



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

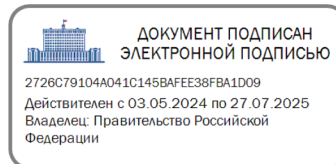
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 6 декабря 2024 г. № 3597-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 7, ст. 765; 2012, № 3, ст. 451; 2013, № 19, ст. 2427; 2014, № 22, ст. 2905; 2015, № 44, ст. 6192; 2017, № 43, ст. 6364; 2019, № 27, ст. 3612; 2020, № 4, ст. 430; 2022, № 10, ст. 1593; 2023, № 33, ст. 6546).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 6 декабря 2024 г. № 3597-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в распоряжение Правительства
Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р**

Программу деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденную указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 декабря 2009 г. № 2146-р
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 6 декабря 2024 г. № 3597-р)

ПРОГРАММА
деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

I. Общие положения

Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы) (далее соответственно - Государственная компания, Программа) определяет основные направления деятельности Государственной компании, включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог,

находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), определяет очередность указанных мероприятий и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники их финансирования, а также содержит целевые показатели и целевые индикаторы деятельности Государственной компании на 2010 - 2030 годы.

После принятия Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает приведение Программы в соответствие с указанным федеральным законом.

II. Цель и задачи Программы

Основной целью Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования и развития сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, удовлетворяющих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

осуществление строительства и реконструкции магистральных и скоростных автомобильных дорог, связывающих перспективные центры экономического роста Российской Федерации (крупные и крупнейшие городские агломерации), основные выходы за государственную границу Российской Федерации (крупнейшие порты и автодорожные пограничные переходы, благодаря которым происходит интеграция страны в общемировую транспортную систему и международные транспортные коридоры) и иные крупные центры генерации спроса на скоростную автодорожную инфраструктуру;

формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;

привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;

поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;

обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании нормативным требованиям;

обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры путем реализации инновационных программ и применение новых, более эффективных форм контрактных отношений;

повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;

повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе путем создания сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.

Кроме того, для достижения основных целей деятельности, а также для выполнения задач национального проекта "Безопасные качественные дороги", создания экосистемы цифровой экономики Российской Федерации, развития платформ, технологий и использования основных сквозных технологий, Государственная компания решает следующие задачи:

создание единой интегрированной информационно-коммуникационной системы управления дорожным движением и организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, мониторинга и предупреждения угроз техногенного, природного и чрезвычайного характера, а также взаимодействия с информационными системами экстренных служб и единых дежурно-диспетчерских служб;

разработка и тестовая эксплуатация перспективных интеллектуальных транспортных систем, инфраструктуры и сервисов на их основе, обеспечивающих в том числе развитие высокоавтоматизированных транспортных средств;

обеспечение внедрения новых эффективных форм управления дорожной деятельностью.

Решение указанных задач необходимо для обеспечения инновационного развития экономики Российской Федерации. Автомобильные дороги Государственной компании характеризуются

наибольшим спросом в целях передвижения, а также связывают территории, где проживает большая часть населения страны и сосредоточены базовые предприятия многих отраслей экономики, нуждающиеся в ускорении товародвижения, снижении транспортной составляющей в конечной цене продукции и повышении конкурентоспособности.

III. Мероприятия Программы, целевые показатели и целевые индикаторы ее реализации

Государственная компания осуществила формирование базовой сети магистральных и скоростных автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе, а также стала активным участником соглашений о государственно-частном партнерстве.

Заключены соглашения на реконструкцию, строительство и эксплуатацию на платной основе участков автомобильных дорог М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь, М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной, М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург, А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога.

При реализации Программы будет обеспечено исполнение мероприятий федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай", федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" национального проекта "Безопасные качественные дороги" и федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры".

Целевые показатели и целевые индикаторы Программы приведены в приложении № 1.

Мероприятия Программы сгруппированы по следующим видам деятельности Государственной компании:

деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

Мероприятия по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривают

обеспечение подготовки документации по планировке территории и проведение земельно-кадастровых работ, разработку проектной документации, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, резервирование земель и изъятие земельных участков для размещения автомобильных дорог, проведение работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству (включая инженерные коммуникации, позволяющие создать условия для обеспечения уполномоченными организациями покрытия сотовой связью надлежащего качества зоны тяготения автомобильных дорог Государственной компании) автомобильных дорог Государственной компании, в том числе в рамках реализации инвестиционных и концессионных соглашений.

При реализации проектов строительства (реконструкции, комплексного обустройства) автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства в состав указанных мероприятий включаются работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований (для контрактов полного жизненного цикла), транспортных моделей, конкурсной документации для проведения конкурсов на право заключения долгосрочных инвестиционных соглашений, концессионных соглашений, а также работы (услуги) по сопровождению инвестиционных проектов Государственной компании на стадии строительства и (или) эксплуатации, включая обеспечение правового сопровождения и защиты инвестиционных проектов.

Комплекс мероприятий по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривает проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств.

В рамках Программы планируется реализация инвестиционных проектов, включающих комплекс работ по проектированию, подготовке территории, строительству (реконструкции) и комплексному обустройству

для организации эксплуатации следующих магистральных и скоростных автомобильных дорог (участков автомобильных дорог):

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь;

М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной;

М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск;

М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург;

А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;

М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень;

строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации;

строительство новой автомобильной дороги на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи;

автомобильная дорога "Обход Адлера";

перспективные объекты опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации;

автомобильная дорога "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит;

А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево;

А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь;

строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область).

Программой предусматривается проведение работ по предпроектной проработке, проектированию (включая работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов), строительству и реконструкции автомобильных дорог, реализация которых предусмотрена Программой, и по перспективным проектам.

Государственная компания планирует участие в реализации ряда инвестиционно привлекательных проектов, имеющих важное значение для социально-экономического развития субъектов Российской

Федерации. К ним относятся проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, а также проекты строительства обходов городов, мостовых переходов и создания других искусственных сооружений.

При подготовке инвестиционных проектов к реализации Государственная компания осуществляет их структурирование в целях определения оптимальной конфигурации каждого из проектов, основных его участников и партнеров, условий их взаимоотношений, распределения рисков и ответственности, а также в целях применения наиболее эффективных форм и условий организации финансирования проекта на весь период его жизненного цикла. По результатам структурирования Государственная компания принимает решение о выборе организационно-контрактной схемы реализации инвестиционного проекта в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Одной из организационно-контрактных схем реализации инвестиционного проекта является концессионное соглашение, предусматривающее плату концедента. При этом осуществляется поэтапный возврат инвестированных концессионером средств на стадии эксплуатации через соответствующие платежи концедента, а вся выручка от сбора платы поступает в доход концедента. Для обеспечения необходимого уровня мотивации концессионера на качественное выполнение дорожных работ, увеличение межремонтных сроков, применение инновационных технологий, обеспечивающих повышение надежности и транспортно-эксплуатационных характеристик объекта, условиями концессионного соглашения устанавливается в том числе зависимость размера платежей концедента от транспортно-эксплуатационных показателей объекта концессионного соглашения.

Концессионное соглашение, предусматривающее сбор платы в доход концессионера (концессионное соглашение с прямым сбором платы), является еще одним видом применяемой Государственной компанией организационно-контрактной схемы реализации инвестиционных проектов. Это соглашение включает обязательства концессионера по выполнению комплекса работ по проектированию (опционально), строительству, передаче в собственность концедента после завершения строительства и эксплуатации (включая ремонт, капитальный ремонт, содержание) автомобильной дороги в течение срока действия концессионного соглашения, а также по обеспечению финансирования (софинансирования) капитальных затрат за счет собственных и заемных

средств. Источником финансирования затрат на стадии эксплуатации, а также возврата вложенных инвестиций концессионера на стадии строительства является плата за проезд, собираемая концессионером с пользователей автомобильной дороги.

Концессионные соглашения могут быть заключены по инициативе частных лиц в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Долгосрочные инвестиционные соглашения являются еще одной формой государственно-частного партнерства, используемой Государственной компанией при структурировании инвестиционных проектов, включающей полный цикл дорожных работ (инженерные изыскания, территориальное планирование, планировка территории и архитектурно-строительное проектирование, строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт, эксплуатация систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением). Срок действия долгосрочного инвестиционного соглашения со дня его заключения составляет до 30 лет. По своему предмету, основным условиям финансирования и срокам реализации долгосрочные инвестиционные соглашения в целом аналогичны концессионным соглашениям, предусматривающим плату концедента, и отличаются от них условиями распределения имущественных прав на объекты, реконструкция и строительство которых завершены (в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений объект инвестиционного соглашения и земельные участки под ним не передаются во владение и пользование исполнителю долгосрочного инвестиционного соглашения на стадии эксплуатации объекта), а также объемами привлекаемого внебюджетного финансирования, которое, как правило, по условиям этих соглашений не превышает 20 - 25 процентов общей стоимости реконструкции или строительства.

Особой разновидностью долгосрочного инвестиционного соглашения является такая форма контрактных отношений в дорожном хозяйстве, как операторское соглашение. Срок действия операторского соглашения со дня его заключения составляет, как правило, до 15 лет. Операторские соглашения могут включать в себя выполнение оператором работ по комплексному обустройству участков автомобильных дорог, в том числе по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением, а также по содержанию, ремонту, капитальному ремонту участков автомобильных дорог,

организации сбора платы с пользователей за проезд, эксплуатации и техническому обслуживанию интеллектуальных транспортных систем. Помимо этого условиями операторского соглашения предусматривается, как правило, обеспечение оператором полного или частичного финансирования работ по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением с последующим поэтапным возмещением Государственной компанией понесенных оператором затрат в соответствии с определенной операторским соглашением нормой доходности на инвестированный капитал. Для обеспечения высокого уровня мотивации оператора на максимизацию выручки от сбора платы, а также для применения технологически эффективных решений предусматривается система бонусов (премирования оператора) за обеспечение сбора платы сверх установленных плановых показателей.

Заключение операторских соглашений предусматривается в отношении тех участков автомобильных дорог Государственной компании, работы по строительству или реконструкции которых завершены или находятся в завершающей стадии, однако требуется дооснащение указанных участков системами взимания платы и системами по управлению дорожным движением, либо для которых целесообразно привлечение одного оператора в целях обеспечения единых интегрированных решений для нескольких платных участков. В последнем случае операторские соглашения могут не предусматривать выполнение оператором работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту участков автомобильных дорог Государственной компании, если выполнение этих работ включено в ранее заключенные договоры о строительстве или реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании.

В основу планируемых операторских соглашений положен секционный принцип, который предусматривает привлечение операторов на участки протяженностью не менее 200 - 400 км, что соответствует международному опыту и позволит оптимизировать организацию работ по эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании, систему сбора платы и автоматизированную систему управления движением на этой автомобильной дороге, в том числе за счет создания центров управления секциями.

При этом реализация долгосрочных инвестиционных соглашений и операторских соглашений может обеспечиваться с использованием

механизма корпоративного государственно-частного партнерства посредством учреждения специальных проектных компаний совместно с инвестиционным партнером.

Корпоративным государственно-частным партнерством является форма государственно-частного партнерства, предусматривающая участие государства (государственных компаний) в капитале специальных проектных компаний, осуществляющих реализацию проектов государственно-частного партнерства, с привлечением частных инвесторов через механизмы корпоративных сделок (соглашений). Основная специфика такой модели государственно-частного партнерства состоит в том, что государственный партнер выступает в этих проектах одновременно в качестве заказчика (концедента) и учредителя специальной проектной компании, осуществляющей реализацию проекта на основе заключаемого инвестиционного или концессионного соглашения. Привлечение стратегических партнеров (инвесторов) осуществляется через механизм продажи долей (акций) государственного партнера в специальной проектной компании на основе конкурентной процедуры, за исключением случаев, когда такие проекты реализуются во исполнение межправительственных соглашений либо с участием других государственных компаний (корпораций), фондов и (или) институтов развития.

Государственная компания осуществляет работы по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании на основе указанных договорных механизмов государственно-частного партнерства с включением в условия заключаемых договоров (соглашений) инвестиционных обязательств исполнителей по софинансированию выполняемых работ.

При реализации принципа обеспечения полной ответственности одного исполнителя на всех этапах жизненного цикла объектов, а также при применении более эффективных и современных технических решений планируется поэтапный переход к осуществлению проектирования автомобильных дорог Государственной компании в рамках заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений. При этом формирование полос отвода строящихся автомобильных дорог, включая изъятие земельных участков, предполагается осуществлять на основе документации по планировке территории. Ключевым аспектом указанного перехода является реализация инициативы Государственной компании в части уточнения правового механизма регулирования подготовки

проектной документации по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта на основании концессионных и инвестиционных соглашений, в соответствии с которыми концессионер или инвестор обеспечивает архитектурно-строительное проектирование и полное или частичное финансирование реализации таких решений, предусмотренных этими соглашениями.

Важной финансовой особенностью инвестиционных и концессионных соглашений, реализуемых в том числе по схеме "контракт жизненного цикла", является методологический переход от платежного механизма, основанного на нормировании объемов и сроков выполняемых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании, к платежному механизму, основанному на оценке качества предоставляемой инфраструктурной услуги в привязке к устанавливаемой системе транспортно-эксплуатационных показателей объекта соглашения, показателей доступности полос движения для пользователей автомобильных дорог Государственной компании и иных показателей. Такая модель может предусматривать в том числе равномерность осуществляемых платежей на эксплуатационной стадии с формированием специальных ремонтных фондов, что полностью соответствует сложившимся в последние десятилетия в международной практике подходам к оплате эксплуатационных работ в рамках реализации долгосрочных контрактов, а также позволяет производить начисление штрафов за нарушение установленных требований к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

В целях дифференциации механизмов привлечения средств частных инвесторов, а также инвестиций российских и международных инвестиционных фондов осуществляется пилотная проработка реализации ряда инвестиционных проектов Государственной компании на основе механизмов корпоративного государственно-частного партнерства с учреждением специальных проектных компаний.

Кроме того, планируется проводить работу по финансовому и организационно-правовому структурированию инвестиционных проектов Государственной компании, входящих в состав:

федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай";

федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в составе национального проекта "Безопасные качественные дороги";

федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры".

Финансовое обеспечение деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в течение всего периода реализации Программы осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, средств Фонда национального благосостояния, привлеченных Государственной компанией внебюджетных средств, в том числе облигационных займов, собственных и заемных средств частных инвесторов и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации, в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, приведено в приложении № 2.

Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, приведены в приложении № 3.

Протяженность завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, приведена в приложении № 4.

Протяженность эксплуатируемых на платной основе участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, приведена в приложении № 5.

Описание инвестиционных проектов Программы приведено в приложении № 6.

Мероприятия по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании предусматривают проведение следующих работ:

содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение технологического и нормативно-технического сопровождения работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог (контроль качества на стадии разработки проектной и рабочей документации);

организация взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании (в том числе на основе принципа безостановочной технологии оплаты проезда "свободный поток"), включая эксплуатацию и модернизацию системы взимания платы, в том числе по созданию и эксплуатации информационно-расчетного центра Государственной компании, выполняющего функции по формированию единых условий применения электронных средств оплаты (регистрации) проезда, обеспечению взаиморасчетов между пользователями автомобильных дорог Государственной компании и операторами (инвесторами, концессионерами), контролю сбора платы на платных участках автомобильных дорог Государственной компании;

организация дорожного движения, включая управление транспортными потоками и обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе на основе перспективных интеллектуальных транспортных систем;

взимание платы в счет возмещения вреда, причиненного тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами;

повышение энергетической эффективности объектов доверительного управления;

инновационное развитие Государственной компании, определенное программой инновационного развития Государственной компании в части деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств;

обеспечение транспортной безопасности, включая организацию проведения оценки уязвимости, оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности;

обустройство и эксплуатация инженерных сооружений, позволяющих создать условия для обеспечения уполномоченными

организациями покрытия сотовой связью надлежащего качества зон тяготения автомобильных дорог Государственной компании;

иные мероприятия, связанные с выполнением функций по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, включая планирование, мониторинг, автоматизацию бизнес-процессов деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, информационное сопровождение, продвижение в целях повышения привлекательности проезда по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, внедрение и обслуживание соответствующих информационных систем, правовое сопровождение и защиту объектов доверительного управления автомобильных дорог Государственной компании, сопровождение инвестиционных проектов Государственной компании на стадии эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании.

Система мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании предусматривает:

проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании и искусственных сооружений на них;

переход на повышенные требования к качеству производимых работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании в соответствии с их улучшенными потребительскими свойствами;

проведение работ, направленных на повышение безопасности движения на автомобильных дорогах Государственной компании, включая разработку и реализацию комплексных программ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, проведение аудита обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании;

разработку и внедрение современных систем диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании;

разработку и внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах и контроля работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В течение периода реализации Программы осуществляется поэтапный переход к выполнению основной части работ, связанных

с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, в рамках заключаемых долгосрочных договоров, инвестиционных, операторских и концессионных соглашений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, доходов от осуществления этой деятельности и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации, в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами, находящимися в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащими передаче в доверительное управление Государственной компании, в 2010 - 2030 годах приведено в приложении № 7.

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании предусматривают обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса (зонами комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающими (опционально) площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправные станции, в том числе объекты газозаправочной и электрозаправочной инфраструктуры, автомойки, ремонтные мастерские и станции технического обслуживания, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи, специализированные объекты обслуживания грузового автотранспорта и грузов) и другими объектами и зонами, обеспечивающими комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог Государственной компании (такими, как автомобильные дилерские центры, туристические и информационные центры, отели и иные). Обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса осуществляется путем:

разработки и реализации концепции их комплексного развития, разработки и внедрения единых типовых архитектурных моделей многофункциональных зон дорожного сервиса, единых стандартов

по оказанию услуг в объектах дорожного сервиса любого типа, включая оказание услуг в многофункциональных зонах дорожного сервиса;

разработки методики оценки качества объектов дорожного сервиса и оказываемых пользователям автомобильных дорог услуг и ее внедрения путем проведения соответствующего мониторинга и оценки качества;

обеспечения проектирования, строительства, реконструкции, обустройства многофункциональных зон дорожного сервиса и иных объектов дорожного сервиса и при необходимости управления проектами создания и (или) готовыми объектами дорожного сервиса, а также организации и проведения инвестиционных конкурсов (при необходимости), создания специальных проектных компаний, применения иных механизмов и инструментов, направленных на привлечение внебюджетных инвестиций для строительства и эксплуатации многофункциональных зон дорожного сервиса.

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании также предусматривают:

разработку концепции и внедрение комплексной инфраструктурной услуги пользователям автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения инвентаризации в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых работ в целях упорядочения и (или) установления границ земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых и оценочных работ в отношении частей земельных участков, а также кадастровых работ в отношении земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, в целях получения дополнительных доходов от собственной деятельности;

обеспечение проведения инвентаризации земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также проведения работ по установлению границ придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

получение сведений, содержащихся в государственном кадастре недвижимости и Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним, в целях оформления договоров аренды земельных участков;

управление земельными участками, предоставленными в аренду Государственной компании;

корпоративное управление структурными и обособленными подразделениями, дочерними обществами Государственной компании, включая специальные проектные компании;

обеспечение дополнительных доходов от собственной деятельности Государственной компании, в том числе доходов от реализации инвестиционных договоров на размещение объектов дорожного сервиса, субаренды земельных участков, рекламы в придорожной полосе (полосе отвода), установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании, размещения коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании, присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам Государственной компании и др.;

организацию выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

организацию предоставления консультационных услуг;

информационное и аналитическое обеспечение деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании в части собственной (иных видов) деятельности Государственной компании, а также в части мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения высокоавтоматизированных транспортных средств;

проведение мероприятий по совершенствованию бизнес-процессов, в том числе по их автоматизации и повышению эффективности деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании осуществляется за счет:

имущественных взносов Российской Федерации на содержание Государственной компании, компенсацию расходов на уплату арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансирование кадастровых работ в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании приведено в приложении № 8.

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании в 2010 - 2030 годах приведен в приложении № 9. При этом учитываются только доходы, которые поступают в распоряжение Государственной компании, и не учитываются доходы, которые остаются в распоряжении концессионеров.

Государственная компания в рамках реализации Программы планирует рассмотреть возможность осуществления в последующем постепенного изменения источника финансирования расходов, связанных с содержанием Государственной компании, на доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

По структуре инвестиционные проекты Государственной компании разделяются на проекты, в которых механизм возврата частных инвестиций основан на осуществлении сбора платы с пользователей за проезд в пользу концессионера с последующим направлением указанных средств на исполнение финансовых обязательств перед кредиторами и акционерами (прямыми инвесторами), и проекты, в которых выручка от сбора платы за проезд транспортных средств не предусмотрена либо поступает в доход Государственной компании, а возмещение инвестиционных вложений концессионера (исполнителя инвестиционного соглашения) обеспечивается за счет платежей Государственной компании, выплачиваемых на эксплуатационной стадии реализации концессионного или инвестиционного соглашения. В Программе учитываются планируемые поступления от сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также платежи Государственной компании, относящиеся ко второму типу концессионных и инвестиционных соглашений.

Обеспечение исполнения финансовых обязательств Государственной компании по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования приведено в приложении № 10. Сведения, указанные в приложении № 10 к Программе, подлежат ежегодному уточнению с учетом ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации и уровня инфляции.

Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании приведен в приложении № 11. В период действия Программы суммарный объем расходов по всем видам деятельности Государственной компании будет обеспечен за счет поступления прогнозируемых объемов финансового обеспечения деятельности Государственной компании из федерального бюджета и прочих источников.

Одним из важнейших направлений деятельности Государственной компании в период реализации Программы является внедрение новых эффективных форм управления дорожной деятельностью и инвестиционными проектами, включая внедрение и совершенствование системы проектного управления. Государственной компанией также осуществляется решение задачи повышения кадрового потенциала отрасли, в том числе путем выполнения функций центра сбора, формирования, систематизации и распространения передовых практик и знаний в области инвестиционной, инновационной и операторской деятельности в сфере государственно-частного партнерства (центра компетенций), а также путем привлечения высококвалифицированных специалистов и реализации специальных образовательных программ по повышению квалификации персонала Государственной компании.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2010 - 2030 годах включает в себя:

расходы Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению (включая расходы на обеспечение исполнения обязательств по привлеченному заемному финансированию);

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, в том числе за счет средств облигационных займов;

расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

В структуру расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании включаются расходы на подготовку и сопровождение инвестиционных проектов. Включение этого вида расходов в структуру указанных расходов связано со спецификой деятельности Государственной компании по привлечению внебюджетных

инвестиций, предусматривающей выполнение не только работ (услуг), установленных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности, но и работ (услуг), необходимых для определения размера (долей) и условий привлечения внебюджетного финансирования, проведения концессионных и инвестиционных конкурсов, соблюдения международных стандартов и требований в отношении структуры и качества проработки инвестиционных проектов государственно-частного партнерства, в том числе по обязательному консультационному сопровождению таких проектов. Состав работ (услуг) включает в себя разработку бизнес-планов, транспортных и финансовых моделей, конкурсной документации по концессионным и инвестиционным соглашениям, получение необходимых экспертных заключений, в том числе со стороны институтов развития и кредитных организаций, консультационное и экспертное сопровождение проектов, сопровождение проводимых роуд-шоу, концессионных и инвестиционных конкурсов, а также процедур финансового закрытия проектов.

В структуру расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании также включаются расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, осуществление строительного контроля и предоставление услуг технического заказчика.

Планирование расходов на исполнение обязательств по привлекаемым средствам инвесторов и концессионеров осуществляется с учетом доходности инвестиций инвесторов и концессионеров, определяемой на основе анализа текущей рыночной конъюнктуры, исходя из необходимости обеспечения инвестиционной привлекательности на инвестиционном рынке проектов Государственной компании. При этом, как правило, предусматриваются плавающие ставки доходности.

Финансирование всех видов деятельности Государственной компании предусматривается за счет:

доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

субсидий, предоставляемых из федерального бюджета;

средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;
средств Фонда национального благосостояния;
внебюджетных средств финансирования.

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании определяется Правительством Российской Федерации.

Размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании (в том числе для отдельных категорий транспортных средств, сезонов, дней недели и времени суток) устанавливается правлением Государственной компании. В целях повышения доходов от сбора платы за проезд транспортных средств, дополнительного привлечения пользователей на автомобильные дороги Государственной компании и реализации функции по управлению транспортными потоками Государственная компания вправе предоставлять скидки на оплату проезда транспортных средств в зависимости от категории транспортного средства, частоты и (или) регулярности их поездок, определяемых в том числе с учетом использования электронных средств оплаты проезда, а также дифференцировать тариф и стоимость проезда в зависимости от времени года, дня недели и времени суток.

Для обеспечения увеличения количества пользователей автомобильных дорог Государственной компании, использующих электронные средства оплаты (регистрации) проезда, Государственной компанией реализуется программа лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании.

Размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на основе концессионных соглашений, и порядок ее взимания устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации Правительством Российской Федерации.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств по участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на платной основе, производится на основании решений правления Государственной компании.

Развитие инфраструктуры взимания платы на автомобильных дорогах Государственной компании предусматривает поэтапный подход к безостановочным технологиям оплаты проезда (технологии "свободного потока"), повышающим пропускную способность и снижающим затраты на эксплуатацию системы взимания платы.

В целях нормативного обеспечения применения указанных технологий разработан пакет нормативных актов, утверждающих технологические требования к системе взимания платы и электронным средствам оплаты проезда и предусматривающих административную ответственность за неоплату проезда.

Государственная компания устанавливает порядок классификации транспортных средств для определения их принадлежности к соответствующим категориям (тарифным группам), для которых устанавливается индивидуальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам Государственной компании, допускающий в том числе сбор платы только с отдельных категорий транспортных средств.

Доходы от сбора платы за проезд транспортных средств будут направляться на исполнение обязательств Государственной компании, возникших в связи с привлечением Государственной компанией заемного финансирования, возвратных средств инвесторов, а также на финансирование расходов, связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Для обеспечения функционирования Государственной компании предусматривается ежегодное внесение имущественного вноса Российской Федерации на содержание Государственной компании, а также на финансирование расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки и проведением кадастровых работ в отношении автомобильных дорог Государственной компании и земельных участков Государственной компании. Размер ежегодного имущественного вноса Российской Федерации в Государственную компанию в 2010 - 2030 годах приведен в приложении № 8 к Программе. Предоставление в установленном порядке имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Размер

имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Государственное финансирование дорожных работ, выполняемых на автомобильных дорогах Государственной компании, осуществляется путем ежегодного предоставления субсидий из федерального бюджета. На осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, а также по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании субсидии из федерального бюджета предоставляются в размере, приведенном в приложениях № 3 и 7 к Программе. Размер субсидии на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, на выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании, по которым не заключены концессионные или инвестиционные соглашения, определяется в соответствии с правилами, установленными Правительством Российской Федерации. Предоставление в установленном порядке указанных субсидий обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Размер субсидий подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Детализация распределения субсидий по автомобильным дорогам Государственной компании может быть уточнена финансовым планом Государственной компании на текущий год и плановый период в соответствующем финансовом году и (или) в среднесрочной перспективе при условии сохранения общего лимита финансирования автомобильных дорог в 2010 - 2030 годах. Государственная компания вправе в пределах средств, указанных в разделе I приложения № 3 к Программе, расходовать средства субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, на реализацию инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Для привлечения внебюджетного финансирования Государственной компанией предполагается использование следующих финансово-экономических инструментов:

- выпуск облигационных займов;
- концессионные соглашения;
- долгосрочные инвестиционные соглашения;
- операторские соглашения;

инвестиционные соглашения о реализации предпроектной стадии (включая разработку финансово-экономического обоснования, бизнес-плана, проектной документации и землеустроительной документации для проведения открытых конкурсов на право заключения инвестиционных и концессионных соглашений);

привлечение инвесторов в капитал специальных проектных компаний, создаваемых в том числе в целях реализации соглашений, заключаемых Государственной компанией на принципах государственно-частного партнерства;

добровольные взносы и пожертвования;

доходы от иных видов деятельности Государственной компании в случае принятия решения наблюдательным советом Государственной компании.

В период реализации Программы привлечение прямых заимствований Государственной компанией планируется использовать как инструмент частичного замещения бюджетного финансирования и соинвестирования Государственной компанией реализации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании. В частности, такая схема применена в отношении реализованного проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург (этапы 1, 2, 4 - 8: км 15 - км 149, км 208 - км 684) в целях обеспечения ускоренного ввода в эксплуатацию объекта.

Размещение облигационных займов в 2016 - 2019 годах под финансирование ускоренной реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург (этапы 1, 2, 4 - 8: км 15 - км 149, км 208 - км 684) осуществлено с условием последующего погашения основного долга (номинала облигаций) за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2019 - 2021 годах.

При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям не более чем на 50 процентов обеспечиваются за счет указанных субсидий, а также за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании.

Проектирование и строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит в 2021 - 2024 годах предусматриваются за счет субсидий из федерального бюджета и средств Фонда национального благосостояния. При этом погашение основного долга (номинала облигаций) и купонных выплат по ним будет осуществляться с 2025 года в том числе за счет субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании: в 2025 году в объеме 7949,8 млн. рублей, в 2026 году - 22097,8 млн. рублей, в 2027 году - 21664 млн. рублей, в 2028 году - 15925,6 млн. рублей, в 2029 году - 14619,8 млн. рублей, в 2030 году - 13551,9 млн. рублей, оставшаяся часть выплат будет осуществляться за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Размещение облигационных займов в период реализации Программы для обеспечения финансирования реализации иных проектов планируется осуществить с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) и купонных выплат за счет планируемых доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании и (или) за счет средств федерального бюджета (при принятии решения об использовании на эти цели субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению в пределах лимитов финансирования, установленных федеральным бюджетом).

Кроме того, Государственная компания вправе осуществить привлечение прямых заимствований в целях рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании, а также финансирования деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе для обеспечения необходимого уровня ликвидности Государственной компании.

Осуществление прямых заимствований для рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании не приводит к увеличению объема обязательств

Государственной компании, устанавливаемых Программой. Объемы прямых заимствований для рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании существенно зависят от параметров финансово-правового структурирования сделки по рефинансированию и (или) реструктурированию и регулируются финансовым планом Государственной компании на текущий год и плановый период.

Осуществление прямых заимствований для финансирования деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе для обеспечения необходимого уровня ликвидности Государственной компании, осуществляется в пределах параметров, установленных Программой.

При этом может предусматриваться погашение основного долга (части основного долга) за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. Купонные выплаты по эмитируемым облигациям будут обеспечиваться за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании. При этом может предусматриваться обеспечение купонных выплат за счет субсидий из федерального бюджета не более чем на 50 процентов.

В случае реализации возможности размещения указанных облигационных займов с последующим их выкупом за счет средств Фонда национального благосостояния или средств пенсионных накоплений указанный механизм обслуживания и возврата облигационных займов может быть пересмотрен.

Реализация дополнительных мероприятий (инвестиционных проектов) может быть осуществлена в период действия Программы в случае внесения соответствующих изменений в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национальный проект "Безопасные качественные дороги", федеральный проект "Беспилотные логистические коридоры" и предоставления соответствующего дополнительного финансирования за счет средств федерального бюджета.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена с различными рисками.

Одним из основных рисков, влияющих на достижение целевых показателей и целевых индикаторов Программы, является риск неполного

обеспечения финансирования мероприятий Программы в связи с сокращением запланированных объемов финансирования из федерального бюджета в процессе реализации Программы и снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам и облигационным займам Государственной компании, в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации.

В целях минимизации рисков сокращения запланированных объемов привлечения внебюджетного финансирования предусматривается:

размещение облигационных займов Государственной компании;
диверсификация используемых инструментов привлечения инвестиций;

обеспечение высокого качества подготовки проектов, применение эффективных механизмов управления проектами и проектными рисками, повышение уровня конкурентности и эффективности тендерных процедур по отбору частных партнеров;

формирование эффективной системы инвестиционного планирования и мониторинга реализации инвестиционных проектов, а также внедрение методов управления консолидированной группой проектов и хеджирования рисков;

активное продвижение инвестиционных проектов Государственной компании на российских и зарубежных инвестиционных рынках.

Существенное влияние на реализацию мероприятий Программы оказывает риск уменьшения спроса, влекущий снижение поступления доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании.

Наступление указанного риска может повлечь за собой сокращение необходимой ресурсной базы для исполнения Государственной компанией расходных обязательств по заключенным инвестиционным и концессионным соглашениям.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения риска уменьшения спроса предусматривается:

проведение мероприятий, способствующих повышению интенсивности движения по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, включая строительство подъездных дорог и транспортных развязок;

применение эффективной, сбалансированной и гибкой тарифной политики, предусматривающей в том числе предоставление скидок на оплату проезда транспортных средств в зависимости от частоты

и (или) регулярности поездок, реализацию программы лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании и другие мероприятия;

предоставление высококачественных услуг дорожного сервиса и иных видов сервисных услуг, осуществление перехода к модели дорожной деятельности, направленной на оказание качественной инфраструктурной услуги исходя из интересов потребителей и общества;

обеспечение поэтапного перехода на безостановочные электронные технологии оплаты проезда, позволяющие существенно повысить удобство и скорость оплаты, а также снизить размер затрат на эксплуатацию систем взимания платы;

заблаговременное внесение изменений в законодательство Российской Федерации, обеспечивающих возможность взимания платы с использованием технологии безбарьерного проезда;

предоставление инструментов государственной поддержки, обеспечивающих покрытие недополученных доходов до уровня совокупного объема долговых обязательств перед исполнителями и концессионерами, а также долговых обязательств по займам из Фонда национального благосостояния.

На достижение целевых показателей и целевых индикаторов Программы влияет группа рисков, в том числе:

несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог Государственной компании;

ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог Государственной компании;

увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов.

Наступление указанных рисков может повлечь за собой нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог Государственной компании, а также плановых сроков начала взимания платы на участках автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемых на платной основе.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения указанных рисков предусматривается заблаговременное начало работ по выкупу земельных участков с целью

обеспечения завершения указанных работ до даты подписания соглашений на принципах государственно-частного партнерства.

V. Порядок формирования Программы и механизмы ее реализации

Программа включает мероприятия, реализуемые в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", федеральными проектами "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай", "Развитие федеральной магистральной сети", "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", "Беспилотные логистические коридоры", а также мероприятия по реализации государственных полномочий в установленной сфере деятельности, исполнение которых возложено на Государственную компанию.

Одобренный наблюдательным советом Государственной компании проект Программы представляется Министерством транспорта Российской Федерации в Правительство Российской Федерации.

На основании утвержденной Правительством Российской Федерации Программы Государственная компания утверждает план капитальных вложений Государственной компании, который является внутренним документом Государственной компании, определяющим перечень мероприятий (объектов капитального строительства, реконструкции, комплексного обустройства), сроки их выполнения (в период реализации Программы) и источники финансирования в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Финансирование мероприятий Программы в рамках деятельности по доверительному управлению и организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований федерального бюджета на текущий год и плановый период.

Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает предоставление имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию, субсидии на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в пределах средств федерального бюджета на текущий год и плановый период.

Государственная компания обеспечивает регулярное представление в Министерство транспорта Российской Федерации консолидированных сведений об использовании средств, полученных из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет Государственная компания, обеспечивая выполнение мероприятий, предусмотренных Программой, во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации, исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, а также путем привлечения в порядке, установленном регламентирующими правилами закупки правовыми актами Российской Федерации, создаваемых ею организаций, деятельность которых направлена на достижение целей, предусмотренных Федеральным законом "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Порядок передачи Государственной компании автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлен статьей 29 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий Программы предусматривается регулярное проведение мониторинга ее целевых показателей и целевых индикаторов. Значения целевых показателей и целевых индикаторов Программы потребуют их уточнения с учетом фактического срока передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, а также разработки методических документов и нормативов, регулирующих осуществление деятельности Государственной компании.

Утвержденные целевые показатели и целевые индикаторы мероприятий Программы подлежат плановой корректировке с учетом принимаемого федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом достигнутых результатов выполнения Программы.

Для реализации Программы предусматриваются разработка и внедрение комплекса мер по повышению инвестиционной и операционной эффективности деятельности Государственной компании, включая эффективность закупочной деятельности Государственной компании в целях снижения цены на товары (работы, услуги).

В целях реализации программы инновационного развития Государственной компании, установления системы требований к функциональным и техническим характеристикам, строительству и эксплуатации платных автомобильных дорог Государственной компании, в том числе требований к транспортно-эксплуатационным показателям, показателям доступности и иным показателям автомобильных дорог Государственной компании, к качеству материалов, а также к качеству предоставления услуг пользователям автомобильных дорог Государственной компании предусматриваются разработка и утверждение системы технических стандартов Государственной компании. По мере апробации указанных стандартов в ходе практической реализации проектов Государственной компании предусматривается их последующее утверждение в качестве национальных стандартов.

VI. Результаты реализации Программы

В период первого этапа реализации Программы (2010 - 2018 годы):

заключено 5 концессионных соглашений (в отношении автомобильных дорог М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь на участке обхода г. Одинцово, М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург на участках км 15 - км 58 и км 543 - км 684 и в отношении пусковых комплексов № 3 и 4 автомобильной дороги А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога);

заключено 8 долгосрочных инвестиционных соглашений (4 - в отношении участков км 58 - км 149, км 208 - км 543 автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург, 2 - в отношении участков км 517 - км 544 и км 633 - км 715 автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 2 - в отношении пусковых комплексов № 1 и 5

автомобильной дороги А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога);

заключено 4 долгосрочных операторских соглашения (в отношении участков км 21 - км 225, км 225 - км 633, км 1091 - км 1319 автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск и км 58 - км 543 автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург);

завершены строительство и реконструкция 1053,4 км участков автомобильных дорог Государственной компании;

соединены скоростными автомобильными дорогами 5 агломераций - Московская, Ростовская, Краснодарская, Воронежская, Тульско-Новомосковская, а также один из крупнейших портов России - морской порт "Большой порт Санкт-Петербург";

повысилась безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизились аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

в строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании за период реализации Программы привлечено 215,8 млрд. рублей внебюджетных инвестиций, что обеспечило снижение нагрузки на федеральный бюджет;

протяженность автомобильных дорог Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 2555,8 км (или 79,9 процента общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании);

размещены 54 многофункциональные зоны дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании;

создана эффективная система управления автомобильными дорогами Государственной компании, эксплуатируемыми на платной основе, в том числе в части системы сбора платы;

появилась возможность широкомасштабного привлечения частных инвестиций, перехода на новую систему контрактных отношений (долгосрочные инвестиционные и концессионные соглашения, реализуемые в том числе по схеме "контракт жизненного цикла", операторские соглашения и др.), внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожную отрасль.

Реализация второго этапа Программы (2019 - 2024 годы) позволит осуществить развитие и расширить действующую сеть магистральных

и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, в результате чего будут обеспечены:

скоростное автомобильное сообщение на участках международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" от г. Санкт-Петербурга до г. Казани;

сокращение времени в пути транспортных средств, движущихся по маршруту Москва - Казань и из Центрального федерального округа по направлению к черноморским портам и курортам;

увеличение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании;

предоставление пользователям автомобильных дорог Государственной компании комплексной инфраструктурной услуги;

покрытие автомобильных дорог Государственной компании голосовым сигналом и передачей данных по стандарту 4G (LTE).

Реализация третьего этапа Программы (2025 - 2030 годы) позволит создать объекты, предусмотренные поручениями Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, построить обходы населенных пунктов, расширить узкие места на участках дорог, работающих в режиме перегрузки, в результате чего будут обеспечены:

увеличение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог Российской Федерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

сокращение времени в пути между населенными пунктами гг. Горячий Ключ, Туапсе и Сочи.

В результате реализации Программы планируется:

соединить скоростными автомобильными дорогами 13 агломераций - Московскую, Санкт-Петербургскую, Ростовскую, Краснодарскую,

Воронежскую, Тульско-Новомосковскую, Нижегородскую, Казанскую, Владимирскую, Самарско-Тольяттинскую, Екатеринбургскую, Волгоградскую, Саратовскую, 2 крупнейших порта России - "Большой порт Санкт-Петербург" и морской порт Новороссийск, а также построить новую автомобильную дорогу на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи;

улучшить качество жизни населения страны за счет улучшения транспортной доступности;

повысить безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизить аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

повысить конкурентоспособность отраслей экономики Российской Федерации на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах.

Дальнейшее развитие опорной сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации будет способствовать инновационному развитию экономики страны, созданию новых рабочих мест, росту спроса на продукцию отраслей, обеспечивающих дорожное хозяйство, повышению скорости движения транспортных потоков и снижению транспортной составляющей в конечной цене продукции и услуг.

Деятельность Государственной компании после завершения Программы планируется определить на основе стратегии развития Государственной компании до 2035 года, в которой необходимо предусмотреть долгосрочные цели и задачи Государственной компании, систему долгосрочных целевых индикаторов ее деятельности, этапы достижения целей, конфигурацию и целевые параметры развития сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании и платных участков автомобильных дорог Государственной компании, а также перспективные объемы и источники финансирования. Кроме того, указанной стратегией предусматривается установить систему финансовых и технических ориентиров для участников инвестиционного рынка, что будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности реализуемых Государственной компанией проектов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
Программы деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

(по состоянию на конец года)

Наименование целевых показателей и целевых индикаторов	Единица измерения	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
I. Целевые показатели																	
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	-	-	-	2835,6	3202,6	3394,5	3591,8	4391,6	4550,7	4942,5	4951,9	4951,7	4911,3	4878	5008
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	-	-	-	83,1	86,1	84	86,3	88,1	88,6	88,9	88,9	88,7	88	87,4	87,5
3. Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам.	км	-	-	-	-	2490	2785,1	2852,1	2977,6	3805,6	3952,8	4373	4429,1	4429,1	4429,1	4429,1	4571,9

Наименование целевых показателей и целевых индикаторов	Единица измерения	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе												
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании																		
4. Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процентов	-	-	-	-	73	74,8	70,5	71,6	76,3	76,9	78,7	79,5	79,3	79,3	79,3	79,3	79,8
5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	-	-	-	-	498	342	364	357	302	335	342	253	269	308	358	368	368
6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	-	-	-	-	14,6	9,2	9	8,6	6,1	6,5	6,2	4,6	4,8	5,5	6,4	6,4	6,4
7. Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	км	-	-	-	-	3411,5	3721,7	4042,9	4161,6	4986,2	5137,5	5557,7	5570,2	5583,8	5583,8	5583,8	5726,6	5726,6
8. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	1596,2	906,2	461,7	228,3	27,6	221,6	68,2	41,4	96,7	6,2	13,9	157,9	14,1	13,5	14,3	14,7	14,7
9. Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния	процентов	-	-	-	-	3,1	5,2	6,8	5,3	4,3	9,9	9,8	9,8	9,7	9,7	9,6	9,6	9,6
10. Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами	штук	-	-	-	-	60	62	67	80	101	115	136	144	144	144	144	144	144

Наименование целевых показателей и целевых индикаторов	Единица измерения	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании																	
11. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны	км	4523,9	1497,6	2090,2	936,1	312,2	483,1	141,2	166,9	833,4	153,4	439,7	187,3	33,8	36,1	47,5	191,7
II. Целевые индикаторы																	
12. Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании - всего	км	3472,9	1053,3	1771,7	647,9	202,6	418,9	110,9	167,6	838,9	32,8	285,1	193,5	26,5	-	-	142,8
в том числе:																	
строительство	км	2577,1	528,7	1575,8	472,7	197,8	310,1	82,8	114,4	837,8	32,8	280,7	22,7	26,5	-	-	142,8
реконструкция	км	895,8	524,7	195,9	175,2	4,7	108,9	28,1	53,1	1,1	-	4,4	170,8	-	-	-	-
из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	км	1477,1	542,2	700,3	234,6	188,5	375,6	49,5	-	86,7	-	-	91,8	-	-	-	142,8
13. Объемы капитального ремонта	км	864,3	466,7	182,9	214,7	59	86,2	26,4	9,2	-	2,1	15,1	24,5	33,6	45,1	47,5	48,9
14. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	км	61,6	61,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, - всего	млн. рублей	4806525,4	809282,6	1611710	2385532,8	138839,2	171825,8	397857,9	415626,7	197245	290315,5	379576,2	352695,3	387708,6	406296,8	422648,1	436607,8
в том числе:																	
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	842698	127644,9	309791,8	405261,3	47703,6	35893,1	74077	27158,3	35366	89593,9	85566,2	75453,8	61060,3	61060,3	61060,3	61060,3

Наименование целевых показателей и целевых индикаторов	Единица измерения	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	2524719,4	641623,3	983547,7	899548,4	72800,3	112448,5	283286,6	333845,9	85967,9	95198,5	164419,5	135128,9	150000	150000	150000	150000
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	млн. рублей	1439108,1	40014,5	318370,5	1080723,1	18335,2	23484,2	40494,4	54622,5	75911,1	105523,1	129590,4	142112,6	176648,3	195236,5	211587,8	225547,5
в том числе:																	
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	1432276,8	37688,5	316242,8	1078345,5	18067,7	23191,4	40071,8	54265,6	75490,2	105156,1	129215,4	141729,3	176256,6	194836,2	211178,7	225129,3
плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	863,7	296	329,6	238,1	78,6	88,4	56,1	37,2	34,8	34,5	35,9	37,3	38,8	40,4	42	43,7
прочие доходы	млн. рублей	5967,6	2030	1798,1	2139,5	188,9	204,4	366,5	319,6	386,2	332,5	339,2	346	352,9	359,9	367,1	374,5
16. Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании	млн. рублей	113652,7	20505,5	56448,1	36699,1	2787,7	3156,5	4739,1	22902,8	15799,3	7062,7	5102,4	5982,7	6144,4	6312,6	6487,5	6669,4
в том числе:																	
размер имущественного взноса Российской Федерации	млн. рублей	62138,5	12630,2	37870,1	11638,2	1904,1	1868,9	1939,4	19426,5	8305,5	4425,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7
из них:																	
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	60827,7	11886,8	37606,9	11334	1832	1840,8	1925,1	19379,2	8254,8	4375	1889	1889	1889	1889	1889	1889
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	1310,8	743,4	263,2	304,2	72,1	28,1	14,3	47,3	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
доходы от собственной деятельности	млн. рублей	51514,2	7875,3	18578	25060,9	883,6	1287,6	2799,7	3476,3	7493,8	2637	3162,7	4043	4204,7	4372,9	4547,8	4729,7
17. Внебюджетные средства	млн. рублей	1232794,3	214389,3	865771,4	152633,7	70404,2	98428,3	31086,5	277558,2	275466,2	112828,1	54830,8	66983,8	866,9	-	-	29952,1
в том числе:																	
прямые заимствования	млн. рублей	933159,9	108133,9	743369,2	81656,8	43766,2	39350	11730	277307,8	262689,1	108526,1	54830,8	26259,5	566,4	-	-	-

Наименование целевых показателей и целевых индикаторов	Единица измерения	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	248559,6	55180,5	122402,2	70976,9	26638	59078,3	19356,5	250,4	12777,1	4302	-	40724,2	300,5	-	-	29952,1
собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	51074,9	51074,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	46436,9	46436,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	процентов	32,4	23,8	46,8	14,5	49,4	46,8	9,9	45,4	76,2	54,2	25	33,1	0,6	-	-	16,6
20. Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	процентов	63,1	23,9	50,7	72,7	27,8	39,5	35,3	66,8	68,2	54,1	60,2	65,3	74,3	76,2	77,6	78,7
21. Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	процентов	45,3	38,4	32,9	68,3	32	40,8	59,1	15,2	47,4	37,3	62	67,6	68,4	69,3	70,1	70,9

Примечание. Наименование целевого показателя "Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния" приводится в соответствие с используемой терминологией в разделе II Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р, и отраслевым дорожным методическом документе ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации".

Изменение значения указанного целевого показателя связано с изменениями в системе учета и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях (увеличение количества кодификаторов недостатков транспортно-эксплуатационного состояния до 150, учитывающее требования национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля", иных стандартов и нормативов, по сравнению с используемыми до 8 декабря 2020 г. 29 кодификаторами (по ОДМ 218.6.015-2015 (таблица Г.1 приложения Г).

Показатели	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Источники финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	3805955,9	904130,6	1849643,2	1052182,1	143291,9	210935,1	314446	611508,6	361434,1	208027,5	219250,3	202112,7	150866,9	150000	150000	179952,1
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	2524719,4	641623,3	983547,7	899548,4	72800,3	112448,5	283286,6	333845,9	85967,9	95198,5	164419,5	135128,9	150000	150000	150000	150000
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	46436,9	46436,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
привлеченные средства	1232794,3	214389,3	865771,4	152633,7	70404,2	98428,3	31086,5	277558,2	275466,2	112828,1	54830,8	66983,8	866,9	-	-	29952,1
из них:																
средства, привлеченные Государственной компанией, - всего	1181719,5	163314,4	865771,4	152633,7	70404,2	98428,3	31086,5	277558,2	275466,2	112828,1	54830,8	66983,8	866,9	-	-	29952,1
из них:																
прямые заимствования	933159,9	108133,9	743369,2	81656,8	43766,2	39350	11730	277307,8	262689,1	108526,1	54830,8	26259,5	566,4	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	248559,6	55180,5	122402,2	70976,9	26638	59078,3	19356,5	250,4	12777,1	4302	-	40724,2	300,5	-	-	29952,1
собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	51074,9	51074,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
доходы от собственной (иных видов) деятельности	2005,3	1681,2	324,1	-	87,4	58,4	72,9	104,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

ОБЪЕМ, ИСТОЧНИКИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции
автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании
"Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащих передаче в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Всего по Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (далее - Государственная компания)	3805955,9	904130,6	1849643,2	1052182,1	143291,9	210935,1	314446	611508,6	361434,1	208027,5	219250,3	202112,7	150866,9	150000	150000	179952,1
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета, предоставляемые Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	2571156,3	688060,2	983547,7	899548,4	72800,3	112448,5	283286,6	333845,9	85967,9	95198,5	164419,5	135128,9	150000	150000	150000	150000
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	1232794,3	214389,3	865771,4	152633,7	70404,2	98428,3	31086,5	277558,2	275466,2	112828,1	54830,8	66983,8	866,9	-	-	29952,1
доходы от собственной (иных видов) деятельности	2005,3	1681,2	324,1	-	87,4	58,4	72,9	104,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
I. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог по проектам в составе государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2024 годы)" в сопоставимых условиях)																
Всего по государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	3708444,2	806618,9	1849643,2	1052182,1	143291,9	210935,1	314446	611508,6	361434,1	208027,5	219250,3	202112,7	150866,9	150000	150000	179952,1
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	2524719,4	641623,3	983547,7	899548,4	72800,3	112448,5	283286,6	333845,9	85967,9	95198,5	164419,5	135128,9	150000	150000	150000	150000
доходы от собственной (иных видов) деятельности	2005,3	1681,2	324,1	-	87,4	58,4	72,9	104,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	1181719,5	163314,4	865771,4	152633,7	70404,2	98428,3	31086,5	277558,2	275466,2	112828,1	54830,8	66983,8	866,9	-	-	29952,1
1. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"																
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень ¹	807997,9	-	807997,9	-	143,1	25604,3	193997	438816	149437,5	-	-	-	-	-	-	-
субсидии из федерального бюджета	509144,3	-	509144,3	-	143,1	25604,3	193997	259400	30000	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	298853,5	-	298853,5	-	-	-	-	179416	119437,5	-	-	-	-	-	-	-
из них:																
прямые заимствования ²	298853,5	-	298853,5	-	-	-	-	179416	119437,5	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" (за 2010 - 2021 годы приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях, реализация мероприятий в 2019 - 2020 годах осуществлялась в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста")																
Всего по федеральному проекту "Развитие федеральной магистральной сети"	2900446,3	806618,9	1041645,4	1052182,1	143148,8	185330,8	120449	172692,6	211996,6	208027,5	219250,3	202112,7	150866,9	150000	150000	179952,1
субсидии из федерального бюджета	2015575	641623,3	474403,4	899548,4	72657,3	86844,2	89289,6	74445,9	55967,9	95198,5	164419,5	135128,9	150000	150000	150000	150000
доходы от собственной (иных видов) деятельности	2005,3	1681,2	324,1	-	87,4	58,4	72,9	104,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	882865,9	163314,4	566917,9	152633,7	70404,2	98428,3	31086,5	98142,2	156028,6	112828,1	54830,8	66983,8	866,9	-	-	29952,1
из них:																
прямые заимствования	634306,4	108133,9	444515,7	81656,8	43766,2	39350	11730	97891,8	143251,6	108526,1	54830,8	26259,5	566,4	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	248559,6	55180,5	122402,2	70976,9	26638	59078,3	19356,5	250,4	12777,1	4302	-	40724,2	300,5	-	-	29952,1

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	130914,2	49679,9	53650,9	27583,4	5806,7	15842,9	10702	6106,4	3879,8	11313	3964,2	1507,7	21441,5	248,8	211,9	209,4
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	129914,2	49679,9	52650,9	27583,4	5806,7	15842,9	10702	6106,4	3879,8	10313	3964,2	1507,7	21441,5	248,8	211,9	209,4
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	1000	-	1000	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	-	-	-
из них:																
прямые заимствования	1000	-	1000	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	92346,3	20523,5	14869	56953,8	433,7	213,5	77,3	364,8	1565,6	12214,1	28354,9	28385,4	55,1	53,7	53,7	51,1
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	71876	18726,2	14781,9	38367,9	353,9	206,2	77,3	364,8	1565,6	12214,1	28354,9	9799,5	55,1	53,7	53,7	51,1
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	20470,3	1797,3	87,1	18585,9	79,8	7,3	-	-	-	-	-	18585,9	-	-	-	-
из них:																
прямые заимствования	18585,9	-	-	18585,9	-	-	-	-	-	-	-	18585,9	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	1884,4	1797,3	87,1	-	79,8	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	621863	186984,7	292325,2	142553,2	41685,6	62452,7	69344,5	56833,6	40810,5	21198,4	50598,7	62514,1	1452,9	8836,7	8873,6	10277,3
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	454361,5	177703,8	226952	49705,6	41082,4	56751,7	64286	45785,6	13795,6	5250,7	1674,5	21789,8	1152,4	8836,7	8873,6	7378,8
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	167501,6	9280,9	65373,2	92847,5	603,2	5701	5058,5	11048	27014,9	15947,7	48924,2	40724,2	300,5	-	-	2898,5
из них:																
прямые заимствования	95577,1	400	46252,9	48924,2	-	-	4993,6	11048	14263,6	15947,7	48924,2	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	71924,5	8880,9	19120,3	43923,3	603,2	5701	64,9	-	12751,3	-	-	40724,2	300,5	-	-	2898,5
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург	533867	400149,6	127125	6592,3	33036,6	16944,2	1117,7	29485	37733,8	8807,7	3618,7	2973,6	-	-	-	-
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	385270,1	336954,4	46897,8	1417,8	1273,1	1340,9	286,8	11531,3	29800,7	2665	1105,5	312,3	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	148596,8	63195,2	80227,2	5174,5	31763,5	15603,3	831	17953,6	7933,1	6142,7	2513,2	2661,3	-	-	-	-
из них:																
прямые заимствования ²	95560	40300	50085,5	5174,5	18300	-	6,4	17703,3	7933,1	6142,7	2513,2	2661,3	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	53036,9	22895,2	30141,7	-	13463,5	15603,3	824,6	250,4	-	-	-	-	-	-	-	-
объем собственных и заемных средств концессионеров, дополнительно привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения ³	5806,2	-	5806,2	-	-	-	5806,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога	353255,6	144469,7	208785,9	-	58199,1	85135,1	38074,6	7046,7	7628,4	12702	-	-	-	-	-	-
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	102510,8	53747,4	48763,4	-	20154	7960	12804,6	4742,2	2702,6	400	-	-	-	-	-	-
доходы от собственной (иных видов) деятельности	2005,3	1681,2	324,1	-	87,4	58,4	72,9	104,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	248739,5	89041,1	159698,3	-	37957,7	77116,7	25197,1	2200	4925,8	12301,1	-	-	-	-	-	-
из них:																
прямые заимствования ²	154079,2	67433,9	86645,3	-	25466,2	39350	6730	2200	4900	7999,1	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	94660,3	21607,2	73053	-	12491,5	37766,7	18467,1	-	25,8	4302	-	-	-	-	-	-
объем собственных и заемных средств концессионеров, дополнительно привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения ³	1993,3	-	1993,3	-	-	-	389,1	1604,2	-	-	-	-	-	-	-	-
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень ¹	359322,4	4129,6	312236,7	42956,1	3462	4417,8	737,8	72416,7	116799,9	114402,5	14878,3	28077,8	-	-	-	-
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	97523,4	4129,6	51704,7	41689,1	3462	4417,8	737,8	5476,2	645	36965,9	14489,9	27199,2	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	261799	-	260532	1267	-	-	-	66940,6	116154,9	77436,6	388,4	878,6	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
объем собственных и заемных средств концессионеров, дополнительно привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомобильная дорога "Обход Адлера"	73500	-	19500,3	53999,7	-	-	-	-	3520,5	15979,8	28999,7	25000	-	-	-	-
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	73500	-	19500,3	53999,7	-	-	-	-	3520,5	15979,8	28999,7	25000	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:																
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода г. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево ⁴	20536	-	-	20536	-	-	-	-	-	-	-	500	1000	6160,8	6160,8	6714,4
субсидии из федерального бюджета	18482,4	-	-	18482,4	-	-	-	-	-	-	-	500	1000	6160,8	6160,8	4660,8
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	2053,6	-	-	2053,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2053,6
из них:																
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	2053,6	-	-	2053,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2053,6
А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	3755	-	-	3755	-	-	-	-	-	-	1163	2592	-	-	-	-
в том числе:																
субсидии из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	3755	-	-	3755	-	-	-	-	-	-	1163	2592	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе												
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения ³																	
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург всего	69074,4	69074,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:																	
Инвестиционный фонд Российской Федерации	32480,4	32480,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров	36594	36594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
объем собственных и заемных средств концессионеров, дополнительно привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения ³	16766	16766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога - всего	2000	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:																	
Инвестиционный фонд Российской Федерации	2000	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по разделу II	97511,8	97511,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ В случае увеличения стоимости строительства реализуемых проектов автомобильной дороги М-12 "Восток" строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень объем и источник дополнительного финансирования будут определены Правительством Российской Федерации.

² Объемы привлекаемых прямых заимствований содержат облигационные займы Фонда национального благосостояния и облигационные займы, привлекаемые Государственной компанией, структура которых определена паспортами инвестиционных проектов.

³ Затраты приведены справочно, не принимают участия в формировании показателей Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р, и не оказывают влияния на их изменение, поскольку не участвуют в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения, рассчитанной на основе сводного сметного расчета. В частности, указанные затраты включают в себя затраты на управление проектом, привлечение, обслуживание заемных средств финансирования и формирование финансовых резервов.

⁴ Финансирование объектов капитального строительства после вступления в силу пункта 37 статьи 1 Федерального закона от 13 июля 2024 г. № 177-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" осуществляется после проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2023 г. № 399 "О случаях и порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, приостановлении действия постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации, а также признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации".

Примечание. Размер субсидий из федерального бюджета Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

(км)

Наименование дорог (объектов)	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Общая протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, - всего	3472,9	1053,4	1771,7	647,9	202,6	418,9	110,9	167,6	838,9	32,8	285,1	193,5	26,5	-	-	142,8
в том числе:																
построенных	2577,1	528,7	1575,8	472,7	197,8	310,1	82,8	114,4	837,8	32,8	280,7	22,7	26,5	-	-	142,8
реконструированных	895,8	524,7	195,9	175,2	4,7	108,9	28,1	53,1	1,1	-	4,4	170,8	-	-	-	-
I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях)																
Общая протяженность завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог - всего	3411,2	991,7	1771,7	647,9	202,6	418,9	110,9	167,6	838,9	32,8	285,1	193,5	26,5	-	-	142,8
в том числе:																
построенных	2515,5	467	1575,8	472,7	197,8	310,1	82,8	114,4	837,8	32,8	280,7	22,7	26,5	-	-	142,8
реконструированных	895,8	524,7	195,9	175,2	4,7	108,9	28,1	53,1	1,1	-	4,4	170,8	-	-	-	-

Наименование дорог (объектов)	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"																
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень	810,3	-	810,3	-	-	-	-	-	107,2	703,1	-	-	-	-	-	-
в том числе:																
построенных	810,3	-	810,3	-	-	-	-	-	107,2	703,1	-	-	-	-	-	-
реконструированных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях)																
Общая протяженность завершенных строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог - всего	2600,9	991,7	961,3	647,9	202,6	418,9	110,9	60,3	135,8	32,8	285,1	193,5	26,5	-	-	142,8
в том числе:																
построенных	1705,1	467	765,4	472,7	197,8	310,1	82,8	7,2	134,7	32,8	280,7	22,7	26,5	-	-	142,8
реконструированных	895,8	524,7	195,9	175,2	4,7	108,9	28,1	53,1	1,1	-	4,4	170,8	-	-	-	-
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	125,9	32	67,6	26,3	2,8	9,1	46,3	3,7	5,7	-	8,4	17,9	-	-	-	-
в том числе:																
построенных	65,6	14,9	46,7	4	2,8	1,2	33,3	3,7	5,7	-	4	-	-	-	-	-
реконструированных	60,3	17,1	20,9	22,3	-	7,9	13	-	-	-	4,4	17,9	-	-	-	-
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	131,4	70,5	2,1	58,8	-	-	-	-	2,1	-	-	58,8	-	-	-	-
в том числе:																
построенных	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
реконструированных	129,3	70,5	-	58,8	-	-	-	-	-	-	-	58,8	-	-	-	-
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	904,4	503,7	293,9	106,8	7,3	121,9	15,1	56,6	93	-	-	91,8	-	-	-	15
в том числе:																
построенных	261	68,1	177,9	15	2,5	79,9	-	3,5	92	-	-	-	-	-	-	15
реконструированных	643,4	435,5	116	91,8	4,7	42	15,1	53,1	1,1	-	-	91,8	-	-	-	-
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург	653	385,5	256	11,6	192,6	1	-	-	33,8	28,6	1,4	10,2	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

эксплуатируемых на платной основе участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(км)

Наименование дорог (объектов)	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проекту в составе государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях)																
Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), - итого	3915,9	1009,8	3039,1	3915,9	1397,8	1610,6	1811,7	1952,4	2814,4	3039,1	3314,4	3578,5	3773,1	3773,1	3773,1	3915,9
1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проекту в составе федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"																
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень	810,3	-	810,3	810,3	-	-	-	107,2	810,3	810,3	810,3	810,3	810,3	810,3	810,3	810,3
2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проектам в составе федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях)																
Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией	3105,6	1009,8	2228,8	3105,6	1397,8	1610,6	1811,7	1845,2	2004,1	2228,8	2504,1	2768,2	2962,8	2962,8	2962,8	3105,6

Наименование дорог (объектов)	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации																
Участки, сбор платы на которых осуществляется концессионером (концессионные соглашения с прямым сбором платы), - всего	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1
Всего по разделу II	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6
Общая протяженность участков автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе	3977,5	1071,5	3100,8	3977,5	1459,4	1672,3	1873,3	2014,1	2876	3100,8	3376,1	3640,1	3834,7	3834,7	3834,7	3977,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период
(2010 - 2030 годы)

О П И С А Н И Е

**инвестиционных проектов Программы деятельности
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)**

1. Строительство автомобильной дороги М-12 "Восток"
строящейся скоростной автомобильной дороги
Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень

Общие сведения,
цели и задачи

- в период реализации Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (далее - Программа), планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и строительству автомобильных дорог в составе федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" и федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в целях повышения динамики социально-экономического развития, транспортной доступности территорий субъектов Приволжского и Центрального федеральных округов, формирования единой национальной опорной сети скоростных автомобильных дорог и единого евразийского

транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта, а также обеспечения соблюдения единых стандартов комфорта и безопасности, предъявляемых к платным автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащим передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее соответственно - Государственная компания, автомобильные дороги Государственной компании)

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 1167320,2 млн. рублей (включая средства, предусмотренные федеральным проектом "Развитие федеральной магистральной сети"), в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 606667,7 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 560652,5 млн. рублей (в том числе 410532 млн. рублей - средства Фонда национального благосостояния). В случае увеличения стоимости строительства автомобильной дороги по результатам проверки документации федеральным автономным учреждением "Главное управление государственной экспертизы" объем и источник дополнительного финансирования будут определены Правительством Российской Федерации

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проведению инженерных изысканий, разработке документации по планировке территории, проектированию, подготовке территории строительства, строительству и реконструкции

автомобильных дорог в составе федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" (в том числе завершение строительства автомобильной дороги на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска) протяженностью 810,3 км к 2024 году, а также в составе федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" комплексное обустройство участков км 1169 - км 1231 (обход 5 населенных пунктов) и км 987 - км 1069 (обходы гг. Нижнекамска и Набережные Челны) протяженностью 144,9 км, строительство участка Дюртюли - Ачит протяженностью 275,3 км

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платного участка составит 1230,5 км

Сроки реализации

- предпроектная проработка и проектирование - 2019 - 2022 годы;
подготовка территории - 2020 - 2022 годы;
строительство - 2021 - 2027 годы
(поэтапное, по участкам)

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь

Общие сведения, цели и задачи

- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Беларусь и странами Западной Европы, поступления дополнительных доходов от зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения,

качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 157351,6 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 141870,7 млн. рублей, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 11956,5 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 15480,9 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- в период реализации Программы планируется: строительство транспортной развязки на км 86; создание альтернативного маршрута движения на участке реконструкции км 33 - км 84; обеспечение сбора платы на запланированном для организации эксплуатации на платной основе участке с учетом социальных и иных факторов. Всего за период реализации Программы ввод участков, завершенных строительством и реконструкцией, составит 144,4 км (включая строительство нового выхода с автомобильной дороги на Московскую кольцевую автомобильную дорогу), в том числе в результате: строительства - 84,1 км; реконструкции - 60,3 км

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках: новый выход с автомобильной дороги на Московскую кольцевую автомобильную дорогу; км 33 - км 84

Сроки реализации - проектирование - 2010 - 2024 годы (поэтапное, по участкам);
строительство и реконструкция - 2010 - 2026 годы (поэтапное, по участкам)

3. Строительство и реконструкция федеральной автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной

Общие сведения, цели и задачи - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и реконструкции автомобильной дороги в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, поступления дополнительных доходов от зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом

Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 92346,3 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 71876 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 20470,3 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы - в 2014 - 2017 годах осуществлены реконструкция автомобильной дороги на участке км 124 - км 194 (Калужская область), строительство транспортной развязки на км 131. Кроме того, в период реализации Программы планируется начать реконструкцию автомобильной дороги на участке км 65 - км 124 (Московская область и Калужская область). Всего за период реализации Программы ввод

в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит 131,4 км

- | | |
|--|--|
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на участках км 65 - км 124, км 124 - км 194 |
| Сроки реализации | - проектирование - 2010 - 2025 годы (поэтапное, по участкам);
строительство и реконструкция - 2014 - 2026 годы (поэтапное, по участкам) |

4. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск

- | | |
|-------------------------------|--|
| Общие сведения, цели и задачи | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, автомобильной дороги в целях обеспечения скоростного автодорожного сообщения между Центральным федеральным округом и Южным федеральным округом, Республикой Крым, портами и рекреационными зонами Черноморского побережья, повышения безопасности дорожного движения и качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги. Приведение параметров автомобильной дороги в соответствие с прогнозируемой интенсивностью движения и нормативными требованиями планируется путем реконструкции соответствующих участков дороги с доведением количества полос движения не менее чем до 4 полос в обоих направлениях, а также строительства обходов населенных пунктов, через которые она проходит в настоящее время. Комплекс мероприятий по предпроектной |
|-------------------------------|--|

подготовке, проектированию, строительству (реконструкции) запланирован на всей протяженности автомобильной дороги. В целях повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям, на автомобильной дороге будут проведены работы по комплексному обустройству участков, а также по созданию инфокоммуникационной инфраструктуры автомобильной дороги, в том числе предусматривающей перспективное подключение и интеграцию интеллектуальных транспортных систем городов-миллионников и иных крупных городов, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 621863,1 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 454361,5 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 167501,6 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 71924,5 млн. рублей; прямые заимствования Государственной компании - 95577,1 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит 904,4 км, в том числе в результате: строительства - 261 км; реконструкции - 643,4 км

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 1341,4 км. Организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках:
км 21 - км 464;
км 492 - км 1319;

дальний западный обход г. Краснодара;
южный обход г. Краснодара

- Сроки реализации - проектирование - 2010 - 2027 годы (поэтапное, по участкам);
строительство, реконструкция и комплексное обустройство - 2010 - 2030 годы (поэтапное, по участкам)

5. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург

- Общие сведения, цели и задачи - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства в целях создания эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, в том числе транспортной развязки на км 681 к аэропорту "Пулково", транспортных развязок на км 385 и км 593, снижения транспортных издержек и повышения качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышения технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора № 9
- Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 602941,3 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 417750,5 млн. рублей, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 32480,4 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 185190,8 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 89630,8 млн. рублей;

прямые заимствования Государственной компании - 95560 млн. рублей (в том числе средства Фонда национального благосостояния - 25600 млн. рублей на строительство 3-го этапа км 149 - км 208).

Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка средств на 1 января 2010 г.

от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федерального государственного учреждения "Дороги России").

Субсидии Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог направляются в том числе на финансирование подготовки территории строительства автомобильной дороги на участке км 15 - км 58

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит 696,2 км.

Строительство основных участков автомобильной дороги завершено в 2020 году

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 671,7 км

Сроки реализации

- проектирование - 2010 - 2026 годы (поэтапное, по участкам);
- реконструкция и строительство - 2010 - 2026 годы (поэтапное, по участкам)

6. Строительство автомобильной дороги А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога

Общие сведения, цели и задачи

- в период реализации Программы в целях повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации

и реализации транзитного потенциала страны, а также повышения эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, разработке документации по планировке территории, подготовке территории и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 355255,6 млн. рублей, в том числе:
 - за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 104510,8 млн. рублей;
 - за счет внебюджетных средств - 248739,5 млн. рублей, из них:
 - собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 94660,3 млн. рублей;
 - прямые заимствования Государственной компании - 154079,2 млн. рублей (в том числе средства Фонда национального благосостояния - 150000 млн. рублей);
 - за счет доходов от собственной (иных видов) деятельности - 2005,2 млн. рублей.
- Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка средств на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федерального государственного учреждения "Дороги России")

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- Программой предусматривается завершение в 2020 году строительства пусковых комплексов № 3 - 5 и в 2021 году пускового комплекса № 1 автомобильной дороги:
 - строительство пускового комплекса № 1 (от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до начала пускового комплекса № 5);

строительство пускового комплекса № 3 (от автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург до автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань);

строительство пускового комплекса № 4 (от автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань до автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск);

строительство пускового комплекса № 5 (от первого участка пускового комплекса № 1 до автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург);

строительство участка автомобильной дороги от ПК 237+10 до ПК 261+35,70 пускового комплекса № 5, обхода дер. Малые Вяземы Одинцовского района Московской области.

Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству составит 341,8 км.

Программой также предусматриваются создание и эксплуатация на автомобильной дороге системы взимания платы, иных объектов инфокоммуникационной инфраструктуры в рамках самостоятельного проекта единого оператора автомобильной дороги

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 264,2 км

Сроки реализации

- проектирование - 2010 - 2020 годы;
подготовка территории и строительство - 2011 - 2024 годы (поэтапное, по участкам)

7. Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог в целях устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации

Общие сведения, цели и задачи	<ul style="list-style-type: none"> - в период реализации планируется осуществить комплекс мероприятий (включая работы по проектированию и строительству) по устранению критических точек на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации, определенных Государственной компанией совместно с Министерством транспорта Московской области и автономной некоммерческой организацией "Дирекция Московского транспортного узла", в том числе планируется строительство транспортных развязок на пересечении А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (далее - ЦКАД) и автомобильной дороги 46К-7120 Щелково - Фряново, ЦКАД и автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо", ЦКАД и автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна
Объем инвестиций и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 11538,4 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 7588,2 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 3950,2 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 3950,2 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение пропускной способности основных направлений транспортных коридоров и сокращение числа заторов в Московской агломерации
Сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - проектирование - 2019 - 2026 годы; строительство - 2025 - 2027 годы

8. Строительство автомобильной дороги "Обход Адлера"

Общие сведения, цели и задачи	<ul style="list-style-type: none"> - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях увеличения пропускной способности автодорожной инфраструктуры вдоль Черноморского побережья, ликвидации сезонных дорожных заторов, вызванных кратным ростом туристического потока, а также повышения безопасности дорожного движения и привлекательности курортов Краснодарского края за счет "снятия" инфраструктурных ограничений
Объем инвестиций и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 73500 млн. рублей, в том числе за счет субсидий из федерального бюджета - 73500 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство (реконструкцию) и комплексное обустройство автомобильной дороги. Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит, по предварительным расчетам, 9,8 км, протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 9,8 км
Сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - проектирование - 2023 - 2024 годы (поэтапное, по участкам); реконструкция и строительство - 2024 - 2026 годы (поэтапное, по участкам)

9. Строительство новой автомобильной дороги на Черноморском побережье от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск до г. Сочи

Общие сведения, цели и задачи	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях увеличения пропускной способности автодорожной инфраструктуры вдоль Черноморского побережья, ликвидации сезонных дорожных заторов, вызванных кратным ростом туристического потока, а также повышения безопасности дорожного движения и привлекательности курортов Краснодарского края за счет "снятия" инфраструктурных ограничений. Общая протяженность участков новой автомобильной дороги составляет 13,7 км (III очередь обхода г. Сочи)
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций на реализацию проекта составляет 140656,9 млн. рублей за счет субсидий из федерального бюджета
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	- Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство (реконструкцию) и комплексное обустройство по участкам автомобильной дороги, представляющей альтернативное направление существующей автомобильной дороги А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия (маршрут подлежит уточнению на этапе (этапах) проектирования). Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству и реконструкции составит, по предварительным расчетам, 13,7 км. Протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе - протяженность платных участков автомобильной дороги по итогам реализации Программы составит 13,7 км

Сроки реализации - проектирование - 2023 - 2027 годы (поэтапное, по участкам);
реконструкция и строительство - 2024 - 2027 годы (поэтапное, по участкам)

10. Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево

Общие сведения, цели и задачи - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги в целях сокращения времени в пути на участке от автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань (км 83+100) до пересечения с автомобильной дорогой 46К-5004 Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (Орехово-Зуевский район), улучшения экологической ситуации населенных пунктов (гг. Орехово-Зуево, Ликино-Дулево и т.д.) за счет снижения уровня шума, загазованности и загрязнения

Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 20536 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 18482,4 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 2053,6 млн. рублей, из них:
собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 2053,6 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы	- Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильной дороги на участке от пересечения с автомобильной дорогой М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань до дер. Стенино, Московская область (обход гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево) (маршрут подлежит уточнению на этапе (этапах) проектирования). Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству, реконструкции составит, по предварительным расчетам, 16,8 км, протяженность будет уточнена после проектирования автомобильной дороги
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 16,8 км
Сроки реализации	- проектирование - 2026 - 2027 годы (поэтапное, по участкам); реконструкция и строительство - 2028 - 2030 годы (поэтапное, по участкам)

11. Автомобильная дорога А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь

Общие сведения, цели и задачи	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по обустройству участков автомобильной дороги для использования на платной основе этих участков автомобильной дороги
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 3755 млн. рублей, в том числе за счет внебюджетных средств - 3755 млн. рублей, из них прямые заимствования Государственной компании - 3755 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы	- Государственная компания планирует осуществить комплексное обустройство участков автомобильной дороги. Проект комплексного обустройства позволит обеспечить соблюдение единых стандартов комфорта и безопасности, предъявляемых к платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также за счет доходов от сбора платы позволит покрыть затраты на содержание автомобильной дороги и расходы на ее обустройство
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 119,2 км
Сроки реализации	- комплексное обустройство - 2025 - 2026 годы (поэтапное, по участкам)

12. Кольцевая скоростная автомобильная дорога на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область)

Общие сведения, цели и задачи	- в период реализации Программы планируется осуществление комплекса мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции) и комплексному обустройству автомобильной дороги на участке от примыкания к автомобильной дороге А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (с учетом направления к морским торговым портам Балтийского моря и г. Мурманска) до автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой в целях обеспечения скоростного движения транзитного транспорта
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 295860,7 млн. рублей, в том числе:

за счет субсидий из федерального бюджета - 270860,7 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 25000 млн. рублей, из них собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 25000 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- Государственная компания планирует осуществить проектирование, строительство (реконструкцию) и комплексное обустройство автомобильной дороги, что обеспечит скоростное движение транзитного транспорта от портов Балтийского моря в г. Мурманск в обход г. Санкт-Петербурга

Сроки реализации

- проектирование и строительство первого этапа строительства - 2027 - 2030 годы

13. Проектирование, предпроектная проработка, строительство (реконструкция) и комплексное обустройство по перспективным объектам опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

Общие сведения, цели и задачи

- в период реализации Программы предусмотрено проектирование, предпроектная проработка и строительство автомобильных дорог, связанных с формированием единой сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 263030,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета. В целях обеспечения ускоренного проектирования, предпроектной проработки, строительства (реконструкции) и комплексного обустройства перспективных проектов Государственная компания вправе привлекать внебюджетные средства с последующим их возмещением за счет предусмотренных Программой бюджетных ассигнований. Общий объем финансирования проектирования перспективных объектов

опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации может быть увеличен при наличии решений Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации о реализации дополнительных проектов без корректировки Программы при выделении дополнительного финансирования из федерального бюджета

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- Государственная компания планирует осуществить предпроектную проработку, проектирование, строительство (реконструкцию) и комплексное обустройство по следующим проектам: развитие сети автомобильных маршрутов в составе скоростного транспортного коридора "Юго-Западная хорда" (реализация планируется до 2035 года) от Урала до Черноморского побережья (через гг. Саратов и Волгоград); предпроектная проработка перечисленных проектов может включать выполнение землеустроительных и кадастровых работ

Сроки реализации

- предпроектная проработка и проектирование - 2014 - 2030 годы;
строительство - 2027 - 2035 годы

14. Оборудование автомобильной дороги М-11 "Нева"

Москва - Санкт-Петербург объектами инфраструктуры, необходимыми для обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств

Общие сведения, цели и задачи

- в период реализации Программы предусмотрено создание специальной инфраструктуры на автомобильной дороге, обеспечивающей движение высокоавтоматизированных транспортных средств, с целью запуска в эксплуатацию магистрального маршрута грузового транспорта Санкт-Петербург - Москва, что позволит обеспечить повышение динамики социально-экономического развития субъектов Северо-Западного

и Центрального федеральных округов, формирование единого транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта

Объем инвестиций и источники финансирования

- стоимость осуществления мероприятий по созданию специальной инфраструктуры для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге будет уточнена после выполнения работ по проектированию (включая услуги технического и финансово-экономического обоснования инвестиций)

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по разработке проектной документации (включая техническое и финансово-экономическое обоснование инвестиций), будет осуществлено создание специальной инфраструктуры для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге в рамках федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры", будут обеспечены основные информационные сервисы для организации движения высокоавтоматизированных транспортных средств в экспериментальном режиме на автомобильной дороге

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков, оборудованных объектами инфраструктуры, необходимыми для движения высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге - 691,2 км, включая участок 3-го этапа км 149 - км 208 (обход г. Твери)

Сроки реализации

- проектирование - 2022 - 2023 годы; строительство - 2023 - 2024 годы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
по доверительному управлению автомобильными дорогами, находящимися в доверительном управлении
Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и (или) подлежащими передаче в доверительное
управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в 2010 - 2030 годах**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению - всего	2147487,3	165605,4	669288,4	1312593,5	88265,4	74233,4	133122,2	82497	98843,1	192327,2	206990,1	235921,5	226817,5	205236,7	228876,6	208751,1
в том числе:																
возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами ¹	201784	7444,7	79771	114568,4	1184,7	8658,5	11625,5	20252,5	17999,3	20050,5	18077,4	16924,4	18008,7	20796,9	20165	20596,1
в том числе:																
за счет субсидий из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению	201784	7444,7	79771	114568,4	1184,7	8658,5	11625,5	20252,5	17999,3	20050,5	18077,4	16924,4	18008,7	20796,9	20165	20596,1

Показатели	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
облигационные займы и другие финансовые инструменты для финансирования текущей деятельности Государственной компании	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению	181164,3	4773,7	26343,7	150046,9	5053,6	-856,1	7638,7	-716,2	12434	2789,8	4181,7	-33757	10891,1	51060,1	41346,6	76324,4
Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению накопленным итогом	181164,3	4773,7	31117,5	181164,3	9827,3	8971,2	16609,9	15893,7	28327,7	31117,5	35299,2	1542,2	12433,3	63493,3	104839,9	181164,3

¹ В том числе в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2013 г. № 2193-р предусмотрено обеспечение концедентом минимальной ежегодной выручки концессионера за счет средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами, находящимися в доверительном управлении Государственной компании и (или) подлежащими передаче в доверительное управление Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), полученных за счет взимания платы за проезд транспортных средств.

² Плановые объемы привлекаемых средств для рефинансирования обязательств Государственной компании регулируются финансовым планом Государственной компании на текущий год и плановый период.

³ Использование субсидий из федерального бюджета в 2022 - 2030 годах будет осуществляться в случае принятия Правительством Российской Федерации решения о возврате (обслуживании) привлеченного финансирования (в том числе облигационных займов), включая рефинансирование финансовых обязательств Государственной компании по заключенным соглашениям на принципах государственно-частного партнерства с использованием средств федерального бюджета. Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на возврат (обслуживание) привлеченного финансирования (в том числе облигационных займов), включая рефинансирование обязательств, посредством корректировки финансового плана Государственной компании на текущий год и плановый период в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Субсидии из федерального бюджета в 2024 году предусмотрены в соответствии с принятым решением о выделении из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2024 году 55,2 млрд. рублей и направляются на возврат привлеченных средств.

⁴ В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, посредством корректировки финансового плана Государственной компании на текущий год и плановый период в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

⁵ Объем бюджетных ассигнований на содержание автомобильной дороги М-12 "Восток" строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень, переданной в доверительное управление Государственной компании в связи с включением в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2023 г. № 3184-р указанной автомобильной дороги в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2011 г. № 1178-р, может быть уточнен при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

⁶ Фактический размер оплаты судебных расходов может отличаться от программных и регулируется финансовым планом Государственной компании на текущий год и плановый период.

Примечание. Размер средств на осуществление капитального ремонта, ремонта, а также на содержание автомобильных дорог Государственной компании может перераспределяться между видами работ в рамках общей суммы субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, устанавливаемой федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Показатели	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании																
Источники финансирования расходов на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	113652,7	20505,5	56448,1	36699,1	2787,7	3156,5	4739,1	22902,8	15799,3	7062,7	5102,4	5982,7	6144,4	6312,6	6487,5	6669,4
в том числе:																
имущественный взнос Российской Федерации в Государственную компанию, в том числе ² :	62138,5	12630,2	37870,1	11638,2	1904,1	1868,9	1939,4	19426,5	8305,5	4425,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	60827,7	11886,8	37606,9	11334	1832	1840,8	1925,1	19379,2	8254,8	4375	1889	1889	1889	1889	1889	1889
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	1310,8	743,4	263,2	304,2	72,1	28,1	14,3	47,3	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
доходы от собственной (иных видов) деятельности	51514,2	7875,3	18578	25060,9	883,6	1287,6	2799,7	3476,3	7493,8	2637	3162,7	4043	4204,7	4372,9	4547,8	4729,7
Финансовый результат деятельности Государственной компании по собственной деятельности	942,8	514,1	1535,6	-1106,9	-368,3	126,1	818,2	-43,6	2836,2	-1833	-1075,4	-5,8	-6,1	-6,3	-6,6	-6,8
Финансовый результат деятельности Государственной компании по собственной деятельности накопленным итогом	942,8	4390	8486,8	5753,9	145,8	271,9	1090,1	1046,5	3882,7	2049,7	974,3	968,5	962,5	956,2	949,6	942,8

¹ В том числе предусмотрено финансирование расходов на реализацию инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога" в части, касающейся капитальных вложений, в 2017 году - 1675,5 млн. рублей, в 2018 году - 5,4 млн. рублей, в 2019 году - 197,6 млн. рублей.

² В соответствии с пунктом 4 статьи 94 и пунктом 3 статьи 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации внесены изменения в сводную бюджетную роспись по главе 103 "Министерство транспорта Российской Федерации" в части направления не использованных в 2016 году в размере 411,9 тыс. рублей бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда на предоставление субсидий Федерального дорожного фонда Государственной компании в виде имущественного взноса Российской Федерации на увеличение в 2017 году бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, на предоставление субсидий Государственной компании в виде имущественного взноса Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
доходов по видам деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
в 2010 - 2030 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники доходов	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению - всего	1439108,1	40014,5	318370,5	1080723,1	18335,2	23484,2	40494,4	54622,5	75911,1	105523,1	129590,4	142112,6	176648,3	195236,5	211587,8	225547,5
в том числе:																
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств - всего	1432276,8	37688,5	316242,8	1078345,5	18067,7	23191,4	40071,8	54265,6	75490,2	105156,1	129215,4	141729,3	176256,6	194836,2	211178,7	225129,3
из них:																
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	22316,6	-	4164,9	18151,8	-	-	-	911,8	1346,6	1906,5	2152,9	3054,4	3143,2	3205,1	3267,1	3329,1
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	39617,8	1515,4	7461,2	30641,3	959,2	925,7	1153,8	1216,9	1458,8	1746,8	1985,8	2025,5	6240,4	6508,1	6787,8	7093,9

Источники доходов	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	631091,1	33991,6	181687,6	415411,8	14319,7	16947,8	24050,6	31963,9	43558,2	50847,5	60533	61743,7	70336,4	72298,3	74248,8	76251,7
М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург	208089,9	2181,5	60059,4	145849	2788,8	5277,8	8642,1	11550,9	12597,9	19201,7	22115,8	22558,1	23869,2	24819,1	25767,9	26719
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога	172106,7	-	45917,9	126188,8	-	40,1	6225,2	8565,6	14894,6	16192,4	19286,8	19672,5	20689,5	21434,7	22180	22925,2
Перспективные объекты опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
М-12 "Восток" строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Казань - Екатеринбург - Тюмень	301170,4	-	16951,8	284218,6	-	-	-	56,6	1634,1	15261,1	23141,1	30184,3	43113,6	52552,6	63737,5	71489,5
Автомобильная дорога "Обход Адлера"	12143,8	-	-	12143,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2535,1	2684,5	3004	3920,1
А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров на участке обхода гг. Орехово-Зуево и Ликино-Дулево	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк -	14966,7	-	-	14966,7	-	-	-	-	-	-	-	2490,9	2726,1	2984,2	3241,7	3523,8

Источники доходов	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе												
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь																	
Строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения "узких" мест на основных направленных транспортных коридоров в Московской агломерации	11766,4	-	-	11766,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1276,7	3317,4	3490,1	3682,1	
Строительство кольцевой скоростной автомобильной дороги на обходе г. Санкт-Петербурга, КАД-2 (Ленинградская область)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупно- габаритных грузов	863,7	296	329,6	238,1	78,6	88,4	56,1	37,2	34,8	34,5	35,9	37,3	38,8	40,4	42	43,7	
прочие доходы	5967,6	2030	1798,1	2139,5	188,9	204,4	366,5	319,6	386,2	332,5	339,2	346	352,9	359,9	367,1	374,5	
2. Доходы от собственной деятельности	51514,2	7875,3	18578	25060,9	883,6	1287,6	2799,7	3476,3	7493,8	2637	3162,7	4043	4204,7	4372,9	4547,8	4729,7	
Итого	1490622,3	47889,8	336948,5	1105784	19218,8	24771,8	43294,1	58098,8	83404,9	108160,1	132753,1	146155,6	180853	199609,4	216135,6	230277,2	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

О Б Е С П Е Ч Е Н И Е

**исполнения финансовых обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2030 годы - всего	2010 -2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 -2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Объем поступления средств от размещения облигационных займов ¹ - всего	1003349,4	110853,7	865669,8	81656,8	71046,4	53350	37919,5	277307,8	262689,1	108526,1	54830,8	26259,5	566,4	-	-	-
в том числе:																
средства Фонда национального благосостояния ²	586132	67433,9	518698,1	-	25466,2	39350	6730	236843,8	128951,6	81356,5	-	-	-	-	-	-
средства от размещения облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) ²	417217,4	43419,8	346971,7	81656,8	45580,2	14000	31189,5	40464	133737,5	27169,6	54830,8	26259,5	566,4	-	-	-
2. Расходные обязательства Государственной компании по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего ²	829694,8	7486,1	344179,6	583470,5	26932,5	16538,1	56772,7	15565,3	24877,4	98052,3	105441,3	131476,8	106933,6	74557,6	97924,1	67137,1
в том числе:																
комиссии и другие расходы по размещению и обслуживанию займов	3750,7	416,8	2501,1	1129,1	490	150,5	82,8	179,2	769,5	532,8	296,3	531,3	81,3	84,5	87,9	47,8
купонные выплаты	249828,9	4069,2	95821	187091,9	4442,4	5023,5	4647	5893,1	13035,7	25626,1	37153,2	46128,3	42001,6	24411,4	20761,8	16635,6
погашение займов	576115,2	3000	245857,6	395249,5	22000	11364	52043	9493	11072,3	71893,4	67991,8	84817,2	64850,8	50061,7	77074,4	50453,6
3. Источники финансирования исполнения обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего	829477,8	7486,1	343962,6	583470,5	26932	16538,1	56556,3	15565,3	24877,4	98052,3	105441,3	131476,8	106933,6	74557,6	97924,1	67137,1

Показатели	2010 - 2030 годы - всего	2010 -2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 -2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
в том числе:																
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	548791,9	6181,1	152440,7	450594,6	3176,3	5055,1	5594,9	15565,3	21040,6	41584	60424,6	109379	85269,6	58632	83304,3	53585,2
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению Государственной компании ³	280685,9	1304,9	191521,9	132875,8	23755,7	11483	50961,4	-	3836,8	56468,2	45016,7	22097,8	21664	15925,6	14619,8	13551,9
4. Объем привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами ²	256359	55180,5	130201,6	70976,9	26638	59078,3	25551,7	1854,5	12777,1	4302	-	40724,2	300,5	-	-	29952,1
5. Возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами ²	272263,8	10164,5	165608,4	114568,4	28464,9	22948,8	37815	20252,5	17999,3	20050,5	18077,4	16924,4	18008,7	20796,9	20165	20596,1
6. Источники возврата привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами - всего	272263,8	10164,5	165608,4	114568,4	28464,9	22948,8	37815	20252,5	17999,3	20050,5	18077,4	16924,4	18008,7	20796,9	20165	20596,1
в том числе:																
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	201784	7444,7	97848,4	114568,4	1184,7	8658,5	11625,5	20252,5	17999,3	20050,5	18077,4	16924,4	18008,7	20796,9	20165	20596,1
средства от размещения облигационных займов Государственной компании	70479,8	2719,8	67760	-	27280,2	14290,3	26189,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Размещение облигаций может осуществляться с обеспечением в виде государственных гарантий Российской Федерации. Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае будет осуществляться при условии включения Государственной компании в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, являющуюся приложением к федеральному закону о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

² Фактический размер привлеченных средств инвесторов и облигационных займов и величина их возврата могут отличаться от программных, регулируются финансовым планом Государственной компании на текущий год и плановый период. Размер привлеченных средств инвесторов облигационных займов и величина их возврата подлежат ежегодному уточнению с учетом условий фактически заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений, а также условий размещения облигационных выпусков.

³ В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2030 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р, Государственная компания вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании и (или) подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании, посредством корректировки финансового плана Государственной компании на текущий год и плановый период в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2030 годы)

БАЛАНС
расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Расходы Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) - всего	6066152,9	1089727,3	2573844,1	2402581,6	234713,4	288198,9	451489,1	716952	473240,3	409250,4	432418,2	444022,7	383834,9	361555,6	385370,7	395379,4
в том числе:																
расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению	2147487,3	165605,4	669288,4	1312593,5	88265,4	74233,4	133122,2	82497	98843,1	192327,2	206990,1	235921,5	226817,5	205236,7	228876,6	208751,1
расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	3805955,7	904130,5	1849643,2	1052182	143291,9	210935,1	314446	611508,6	361434,1	208027,5	219250,3	202112,7	150866,9	150000	150000	179952,1

Показатели	2010 - 2030 годы - всего	2010 - 2018 годы - всего	2019 - 2024 годы - всего	2025 - 2030 годы - всего	2019 - 2030 годы, в том числе											
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности	112709,9	19991,4	54912,5	37806	3156	3030,4	3920,9	22946,4	12963,1	8895,7	6177,8	5988,5	6150,5	6318,9	6494,1	6676,3
Источники финансового обеспечения Государственной компании - всего	6250457,2	1095015,1	2601723,4	2553718,6	239398,6	287468,9	459946	716192,2	488510,5	410207,2	435524,5	412457	394719,9	412609,4	426710,7	471697,1
в том числе:																
деятельность по доверительному управлению	2330848,8	170379,1	695632,1	1464837,6	93319	73377,3	140760,9	81780,8	111277,1	195117	211171,8	204361,6	237708,6	256296,8	270223,2	285075,5
деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	3805955,7	904130,5	1849643,2	1052182	143291,9	210935,1	314446	611508,6	361434,1	208027,5	219250,3	202112,7	150866,9	150000	150000	179952,1
собственная (иные виды) деятельность	113652,7	20505,5	56448,1	36699,1	2787,7	3156,5	4739,1	22902,8	15799,3	7062,7	5102,4	5982,7	6144,4	6312,6	6487,5	6669,4
Финансовый результат деятельности Государственной компании	184304,3	5287,8	27879,4	151137,1	4685,3	-730	8456,9	-759,8	15270,2	956,8	3106,3	-31565,7	10885	51053,8	41340	76317,6
Финансовый результат деятельности Государственной компании накопленным итогом	184304,2	5287,8	33167,2	184304,2	9973,1	9243,1	17700	16940,2	32210,4	33167,2	36273,5	4707,8	15592,8	66646,6	107986,6	184304,2