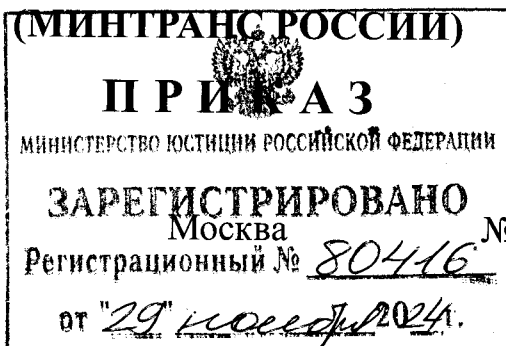




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



7 октября 2024 г.

354

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок проведения для гражданской авиации наземных и летных проверок светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования, необходимого для предоставления поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем»

В соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 78² Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и абзацем пятьдесят третьим подпункта 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Порядок проведения для гражданской авиации наземных и летных проверок светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования, необходимого для предоставления поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

Федеральные авиационные правила
«Порядок проведения для гражданской авиации наземных и летных проверок светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования, необходимого для предоставления поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем»

I. Виды и периодичность проведения наземных и летных проверок

1. В соответствии с настоящим Порядком проводятся следующие виды летных проверок светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов (далее соответственно – светосигнальное оборудование, аэродром, ВС), радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения (далее соответственно – радиотехническое оборудование, оборудование электросвязи), наземного оборудования, необходимого для предоставления поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем (далее соответственно – БАС, наземное оборудование БАС):

1) летные проверки при вводе в эксплуатацию оборудования, указанного в абзаце первом настоящего пункта (далее – вводные летные проверки);

2) периодические летные проверки;

3) специальные летные проверки.

2. Периодичность проведения вводных летных проверок и периодических летных проверок светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС установлена в приложении № 1 к настоящему Порядку.

3. Периодичность проведения периодической летной проверки радиотехнического оборудования, глиссадных огней для систем управления огнями Precision Approach Path Indicator и Abbreviated Precision Approach Path Indicator¹ (далее соответственно – PAPI, APAPI), наземного оборудования БАС

¹ Дос 9157 «Руководство по проектированию аэродромов. Часть 4. Визуальные средства» инструктивный материал в развитие приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. (ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. (далее – Конвенция).

исчисляется со дня утверждения акта предыдущей летной проверки данного оборудования.

4. Допускается увеличение интервалов между проведением периодических летных проверок:

1) радиомаячных систем посадки, локальных контрольно-корректирующих станций (далее соответственно – РМС, ЛККС), РАРІ, АРАРІ, обеспечивающих посадку ВС по I категории минимума Международной организации гражданской авиации² (далее – категории минимума) – на срок не более 90 суток;

2) РМС, ЛККС, РАРІ, АРАРІ, обеспечивающих посадку ВС по II или III категории минимума – на срок не более 60 суток;

3) радиотехнического оборудования, не указанного в подпунктах 1 и 2 настоящего пункта, и наземного оборудования БАС – на срок, не превышающий 1/3 интервала между периодическими летными проверками для данного вида оборудования.

5. В соответствии с настоящим Порядком выполняются следующие виды наземных проверок светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС:

1) наземные проверки перед проведением вводных летных проверок;

2) наземные проверки перед проведением периодических летных проверок;

3) наземные проверки перед проведением специальных летных проверок.

6. Периодичность проведения наземных проверок светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС должна соответствовать периодичности проведения летных проверок указанного оборудования.

II. Организация, подготовка и выполнение наземных и летных проверок светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС

7. Наземные и летные проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС проводятся владельцами такого оборудования (далее – владелец оборудования) в целях оценки соответствия технических характеристик такого оборудования требованиям сертификационных базисов оборудования и эксплуатационной документации, определения его пригодности для обеспечения полетов ВС³.

8. Летные проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС проводятся с использованием воздушных судов-лабораторий, оснащенных необходимой аппаратурой для измерения параметров и характеристик светосигнального оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС (далее – ВСЛ), или ВС, не оборудованных такой аппаратурой, привлекаемых владельцем светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС для

² Глава 3 тома I приложения 10 «Авиационная электросвязь» к Конвенции.

³ Пункт 1 статьи 78² Воздушного кодекса Российской Федерации.

проверки отдельных параметров и характеристик данного оборудования (далее – специально выделенные ВС)⁴, в том числе беспилотных ВСЛ и ВС.

9. Вводные летные проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС проводятся перед вводом в эксплуатацию указанного оборудования с целью получения исчерпывающей информации о его параметрах и характеристиках в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку.

10. Вводные летные проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования проводятся с использованием ВСЛ.

11. Вводные летные проверки оборудования системы посадки (далее – ОСП), отдельной приводной радиостанции (далее – ОПРС), системы автоматического зависящего наблюдения (далее – АЗН-В), системы авиационной подвижной электросвязи (далее – АВЭС), наземного оборудования БАС проводятся с использованием ВСЛ или специально выделенных ВС.

12. Периодические летные проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, наземного оборудования БАС проводятся на регулярной основе с целью контроля соответствия параметров и характеристик указанного оборудования требованиям эксплуатационной документации в процессе его эксплуатации в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку.

13. Периодические летные проверки РМС, ЛККС, радиомаяка азимутального, радиомаяка дальномерного, посадочного радиолокатора (далее соответственно – РМА, РМД, ПРЛ), РАРІ, АРАРІ проводятся с использованием ВСЛ.

14. Периодические летные проверки ОПРС, ОСП, автоматического радиопеленгатора (далее – АРП), обзорного радиолокатора аэродромного (далее – ОРЛ-А), обзорного радиолокатора трассового (далее – ОРЛ-Т), вторичного радиолокатора (далее – ВРЛ), трассового радиолокационного комплекса (далее – ТРЛК), аэродромного радиолокационного комплекса (далее – АРЛК), многопозиционной системы наблюдения широкозонной (далее МПСН – Ш), АЗН-В, наземного оборудования БАС проводятся с использованием ВСЛ или специально выделенных ВС.

15. Специальные летные проверки проводятся с использованием ВСЛ или специально выделенных ВС:

1) после проведения доработок (модернизации) передающих, приемных и антенно-фидерных устройств радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС – в объеме специальной летной проверки;

2) после замены, проведения ремонта антенно-фидерного устройства, изменения места или высоты установки антенно-фидерного устройства радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС – в объеме специальной летной проверки;

3) после перевода РМС, РМА, РМД, ЛККС, ПРС, ОПРС на новые рабочие частоты – в объеме вводной летной проверки;

4) после изменения угла наклона глиссады РМС, ЛККС, РАРІ, АРАРІ, а также при изменении координат порога взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) –

⁴ Пункт 1 статьи 78² Воздушного кодекса Российской Федерации.

в объеме специальной летной проверки;

5) при восстановлении работы радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС после исключения их работы на срок, превышающий интервал периодических летных проверок – в объеме периодической летной проверки;

6) после обнаружения несоответствия технических характеристик радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС по результатам технического обслуживания указанного оборудования – по решению владельца оборудования в объеме специальной летной проверки;

7) при получении не менее трех замечаний от экипажей ВС или диспетчеров управления воздушным движением (далее – УВД) к работе светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС – по решению владельца оборудования в объеме специальной летной проверки;

8) при повышении категории минимума РМС – в объеме периодической летной проверки.

16. Решением владельца радиотехнического оборудования, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС специальная летная проверка может быть заменена на досрочную периодическую летную проверку.

17. При проведении специальных летных проверок светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС объем выполнения проверки параметров и характеристик основного и резервного полуккомплектов оборудования либо вариантов включения оборудования определяется владельцем оборудования.

18. Летные проверки радиолокационной системы обзора летного поля (далее – РЛС ОЛП), многопозиционной системы наблюдения аэродромной (далее – МПСН-А), системы визуального наблюдения, комплекса средств автоматизации удаленного видеонаблюдения (далее – КСА УВН) проводятся с использованием ВСЛ, специально выделенных ВС и (или) наземных транспортных средств.

19. Летную проверку радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС с использованием ВСЛ владелец оборудования выполняет самостоятельно при наличии у него сертификата эксплуатанта на выполнение данного вида авиационных работ (далее – эксплуатант), или организывает проведение летной проверки юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, являющимися эксплуатантами ВСЛ (далее – лицо, являющееся эксплуатантом ВСЛ)⁵.

Летную проверку светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС с использованием специально выделенного ВС владелец оборудования выполняет самостоятельно при наличии у него ВС или организывает проведение летной проверки юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, являющимися эксплуатантами специально выделенных ВС (далее – лицо, являющееся эксплуатантом специально выделенного ВС).

⁵ Пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

20. В целях проведения летных проверок радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС владельцы оборудования не позднее 30 календарных дней до дня окончания года, предшествующего году выполнения летных проверок, направляют информацию о планируемых сроках проведения летных проверок указанного оборудования на следующий год в форме документа на бумажном носителе посредством почтового отправления или в форме электронного документа посредством электронной почты в адрес лица, являющегося эксплуатантом ВСЛ (в случае, если для проведения летной проверки владельцем оборудования привлечено лицо, являющееся эксплуатантом ВСЛ).

21. В целях организации проведения летных проверок радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС на основании информации, указанной в пункте 20 настоящего Порядка, лицо, являющееся эксплуатантом ВСЛ, составляет годовой план-график проведения летных проверок данного оборудования и направляет его владельцу оборудования не позднее 10 декабря года, предшествующего году выполнения летных проверок.

22. В целях подготовки к проведению летных проверок в течение календарного года владельцы оборудования не позднее 20 числа месяца, предшествующего проведению летной проверки, направляют в адрес лица, являющегося эксплуатантом ВСЛ, уточняющую информацию для проведения летных проверок на следующий месяц с подтверждением дат готовности указанного оборудования к проведению летной проверки.

23. В целях подготовки к проведению летных проверок лицо, являющееся эксплуатантом ВСЛ, на основании информации, указанной в пункте 22 настоящего Порядка, и при подтверждении дат готовности светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС к проведению летной проверки корректирует план-график проведения летных проверок на следующий месяц и не позднее 30 числа текущего месяца направляет владельцу оборудования с указанием планируемых дат прибытия ВСЛ.

24. Подготовку и допуск экипажа ВСЛ к проведению летных проверок светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС, а также подготовку ВСЛ с установленной специальной аппаратурой летного контроля осуществляет владелец оборудования, являющийся эксплуатантом ВСЛ, либо лицо, являющееся эксплуатантом ВСЛ.

25. При выполнении летных проверок область воздушного пространства (участков воздушных трасс и маршрутов обслуживания воздушного движения (далее – ОВД), эшелонов (высот) и курсов полетов, магнитных курсов посадок), в которой выполняются проверки параметров светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС определяется владельцем оборудования.

26. Летные проверки систем и средств наблюдения (ОРЛ-Т, ОРЛ-А, ТРЛК, АРЛК, ВРЛ, МПСН-А, МПСН-Ш, систем АЗН-В, РЛС ОЛП) выполняются совместно с комплексом средств автоматизации управления воздушным движением

(далее – КСА УВД), комплексом средств автоматизации наблюдения и контроля за аэродромным движением (далее – КСА НКАД), автоматизированным рабочим местом управления воздушного движения (далее – АРМ УВД) с целью оценки качества обработки и отображения информации наблюдения в КСА УВД, КСА НКАД, АРМ УВД и их пригодности к применению для ОВД.

27. Вводные и периодические летные проверки радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС, конструкция которых предусматривает резервирование оборудования, должны проводиться с соблюдением следующих условий:

1) при наличии 100% резервирования оборудования – в ходе вводной летной проверки должны быть проверены основной и резервный (первый и второй) полукомплекты оборудования, а в ходе последующих периодических летных проверок должны чередоваться проверки первого и второго полукомплектов оборудования;

2) при наличии резервирования оборудования методом замещения – в ходе вводной летной проверки должны быть проверены все варианты включения оборудования, а в ходе последующих периодических летных проверок должна чередоваться проверка вариантов включения оборудования.

28. Летные проверки параметров и характеристик светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС допустимо проводить одновременно.

Возможность совмещения измерений параметров оборудования при летных проверках различных систем и средств определяется бортовым оператором ВСЛ, исходя из технических возможностей аппаратуры летного контроля ВСЛ.

29. Владелец оборудования перед проведением летной проверки должен провести наземную проверку светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС, в рамках которой должны быть проверены:

1) соответствие размещения светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС требованиям эксплуатационной документации;

2) соответствие критических зон РМС требованиям эксплуатационной документации;

3) углы закрытия, создаваемые предметами в направлении излучения и приема сигналов радиотехническим оборудованием, оборудованием электросвязи, наземным оборудованием БАС (только перед проведением вводной или специальной летной проверки);

4) соответствие системы электроснабжения светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС требованиям эксплуатационной документации;

5) технические параметры и характеристики светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС, измеряемые по контрольно-измерительным приборам.

30. Подготовка к летной проверке и проведение наземной проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС должны осуществляться с таким

расчетом, чтобы за 30 минут до взлета ВСЛ все виды регулировочных работ, определенные эксплуатационной документацией на данное оборудование, были прекращены, аппаратура проверена и включена в работу в выбранном полуккомплекте (варианте включения) оборудования и в режиме, предусмотренном руководством по эксплуатации⁶ данного оборудования.

Для подготовки и проведения наземной проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС решением владельца оборудования может быть создана комиссия, состоящая из числа работников владельца оборудования, в случае, если владельцем оборудования является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель.

31. Владелец светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС, в зависимости от типа оборудования, при подготовке к проведению летной проверки должен предоставить экипажу ВСЛ:

1) материалы предыдущей летной проверки радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС (при проведении периодической или специальной летной проверки);

2) координаты центров антенно-фидерных систем средств радиотехнического оборудования, порога ВПП в общеземной геоцентрической системе координат «Параметры Земли 1990 года» (ПЗ-90.11)⁷ (далее – система координат ПЗ-90.11), перечень маршрутов ОВД, схем маневрирования;

3) координаты контрольных ориентиров в системе координат ПЗ-90.11;

4) координаты опорной контрольной точки РМА в системе координат ПЗ-90.11 (при проведении вводной летной проверки);

5) схему расположения огней светосигнального оборудования аэродрома;

6) значение угла визуальной индикации глиссады при измерении углов установки глиссадных огней (РАРІ, АРАРІ).

32. Экипаж ВСЛ при выполнении летных проверок должен:

1) изучить схему размещения светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи;

2) определить канал (частоту) радиосвязи между экипажем ВСЛ и органом ОВД;

3) скоординировать свои действия с органом ОВД и владельцем оборудования;

4) выдерживать заданный маршрут и режим полета;

5) соблюдать меры безопасности полетов;

6) оценивать расчетные зоны действия радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС, подлежащих летной проверке;

⁶ Подпункт 5.1.2 пункта 5 ГОСТ Р 2.601-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы», введенного в действие приказом Росстандарта от 29 апреля 2019 г. № 177-ст.

⁷ Абзац третий пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

7) уточнять координаты антенно-фидерных устройств, порога ВПП;
 8) выполнять измерения (оценку) параметров и характеристик радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС;

9) проводить анализ и оценку полученных результатов летной проверки;

10) оформлять документы по результатам летной проверки.

33. При подготовке к летной проверке экипаж ВСЛ, орган ОВД или уполномоченное им лицо, владелец оборудования, участвующие в летной проверке, должны:

1) определить время проведения летной проверки;

2) определить порядок и последовательность выполнения летной проверки;

3) определить и проанализировать маршруты полета ВСЛ при проведении летной проверки, произвести необходимые расчеты;

4) определить порядок взаимодействия между экипажем ВСЛ, органом ОВД и владельцем оборудования;

5) изучить меры безопасности полетов на маршрутах выполнения летной проверки и действия в особых случаях, уточнить наличие препятствий в районе полета;

6) определить запасные аэродромы на случай ухудшения метеорологических условий;

7) уточнить метеорологическую обстановку, орнитологическую обстановку, а также прогноз погоды на маршрутах летной проверки;

8) проанализировать воздушную обстановку, наземную обстановку и навигационную обстановку в районе полетов, особенности выполнения полета.

34. При проведении летной проверки РМС нахождение ВС и другой техники в критических зонах курсового и глиссадного радиомаяков не допускается.

35. Решение о выполнении летной проверки должен принимать владелец оборудования с учетом готовности светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС по результатам проведения наземной проверки.

Решение о вылете ВСЛ для проведения летной проверки на конкретном аэродроме должен принимать командир ВСЛ на основании анализа фактических и прогнозируемых метеорологических условий на маршрутах проверки, доклада бортового оператора о готовности аппаратуры летного контроля ВСЛ, а также информации владельца оборудования о готовности светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС к проведению летной проверки.

36. Допускается выполнение летных проверок радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС в любое время суток.

Летные проверки светосигнального оборудования должны выполняться при видимости не менее 5 км и высоте нижней границы облачности не менее 300 м, оценка размещения огней светосигнального оборудования должна осуществляться посредством визуального наблюдения с борта ВСЛ.

37. Проверка боковых и осевых огней рулежных дорожек (далее – РД), огней защиты ВПП, стоп-огней, огней РД быстрого схода, огней обозначения РД быстрого

схода, аэродромных знаков, в том числе знаков обозначения мест стоянок ВС на перроне должна осуществляться посредством визуального наблюдения за наличием, цветом излучения огней и аэродромных знаков при рулении ВСЛ, ВС по РД и ВПП перед взлетом и после посадки или при объезде РД и ВПП на транспортном средстве.

III. Требования к документам, оформляемым по результатам проведения наземных и летных проверок светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС, включая требования к их содержанию и порядок их оформления

38. Результаты наземной проверки радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС должны оформляться владельцем оборудования в протоколе наземной проверки радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования, необходимого для предоставления поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля БАС (далее – протокол наземной проверки) по форме, содержащейся в приложении № 2 к настоящему Порядку.

39. В протоколе наземной проверки должны быть указаны:

- 1) полное и сокращенное (при наличии) наименование владельца оборудования – для юридических лиц;
- 2) фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца оборудования, данные документа, удостоверяющего личность, – для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей;
- 3) дата проведения наземной проверки;
- 4) наименование, тип и заводской номер проверяемого оборудования, номер проверяемого полуккомплекта (варианта резервирования) оборудования;
- 5) сведения о полученных результатах измерений (оценки) параметров и характеристик проверяемого радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС;
- 6) заключение о соответствии (несоответствии) параметров, размещения, состояния критических зон РМС, системы электроснабжения требованиям сертификационных базисов и эксплуатационной документации, а также готовности (не готовности) к проведению летной проверки;
- 7) фамилия, имя, отчество (при наличии) работника, проводившего наземную проверку радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС;
- 8) фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя работника, проводившего наземную проверку радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС.

40. Результаты наземной проверки светосигнального оборудования должны оформляться владельцем оборудования в акте наземной проверки светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах,

предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов (далее – акт наземной проверки) по форме, содержащейся в приложении № 3 к настоящему Порядку.

41. В акте наземной проверки должны быть указаны:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименование владельца оборудования – для юридических лиц;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца оборудования, данные документа, удостоверяющего личность, – для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей;

3) наименование аэродрома;

4) состав светосигнального оборудования;

5) состав комиссии, проводившей наземную проверку – в случае, если для проведения наземной проверки решением владельца оборудования создана комиссия;

6) сведения о полученных результатах проверки состава, размещения и измерений (оценки) параметров проверяемого светосигнального оборудования;

7) заключение о соответствии (несоответствии) состава, размещения и параметров светосигнального оборудования требованиям нормативных документов, эксплуатационной документации, а также о готовности (не готовности) к проведению летной проверки;

8) фамилия, имя, отчество (при наличии) членов комиссии по проведению наземной проверки – в случае, если для проведения наземной проверки решением владельца оборудования создана комиссия.

42. При проведении летных проверок радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС с использованием ВСЛ оформление результатов летной проверки осуществляет лицо, являющееся эксплуатантом ВСЛ, совместно с владельцем оборудования или уполномоченным им лицом.

43. При проведении летных проверок радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС без использования ВСЛ оформление результатов летной проверки осуществляет владелец оборудования.

44. При проведении летных проверок светосигнального оборудования с использованием специально выделенного ВС оформление результатов осуществляет лицо, являющееся эксплуатантом специально выделенного ВС, совместно с владельцем светосигнального оборудования или уполномоченным им лицом.

45. По результатам выполнения летной проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС составляются акты летной проверки (далее – акт летной проверки):

акт летной проверки радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, по форме, содержащейся в приложении № 4 к настоящему Порядку;

акт летной проверки светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления

и стоянки гражданских воздушных судов по форме, содержащейся в приложении № 5 к настоящему Порядку;

акт летной проверки наземного оборудования, необходимого для предоставления поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем по форме, содержащейся в приложении № 6 к настоящему Порядку.

46. Акт летной проверки составляется на основании:

1) данных бортовых и наземных устройств регистрации параметров и характеристик радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС;

2) данных, полученных в результате вычислений, личных наблюдений и практических выводов членов экипажа ВСЛ или специально выделенного ВС, диспетчеров УВД, инженерно-технических работников, ответственных за техническую эксплуатацию светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС.

47. В акте летной проверки должны быть указаны:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименование владельца – для юридических лиц;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца оборудования, данные документа, удостоверяющего личность, – для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей;

3) наименование, тип и заводской номер проверяемого оборудования, номер проверяемого полукомплекта (варианта резервирования) оборудования;

4) магнитный курс посадки – для РМС, ПРЛ, ОСП, ЛККС, РМА (если РМА планируется использовать для обеспечения захода на посадку ВС), светосигнального оборудования;

5) вид летной проверки;

6) сроки проведения летной проверки;

7) полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, являющегося эксплуатантом ВСЛ или эксплуатантом специально выделенного ВС;

8) фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося эксплуатантом ВСЛ или эксплуатантом специально выделенного ВС, данные документа, удостоверяющего личность;

9) тип и бортовой номер ВСЛ или специально выделенного ВС, с использованием которого выполнялась летная проверка;

10) фамилия, имя, отчество (при наличии) командира ВСЛ (внешнего пилота беспилотного ВСЛ) – при выполнении летной проверки с использованием ВСЛ;

11) фамилия, имя, отчество (при наличии) бортового оператора аппаратуры летного контроля (оператора ВСЛ) – при выполнении летной проверки с использованием ВСЛ;

12) тип и заводской номер аппаратуры летного контроля, установленной на ВСЛ – при выполнении летной проверки с использованием ВСЛ;

13) сведения о полученных результатах измерений (оценки) параметров и характеристик проверяемого радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС;

14) вывод о соответствии проверенного радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС требованиям сертификационных базисов оборудования и эксплуатационной документации.

48. К акту летной проверки должны прилагаться:

1) таблица результатов измерений параметров и характеристик радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, светосигнального оборудования, наземного оборудования БАС;

2) материалы бортовых устройств регистрации параметров и характеристик проверяемого оборудования (аппаратуры летного контроля) – при выполнении летной проверки с использованием ВСЛ;

3) схемы маршрутов и профилей полета ВСЛ, углы закрытия радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС (по решению владельца радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС);

4) фотографии экранов индикаторов воздушной обстановки и (или) материалы устройств документирования информации (при наличии);

5) фотографии световой картины светосигнального оборудования (не менее 4 фотографий с каждого направления посадки на электронном носителе) с указанием наименования аэродрома, направления посадки, даты и времени летной проверки (UTC), ступени яркости по данным аппаратуры дистанционного управления, фамилии бортового оператора, выполнявшего проверку.

49. При вводе в эксплуатацию светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС акт летной проверки составляется в трех экземплярах с приложением материалов бортовых устройств регистрации параметров и характеристик проверяемых средств (фотографий световой картины светосигнального оборудования):

1) два экземпляра – для владельца оборудования;

2) третий экземпляр – для лица, являющегося эксплуатантом ВСЛ.

50. При периодических и специальных проверках светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС акт летной проверки составляется в двух экземплярах:

1) первый экземпляр с материалами бортовых устройств регистрации параметров и характеристик проверяемых средств (фотографии световой картинке светосигнального оборудования) – для владельца оборудования;

2) второй экземпляр – для лица, являющегося эксплуатантом ВСЛ.

51. Акт летной проверки светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС должен быть оформлен и подписан:

1) командиром ВСЛ, бортовым оператором ВСЛ, а также владельцем оборудования либо уполномоченным им лицом – при выполнении летной проверки с использованием ВСЛ;

2) уполномоченными лицами владельца радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС – при выполнении летной проверки специально выделенным ВС;

3) командиром специально выделенного ВС, а также уполномоченным лицом владельца светосигнального оборудования – при выполнении летной проверки специально выделенным ВС.

52. Акт летной проверки должен быть утвержден владельцем оборудования в течение 10 рабочих дней со дня окончания указанной проверки.

IV. Критерии принятия решений о соответствии светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС сертификационным базисам оборудования и эксплуатационной документации

53. По результатам летной проверки радиотехническое оборудование, оборудование электросвязи, наземное оборудование БАС признаются:

1) соответствующими сертификационным базисам оборудования и эксплуатационной документации и пригодным для обеспечения полетов воздушных судов, если:

оборудование в зависимости от типа оборудования во всех режимах работы в пределах требуемой зоны действия излучает в пространство сигналы, согласно требованиям сертификационного базиса оборудования и эксплуатационной документации;

оборудование определяет координаты ВС с требуемой точностью⁸;

оборудование обеспечивает получение необходимой информации⁹ от ВС;

оборудование обеспечивает отображение необходимой информации на рабочих местах диспетчеров УВД;

2) не соответствующими сертификационному базису оборудования и эксплуатационной документации, если:

в зависимости от типа средство (система) излучает в пространство сигналы, которые не совпадают с требованиями сертификационного базиса оборудования и эксплуатационной документации;

оборудование не определяет координаты ВС с требуемой точностью;

оборудование не обеспечивает получение необходимой информации от ВС;

оборудование не обеспечивает отображение необходимой информации на рабочих местах диспетчеров УВД.

54. Решение о пригодности радиотехнического оборудования, оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС для обеспечения полетов ВС в случае его несоответствия сертификационному базису оборудования и эксплуатационной документации принимается владельцем оборудования по результатам оценки рисков в рамках государственной системы управления безопасностью полетов ВС¹⁰.

55. По результатам летной проверки светосигнальное оборудование признается:

⁸ Глава II Федеральных авиационных правил «Требования к радиотехническому оборудованию и оборудованию авиационной электросвязи, используемым для обслуживания воздушного движения» утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 мая 2024 г. № 178 (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2024 г. № 78356) (далее – ФАП-178, приказ № 178 соответственно). В соответствии с пунктом 2 приказа № 178 данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

⁹ Глава III ФАП-178.

¹⁰ Статья 24¹ Воздушного кодекса Российской Федерации.

1) соответствующим эксплуатационной документации и пригодным к использованию для обеспечения полетов воздушных судов, если:

размещение, цвет излучения огней, количество огней в подсистемах, количество и расположение аэродромных знаков совпадают со схемой размещения светосигнального оборудования;

измеренное значение угла визуальной индикации глиссады PAPI (APAPI) совпадает с расчетным значением;

светосигнальное оборудование осуществляет правильный набор ступеней яркости огней, а также работу аппаратуры дистанционного управления¹¹;

светосигнальное оборудование не оказывает слепящего эффекта при рулении ВС от ВПП до места стоянки ВС на перроне;

2) не соответствующим эксплуатационной документации в случае невыполнения условий одного из критериев, указанных в подпункте 1 настоящего пункта.

56. Решение о пригодности светосигнального оборудования для обеспечения полетов ВС в случае его несоответствия эксплуатационной документации принимается владельцем светосигнального оборудования по результатам оценки рисков в рамках государственной системы управления безопасности полетов ВС.

¹¹ Главы XXX, XXXVIII Федеральных авиационных правил «Требования к светосигнальному и метеорологическому оборудованию, устанавливаемому на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2023 г. № 381 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2023 г. № 76178). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2023 г. № 381 данный акт действует до 1 сентября 2030 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Федеральным авиационным правилам
«Порядок проведения для гражданской авиации
наземных и летных проверок светосигнального
оборудования, устанавливаемого
на сертифицированных аэродромах,
предназначенных для взлета, посадки, руления
и стоянки гражданских воздушных судов,
радиотехнического оборудования
и оборудования авиационной электросвязи,
используемых для обслуживания воздушного
движения, наземного оборудования,
необходимого для предоставления
поставщиками услуг по обслуживанию линий
управления беспилотными авиационными
системами и контроля беспилотных
авиационных систем»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2024 г. № 354

**Периодичность проведения вводных и периодических летных проверок
светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования,
оборудования электросвязи, наземного оборудования БАС**

Наименование оборудования	Вводная летная проверка	Периодическая летная проверка			
		Через первые 6 месяцев эксплуатации	Через каждые 6 месяцев эксплуатации	Через каждые 12 месяцев эксплуатации	Через каждые 36 месяцев эксплуатации
РМС I категории	проводится	-	-	проводится	-
РМС II категории	проводится	проводится	-	проводится	-
РМС III категории	проводится	-	проводится	-	-
ЛККС I категории	проводится	-	-	-	проводится
ЛККС II категории	проводится	проводится	-	проводится	-
ЛККС III категории	проводится	-	проводится	-	-
РМА	проводится	-	-	проводится	-
РМД	проводится	-	-	проводится	-
радиомаяк дальномерный навигационно- посадочный (РМД-НП) и маркерный радиомаяк (далее – МРМ) в составе РМС I категории	проводится	-	-	проводится	-

РМД-НП и МРМ в составе РМС II категории	проводится	проводится	-	проводится	-
РМД-НП и МРМ в составе РМС III категории	проводится	-	проводится	-	-
ОСП	проводится	-	-	-	проводится
ОПРС с МРМ	проводится	-	-	-	проводится
ОПРС без МРМ	проводится	-	-	-	-
АРП	проводится	-	-	-	проводится
ПРЛ	проводится	-	-	-	проводится
ОРЛ-А (АРЛК)	проводится	-	-	-	проводится
ОРЛ-Т (ТРЛК)	проводится	-	-	-	проводится
ВРЛ	проводится	-	-	-	проводится
МПСН-А	проводится	-	-	проводится проверка наблюдения ВС и транспортных средств на площади маневрирования аэродрома	проводится проверка наблюдения ВС на посадочном курсе
МПСН-Ш	проводится	-	-	-	проводится
АЗН-В	проводится	-	-	-	проводится
АВЭС	проводится	-	-	-	-
РЛС ОЛП	проводится	-	-	проводится	-
Система визуального наблюдения, КСА УВН	проводится	-	-	проводится	-
Система светосигнального оборудования с огнями высокой интенсивности	проводится	-	-	-	-
Система светосигнального оборудования с ОМИ, система светосигнального оборудования вертодрома	проводится	-	-	-	-
РАРІ, АРАРІ	проводится	-	-	проводится	-
Линия управления и контроля БАС	проводится	-	-	-	проводится

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Федеральным авиационным правилам
«Порядок проведения для гражданской авиации
наземных и летных проверок светосигнального
оборудования, устанавливаемого
на сертифицированных аэродромах,
предназначенных для взлета, посадки, руления
и стоянки гражданских воздушных судов,
радиотехнического оборудования
и оборудования авиационной электросвязи,
используемых для обслуживания воздушного
движения, наземного оборудования,
необходимого для предоставления
поставщиками услуг по обслуживанию линий
управления беспилотными авиационными
системами и контроля беспилотных
авиационных систем»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2024 г. № 354

(форма)

Протокол

**наземной проверки радиотехнического оборудования и оборудования
авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного
движения, наземного оборудования, необходимого для предоставления
поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными
авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем**

_____ (полное и сокращенное (при наличии) наименование владельца оборудования – для юридического лица фамилия имя, отчество (при наличии), данные документа, удостоверяющего личность владельца оборудования – для физического лица, в том числе для индивидуального предпринимателя)

« ____ » _____ 20__ г. проведена наземная проверка _____

_____ (наименование, тип, заводской номер проверяемого оборудования, номер проверяемого полуккомплекта (варианта резервирования) оборудования)

Измерения параметров и характеристик проводились в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

Результаты измерений:

Наименование параметра	Требования эксплуатационной документации	Результат измерения		Измерительный прибор
		1 комплект	2 комплект	

Заключение

№ _____ на аэродроме _____ с МКП – _____ °:
(заводской номер оборудования) (тип проверяемого оборудования) (наименование аэродрома)

1) соответствует (не соответствует – указать причину) требованиям сертификационных базисов и эксплуатационной документации;

2) размещение соответствует (не соответствует – указать причину) требованиям эксплуатационной документации;

3) критические зоны радиомаячной системы посадки соответствуют (не соответствуют – указать причину) требованиям эксплуатационной документации;

4) система электроснабжения соответствует (не соответствует – указать причину) требованиям эксплуатационной документации;

5) готово (не готово) к проведению летной проверки.

Наземную проверку проводил: _____
(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего наземную проверку)

Руководитель _____
(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя работника, проводившего наземную проверку)

« ___ » _____ 20 ___ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Федеральным авиационным правилам
«Порядок проведения для гражданской авиации
наземных и летных проверок светосигнального
оборудования, устанавливаемого
на сертифицированных аэродромах,
предназначенных для взлета, посадки, руления
и стоянки гражданских воздушных судов,
радиотехнического оборудования
и оборудования авиационной электросвязи,
используемых для обслуживания воздушного
движения, наземного оборудования,
необходимого для предоставления
поставщиками услуг по обслуживанию линий
управления беспилотными авиационными
системами и контроля беспилотных
авиационных систем»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2024 г. № 354

(форма)

Акт
**наземной проверки светосигнального оборудования, устанавливаемого
на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских воздушных судов** _____
(наименование аэродрома)

УТВЕРЖДАЮ

(должность, фамилия, имя и
отчество (при наличии), подпись руководителя владельца оборудования – для юридического лица; фамилия, имя,
отчество (при наличии), подпись владельца оборудования – для индивидуального предпринимателя)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Комиссия, назначенная приказом _____
(полное и сокращенное (при наличии) наименование владельца оборудования – для юридического лица, фамилия,
имя, отчество (при наличии) владельца оборудования – для физического лица (в случае, если для проведения
наземной проверки решением владельца оборудования создана комиссия)
_____ от « ____ » _____ 20 ____ г. № _____

В составе:

председатель комиссии: _____
(наименование должности, фамилия, имя, отчество (при наличии) председателя комиссии-в случае, если для
проведения наземной проверки решением владельца оборудования создана комиссия)

члены комиссии _____
(наименования должностей, фамилии, имена, отчества (при наличии) членов комиссии - в случае, если для проведения
наземной проверки решением владельца оборудования создана комиссия)

В период с _____ по _____ 20__ г. провела проверку системы светосигнального оборудования (далее – ССО), установленной на аэродроме _____ и установила.

Система ССО установлена на взлетно-посадочной полосе (далее – ВПП) в 20__ г.

С магнитного курса посадки (далее – МКпос.) _____° установлена система огней высокой интенсивности (далее – ОВИ) _____ с осевыми огнями, с МКпос. _____° – система ОВИ-_____.

В ССО входят:

огни приближения центрального ряда и светового горизонта типа _____;

боковые огни ВПП _____;

входные и ограничительные огни ВПП типа _____;

система визуальной индикации глиссады PAPI с огнями типа _____;

аэродромные знаки _____;

кабели питания _____ огней ВПП и огней приближения с МКпос-_____°; огней рулежной дорожки (далее – РД);

кабели питания _____ огней приближения с МК-_____°;

кабели питания _____ огней системы визуальной индикации глиссады (далее – PAPI);

низковольтные кабели питания типа _____;

изолирующие трансформаторы типа _____ для огней приближения с МК-_____°, аэродромных знаков, боковых огней РД;

аппаратура дистанционного управления типа _____;

регуляторы яркости типа _____;

низковольтные распределительные щиты типа _____.

В качестве огней приближения и светового горизонта с МК-_____° используются огни _____.

В ходе проверки установлено следующее.

Подсистема огней приближения с МКп-_____° состоит из огней центрального ряда протяженностью _____ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней приближения красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях _____ м и _____ м от порога. Огни центрального ряда типа _____ расположены с продольными интервалами _____ – _____ м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии _____ м от порога.

Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта.

Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП.

Боковые огни приближения типа _____ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами _____ – _____ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней составляет _____ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления.

Огни дополнительного светового горизонта типа _____, расположенного на расстоянии _____ м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по 2 огня с каждой стороны). Огни

светового горизонта типа ____, расположенного на расстоянии ____ м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на горизонтальной прямой (по ____ огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда – линейный в пределах ____ м от порога, имеет длину ____ м и состоит из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами ____ м. Каждый огонь за пределами ____ м также линейный, аналогичного установленным на первых ____ м от порога.

Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения это линейный огонь общей длиной ____ м и состоит из 3-х арматур с интервалом ____ м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Подсистема огней приближения с МКп- ____ ° состоит из огней центрального ряда протяженностью ____ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях ____ м и ____ м от порога.

Огни центрального ряда типа ____ расположены с продольными интервалами ____ м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии ____ м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта.

Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП.

Боковые огни приближения типа ____ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами ____ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней равно ____ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления.

Огни дополнительного светового горизонта типа ____, расположенного на расстоянии ____ м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по ____ огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа ____, расположенного на расстоянии ____ м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на горизонтальной прямой (по ____ огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда – линейный в пределах ____ м от порога, имеет длину ____ м и состоит из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами ____ м. Каждый огонь за пределами ____ м также линейный, аналогичного установленным на первых ____ м от порога.

Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения это линейный огонь общей длиной ____ м и состоит из 3-х арматур с интервалом ____ м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Боковые огни ВПП надземные типа ____ и боковые огни, углубленные типа ____ размещены по всей длине ВПП двумя параллельными рядами на одинаковом удалении от осевой линии ВПП и в ____ м от края ее края. Огни размещены

с интервалами ___ м. Противоположные огни размещены на линиях, перпендикулярных оси ВПП. В местах примыкания РД-___,___, к ВПП установлены углубленные боковые огни. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку или взлетающего ВС, кроме желтых огней на последних ___ м с обоих курсов посадки.

Входные огни, прожекторные, типа ___ в количестве ___ арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-___°. Линия входных огней расположена на расстоянии ___ м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более ___ м. Огни малой интенсивности (далее – ОМИ) не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку воздушного судна (далее – ВС).

Входные огни, прожекторные, типа ___ в количестве ___ арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-___°. Линия входных огней расположена на расстоянии ___ м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более ___ м. Огни ОМИ не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку ВС.

Ограничительные огни, прожекторные, типа ___, в количестве 9 арматур расположены с МКп-___° и с МКп-___° равномерно на прямой, перпендикулярной оси ВПП, на расстоянии ___ м с внешней стороны торцов ВПП. Интервал между огнями ___ м. Огни постоянного излучения красного цвета в направлении ВПП.

Осевые огни ВПП, углубленные, типа ___, установлены на осевой линии по всей длине ВПП с интервалом не более ___ м. Смещение линии установки осевых огней от осевой линии ВПП с учетом разрешенного допуска. Огни постоянного излучения: на участках ___ м от конца ВПП – красного цвета, попарно чередующиеся огни белого и красного цвета на участках от ___ до ___ м от конца ВПП и огни белого цвета на остальной части ВПП.

Соответствующие боковым огням ВПП осевые огни располагаются в пределах допусков для боковых огней ВПП на одной прямой с ними, перпендикулярной оси ВПП (___ м).

Огни зоны приземления белого цвета, углубленные, типа ___, установлены на протяжении ___ м с МКп-___° и ___ м с МКп-___° от порога ВПП в виде двух продольных рядов линейных огней, симметрично относительно оси ВПП. Продольные интервалы между огнями равны половине расстояния между боковыми огнями ВПП. Боковые огни ВПП и соответствующие огни зоны приземления располагаются на одной прямой, перпендикулярной оси ВПП в пределах установленных допусков. Поперечное расстояние между внутренними огнями в рядах равно расстоянию между маркировочными знаками зоны приземления – ___ м.

Линейный огонь зоны приземления состоит из 3-х арматур с расстоянием между ними ___ м и имеет общую длину ___ м. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку ВС.

Системы PAPI состоят из четырех огней, расположенных с равными

интервалами на линиях, перпендикулярных осям ВПП, с левой стороны от нее. Расстояние от торца ВПП с МКп-___° составляет ___ м, с МКп-___° – ___ м. Интервалы между огнями составляют ___ м, ближний к ВПП огонь находится на расстоянии ___ м от ее края с МКп-___° и ___ м от ее края с МКп-___°. Глиссадные огни в каждой из систем находятся на одном уровне. Углы настройки огней ВПП__ отражены в актах летных проверок от ____. Оси всех систем РАРІ параллельны осевой линии ВПП. Углы наклона глиссады всех систем РАРІ совпадают с глиссадой радиомаячной системы посадки. Выступающих объектов над поверхностью защиты от препятствий нет.

Огни уширения ВПП типа ___ находятся на уширении ВПП. Имеют постоянное излучение желтого цвета с заглушкой со стороны захода на посадку, интервал между огнями – ___ м, удаление от края уширения – ___ м.

Боковые рулежные огни синего цвета типа ___ установлены на РД-___, РД___, РД-___, РД-___. Боковые рулежные огни синего цвета типа ___ и ___ установлены на РД-___, РД-___, РД-___, РД-___. Огни установлены на расстоянии ___-___ м от краев РД с интервалами не более ___ м на прямолинейных участках и не более ___ м на закругленных. На РД-___ радиус закругления более ___ м – интервал между огнями ___-___ м.

Огни защиты ВПП типа _____, односторонние проблесковые огни желтого цвета, установлены по каждую сторону РД-___,___,___, у маркировки мест ожидания у ВПП (типа ___), излучают свет в направлении, противоположном ВПП.

Огни располагаются по каждую сторону РД и состоят из двух пар огней, расположенных на удалении ___ м от края РД с интервалом ___ м между отдельными огнями. Огни в каждой паре мигают попеременно. Частота мигания огней защиты ВПП составляет ___-___ проблесков в минуту, длительность вспышки и темного промежутка одинаковы.

Стоп-огни типа _____ постоянного излучения красного цвета в направлении, противоположном направлению ВПП. Огни установлены у маркировки мест ожидания у ВПП (типа А) на РД-___,___,___,___. Каждая линия стоп-огней состоит из ___ огней, расположенных перпендикулярно осевой линии РД с равными интервалами между огнями ___ м.

Аэродром оборудован аэродромными знаками с внутренней подсветкой типа _____:

знаки обозначения ВПП совместно со знаками местоположения на РД____;

знаки схода с ВПП на РД-____;

знаки местоположения на РД-____ совместно со знаками направления движения;

знаки взлета с места пересечения от РД-___.

Знаки обозначения ВПП установлены с каждой стороны у маркировки места ожидания у ВПП типа А (___-___ метров от оси ВПП) на расстоянии ___-___ м от краев РД-____. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД-____ на расстоянии ___ м от ВПП на удалении ___ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД-____ на расстоянии ___ м от ВПП на удалении ___ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП.

На РД-___,___,___ в местах примыкания с левой стороны установлены совместно знаки местоположения и направления движения. Знаки направления движения, относящиеся к левым поворотам и движению по прямой, располагаются с левой стороны от знака местоположения, а все знаки, относящиеся к правым поворотам – с правой стороны от него.

Знак взлета с места пересечения установлен с левой стороны РД-___ на расстоянии ___ м от оси ВПП.

Знаки располагаются лицевой стороной в направлении ВС или транспортного средства, приближающегося к ним. Знаки, содержащие обязательные для исполнения инструкции, имеют надпись белого цвета на красном фоне. Знаки схода с ВПП и знаки направления движения имеют надписи черного цвета на желтом фоне, знаки местоположения имеют надпись желтого цвета на черном фоне. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-___,___,___,___ состоит из цифрового обозначения обоих направлений ВПП и символа левой/правой ВПП. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-___,___,___ состоит из цифрового обозначения одного направления ВПП и символа левой/правой ВПП. Надписи на знаках направления движения состоят из буквенного сообщения, указывающего РД, а также соответствующим образом ориентированной стрелки. Надпись на знаках места назначения состоит из буквенного сообщения, указывающего место назначения, а также стрелки, указывающей направление движения.

Высоты условных обозначений на знаках отвечают требованиям эксплуатационной документации. Высота лицевой панели и высота установленного знака обозначения ВПП составляют ___ мм и ___ мм, соответственно; высота условного обозначения знака обозначения ВПП и знака схода с ВПП – ___ мм. Перед ВПП и за ними отсутствуют огни, входящие в состав системы светосигнального оборудования ОВИ-III/ОВИ-I. На рабочей площади не используются знаки с панелью красного цвета, не относящиеся к знакам, содержащим обязательные для исполнения инструкции.

Высота надземных огней ВПП, РД не превышает ___ м, высота установленных знаков – ___ м, высота глиссадных огней – ___ м.

Источники света в огнях и аэродромных знаках по мощности и типу соответствуют эксплуатационной документации на используемое оборудование.

Состав системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям эксплуатационной документации. Расположение огней системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям эксплуатационной документации.

Аппаратура дистанционного управления типа ___ обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств, задействованных на аэродроме.

Набор групп огней и ступени их яркости соответствуют требованиям эксплуатационной документации. Темновой промежуток и снижение яркости огней при переключении ступеней яркости огней отсутствует.

При проверке аппаратуры дистанционного управления на функционирование подтверждены правильность прохождения команд с панелей местного и оперативного управления, получение сигнализации на мнемосхеме об их исполнении, а также наличие сигнализации (световой и звуковой) об аварийном состоянии ССО.

Набор огней и ступеней их яркости по группам с панели оперативного управления в зависимости от времени суток и метеорологической дальности видимости соответствует требованиям эксплуатационной документации.

Количество кабелей питания подсистем ССО соответствует требованиям, предъявляемым к системам _____.

Электрические цепи питания огней системы ОВИ-III обеспечивают сохранение световой картины и работоспособность системы в целом при частичных отказах этих цепей.

Сопrotивление изоляции кабельных линий питания огней, измеренное мегомметром на 2,5 кВ, составляет:

- ___ МОм – огни ВПП (боковые, входные и ограничительные);
- ___ МОм – прожекторные огни приближения и светового горизонта с МК-___°;
- ___ МОм – огни приближения и светового горизонта кругового обзора с МК-___°;
- ___ МОм – глиссадные огни с МК-___°;
- ___ МОм – глиссадные огни с МК-___°;
- ___ МОм – огни РД;

(по всем кабельным кольцам).

Выходные параметры источников электропитания подсистем огней от регуляторов яркости соответствуют изменению силы света в %: 1, 3, 10, 30, 100.

Летная проверка системы ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации глиссады РАРІ с МКп-___° и с МКп-___° на аэродроме _____ выполнена «___» _____ 20___ года экипажем ВС _____ борт. № RF-_____, оборудованным аппаратурой летного контроля _____ зав. № _____. Акты летных проверок утверждены _____ «___» _____ 20___ года. В соответствии с актами летных проверок система ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации глиссады РАРІ соответствует эксплуатационным требованиям и пригодна для обеспечения полетов без ограничений с обоих курсов посадки.

Схема расположения огней с МК-___°, углы возвышения, цвет огней, тип огней, мощность источников света и изолирующих трансформаторов соответствуют требованиям, предъявляемым к системам _____.

ССО по составу подсистем огней соответствует требованиям эксплуатационной документации.

Светосигнальные средства руления (огни и аэродромные знаки) по своему составу, типу и размещению соответствуют эксплуатационной документации и требованиям эксплуатационной документации.

Конструкция и оптическая часть огней и аэродромных знаков, а также их элементы крепления обеспечивают фиксацию огней и аэродромных знаков в заданном положении.

Углы установки световых пучков огней системы ССО соответствуют требованиям эксплуатационной документации.

Отсутствуют пропуски огней или огни, резко отличающиеся от других по яркости, а аэродромные знаки не создают слепящего действия и их символы четко различаются с расстояния 100 – 125 м.

Электроснабжение системы светосигнального оборудования с МК-___° и МК-___° и светосигнальных средств руления осуществляется в соответствии

с требованиями, предъявляемыми к приемникам электроэнергии особой группы первой категории.

В качестве резервных автономных источников электроснабжения системы ССО используются дизель-генераторы ___ в трансформаторных подстанциях ТП-___ и ТП-___.

Произведена проверка работы системы ССО от дизель-генераторной установки при перерыве в электроснабжении на одном (двух) из внешних источников электроснабжения.

Время выхода на режим дизель-генераторной установки после перерыва в электроснабжении на одном из внешних источников составило ___ с в ТП-___ и ___ с в ТП-___, что соответствует /не соответствует требованиям эксплуатационной документации для электропитания приемников электроэнергии особой группы первой категории.

Время переключения электроснабжения с одного внешнего источника на другой, а затем и на дизель-генераторную установку (время срабатывания АВР в низковольтных распределительных щитах) составляет ___ с.

Выходные параметры (частота и напряжение) дизель-генераторов соответствуют требованиям эксплуатационной документации.

Эксплуатационная документация и необходимые для эксплуатации запасные имущество и принадлежности имеются.

Отсутствуют замечания от экипажей ВС на работу системы ССО.

ВЫВОДЫ:

1. Система ССО ___, установленная на аэродроме _____, соответствует (не соответствует) требованиям эксплуатационной документации и может использоваться для посадки и взлета ВС с МК-___° и с МК-___° в условиях минимума ___ категории.

2. Целесообразность проведения специальной летной проверки системы ССО определить при следующей наземной проверке системы ССО.

Подписи:

председатель комиссии: _____

(наименование должности, подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии)
председателя комиссии)

члены комиссии _____

(наименования должностей, подписи, фамилии, имена, отчества (при наличии)
членов комиссии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Федеральным авиационным правилам
«Порядок проведения для гражданской авиации
наземных и летных проверок светосигнального
оборудования, устанавливаемого
на сертифицированных аэродромах,
предназначенных для взлета, посадки, руления
и стоянки гражданских воздушных судов,
радиотехнического оборудования
и оборудования авиационной электросвязи,
используемых для обслуживания воздушного
движения, наземного оборудования,
необходимого для предоставления
поставщиками услуг по обслуживанию линий
управления беспилотными авиационными
системами и контроля беспилотных
авиационных систем»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2024 г. № 354

(форма)

УТВЕРЖДАЮ

(должность, фамилия, имя и отчество (при наличии),
подпись руководителя владельца оборудования - для
юридического лица; фамилия, имя, отчество (при
наличии), подпись владельца оборудования - для
индивидуального предпринимателя)

« ___ » _____ 20__ г.

Акт

**летной проверки радиотехнического оборудования и оборудования
авиационной электросвязи, используемых для обслуживания
воздушного движения**

_____ с МКП - ____ °
(наименование, тип и заводской номер проверяемого оборудования, номер
проверяемого полукомплекта (варианта резервирования) оборудования)
на аэродроме _____
(наименование аэродрома)

В период с « ___ » _____ 20__ г. по « ___ » _____ 20__ г. экипажем
воздушного судна-лаборатории (специально выделенного воздушного судна)

(тип и бортовой номер воздушного судна)

оборудованным аппаратурой летного контроля _____ № _____

(полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории (специально выделенного воздушного судна); фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории (специально выделенного воздушного судна), данные документа, удостоверяющего личность)

проведена _____
(вид летной проверки)

летная проверка _____ № _____
(тип проверяемого оборудования) (заводской номер)

Летную проверку выполняли:

Командир воздушного судна-лаборатории (внешний пилот беспилотного воздушного судна-лаборатории) _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - при выполнении летной проверки с использованием воздушного судна-лаборатории)

Бортовые операторы (оператор беспилотного воздушного судна-лаборатории)

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - при выполнении летной проверки с использованием воздушного судна-лаборатории)

Измерения параметров и характеристик _____
(тип проверяемого оборудования)

проводились в соответствии с требованиями _____
(наименование документа)

Результаты измерений приведены в приложениях к настоящему Акту летной проверки.

Заключение

№ _____ на аэродроме _____ с МКП – _____
(заводской номер) (наименование аэродрома)

соответствует (не соответствует) требованиям сертификационного базиса и эксплуатационной документации в части проверенных характеристик, указанных в приложении к настоящему Акту летной проверки.

Приложение:

1. Таблица результатов измерений параметров и характеристик _____,
(тип средства)

№ _____ в _____ экземплярах на _____ листах.
(заводской номер)

2. Материалы бортовых устройств регистрации параметров и характеристик _____ № _____ в _____ экземплярах
(тип средства) (заводской номер)

3. Схемы маршрутов и профилей полетов, график углов закрытия.

4. Фотографии экранов индикаторов воздушной обстановки, материалы устройств документирования информации. на _____ листах.

Акт составлен в _____ экземплярах:

экземпляр № 1 – _____;
 (полное и сокращенное (при наличии) наименование владельца оборудования – для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца оборудования, данные документа, удостоверяющего личность, – для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей) (при вводе оборудования в эксплуатацию – 2 экземпляра)

экземпляр № 2 – _____
 (полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории; фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории), данные документа, удостоверяющего личность)

Летную проверку проводили:

Командир воздушного судна-лаборатории (внешний пилот беспилотного)

 (подпись)

Бортовые операторы (операторы беспилотного воздушного судна-лаборатории)

 (подпись)

 (подпись)

 (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) работника владельца оборудования, проводившего летную проверку с использованием специально выделенного воздушного судна)

« ___ » _____ 20 ___ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Федеральным авиационным правилам
«Порядок проведения для гражданской авиации
наземных и летных проверок светосигнального
оборудования, устанавливаемого
на сертифицированных аэродромах,
предназначенных для взлета, посадки, руления
и стоянки гражданских воздушных судов,
радиотехнического оборудования
и оборудования авиационной электросвязи,
используемых для обслуживания воздушного
движения, наземного оборудования,
необходимого для предоставления
поставщиками услуг по обслуживанию линий
управления беспилотными авиационными
системами и контроля беспилотных
авиационных систем»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2024 г. № 354

(форма)

УТВЕРЖДАЮ

(должность, фамилия, имя и отчество (при наличии),
подпись руководителя владельца оборудования - для
юридического лица; фамилия, имя, отчество (при
наличии), подпись владельца оборудования - для
индивидуального предпринимателя)

«__» _____ 20__ г.

Акт

**летной проверки светосигнального оборудования, устанавливаемого на
сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки,
руления и стоянки гражданских воздушных судов**

_____ с МКп – _____
(наименование светосигнального оборудования)
на аэродроме (посадочной площадке) _____
В период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. экипажем
воздушного судна-лаборатории (специально выделенного воздушного судна)
_____ борт № _____, оборудованным аппаратурой летного
контроля _____ № _____

(полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, являющегося эксплуатантом воздушного
судна-лаборатории или эксплуатантом специально выделенного воздушного судна; фамилия, имя, отчество (при

наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории или эксплуатантом специально выделенного воздушного судна, данные документа, удостоверяющего личность) проведена _____ летная проверка _____
 (вид летной проверки) (наименование светосигнального оборудования)

Летную проверку выполняли:
 Командир воздушного судна-лаборатории (внешний пилот беспилотного воздушного судна-лаборатории)

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) – при выполнении летной проверки с использованием воздушного судна-лаборатории)

Бортовые операторы (оператор беспилотного воздушного судна-лаборатории)

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) - при выполнении летной проверки с использованием воздушного судна-лаборатории)

Проверка и измерения параметров и характеристик системы светосигнального оборудования (далее – ССО) _____ проводились в соответствии с требованиями _____
 (наименование документа)

Результаты проверки и измерений приведены в приложении к настоящему Акту летной проверки системы ССО.

Заключение

Система ССО _____ на аэродроме _____
 (наименование оборудования) (наименование аэродрома)
 соответствует (не соответствует) требованиям эксплуатационной документации в части проверенных характеристик, указанных в Приложении к настоящему Акту летной проверки.

Приложение:

1. Таблица – результаты проверки и измерений параметров и характеристик системы ССО _____
 (наименование оборудования)

– в _____ экземплярах на _____ листах.

2. Фотографии системы ССО _____
 (наименование оборудование)

аэродрома _____ с МКП – _____
 (наименование аэродрома).

Акт составлен в _____ экземплярах:

экземпляр № 1 – _____;
 (полное и сокращенное (при наличии) наименование владельца светосигнального оборудования – для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца светосигнального оборудования, данные документа, удостоверяющего личность, – для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей) (при вводе светосигнального оборудования в эксплуатацию – 2 экземпляра)

экземпляр № 2 – _____

(полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории; фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории), данные документа, удостоверяющего личность)

Летную проверку проводили:

Командир воздушного судна-лаборатории _____ «__» ____ 20__ г.
(подпись)

Бортовой оператор _____ «__» ____ 20__ г.
(подпись)

(наименование должности лица, ответственного
за эксплуатацию системы ССО)

_____ «__» ____ 20__ г.
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Федеральным авиационным правилам
«Порядок проведения для гражданской авиации
наземных и летных проверок светосигнального
оборудования, устанавливаемого
на сертифицированных аэродромах,
предназначенных для взлета, посадки, руления
и стоянки гражданских воздушных судов,
радиотехнического оборудования
и оборудования авиационной электросвязи,
используемых для обслуживания воздушного
движения, наземного оборудования,
необходимого для предоставления
поставщиками услуг по обслуживанию линий
управления беспилотными авиационными
системами и контроля беспилотных
авиационных систем»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 7 октября 2024 г. № 354

(форма)

УТВЕРЖДАЮ

(должность, фамилия, имя и отчество (при наличии),
подпись руководителя владельца оборудования - для
юридического лица; фамилия, имя, отчество (при
наличии), подпись владельца оборудования - для
индивидуального предпринимателя)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Акт

**летной проверки наземного оборудования, необходимого для предоставления
поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными
авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем**

(наименование, тип и заводской номер проверяемого оборудования, номер проверяемого
полукомплекта (варианта резервирования) оборудования)
расположенного _____
(место размещения и координаты)

В период с « ___ » _____ 20__ г. по « ___ » _____ 20__ г. экипажем
воздушного судна-лаборатории (специально выделенного воздушного судна)

(тип и бортовой номер воздушного судна)
оборудованным аппаратурой летного контроля _____ № _____

(полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории (специально выделенного воздушного судна); фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории (специально выделенного воздушного судна), данные документа, удостоверяющего личность)

проведена _____
(вид летной проверки)

летная проверка _____ № _____
(тип проверяемого оборудования) (заводской номер)

Летную проверку выполняли:

Командир воздушного судна-лаборатории (внешний пилот беспилотного
воздушного судна-лаборатории)

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - при выполнении летной проверки с использованием воздушного судна-лаборатории)

Бортовые операторы (оператор беспилотного воздушного судна-лаборатории)

(фамилия, имя, отчество (при наличии) - при выполнении летной проверки с использованием воздушного судна-лаборатории)

Измерения параметров и характеристик _____
(тип проверяемого оборудования)

проводились в соответствии с требованиями _____
(наименование документа)

Результаты измерений приведены в приложениях к настоящему Акту летной проверки.

Заключение

(тип проверяемого оборудования) № _____
(заводской номер)
расположенного _____
(место размещения и координаты)

соответствует (не соответствует) требованиям сертификационного базиса и эксплуатационной документации в части проверенных характеристик, указанных в приложении к настоящему Акту летной проверки.

Приложение:

1. Таблица результатов измерений параметров и характеристик _____,
(тип средства)

№ _____ в _____ экземплярах на _____ листах.
(заводской номер)

2. Материалы бортовых устройств регистрации параметров и характеристик

_____ № _____ В _____ экземплярах
(тип средства) (заводской номер)

3. Схемы маршрутов и профилей полетов, график углов закрытия.

4. Материалы устройств документирования информации на _____ листах.

Акт составлен в _____ экземплярах:

экземпляр

№ 1

_____;
(полное и сокращенное (при наличии) наименование владельца оборудования – для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца оборудования, данные документа, удостоверяющего личность, – для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей) (при вводе оборудования в эксплуатацию – 2 экземпляра)

экземпляр № 2 –

_____;
(полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории; фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося эксплуатантом воздушного судна-лаборатории), данные документа, удостоверяющего личность)

Летную проверку проводили:

Командир воздушного судна-лаборатории (внешний пилот беспилотного)

(подпись)

Бортовые операторы (операторы беспилотного воздушного судна-лаборатории)

(подпись)

(подпись)

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) работника владельца оборудования, проводившего летную проверку с использованием специально выделенного воздушного судна)

« _____ » _____ 20 ____ г.