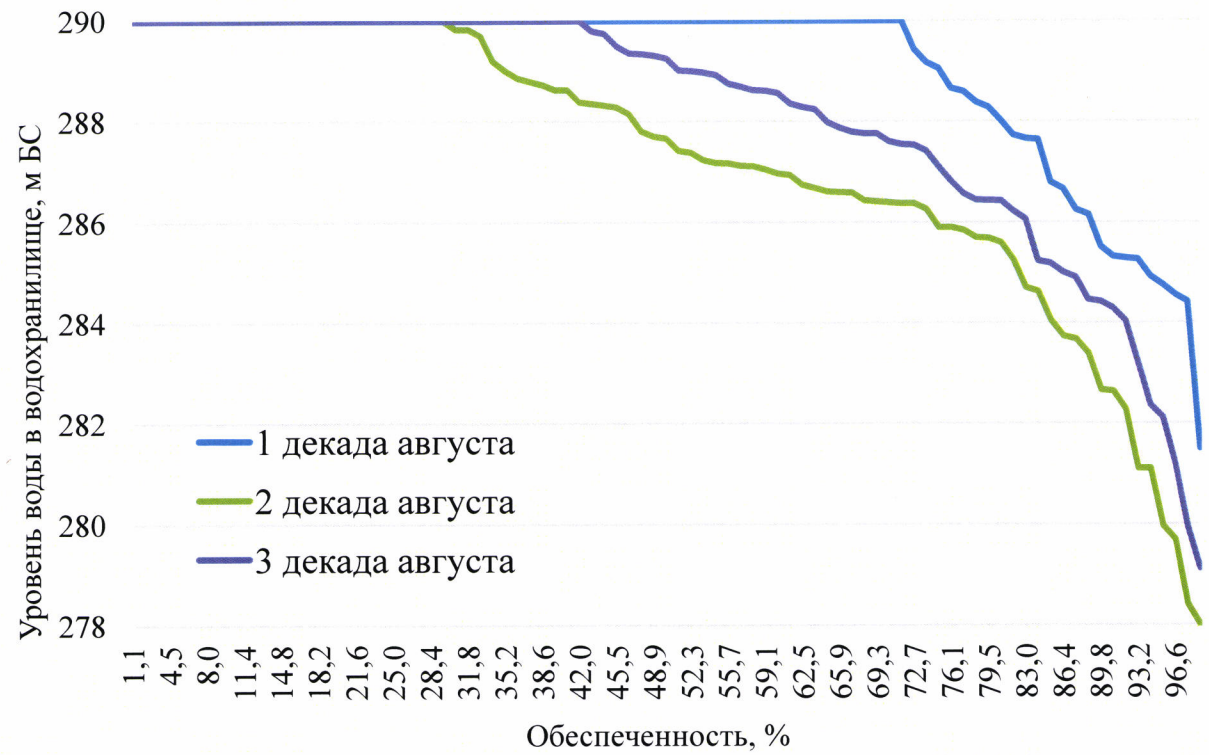
Обеспеченность, %	Выработка электроэнергии за зиму, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за лето, млн. кВт·ч	Выработка электроэнергии за год, млн. кВт·ч
67,0	1110	614	1722
68,2	1108	614	1721
69,3	1108	614	1720
70,5	1104	614	1719
71,6	1104	614	1718
72,7	1101	612	1716
73,9	1099	611	1713
75,0	1098	611	1711
76,1	1096	611	1709
77,3	1095	609	1697
78,4	1091	607	1696
79,5	1089	605	1684
80,7	1063	603	1679
81,8	1050	601	1672
83,0	1047	600	1655
84,1	1044	600	1647
85,2	1040	597	1637
86,4	1038	597	1637
87,5	1035	596	1636
88,6	1023	594	1634
89,8	997	589	1604
90,9	995	583	1601
92,0	987	582	1570
93,2	916	578	1493
94,3	915	577	1493
95,5	891	576	1473
96,6	884	574	1469
97,7	828	559	1387
98,9	562	447	1010

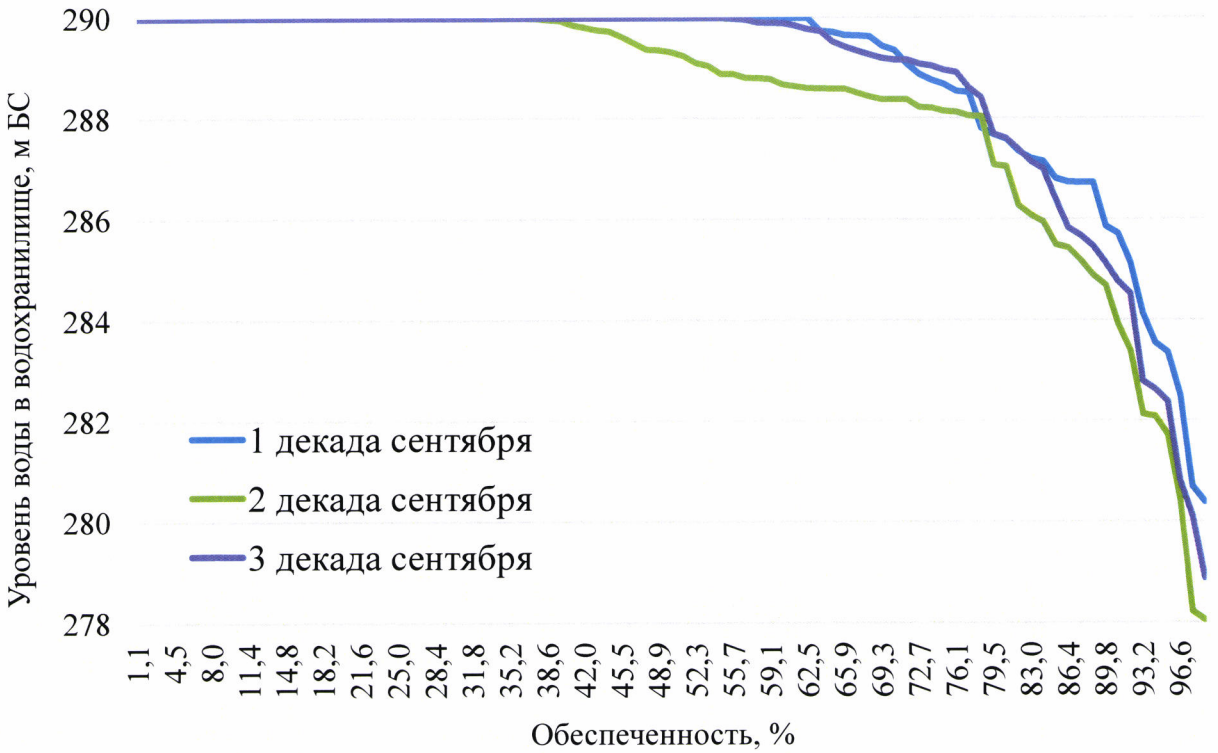
Кривые продолжительности конечных для интервала регулирования уровней воды в верхнем бьефе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища

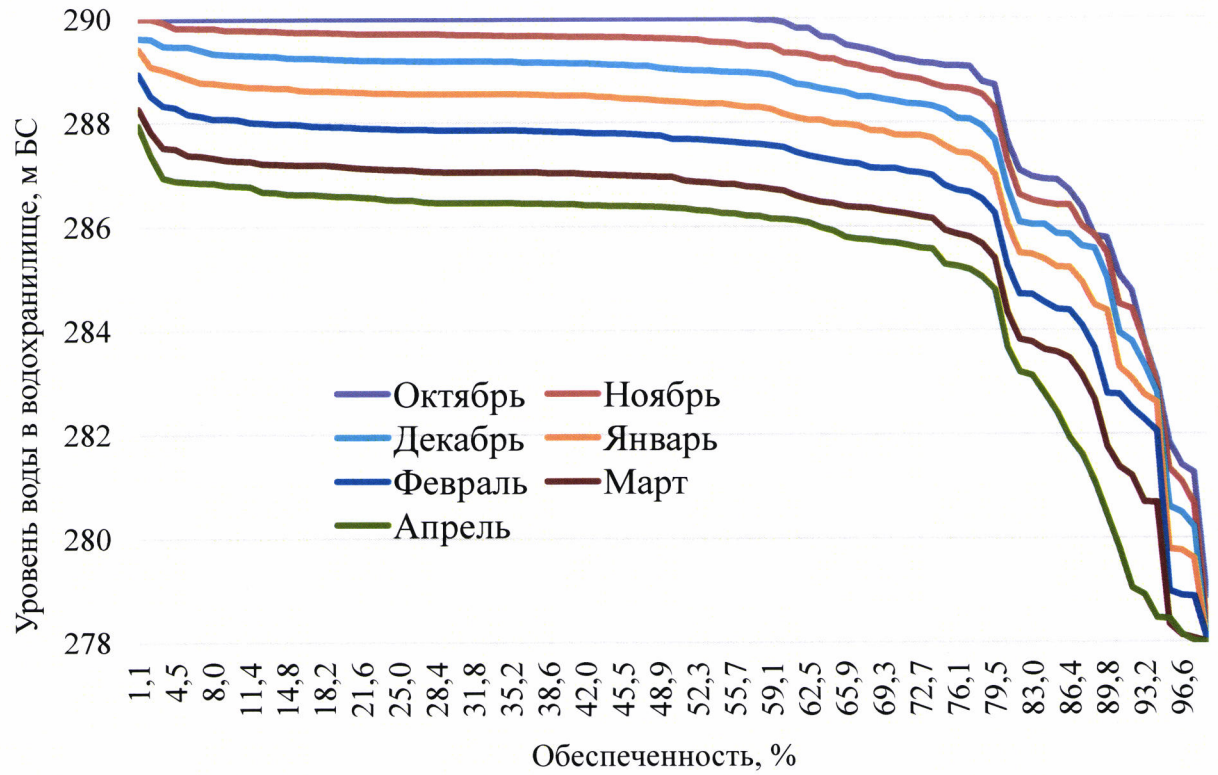


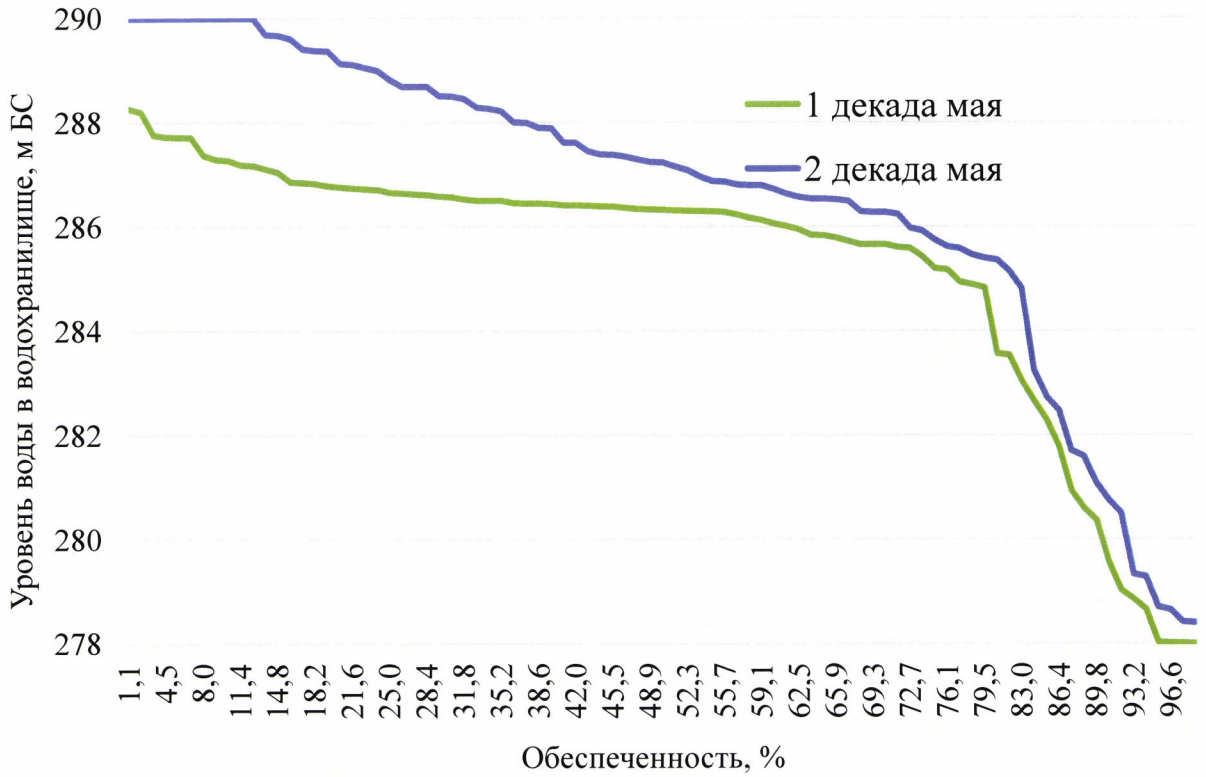



290
288
286
284
282
280
278
Уровень воды в водохранилище, м БС
1 декада июля
2 декада июля
3 декада июля
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


290
288
286
284
282
280
278
Уровень воды в водохранилище, м БС
1 декада августа
2 декада августа
3 декада августа
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


290
288
286
284
282
280
278
Уровень воды в водохранилище, м БС
1 декада сентября
2 декада сентября
3 декада сентября
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


290
288
286
284
282
280
278
Уровень воды в водохранилище, м БС
Октябрь
Ноябрь
Декабрь
Январь
Февраль
Март
Апрель
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %


290
288
286
284
282
280
278
Уровень воды в водохранилище, м БС
1 декада мая
2 декада мая
1,1
4,5
8,0
11,4
14,8
18,2
21,6
25,0
28,4
31,8
35,2
38,6
42,0
45,5
48,9
52,3
55,7
59,1
62,5
65,9
69,3
72,7
76,1
79,5
83,0
86,4
89,8
93,2
96,6
Обеспеченность, %

Вероятность превышения конечных для интервала регулирования уровней воды в верхнем бьефе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища, м БС

Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
1,1	290,00	2020/21	290,00	2020/21	290,00	2020/21	290,00	2020/21	290,00	2018/19	290,00	2020/21	290,00	2020/21	290,00	2020/21	290,00	2019/20	290,00	2020/21	290,00	2020/21
2,3	290,00	2019/20	290,00	2019/20	290,00	2019/20	290,00	2019/20	290,00	2017/18	290,00	2019/20	290,00	2019/20	290,00	2019/20	290,00	2018/19	290,00	2019/20	290,00	2019/20
3,4	290,00	2018/19	290,00	2018/19	290,00	2018/19	290,00	2018/19	290,00	2015/16	290,00	2018/19	290,00	2018/19	290,00	2018/19	290,00	2016/17	290,00	2018/19	290,00	2018/19
4,5	290,00	2017/18	290,00	2017/18	290,00	2017/18	290,00	2017/18	290,00	2014/15	290,00	2017/18	290,00	2017/18	290,00	2017/18	290,00	2014/15	290,00	2016/17	290,00	2016/17
5,7	290,00	2016/17	290,00	2016/17	290,00	2016/17	290,00	2015/16	290,00	2011/12	290,00	2015/16	290,00	2015/16	290,00	2016/17	290,00	2013/14	290,00	2015/16	290,00	2015/16
6,8	290,00	2015/16	290,00	2015/16	290,00	2015/16	290,00	2014/15	290,00	2007/08	290,00	2014/15	290,00	2014/15	290,00	2015/16	290,00	2012/13	290,00	2014/15	290,00	2014/15
8,0	290,00	2014/15	290,00	2014/15	290,00	2014/15	290,00	2013/14	290,00	2004/05	290,00	2013/14	290,00	2013/14	290,00	2014/15	290,00	2011/12	290,00	2013/14	290,00	2013/14
9,1	290,00	2013/14	290,00	2013/14	290,00	2013/14	290,00	2011/12	290,00	1995/96	290,00	2011/12	290,00	2011/12	290,00	2013/14	290,00	2009/10	290,00	2012/13	290,00	2012/13
10,2	290,00	2012/13	290,00	2012/13	290,00	2012/13	290,00	2007/08	290,00	1985/86	290,00	2008/09	290,00	2008/09	290,00	2011/12	290,00	2007/08	290,00	2011/12	290,00	2011/12
11,4	290,00	2011/12	290,00	2011/12	290,00	2011/12	290,00	2004/05	290,00	1984/85	290,00	2007/08	290,00	2007/08	290,00	2009/10	290,00	2006/07	290,00	2009/10	290,00	2010/11
12,5	290,00	2010/11	290,00	2010/11	290,00	2010/11	290,00	2001/02	290,00	1980/81	290,00	2004/05	290,00	2006/07	290,00	2008/09	290,00	2005/06	290,00	2007/08	290,00	2009/10
13,6	290,00	2009/10	290,00	2009/10	290,00	2009/10	290,00	1995/96	290,00	1978/79	290,00	2002/03	290,00	2005/06	290,00	2007/08	290,00	2004/05	290,00	2006/07	290,00	2008/09
14,8	290,00	2008/09	290,00	2008/09	290,00	2008/09	290,00	1991/92	290,00	1974/75	290,00	2001/02	290,00	2004/05	290,00	2006/07	290,00	2001/02	290,00	2005/06	290,00	2007/08
15,9	290,00	2007/08	290,00	2007/08	290,00	2007/08	290,00	1990/91	290,00	1968/69	290,00	1998/99	290,00	2002/03	290,00	2005/06	290,00	2000/01	290,00	2004/05	290,00	2006/07
17,0	290,00	2006/07	290,00	2006/07	290,00	2006/07	290,00	1988/89	290,00	1963/64	290,00	1997/98	290,00	2001/02	290,00	2004/05	290,00	1999/00	290,00	2002/03	290,00	2005/06
18,2	290,00	2005/06	290,00	2005/06	290,00	2005/06	290,00	1985/86	290,00	1962/63	290,00	1996/97	290,00	1999/00	290,00	2002/03	290,00	1996/97	290,00	2001/02	290,00	2004/05
19,3	290,00	2004/05	290,00	2004/05	290,00	2004/05	290,00	1980/81	290,00	1956/57	290,00	1995/96	290,00	1998/99	290,00	2001/02	290,00	1990/91	290,00	2000/01	290,00	2003/04
20,5	290,00	2003/04	290,00	2003/04	290,00	2003/04	290,00	1978/79	290,00	1947/48	290,00	1990/91	290,00	1997/98	290,00	2000/01	290,00	1988/89	290,00	1999/00	290,00	2002/03
21,6	290,00	2002/03	290,00	2002/03	290,00	2002/03	290,00	1968/69	290,00	1945/46	290,00	1988/89	290,00	1996/97	290,00	1999/00	290,00	1986/87	290,00	1996/97	290,00	2001/02
22,7	290,00	2001/02	290,00	2001/02	290,00	2001/02	290,00	1967/68	290,00	1941/42	290,00	1987/88	290,00	1995/96	290,00	1998/99	290,00	1984/85	290,00	1990/91	290,00	2000/01
23,9	290,00	2000/01	290,00	2000/01	290,00	2000/01	290,00	1963/64	290,00	1940/41	290,00	1985/86	290,00	1990/91	290,00	1997/98	290,00	1982/83	290,00	1988/89	290,00	1999/00
25,0	290,00	1999/00	290,00	1999/00	290,00	1999/00	290,00	1962/63	289,89	1997/98	290,00	1984/85	290,00	1988/89	290,00	1996/97	290,00	1979/80	290,00	1986/87	290,00	1996/97
26,1	290,00	1996/97	290,00	1998/99	290,00	1998/99	290,00	1956/57	289,87	1954/55	290,00	1982/83	290,00	1987/88	290,00	1995/96	290,00	1950/51	290,00	1984/85	290,00	1994/95
27,3	290,00	1995/96	290,00	1997/98	290,00	1997/98	290,00	1954/55	289,80	2013/14	290,00	1980/81	290,00	1986/87	290,00	1990/91	290,00	1941/42	290,00	1982/83	290,00	1990/91
28,4	290,00	1991/92	290,00	1996/97	290,00	1996/97	290,00	1952/53	289,60	2020/21	290,00	1979/80	290,00	1985/86	290,00	1988/89	290,00	1939/40	290,00	1979/80	290,00	1988/89
29,5	290,00	1990/91	290,00	1995/96	290,00	1995/96	290,00	1951/52	289,59	1982/83	290,00	1978/79	290,00	1984/85	290,00	1987/88	290,00	1938/39	290,00	1975/76	290,00	1987/88
30,7	290,00	1988/89	290,00	1994/95	290,00	1994/95	290,00	1947/48	289,53	1998/99	290,00	1975/76	290,00	1982/83	290,00	1986/87	289,83	2015/16	290,00	1974/75	290,00	1986/87
31,8	290,00	1986/87	290,00	1993/94	290,00	1993/94	290,00	1945/46	289,35	1961/62	290,00	1974/75	290,00	1980/81	290,00	1985/86	289,83	1967/68	290,00	1972/73	290,00	1985/86
33,0	290,00	1985/86	290,00	1992/93	290,00	1992/93	290,00	1941/42	289,24	1967/68	290,00	1968/69	290,00	1979/80	290,00	1984/85	289,70	1970/71	290,00	1970/71	290,00	1984/85
34,1	290,00	1984/85	290,00	1991/92	290,00	1991/92	290,00	1940/41	289,13	2001/02	290,00	1967/68	290,00	1978/79	290,00	1982/83	289,20	2002/03	290,00	1967/68	290,00	1982/83
35,2	290,00	1983/84	290,00	1990/91	290,00	1990/91	290,00	1938/39	288,98	1942/43	290,00	1963/64	290,00	1975/76	290,00	1980/81	289,01	2020/21	290,00	1960/61	290,00	1979/80
36,4	290,00	1982/83	290,00	1989/90	290,00	1989/90	289,86	1943/44	288,64	1939/40	290,00	1962/63	290,00	1974/75	290,00	1979/80	288,86	1962/63	290,00	1950/51	290,00	1975/76
37,5	290,00	1981/82	290,00	1988/89	290,00	1988/89	289,82	1979/80	288,56	1951/52	290,00	1961/62	290,00	1969/70	290,00	1978/79	288,80	1959/60	290,00	1944/45	290,00	1974/75
38,6	290,00	1979/80	290,00	1987/88	290,00	1987/88	289,77	1950/51	288,46	1988/89	290,00	1958/59	290,00	1968/69	290,00	1975/76	288,73	1946/47	290,00	1941/42	290,00	1972/73
39,8	290,00	1975/76	290,00	1986/87	290,00	1986/87	289,74	1965/66	288,36	1938/39	290,00	1956/57	290,00	1967/68	290,00	1974/75	288,63	1960/61	290,00	1940/41	290,00	1970/71
40,9	290,00	1973/74	290,00	1985/86	290,00	1985/86	289,60	1972/73	288,23	1975/76	290,00	1955/56	290,00	1965/66	290,00	1972/73	288,63	1958/59	290,00	1939/40	290,00	1967/68
42,0	290,00	1971/72	290,00	1984/85	290,00	1984/85	289,57	1975/76	288,16	2019/20	290,00	1954/55	290,00	1963/64	290,00	1970/71	288,39	1963/64	290,00	1938/39	290,00	1966/67
43,2	290,00	1968/69	290,00	1983/84	290,00	1983/84	289,54	1984/85	288,06	1950/51	290,00	1951/52	290,00	1962/63	290,00	1969/70	288,36	1955/56	289,79	1959/60	290,00	1965/66
44,3	290,00	1967/68	290,00	1982/83	290,00	1982/83	289,44	1987/88	288,04	1943/44	290,00	1947/48	290,00	1961/62	290,00	1968/69	288,32	1978/79	289,74	1987/88	290,00	1963/64
45,5	290,00	1964/65	290,00	1981/82	290,00	1981/82	289,32	1974/75	288,03	1965/66	290,00	1946/47	290,00	1960/61	290,00	1967/68	288,29	1972/73	289,49	1955/56	290,00	1962/63
46,6	290,00	1962/63	290,00	1980/81	290,00	1980/81	289,22	2009/10	287,91	1987/88	290,00	1945/46	290,00	1958/59	290,00	1965/66	288,15	1961/62	289,36	1962/63	290,00	1961/62
47,7	290,00	1961/62	290,00	1979/80	290,00	1979/80	289,22	2006/07	287,81	1990/91	290,00	1943/44	290,00	1956/57	290,00	1963/64	287,81	1987/88	289,34	1946/47	290,00	1960/61
48,9	290,00	1959/60	290,00	1978/79	290,00	1978/79	289,14	1942/43	287,76	1979/80	290,00	1942/43	290,00	1955/56	290,00	1962/63	287,70	2008/09	289,31	1943/44	290,00	1959/60

Обеспе-ченность, %	3 декада мая	Год	1 декада июня	Год	2 декада июня	Год	3 декада июня	Год	1 декада июля	Год	2 декада июля	Год	3 декада июля	Год	1 декада августа	Год	2 декада августа	Год	3 декада августа	Год	1 декада сентября	Год
50,0	290,00	1957/58	290,00	1976/77	290,00	1976/77	289,12	1986/87	287,51	1996/97	290,00	1941/42	290,00	1954/55	290,00	1961/62	287,67	2017/18	289,25	1963/64	290,00	1958/59
51,1	290,00	1955/56	290,00	1975/76	290,00	1975/76	289,07	2003/04	287,03	2006/07	290,00	1940/41	290,00	1953/54	290,00	1960/61	287,42	1937/38	289,02	1937/38	290,00	1955/56
52,3	290,00	1953/54	290,00	1974/75	290,00	1974/75	288,85	1997/98	286,92	1986/87	290,00	1939/40	290,00	1951/52	290,00	1959/60	287,39	1974/75	289,00	1958/59	290,00	1953/54
53,4	290,00	1945/46	290,00	1973/74	290,00	1973/74	288,83	1982/83	286,91	1991/92	290,00	1938/39	290,00	1950/51	290,00	1958/59	287,24	1968/69	288,97	1978/79	290,00	1950/51
54,5	290,00	1944/45	290,00	1971/72	290,00	1972/73	288,76	1953/54	286,61	1952/53	289,40	1950/51	290,00	1947/48	290,00	1956/57	287,18	1940/41	288,92	2010/11	290,00	1946/47
55,7	290,00	1943/44	290,00	1970/71	290,00	1971/72	288,66	1969/70	286,57	2002/03	289,37	1965/66	290,00	1946/47	290,00	1955/56	287,17	1943/44	288,75	1961/62	290,00	1944/45
56,8	290,00	1941/42	290,00	1969/70	290,00	1970/71	288,56	2000/01	286,20	2008/09	289,21	2006/07	290,00	1945/46	290,00	1954/55	287,13	1942/43	288,69	1968/69	290,00	1943/44
58,0	290,00	1940/41	290,00	1968/69	290,00	1969/70	288,49	2008/09	286,15	2009/10	288,87	1999/00	290,00	1944/45	290,00	1953/54	287,11	1945/46	288,62	1952/53	290,00	1941/42
59,1	290,00	1936/37	290,00	1967/68	290,00	1968/69	288,35	1999/00	286,10	1999/00	288,44	1969/70	290,00	1943/44	290,00	1951/52	287,05	1980/81	288,61	1942/43	290,00	1940/41
60,2	290,00	1934/35	290,00	1966/67	290,00	1967/68	288,29	2016/17	285,95	1972/73	288,43	2005/06	290,00	1942/43	290,00	1950/51	286,97	1965/66	288,57	2008/09	290,00	1939/40
61,4	289,73	1966/67	290,00	1965/66	290,00	1966/67	288,26	1966/67	285,19	2003/04	287,66	1986/87	290,00	1941/42	290,00	1947/48	286,94	1975/76	288,36	1953/54	290,00	1938/39
62,5	289,62	1939/40	290,00	1964/65	290,00	1965/66	288,19	1976/77	285,07	1969/70	287,55	1952/53	290,00	1940/41	290,00	1946/47	286,74	1966/67	288,29	1983/84	290,00	1937/38
63,6	289,56	1942/43	290,00	1963/64	290,00	1964/65	287,70	1961/62	285,04	1946/47	287,52	2009/10	290,00	1939/40	290,00	1945/46	286,68	1985/86	288,24	2017/18	289,73	1978/79
64,8	289,56	1978/79	290,00	1962/63	290,00	1963/64	287,63	1955/56	284,95	1953/54	287,35	1991/92	290,00	1938/39	290,00	1944/45	286,61	1954/55	287,98	2003/04	289,72	1956/57
65,9	289,53	1970/71	290,00	1961/62	290,00	1962/63	287,56	1989/90	284,92	1973/74	286,85	1953/54	289,51	2016/17	290,00	1943/44	286,60	1995/96	287,87	1947/48	289,65	1942/43
67,0	289,02	1938/39	290,00	1960/61	290,00	1961/62	287,53	1996/97	284,84	1955/56	286,35	1972/73	289,06	1970/71	290,00	1942/43	286,59	1998/99	287,79	1980/81	289,65	1952/53
68,2	288,95	1989/90	290,00	1959/60	290,00	1960/61	287,42	1946/47	284,79	2016/17	286,24	2000/01	288,77	2009/10	290,00	1941/42	286,43	1969/70	287,76	1966/67	289,63	1968/69
69,3	288,87	1951/52	290,00	1958/59	290,00	1959/60	287,40	1998/99	284,74	2000/01	286,17	2003/04	288,59	2000/01	290,00	1940/41	286,41	1953/54	287,76	1995/96	289,43	1983/84
70,5	288,23	1937/38	290,00	1957/58	290,00	1958/59	287,32	1971/72	284,68	1966/67	285,82	1960/61	288,50	1952/53	290,00	1939/40	286,39	1944/45	287,60	1998/99	289,35	2017/18
71,6	288,17	1997/98	290,00	1955/56	290,00	1957/58	287,24	1939/40	284,11	1976/77	285,80	1970/71	288,46	2003/04	290,00	1938/39	286,38	1983/84	287,54	1985/86	289,08	1995/96
72,7	288,16	1948/49	290,00	1954/55	290,00	1956/57	287,21	2010/11	283,17	1937/38	285,77	2016/17	288,04	1991/92	289,43	1966/67	286,37	1947/48	287,53	1945/46	288,88	1980/81
73,9	288,07	1980/81	290,00	1953/54	290,00	1955/56	287,14	1935/36	283,12	1958/59	285,57	1937/38	287,85	1937/38	289,17	1952/53	286,26	1951/52	287,42	1965/66	288,77	1998/99
75,0	288,04	1992/93	290,00	1951/52	290,00	1954/55	287,10	1992/93	283,02	1935/36	285,54	1966/67	287,56	1971/72	289,05	2003/04	285,90	1997/98	287,10	1969/70	288,68	1947/48
76,1	287,90	1998/99	290,00	1948/49	290,00	1953/54	287,07	1958/59	282,74	1960/61	285,41	1976/77	287,56	1959/60	288,66	1971/72	285,90	1964/65	286,81	1954/55	288,54	1945/46
77,3	287,79	1954/55	290,00	1947/48	290,00	1952/53	287,04	1983/84	282,73	1971/72	285,39	1973/74	287,01	1992/93	288,59	1991/92	285,84	1956/57	286,57	1951/52	288,52	1954/55
78,4	287,77	1976/77	290,00	1946/47	290,00	1951/52	287,04	1960/61	282,66	1989/90	284,66	1992/93	286,99	1972/73	288,38	1937/38	285,69	1971/72	286,43	1997/98	287,81	1969/70
79,5	287,77	1946/47	290,00	1945/46	290,00	1950/51	286,93	2002/03	282,63	2010/11	284,58	1935/36	286,88	1989/90	288,28	1989/90	285,68	1952/53	286,43	1964/65	287,68	1997/98
80,7	287,66	1960/61	290,00	1944/45	290,00	1948/49	286,71	1970/71	282,56	1983/84	284,58	1971/72	286,81	1976/77	288,01	1983/84	285,59	1957/58	286,43	1957/58	287,59	1964/65
81,8	287,41	1987/88	290,00	1943/44	290,00	1947/48	286,56	2005/06	282,40	1992/93	284,20	1957/58	286,81	1966/67	287,73	1992/93	285,26	2003/04	286,22	1971/72	287,34	1957/58
83,0	287,19	1969/70	290,00	1942/43	290,00	1946/47	286,55	1934/35	282,33	2005/06	284,11	1989/90	285,92	1957/58	287,66	1957/58	284,70	2010/11	286,06	1956/57	287,20	1977/78
84,1	286,94	1993/94	290,00	1941/42	290,00	1945/46	286,49	1936/37	282,32	1934/35	284,09	1959/60	285,17	1994/95	287,64	1976/77	284,63	1991/92	285,24	1936/37	287,14	1951/52
85,2	286,92	1994/95	290,00	1940/41	290,00	1944/45	286,44	1944/45	281,71	1957/58	283,76	1994/95	285,16	1935/36	286,79	2012/13	284,05	1989/90	285,19	1992/93	286,80	1992/93
86,4	286,87	1974/75	290,00	1939/40	290,00	1943/44	286,41	1957/58	281,68	1964/65	283,46	1934/35	285,15	1973/74	286,66	1936/37	283,73	1936/37	285,00	1991/92	286,73	1936/37
87,5	286,86	1935/36	290,00	1938/39	290,00	1942/43	286,32	1937/38	281,67	1994/95	283,27	1983/84	284,79	1934/35	286,25	1935/36	283,68	1949/50	284,90	1989/90	286,73	1981/82
88,6	286,40	1963/64	290,00	1937/38	290,00	1941/42	286,26	1964/65	281,61	1936/37	283,19	2010/11	284,57	1949/50	286,15	1994/95	283,39	1992/93	284,46	1977/78	286,72	1971/72
89,8	286,21	1947/48	290,00	1936/37	290,00	1940/41	286,15	1993/94	281,52	1949/50	282,60	1993/94	284,53	1983/84	285,51	1977/78	282,66	1981/82	284,42	1949/50	285,86	1991/92
90,9	286,05	1956/57	290,00	1935/36	290,00	1939/40	286,02	1959/60	281,50	1970/71	282,59	1949/50	284,02	2010/11	285,32	2010/11	282,64	1976/77	284,29	1994/95	285,71	1989/90
92,0	285,50	1972/73	290,00	1934/35	290,00	1938/39	285,96	1948/49	281,48	1944/45	282,32	1944/45	283,85	1964/65	285,29	1934/35	282,28	1994/95	284,04	1981/82	285,13	1949/50
93,2	284,78	1965/66	289,77	1956/57	290,00	1937/38	285,86	1973/74	281,32	1959/60	282,08	1936/37	283,60	1993/94	285,26	1949/50	281,11	1977/78	283,21	1976/77	284,13	1976/77
94,3	284,25	1958/59	289,26	1950/51	290,00	1936/37	285,67	1981/82	280,71	1948/49	282,02	1964/65	282,68	1936/37	284,92	1964/65	281,11	1935/36	282,36	1935/36	283,54	1993/94
95,5	284,23	1977/78	288,24	1972/73	290,00	1935/36	285,56	1994/95	280,61	1993/94	281,26	2012/13	282,24	2012/13	284,75	1973/74	279,96	1934/35	282,12	1993/94	283,36	1935/36
96,6	282,83	1949/50	288,02	1952/53	290,00	1934/35	285,56	2012/13	280,60	2012/13	280,67	1948/49	281,35	1948/49	284,56	1981/82	279,69	1993/94	281,20	1934/35	282,50	1934/35
97,7	282,75	1952/53	287,39	1949/50	288,89	1977/78	284,08	1977/78	279,80	1981/82	279,66	1981/82	280,35	1981/82	284,42	1993/94	278,41	1973/74	279,95	1973/74	280,69	1973/74
98,9	279,80	1950/51	286,94	1977/78	288,86	1949/50	283,74	1949/50	279,02	1977/78	279,28	1977/78	279,05	1977/78	281,51	1948/49	278,00	1948/49	279,12	1948/49	280,38	1948/49

Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
1,1	290,00	2016/17	290,00	2020/21	290,00	2020/21	290,00	2007/08	289,63	1953/54	289,42	2014/15	288,93	2014/15	288,27	2014/15	287,95	2014/15	288,27	2015/16	290,00	2020/21
2,3	290,00	2015/16	290,00	2019/20	290,00	2019/20	290,00	1953/54	289,61	2014/15	289,08	2015/16	288,52	2015/16	287,83	2015/16	287,39	2015/16	288,20	2014/15	290,00	2018/19
3,4	290,00	2012/13	290,00	2018/19	290,00	2018/19	289,93	1944/45	289,48	2007/08	289,02	1953/54	288,33	1953/54	287,53	1953/54	286,95	1953/54	287,77	2016/17	290,00	2016/17
4,5	290,00	2011/12	290,00	2017/18	290,00	2017/18	289,82	1995/96	289,46	1944/45	288,94	1944/45	288,29	1944/45	287,50	1944/45	286,89	1944/45	287,73	2017/18	290,00	2015/16
5,7	290,00	2010/11	290,00	2016/17	290,00	2016/17	289,82	1977/78	289,46	2015/16	288,86	2007/08	288,16	2007/08	287,37	1977/78	286,86	2013/14	287,72	2018/19	290,00	2014/15
6,8	290,00	2009/10	290,00	2015/16	290,00	2015/16	289,82	2004/05	289,40	1995/96	288,77	1995/96	288,13	1977/78	287,37	2007/08	286,85	2017/18	287,72	2000/01	290,00	2013/14
8,0	290,00	2008/09	290,00	2012/13	290,00	2014/15	289,81	2015/16	289,33	1977/78	288,76	1977/78	288,07	1995/96	287,33	1939/40	286,84	1977/78	287,37	2001/02	290,00	2001/02
9,1	290,00	2007/08	290,00	2011/12	290,00	2012/13	289,78	1990/91	289,31	2005/06	288,73	2019/20	288,07	1939/40	287,29	2019/20	286,80	2019/20	287,29	1939/40	290,00	1966/67
10,2	290,00	2006/07	290,00	2010/11	290,00	2011/12	289,78	1979/80	289,30	1939/40	288,72	1939/40	288,06	2019/20	287,27	2013/14	286,79	2007/08	287,27	2013/14	290,00	1961/62
11,4	290,00	2004/05	290,00	2009/10	290,00	2010/11	289,77	2005/06	289,29	2004/05	288,68	1986/87	288,01	1986/87	287,26	1995/96	286,78	1939/40	287,19	1944/45	290,00	1944/45
12,5	290,00	2002/03	290,00	2008/09	290,00	2009/10	289,76	1967/68	289,28	1986/87	288,68	2005/06	287,99	2005/06	287,21	1986/87	286,67	2016/17	287,17	2007/08	290,00	1943/44
13,6	290,00	2001/02	290,00	2007/08	290,00	2008/09	289,76	1986/87	289,27	1936/37	288,67	2004/05	287,98	1936/37	287,20	2017/18	286,67	1995/96	287,11	2020/21	289,68	2006/07
14,8	290,00	2000/01	290,00	2006/07	290,00	2007/08	289,74	2014/15	289,24	1979/80	288,66	1936/37	287,97	2004/05	287,19	2020/21	286,62	1986/87	287,05	2012/13	289,67	2008/09
15,9	290,00	1997/98	290,00	2005/06	290,00	2006/07	289,74	1936/37	289,24	2019/20	288,62	2020/21	287,96	2020/21	287,19	2016/17	286,62	2020/21	286,86	1977/78	289,60	1939/40
17,0	290,00	1996/97	290,00	2004/05	290,00	2005/06	289,73	1982/83	289,23	1966/67	288,61	1979/80	287,93	1979/80	287,19	2005/06	286,62	1936/37	286,85	1943/44	289,41	1995/96
18,2	290,00	1994/95	290,00	2003/04	290,00	2004/05	289,73	1939/40	289,23	1990/91	288,61	1990/91	287,92	1990/91	287,19	1936/37	286,60	2005/06	286,83	1953/54	289,38	1970/71
19,3	290,00	1987/88	290,00	2002/03	290,00	2003/04	289,72	2019/20	289,21	2020/21	288,60	1946/47	287,92	1946/47	287,17	2004/05	286,58	1979/80	286,79	1966/67	289,37	2003/04
20,5	290,00	1986/87	290,00	2001/02	290,00	2002/03	289,71	2002/03	289,20	1982/83	288,59	1982/83	287,91	2017/18	287,14	1979/80	286,58	2004/05	286,76	1995/96	289,13	2000/01
21,6	290,00	1982/83	290,00	2000/01	290,00	2001/02	289,70	2012/13	289,19	1974/75	288,59	1966/67	287,90	1982/83	287,13	1990/91	286,57	1990/91	286,74	1974/75	289,11	2017/18
22,7	290,00	1979/80	290,00	1997/98	290,00	2000/01	289,70	2011/12	289,19	2002/03	288,56	1996/97	287,89	1943/44	287,11	1946/47	286,55	1985/86	286,72	2019/20	289,05	2012/13
23,9	290,00	1975/76	290,00	1996/97	290,00	1998/99	289,70	2009/10	289,19	1967/68	288,56	2002/03	287,88	1985/86	287,10	1943/44	286,52	1943/44	286,71	2005/06	289,00	2005/06
25,0	290,00	1974/75	290,00	1994/95	290,00	1997/98	289,70	2008/09	289,18	1946/47	288,56	1943/44	287,87	1966/67	287,09	1985/86	286,51	1946/47	286,66	2004/05	288,83	2019/20
26,1	290,00	1970/71	290,00	1990/91	290,00	1996/97	289,70	2006/07	289,18	2012/13	288,55	1974/75	287,87	2002/03	287,09	1982/83	286,51	1982/83	286,64	2009/10	288,69	1954/55
27,3	290,00	1967/68	290,00	1987/88	290,00	1995/96	289,70	2003/04	289,18	2011/12	288,55	2003/04	287,87	1996/97	287,06	2002/03	286,47	2002/03	286,63	1985/86	288,69	1940/41
28,4	290,00	1966/67	290,00	1986/87	290,00	1994/95	289,70	2001/02	289,18	2009/10	288,55	2012/13	287,86	2003/04	287,05	1966/67	286,46	2001/02	286,62	1936/37	288,69	1990/91
29,5	290,00	1961/62	290,00	1984/85	290,00	1990/91	289,69	1966/67	289,18	2008/09	288,55	2011/12	287,86	2001/02	287,05	2003/04	286,46	2008/09	286,58	1987/88	288,51	2004/05
30,7	290,00	1959/60	290,00	1982/83	290,00	1987/88	289,69	1974/75	289,18	2006/07	288,55	2008/09	287,86	2008/09	287,05	1996/97	286,46	2006/07	286,57	2008/09	288,51	1977/78
31,8	290,00	1953/54	290,00	1979/80	290,00	1986/87	289,69	1958/59	289,18	2003/04	288,55	2006/07	287,86	2006/07	287,05	2001/02	286,46	2012/13	286,53	2002/03	288,46	1981/82
33,0	290,00	1950/51	290,00	1977/78	290,00	1984/85	289,68	1975/76	289,18	2001/02	288,55	2001/02	287,86	2011/12	287,05	2008/09	286,46	2011/12	286,50	1979/80	288,30	2002/03
34,1	290,00	1943/44	290,00	1975/76	290,00	1982/83	289,67	1954/55	289,17	1996/97	288,55	2009/10	287,86	2012/13	287,05	2006/07	286,46	2009/10	286,50	1986/87	288,27	2009/10
35,2	290,00	1941/42	290,00	1974/75	290,00	1977/78	289,67	1996/97	289,17	1960/61	288,55	2017/18	287,86	2009/10	287,05	2011/12	286,46	1974/75	286,50	1990/91	288,22	1984/85
36,4	290,00	1939/40	290,00	1972/73	290,00	1975/76	289,67	1970/71	289,16	1943/44	288,55	1985/86	287,85	2016/17	287,05	2012/13	286,45	1966/67	286,46	2006/07	288,01	2010/11
37,5	289,99	1936/37	290,00	1970/71	290,00	1974/75	289,67	1987/88	289,16	1975/76	288,54	1967/68	287,84	1974/75	287,05	2009/10	286,45	2003/04	286,45	1970/71	288,00	1941/42
38,6	289,96	1984/85	290,00	1967/68	290,00	1970/71	289,66	1960/61	289,15	1940/41	288,53	1940/41	287,83	1967/68	287,03	1974/75	286,44	1996/97	286,45	1967/68	287,90	2011/12
39,8	289,95	1990/91	290,00	1966/67	290,00	1967/68	289,66	1950/51	289,14	1954/55	288,53	1954/55	287,82	1950/51	287,03	1967/68	286,44	2000/01	286,44	2011/12	287,90	1942/43
40,9	289,86	2019/20	290,00	1963/64	290,00	1966/67	289,65	1984/85	289,14	1950/51	288,52	1960/61	287,82	1954/55	287,03	2000/01	286,44	1967/68	286,41	1982/83	287,62	1937/38
42,0	289,81	1958/59	290,00	1961/62	290,00	1963/64	289,65	1994/95	289,14	1985/86	288,52	1950/51	287,80	1960/61	287,02	1950/51	286,41	1950/51	286,41	1940/41	287,62	2007/08
43,2	289,76	1944/45	290,00	1959/60	290,00	1961/62	289,65	2000/01	289,13	2017/18	288,50	1975/76	287,80	1975/76	287,01	1954/55	286,41	1970/71	286,41	1950/51	287,45	1982/83
44,3	289,73	1965/66	290,00	1958/59	290,00	1960/61	289,64	1940/41	289,11	1970/71	288,49	1970/71	287,80	1970/71	287,00	1970/71	286,40	1954/55	286,39	2003/04	287,39	1998/99
45,5	289,63	1972/73	290,00	1954/55	290,00	1959/60	289,64	2020/21	289,11	1987/88	288,46	2000/01	287,79	1940/41	286,99	1975/76	286,40	1975/76	286,39	1946/47	287,39	1967/68
46,6	289,50	1946/47	290,00	1953/54	290,00	1958/59	289,63	1943/44	289,09	1984/85	288,46	1987/88	287,78	1987/88	286,98	1960/61	286,39	1987/88	286,36	1996/97	287,35	1958/59
47,7	289,37	2003/04	290,00	1950/51	290,00	1954/55	289,62	1946/47	289,09	2000/01	288,44	1984/85	287,76	2000/01	286,97	1987/88	286,38	1984/85	286,34	1975/76	287,29	1989/90
48,9	289,36	1985/86	290,00	1946/47	290,00	1953/54	289,62	1985/86	289,04	1994/95	288,42	2016/17	287,75	1984/85	286,96	1940/41	286,38	1960/61	286,33	1998/99	287,24	1987/88
50,0	289,32	2005/06	290,00	1944/45	290,00	1950/51	289,61	2018/19	289,03	1958/59	288,40	1963/64	287,69	1941/42	286,96	1984/85	286,36	1940/41	286,32	1984/85	287,24	1974/75

Обеспе-ченность, %	2 декада сентября	Год	3 декада сентября	Год	Октябрь	Год	Ноябрь	Год	Декабрь	Год	Январь	Год	Февраль	Год	Март	Год	Апрель	Год	1 декада мая	Год	2 декада мая	Год
51,1	289,24	1999/00	290,00	1943/44	290,00	1946/47	289,60	1998/99	289,01	1941/42	288,39	1941/42	287,68	1963/64	286,88	1941/42	286,35	1956/57	286,31	1941/42	287,16	1972/73
52,3	289,11	1940/41	290,00	1941/42	290,00	1944/45	289,60	1961/62	289,00	1998/99	288,37	1994/95	287,68	2013/14	286,86	1963/64	286,32	1968/69	286,31	1960/61	287,09	1960/61
53,4	289,05	1954/55	290,00	1939/40	290,00	1943/44	289,55	1941/42	288,99	2010/11	288,36	2010/11	287,66	2010/11	286,85	2010/11	286,30	1941/42	286,30	1958/59	286,97	1985/86
54,5	288,89	2020/21	290,00	1936/37	290,00	1941/42	289,54	2017/18	288,97	2016/17	288,36	1958/59	287,64	1958/59	286,82	2018/19	286,26	2010/11	286,30	1994/95	286,88	1956/57
55,7	288,89	2014/15	289,98	1985/86	290,00	1939/40	289,52	1997/98	288,97	1961/62	288,33	1998/99	287,62	1994/95	286,82	1958/59	286,25	1963/64	286,28	1954/55	286,87	1963/64
56,8	288,81	1937/38	289,96	1960/61	290,00	1936/37	289,47	1963/64	288,96	2018/19	288,30	2018/19	287,60	1998/99	286,77	1994/95	286,21	2018/19	286,23	1942/43	286,81	1996/97
58,0	288,81	1960/61	289,91	1999/00	289,97	1985/86	289,47	1959/60	288,94	1963/64	288,29	1961/62	287,59	2018/19	286,76	1998/99	286,20	1958/59	286,17	2010/11	286,80	1936/37
59,1	288,79	1963/64	289,90	2014/15	289,97	1979/80	289,46	2010/11	288,91	1997/98	288,25	1997/98	287,56	1961/62	286,72	1961/62	286,15	1994/95	286,13	1963/64	286,80	1979/80
60,2	288,68	1942/43	289,89	1998/99	289,93	1940/41	289,33	1999/00	288,83	1959/60	288,16	1959/60	287,53	1997/98	286,69	1997/98	286,14	1998/99	286,06	1961/62	286,72	1953/54
61,4	288,64	2013/14	289,84	1940/41	289,81	1999/00	289,33	2016/17	288,74	1999/00	288,09	1999/00	287,42	1959/60	286,59	1959/60	286,11	1961/62	286,01	1997/98	286,63	1994/95
62,5	288,60	1956/57	289,77	1980/81	289,81	1965/66	289,30	1965/66	288,70	1956/57	288,05	1956/57	287,36	1999/00	286,52	1999/00	286,07	1997/98	285,95	1959/60	286,57	1986/87
63,6	288,60	1998/99	289,73	1965/66	289,64	1968/69	289,22	1956/57	288,65	1965/66	288,04	2013/14	287,31	1956/57	286,47	1956/57	285,97	1959/60	285,84	1999/00	286,54	1980/81
64,8	288,59	1980/81	289,53	1956/57	289,63	1956/57	289,22	1968/69	288,61	1968/69	287,97	1968/69	287,27	1968/69	286,44	1968/69	285,91	1999/00	285,83	1937/38	286,53	1950/51
65,9	288,59	2018/19	289,42	1937/38	289,48	1972/73	289,12	1937/38	288,57	1937/38	287,96	1965/66	287,22	1965/66	286,38	1965/66	285,79	1942/43	285,79	1956/57	286,52	1997/98
67,0	288,51	1952/53	289,34	1942/43	289,44	1952/53	289,09	1952/53	288,49	1952/53	287,93	1937/38	287,21	1937/38	286,36	1937/38	285,75	1965/66	285,72	1981/82	286,49	1938/39
68,2	288,43	2017/18	289,26	1952/53	289,39	1937/38	289,01	1955/56	288,49	1955/56	287,84	1955/56	287,13	1955/56	286,35	1942/43	285,74	1937/38	285,66	1972/73	286,29	1952/53
69,3	288,38	1938/39	289,19	1938/39	289,32	1955/56	288,98	1972/73	288,44	2013/14	287,83	1952/53	287,11	1952/53	286,30	1955/56	285,70	1955/56	285,66	1968/69	286,28	1946/47
70,5	288,38	1977/78	289,17	1995/96	289,23	1980/81	288,89	2013/14	288,41	1972/73	287,76	1972/73	287,11	1942/43	286,27	1952/53	285,68	1981/82	285,66	1965/66	286,27	1959/60
71,6	288,37	1988/89	289,16	1968/69	289,19	1938/39	288,85	1981/82	288,35	1981/82	287,75	1981/82	287,05	1981/82	286,23	1981/82	285,64	1952/53	285,61	1952/53	286,24	1975/76
72,7	288,21	1955/56	289,08	2013/14	289,14	1981/82	288,82	1938/39	288,34	1978/79	287,75	1942/43	287,02	1972/73	286,18	1972/73	285,58	1978/79	285,59	1955/56	285,98	1999/00
73,9	288,20	1995/96	289,04	1962/63	289,13	2013/14	288,73	1942/43	288,30	1942/43	287,69	1978/79	286,98	1978/79	286,14	1978/79	285,56	1972/73	285,43	1938/39	285,92	1978/79
75,0	288,14	1962/63	288,96	1988/89	289,08	1988/89	288,66	1980/81	288,23	1938/39	287,54	1938/39	286,78	1938/39	285,92	1938/39	285,26	1938/39	285,20	1980/81	285,75	1965/66
76,1	288,12	1968/69	288,92	1955/56	289,08	1942/43	288,65	1988/89	288,07	1988/89	287,41	1980/81	286,69	1980/81	285,84	1980/81	285,23	1980/81	285,17	1988/89	285,62	1955/56
77,3	288,05	1978/79	288,61	1983/84	289,07	1962/63	288,61	1962/63	288,05	1980/81	287,40	1988/89	286,65	1988/89	285,79	1988/89	285,17	1988/89	284,94	1978/79	285,58	1988/89
78,4	288,03	1983/84	288,42	1978/79	288,77	1978/79	288,53	1978/79	287,93	1962/63	287,26	1962/63	286,52	1962/63	285,65	1962/63	285,02	1962/63	284,89	1962/63	285,46	1947/48
79,5	287,07	1945/46	287,69	1947/48	288,71	1983/84	288,26	1983/84	287,66	1983/84	286,99	1983/84	286,24	1983/84	285,38	1983/84	284,78	1983/84	284,83	1983/84	285,39	1945/46
80,7	287,04	1947/48	287,60	1945/46	287,64	1947/48	287,26	1947/48	286,74	1947/48	286,04	1947/48	285,25	1947/48	284,34	1947/48	283,66	1947/48	283,56	1945/46	285,36	1968/69
81,8	286,27	1969/70	287,38	1981/82	287,08	1945/46	286,60	1992/93	286,08	1989/90	285,48	1989/90	284,69	1945/46	283,82	1945/46	283,19	1945/46	283,54	1947/48	285,15	1983/84
83,0	286,08	1981/82	287,14	1969/70	286,95	1969/70	286,50	1989/90	286,03	1945/46	285,46	1945/46	284,69	1989/90	283,77	1989/90	283,12	1989/90	283,05	1989/90	284,82	1962/63
84,1	285,95	1964/65	286,99	1964/65	286,90	1992/93	286,44	1945/46	286,03	1992/93	285,36	1992/93	284,53	1992/93	283,62	1964/65	282,78	1969/70	282,66	1969/70	283,25	1969/70
85,2	285,50	1957/58	286,40	1992/93	286,89	1964/65	286,41	1969/70	285,85	1964/65	285,21	1969/70	284,40	1969/70	283,57	1992/93	282,41	1957/58	282,29	1957/58	282,74	1935/36
86,4	285,43	1992/93	285,83	1957/58	286,69	1989/90	286,40	1964/65	285,84	1969/70	285,21	1964/65	284,38	1964/65	283,46	1969/70	281,92	1951/52	281,78	1951/52	282,47	1957/58
87,5	285,19	1951/52	285,68	1989/90	286,36	1957/58	286,00	1957/58	285,61	1993/94	284,92	1957/58	284,09	1957/58	283,12	1957/58	281,60	1992/93	280,93	1992/93	281,70	1951/52
88,6	284,89	1989/90	285,46	1951/52	285,81	1951/52	285,83	1993/94	285,57	1957/58	284,48	1993/94	283,65	1951/52	282,65	1951/52	281,07	1964/65	280,60	1935/36	281,59	1964/65
89,8	284,69	1971/72	285,14	1971/72	285,77	1993/94	285,48	1951/52	285,00	1951/52	284,37	1951/52	282,77	1976/77	281,76	1971/72	280,43	1935/36	280,37	1964/65	281,08	1992/93
90,9	283,93	1991/92	284,77	1993/94	285,06	1971/72	284,50	1971/72	283,94	1971/72	283,28	1971/72	282,76	1993/94	281,36	1991/92	279,79	1991/92	279,57	1991/92	280,75	1991/92
92,0	283,39	1993/94	284,52	1991/92	284,75	1991/92	284,41	1991/92	283,78	1991/92	283,07	1991/92	282,49	1971/72	281,20	1935/36	279,04	1949/50	279,03	1949/50	280,50	1971/72
93,2	282,13	1949/50	282,79	1976/77	283,78	1935/36	283,75	1935/36	283,32	1935/36	282,76	1935/36	282,27	1991/92	280,69	1976/77	278,91	1971/72	278,85	1971/72	279,33	1949/50
94,3	282,08	1976/77	282,63	1935/36	283,05	1976/77	282,94	1976/77	282,80	1976/77	282,61	1976/77	282,05	1935/36	280,68	1993/94	278,46	1993/94	278,65	1934/35	279,28	1934/35
95,5	281,71	1935/36	282,39	1949/50	281,84	1949/50	281,33	1949/50	280,60	1949/50	279,78	1949/50	278,97	1949/50	278,34	1934/35	278,45	1976/77	278,02	1976/77	278,70	1948/49
96,6	280,39	1934/35	280,81	1934/35	281,40	1934/35	281,08	1934/35	280,48	1934/35	279,76	1934/35	278,89	1934/35	278,13	1948/49	278,14	1934/35	278,01	1993/94	278,64	1993/94
97,7	278,22	1973/74	280,11	1973/74	281,25	1973/74	280,65	1973/74	280,21	1973/74	279,60	1973/74	278,87	1973/74	278,07	1949/50	278,02	1948/49	278,00	1948/49	278,41	1973/74
98,9	278,05	1948/49	278,88	1948/49	278,88	1948/49	278,37	1948/49	278,02	1948/49	278,00	1948/49	278,06	1948/49	278,00	1973/74	278,00	1973/74	278,00	1973/74	278,40	1976/77

Приложение № 16
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Колымского водохранилища за конкретные водохозяйственные годы с объемами стока, близкими по расчетным обеспеченностям к характерным значениям

Многоводный 2013/14 водохозяйственный год обеспеченностью 1 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											11,51	441,84				
май (21-31)	1770	0	-3	0	1767	360	0	363	1407	1,337			338,88	103,63	339	90
											12,85	445,18				
июнь (1-10)	2450	0	-3	70	2517	370	614	987	1532	1,324			339,60	106,25	357	86
											14,17	448,50				
июнь (11-20)	2030	0	-3	70	2097	370	1727	2100	0	0,000			341,00	106,50	358	86
											14,17	448,50				
июнь (21-30)	2300	0	-3	70	2367	370	1997	2370	0	0,000			341,25	106,25	357	86
											14,17	448,50				
июль (1-10)	1060	-9	-3	0	1048	320	728	1051	0	0,000			339,69	107,81	314	75
											14,17	448,50				
июль (11-20)	1810	-9	-3	0	1798	320	1478	1801	0	0,000			340,68	106,83	311	75
											14,17	448,50				
июль (21-31)	1270	-9	-3	0	1258	320	938	1261	0	0,000			340,01	107,49	313	83
											14,17	448,50				
август (1-10)	4420	-9	-3	0	4408	330	4078	4411	0	0,000			342,63	104,87	315	75
											14,17	448,50				
август (11-20)	2390	-9	-3	0	2378	330	2048	2381	0	0,000			341,26	106,24	319	76
											14,17	448,50				
август (21-31)	4440	-9	-3	0	4428	330	3113	3446	985	0,937			342,08	106,45	319	84
											15,11	450,56				
сентябрь (1-10)	727	-9	-3	0	715	397	318	718	0	0,000			339,10	110,46	399	96
											15,11	450,56				
сентябрь (11-20)	504	-9	-3	0	492	397	95	495	0	0,000			338,56	111,00	401	96
											15,11	450,56				
сентябрь (21-30)	348	-9	-3	0	336	397	0	400	-61	-0,053			339,12	110,38	398	96
											15,06	450,45				
октябрь (1-31)	128	0	-3	-9	116	330	0	333	-214	-0,574			338,68	110,17	330	246
											14,48	449,24				
ноябрь (1-30)	36	0	-3	-9	23	330	0	333	-307	-0,795			338,68	108,58	326	235

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
						сбросные расходы										
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
											13,69	447,28				
декабрь (1-31)	34	0	-3	-9	21	330	0	333	-309	-0,827			338,68	106,57	320	238
											12,86	445,21				
январь (1-31)	27	0	-3	-9	15	330	0	333	-315	-0,845			338,68	104,48	313	233
											12,02	443,10				
февраль (1-28)	19	0	-3	-9	6	320	0	323	-314	-0,759			338,61	102,54	298	200
											11,26	441,20				
март (1-31)	15	0	-3	-9	3	320	0	323	-317	-0,850			338,61	100,52	292	218
											10,41	439,07				
апрель (1-30)	15	0	-3	-9	3	340	0	343	-337	-0,875			338,75	97,94	303	218
											9,53	436,30				
май (1-10)	48	0	-3	-9	35	360	0	363	-325	-0,281			338,88	95,97	314	75
											9,25	435,41				
май (11-20)	474	0	-3	0	471	360	0	363	111	0,096			338,88	96,12	315	75
											9,35	435,71				
Баланс	757	-2,27	-3,00	0	752	340	480	823,19	-68,6	-2,164	-2,164					
	757				752			823,19								

Многоводный 2004/05 водохозяйственный год обеспеченностью 3 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
						сбросные расходы										
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
											8,91	434,31				
май (21-31)	2200	0	-3	0	2197	360	0	363	1837	1,746			338,88	97,11	318	84
											10,65	439,68				
июнь (1-10)	3580	0	-3	70	3647	370	0	373	3277	2,831			338,95	103,27	347	83
											13,48	446,77				
июнь (11-20)	3180	0	-3	70	3247	370	2078	2451	799	0,690			341,32	105,32	354	85
											14,17	448,50				
июнь (21-30)	4310	0	-3	70	4377	370	4007	4380	0	0,000			342,62	104,88	353	85
											14,17	448,50				
июль (1-10)	1660	-9	-3	0	1648	320	1328	1651	0	0,000			340,51	106,99	311	75
											14,17	448,50				
июль (11-20)	1730	-9	-3	0	1718	320	1398	1721	0	0,000			340,59	106,91	311	75
											14,17	448,50				

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
						сбросные расходы										
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
июль (21-31)	955	-9	-3	0	943	320	623	946	0	0,000			339,53	107,97	314	83
											14,17	448,50				
август (1-10)	2720	-9	-3	0	2708	330	2378	2711	0	0,000			341,55	105,95	318	76
											14,17	448,50				
август (11-20)	881	-9	-3	0	869	330	539	872	0	0,000			339,40	108,10	324	78
											14,17	448,50				
август (21-31)	593	-9	-3	0	581	330	0	333	251	0,239			338,68	109,12	327	86
											14,41	449,09				
сентябрь (1-10)	695	-9	-3	0	683	397	0	400	286	0,247			339,12	109,23	394	95
											14,66	449,61				
сентябрь (11-20)	1210	-9	-3	0	1198	397	279	679	522	0,451			339,02	110,06	397	95
											15,11	450,56				
сентябрь (21-30)	1330	-9	-3	0	1318	397	921	1321	0	0,000			340,09	109,47	395	95
											15,11	450,56				
октябрь (1-31)	278	0	-3	-9	266	330	0	333	-64	-0,172			338,68	110,70	332	247
											14,94	450,20				
ноябрь (1-30)	34	0	-3	-9	22	330	0	333	-308	-0,799			338,68	109,63	329	237
											14,14	448,41				
декабрь (1-31)	15	0	-3	-9	3	330	0	333	-327	-0,876			338,68	107,64	323	240
											13,26	446,22				
январь (1-31)	6	0	-3	-9	-6	330	0	333	-336	-0,901			338,68	105,41	316	235
											12,36	443,96				
февраль (1-28)	3	0	-3	-9	-9	320	0	323	-329	-0,797			338,61	103,36	301	202
											11,56	441,97				
март (1-31)	3	0	-3	-9	-9	320	0	323	-329	-0,882			338,61	101,25	295	219
											10,68	439,76				
апрель (1-30)	4	0	-3	-9	-8	340	0	343	-348	-0,903			338,75	98,67	305	220
											9,78	437,08				
май (1-10)	25	0	-3	-9	13	360	0	363	-347	-0,300			338,88	96,72	317	76
											9,48	436,13				
май (11-20)	243	0	-3	0	240	360	0	363	-120	-0,104			338,88	96,56	316	76
											9,38	435,80				
Баланс	733	-2,27	-3	0	728	340	373	715,65	14,9	0,470	0,470					
	733				728			715,65								

Многоводный 1940/41 водохозяйственный год обеспеченностью 10 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											9,53	436,28				
май (21-31)	2200	0	-3	0	2197	360	0	363	1837	1,746			338,88	98,88	324	85
											11,27	441,24				
июнь (1-10)	3280	0	-3	70	3347	370	0	373	2977	2,572			338,95	104,51	351	84
											13,85	447,68				
июнь (11-20)	2710	0	-3	70	2777	370	2027	2400	379	0,328			341,27	105,82	356	85
											14,17	448,50				
июнь (21-30)	2300	0	-3	70	2367	370	1997	2370	0	0,000			341,25	106,25	357	86
											14,17	448,50				
июль (1-10)	1570	-9	-3	0	1558	320	1238	1561	0	0,000			340,40	107,10	312	75
											14,17	448,50				
июль (11-20)	1500	-9	-3	0	1488	320	1168	1491	0	0,000			340,31	107,19	312	75
											14,17	448,50				
июль (21-31)	842	-9	-3	0	830	320	510	833	0	0,000			339,32	108,18	315	83
											14,17	448,50				
август (1-10)	1290	-9	-3	0	1278	330	948	1281	0	0,000			340,04	107,46	322	77
											14,17	448,50				
август (11-20)	731	-9	-3	0	719	330	389	722	0	0,000			339,11	108,39	325	78
											14,17	448,50				
август (21-31)	3800	-9	-3	0	3788	330	2473	2806	985	0,937			341,62	106,91	321	85
											15,11	450,56				
сентябрь (1-10)	919	-9	-3	0	907	397	510	910	0	0,000			339,47	110,09	397	95
											15,11	450,56				
сентябрь (11-20)	465	-9	-3	0	453	397	56	456	0	0,000			338,44	111,12	401	96
											15,11	450,56				
сентябрь (21-30)	311	-9	-3	0	299	397	0	400	-98	-0,085			339,12	110,35	398	96
											15,03	450,38				
октябрь (1-31)	128	0	-3	-9	116	330	0	333	-214	-0,574			338,68	110,10	330	246
											14,45	449,17				
ноябрь (1-30)	49	0	-3	-9	37	330	0	333	-293	-0,760			338,68	108,55	326	234
											13,69	447,29				
декабрь (1-31)	26	0	-3	-9	14	330	0	333	-316	-0,846			338,68	106,55	320	238
											12,84	445,17				
январь (1-31)	10	0	-3	-9	-2	330	0	333	-332	-0,890			338,68	104,38	313	233
											11,95	442,94				
февраль (1-28)	10	0	-3	-9	-2	320	0	323	-322	-0,780			338,61	102,36	298	200
											11,17	440,99				
март (1-31)	6	0	-3	-9	-6	320	0	323	-326	-0,873			338,61	100,25	292	217

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											10,30	438,73				
апрель (1-30)	3	0	-3	-9	-9	340	0	343	-349	-0,905			338,75	97,55	301	217
											9,40	435,87				
май (1-10)	42	0	-3	-9	30	360	0	363	-330	-0,285			338,88	95,53	313	75
											9,11	434,96				
май (11-20)	98	0	-3	0	95	360	0	363	-265	-0,229			338,88	95,17	311	75
											8,88	434,24				
Баланс	643	-2,27	-3	0	637	340	318	660,88	-20,5	-0,646	-0,646					
	643				637			660,88								

Средний по водности 1961/62 водохозяйственный год обеспеченностью 50 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											8,54	433,16				
май (21-31)	477	0	-3	0	474	360	0	363	114	0,108			338,88	93,44	306	81
											8,65	433,50				
июнь (1-10)	2200	0	-3	70	2267	370	0	373	1897	1,639			338,95	96,14	323	78
											10,29	438,69				
июнь (11-20)	1970	0	-3	70	2037	370	0	373	1667	1,440			338,95	100,58	338	81
											11,73	442,38				
июнь (21-30)	1620	0	-3	70	1687	370	0	373	1317	1,138			338,95	103,85	349	84
											12,87	445,22				
июль (1-10)	1490	-9	-3	0	1478	320	0	323	1158	1,001			338,61	106,87	311	75
											13,87	447,73				
июль (11-20)	1470	-9	-3	0	1458	320	782	1105	356	0,308			339,78	107,34	312	75
											14,17	448,50				
июль (21-31)	1480	-9	-3	0	1468	320	1148	1471	0	0,000			340,28	107,22	312	82
											14,17	448,50				
август (1-10)	1050	-9	-3	0	1038	330	708	1041	0	0,000			339,68	107,82	323	78
											14,17	448,50				
август (11-20)	971	-9	-3	0	959	330	629	962	0	0,000			339,56	107,94	324	78
											14,17	448,50				
август (21-31)	1080	-9	-3	0	1068	330	0	333	738	0,701			338,68	109,60	329	87
											14,87	450,07				

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
сентябрь (1-10)	876	-9	-3	0	864	397	195	595	272	0,235			338,81	110,50	399	96
											15,11	450,56				
сентябрь (11-20)	716	-9	-3	0	704	397	307	707	0	0,000			339,08	110,48	399	96
											15,11	450,56				
сентябрь (21-30)	473	-9	-3	0	461	397	64	464	0	0,000			338,47	111,09	401	96
											15,11	450,56				
октябрь (1-31)	127	0	-3	-9	115	330	0	333	-215	-0,577			338,68	110,28	331	246
											14,53	449,35				
ноябрь (1-30)	35	0	-3	-9	22	330	0	333	-308	-0,797			338,68	108,70	326	235
											13,74	447,40				
декабрь (1-31)	16	0	-3	-9	4	330	0	333	-326	-0,874			338,68	106,63	320	238
											12,86	445,22				
январь (1-31)	7	0	-3	-9	-5	330	0	333	-335	-0,898			338,68	104,41	313	233
											11,96	442,97				
февраль (1-28)	3	0	-3	-9	-9	320	0	323	-329	-0,796			338,61	102,36	298	200
											11,17	440,97				
март (1-31)	2	0	-3	-9	-10	320	0	323	-330	-0,885			338,61	100,21	292	217
											10,28	438,68				
апрель (1-30)	2	0	-3	-9	-10	340	0	343	-350	-0,907			338,75	97,49	301	217
											9,38	435,80				
май (1-10)	14	0	-3	-9	2	360	0	363	-358	-0,309			338,88	95,43	312	75
											9,07	434,82				
май (11-20)	361	0	-3	0	358	360	0	363	-2	-0,002			338,88	95,42	312	75
											9,06	434,81				
Баланс	470	-2,27	-3	0	464	340	108	450,85	16,6	0,523	0,523					
	470				464			450,85								

Среднемаловодный 1965/66 водохозяйственный год обеспеченностью 75 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											7,92	431,20				
май (21-31)	467	0	-3	0	464	360	0	363	104	0,099			338,88	91,47	299	79
											8,02	431,51				
июнь (1-10)	2560	0	-3	70	2627	370	0	373	2257	1,950			338,95	94,65	318	76

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											9,97	437,69				
июнь (11-20)	2330	0	-3	70	2397	370	0	373	2027	1,751			338,95	100,07	337	81
											11,72	442,36				
июнь (21-30)	1980	0	-3	70	2047	370	0	373	1677	1,449			338,95	104,22	351	84
											13,17	445,99				
июль (1-10)	1010	-9	-3	0	998	320	0	323	678	0,586			338,61	107,11	312	75
											13,76	447,46				
июль (11-20)	991	-9	-3	0	979	320	176	499	483	0,417			338,57	108,41	315	76
											14,17	448,50				
июль (21-31)	998	-9	-3	0	986	320	666	989	0	0,000			339,60	107,90	314	83
											14,17	448,50				
август (1-10)	613	-9	-3	0	601	330	271	604	0	0,000			338,84	108,66	326	78
											14,17	448,50				
август (11-20)	529	-9	-3	0	517	330	187	520	0	0,000			338,62	108,88	327	78
											14,17	448,50				
август (21-31)	641	-9	-3	0	629	330	0	333	299	0,284			338,68	109,17	327	86
											14,46	449,19				
сентябрь (1-10)	896	-9	-3	0	884	397	0	400	487	0,421			339,12	109,51	395	95
											14,88	450,07				
сентябрь (11-20)	736	-9	-3	0	724	397	59	459	268	0,232			338,45	110,86	400	96
											15,11	450,56				
сентябрь (21-30)	493	-9	-3	0	481	397	84	484	0	0,000			338,53	111,03	401	96
											15,11	450,56				
октябрь (1-31)	109	0	-3	-9	97	330	0	333	-233	-0,625			338,68	110,22	331	246
											14,48	449,24				
ноябрь (1-30)	42	0	-3	-9	29	330	0	333	-301	-0,779			338,68	108,61	326	235
											13,71	447,33				
декабрь (1-31)	17	0	-3	-9	4	330	0	333	-326	-0,873			338,68	106,56	320	238
											12,83	445,14				
январь (1-31)	5	0	-3	-9	-7	330	0	333	-337	-0,902			338,68	104,33	313	233
											11,93	442,88				
февраль (1-28)	2	0	-3	-9	-11	320	0	323	-331	-0,800			338,61	102,27	297	200
											11,13	440,88				
март (1-31)	1	0	-3	-9	-12	320	0	323	-332	-0,888			338,61	100,10	291	217
											10,24	438,55				
апрель (1-30)	1	0	-3	-9	-11	340	0	343	-351	-0,911			338,75	97,36	301	217
											9,33	435,66				
май (1-10)	22	0	-3	-9	10	360	0	363	-350	-0,302			338,88	95,30	312	75
											9,03	434,70				
май (11-20)	223	0	-3	0	220	360	0	363	-140	-0,121			338,88	95,11	311	75

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											8,91	434,32				
Баланс	418	-2,27	-3	0	412	340	41	384,06	31,2	0,985	0,985					
	418				412			384,06								

Маловодный 1993/94 водохозяйственный год обеспеченностью 95 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											7,97	431,34				
май (21-31)	1020	0	-3	0	1017	360	0	363	657	0,624			338,88	92,44	303	80
											8,59	433,32				
июнь (1-10)	1100	0	-3	70	1167	370	0	373	797	0,688			338,95	94,45	318	76
											9,28	435,50				
июнь (11-20)	1350	0	-3	70	1417	370	0	373	1047	0,904			338,95	96,98	326	78
											10,18	438,36				
июнь (21-30)	1020	0	-3	70	1087	147	0	150	940	0,812			337,32	101,13	135	32
											11,00	440,54				
июль (1-10)	1160	-9	-3	0	1148	147	0	150	1001	0,865			337,32	103,31	138	33
											11,86	442,71				
июль (11-20)	644	-9	-3	0	632	320	0	323	312	0,270			338,61	103,43	301	72
											12,13	443,38				
июль (21-31)	834	-9	-3	0	822	320	0	323	502	0,477			338,61	104,37	304	80
											12,61	444,58				
август (1-10)	626	-9	-3	0	614	330	0	333	284	0,245			338,68	105,21	316	76
											12,85	445,19				
август (11-20)	345	-9	-3	0	333	330	0	333	3	0,003			338,68	105,52	317	76
											12,85	445,20				
август (21-31)	372	-9	-3	0	360	330	0	333	30	0,029			338,68	105,56	317	84
											12,88	445,27				
сентябрь (1-10)	521	-9	-3	0	509	397	0	400	112	0,097			339,12	105,27	380	91
											12,98	445,51				
сентябрь (11-20)	360	-9	-3	0	348	397	0	400	-49	-0,042			339,12	105,34	380	91
											12,94	445,41				
сентябрь (21-30)	277	-9	-3	0	265	397	0	400	-132	-0,114			339,12	105,14	379	91
											12,82	445,12				

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
октябрь (1-31)	120	0	-3	-9	108	330	0	333	-222	-0,596			338,68	104,70	314	234
											12,23	443,63				
ноябрь (1-30)	31	0	-3	-9	18	330	0	333	-312	-0,808			338,68	102,94	309	222
											11,42	441,61				
декабрь (1-31)	14	0	-3	-9	2	330	0	333	-328	-0,879			338,68	100,83	302	225
											10,54	439,40				
январь (1-31)	4	0	-3	-9	-8	260	0	263	-268	-0,718			338,18	99,14	234	174
											9,82	437,22				
февраль (1-28)	3	0	-3	-9	-9	197	0	200	-206	-0,499			337,70	97,73	175	117
											9,32	435,64				
март (1-31)	2	0	-3	-9	-10	196	0	199	-206	-0,552			337,70	96,07	171	127
											8,77	433,89				
апрель (1-30)	3	0	-3	-9	-10	197	0	200	-207	-0,537			337,71	94,33	169	122
											8,24	432,19				
май (1-10)	15	0	-3	-9	3	207	0	210	-205	-0,177			337,78	93,13	175	42
											8,06	431,63				
май (11-20)	239	0	-3	0	236	360	0	363	-124	-0,107			338,88	91,86	301	72
											7,95	431,29				
Баланс	292	-2,27	-3	0	287	287	0	289,97	-0,5	-0,015	-0,015					
	292				287			289,97								

Маловодный 1976/77 водохозяйственный год обеспеченностью 97 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											8,92	434,34				
май (21-31)	742	0	-3	0	739	360	0	363	379	0,360			338,88	95,03	311	82
											9,28	435,48				
июнь (1-10)	1590	0	-3	70	1657	370	0	373	1287	1,112			338,95	97,29	327	79
											10,39	439,01				
июнь (11-20)	2480	0	-3	70	2547	370	0	373	2177	1,881			338,95	101,42	341	82
											12,27	443,73				
июнь (21-30)	1500	0	-3	70	1567	370	0	373	1197	1,034			338,95	105,07	353	85
											13,30	446,32				
июль (1-10)	674	-9	-3	0	662	320	0	323	342	0,295			338,61	107,08	311	75

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											13,60	447,06				
июль (11-20)	861	-9	-3	0	849	320	0	323	529	0,457			338,61	108,02	314	75
											14,05	448,20				
июль (21-31)	486	-9	-3	0	474	320	29	352	125	0,119			338,06	109,29	318	84
											14,17	448,50				
август (1-10)	403	-9	-3	0	391	330	61	394	0	0,000			338,22	109,28	328	79
											14,17	448,50				
август (11-20)	291	-9	-3	0	279	330	0	333	-51	-0,044			338,68	108,77	326	78
											14,13	448,39				
август (21-31)	359	-9	-3	0	347	330	0	333	17	0,016			338,68	108,73	326	86
											14,15	448,43				
сентябрь (1-10)	280	-9	-3	0	268	397	0	400	-129	-0,111			339,12	108,17	390	94
											14,03	448,15				
сентябрь (11-20)	202	-9	-3	0	190	397	0	400	-207	-0,179			339,12	107,80	389	93
											13,86	447,70				
сентябрь (21-30)	151	-9	-3	0	139	397	0	400	-258	-0,223			339,12	107,30	387	93
											13,63	447,14				
октябрь (1-31)	46	0	-3	-9	33	330	0	333	-297	-0,794			338,68	106,47	319	238
											12,84	445,16				
ноябрь (1-30)	28	0	-3	-9	16	330	0	333	-314	-0,815			338,68	104,46	313	226
											12,02	443,11				
декабрь (1-31)	9	0	-3	-9	-3	330	0	333	-333	-0,893			338,68	102,32	307	228
											11,13	440,88				
январь (1-31)	3	0	-3	-9	-9	330	0	333	-339	-0,909			338,68	100,00	300	223
											10,22	438,48				
февраль (1-28)	1	0	-3	-9	-11	360	0	363	-371	-0,897			338,88	97,18	318	214
											9,32	435,64				
март (1-31)	1	0	-3	-9	-12	194	0	197	-206	-0,552			337,68	96,08	170	126
											8,77	433,89				
апрель (1-30)	1	0	-3	-9	-12	195	0	198	-207	-0,537			337,69	94,35	167	120
											8,24	432,19				
май (1-10)	11	0	-3	-9	-2	203	0	206	-205	-0,177			337,75	93,16	172	41
											8,06	431,63				
май (11-20)	89	0	-3	0	86	294	0	297	-208	-0,180			338,43	92,20	246	59
											7,88	431,06				
Баланс	289	-2,27	-3	0	284	314	3	319,58	-32,9	-1,036	-1,036					
	289				284			319,58								

Приложение № 17
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Усть-Среднеканского водохранилища за конкретные водохозяйственные годы с объемами стока, близкими по расчетным обеспеченностям к характерным значениям

Многоводный 2013/14 водохозяйственный год обеспеченностью 1 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											5,19	289,05				
май (21-31)	1163	0	-1	0	1162	390	513	904	258,8	0,2			230,59	58,33	197,92	52,25
											5,44	290,00				
июнь (1-10)	1457	0	-1	8	1464	390	1074	1465	0,0	0,0			231,30	58,10	197,12	47,31
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	4130	0	-1	8	4136	390	3746	4137	0,0	0,0			233,65	55,75	189,14	45,39
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	4120	0	-1	8	4126	390	3736	4127	0,0	0,0			233,65	55,75	189,17	45,40
											5,44	290,00				
июль (1-10)	1741	0	-1	0	1740	390	1409	1800	-59,0	-0,1			231,71	57,59	195,41	46,90
											5,39	289,80				
июль (11-20)	2131	0	-1	0	2130	390	1681	2072	59,0	0,1			232,01	57,29	194,38	46,65
											5,44	290,00				
июль (21-31)	1591	0	-1	0	1590	390	1200	1591	0,0	0,0			231,46	57,94	196,60	51,90
											5,44	290,00				
август (1-10)	4881	-1	-1	0	4879	390	4489	4880	0,0	0,0			234,17	55,23	187,40	44,98
											5,44	290,00				
август (11-20)	5391	-1	-1	0	5389	390	4999	5390	0,0	0,0			234,50	54,90	186,26	44,70
											5,44	290,00				
август (21-31)	5606	-1	-1	0	5604	390	5214	5605	0,0	0,0			234,64	54,76	185,79	49,05
											5,44	290,00				
сентябрь (1-10)	1191	-1	-1	0	1189	390	799	1190	0,0	0,0			230,97	58,43	198,25	47,58
											5,44	290,00				
сентябрь (11-20)	637	-1	-1	0	635	390	651	1042	-405,7	-0,4			230,79	57,93	196,56	47,18
											5,09	288,64				
сентябрь (21-30)	523	-1	-1	0	521	390	0	391	131,0	0,1			229,83	58,43	198,25	47,58
											5,20	289,08				
октябрь (1-31)	396	0	-1	-1	394	390	0	391	4,0	0,0			229,83	58,67	199,07	148,11
											5,21	289,13				

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
						сбросные расходы										
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
ноябрь (1-30)	378	0	-1	-1	376	399	0	400	-23,0	-0,1			229,85	58,56	203,28	146,36
											5,15	288,89				
декабрь (1-31)	358	0	-1	-1	356	399	0	400	-43,0	-0,1			229,85	58,22	202,10	150,36
											5,03	288,44				
январь (1-31)	363	0	-1	-1	361	399	0	400	-38,0	-0,1			229,85	57,79	200,62	149,26
											4,93	288,04				
февраль (1-28)	364	0	-1	-1	362	399	0	400	-36,9	-0,1			229,85	57,41	199,30	133,93
											4,84	287,68				
март (1-31)	363	0	-1	-1	361	399	0	400	-38,1	-0,1			229,85	57,03	197,95	147,28
											4,74	287,27				
апрель (1-30)	363	0	-1	-1	361	399	0	400	-37,7	-0,1			229,85	56,62	196,53	141,50
											4,64	286,86				
май (1-10)	516	0	-1	-1	514	399	0	400	115,0	0,1			229,85	56,62	196,55	47,17
											4,74	287,27				
май (11-20)	1833	0	-1	-1	1831	399	630	1030	801,9	0,7			230,77	57,26	198,78	47,71
											5,44	290,00				
Баланс	1249	-0,17	-1	0	1248	395	845	1241	0,0	0,25	0,25					
	1249							1241								

Многоводный 2004/05 водохозяйственный год обеспеченностью 3 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
						сбросные расходы										
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф	расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
											5,27	289,37				
май (21-31)	2103	0	-1	0	2102	390	1541	1932	170,7	0,2			231,87	57,22	194,14	51,25
											5,44	290,00				
июнь (1-10)	2113	0	-1	8	2120	390	1730	2121	0,0	0,0			232,06	57,34	194,57	46,70
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	4531	0	-1	8	4538	390	4148	4539	0,0	0,0			233,93	55,47	188,20	45,17
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	7190	0	-1	8	7196	390	6806	7197	0,0	0,0			235,64	53,76	182,40	43,78
											5,44	290,00				
июль (1-10)	1911	0	-1	0	1910	390	1520	1911	0,0	0,0			231,84	57,56	195,29	46,87
											5,44	290,00				
июль (11-20)	1981	0	-1	0	1980	390	1590	1981	0,0	0,0			231,93	57,47	195,01	46,80

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											5,44	290,00				
июль (21-31)	2286	0	-1	0	2285	390	1895	2286	0,0	0,0			232,20	57,20	194,08	51,24
											5,44	290,00				
август (1-10)	3721	-1	-1	0	3719	390	3329	3720	0,0	0,0			233,35	56,05	190,17	45,64
											5,44	290,00				
август (11-20)	2901	-1	-1	0	2899	390	2509	2900	0,0	0,0			232,73	56,67	192,27	46,15
											5,44	290,00				
август (21-31)	512	-1	-1	0	510	390	120	511	0,0	0,0			229,82	59,58	202,15	53,37
											5,44	290,00				
сентябрь (1-10)	2395	-1	-1	0	2393	390	2003	2394	0,0	0,0			232,29	57,11	193,76	46,50
											5,44	290,00				
сентябрь (11-20)	1799	-1	-1	0	1797	390	1407	1798	0,0	0,0			231,71	57,69	195,75	46,98
											5,44	290,00				
сентябрь (21-30)	1421	-1	-1	0	1419	390	1029	1420	0,0	0,0			231,25	58,15	197,30	47,35
											5,44	290,00				
октябрь (1-31)	606	0	-1	-1	604	390	214	605	0,0	0,0			230,10	59,30	201,21	149,70
											5,44	290,00				
ноябрь (1-30)	383	0	-1	-1	381	399	0	400	-18,3	0,0			229,85	59,46	206,40	148,61
											5,39	289,82				
декабрь (1-31)	350	0	-1	-1	348	399	0	400	-50,7	-0,1			229,85	59,11	205,18	152,65
											5,25	289,29				
январь (1-31)	341	0	-1	-1	339	399	0	400	-60,1	-0,2			229,85	58,53	203,18	151,16
											5,09	288,67				
февраль (1-28)	328	0	-1	-1	326	399	0	400	-72,8	-0,2			229,85	57,87	200,89	135,00
											4,92	287,97				
март (1-31)	327	0	-1	-1	325	399	0	400	-73,9	-0,2			229,85	57,12	198,29	147,53
											4,72	287,17				
апрель (1-30)	347	0	-1	-1	345	399	0	400	-54,2	-0,1			229,85	56,43	195,88	141,03
											4,58	286,58				
май (1-10)	422	0	-1	-1	420	399	0	400	20,6	0,0			229,85	56,17	194,99	46,80
											4,59	286,66				
май (11-20)	931	0	-1	-1	929	399	0	400	530,0	0,5			229,85	57,14	198,34	47,60
											5,05	288,51				
Баланс	1229	-0,17	-1	0	1228	395	840	1236	0,0	-0,22	-0,22					
	1229							1236								

Многоводный 1940/41 водохозяйственный год обеспеченностью 10 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											5,33	289,60				
май (21-31)	1243	0	-1	0	1242	390	744	1135	108,2	0,1			230,91	58,30	197,80	52,22
											5,44	290,00				
июнь (1-10)	3073	0	-1	8	3080	390	2690	3081	0,0	0,0			232,88	56,52	191,77	46,03
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	4260	0	-1	8	4267	390	3877	4268	0,0	0,0			233,74	55,66	188,84	45,32
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	3410	0	-1	8	3416	390	3026	3417	0,0	0,0			233,13	56,27	190,93	45,82
											5,44	290,00				
июль (1-10)	2411	0	-1	0	2410	390	2020	2411	0,0	0,0			232,31	57,09	193,71	46,49
											5,44	290,00				
июль (11-20)	2291	0	-1	0	2290	390	1900	2291	0,0	0,0			232,20	57,20	194,07	46,58
											5,44	290,00				
июль (21-31)	1101	0	-1	0	1100	390	710	1101	0,0	0,0			230,86	58,54	198,61	52,43
											5,44	290,00				
август (1-10)	1761	-1	-1	0	1759	390	1369	1760	0,0	0,0			231,66	57,74	195,91	47,02
											5,44	290,00				
август (11-20)	973	-1	-1	0	971	390	1409	1800	-828,0	-0,7			231,71	56,28	190,97	45,83
											4,72	287,18				
август (21-31)	4176	-1	-1	0	4174	390	3031	3422	752,7	0,7			233,13	54,86	186,13	49,14
											5,44	290,00				
сентябрь (1-10)	1611	-1	-1	0	1609	390	1219	1610	0,0	0,0			231,48	57,92	196,53	47,17
											5,44	290,00				
сентябрь (11-20)	775	-1	-1	0	773	390	651	1042	-267,7	-0,2			230,79	58,17	197,36	47,37
											5,20	289,11				
сентябрь (21-30)	613	-1	-1	0	611	390	0	391	221,0	0,2			229,83	59,04	200,33	48,08
											5,40	289,84				
октябрь (1-31)	409	0	-1	-1	407	399	0	400	8,0	0,0			229,85	59,44	206,32	153,51
											5,42	289,93				
ноябрь (1-30)	372	0	-1	-1	370	399	0	400	-28,6	-0,1			229,85	59,34	205,97	148,30
											5,34	289,64				
декабрь (1-31)	354	0	-1	-1	352	399	0	400	-47,5	-0,1			229,85	58,95	204,62	152,24
											5,22	289,15				
январь (1-31)	341	0	-1	-1	339	399	0	400	-59,6	-0,2			229,85	58,39	202,69	150,80
											5,06	288,53				
февраль (1-28)	324	0	-1	-1	322	399	0	400	-76,7	-0,2			229,85	57,71	200,33	134,62
											4,87	287,79				
март (1-31)	325	0	-1	-1	323	399	0	400	-76,3	-0,2			229,85	56,93	197,61	147,02

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											4,67	286,96				
апрель (1-30)	346	0	-1	-1	344	399	0	400	-54,5	-0,1			229,85	56,21	195,13	140,49
											4,52	286,36				
май (1-10)	414	0	-1	-1	412	399	0	400	13,3	0,0			229,85	55,94	194,18	46,60
											4,54	286,41				
май (11-20)	1052	0	-1	-1	1050	399	0	400	651,0	0,6			229,85	57,10	198,23	47,57
											5,10	288,69				
Баланс	1022	-0,17	-1	0	1021	396	633	1029	0,0	-0,23	-0,23					
	1022							1029								

Средний по водности 1961/62 водохозяйственный год обеспеченностью 50 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											4,70	287,09				
май (21-31)	1206	0	-1	0	1205	390	38	429	777,5	0,7			229,87	58,07	197,04	52,02
											5,44	290,00				
июнь (1-10)	1893	0	-1	8	1900	390	1510	1901	0,0	0,0			231,83	57,57	195,33	46,88
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	1763	0	-1	8	1770	390	1380	1771	0,0	0,0			231,67	57,73	195,87	47,01
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	1113	0	-1	8	1120	390	1409	1800	-679,3	-0,6			231,71	56,54	191,85	46,04
											4,85	287,70				
июль (1-10)	2283	0	-1	0	2282	390	1409	1800	483,0	0,4			231,71	56,22	190,74	45,78
											5,27	289,35				
июль (11-20)	1505	0	-1	0	1504	390	918	1309	196,3	0,2			231,12	57,96	196,65	47,20
											5,44	290,00				
июль (21-31)	1661	0	-1	0	1660	390	1270	1661	0,0	0,0			231,54	57,86	196,32	51,83
											5,44	290,00				
август (1-10)	1491	-1	-1	0	1489	390	1099	1490	0,0	0,0			231,33	58,07	197,02	47,28
											5,44	290,00				
август (11-20)	1251	-1	-1	0	1249	390	1409	1800	-550,0	-0,5			231,71	56,77	192,61	46,23
											4,96	288,15				
август (21-31)	553	-1	-1	0	551	390	0	391	161,0	0,2			229,83	58,02	196,85	51,97
											5,11	288,75				

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
сентябрь (1-10)	879	-1	-1	0	877	390	114	505	372,9	0,3			229,80	58,97	200,09	48,02
											5,44	290,00				
сентябрь (11-20)	1471	-1	-1	0	1469	390	1079	1470	0,0	0,0			231,31	58,09	197,10	47,30
											5,44	290,00				
сентябрь (21-30)	683	-1	-1	0	681	390	291	682	0,0	0,0			230,28	59,12	200,61	48,15
											5,44	290,00				
октябрь (1-31)	431	0	-1	-1	429	390	39	430	0,0	0,0			229,87	59,53	201,99	150,28
											5,44	290,00				
ноябрь (1-30)	361	0	-1	-1	359	399	0	400	-40,4	-0,1			229,85	59,35	206,02	148,33
											5,33	289,60				
декабрь (1-31)	340	0	-1	-1	338	399	0	400	-60,7	-0,2			229,85	58,83	204,23	151,95
											5,17	288,97				
январь (1-31)	337	0	-1	-1	335	399	0	400	-64,2	-0,2			229,85	58,18	201,97	150,26
											5,00	288,29				
февраль (1-28)	325	0	-1	-1	323	399	0	400	-75,9	-0,2			229,85	57,48	199,52	134,08
											4,81	287,56				
март (1-31)	325	0	-1	-1	323	399	0	400	-75,8	-0,2			229,85	56,69	196,79	146,41
											4,61	286,72				
апрель (1-30)	345	0	-1	-1	343	399	0	400	-55,7	-0,1			229,85	55,97	194,28	139,88
											4,47	286,11				
май (1-10)	387	0	-1	-1	385	399	0	400	-14,1	0,0			229,85	55,64	193,14	46,35
											4,45	286,06				
май (11-20)	1743	0	-1	-1	1741	399	205	605	1137,2	1,0			230,10	57,33	199,02	47,76
											5,44	290,00				
Баланс	759	-0,17	-1	0	758	395	339	735	0,0	0,74	0,74					
	759							735								

Среднемаловодный 1965/66 водохозяйственный год обеспеченностью 75 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											3,50	281,59				
май (21-31)	1086	0	-1	0	1085	390	0	391	695,0	0,7			229,83	52,75	178,98	47,25
											4,17	284,78				
июнь (1-10)	3493	0	-1	8	3500	390	1639	2030	1471,1	1,3			231,98	54,81	185,98	44,64

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	2053	0	-1	8	2060	390	1670	2061	0,0	0,0			232,00	57,40	194,75	46,74
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	1713	0	-1	8	1720	390	1409	1800	-79,3	-0,1			231,71	57,56	195,30	46,87
											5,37	289,74				
июль (1-10)	1293	0	-1	0	1292	390	1409	1800	-507,0	-0,4			231,71	56,57	191,96	46,07
											4,93	288,03				
июль (11-20)	788	0	-1	0	787	390	0	391	397,3	0,3			229,83	58,27	197,69	47,45
											5,27	289,37				
июль (21-31)	1321	0	-1	0	1320	390	758	1149	171,8	0,2			230,92	58,16	197,34	52,10
											5,44	290,00				
август (1-10)	969	-1	-1	0	967	390	577	968	0,0	0,0			230,68	58,72	199,23	47,81
											5,44	290,00				
август (11-20)	914	-1	-1	0	912	390	1409	1800	-887,0	-0,8			231,71	56,18	190,61	45,75
											4,67	286,97				
август (21-31)	507	-1	-1	0	505	390	0	391	115,0	0,1			229,83	56,76	192,59	50,84
											4,78	287,42				
сентябрь (1-10)	1244	-1	-1	0	1242	390	91	483	760,5	0,7			229,81	58,30	197,81	47,47
											5,44	290,00				
сентябрь (11-20)	963	-1	-1	0	961	390	651	1042	-79,7	-0,1			230,79	58,48	198,42	47,62
											5,37	289,73				
сентябрь (21-30)	643	-1	-1	0	641	390	251	642	0,0	0,0			230,21	58,93	199,94	47,99
											5,37	289,73				
октябрь (1-31)	408	0	-1	-1	406	399	0	400	7,0	0,0			229,85	59,32	205,92	153,21
											5,39	289,81				
ноябрь (1-30)	350	0	-1	-1	348	399	0	400	-51,0	-0,1			229,85	59,10	205,16	147,72
											5,25	289,30				
декабрь (1-31)	339	0	-1	-1	337	399	0	400	-62,4	-0,2			229,85	58,52	203,15	151,14
											5,09	288,65				
январь (1-31)	336	0	-1	-1	334	399	0	400	-64,9	-0,2			229,85	57,86	200,83	149,42
											4,91	287,96				
февраль (1-28)	326	0	-1	-1	324	399	0	400	-75,0	-0,2			229,85	57,14	198,37	133,30
											4,73	287,22				
март (1-31)	326	0	-1	-1	324	399	0	400	-75,2	-0,2			229,85	56,35	195,62	145,54
											4,53	286,38				
апрель (1-30)	345	0	-1	-1	343	399	0	400	-56,4	-0,1			229,85	55,62	193,07	139,01
											4,38	285,75				
май (1-10)	376	0	-1	-1	374	399	0	400	-24,6	0,0			229,85	55,26	191,82	46,04
											4,36	285,66				

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
май (11-20)	424	0	-1	-1	422	399	0	400	22,6	0,0			229,85	55,26	191,81	46,03
											4,38	285,75				
Баланс	697	-0,17	-1	0	696	396	272	669	0,0	0,88	0,88					
	697							669								

Маловодный 1993/94 водохозяйственный год обеспеченностью 95 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, м³/с	Потери, м³/с			Расход воды, м³/с				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, м³/с	объем воды, км³	объем воды, км³	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											3,41	281,08				
май (21-31)	1713	0	-1	0	1712	390	0	391	1322,0	1,3			229,83	53,58	181,79	47,99
											4,66	286,94				
июнь (1-10)	1613	0	-1	8	1620	390	334	725	895,6	0,8			230,34	57,53	195,21	46,85
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	1123	0	-1	8	1130	390	740	1131	0,0	0,0			230,90	58,50	198,49	47,64
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	680	0	-1	8	687	390	1409	1800	-1112,3	-1,0			231,71	55,77	189,22	45,41
											4,47	286,15				
июль (1-10)	460	0	-1	0	459	390	1409	1800	-1340,0	-1,2			231,71	51,07	173,28	41,59
											3,32	280,61				
июль (11-20)	839	0	-1	0	838	390	0	391	448,0	0,4			229,83	51,17	173,61	41,67
											3,70	282,60				
июль (21-31)	610	0	-1	0	609	390	0	391	219,0	0,2			229,83	52,66	178,69	47,17
											3,91	283,60				
август (1-10)	593	-1	-1	0	591	390	0	391	201,0	0,2			229,83	53,57	181,78	43,63
											4,09	284,42				
август (11-20)	720	-1	-1	0	718	390	1409	1800	-1081,0	-0,9			231,71	49,74	168,78	40,51
											3,15	279,69				
август (21-31)	871	-1	-1	0	869	390	0	391	479,0	0,5			229,83	50,47	171,24	45,21
											3,61	282,12				
сентябрь (1-10)	731	-1	-1	0	729	390	0	391	339,0	0,3			229,83	52,40	177,78	42,67
											3,90	283,54				
сентябрь (11-20)	1005	-1	-1	0	1003	390	651	1042	-37,7	0,0			230,79	52,08	176,70	42,41
											3,87	283,39				
сентябрь (21-30)	733	-1	-1	0	731	390	0	391	341,0	0,3			229,83	53,64	182,01	43,68

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											4,16	284,77				
октябрь (1-31)	446	0	-1	-1	444	360	0	361	84,0	0,2			229,79	54,88	171,89	127,89
											4,39	285,77				
ноябрь (1-30)	367	0	-1	-1	365	360	0	361	4,7	0,0			229,79	55,41	173,55	124,96
											4,40	285,83				
декабрь (1-31)	344	0	-1	-1	342	360	0	361	-18,1	0,0			229,79	55,33	173,30	128,93
											4,35	285,61				
январь (1-31)	268	0	-1	-1	266	360	0	361	-94,0	-0,3			229,79	54,66	171,18	127,36
											4,10	284,48				
февраль (1-28)	202	0	-1	-1	200	350	0	351	-149,7	-0,4			229,77	53,25	162,13	108,95
											3,74	282,76				
март (1-31)	200	0	-1	-1	198	350	0	351	-151,7	-0,4			229,77	51,35	156,35	116,33
											3,33	280,68				
апрель (1-30)	202	0	-1	-1	200	350	0	351	-149,8	-0,4			229,77	49,20	149,82	107,87
											2,94	278,46				
май (1-10)	262	0	-1	-1	260	350	0	351	-90,2	-0,1			229,77	47,87	145,75	34,98
											2,86	278,01				
май (11-20)	518	0	-1	-1	516	390	0	391	126,0	0,1			229,83	47,89	162,50	39,00
											2,97	278,64				
Баланс	520	-0,17	-1	0	518	369	163	533	0,0	-0,43	-0,43					
	520							533								

Маловодный 1976/77 водохозяйственный год обеспеченностью 97 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегат ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											4,50	286,24				
май (21-31)	781	0	-1	0	780	390	0	391	390,0	0,4			229,83	56,57	191,95	50,68
											4,87	287,77				
июнь (1-10)	1863	0	-1	8	1870	390	820	1211	659,2	0,6			231,00	57,29	194,38	46,65
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	2023	0	-1	8	2030	390	1640	2031	0,0	0,0			231,98	57,42	194,84	46,76
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	1253	0	-1	8	1260	390	1409	1800	-539,3	-0,5			231,71	56,79	192,67	46,24
											4,97	288,19				

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегат ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
июль (1-10)	699	0	-1	0	698	390	1409	1800	-1101,0	-1,0			231,71	53,84	182,67	43,84
											4,02	284,11				
июль (11-20)	722	0	-1	0	721	390	0	391	331,0	0,3			229,83	54,32	184,31	44,24
											4,30	285,41				
июль (21-31)	735	0	-1	0	734	390	0	391	343,5	0,3			229,83	55,67	188,90	49,87
											4,63	286,81				
август (1-10)	626	-1	-1	0	624	390	0	391	234,0	0,2			229,83	56,79	192,69	46,25
											4,83	287,64				
август (11-20)	504	-1	-1	0	502	390	1409	1800	-1297,0	-1,1			231,71	52,83	179,25	43,02
											3,71	282,64				
август (21-31)	515	-1	-1	0	513	390	0	391	123,0	0,1			229,83	52,49	178,09	47,02
											3,83	283,21				
сентябрь (1-10)	616	-1	-1	0	614	390	0	391	224,0	0,2			229,83	53,23	180,62	43,35
											4,02	284,13				
сентябрь (11-20)	554	-1	-1	0	552	390	651	1042	-488,7	-0,4			230,79	51,72	175,48	42,11
											3,60	282,08				
сентябрь (21-30)	527	-1	-1	0	525	360	0	361	165,0	0,1			229,79	52,05	163,02	39,13
											3,74	282,79				
октябрь (1-31)	382	0	-1	-1	380	360	0	361	19,8	0,1			229,79	52,53	164,54	122,41
											3,80	283,05				
ноябрь (1-30)	353	0	-1	-1	351	360	0	361	-8,8	0,0			229,79	52,61	164,77	118,63
											3,77	282,94				
декабрь (1-31)	341	0	-1	-1	339	350	0	351	-10,9	0,0			229,77	52,50	159,85	118,93
											3,74	282,80				
январь (1-31)	338	0	-1	-1	336	350	0	351	-14,1	0,0			229,77	52,33	159,35	118,55
											3,71	282,61				
февраль (1-28)	366	0	-1	-1	364	350	0	351	13,7	0,0			229,77	52,32	159,31	107,06
											3,74	282,77				
март (1-31)	200	0	-1	-1	198	350	0	351	-152,3	-0,4			229,77	51,36	156,39	116,35
											3,33	280,69				
апрель (1-30)	201	0	-1	-1	199	350	0	351	-151,4	-0,4			229,77	49,20	149,81	107,86
											2,94	278,45				
май (1-10)	267	0	-1	-1	265	350	0	351	-84,8	-0,1			229,77	47,86	145,75	34,98
											2,87	278,02				
май (11-20)	467	0	-1	-1	465	390	0	391	74,8	0,1			229,83	47,78	162,10	38,90
											2,93	278,40				
Баланс	519	-0,17	-1	0	518	367	201	569	0,0	-1,56	-1,56					
	519							569								

Приложение № 18
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Колымского водохранилища за самый маловодный 3-летний период многолетнего расчетного ряда (1991/92 - 1993/94 водохозяйственные годы)

Маловодный 1991/92 водохозяйственный год обеспеченностью 91 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											9,48	436,13				
май (21-31)	1280	0	-3	0	1277	360	0	363	917	0,872			338,88	97,62	319	84
											10,35	438,89				
июнь (1-10)	2760	0	-3	70	2827	370	0	373	2457	2,122			338,95	101,61	342	82
											12,47	444,24				
июнь (11-20)	1800	0	-3	70	1867	370	0	373	1497	1,293			338,95	105,91	356	85
											13,77	447,48				
июнь (21-30)	1550	0	-3	70	1617	370	774	1147	472	0,408			339,84	107,15	360	86
											14,17	448,50				
июль (1-10)	581	-9	-3	0	569	320	249	572	0	0,000			338,76	108,74	316	76
											14,17	448,50				
июль (11-20)	388	-9	-3	0	376	320	56	379	0	0,000			338,16	109,34	318	76
											14,17	448,50				
июль (21-31)	347	-9	-3	0	335	320	15	338	0	0,000			338,01	109,49	318	84
											14,17	448,50				
август (1-10)	320	-9	-3	0	308	330	0	333	-22	-0,019			338,68	108,80	326	78
											14,15	448,45				
август (11-20)	527	-9	-3	0	515	330	163	496	22	0,019			338,56	108,91	327	78
											14,17	448,50				
август (21-31)	430	-9	-3	0	418	330	0	333	88	0,084			338,68	108,93	327	86
											14,26	448,71				
сентябрь (1-10)	382	-9	-3	0	370	397	0	400	-27	-0,023			339,12	108,56	392	94
											14,23	448,65				
сентябрь (11-20)	252	-9	-3	0	240	397	0	400	-157	-0,136			339,12	108,36	391	94
											14,10	448,31				
сентябрь (21-30)	158	-9	-3	0	146	397	0	400	-251	-0,217			339,12	107,92	389	93
											13,88	447,77				
октябрь (1-31)	98	0	-3	-9	86	330	0	333	-244	-0,654			338,68	107,27	322	239
											13,23	446,13				

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
ноябрь (1-30)	37	0	-3	-9	24	330	0	333	-306	-0,792			338,68	105,46	316	228
											12,44	444,15				
декабрь (1-31)	19	0	-3	-9	6	330	0	333	-324	-0,867			338,68	103,38	310	231
											11,57	441,98				
январь (1-31)	10	0	-3	-9	-2	330	0	333	-332	-0,890			338,68	101,18	304	226
											10,68	439,75				
февраль (1-28)	9	0	-3	-9	-4	320	0	323	-324	-0,811			338,61	98,94	288	200
											9,87	437,36				
март (1-31)	5	0	-3	-9	-8	320	0	323	-328	-0,877			338,61	96,36	280	209
											8,99	434,58				
апрель (1-30)	4	0	-3	-9	-9	282	0	285	-291	-0,754			338,34	94,04	241	174
											8,24	432,19				
май (1-10)	130	0	-3	-9	118	322	0	325	-205	-0,177			338,62	92,29	270	65
											8,06	431,63				
май (11-20)	194	0	-3	0	191	360	0	363	-169	-0,146			338,88	91,80	300	72
											7,91	431,17				
Баланс	324	-2,26	-3	0	319	334	34	371,27	-49,5	-1,565	-1,565					
	324				319			371,27								

Маловодный 1992/93 водохозяйственный год обеспеченностью 98 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											7,91	431,17				
май (21-31)	1680	0	-3	0	1677	360	0	363	1317	1,252			338,88	93,27	305	81
											9,16	435,13				
июнь (1-10)	1310	0	-3	70	1377	370	0	373	1007	0,870			338,95	96,56	325	78
											10,03	437,89				
июнь (11-20)	1310	0	-3	70	1377	370	0	373	1007	0,870			338,95	99,15	333	80
											10,90	440,31				
июнь (21-30)	1010	0	-3	70	1077	147	0	150	930	0,803			337,32	103,00	138	33
											11,71	442,32				
июль (1-10)	921	-9	-3	0	909	320	0	323	589	0,509			338,61	103,35	301	72
											12,22	443,60				
июль (11-20)	653	-9	-3	0	641	320	0	323	321	0,277			338,61	104,34	303	73

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											12,49	444,29				
июль (21-31)	523	-9	-3	0	511	320	0	323	191	0,182			338,61	104,91	305	81
											12,67	444,75				
август (1-10)	460	-9	-3	0	448	330	0	333	118	0,102			338,68	105,20	316	76
											12,78	445,00				
август (11-20)	500	-9	-3	0	488	330	0	333	158	0,137			338,68	105,50	316	76
											12,91	445,34				
август (21-31)	793	-9	-3	0	781	330	0	333	451	0,429			338,68	106,20	319	84
											13,34	446,42				
сентябрь (1-10)	735	-9	-3	0	723	397	0	400	326	0,282			339,12	106,65	385	92
											13,62	447,12				
сентябрь (11-20)	619	-9	-3	0	607	397	0	400	210	0,181			339,12	107,23	387	93
											13,81	447,58				
сентябрь (21-30)	327	-9	-3	0	315	397	0	400	-82	-0,071			339,12	107,37	387	93
											13,73	447,40				
октябрь (1-31)	119	0	-3	-9	107	330	0	333	-223	-0,598			338,68	106,97	321	239
											13,14	445,90				
ноябрь (1-30)	33	0	-3	-9	21	330	0	333	-309	-0,801			338,68	105,22	316	227
											12,33	443,89				
декабрь (1-31)	15	0	-3	-9	3	330	0	333	-327	-0,876			338,68	103,12	309	230
											11,46	441,70				
январь (1-31)	7	0	-3	-9	-6	330	0	333	-336	-0,900			338,68	100,90	303	225
											10,56	439,45				
февраль (1-28)	5	0	-3	-9	-7	320	0	323	-327	-0,792			338,61	98,63	287	193
											9,77	437,04				
март (1-31)	3	0	-3	-9	-9	320	0	323	-329	-0,882			338,61	96,03	279	208
											8,88	434,25				
апрель (1-30)	4	0	-3	-9	-9	242	0	245	-250	-0,649			338,04	94,18	207	149
											8,24	432,19				
май (1-10)	44	0	-3	-9	31	236	0	239	-205	-0,177			338,00	92,91	199	48
											8,06	431,63				
май (11-20)	256	0	-3	0	253	360	0	363	-107	-0,092			338,88	91,88	301	72
											7,97	431,34				
Баланс	329	-2,27	-3	0	324	322	0	325,10	1,7	0,054	0,054					
	329				324			325,10								

Маловодный 1993/94 водохозяйственный год обеспеченностью 95 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											7,97	431,34				
май (21-31)	1020	0	-3	0	1017	360	0	363	657	0,624			338,88	92,44	303	80
											8,59	433,32				
июнь (1-10)	1100	0	-3	70	1167	370	0	373	797	0,688			338,95	94,45	318	76
											9,28	435,50				
июнь (11-20)	1350	0	-3	70	1417	370	0	373	1047	0,904			338,95	96,98	326	78
											10,18	438,36				
июнь (21-30)	1020	0	-3	70	1087	147	0	150	940	0,812			337,32	101,13	135	32
											11,00	440,54				
июль (1-10)	1160	-9	-3	0	1148	147	0	150	1001	0,865			337,32	103,31	138	33
											11,86	442,71				
июль (11-20)	644	-9	-3	0	632	320	0	323	312	0,270			338,61	103,43	301	72
											12,13	443,38				
июль (21-31)	834	-9	-3	0	822	320	0	323	502	0,477			338,61	104,37	304	80
											12,61	444,58				
август (1-10)	626	-9	-3	0	614	330	0	333	284	0,245			338,68	105,21	316	76
											12,85	445,19				
август (11-20)	345	-9	-3	0	333	330	0	333	3	0,003			338,68	105,52	317	76
											12,85	445,20				
август (21-31)	372	-9	-3	0	360	330	0	333	30	0,029			338,68	105,56	317	84
											12,88	445,27				
сентябрь (1-10)	521	-9	-3	0	509	397	0	400	112	0,097			339,12	105,27	380	91
											12,98	445,51				
сентябрь (11-20)	360	-9	-3	0	348	397	0	400	-49	-0,042			339,12	105,34	380	91
											12,94	445,41				
сентябрь (21-30)	277	-9	-3	0	265	397	0	400	-132	-0,114			339,12	105,14	379	91
											12,82	445,12				
октябрь (1-31)	120	0	-3	-9	108	330	0	333	-222	-0,596			338,68	104,70	314	234
											12,23	443,63				
ноябрь (1-30)	31	0	-3	-9	18	330	0	333	-312	-0,808			338,68	102,94	309	222
											11,42	441,61				
декабрь (1-31)	14	0	-3	-9	2	330	0	333	-328	-0,879			338,68	100,83	302	225
											10,54	439,40				
январь (1-31)	4	0	-3	-9	-8	260	0	263	-268	-0,718			338,18	99,14	234	174
											9,82	437,22				
февраль (1-28)	3	0	-3	-9	-9	197	0	200	-206	-0,499			337,70	97,73	175	117
											9,32	435,64				

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
март (1-31)	2	0	-3	-9	-10	196	0	199	-206	-0,552			337,70	96,07	171	127
											8,77	433,89				
апрель (1-30)	3	0	-3	-9	-10	197	0	200	-207	-0,537			337,71	94,33	169	122
											8,24	432,19				
май (1-10)	15	0	-3	-9	3	207	0	210	-205	-0,177			337,78	93,13	175	42
											8,06	431,63				
май (11-20)	239	0	-3	0	236	360	0	363	-124	-0,107			338,88	91,86	301	72
											7,95	431,29				
Баланс	292	-2,27	-3	0	287	287	0	289,97	-0,5	-0,015	-0,015					
	292				287			289,97								

Приложение № 19
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Полные балансовые таблицы расчетных режимов работы Усть-Среднеканского водохранилища за самый маловодный 3-летний период многолетнего расчетного ряда (1991/92 - 1993/94 водохозяйственные годы)

Маловодный 1991/92 водохозяйственный год обеспеченностью 91 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											5,10	288,69				
май (21-31)	1403	0	-1	0	1402	390	657	1048	355,0	0,3			230,80	57,95	196,62	51,91
											5,44	290,00				
июнь (1-10)	963	0	-1	8	970	390	580	971	0,0	0,0			230,69	58,71	199,21	47,81
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	1583	0	-1	8	1590	390	1200	1591	0,0	0,0			231,46	57,94	196,60	47,19
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	1837	0	-1	8	1844	390	1454	1845	0,0	0,0			231,76	57,64	195,56	46,94
											5,44	290,00				
июль (1-10)	896	0	-1	0	895	390	1409	1800	-904,0	-0,8			231,71	56,15	190,51	45,72
											4,65	286,91				
июль (11-20)	514	0	-1	0	513	390	0	391	123,0	0,1			229,83	56,69	192,36	46,17
											4,76	287,35				
июль (21-31)	572	0	-1	0	571	390	0	391	181,0	0,2			229,83	57,26	194,29	51,29
											4,93	288,04				
август (1-10)	553	-1	-1	0	551	390	0	391	161,0	0,1			229,83	57,88	196,40	47,13
											5,07	288,59				
август (11-20)	713	-1	-1	0	711	390	1409	1800	-1088,0	-0,9			231,71	54,30	184,24	44,22
											4,13	284,63				
август (21-31)	478	-1	-1	0	476	390	0	391	86,0	0,1			229,83	54,38	184,52	48,71
											4,21	285,00				
сентябрь (1-10)	616	-1	-1	0	614	390	0	391	224,0	0,2			229,83	55,00	186,61	44,79
											4,41	285,86				
сентябрь (11-20)	549	-1	-1	0	547	390	651	1042	-493,7	-0,4			230,79	53,51	181,55	43,57
											3,98	283,93				
сентябрь (21-30)	541	-1	-1	0	539	390	0	391	149,0	0,1			229,83	53,79	182,52	43,80
											4,11	284,52				
октябрь (1-31)	411	0	-1	-1	409	390	0	391	18,6	0,0			229,83	54,20	183,92	136,83
											4,16	284,75				

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
ноябрь (1-30)	363	0	-1	-1	361	390	0	391	-29,1	-0,1			229,83	54,15	183,72	132,28
											4,08	284,41				
декабрь (1-31)	342	0	-1	-1	340	390	0	391	-50,4	-0,1			229,83	53,66	182,06	135,45
											3,95	283,78				
январь (1-31)	336	0	-1	-1	334	390	0	391	-55,8	-0,1			229,83	52,99	179,79	133,76
											3,80	283,07				
февраль (1-28)	326	0	-1	-1	324	390	0	391	-66,5	-0,2			229,83	52,23	177,23	119,10
											3,64	282,27				
март (1-31)	325	0	-1	-1	323	390	0	391	-66,7	-0,2			229,83	51,38	174,34	129,71
											3,46	281,36				
апрель (1-30)	289	0	-1	-1	287	399	0	400	-112,3	-0,3			229,85	50,13	174,01	125,29
											3,17	279,79				
май (1-10)	357	0	-1	-1	355	399	0	400	-44,3	0,0			229,85	49,23	170,89	41,01
											3,13	279,57				
май (11-20)	648	0	-1	-1	646	399	0	400	247,0	0,2			229,85	49,71	172,56	41,41
											3,34	280,75				
Баланс	539	-0,17	-1	0	538	390	203	594	0,0	-1,75	-1,75					
	539							594								

Маловодный 1992/93 водохозяйственный год обеспеченностью 83 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											3,34	280,75				
май (21-31)	2063	0	-1	0	2062	390	0	391	1672,0	1,6			229,83	53,96	183,10	48,34
											4,93	288,04				
июнь (1-10)	1763	0	-1	8	1770	390	798	1189	581,8	0,5			230,97	57,45	194,93	46,78
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	1493	0	-1	8	1500	390	1110	1501	0,0	0,0			231,35	58,05	196,97	47,27
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	940	0	-1	8	947	390	1409	1800	-852,3	-0,7			231,71	56,24	190,82	45,80
											4,70	287,10				
июль (1-10)	602	0	-1	0	601	390	1409	1800	-1198,0	-1,0			231,71	52,44	177,93	42,70
											3,66	282,40				
июль (11-20)	940	0	-1	0	939	390	0	391	549,0	0,5			229,83	53,09	180,15	43,24

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											4,14	284,66				
июль (21-31)	960	0	-1	0	959	390	0	391	569,0	0,5			229,83	55,40	187,98	49,63
											4,68	287,01				
август (1-10)	595	-1	-1	0	593	390	0	391	203,0	0,2			229,83	56,94	193,19	46,37
											4,86	287,73				
август (11-20)	658	-1	-1	0	656	390	1409	1800	-1143,0	-1,0			231,71	53,25	180,68	43,36
											3,87	283,39				
август (21-31)	800	-1	-1	0	798	390	0	391	408,0	0,4			229,83	53,85	182,72	48,24
											4,26	285,19				
сентябрь (1-10)	825	-1	-1	0	823	390	0	391	433,0	0,4			229,83	55,56	188,52	45,24
											4,63	286,80				
сентябрь (11-20)	674	-1	-1	0	672	390	651	1042	-368,7	-0,3			230,79	54,73	185,70	44,57
											4,31	285,43				
сентябрь (21-30)	649	-1	-1	0	647	390	0	391	257,0	0,2			229,83	55,48	188,25	45,18
											4,53	286,40				
октябрь (1-31)	437	0	-1	-1	435	390	0	391	45,0	0,1			229,83	56,22	190,74	141,91
											4,65	286,90				
ноябрь (1-30)	364	0	-1	-1	362	390	0	391	-27,7	-0,1			229,83	56,32	191,09	137,59
											4,58	286,60				
декабрь (1-31)	341	0	-1	-1	339	390	0	391	-50,9	-0,1			229,83	55,88	189,60	141,06
											4,45	286,03				
январь (1-31)	336	0	-1	-1	334	390	0	391	-56,0	-0,1			229,83	55,26	187,50	139,50
											4,30	285,36				
февраль (1-28)	325	0	-1	-1	323	399	0	400	-76,1	-0,2			229,85	54,50	189,18	127,13
											4,11	284,53				
март (1-31)	324	0	-1	-1	322	399	0	400	-76,5	-0,2			229,85	53,60	186,08	138,44
											3,91	283,57				
апрель (1-30)	247	0	-1	-1	245	399	0	400	-154,2	-0,4			229,85	52,14	180,99	130,31
											3,51	281,60				
май (1-10)	250	0	-1	-1	248	399	0	400	-150,8	-0,1			229,85	50,82	176,40	42,34
											3,38	280,93				
май (11-20)	435	0	-1	-1	433	399	0	400	34,0	0,0			229,85	50,56	175,49	42,12
											3,41	281,08				
Баланс	582	-0,17	-1	0	581	393	186	580	0,0	0,06	0,06					
	582							580								

Маловодный 1993/94 водохозяйственный год обеспеченностью 95 %

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
											3,41	281,08				
май (21-31)	1713	0	-1	0	1712	390	0	391	1322,0	1,3			229,83	53,58	181,79	47,99
											4,66	286,94				
июнь (1-10)	1613	0	-1	8	1620	390	334	725	895,6	0,8			230,34	57,53	195,21	46,85
											5,44	290,00				
июнь (11-20)	1123	0	-1	8	1130	390	740	1131	0,0	0,0			230,90	58,50	198,49	47,64
											5,44	290,00				
июнь (21-30)	680	0	-1	8	687	390	1409	1800	-1112,3	-1,0			231,71	55,77	189,22	45,41
											4,47	286,15				
июль (1-10)	460	0	-1	0	459	390	1409	1800	-1340,0	-1,2			231,71	51,07	173,28	41,59
											3,32	280,61				
июль (11-20)	839	0	-1	0	838	390	0	391	448,0	0,4			229,83	51,17	173,61	41,67
											3,70	282,60				
июль (21-31)	610	0	-1	0	609	390	0	391	219,0	0,2			229,83	52,66	178,69	47,17
											3,91	283,60				
август (1-10)	593	-1	-1	0	591	390	0	391	201,0	0,2			229,83	53,57	181,78	43,63
											4,09	284,42				
август (11-20)	720	-1	-1	0	718	390	1409	1800	-1081,0	-0,9			231,71	49,74	168,78	40,51
											3,15	279,69				
август (21-31)	871	-1	-1	0	869	390	0	391	479,0	0,5			229,83	50,47	171,24	45,21
											3,61	282,12				
сентябрь (1-10)	731	-1	-1	0	729	390	0	391	339,0	0,3			229,83	52,40	177,78	42,67
											3,90	283,54				
сентябрь (11-20)	1005	-1	-1	0	1003	390	651	1042	-37,7	0,0			230,79	52,08	176,70	42,41
											3,87	283,39				
сентябрь (21-30)	733	-1	-1	0	731	390	0	391	341,0	0,3			229,83	53,64	182,01	43,68
											4,16	284,77				
октябрь (1-31)	446	0	-1	-1	444	360	0	361	84,0	0,2			229,79	54,88	171,89	127,89
											4,39	285,77				
ноябрь (1-30)	367	0	-1	-1	365	360	0	361	4,7	0,0			229,79	55,41	173,55	124,96
											4,40	285,83				
декабрь (1-31)	344	0	-1	-1	342	360	0	361	-18,1	0,0			229,79	55,33	173,30	128,93
											4,35	285,61				
январь (1-31)	268	0	-1	-1	266	360	0	361	-94,0	-0,3			229,79	54,66	171,18	127,36
											4,10	284,48				
февраль (1-28)	202	0	-1	-1	200	350	0	351	-149,7	-0,4			229,77	53,25	162,13	108,95
											3,74	282,76				

Месяц (интервал)	Приток брутто, $м^3/с$	Потери, $м^3/с$			Расход воды, $м^3/с$				Аккумуляция		Наполнение водохранилища		Уровень воды в нижнем бьефе, м БС	Напор нетто, м	Мощность, МВт	Выработка электроэнергии, млн. кВт·ч
		испарение	фильтрация	лед	приток нетто	сбросные расходы			расход воды, $м^3/с$	объем воды, $км^3$	объем воды, $км^3$	уровень воды в верхнем бьефе, м БС				
						через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф								
март (1-31)	200	0	-1	-1	198	350	0	351	-151,7	-0,4			229,77	51,35	156,35	116,33
											3,33	280,68				
апрель (1-30)	202	0	-1	-1	200	350	0	351	-149,8	-0,4			229,77	49,20	149,82	107,87
											2,94	278,46				
май (1-10)	262	0	-1	-1	260	350	0	351	-90,2	-0,1			229,77	47,87	145,75	34,98
											2,86	278,01				
май (11-20)	518	0	-1	-1	516	390	0	391	126,0	0,1			229,83	47,89	162,50	39,00
											2,97	278,64				
Баланс	520	-0,17	-1	0	518	369	163	533	0,0	-0,43	-0,43					
	520							533								

Приложение № 20
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Таблицы расчетных режимов пропуска модельных половодий и паводков расчетных обеспеченностей через гидроузел Колымского водохранилища

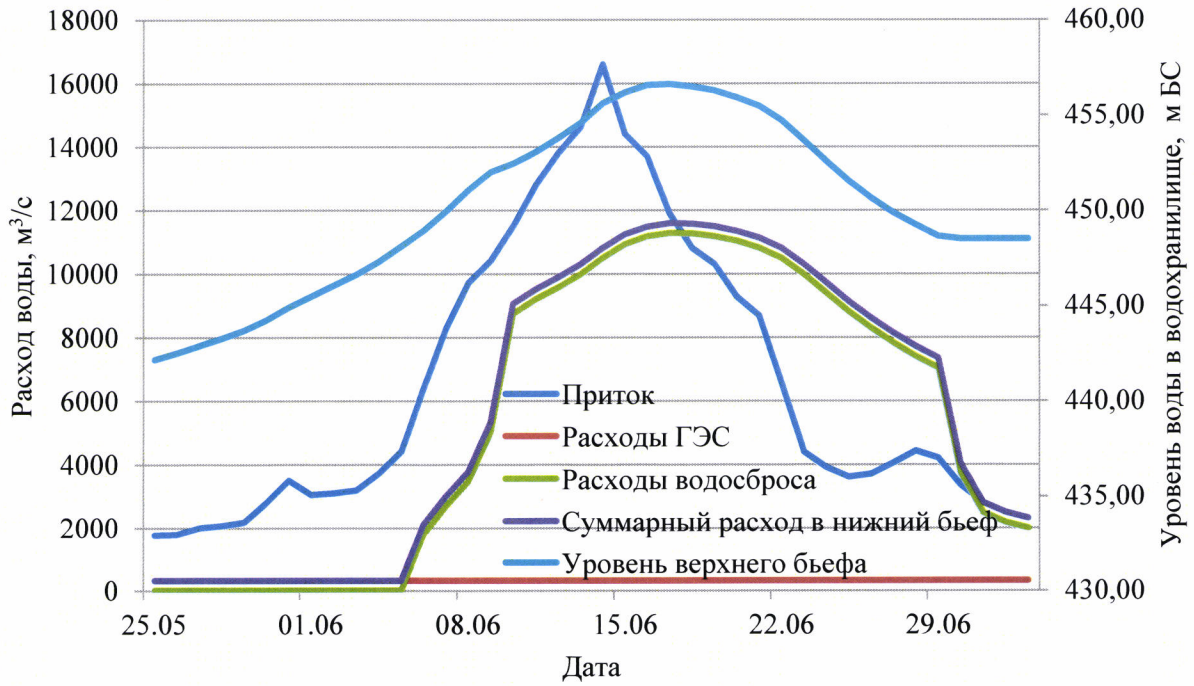
Расчет пропуска весеннего половодья обеспеченностью 0,01 % с г.п. по модели гидрографа 1951 г.

Дата	Расходы воды, $м^3/с$				Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							11,40	441,84
25 мая	1770	320	0	320	1450	0,125		
							11,53	442,18
26 мая	1780	320	0	320	1460	0,126		
							11,65	442,51
27 мая	2000	320	0	320	1680	0,145		
							11,80	442,89
28 мая	2070	320	0	320	1750	0,151		
							11,95	443,28
29 мая	2180	320	0	320	1860	0,161		
							12,11	443,69
30 мая	2790	320	0	320	2470	0,213		
							12,32	444,23
31 мая	3500	320	0	320	3180	0,275		
							12,60	444,91
1 июня	3050	320	0	320	2730	0,236		
							12,84	445,48
2 июня	3100	320	0	320	2780	0,240		
							13,08	446,05
3 июня	3190	320	0	320	2870	0,248		
							13,32	446,63
4 июня	3720	320	0	320	3400	0,294		
							13,62	447,31
5 июня	4410	320	0	320	4090	0,353		
							13,97	448,11
6 июня	6390	320	1787	2107	4283	0,370		
							14,34	448,93
7 июня	8270	320	2680	3000	5270	0,455		
							14,80	449,95

Дата	Расходы воды, $м^3/с$				Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
8 июня	9710	320	3455	3775	5935	0,513		
							15,31	451,06
9 июня	10400	320	5011	5331	5069	0,438		
							15,75	452,01
10 июня	11500	320	8738	9058	2442	0,211		
							15,96	452,46
11 июня	12800	320	9195	9515	3285	0,284		
							16,24	453,07
12 июня	13800	320	9567	9887	3913	0,338		
							16,58	453,79
13 июня	14600	320	9967	10287	4313	0,373		
							16,95	454,57
14 июня	16600	320	10478	10798	5802	0,501		
							17,45	455,61
15 июня	14400	320	10913	11233	3167	0,274		
							17,73	456,18
16 июня	13700	320	11161	11481	2219	0,192		
							17,92	456,58
17 июня	11900	320	11275	11595	305	0,026		
							17,95	456,64
18 июня	10800	320	11254	11574	-774	-0,067		
							17,88	456,50
19 июня	10300	320	11166	11486	-1186	-0,102		
							17,78	456,28
20 июня	9280	320	11020	11340	-2060	-0,178		
							17,60	455,91
21 июня	8680	320	10803	11123	-2443	-0,211		
							17,39	455,48
22 июня	6570	320	10479	10799	-4229	-0,365		
							17,02	454,71
23 июня	4400	320	9968	10288	-5888	-0,509		
							16,51	453,65
24 июня	3910	320	9389	9709	-5799	-0,501		
							16,01	452,58
25 июня	3610	320	8804	9124	-5514	-0,476		
							15,54	451,56
26 июня	3700	320	8286	8606	-4906	-0,424		
							15,11	450,63
27 июня	4050	320	7814	8134	-4084	-0,353		
							14,76	449,86
28 июня	4430	320	7393	7713	-3283	-0,284		

Дата	Расходы воды, $м^3/с$				Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							14,47	449,23
29 июня	4210	320	7032	7352	-3142	-0,271		
							14,20	448,63
30 июня	3350	320	3712	4032	-682	-0,059		
							14,14	448,50
1 июля	2790	320	2470	2790	0	0,000		
							14,14	448,50
2 июля	2490	320	2170	2490	0	0,000		
							14,14	448,50
3 июля	2310	320	1990	2310	0	0,000		
							14,14	448,50
Баланс	262510	12800	217975	230775	31735	2,742	2,742	
				230775	31735			

Пропуск весеннего половодья обеспеченностью 0,01 % с г.п. по модели гидрографа 1951 г.



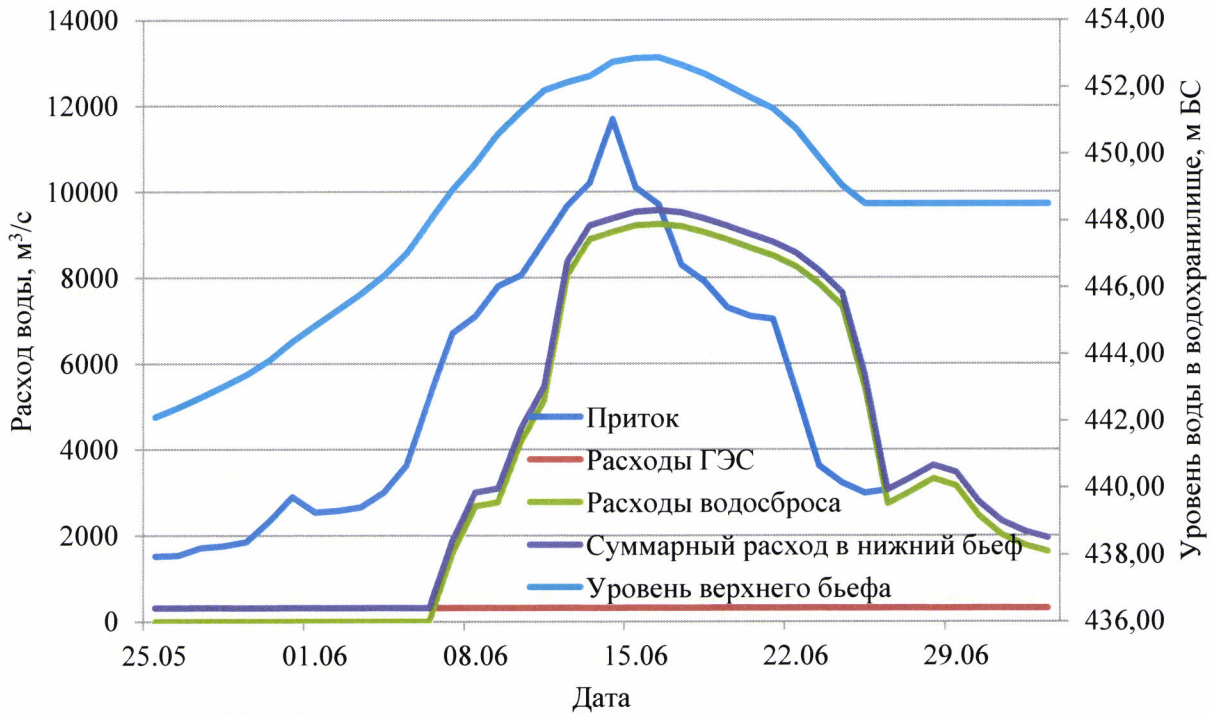
Расчет пропуска весеннего половодья обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 1951 г.

Дата	Расходы воды, $м^3/с$				Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							11,40	441,84
25 мая	1520	320	0	320	1200	0,104		
							11,51	442,12
26 мая	1530	320	0	320	1210	0,105		
							11,61	442,39
27 мая	1710	320	0	320	1390	0,120		
							11,73	442,71
28 мая	1760	320	0	320	1440	0,124		
							11,86	443,04
29 мая	1850	320	0	320	1530	0,132		
							11,99	443,38
30 мая	2340	320	0	320	2020	0,175		
							12,16	443,82
31 мая	2900	320	0	320	2580	0,223		
							12,38	444,38
1 июня	2540	320	0	320	2220	0,192		
							12,58	444,86
2 июня	2580	320	0	320	2260	0,195		
							12,77	445,33
3 июня	2660	320	0	320	2340	0,202		
							12,97	445,81
4 июня	3000	320	0	320	2680	0,232		
							13,21	446,35
5 июня	3630	320	0	320	3310	0,286		
							13,49	447,02
6 июня	5210	320	0	320	4890	0,422		
							13,91	447,98
7 июня	6710	320	1563	1883	4827	0,417		
							14,33	448,91
8 июня	7110	320	2680	3000	4110	0,355		
							14,69	449,70
9 июня	7810	320	2774	3094	4716	0,407		
							15,09	450,60
10 июня	8060	320	4180	4500	3560	0,308		
							15,40	451,27
11 июня	8870	320	5149	5469	3401	0,294		
							15,70	451,90
12 июня	9670	320	8063	8383	1287	0,111		
							15,81	452,14
13 июня	10200	320	8894	9214	986	0,085		

Дата	Расходы воды, $м^3/с$				Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							15,89	452,32
14 июня	11700	320	9066	9386	2314	0,200		
							16,09	452,75
15 июня	10100	320	9215	9535	565	0,049		
							16,14	452,85
16 июня	9700	320	9251	9571	129	0,011		
							16,15	452,88
17 июня	8300	320	9195	9515	-1215	-0,105		
							16,05	452,65
18 июня	7910	320	9056	9376	-1466	-0,127		
							15,92	452,38
19 июня	7310	320	8882	9202	-1892	-0,163		
							15,76	452,03
20 июня	7110	320	8690	9010	-1900	-0,164		
							15,59	451,68
21 июня	7040	320	8508	8828	-1788	-0,154		
							15,44	451,34
22 июня	5350	320	8257	8577	-3227	-0,279		
							15,16	450,74
23 июня	3620	320	7850	8170	-4550	-0,393		
							14,77	449,88
24 июня	3230	320	7337	7657	-4427	-0,382		
							14,38	449,03
25 июня	2990	320	5431	5751	-2761	-0,239		
							14,15	448,50
26 июня	3060	320	2740	3060	0	0,000		
							14,15	448,50
27 июня	3340	320	3020	3340	0	0,000		
							14,15	448,50
28 июня	3640	320	3320	3640	0	0,000		
							14,15	448,50
29 июня	3470	320	3150	3470	0	0,000		
							14,15	448,50
30 июня	2780	320	2460	2780	0	0,000		
							14,15	448,50
1 июля	2340	320	2020	2340	0	0,000		
							14,15	448,50
2 июля	2100	320	1780	2100	0	0,000		
							14,15	448,50
3 июля	1950	320	1630	1950	0	0,000		
							14,15	448,50

Дата	Расходы воды, $м^3/с$				Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
Баланс	198700	12800	154159	166959	31741	2,742	2,742	
				166959	31741			

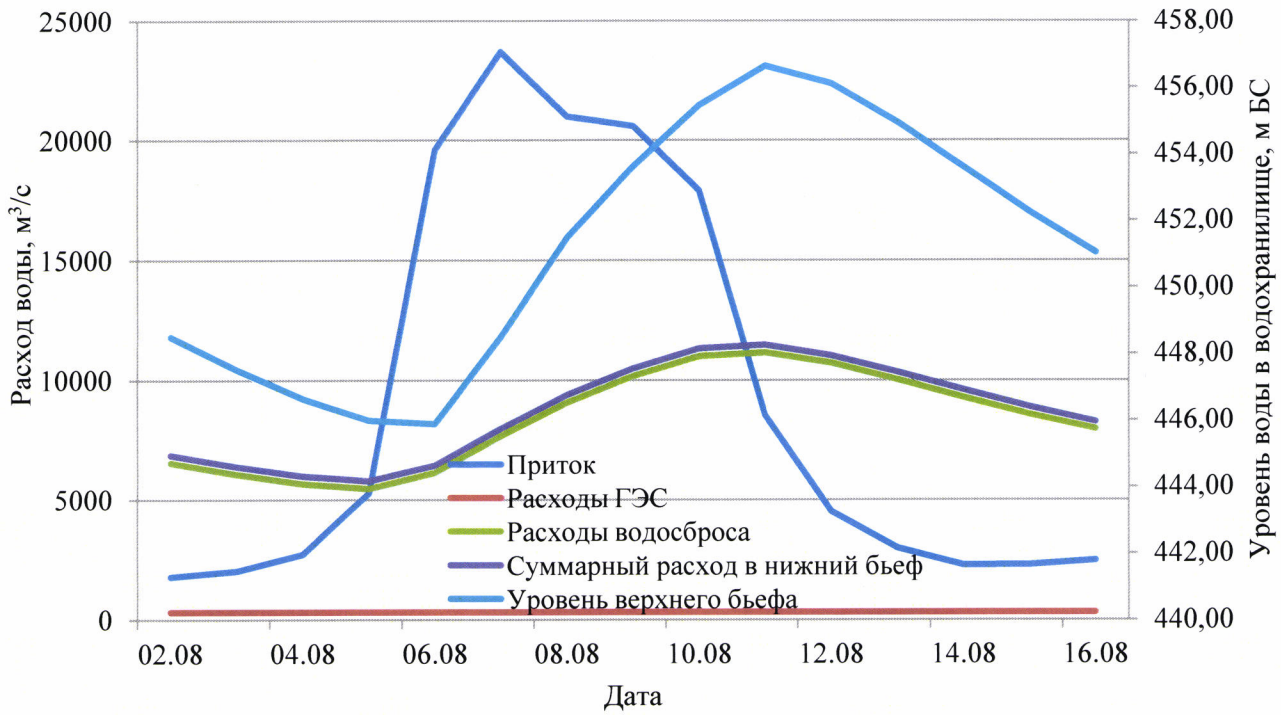
Пропуск весеннего половодья обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 1951 г.



Расчет пропуска дождевого паводка обеспеченностью 0,01 % с г.п.
по модели гидрографа 2019 г.

Дата	Расход воды, $м^3/с$				Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,01 % с г.п.	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							14,15	448,50
2 августа	1790	320	6548	6868	-5078	-0,439		
							13,71	447,51
3 августа	2030	320	6062	6382	-4352	-0,376		
							13,33	446,65
4 августа	2730	320	5668	5988	-3258	-0,282		
							13,05	445,99
5 августа	5280	320	5471	5791	-511	-0,044		
							13,01	445,89
6 августа	19600	320	6120	6440	13160	1,137		
							14,14	448,49
7 августа	23700	320	7656	7976	15724	1,359		
							15,50	451,48
8 августа	21000	320	9077	9397	11603	1,002		
							16,50	453,63
9 августа	20600	320	10170	10490	10110	0,874		
							17,38	455,46
10 августа	17900	320	10993	11313	6587	0,569		
							17,95	456,64
11 августа	8530	320	11157	11477	-2947	-0,255		
							17,69	456,11
12 августа	4520	320	10711	11031	-6511	-0,563		
							17,13	454,94
13 августа	2990	320	10019	10339	-7349	-0,635		
							16,49	453,61
14 августа	2290	320	9288	9608	-7318	-0,632		
							15,86	452,26
15 августа	2300	320	8577	8897	-6597	-0,570		
							15,29	451,03
16 августа	2490	320	7954	8274	-5784	-0,500		
							14,79	449,94
Баланс	137750	4800	125472	130272	7478	0,646	0,646	
				130272	7478			

Пропуск дождевого паводка обеспеченностью 0,01 % с г.п. по модели гидрографа 2019 г.

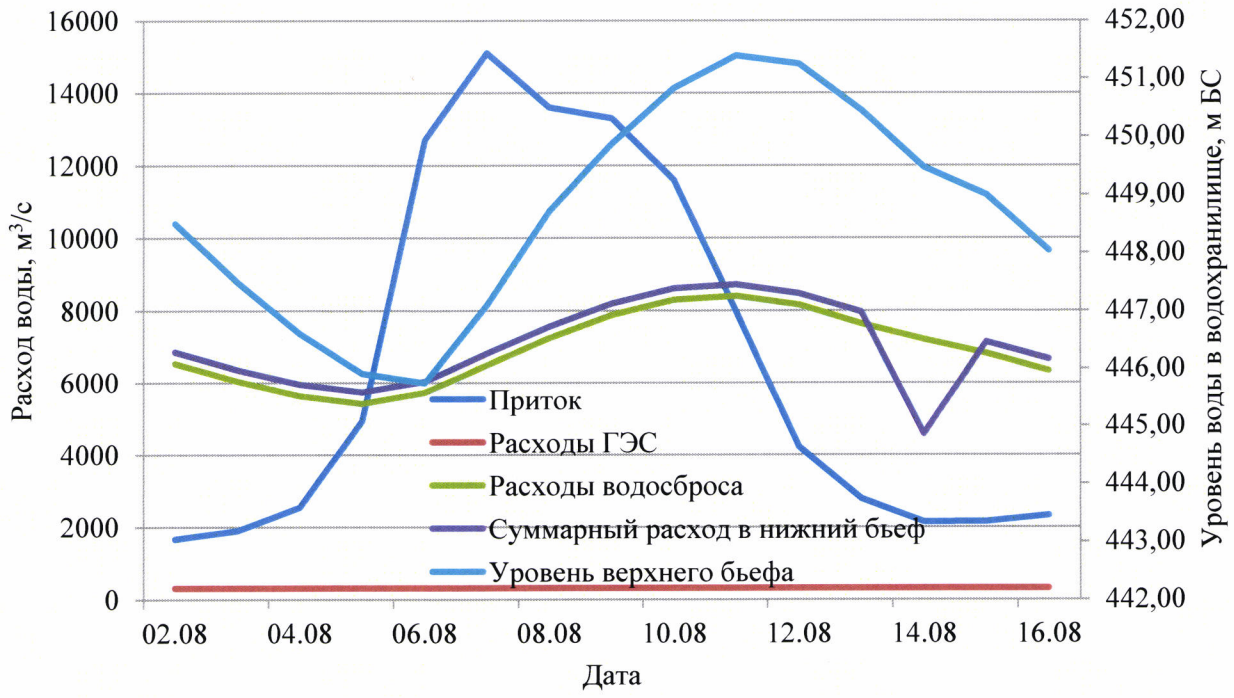


Расчет пропуска дождевого паводка обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 2019 г.

Дата	Расход воды, м³/с				Расход аккумуляции, м³/с	Объем аккумуляции, км³	Объем водохранилища, км³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
							14,15	448,50
2 августа	1670	320	6542	6862	-5192	-0,449		
							13,70	447,49
3 августа	1900	320	6045	6365	-4465	-0,386		
							13,31	446,60
4 августа	2550	320	5637	5957	-3407	-0,294		
							13,02	445,91
5 августа	4930	320	5416	5736	-806	-0,070		
							12,95	445,75
6 августа	12700	320	5721	6041	6659	0,575		
							13,52	447,09
7 августа	15100	320	6492	6812	8288	0,716		
							14,24	448,71
8 августа	13600	320	7237	7557	6043	0,522		
							14,76	449,87
9 августа	13300	320	7875	8195	5105	0,441		
							15,20	450,83

Дата	Расход воды, $м^3/с$				Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	приток 0,1 %	сбросные расходы						
		через гидроагрегаты ГЭС	через эксплуатационный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
10 августа	11600	320	8295	8615	2985	0,258		
							15,46	451,39
11 августа	7970	320	8407	8727	-757	-0,065		
							15,39	451,25
12 августа	4220	320	8156	8476	-4256	-0,368		
							15,03	450,45
13 августа	2790	320	7640	7960	-5170	-0,447		
							14,58	449,47
14 августа	2140	320	6849	7169	-5029	-0,435		
							14,15	448,50
15 августа	2150	320	1830	2150	0	0,000		
							14,15	448,50
16 августа	2330	320	2010	2330	0	0,000		
							14,15	448,50
Баланс	98950	4800	94150	98950	0	0,000	0,000	
				98950	0			

Пропуск дождевого паводка обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 2019 г.



Приложение № 21
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

Таблицы расчетных режимов пропуска модельных половодий и паводков расчетных обеспеченностей через гидроузел Усть-Среднеканского водохранилища

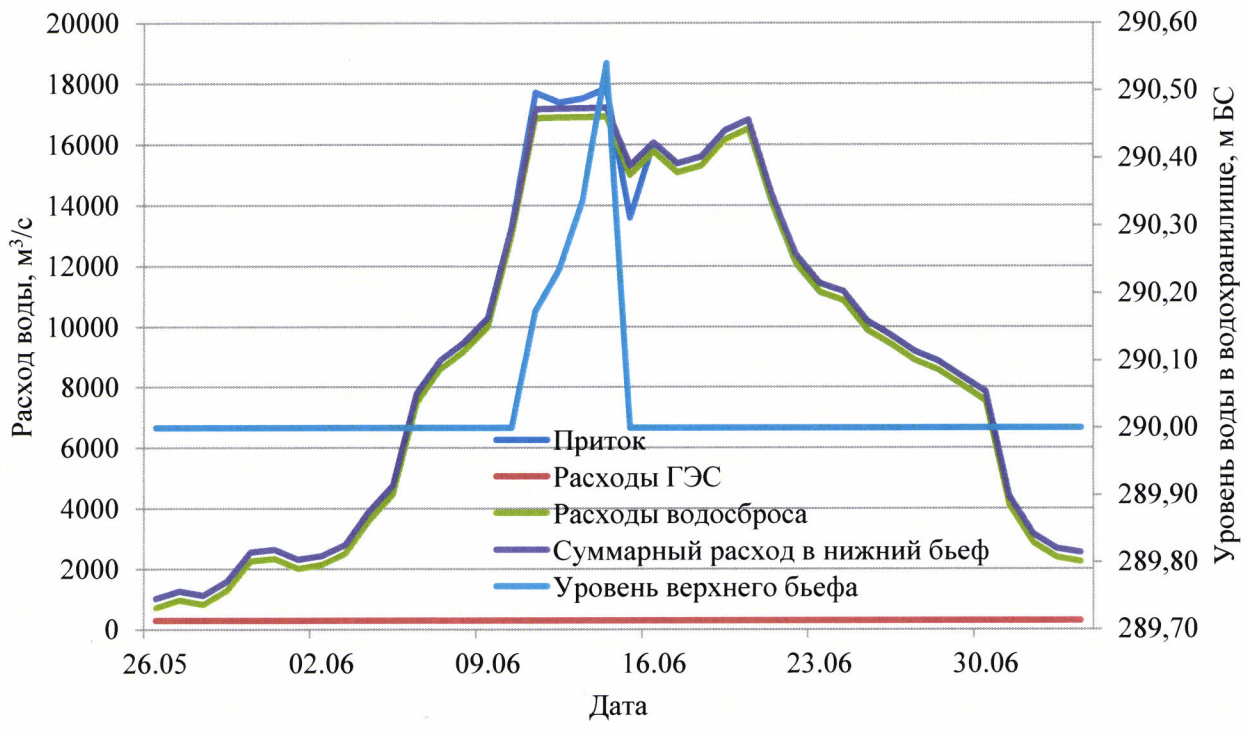
Расчет пропуска весеннего половодья обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 1951 г.

Дата	Расход воды, $м^3/с$						Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
									5,44	290,00
26 мая	320	702	1022	300	722	1022	0	0,000		
									5,44	290,00
27 мая	320	942	1262	300	962	1262	0	0,000		
									5,44	290,00
28 мая	320	802	1122	300	822	1122	0	0,000		
									5,44	290,00
29 мая	320	1270	1590	300	1290	1590	0	0,000		
									5,44	290,00
30 мая	320	2240	2560	300	2260	2560	0	0,000		
									5,44	290,00
31 мая	320	2320	2640	300	2340	2640	0	0,000		
									5,44	290,00
1 июня	320	1990	2310	300	2010	2310	0	0,000		
									5,44	290,00
2 июня	320	2110	2430	300	2130	2430	0	0,000		
									5,44	290,00
3 июня	320	2480	2800	300	2500	2800	0	0,000		
									5,44	290,00
4 июня	320	3570	3890	300	3590	3890	0	0,000		
									5,44	290,00
5 июня	320	4440	4760	300	4460	4760	0	0,000		
									5,44	290,00
6 июня	320	7470	7790	300	7490	7790	0	0,000		
									5,44	290,00
7 июня	2107	6790	8897	300	8597	8897	0	0,000		
									5,44	290,00
8 июня	3000	6490	9490	300	9190	9490	0	0,000		
									5,44	290,00

Дата	Расход воды, м³/с						Расход аккумуляции, м³/с	Объем аккумуляции, км³	Объем водохранилища, км³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
9 июня	3775	6520	10295	300	9995	10295	0	0,000		
									5,44	290,00
10 июня	5331	7950	13281	300	12981	13281	0	0,000		
									5,44	290,00
11 июня	9058	8650	17708	300	16863	17163	545	0,047		
									5,48	290,17
12 июня	9515	7860	17375	300	16881	17181	194	0,017		
									5,50	290,23
13 июня	9887	7630	17517	300	16894	17194	323	0,028		
									5,53	290,34
14 июня	10287	7570	17857	300	16917	17217	640	0,055		
									5,58	290,54
15 июня	10798	2800	13598	300	15000	15300	-1702	-0,147		
									5,44	290,00
16 июня	11233	4830	16063	300	15763	16063	0	0,000		
									5,44	290,00
17 июня	11481	3900	15381	300	15081	15381	0	0,000		
									5,44	290,00
18 июня	11595	4000	15595	300	15295	15595	0	0,000		
									5,44	290,00
19 июня	11574	4890	16464	300	16164	16464	0	0,000		
									5,44	290,00
20 июня	11486	5330	16816	300	16516	16816	0	0,000		
									5,44	290,00
21 июня	11340	3000	14340	300	14040	14340	0	0,000		
									5,44	290,00
22 июня	11123	1260	12383	300	12083	12383	0	0,000		
									5,44	290,00
23 июня	10799	642	11441	300	11141	11441	0	0,000		
									5,44	290,00
24 июня	10288	882	11170	300	10870	11170	0	0,000		
									5,44	290,00
25 июня	9709	482	10191	300	9891	10191	0	0,000		
									5,44	290,00
26 июня	9124	612	9736	300	9436	9736	0	0,000		
									5,44	290,00
27 июня	8606	602	9208	300	8908	9208	0	0,000		
									5,44	290,00
28 июня	8134	742	8876	300	8576	8876	0	0,000		

Дата	Расход воды, $м^3/с$						Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
									5,44	290,00
29 июня	7713	642	8355	300	8055	8355	0	0,000		
									5,44	290,00
30 июня	7352	492	7844	300	7544	7844	0	0,000		
									5,44	290,00
1 июля	4032	362	4394	300	4094	4394	0	0,000		
									5,44	290,00
2 июля	2790	372	3162	300	2862	3162	0	0,000		
									5,44	290,00
3 июля	2490	182	2672	300	2372	2672	0	0,000		
									5,44	290,00
4 июля	2310	232	2542	300	2242	2542	0	0,000		
									5,44	290,00
Баланс	230775	126050	356825	12000	344825	356825	0	0,000	0,000	
						356825	0			

Пропуск весеннего половодья обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 1951 г.



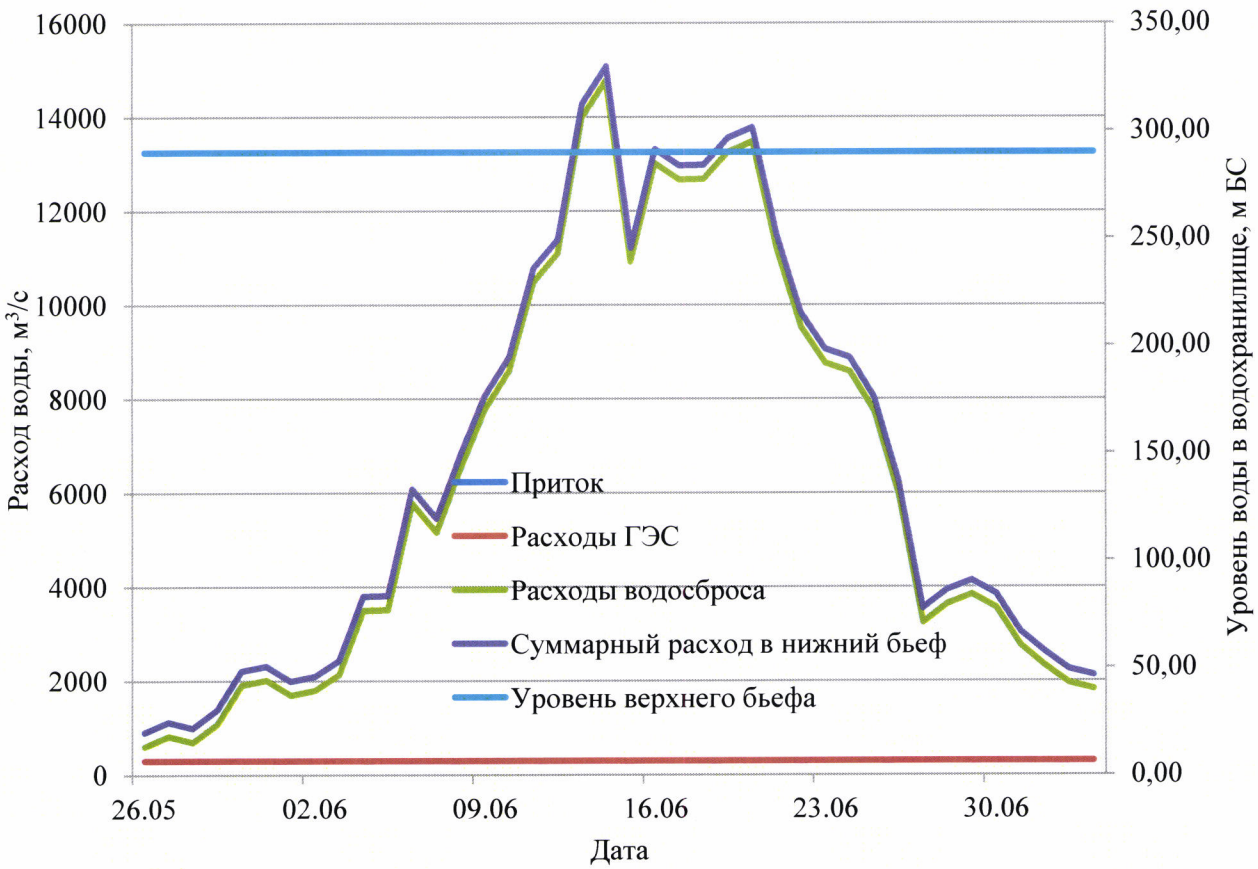
Расчет пропуска весеннего половодья обеспеченностью 1 % по модели гидрографа 1951 г.

Дата	Расход воды, м³/с						Расход аккумуляции, м³/с	Объем аккумуляции, км³	Объем водохранилища, км³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
									5,44	290,00
26 мая	320	580	900	300	600	900	0	0,000		
									5,44	290,00
27 мая	320	800	1120	300	820	1120	0	0,000		
									5,44	290,00
28 мая	320	670	990	300	690	990	0	0,000		
									5,44	290,00
29 мая	320	1060	1380	300	1080	1380	0	0,000		
									5,44	290,00
30 мая	320	1890	2210	300	1910	2210	0	0,000		
									5,44	290,00
31 мая	320	1990	2310	300	2010	2310	0	0,000		
									5,44	290,00
1 июня	320	1670	1990	300	1690	1990	0	0,000		
									5,44	290,00
2 июня	320	1770	2090	300	1790	2090	0	0,000		
									5,44	290,00
3 июня	320	2110	2430	300	2130	2430	0	0,000		
									5,44	290,00
4 июня	320	3480	3800	300	3500	3800	0	0,000		
									5,44	290,00
5 июня	320	3490	3810	300	3510	3810	0	0,000		
									5,44	290,00
6 июня	320	5760	6080	300	5780	6080	0	0,000		
									5,44	290,00
7 июня	320	5140	5460	300	5160	5460	0	0,000		
									5,44	290,00
8 июня	1883	4930	6813	300	6513	6813	0	0,000		
									5,44	290,00
9 июня	3000	5060	8060	300	7760	8060	0	0,000		
									5,44	290,00
10 июня	3094	5810	8904	300	8604	8904	0	0,000		
									5,44	290,00
11 июня	4500	6280	10780	300	10480	10780	0	0,000		
									5,44	290,00
12 июня	5469	5930	11399	300	11099	11399	0	0,000		
									5,44	290,00
13 июня	8383	5900	14283	300	13983	14283	0	0,000		

Дата	Расход воды, $м^3/с$						Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
									5,44	290,00
14 июня	9214	5870	15084	300	14784	15084	0	0,000		
									5,44	290,00
15 июня	9386	1830	11216	300	10916	11216	0	0,000		
									5,44	290,00
16 июня	9535	3780	13315	300	13015	13315	0	0,000		
									5,44	290,00
17 июня	9571	3400	12971	300	12671	12971	0	0,000		
									5,44	290,00
18 июня	9515	3470	12985	300	12685	12985	0	0,000		
									5,44	290,00
19 июня	9376	4180	13556	300	13256	13556	0	0,000		
									5,44	290,00
20 июня	9202	4580	13782	300	13482	13782	0	0,000		
									5,44	290,00
21 июня	9010	2490	11500	300	11200	11500	0	0,000		
									5,44	290,00
22 июня	8828	1000	9828	300	9528	9828	0	0,000		
									5,44	290,00
23 июня	8577	480	9057	300	8757	9057	0	0,000		
									5,44	290,00
24 июня	8170	710	8880	300	8580	8880	0	0,000		
									5,44	290,00
25 июня	7657	370	8027	300	7727	8027	0	0,000		
									5,44	290,00
26 июня	5751	490	6241	300	5941	6241	0	0,000		
									5,44	290,00
27 июня	3060	480	3540	300	3240	3540	0	0,000		
									5,44	290,00
28 июня	3340	590	3930	300	3630	3930	0	0,000		
									5,44	290,00
29 июня	3640	500	4140	300	3840	4140	0	0,000		
									5,44	290,00
30 июня	3470	380	3850	300	3550	3850	0	0,000		
									5,44	290,00
1 июля	2780	270	3050	300	2750	3050	0	0,000		
									5,44	290,00
2 июля	2340	280	2620	300	2320	2620	0	0,000		
									5,44	290,00

Дата	Расход воды, $м^3/с$						Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
3 июля	2100	150	2250	300	1950	2250	0	0,000		
									5,44	290,00
4 июля	1950	170	2120	300	1820	2120	0	0,000		
									5,44	290,00
Баланс	166959	99790	266749	12000	254749	266749	0	0,000	0,000	
						266749	0			

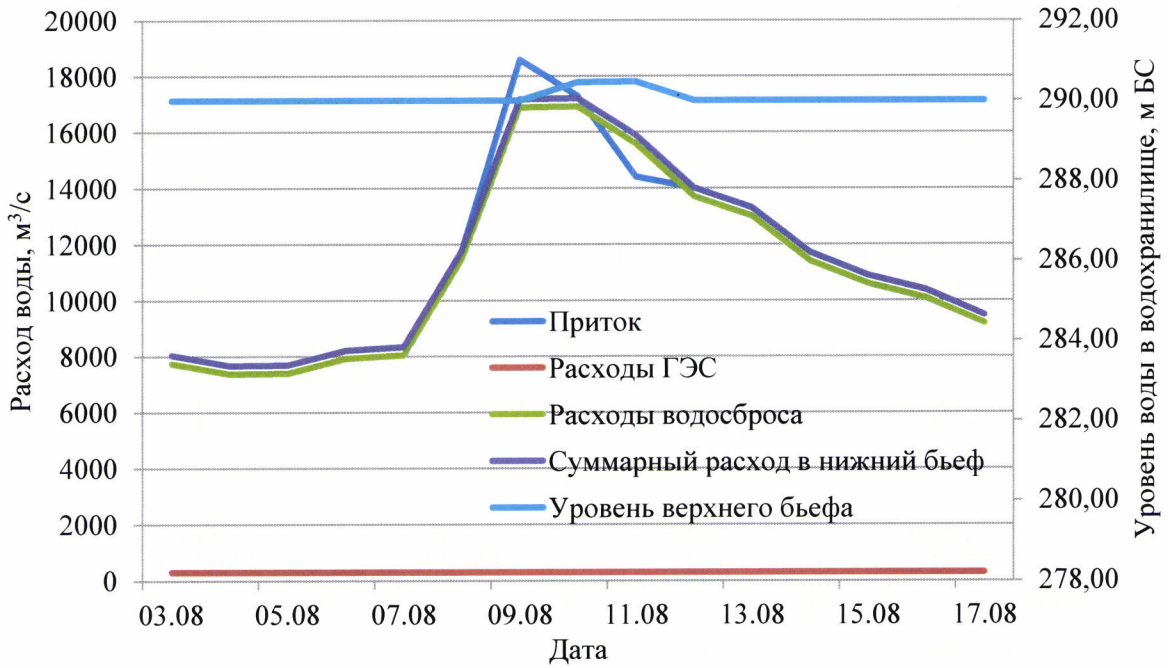
Пропуск весеннего половодья обеспеченностью 1 % по модели гидрографа 1951 г.



Расчет пропуска дождевого паводка обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 2019 г.

Дата	Расход воды, $м^3/с$						Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
									5,44	290,00
3 августа	6868	1170	8038	300	7738	8038	0	0,000		
									5,44	290,00
4 августа	6382	1290	7672	300	7372	7672	0	0,000		
									5,44	290,00
5 августа	5988	1700	7688	300	7388	7688	0	0,000		
									5,44	290,00
6 августа	5791	2420	8211	300	7911	8211	0	0,000		
									5,44	290,00
7 августа	6440	1900	8340	300	8040	8340	0	0,000		
									5,44	290,00
8 августа	7976	3800	11776	300	11476	11776	0	0,000		
									5,44	290,00
9 августа	9397	9200	18597	300	16884	17184	1413	0,122		
									5,56	290,45
10 августа	10490	6800	17290	300	16920	17220	70	0,006		
									5,56	290,47
11 августа	11313	3100	14413	300	15596	15896	-1483	-0,128		
									5,44	290,00
12 августа	11477	2530	14007	300	13707	14007	0	0,000		
									5,44	290,00
13 августа	11031	2270	13301	300	13001	13301	0	0,000		
									5,44	290,00
14 августа	10339	1370	11709	300	11409	11709	0	0,000		
									5,44	290,00
15 августа	9608	1280	10888	300	10588	10888	0	0,000		
									5,44	290,00
16 августа	8897	1480	10377	300	10077	10377	0	0,000		
									5,44	290,00
17 августа	8274	1210	9484	300	9184	9484	0	0,000		
									5,44	290,00
Баланс	130272	41520	171792	4500	167292	171792	0,00	0,00		
			171792			171792	0,00			

Пропуск дождевого паводка обеспеченностью 0,1 % по модели гидрографа 2019 г.

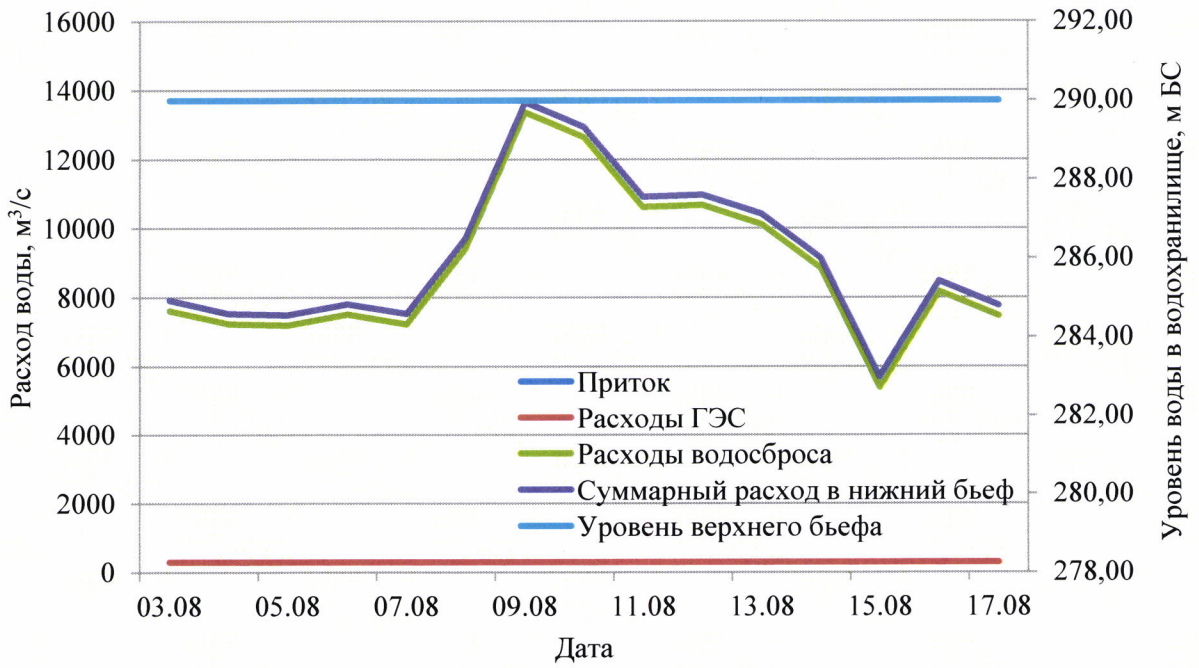


Расчет пропуска дождевого паводка обеспеченностью 1 % по модели гидрографа 2019 г.

Дата	Расход воды, м³/с						Расход аккумуляции, м³/с	Объем аккумуляции, км³	Объем водохранилища, км³	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
									5,44	290,00
3 августа	6862	1050	7912	300	7612	7912	0	0,000		
									5,44	290,00
4 августа	6365	1160	7525	300	7225	7525	0	0,000		
									5,44	290,00
5 августа	5957	1530	7487	300	7187	7487	0	0,000		
									5,44	290,00
6 августа	5736	2070	7806	300	7506	7806	0	0,000		
									5,44	290,00
7 августа	6041	1480	7521	300	7221	7521	0	0,000		
									5,44	290,00
8 августа	6812	2900	9712	300	9412	9712	0	0,000		
									5,44	290,00
9 августа	7557	6100	13657	300	13357	13657	0	0,000		
									5,44	290,00
10 августа	8195	4740	12935	300	12635	12935	0	0,000		
									5,44	290,00
11 августа	8615	2300	10915	300	10615	10915	0	0,000		
									5,44	290,00

Дата	Расход воды, $м^3/с$						Расход аккумуляции, $м^3/с$	Объем аккумуляции, $км^3$	Объем водохранилища, $км^3$	Уровень воды в водохранилище, м БС
	сброс с гидроузла Колымского водохранилища	боковая приточность	приток к гидроузлу Усть-Среднеканского водохранилища	сбросные расходы						
				через гидроагрегаты ГЭС	через глубинный водосброс	суммарно в нижний бьеф				
12 августа	8727	2240	10967	300	10667	10967	0	0,000		
									5,44	290,00
13 августа	8476	1940	10416	300	10116	10416	0	0,000		
									5,44	290,00
14 августа	7960	1180	9140	300	8840	9140	0	0,000		
									5,44	290,00
15 августа	7169	1120	8289	300	7989	8289	0	0,000		
									5,44	290,00
16 августа	2150	1330	3480	300	3180	3480	0	0,000		
									5,44	290,00
17 августа	2330	1100	3430	300	3130	3430	0	0,000		
									5,44	290,00
Баланс	98950	32240	131190	4500	126690	131190	0,00	0,00		
			131190			131190	0,00			

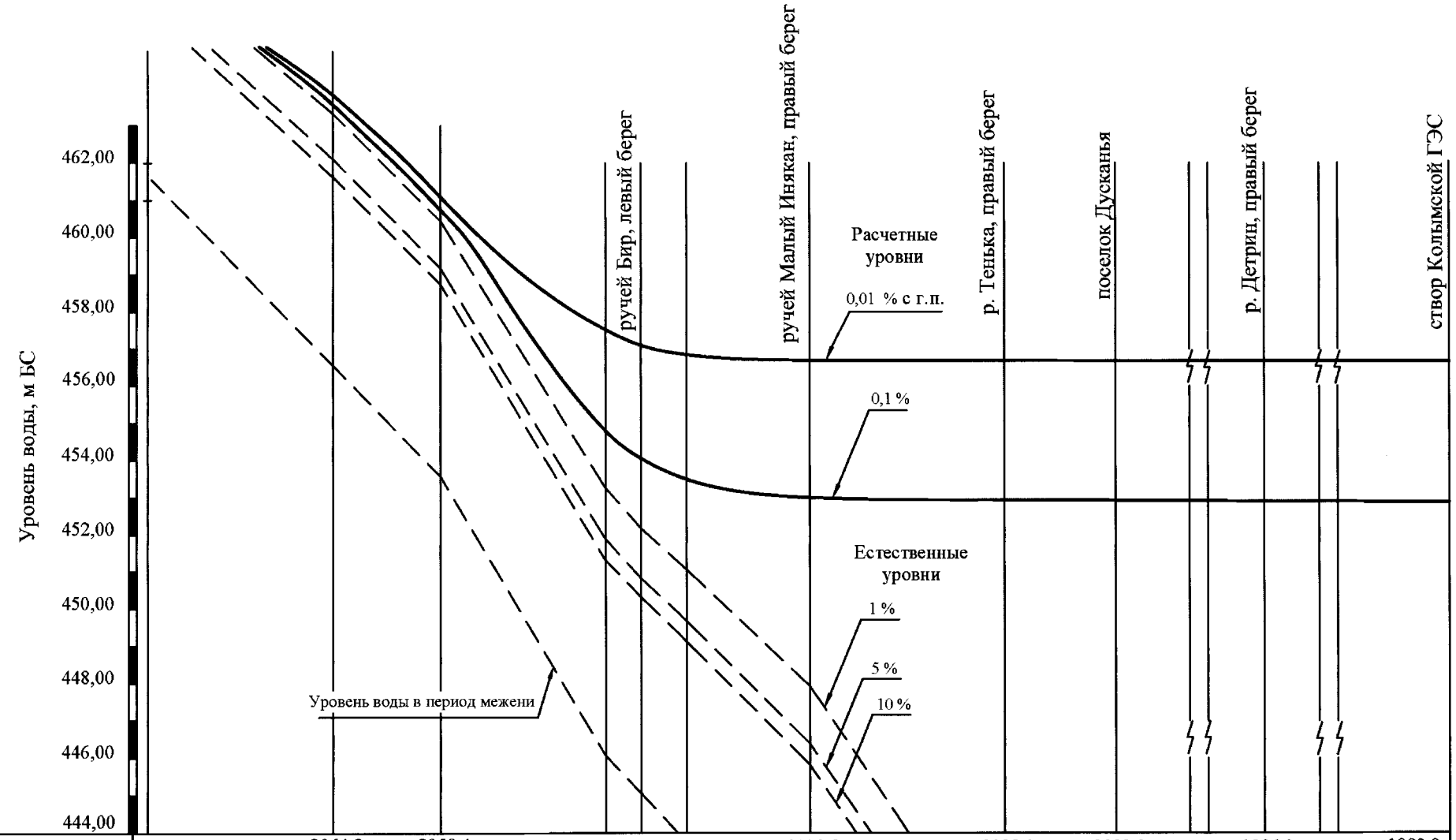
Пропуск дождевого паводка обеспеченностью 1 % по модели гидрографа 2019 г.



Приложение № 22
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

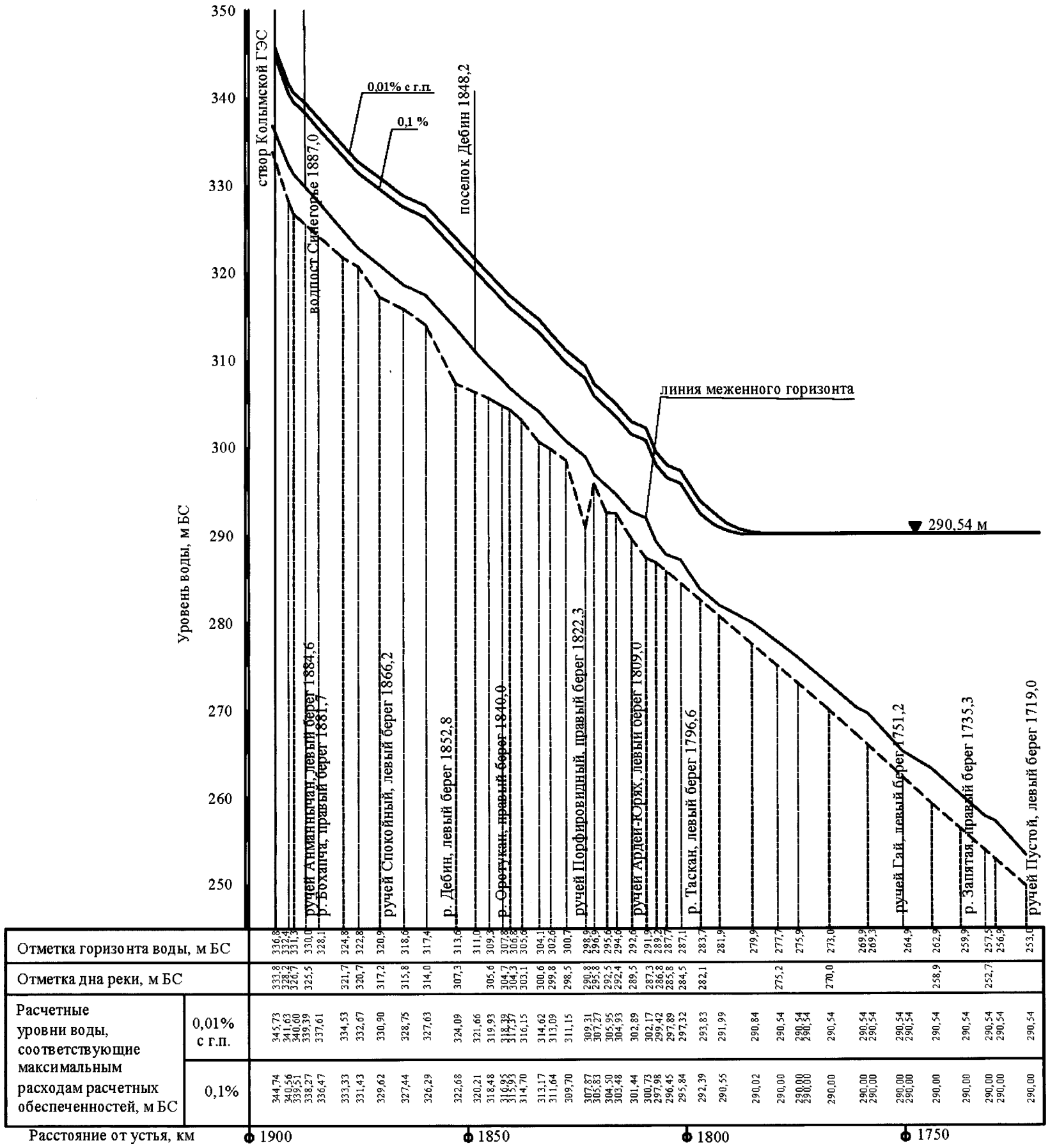
Продольные профили с координатами расчетных кривых свободной поверхности Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ и р. Колымы в верхних и нижних бьефах гидроузлов водохранилищ при прохождении максимальных расходов воды расчетных обеспеченностей

Продольный профиль с координатами расчетных кривых свободной поверхности Колымского водохранилища



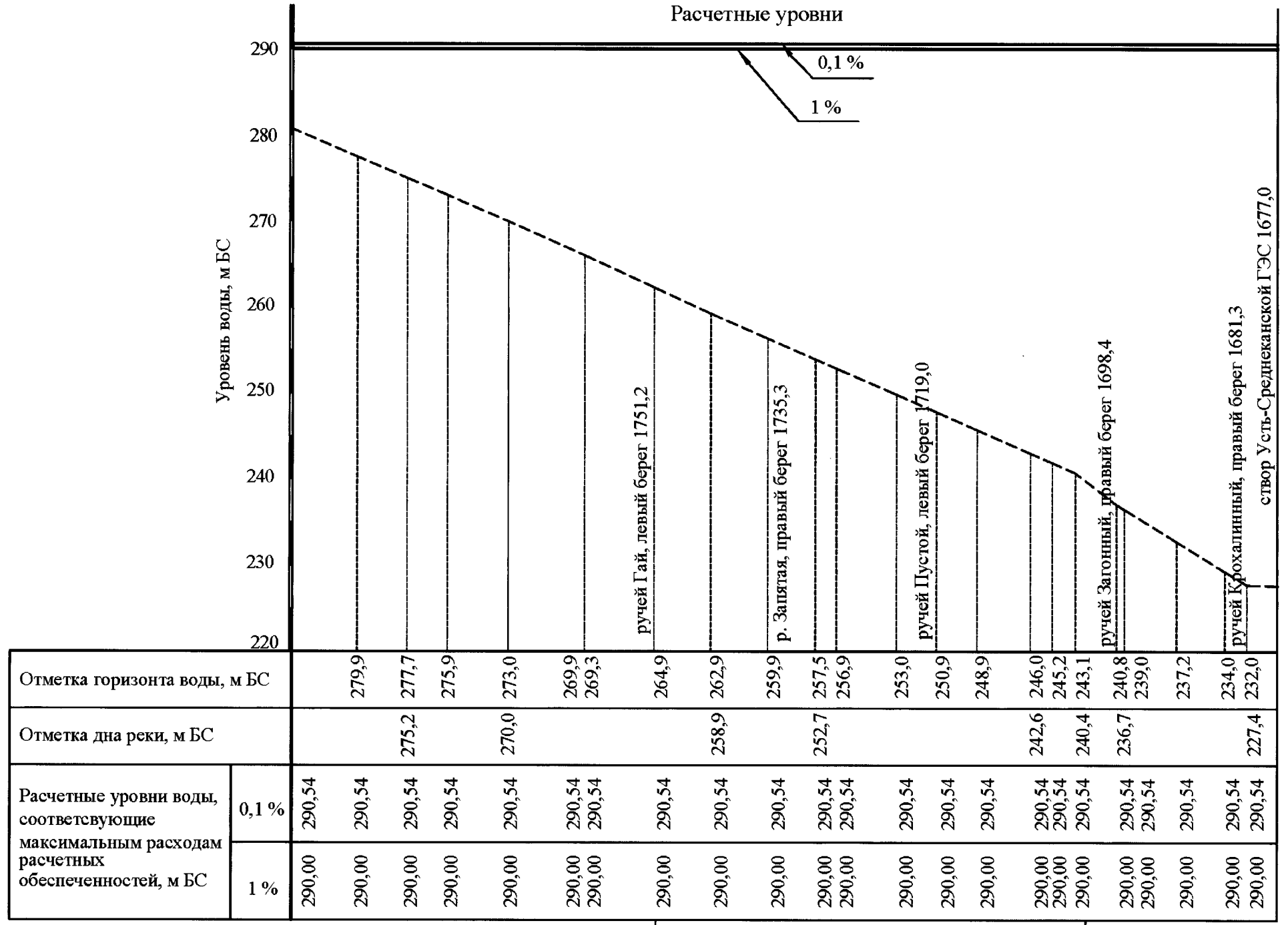
Расстояние от устья, км		2074,0	2064,2	2058,4	2049,5	2047,6	2045,1	2038,5	2028,0	2022,0	1986,0	1893,9
Отметки уровня воды по карте М 1:25000, м БС		461,56	456,56	453,56	446,06	445,06	443,56	440,26	432,26	425,98	403,06	331,56
Естественные уровни воды, соответствующие максимальным расходам расчетных обеспеченностей, м БС	1%	467,46	463,33	460,43	453,26	452,18	451,06	447,94	440,23	436,05	409,16	346,06
	5%	466,56	462,11	459,16	451,89	450,84	449,68	446,39	438,78	434,16	407,73	344,18
	10%	466,11	461,63	458,73	451,32	450,33	449,13	445,83	438,11	433,39	406,69	343,26
Расчетные уровни воды, соответствующие максимальным расходам расчетных обеспеченностей, м БС	0,1%	466,56	462,11	460,71	454,79	454,05	453,48	452,99	452,93	452,91	452,90	452,88
	0,01% с г.п.	466,11	463,85	461,11	457,54	457,11	456,84	456,70	456,69	456,68	456,65	456,64

Продольный профиль с координатами расчетных кривых свободной поверхности р. Колымы в нижнем бьефе гидроузла Колымского водохранилища и верхней части Усть-Среднеканского водохранилища



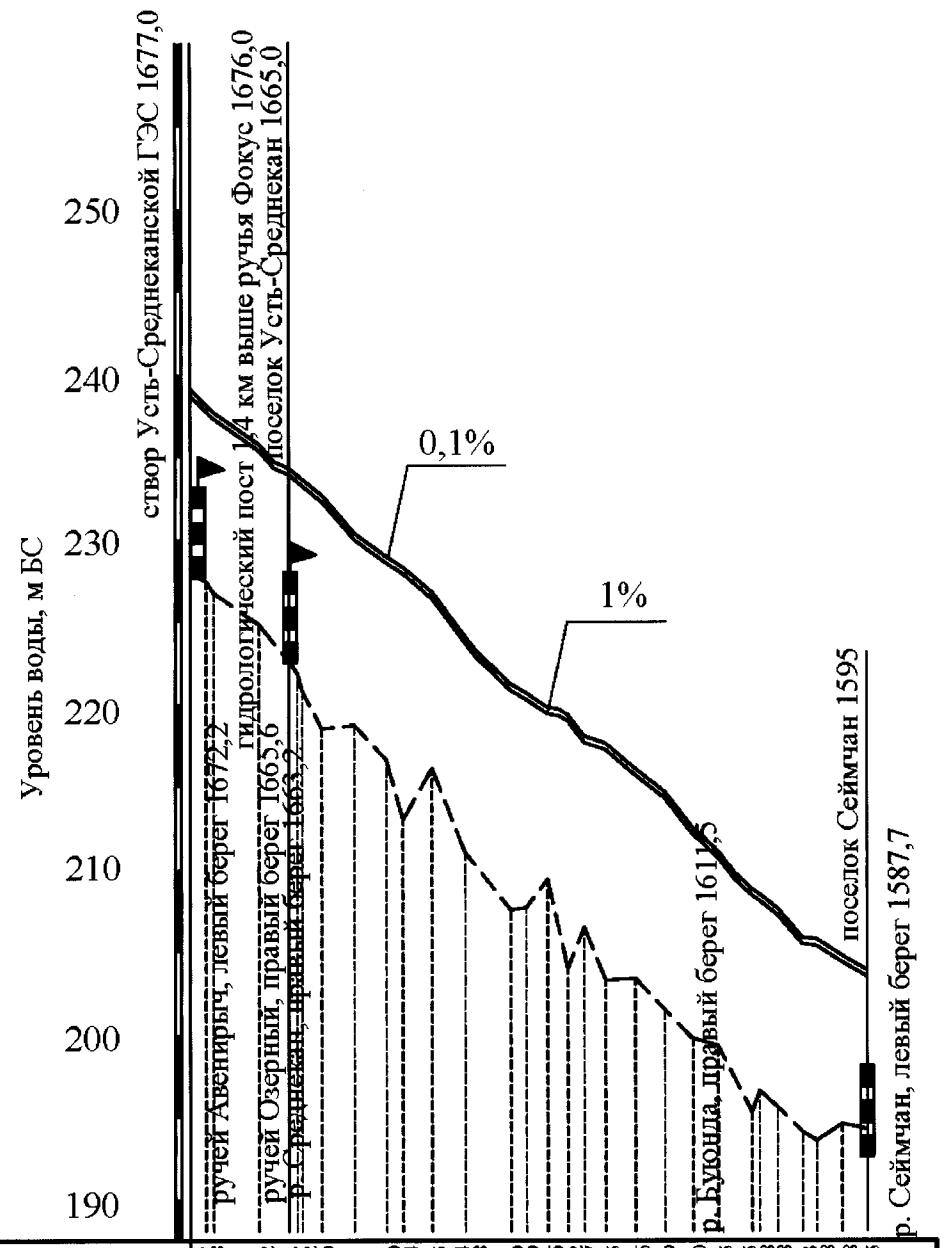
| | | |

Продольный профиль с координатами расчетных кривых свободной поверхности Усть-Среднеканского водохранилища



| | | |

Продольный профиль с координатами расчетных кривых свободной поверхности р. Колымы в нижнем бьефе гидроузла Усть-Среднеканского водохранилища



| | | |

Приложение № 23
к Правилам использования водных ресурсов
Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ,
утвержденным приказом Росводресурсов
от 7 июля 2025 г. № 174

(рекомендуемый образец)

Указания по ведению режимов работы Колымского и Усть-Среднеканского водохранилищ

На бланке Ленского БВУ

Дата, исходящий номер

ПАО «Колымаэнерго»

АО «СО ЕЭС»

Копия: Росводресурсы

С учетом рекомендаций Межведомственной рабочей группы по регулированию режимов работы _____ водохранилищ (заседание от _____ № ___), складывающейся гидрологической и водохозяйственной обстановки, а также предложений водопользователей установить на период с _____ по _____ включительно следующие режимы работы гидроузлов:

Колымского водохранилища	- средними за период сбросными расходами ___ $м^3/с$ с допустимым диапазоном отклонения ___ $м^3/с$;
Усть-Среднеканского водохранилища	- средними за период сбросными расходами ___ $м^3/с$ с допустимым диапазоном отклонения ___ $м^3/с$

Руководитель (заместитель руководителя) _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество (при наличии)

Исполнитель
Телефон