

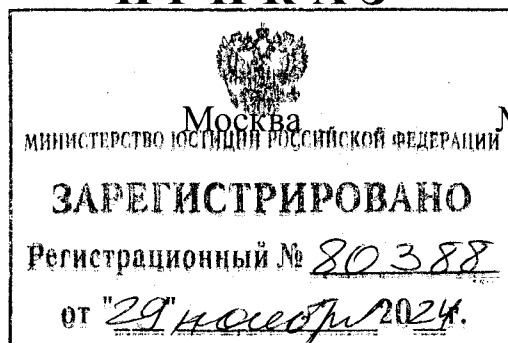


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

31 октября 2024 г.

385



**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 430 «Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Азов»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 430 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Азов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 января 2013 г., регистрационный № 26584) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 января 2019 г. № 2 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 мая 2019 г., регистрационный № 54644), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

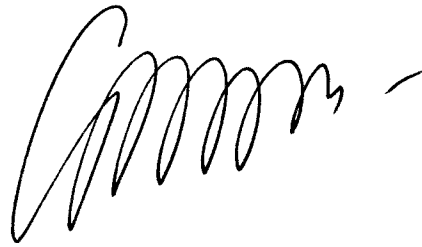
«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Азов.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2031 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Азов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 430, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a horizontal stroke at the end, positioned between the words 'Министр' and 'Р.В. Старовойт'.

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Азов,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 13 декабря 2012 г. № 430**

1. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

2. В пункте 1 слова «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾» заменить словами «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395³⁾».

3. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Азов (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;
сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);
сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
сведения о периоде навигации;
сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
сведения о переработке опасных грузов;
сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

5. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

6. Сноску «4)» к пункту 6 исключить.

7. Сноску «5)» к пункту 9 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Пункт 303 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

8. Абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

«15. Морской порт принимает суда длиной до 150 метров, шириной до 20 метров и осадкой до 3,8 метра при отметке уровня воды «0» по рейке водомерного поста морского порта Таганрог.».

9. Пункт 17 дополнить абзацем следующего содержания:

«Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.».

10. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

11. Пункт 22 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.».

12. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

13. Пункт 23 дополнить абзацем следующего содержания:

«Плавание автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.».

14. В абзаце втором пункта 24 слова «службой управления движением судов (далее – СУДС)» заменить словом «СУДС».

15. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Плавание по АДМК допускается при видимости не менее 0,5 морской мили и скорости ветра не более 15 метров в секунду.

Движение судов при видимости менее 1 морской мили допускается в одностороннем режиме при использовании радиолокационной станции и оказании обязательной помощи в судовождении оператором СУДС.».

16. В пункте 28 слова «обгон судов не допускается» заменить словами «пассажирским судам на подводных крыльях⁵⁽¹⁾ разрешается обгон судов».

17. Пункт 28 дополнить сноской «5(1)» следующего содержания:

«⁵⁽¹⁾ Абзац двадцать первый пункта 7 статьи 2 технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826 (далее – ТР ТС 013/2011), и приложение № 1 к ТР ТС 013/2011. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе». Договор вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.».

18. Пункт 29 после слов «остальных судов» дополнить словами «, за исключением пассажирских судов на подводных крыльях,».

19. Пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Плавание судов, за исключением пассажирских судов на подводных крыльях, между бумом № 36 (47°04'43,75" северной широты и 39°08'40,88" восточной долготы) и 3167,0 километром реки Дон должно осуществляться при скорости не более 6 узлов.».

20. Пункт 31 дополнить абзацами следующего содержания:

«В ковше Азоврыба не допускается движение прогулочных судов при осуществлении швартовых операций⁵⁽²⁾ и маневрировании грузовых судов валовой вместимостью более 500.

Плавание и стоянка маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, за исключением судов портового флота, на рейдах морского порта не допускается.».

21. Пункт 31 дополнить сноской «5(2)» следующего содержания:

«⁵⁽²⁾ Пункт 68 Общих правил.».

22. Абзац третий пункта 33 изложить в следующей редакции:

«суда под проводкой ледокола (по АДМК от приемного буя до 3178 км реки Дон);».

23. Пункт 34 дополнить абзацем следующего содержания:

«При снятии плавучих предостерегательных знаков левой стороны АДМК суда должны осуществлять одностороннее движение в морской части АДМК.».

24. В пункте 36 слова «Правилами плавания по внутренним водным путям⁶⁾» заменить словами «Правилами плавания по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19⁶⁾.».

25. Сноску «6)» к пункту 36 изложить в следующей редакции:

«⁶⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283; с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).».

26. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. Суда, занятые ловом рыбы, протаскивающие траловую сеть или другое орудие лова, не должны затруднять движение других судов, которые могут безопасно следовать только в пределах судового хода, и должны нести огни и знаки в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 года⁶⁽¹⁾».

Любительский лов рыбы с плавательных средств на каналах и фарватерах морского порта не допускается.».

27. Пункт 38 дополнить сноской «6(1)» следующего содержания:

«⁶⁽¹⁾ Правило 26 Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г.».

28. В абзаце первом пункта 39 цифры «3165,9» заменить цифрами «3165,3».

29. Пункты 40 и 41 изложить в следующей редакции:

«40. При подходе к участкам акватории морского порта, на которых расхождение судов не допускается, суда, следующие с моря, должны уступать дорогу судам, следующим в море, за исключением пассажирских судов на подводных крыльях, которым иные суда должны уступать дорогу независимо от направления движения.

Капитан пассажирского судна на подводных крыльях должен определить сторону расхождения с другими судами и оповестить об этом встречные суда на 16 канале связи ОВЧ. Встречные суда должны подтвердить указанную сторону на 16 канале связи ОВЧ и не допустить отклонения от своего курса до окончания расхождения.

Пассажирские суда на подводных крыльях при встречном движении должны расходиться левыми бортами.

Пассажирское судно на подводных крыльях при движении не должно следовать в кильватер другим судам.

Движение пассажирских судов на подводных крыльях в неводоизмещающем положении допускается только в светлое время суток при видимости 0,5 мили и более.

41. При прохождении судов, стоящих у причалов и на рейдах морского порта, обгон не допускается, суда должны следовать с минимальной скоростью, достаточной для обеспечения управляемости судном.».

30. Пункт 45 изложить в следующей редакции:

«45. На 3154,9 км реки Дон расположена линия электропередач (далее – ЛЭП) с проходной высотой 23,6 метра от проектного уровня.

На 3155,1 км реки Дон расположена ЛЭП с проходной высотой 25 метров от проектного уровня.

На 3163,8 км реки Дон расположена ЛЭП с проходной высотой 36,8 метра от проектного уровня.

Участки обозначены береговыми знаками «Соблюдать надводный габарит», сведения о которых приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.».

31. Пункт 47 дополнить абзацем следующего содержания:

«Буксировка судов по АДМК на тросе и толканием составов общей длиной более 150 метров допускается при скорости ветра до 12 метров в секунду.».

32. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия СУДС и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами».

33. Пункт 53 дополнить абзацем следующего содержания:

«Регулирование движения автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.».

34. В пункте 54 слова «со стороны Таганрогского залива» исключить.

35. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

«57. Рейд № 1 предназначен для стоянки сухогрузных судов, на рейде установлена швартовная бочка для судов грузоподъемностью до пяти тысяч тонн, не оборудованных кормовым якорем.

Рейд № 2 предназначен для стоянки сухогрузных судов.

Рейд № 3 предназначен для стоянки нефтеналивных судов с нефтепродуктами.

Рейд № 4 универсальный.

Рейд № 5 предназначен для стоянки карантинных судов.

На рейде № 6 расположены якорные стоянки № 461 (для нефтеналивных судов), № 464 (для сухогрузных судов).

Якорное место находится на 3155,8 – 3156,2 км реки Дон у левой кромки судового хода.».

36. В пункте 59 слова «осуществляются в один корпус» заменить словами «должна осуществляться в одну линию».

37. Пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. Стоянка судов:

на причалах №№ 1, 12, 13, 17 – 19, 22 – 24, 26 – 28, 33/1, 33/2, 33/3, 33/4, 34 – допускается в один корпус;

на причалах №№ 2 – 11, 14 – 16, 21, 25, 29 – 32, 35А, 35В, 36 – 38, 38/1, 38/2 – допускается в два корпуса.

При осуществлении операций, связанных с обслуживанием судов, допускается стоянка судов портового флота борт к борту.

Длительная стоянка⁶⁽²⁾ судов в морском порту допускается в пунктах ремонта и отстоя судов. Ремонт и отстой судов допускается в местах, обустроенных и оборудованных в целях ремонта, отстоя, а также технического осмотра судов (сведения о пунктах ремонта и отстоя судов в морском порту приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям).».

38. Пункт 67 дополнить сноской «6(2)» следующего содержания:

«⁶⁽²⁾ Пункт 101 Общих правил.».

39. Сноску «7)» к пункту 75 изложить в следующей редакции:

«⁷⁾ Вступила в силу 3 февраля 1974 г. и являлась обязательной для СССР в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.».

40. Пункт 76 изложить в следующей редакции:

«76. В морском порту отсутствуют приемные сооружения для приема балластных вод.».

Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается, если балласт был принят или заменен в Черном море согласно Правилу D–1 или отвечает стандарту качества балластных вод согласно Правилу D–2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими 2004 года⁸⁾.

На судах, следующих в морской порт с внутренних водных путей, других морских портов Азовского моря, а также Керченского пролива, замена балластных вод не производится, указанным судам разрешается сброс балластных вод в морском порту.».

41. Пункт 76 дополнить сноской «8)» следующего содержания:

«⁸⁾ Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.».

42. Заголовок главы IX изложить в следующей редакции:

«IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 ГМССБ».

43. В абзаце третьем пункта 84 слова «38°19,00' восточной долготы» заменить словами «39°19,00' восточной долготы».

44. Пункт 85 дополнить абзацами следующего содержания:

«В морском порту допускается переработка опасных грузов 3 – 5, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации⁹⁾.

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского

порта обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта в сети «Интернет» по адресу: <https://www.azovseaports.ru> или иным доступным способом (в том числе непосредственно капитану порта).

Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи.».

45. Пункт 85 дополнить сноской «9)» следующего содержания:

«⁹⁾ Главы 2.3 – 2.5, 2.8 и 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.».

46. Пункт 86 изложить в следующей редакции:

«86. При выполнении грузовых и бункеровочных операций с нефтью и нефтепродуктами в морском порту должны выставляться боновые ограждения, обеспечивающие локализацию возможных зон разлива нефти и нефтепродуктов¹⁰⁾, в соответствии с планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации¹¹⁾».

47. Пункт 86 дополнить сносками «10)» и «11)» следующего содержания:

«¹⁰⁾ Пункт 120 Общих правил.

¹¹⁾ Пункт 1 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366. В соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366 данный акт действует до 1 января 2027 г.».

48. В подпункте 89.1 пункта 89 слова «Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно⁵⁾» заменить словами «Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68¹²⁾».

49. Сноску «5)» к подпункту 89.1 пункта 89 исключить.

50. Сноску «12)» к подпункту 89.1 пункта 89 изложить в следующей редакции:

«¹²⁾ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).».

51. В абзаце первом пункта 94 слова «пунктом 94» заменить словами «пунктом 21».

52. Пункт 105 изложить в следующей редакции:

«105. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж автономного судна, ответственное за охрану судна, должны незамедлительно информировать об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.»

53. Пункт 108 после слов «капитаны судов,» дополнить словами «внешние капитаны автономных судов,».

54. Пункт 111 изложить в следующей редакции:

«111. Экстренная информация¹³⁾ о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться судам дежурным государственным инспектором портового контроля по ее получении от метеорологической службы. Передача экстренной информации капитанам судов, внешним капитанам автономных судов осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.»

55. Пункт 111 дополнить сноской «13)» следующего содержания:

«¹³⁾ Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».»

56. Приложение № 4 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 15, 85)**

**Сведения
о технических возможностях морского порта в части приема судов**

№ причала	Расположение причала (км реки Дон)	Длина причала, м	Проектная глубина у причала от проектного уровня морского порта Азов, м
1	3167,40 (левый берег)	140,00	3,89
2	3167,53 (левый берег)	130,00	3,89
3	3167,66 (левый берег)	130,00	3,89
4	3167,78 (левый берег)	125,00	4,64
5	3167,91 (левый берег)	122,57	4,64
6	3168,04 (левый берег)	132,50	4,64
7	3168,17 (левый берег)	132,50	4,64
8	3168,30 (левый берег)	132,50	4,64
9	3168,43 (левый берег)	132,50	4,64
10	3168,56 (левый берег)	262,80	4,64
11	3168,6 (левый берег)	37,50	4,64
12	3166,95 (левый берег)	149,10	3,46

13	3167,10 (левый берег)	140,00	4,50
14	3167,23 (левый берег)	188,06	1,44
15	3168,78 (левый берег)	144,40	4,74
16	3168,92 (левый берег)	224,30	5,24
17	Восточная сторона ковша Азоврыба	156,00	5,24
18	Восточная сторона ковша Азоврыба	165,0	4,74
19	Восточная сторона ковша Азоврыба	165,0	4,74
21	Западная сторона ковша Азоврыба	60,00	4,60
22	Западная сторона ковша Азоврыба	176,60	5,00
23	Западная сторона ковша Азоврыба	157,00	5,00
24	Западная сторона ковша Азоврыба	100,00	5,24
25	3169,40 (левый берег)	140,00	5,24
26	3169,82 (левый берег)	86,00	4,74
27	3170,00 (левый берег)	150,51	5,24
28	3170,00 (левый берег)	130,90	5,24
29	3170,33 (левый берег)	170,00	5,24
30	3170,48 (левый берег)	128,70	5,24
31	3170,50 (ерик Узьяк)	160,80	5,24
32	3170,50 (ерик Узьяк)	189,70	5,24
33/1	3170,70 (ерик Узьяк)	94,00	4,74
33/2	3170,70 (ерик Узьяк)	110,00	4,74
33/3	3170,80 (левый берег)	126,00	4,74
33/4	3170,80 (левый берег)	126,00	4,74
34	3172,40 (левый берег)	131,50	5,24
35А	3173,50 (левый берег)	150,00	5,00
35В	3173,50 (левый берег)	150,00	5,00
36	3177,20 (ковш лоцманского поста восточной стенки)	155,75	2,30
37	3177,20 (ковш лоцманского поста западной стенки)	105,0	4,00
38	2,70 рукав Каланча	140,00	4,50
38/1	2,70 рукав Каланча	195,44	4,74
38/2	2,70 рукав Каланча	137,00	4,74
паловый причал	2,70 рукав Каланча	225,00	5,00
ковш Азовская судовой	3169,60 – 3170,18 (левый берег)	0,161 км	3,00 – 4,50