



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27 декабря 2024 г. № 4114-р

МОСКВА

1. В соответствии с пунктами 2 и 3 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям и государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, предоставленным российским организациям промышленности на цели реализации инвестиционных проектов, направленных на производство приоритетной продукции, по льготной процентной ставке, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2023 г. № 295 "О государственной поддержке организаций, реализующих инвестиционные проекты, направленные на производство приоритетной продукции", установить, что в отношении кредита, предоставляемого государственной корпорацией развития "ВЭБ.РФ" (далее - Корпорация) акционерному обществу "Уральские Локомотивы" на цели реализации инвестиционного проекта "Организация серийного производства высокоскоростного подвижного состава" (далее - инвестиционный проект):

субсидия из федерального бюджета, предоставляемая в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", на возмещение недополученных доходов по кредиту, предоставляемому на цели реализации инвестиционного проекта, по льготной процентной ставке (далее - субсидия), предоставляется Корпорации исходя из значения ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации (далее - значение), установленного на каждую дату начисления Корпорацией процентов по кредитному договору в следующих размерах:

при значении, не превышающем 19 процентных пунктов ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации включительно, ставка

субсидирования определяется в размере ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, увеличенной на 2 процентных пункта;

при значении, превышающем 19 процентных пунктов ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, но не более 20 процентных пунктов включительно, ставка субсидирования определяется в размере ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, увеличенной на 1 процентный пункт;

при значении, превышающем 20 процентных пунктов ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, но не более 21 процентного пункта включительно, ставка субсидирования определяется в размере ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

при значении, превышающем 21 процентный пункт ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, но не более 22 процентных пунктов включительно, ставка субсидирования определяется в размере ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, уменьшенной на 1 процентный пункт;

при значении, превышающем 22 процентных пункта ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, ставка субсидирования определяется в размере ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, уменьшенной на 2 процентных пункта;

льготная процентная ставка по кредиту, предоставляемому на цели реализации инвестиционного проекта, составляет разницу между процентной ставкой по кредитному договору в размере ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, увеличенной на 3 процентных пункта, и размером субсидии, определяемым в соответствии с настоящим пунктом;

период льготного кредитования составляет 14,5 года с даты заключения кредитного договора.

2. Минпромторгу России до 1 марта 2025 г. в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" заключить с Корпорацией соглашение о предоставлении субсидии, длительность которого превышает срок действия утвержденных и доведенных до Минпромторга России как получателя средств федерального бюджета лимитов бюджетных обязательств на указанные в настоящем распоряжении цели, в размере бюджетных ассигнований, не превышающем предполагаемый (предельный) размер бюджетных ассигнований на финансовое

обеспечение расходов, связанных с предоставлением банкам субсидии на цели реализации инвестиционного проекта, длительность выполнения которого превышает срок действия утвержденных и доведенных до Минпромторга России как получателя средств федерального бюджета лимитов бюджетных обязательств, с распределением согласно приложению № 1.

3. Минпромторгу России:

предоставлять субсидию Корпорации при условии, что результатом реализации инвестиционного проекта будет являться создание производственных мощностей для серийного производства высокоскоростных электропоездов с возможностью выпуска 144 вагонов в год, обеспечивающих электропоездами как направление Москва - Санкт-Петербург, так и потенциальные направления высокоскоростных железнодорожных магистралей Москва - Нижний Новгород - Казань - Екатеринбург, Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Минск (с поставкой первых сертифицированных поездов с 2028 года). Характеристики результата реализации инвестиционного проекта (показатели, необходимые для достижения результата реализации инвестиционного проекта) приведены в приложении № 2;

обеспечивать:

внесение соответствующих изменений в соглашение, указанное в пункте 2 настоящего распоряжения, в случае уменьшения ранее доведенных до Минпромторга России как получателя средств федерального бюджета лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии, приводящего к невозможности исполнения бюджетных обязательств по ее предоставлению;

внесение соответствующих изменений в приложение № 1 к настоящему распоряжению в случае принятия в отношении инвестиционного проекта решения о приостановлении предоставления субсидии или решения об исключении инвестиционного проекта из перечня инвестиционных проектов, ведение которого осуществляется Минпромторгом России.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2024 г. № 4114-р

**ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ (ПРЕДЕЛЬНЫЙ) РАЗМЕР
бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходов,
связанных с предоставлением государственной корпорации развития
"ВЭБ.РФ" субсидии из федерального бюджета на возмещение
недополученных доходов по кредиту, предоставляемому
акционерному обществу "Уральские Локомотивы" на цели
реализации инвестиционного проекта "Организация серийного
производства высокоскоростного подвижного состава", длительность
выполнения которого превышает срок действия утвержденных
и доведенных до Минпромторга России как получателя средств
федерального бюджета лимитов бюджетных обязательств***

(рублей)

Год	Предполагаемый (предельный) размер средств федерального бюджета
2025**	1748646859,17
2026**	4339589100,49
2027**	3968944728,12
2028**	3478936442,07
2029**	3187615342,77
2030**	2892729905,72
2031**	2592341339,67
2032**	2290779459,92

Год	Предполагаемый (предельный) размер средств федерального бюджета
2033**	1980889235,94
2034**	1672963263,84
2035**	1360331213,84
2036**	1045456675,12
2037**	724978395,08
2038**	403480371,11
2039**	89345250,74
Итого	31777027583,6

* Предполагаемый (предельный) размер средств федерального бюджета подлежит уточнению в очередном финансовом году.

** Финансовое обеспечение осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Минпромторга России как получателя средств федерального бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2024 г. № 4114-р

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К И
результата реализации инвестиционного проекта
"Организация серийного производства высокоскоростного
подвижного состава" (показатели, необходимые для достижения
результата реализации инвестиционного проекта)

Ключевое событие	Срок исполнения (окончания)
1. Реконструкция центрального материального склада	30 сентября 2025 г.
2. Реконструкция главного производственного корпуса	30 сентября 2025 г.
3. Благоустройство внутрив заводской территории	30 сентября 2025 г.
4. Устройство железнодорожных путей, контактной сети	31 декабря 2025 г.
5. Строительство объектов инженерной инфраструктуры	30 сентября 2026 г.
6. Строительство внутриплощадочных инженерных сетей	30 сентября 2026 г.
7. Благоустройство прилегающей территории (паркинги, снятие временных ограждений, устранение временных въездов и прочие работы)	30 сентября 2026 г.

Ключевое событие	Срок исполнения (окончания)
8. Строительство производственного корпуса, формирование и проведение пусконаладочных работ	31 декабря 2026 г.
9. Строительство цеха изготовления крупных компонентов кузова	31 декабря 2026 г.
10. Строительство административно-бытового корпуса	31 декабря 2026 г.
11. Тяговая подстанция, контактная сеть	31 декабря 2026 г.
12. Оснащение основным технологическим оборудованием	31 декабря 2026 г.
13. Производство высокоскоростных электропоездов для высокоскоростных железнодорожных магистралей	31 декабря 2039 г.