



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статьи 2 и 81 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Принят Государственной Думой  
Одобен Советом Федерации

19 ноября 2024 года  
27 ноября 2024 года

**Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3597, 3616; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4590, 4596; 2014, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 15, ст. 2066; 2018, № 32, ст. 5105, 5135; 2019, № 30, ст. 4135; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 12, ст. 1783) следующие изменения:

1) в пункте 1 статьи 2:



абзац десятый после слов «имеющие инфраструктуру» дополнить словами «, в том числе инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта,»;

абзац тринадцатый дополнить словами «, государственному или муниципальному имуществу, а также жизни или здоровью животных и растений»;

дополнить абзацами девятнадцатым – двадцать первым следующего содержания:

«высокоскоростной железнодорожный транспорт – производственно-технологический комплекс, относящийся к железнодорожному транспорту общего пользования, включающий в себя инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта, высокоскоростной железнодорожной подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом со скоростью более 200 километров в час на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками;

инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта – транспортная инфраструктура, являющаяся частью инфраструктуры, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства

электроснабжения, сети связи, системы автоматики и телемеханики, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, предназначенные для эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава;

высокоскоростной железнодородный подвижной состав – железнодородный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправлений со скоростью более 200 километров в час.»;

2) абзац пятнадцатый пункта 2 статьи 4 после слов «владельцев инфраструктур,» дополнить словами «в том числе инфраструктур высокоскоростного железнодорожного транспорта,»;

3) пункт 1 статьи 6 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«Обязательные требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу и его составным частям, объектам инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, применяемые при их проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке и эксплуатации в части приемки и ввода в эксплуатацию, а также правила идентификации продукции, требования к маркировке продукции и правила ее нанесения, формы, схемы и процедуры оценки

соответствия устанавливаются и применяются в соответствии с правом Евразийского экономического союза (техническими регламентами Евразийского экономического союза) и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании в части, не противоречащей праву Евразийского экономического союза.»;

4) в абзаце первом пункта 2 статьи 9 слова «и других объектов железнодорожного транспорта» заменить словами «, других объектов железнодорожного транспорта и инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта», после слов «скоростных поездов» дополнить словами «и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава»;

5) абзац третий пункта 1 статьи 11 после слов «владеть инфраструктурой,» дополнить словами «в том числе инфраструктурой высокоскоростного железнодорожного транспорта,»;

б) в пункте 1 статьи 12:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. Перевозчик, в том числе осуществляющий перевозки высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, обязан:»;

б) абзац пятый дополнить словами «, за исключением случаев перевозки высокоскоростным железнодорожным подвижным составом»;

в) абзац седьмой после слов «собственных локомотивов» дополнить словами «, за исключением случаев перевозки высокоскоростным

железнодорожным подвижным составом,»;

7) абзац первый пункта 1 статьи 15 после слов «Железнодорожные пути общего пользования» дополнить словами «, в том числе предназначенные для движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава,»;

8) статью 17 дополнить пунктом 1<sup>2</sup> следующего содержания:

«1<sup>2</sup>. Предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправок по железнодорожным путям общего пользования высокоскоростной железнодорожный подвижной состав независимо от его принадлежности должен удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

9) абзац второй пункта 1 статьи 20 изложить в следующей редакции:

«правовое и техническое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и иных связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте технических средств, включая установление классификации, порядка служебного

расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта;»;

10) подпункт 2 пункта 2 статьи 20<sup>1</sup> дополнить абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта;

деятельность по эксплуатации, обслуживанию и ремонту высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей;»;

11) пункт 1 статьи 21 изложить в следующей редакции:

«1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей необщего пользования).

Железнодорожные пути общего пользования, предназначенные

для движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, являются зонами повышенной опасности и должны быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур.

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути утверждаются в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Лица, нарушающие указанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.»;

12) в статье 25<sup>1</sup>:

а) в наименовании слова «и специальным самоходным подвижным составом» заменить словами «, специальным самоходным подвижным составом и высокоскоростным железнодорожным подвижным составом»;

б) в пункте 1:

слова «и (или) специальным самоходным подвижным составом» заменить словами «, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом»;

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Перечень высокоскоростного железнодорожного подвижного состава определяется Правилами технической эксплуатации

высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.».

## **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2007, № 46, ст. 5554; 2012, № 25, ст. 3268; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 27, ст. 4160; 2018, № 31, ст. 4842; № 32, ст. 5105; 2020, № 48, ст. 7631) следующие изменения:

1) в статье 2:

а) абзац четвертый после слов «имеющие инфраструктуру» дополнить словами «, в том числе инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта,»;

б) дополнить абзацами тридцать четвертым и тридцать пятым следующего содержания:

«инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта – транспортная инфраструктура, являющаяся частью инфраструктуры, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы автоматики и телемеханики, информационные комплексы, систему управления движением и иные



обеспечивающие функционирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, предназначенные для эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава;

высокоскоростные пассажирские поезда – пассажирские поезда, состоящие из пассажирских вагонов, относящихся к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправок со скоростью более 200 километров в час.»;

2) в статье 81:

а) абзац второй части первой изложить в следующей редакции:

«высокоскоростные, скоростные, скорые и пассажирские в зависимости от скорости их движения;»;

б) часть вторую дополнить предложением следующего содержания:

«Указанные в настоящей части критерии не утверждаются в отношении высокоскоростных пассажирских поездов.».

**Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года.



Президент  
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль  
30 ноября 2024 года  
№ 448-ФЗ