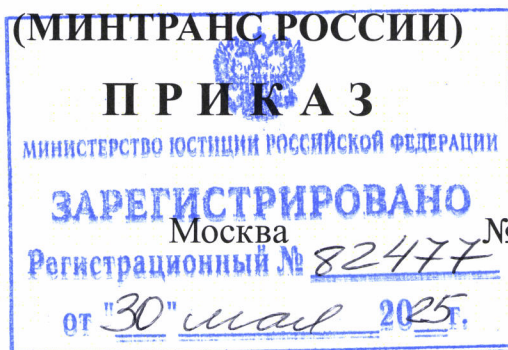




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

5 мая 2025 г.



148

**Об утверждении Федеральных авиационных правил  
«Порядок подтверждения соответствия конструкции  
экземпляра гражданского воздушного судна  
утвержденной типовой конструкции гражданского  
воздушного судна, оформления сертификата летной  
годности, приостановления и возобновления  
его действия, его аннулирования, а также порядок  
ведения реестра сертификатов летной годности»  
и об утверждении формы сертификата летной  
годности**

В соответствии со статьей 10, пунктами 2<sup>1</sup> и 7 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и абзацами тридцать вторым и семидесятым подпункта 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Федеральные авиационные правила «Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия, его аннулирования, а также порядок ведения реестра сертификатов летной годности» согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

форму сертификата летной годности согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной

годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 января 2021 г., регистрационный № 62130);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 мая 2022 г. № 169 «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2022 г., регистрационный № 68706);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июля 2024 г. № 221 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 августа 2024 г., регистрационный № 79252).

3. Установить, что сертификаты летной годности, выданные до дня вступления в силу настоящего приказа в период с 1 июня 2024 г. по 30 ноября 2024 г., считаются действительными, за исключением случаев приостановления их действия, их аннулирования или истечения срока действия, указанного в сертификате летной годности, в течение 18 календарных месяцев.

4. Установить, что сертификаты летной годности, выданные до дня вступления в силу настоящего приказа, считаются действительными, за исключением случаев приостановления их действия, их аннулирования или истечения срока действия, указанного в сертификате летной годности, в течение 12 календарных месяцев:

со дня выдачи сертификата летной годности – в случае, если сертификат летной годности выдан после 1 декабря 2024 г.;

со дня составления акта инспекционного контроля летной годности гражданского воздушного судна, проведенного до 1 сентября 2025 г.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

**Федеральные авиационные правила «Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия, его аннулирования, а также порядок ведения реестра сертификатов летной годности»**

**I. Общие положения**

1. Подтверждение соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, удостоверенной сертификатом типа, аттестатом о годности к эксплуатации либо иным актом об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданным до 1 января 1967 г., дополнительными сертификатами типа, включая дополнительные сертификаты типа, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства при изменении типовой конструкции гражданского воздушного судна до 1 января 2022 г., завершается выдачей сертификата летной годности (далее соответственно – ВС, СЛГ) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации<sup>1</sup> или его территориальными органами (далее – уполномоченный орган).

2. СЛГ выдается на:

1) пилотируемые ВС, за исключением сверхлегких пилотируемых ВС с массой конструкции 115 килограммов и менее<sup>2</sup>;

2) беспилотные ВС с максимальной взлетной массой более 30 килограммов<sup>3</sup>.

3. СЛГ действует бессрочно, за исключением случаев приостановления его действия или его аннулирования уполномоченным органом.

4. СЛГ считается действительным<sup>4</sup> в течение 12 календарных месяцев со дня выдачи СЛГ или при наличии документа, подтверждающего соответствие конструкции эксплуатируемого экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС на очередные 12 календарных месяцев (далее – акт соответствия), оформленного в соответствии с главой IV Федеральных авиационных правил «Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна,

<sup>1</sup> Пункты 2 и 5 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – Воздушный кодекс). Пункты 1 и 4 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

<sup>2</sup> Подпункт 1 пункта 1 статьи 36 Воздушного кодекса.

<sup>3</sup> Подпункт 2 пункта 1 статьи 36 Воздушного кодекса.

<sup>4</sup> Пункт 1 статьи 36 Воздушного кодекса.

оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия, его аннулирования, а также порядок ведения реестра сертификатов летной годности», утвержденных настоящим Приказом (далее – настоящий Порядок), а также при соблюдении следующих условий:

1) своевременное выполнение технического обслуживания ВС в соответствии с эксплуатационной документацией ВС, программой технического обслуживания (регламентом технического обслуживания)<sup>5</sup> и применимыми директивами летной годности<sup>6</sup>;

2) наличие остатка ресурса (срока службы) ВС, установленных на нем двигателей и компонентов;

3) отсутствие несертифицированных изменений (модификаций) типовой конструкции ВС, подлежащих обязательной сертификации<sup>7</sup>.

5. В случае приостановления действия или аннулирования СЛГ заявитель в течение 10 рабочих дней со дня приостановления его действия или аннулирования должен направить СЛГ в выдавший его уполномоченный орган заказным почтовым отправлением или при личном обращении в уполномоченный орган.

6. Заявитель должен предъявлять СЛГ по требованию федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по федеральному государственному контролю (надзору) в области гражданской авиации<sup>8</sup> (далее – уполномоченный орган по надзору).

## II. Подача заявления о выдаче СЛГ

7. Заявление на оформление сертификата летной годности гражданского воздушного судна (далее – заявление о выдаче), форма которого приведена в приложении № 1 к настоящему Порядку, должно подаваться эксплуатантом<sup>9</sup>, или владельцем легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения (далее – заявитель), или его уполномоченным представителем с приложением документов в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка способом по выбору заявителя:

1) в форме электронного документа и (или) электронного образа документа посредством федеральной государственной информационной системы «Единый

<sup>5</sup> Глава 1 части I приложения 6 «Эксплуатация воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. (далее - Конвенция). Ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г.

<sup>6</sup> Пункт 21.10 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 мая 2023 г. № 196 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73718) (далее соответственно – ФАП-21, приказ № 184). В соответствии с пунктом 3 приказа № 184 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

<sup>7</sup> Раздел D ФАП-21.

<sup>8</sup> Пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.

<sup>9</sup> Пункт 3 статьи 61 Воздушного кодекса.

портал государственных и муниципальных услуг (функций)»<sup>10</sup> (далее – ЕПГУ) или по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) в форме документа на бумажном носителе при личном обращении, посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

8. Действия, предусмотренные настоящим Порядком, в том числе подача заявлений и других документов, получение уведомлений, могут осуществляться заявителем самостоятельно или его уполномоченным представителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. Заявление о выдаче, подаваемое с использованием ЕПГУ, может быть подано заявителем, прошедшим процедуру регистрации и авторизации с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»<sup>11</sup>, и должно быть подписано электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

10. К заявлению о выдаче должны быть приложены:

1) заключение юридического лица, аккредитованного уполномоченным органом (далее – аккредитованная организация)<sup>12</sup>, о подтверждении соответствия конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС (далее – заключение), оформленное не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи заявления о выдаче;

2) экспортный сертификат летной годности<sup>13</sup> с указанием сертификата типа ВС, двигателей, воздушных винтов или эквивалентный ему документ для вновь изготовленных ВС;

3) отчет о соответствии экземпляра ВС программе технического обслуживания (регламенту технического обслуживания), содержащий данные о выполнении каждой работы по техническому обслуживанию, указанной в программе технического обслуживания (регламенте технического обслуживания) и данные о следующем планируемом выполнении указанных работ по техническому обслуживанию;

4) отчет о выполнении директив летной годности на ВС, включая установленные на ВС двигатели, вспомогательные силовые установки (далее – ВСУ),

---

<sup>10</sup>Положение о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. № 861.

<sup>11</sup>Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. № 977 «О федеральной государственной информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

<sup>12</sup>Пункт 1 статьи 36<sup>1</sup> Воздушного кодекса.

<sup>13</sup>Пункт 6.1.2 главы 6 части III Дос 9760 «Руководство по летной годности» инструктивный материал в развитие приложения 8 к Конвенции (далее – Дос 9760).

воздушные винты и компоненты, содержащий данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности, изданной авиационной администрацией государства разработчика ВС, а также изданной либо признанной уполномоченным органом<sup>14</sup>;

5) отчет об изменениях типовой конструкции ВС, включая изменения в соответствии с условиями дополнительных сертификатов типа<sup>15</sup>, сервисных бюллетеней и технических заданий<sup>16</sup>;

6) документы, подтверждающие наличие ВС у заявителя на праве собственности, на условиях аренды или иных законных основаниях<sup>17</sup>;

7) копия разрешения на бортовые радиостанции<sup>18</sup>, если ВС оборудовано радиоаппаратурой;

8) перечень дефектов, устранение которых отложено в соответствии с эксплуатационной документацией ВС.

11. Не допускается требовать от заявителя совершения действий, представления сведений и документов, не предусмотренных настоящим Порядком, а также платы, не предусмотренной законодательством Российской Федерации<sup>19</sup>.

12. В случае подачи заявления о выдаче и прилагаемых к нему документов в форме документов на бумажном носителе, заявление о выдаче и прилагаемые к нему документы должны приниматься уполномоченным органом по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема заявления о выдаче и прилагаемых к нему документов в день приема должна быть вручена заявителю лично либо направлена ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты (при наличии).

13. В срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня приема заявления о выдаче и прилагаемых к нему документов, уполномоченный орган должен провести проверку представленных заявления о выдаче и прилагаемых к нему документов.

14. При проведении проверки, предусмотренной пунктом 13 настоящего Порядка, уполномоченный орган вправе запрашивать дополнительные документы, предусмотренные пунктом 48 настоящего Порядка.

15. Для подтверждения сведений, указанных в заявлении о выдаче, уполномоченный орган должен направить запрос посредством межведомственного информационного взаимодействия с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия<sup>20</sup> в Федеральную налоговую службу для получения выписки из единого государственного реестра юридических лиц или из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

16. В случае выявления по результатам проверки, предусмотренной пунктами 13 и 15 настоящего Порядка, несоответствия заявления о выдаче и (или)

<sup>14</sup>Пункты 9.2.2, 9.4 и 9.9 главы 9 части III Doc 9760.

<sup>15</sup>Раздел E ФАП-21.

<sup>16</sup>Пункт 6.9.1 главы 6 части V Doc 9760.

<sup>17</sup>Пункт 3 статьи 61 Воздушного кодекса.

<sup>18</sup>Абзац шестой подпункта 1 пункта 1 статьи 67 Воздушного кодекса.

<sup>19</sup>Подпункт 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

<sup>20</sup>Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия».

прилагаемых к нему документов положениям пункта 10 настоящего Порядка и критериям соответствия конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС, приведенным в приложении № 2 к настоящему Порядку (далее соответственно – несоответствия, критерии), уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления о выдаче должен направить заявителю по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя в ЕПГУ (в случае направления заявления о выдаче посредством ЕПГУ) уведомление о необходимости устранения выявленных несоответствий в заявлении о выдаче и (или) прилагаемых к нему документах.

17. Заявитель должен устранить выявленные в заявлении о выдаче и (или) прилагаемых к нему документах несоответствия и проинформировать об их устранении уполномоченный орган посредством направления заявления об устранении несоответствий способом, указанным в пункте 7 настоящего Порядка, в срок не позднее 30 рабочих дней со дня получения уведомления, предусмотренного пунктом 16 настоящего Порядка. Заявление об устранении несоответствий должно содержать сведения, подтверждающие устранение выявленных несоответствий.

18. В срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления заявления об устранении несоответствий, уполномоченный орган должен провести проверку заявления об устранении несоответствий.

19. В случае непоступления заявления об устранении несоответствий в срок, предусмотренный пунктом 17 настоящего Порядка, или в случае неустранения выявленных несоответствий заявление о выдаче и прилагаемые к нему документы должны быть возвращены заявителю в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 17 настоящего Порядка или срока, указанного в пункте 18 настоящего Порядка (в случае неустранения выявленных несоответствий), посредством их направления по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя в ЕПГУ (в случае направления заявления о выдаче или заявления об устранении несоответствий посредством ЕПГУ).

### **III. Оформление и выдача СЛГ**

20. При поступлении заявления о выдаче и прилагаемых к нему документов, оформленных в соответствии с требованиями главы II настоящего Порядка и критериями, либо в случае устранения выявленных несоответствий в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления о выдаче или заявления об устранении несоответствий должен оформить сертификат летной годности в соответствии с формой, приведенной в приложении № 2 к настоящему приказу, внести в реестр сертификатов летной годности<sup>21</sup> (далее – реестр) запись о выдаче СЛГ и уведомить об этом заявителя по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет

---

<sup>21</sup>Пункт 2<sup>1</sup> статьи 36 Воздушного кодекса.

заявителя в ЕПГУ (в случае направления заявления о выдаче или заявления об устранении несоответствий посредством ЕПГУ).

21. Основаниями для отказа в выдаче СЛГ являются:

1) неустранение выявленных несоответствий в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка;

2) непоступление заявления об устранении несоответствий в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка.

22. В случае наличия оснований для отказа в выдаче СЛГ, предусмотренных пунктом 21 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня выявления таких оснований должен принять решение об отказе в выдаче СЛГ и вручить заявителю уведомление об отказе в выдаче СЛГ лично, либо направить его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо в личный кабинет заявителя в ЕПГУ (в случае направления заявления о выдаче посредством ЕПГУ).

23. В уведомлении об отказе в выдаче СЛГ уполномоченным органом должна быть указана причина отказа со ссылкой на положения настоящего Порядка, определяющие основания для отказа в выдаче СЛГ.

24. В течение 3 рабочих дней со дня оформления СЛГ уполномоченный орган должен вручить подлинный экземпляр СЛГ заявителю лично или направить его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

#### **IV. Порядок проведения уполномоченным органом периодического подтверждения соответствия конструкции эксплуатируемого экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС**

25. Периодическое подтверждение соответствия конструкции эксплуатируемого экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС (далее – периодическое подтверждение) должно проводиться уполномоченным органом не позднее 12 календарных месяцев со дня выдачи СЛГ или проведения предыдущего подтверждения соответствия. По результатам периодического подтверждения выдается акт соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна (далее – акт соответствия).

26. Для проведения периодического подтверждения заявитель в сроки, указанные в пункте 25 настоящего Порядка, должен подать заявление о проведении периодического подтверждения (далее – заявление о периодическом подтверждении) в уполномоченный орган способом, указанным в пункте 7 настоящего Порядка.

27. К заявлению о периодическом подтверждении должны быть приложены:

1) заключение, оформленное не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи заявления о периодическом подтверждении;

2) отчет о соответствии экземпляра ВС программе технического обслуживания (регламенту технического обслуживания), содержащий данные о выполнении каждой работы по техническому обслуживанию, указанной в программе технического обслуживания (регламенте технического обслуживания)

и данные о следующем планируемом выполнении указанных работ по техническому обслуживанию;

3) отчеты о выполнении директив летной годности на ВС, включая установленные на ВС двигатели, ВСУ, воздушные винты и компоненты, содержащие данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности, изданной ведомством гражданской авиации<sup>22</sup> государства разработчика ВС, а также каждой директиве летной годности, изданной либо признанной уполномоченным органом;

4) отчет об изменениях типовой конструкции ВС, включая изменения в соответствии с условиями дополнительных сертификатов типа и технических заданий;

5) перечень дефектов, устранение которых отложено в соответствии с эксплуатационной документацией ВС;

6) копия разрешения на бортовые радиостанции, если ВС оборудовано радиоаппаратурой.

28. В срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня приема заявления о периодическом подтверждении и прилагаемых к нему документов, уполномоченный орган должен провести проверку представленного заявления о периодическом подтверждении и прилагаемых к нему документов.

29. При проведении проверки, предусмотренной пунктом 28 настоящего Порядка, уполномоченный орган вправе запрашивать дополнительные документы, предусмотренные пунктом 48 настоящего Порядка.

30. В случае выявления по результатам проверки несоответствия заявления о периодическом подтверждении и (или) прилагаемых к нему документов положениям пункта 27 настоящего Порядка и критериям уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления о периодическом подтверждении должен направить заявителю по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя в ЕПГУ (в случае направления заявления о периодическом подтверждении посредством ЕПГУ) уведомление о необходимости устранения выявленных несоответствий в заявлении о периодическом подтверждении и (или) прилагаемых к нему документах.

31. Заявитель должен устранить выявленные в заявлении о периодическом подтверждении и (или) прилагаемых к нему документах несоответствия и проинформировать об их устранении уполномоченный орган посредством направления заявления об устранении несоответствий способом, указанным в пункте 7 настоящего Порядка, в срок не позднее 30 рабочих дней со дня получения заявителем уведомления, предусмотренного пунктом 30 настоящего Порядка. Заявление об устранении указанных в настоящем пункте несоответствий должно содержать сведения, подтверждающие их устранение.

32. В срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня поступления заявления об устранении несоответствий, уполномоченный орган должен провести проверку заявления об устранении.

---

<sup>22</sup>Часть I Doc 9760.

33. В случае непоступления заявления об устранении несоответствий от заявителя в срок, предусмотренный указанным пунктом, или в случае неустранения несоответствий заявление о периодическом подтверждении и прилагаемые к нему документы должны быть возвращены уполномоченным органом заявителю в течение 2 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в пункте 31 настоящего Порядка, или срока, указанного в пункте 32 настоящего Порядка (в случае неустранения несоответствий), посредством их направления по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя в ЕПГУ (в случае направления заявления о периодическом подтверждении или заявления об устранении несоответствий посредством ЕПГУ).

34. При поступлении заявления о периодическом подтверждении и прилагаемых к нему документов, оформленных в соответствии с пунктом 27 настоящего Порядка и критериями, либо в случае устранения указанных в пункте 31 настоящего Порядка несоответствий, уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления о периодическом подтверждении или заявления об устранении несоответствий должен оформить акт соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна по форме, приведенной в приложении № 3 к настоящему Порядку, внести в реестр запись о проведении периодического подтверждения и оформлении акта соответствия и уведомить об этом заявителя по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, либо в личный кабинет заявителя в ЕПГУ (в случае направления заявления о периодическом подтверждении или заявления об устранении несоответствий посредством ЕПГУ) в указанный в настоящем пункте срок.

35. В течение 3 рабочих дней со дня оформления акта соответствия уполномоченный орган должен вручить подлинный экземпляр акта соответствия заявителю лично или направить его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

36. При наличии у уполномоченного органа общедоступной информации<sup>23</sup> или поступлении в уполномоченный орган добровольного сообщения<sup>24</sup> о нарушении правил эксплуатации и (или) поддержания летной годности ВС (далее – нарушения) допускается принятие уполномоченным органом решения о проведении внеочередного периодического подтверждения<sup>25</sup> (далее – внеочередное подтверждение).

---

<sup>23</sup>Статья 7 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

<sup>24</sup>Пункт 6 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 642 (далее – постановление № 642). В соответствии с пунктом 4 постановления № 642 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

<sup>25</sup>Подпункт 8 пункта 7 статьи 36 Воздушного кодекса.

37. Для проведения внеочередного подтверждения решением уполномоченного органа должна быть создана комиссия из числа работников уполномоченного органа (далее – Комиссия).

38. Заявитель должен предоставить ВС для проведения внеочередного подтверждения ВС в сроки, установленные уполномоченным органом, на территории Российской Федерации.

39. По результатам внеочередного подтверждения в течение 2 рабочих дней со дня его завершения Комиссия должна оформить акт внеочередного подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна (далее – акт внеочередного подтверждения) по форме, приведенной в приложении № 4 к настоящему Порядку, и уведомить об этом заявителя по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в указанный в настоящем пункте срок. Акт внеочередного подтверждения должен быть подписан всеми членами Комиссии.

40. В случае если акт внеочередного подтверждения содержит вывод о несоответствии конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня оформления акта внеочередного подтверждения должен передать заявителю акт внеочередного подтверждения, содержащий перечень несоответствий, подлежащих устранению, лично, либо направить его по адресу электронной почты заявителя (при наличии) или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

41. Заявитель в течение 5 рабочих дней со дня устранения выявленных несоответствий, указанных в акте внеочередного подтверждения, должен направить в уполномоченный орган способом, указанным в пункте 7 настоящего Порядка, отчет об устранении выявленных несоответствий, содержащий информацию о проведенных мероприятиях по их устранению, и подтверждающие документы.

## **V. Порядок приостановления, возобновления действия и аннулирования СЛГ**

42. Действие СЛГ должно приостанавливаться решением уполномоченного органа на срок 120 рабочих дней со дня принятия указанного решения:

1) в течение 3 рабочих дней со дня поступления в уполномоченный орган заявления эксплуатанта или владельца легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения о приостановлении действия СЛГ, представленного эксплуатантом или владельцем легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения способом, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) в течение 1 рабочего дня со дня оформления в соответствии с пунктом 40 настоящего Порядка акта внеочередного подтверждения, содержащего вывод о несоответствии конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС;

3) в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации от уполномоченного органа по надзору о неустранении нарушений обязательных требований в части правил эксплуатации и (или) поддержания летной годности ВС

в сроки, указанные в предписании, выданном в соответствии со статьей 90<sup>1</sup> Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

4) в течение 5 рабочих дней со дня окончания срока, указанного в пункте 38 настоящего Порядка, в случае непредоставления ВС эксплуатантом или владельцем легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения для проведения внеочередного подтверждения;

5) в течение 1 рабочего дня со дня окончания срока действия акта соответствия, в случае отсутствия акта соответствия, выданного на очередной период в соответствии с пунктом 34 настоящего Порядка.

43. Действие СЛГ возобновляется решением уполномоченного органа:

1) в течение 5 рабочих дней со дня поступления в уполномоченный орган заявления от эксплуатанта или владельца легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения о возобновлении действия СЛГ, приостановленного в соответствии с подпунктом 1 пункта 42 настоящего Порядка, представленного эксплуатантом или владельцем легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения способом, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

2) в течение 5 рабочих дней со дня представления в уполномоченный орган отчета об устранении выявленных несоответствий, содержащего информацию о проведенных мероприятиях по их устранению, и подтверждающих документов в соответствии с пунктом 41 настоящего Порядка, – в случае приостановления действия СЛГ в соответствии с подпунктом 2 пункта 42 настоящего Порядка;

3) в течение 5 рабочих дней со дня представления в уполномоченный орган информации от уполномоченного органа по надзору об устранении нарушений обязательных требований в части правил эксплуатации и (или) поддержания летной годности ВС – в случае приостановления действия СЛГ в соответствии с подпунктом 3 пункта 42 настоящего Порядка;

4) в течение 5 рабочих дней со дня оформления акта внеочередного подтверждения, не содержащего информации о несоответствии конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС, – в случае приостановления действия СЛГ в соответствии с подпунктом 4 пункта 42 настоящего Порядка;

5) в течение 5 рабочих дней со дня выдачи акта соответствия – в случае приостановления действия СЛГ в соответствии с подпунктом 5 пункта 42 настоящего Порядка.

44. СЛГ должен аннулироваться решением уполномоченного органа:

1) в течение 1 рабочего дня со дня истечения срока приостановления действия СЛГ на основании подпункта 1 пункта 42 настоящего Порядка – в случае непоступления в уполномоченный орган заявления о возобновлении действия СЛГ;

2) в течение 1 рабочего дня со дня истечения срока приостановления действия СЛГ на основании подпункта 2 пункта 42 настоящего Порядка – в случае непоступления в уполномоченный орган отчета об устранении выявленных несоответствий, содержащего информацию о проведенных мероприятиях по их устранению, и подтверждающих документов в соответствии с пунктом 41 настоящего Порядка;

3) в течение 1 рабочего дня со дня истечения срока приостановления действия СЛГ на основании подпункта 3 пункта 42 настоящего Порядка – в случае непоступления в уполномоченный орган информации от уполномоченного органа по надзору об устранении нарушений обязательных требований в части правил эксплуатации и (или) поддержания летной годности ВС;

4) в течение 1 рабочего дня со дня истечения срока приостановления действия СЛГ на основании подпункта 4 пункта 42 настоящего Порядка – в случае непредоставления ВС эксплуатантом или владельцем легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения для проведения внеочередного подтверждения или оформления акта внеочередного подтверждения, содержащего информацию о несоответствии конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции;

5) в течение 1 рабочего дня со дня истечения срока приостановления действия СЛГ на основании подпункта 5 пункта 42 настоящего Порядка – в случае отсутствия акта соответствия, выданного на очередной период в соответствии с пунктом 34 настоящего Порядка;

6) в течение 1 рабочего дня со дня поступления в уполномоченный орган заявления от эксплуатанта или владельца легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения об аннулировании СЛГ, представленного способом, предусмотренным пунктом 7 настоящего Порядка;

7) в течение 1 рабочего дня со дня аннулирования сертификата типа ВС<sup>26</sup>.

45. Уполномоченный орган должен уведомить эксплуатанта или владельца легкого ВС авиации общего назначения либо сверхлегкого ВС авиации общего назначения о приостановлении, возобновлении действия или об аннулировании СЛГ в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о приостановлении, возобновлении действия или об аннулировании СЛГ заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или посредством электронной почты (при наличии) с внесением в реестр записи о приостановлении, возобновлении действия или об аннулировании СЛГ.

46. Возобновление действия аннулированного СЛГ не производится, за исключением случаев признания аннулирования СЛГ незаконным по решению суда.

## **VI. Порядок оформления заключения**

47. С целью оформления заключения аккредитованная организация должна провести в соответствии с требованиями руководства по деятельности аккредитованной организации, предусмотренного федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 2 статьи 36<sup>1</sup> Воздушного кодекса:

1) проверку документов, представленных заявителем в соответствии с пунктом 48 настоящего Порядка (далее – документарная проверка);

2) осмотр ВС.

---

<sup>26</sup>Пункт 21.14 ФАП-21.

48. С целью проведения документарной проверки заявитель должен представить в аккредитованную организацию следующие документы:

- 1) экспортный СЛГ с указанием сертификата типа ВС, двигателей, воздушного винта или эквивалентный ему документ для вновь изготовленных ВС;
- 2) программа технического обслуживания ВС, разработанная заявителем в соответствии с требованиями разработчика ВС, эксплуатационной документацией ВС или регламент технического обслуживания;
- 3) руководство по летной эксплуатации с изменениями;
- 4) перечень минимального исправного оборудования<sup>27</sup>;
- 5) свидетельство о государственной регистрации ВС;
- 6) документы, подтверждающие наличие ВС у заявителя на праве собственности, условиях аренды или иных законных основаниях;
- 7) копия разрешения на бортовые радиостанции, если ВС оборудовано радиоаппаратурой;
- 8) перечень компонентов ВС, эксплуатируемых по техническому состоянию (при наличии);
- 9) схема конфигурации салона, схема раскраски ВС;
- 10) схема расположения аварийно-спасательного оборудования ВС;
- 11) отчет о соответствии экземпляра ВС программе технического обслуживания (регламенту технического обслуживания), содержащий данные о выполнении каждой работы по техническому обслуживанию, указанной в программе технического обслуживания (регламенте технического обслуживания) и данные о следующем планируемом выполнении работ по техническому обслуживанию;
- 12) отчеты о выполнении директив летной годности, включая установленные на ВС двигатели, ВСУ, воздушные винты и компоненты, содержащие данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности, изданной

<sup>27</sup>Глава V Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717) (далее соответственно – ФАП № 128, приказ № 128). В соответствии с пунктом 5 приказа № 128 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.

авиационной администрацией государства разработчика ВС, а также каждой директивы летной годности, изданной либо признанной уполномоченным органом, с приложением подтверждающей производственно-технической документации<sup>28</sup>;

13) перечень выполненных сервисных бюллетеней с приложением подтверждающей их выполнение производственно-технической документации;

14) отчет об изменениях типовой конструкции ВС, включая изменения в соответствии с условиями дополнительных сертификатов типа и технических заданий;

15) отчет по выполненным ремонтам конструкций ВС и повреждениям, с которыми разрешается эксплуатация ВС на основании эксплуатационной документации;

16) схема ремонтов и повреждений наружной части планера ВС с указанием их места нахождения;

17) отчет о компонентах с назначенным ресурсом, установленных на ВС, двигатели и ВСУ, содержащий данные о текущей наработке компонента, остатке ресурса, а также информацию об установке компонентов на ВС, двигатель и (или) ВСУ;

18) отчет о компонентах с назначенным ресурсом, установленных на шасси ВС, содержащий данные о текущей наработке компонента, остатке ресурса и информацию об установке компонентов;

19) перечень дефектов, срок устранения которых перенесен и (или) переносился в соответствии с перечнем минимального оборудования, за прошедшие 12 календарных месяцев с указанием даты выявления дефекта, даты устранения дефекта, а также пункта перечня минимального оборудования, в соответствии с которым срок устранения дефекта был перенесен;

20) свидетельство о выполнении периодического технического обслуживания ВС<sup>29</sup> и производственно-техническая документация, подтверждающая последнее выполнение технического обслуживания двигателей и шасси юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, и имеющими документ, подтверждающий их соответствие Требованиям ФАП-145 (далее – организация по техническому обслуживанию);

---

<sup>28</sup>Пункт 37 приложения № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 18 октября 2024 г. № 367 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Часть 145» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2024 г., регистрационный № 80413) (далее соответственно – приказ № 367, Требования ФАП-145). В соответствии с пунктом 4 приказа № 367 данный акт действует до 1 марта 2031 г.

<sup>29</sup>Пункт 85 Требований ФАП-145.

21) отчет о компонентах с установленной эксплуатационной документацией периодичностью технического обслуживания, содержащий данные о крайнем выполнении каждой работы по техническому обслуживанию, указанной в эксплуатационной документации, и данные о следующем планируемом выполнении, а также информацию о подтверждающем талоне годности компонента или его эквиваленте<sup>30</sup>;

22) отчет (свидетельство) о взвешивании ВС;

23) копии страниц бортовых журналов ВС<sup>31</sup> за прошедшие 12 календарных месяцев;

24) копии страниц формуляров (их эквиваленты) на ВС, двигатели, ВСУ, воздушные винты, главный редуктор, лопасти несущего воздушного винта (при наличии), содержащие информацию:

о дате изготовления ВС и компонентов, указанных в абзаце первом настоящего подпункта;

о наработке ВС;

о наработке компонентов, указанных в абзаце первом настоящего подпункта, на момент их установки на ВС;

об индивидуальных особенностях экземпляра ВС;

25) отчет (паспорт) о коррозионном состоянии ВС<sup>32</sup> (при наличии).

49. Заявитель, представляющий ВС к осмотру, предусмотренному подпунктом 2 пункта 47 настоящего Порядка, должен обеспечить:

1) освещение ВС, включая переносные источники света;

2) наличие стремянок, подъемных платформ, необходимых для осмотра ВС;

3) питание бортовой системы электроснабжения;

4) нахождение закрылок ВС в опущенном положении;

5) нахождение грузовых отсеков и отсеков для оборудования ВС в открытом виде;

6) нахождение отсеков ВСУ в открытом виде (при наличии);

7) нахождение капотов двигателя ВС в открытом виде.

50. Документарная проверка должна проводиться работником аккредитованной организации, включенным в приложение к аттестату аккредитации и обладающим правом на ее проведение и оформление заключения в соответствии с федеральными авиационными правилами, предусмотренными пунктом 2 статьи 36<sup>1</sup> Воздушного кодекса.

51. Осмотр ВС должен проводиться работником аккредитованной организации, включенным в приложение к аттестату аккредитации и обладающим правом на проведение осмотра ВС в соответствии с федеральными авиационными правилами, предусмотренными пунктом 2 статьи 36<sup>1</sup> Воздушного кодекса.

52. В случае соответствия экземпляра ВС критериям аккредитованная организация в течение 10 рабочих дней со дня предъявления заявителем ВС к осмотру и документов, указанных в пункте 48 настоящего Порядка, должна оформить

<sup>30</sup>Пункт 26 Требований ФАП-145.

<sup>31</sup>Подпункт 1 пункта 1 статьи 67 Воздушного кодекса.

<sup>32</sup>Пункт 7.5.7 главы 7 части III Дос 9760.

и выдать заключение заявителю лично либо направить его посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

53. В случае несоответствия экземпляра ВС критериям заявитель должен устранить выявленные несоответствия и представить в аккредитованную организацию отчет об их устранении способом и в сроки, согласованные с аккредитованной организацией.

54. В случае устранения выявленных несоответствий в соответствии с пунктом 53 настоящего Порядка, аккредитованная организация в течение 5 рабочих дней со дня представления отчета об устранении выявленных несоответствий, должна выдать заявителю заключение лично либо направить его посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

55. Заключение должно содержать:

- 1) дату выдачи заключения;
- 2) дату проведения осмотра ВС;
- 3) сведения об аккредитованной организации: полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование аккредитованной организации, организационно-правовую форму, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии);
- 4) информацию, подтверждающую соответствие конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС и требованиям настоящего Порядка;
- 5) фамилию, имя, отчество (при наличии) и подпись персонала, аттестованного в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии с пунктом 2 статьи 36<sup>1</sup> Воздушного кодекса, проводившего осмотр ВС и оформившего заключение.

## **VII. Порядок выдачи дубликатов СЛГ**

56. При утере СЛГ заявитель должен подать заявление о выдаче дубликата СЛГ в уполномоченный орган способом, указанным в пункте 7 настоящего Порядка, в течение 5 календарных дней со дня обнаружения факта утраты.

57. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления о выдаче дубликата СЛГ должен оформить сертификат летной годности в соответствии с формой, приведенной в приложении № 2 к настоящему приказу, внести в реестр запись о выдаче дубликата СЛГ и уведомить об этом заявителя по адресу электронной почты заявителя (при наличии), либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в указанный в настоящем пункте срок.

58. В течение 3 рабочих дней со дня оформления дубликата СЛГ уполномоченный орган должен вручить дубликат СЛГ заявителю лично или направить его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

59. На дубликате СЛГ в левом верхнем углу должна быть указана пометка «Дубликат/Duplicate».

### **VIII. Порядок хранения и учета уполномоченным органом документов, являющихся основанием для выдачи СЛГ, либо дубликата СЛГ, основанием для приостановления, возобновления действия или аннулирования СЛГ**

60. Уполномоченный орган должен сформировать и вести дело ВС (далее – дело), которое должно содержать следующие документы:

- 1) заявление о выдаче и прилагаемые к нему документы;
- 2) заявление о периодическом подтверждении и прилагаемые к нему документы;
- 3) решение уполномоченного органа о проведении внеочередного подтверждения с указанием состава Комиссии;
- 4) копия акта соответствия, составленного по результатам проведения периодического подтверждения;
- 5) акт внеочередного подтверждения приложением отчетов об устранении выявленных несоответствий (при наличии);
- 6) копия СЛГ;
- 7) копии решений уполномоченного органа об отказе в выдаче СЛГ, о приостановлении, о возобновлении действия или аннулировании СЛГ (при наличии);
- 8) копии уведомлений и иных документов, предусмотренных настоящим Порядком (при наличии).

61. Хранение дела должно осуществляться уполномоченным органом в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации».

### **IX. Порядок ведения реестра сертификатов летной годности**

62. Уполномоченный орган должен вести реестр на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

63. Уполномоченный орган должен вести реестр в электронном виде, обеспечивать сбор и внесение в реестр сведений, их изменение, хранение, систематизацию и защиту.

64. Реестр должен содержать:

- 1) реестровый номер (по порядку);
- 2) регистрационный опознавательный знак<sup>33</sup> ВС;
- 3) информацию о типе ВС;
- 4) копию СЛГ;
- 5) копию акта соответствия (при наличии);
- 6) срок действия СЛГ;
- 7) срок действия акта соответствия (при наличии).

---

<sup>33</sup>Пункт 1 статьи 34 Воздушного кодекса.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Федеральным авиационным правилам  
«Порядок подтверждения соответствия  
конструкции экземпляра гражданского  
воздушного судна утвержденной  
типовой конструкции гражданского  
воздушного судна, оформления  
сертификата летной годности,  
приостановления и возобновления его  
действия, его аннулирования, а также  
порядок ведения реестра сертификатов  
летной годности», утвержденным  
приказом Минтранса России  
от 5 мая 2025 г. № 148

(Форма)

**Заявление**  
на оформление сертификата летной годности гражданского воздушного судна

1. Прошу оформить сертификат летной годности на гражданское воздушное судно (далее соответственно – СЛГ, ВС):
  - 1.1. Тип (модель) ВС \_\_\_\_\_  
Категория и (или) применение \_\_\_\_\_
  - 1.2. ВС \_\_\_\_\_
  - 1.3. Серийный (заводской) номер ВС \_\_\_\_\_
  - 1.4. Дата изготовления ВС \_\_\_\_\_
  - 1.5. Наименование изготовителя ВС \_\_\_\_\_
  - 1.6. Государство-изготовитель ВС \_\_\_\_\_  
Сертификат типа (аттестат о годности к эксплуатации) ВС: № \_\_\_\_\_, дата выдачи \_\_\_\_\_
  - 1.8. Регистрационный опознавательный знак ВС: RA - \_\_\_\_\_
2. Срок действия, ранее выданного СЛГ (при наличии): до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
3. Сведения о заявителе: \_\_\_\_\_  
Адрес \_\_\_\_\_
  - 3.1. Телефон \_\_\_\_\_ Факс (при наличии) \_\_\_\_\_
  - 3.2. Адрес электронной почты (при наличии) \_\_\_\_\_
  - 3.3. Если заявитель – физическое лицо:  
Фамилия \_\_\_\_\_, имя \_\_\_\_\_,  
отчество (при наличии) \_\_\_\_\_  
Адрес регистрации по месту жительства (пребывания) \_\_\_\_\_
  - 3.4. Если заявитель – юридическое лицо:  
Полное наименование \_\_\_\_\_

Адрес в пределах места нахождения \_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_, имя \_\_\_\_\_,

отчество (при наличии) \_\_\_\_\_

руководителя

Фамилия \_\_\_\_\_, имя \_\_\_\_\_,

отчество (при наличии) \_\_\_\_\_

телефон \_\_\_\_\_ сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия с заявителем при оформлении СЛГ.

4. Наименование, фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес владельца (собственника) ВС \_\_\_\_\_

5. Сведения о ВС и условиях его эксплуатации:

5.1 Максимальная взлетная масса, кг \_\_\_\_\_

5.2 Нарботка ВС с начала эксплуатации: \_\_\_\_\_

в летных часах \_\_\_\_\_, в полетах \_\_\_\_\_, в годах \_\_\_\_\_

5.3 Остаток назначенного ресурса (срока службы) ВС:

в летных часах \_\_\_\_\_, в полетах \_\_\_\_\_, в годах \_\_\_\_\_

5.4 Нарботка ВС после последнего ремонта (если применимо):

в летных часах \_\_\_\_\_, в полетах \_\_\_\_\_, в годах \_\_\_\_\_

5.5 Остаток ресурса ВС до ремонта (если применимо):

в летных часах \_\_\_\_\_, полетах \_\_\_\_\_, годах \_\_\_\_\_

5.6. Заявляемые условия навигации \_\_\_\_\_

6. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию, в которой проводилось последнее периодическое техническое обслуживание ВС \_\_\_\_\_

Я \_\_\_\_\_ подтверждаю, что указанное ВС соответствует

*Фамилия, имя, отчество (при наличии),*

*подпись руководителя заявителя -*

*юридического лица, заявителя — физического лица либо его уполномоченного представителя*

критериям соответствия конструкции экземпляра ВС утвержденной типовой конструкции ВС, приведенным в приложении № 2 к порядку подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия,

его аннулирования, ведения реестров сертификатов летной годности на гражданское воздушное судно, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2025 г. № 148.

Приложение на \_\_\_\_\_ л.

*М.П. (при наличии)*

---

*Фамилия, имя, отчество (при наличии)  
руководителя заявителя – юридического лица,  
заявителя – физического лица,  
либо его уполномоченного представителя*

---

*Подпись  
руководителя заявителя –  
юридического лица,  
заявителя – физического лица,  
либо его уполномоченного  
представителя*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Федеральным авиационным правилам  
«Порядок подтверждения соответствия  
конструкции экземпляра гражданского  
воздушного судна утвержденной  
типовой конструкции гражданского  
воздушного судна, оформления  
сертификата летной годности,  
приостановления и возобновления его  
действия, его аннулирования, а также  
порядок ведения реестра сертификатов  
летной годности», утвержденным  
Минтранса России  
от 5 мая 2025 г. № 148

**Критерии соответствия конструкции экземпляра  
ВС утвержденной  
типовой конструкции ВС**

1. Соответствие ВС требованиям и ограничениям, установленным утвержденной типовой конструкцией ВС, удостоверенной сертификатом типа уполномоченного органа в области гражданской авиации, аттестатом о годности к эксплуатации либо иным актом об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданным до 1 января 1967 г., дополнительными сертификатами типа, включая дополнительные сертификаты типа, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства при изменении типовой конструкции гражданского воздушного судна до 1 января 2022 г., а также применимым нормам летной годности<sup>1</sup>.

2. Соответствие сроков и процедур взвешивания ВС установленным программой технического обслуживания или эксплуатационной документацией.

3. Укомплектование ВС документацией в соответствии со статьей 67 Воздушного кодекса.

4. Отсутствие на ВС компонентов, не указанных в эксплуатационной документации ВС.

5. Документирование работ по ремонту и изменению конструкции ВС (если применимо).

6. Соответствие работ по ремонту и изменению конструкции ВС требованиям эксплуатационно-технической документации и (или) документации, разработанной организацией – разработчиком типа ВС и (или) разработчиком модификации, в том числе выполнение указанных работ в установленные в такой документации сроки.

---

<sup>1</sup> Пункт 2 статьи 35 Воздушного кодекса.

7. Укомплектование ВС сопроводительной документацией на компоненты, установленные на экземпляре ВС (идентификационные таблички данных ВС, двигателей и воздушных винтов установлены и соответствуют ВС, двигателю и воздушному винту, указанным в их сопроводительной документации).

8. Соответствие заводских номеров компонентов, включая двигатели, ВСУ, воздушные винты, шасси, данным, регистрируемым в сопроводительной документации ВС.

9. Соответствие конфигурации ВС и состава оборудования эксплуатационной документации ВС, карте данных сертификата типа и применимым требованиям.

10. Соответствие схемы раскраски ВС, трафаретов, надписей, информационных табличек, идентификационной маркировки, нанесенных на ВС и его компоненты, эксплуатационной документации ВС.

11. Выполнение на ВС и его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией комплекса работ по техническому обслуживанию, в том числе разовых осмотров и проверок, назначенных уполномоченным органом в области гражданской авиации в рамках организации разработки мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов, в организациях по техническому обслуживанию.

12. Выполнение на ВС и его компонентах применимых директив летной годности, выпущенных ведомством гражданской авиации государства регистрации ВС и (или) ведомством гражданской авиации иностранного государства – разработчика ВС в сроки, установленные в таких директивах летной годности.

13. Документирование данных о текущей наработке, информации об установке, а также информации, подтверждающей отслеживание жизненного цикла компонентов с ограниченным ресурсом, установленных на ВС, включая двигатели, воздушные винты, вспомогательные силовые установки, шасси.

14. Соответствие характеристик систем и оборудования ВС по данным средств объективного контроля требованиям, указанным в руководствах по летной и технической эксплуатации ВС.

15. Отсутствие на ВС несертифицированных изменений (модификаций) типовой конструкции ВС, подлежащих обязательной сертификации<sup>2</sup>.

16. Подтверждение в сопроводительных документах на ВС, двигатели, воздушные винты и установленные при модификациях на них компоненты (если применимо), что изготовление ВС, двигателей, воздушных винтов и устанавливаемых на них компонентов сертифицировано в Российской Федерации или иным способом одобрено государством-экспортером.

---

<sup>2</sup> Раздел D ФАП-21.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Федеральным авиационным  
правилам «Порядок подтверждения  
соответствия конструкции экземпляра  
гражданского воздушного судна  
утвержденной типовой конструкции  
гражданского воздушного судна,  
оформления сертификата летной  
годности, приостановления и  
возобновления его действия, его  
аннулирования, а также порядок  
ведения реестра сертификатов летной  
годности», утвержденным приказом  
Минтранса России  
от 5 мая 2025 г. № 148

(Форма)



**АКТ СООТВЕТСТВИЯ**  
 конструкции экземпляра гражданского  
 воздушного судна  
 утвержденной типовой конструкции  
 гражданского воздушного судна  
*AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE*

ФАВТ Ф-4А

В соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Воздушным кодексом Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта настоящим подтверждает, что следующее гражданское воздушное судно (далее – ВС):

*Pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and Air Code of the Russian Federation Federal Air Transport Agency hereby certifies that the following aircraft:*

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: \_\_\_\_\_  
*(nationality and registration marks)*

Изготовитель и обозначение ВС изготовителем: \_\_\_\_\_  
*(aircraft manufacturer and designation)*

Серийный номер ВС: \_\_\_\_\_  
*(aircraft serial number)*

**считается годным к полетам на дату проверки.**  
*is considered airworthy at the time of the review.*

Дата выдачи: \_\_\_\_\_ Срок действия: \_\_\_\_\_  
*(date of issue) (date of expiry)*

Наработка ВС в летных часах на дату выдачи: \_\_\_\_\_  
*(airframe Flight Hours (FH) at date of issue)*

Должность \_\_\_\_\_  
*(job title)*

Фамилия, имя, отчество (при наличии): \_\_\_\_\_  
*(full name)*

Подпись \_\_\_\_\_  
*(signature)*

применяется к сертификату летной годности: № \_\_\_\_\_  
*(applies to the certificate of airworthiness)*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Федеральным авиационным  
правилам «Порядок подтверждения  
соответствия конструкции экземпляра  
гражданского воздушного судна  
утвержденной типовой конструкции  
гражданского воздушного судна,  
оформления сертификата летной  
годности, приостановления и  
возобновления его действия, его  
аннулирования, а также порядок  
ведения реестра сертификатов летной  
годности», утвержденным приказом  
Минтранса России  
от 5 мая 2025 г. № 148  
(Форма)

**АКТ**  
**внеочередного подтверждения соответствия конструкции экземпляра**  
**гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции**  
**гражданского воздушного судна**  
**AIRCRAFT INSPECTION REPORT**

Комиссия в составе:

*(The commission consists of)*

Председателя:

*(chairman)*

\_\_\_\_\_ *(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)/ job title, full name)*

Членов:

*(members)*

\_\_\_\_\_ *(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)/ job title, full name)*

\_\_\_\_\_ *(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)/ job title, full name)*

\_\_\_\_\_ *(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)/ job title, full name)*



провела внеочередное подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна:

*(conducted an extraordinary conformity assessment of the aircraft)*

\_\_\_\_\_ государственные и регистрационные опознавательные знаки:

*(nationality and registration marks)*

Изготовитель и обозначение ВС изготовителем: \_\_\_\_\_

*(aircraft manufacturer and designation)*

Серийный номер ВС: \_\_\_\_\_

*(aircraft serial number)*

Наработка ВС в летных часах на дату выдачи: \_\_\_\_\_

*(airframe Flight Hours (FH) at date of issue)*

Заключение комиссии о состоянии ВС и выявленные несоответствия (при наличии):

*(The commission's conclusion on the state of the aircraft and the identified inconsistencies (if any))*

Председателя:

*(chairman)*

\_\_\_\_\_ *(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)/ (signature, full name)*

Членов:

*(members)*

\_\_\_\_\_ *(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)/ (signature, full name)*

\_\_\_\_\_ *(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)/ (signature, full name)*

\_\_\_\_\_ *(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)/ (signature, full name)*

Дата: \_\_\_\_\_

*(date)*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к приказу Минтранса России  
от 5 мая 2025 г. № 148

(Форма)



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
*RUSSIAN FEDERATION*  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА  
*FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY*  
СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ  
*CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS*

ФАВТ Ф-4

№ \_\_\_\_\_

1. Государственный и регистрационный опознавательные знаки Nationality and registration marks:	2. Изготовитель и обозначение гражданского воздушного судна изготовителем Aircraft manufacturer and designation:	3. Серийный номер гражданского воздушного судна Aircraft serial number:	4. Категории и/или применение Categories and/or application	5. Сертификат типа/ Type certificate
---	---	--	--	---

6. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Воздушным кодексом Российской Федерации, относится к вышеупомянутому гражданскому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям./ This Certificate of Airworthiness has been issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and Air Code of the Russian Federation in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to be airworthy provided its maintenance and operation meet the foregoing and established operating limitations.

7. Дата выдачи / Date of issue \_\_\_\_\_

8. Должность / Job title \_\_\_\_\_

9. Фамилия, имя  
отчество (при наличии) / Full name \_\_\_\_\_

10. Подпись / Signature \_\_\_\_\_

11. Сертификат летной годности действителен 12 месяцев со дня его выдачи или при наличии акта соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна до даты, указанной в таком акте / The certificate of airworthiness is valid for 12 months from the date of its issuance or, if there is an airworthiness review certificate until the date specified in airworthiness review certificate.